

Folkbåtsnytt

Nyhetsbrev från Svenska Folkbåtsförbundet SFF



Nr 1 februari/mars 2000

Frekvent återkommande kuling- och stormvarningar – det är väl vad vi kommer att minnas av den här vintern som nu går mot sitt slut. Det där med hårda vindar tycks vara någonting som vi måste vänja oss vid. Å andra sidan höjsp temperaturen och somrarna tycks bli varmare. Vi får väl se vad sommaren har i ryggsäcken åt oss det här året. Men först har vi framför oss vårens rustningar och sjösättning.

Flottiljerna har haft sina möten och samkväm under den gångna vintern. På vissa håll har man ägnat allt mer åt majoriteten av våra medlemmar, nämligen dom som har träbåtar och inte kappseglar. I Stockholm har man som exempel haft kurser i konsten att underhålla en träbåt. Över 80 deltog. Detta kan jämföras med ett vanligtvis välbesökt årsmöte, som drar ca 25. Det är viktigt att vi vidgar vår verksamhet så att alla känner gemenskap med Folkbåten.

I kapitlet om Folkbåtens utveckling, håller just nu avdelningen aluminiummast att färdigskrivs. Slutlig omröstning i NFIA, det internationella förbundet, kommer att ske i samband med Guldpokalseglingarna i sommar. Det fordras ≤ majoritet och just nu ser det ut som om förslaget kommer att gå igenom. Våra danska vänner har en insändarsida på sin hemsida, som diskuterar ämnet. Gå via vår hemsida, som har en länk till "Folkebådsnyt".

Erfarenheterna med masten är i stort positiva. De två tyska testmasterna har hamnat i Stockholm, vilket innebär att vi har tre master här. Dom av er som har intresse av aluminium är välkomna att höra sig till undertecknad så skall vi ordna en demonstration och svara på frågor. I ett sent skede har lag-SM förlagts till Stockholm. Här kommer de tre masterna att ingå i laget och kanske ge svar på om dom är likvärdiga eller olika. Vi får väl se. Hittills ingen skillnad, annat än underhållet, som är enklare.

Slutligen vill jag uppmana alla som har möjlighet att komma till Vadstena i sommar för att segla SM. Det blir med all säkerhet en trevlig tillställning och vi måste se till att minst 20 båtar och helst över 30 ställer upp. Det är min övertygade uppfattning att Folkbåtens möjlighet till överlevnad blir betydligt större om vi kan bibehålla SM-status. Om två år fyller Folkbåten 60, då skall vi segla SM i Marstrand, precis som vid 50-års firandet. Dessutom har vi Guldpokalen i Halmstad nästa år att se fram emot. Inte dåligt för en dam i mogen ålder.

Med vänliga seglarhälsningar,

Arne Olson

KASSÖREN HAR ORDET:

Du som ännu inte har betalt årsavgiften får med detta utskick en påminnelse i form av ett nytt inbetalningskort. När detta skrivs är det ett 140-tal medlemmar som ännu ej betalt. En inbetalning är anonym, så det är nödvändigt att Du hör av dig till mig om Du har betalt men ändå får en påminnelse med detta utskick. Min adress och mina telefonnummer finns på sista sidan.

Segelknappar

Internationella Folkbåtsförbundets (NFIA) segelknappar kostar 100:- per styck (200:- per ställ) och krävs enligt den Internationella klassregeln. Nya segel skall levereras med segelknapparna på plats, om inte kan Du köpa dem genom förbundet. Ring och beställ eller beställ via vårt postgiro 437 58 45-7.

GÖRAN SVENSSON

SM2000 i VADSTENA

Välkomna till Vättern och årtusendets första SM för Nordiska Folkbåtar. Seglingarna kommer att genomföras under tiden 6,7 och 8 juli.

Banorna läggs en bit ut på Vättern så att vi får så fria vindar som det går på en insjö. Allt snack om att det inte blåser på insjöar borde vara överstökad efter förra gången vi hade hela kappseglande folkbåtsflottan på besök.

Båtarna ligger tryggt i Vadstenas väl skyddande hamn och arrangerande SSV:s klubbhus står till vårt förfogande. Klubbmästeriet kan erbjuda frukost, lunchpaket och en alltid lika öppen som trevlig "Kajuta" för avkoppling, och fika m.m. Hit kommer även resultaten att rapporteras in från seglingarna på sjön.

En lista med möjliga inkvarteringar kommer att bifogas inbjudan som kommer under vintern. Men för er som har ett "favoritpang" så rekommenderas att redan nu boka plats med tanke på att Vadstena jubilerar under året, 600 år, vilket gör att antalet aktiviteter och arrangemang ökar väsentligt. Det kommer alltså att finnas mycket att uppleva, även för den som inte seglar. Kolla in på turistinformationen på Vadstenas hemsida, <http://www.vadstena.se/turism/hotell>. Vad vi i övrigt har för oss på Vättern med omnejd finns att läsa på flottiljens hemsida: <http://move.to/pilgrim>. Där finns även lite bilder som kan vara kul att se.

Till vår stora glädje har även denna gång Göta Kanalbolag lovat bjuda på kanalfärden i en riktning för den som tänker ta tillfället i akt och njuta av upplevelsen att ta sig fram på denna fantastiska skapelse. Mycket har förändrats till det bättre för sjöfarare på Kanalen de senaste åren.

Även runt om på Vättern har mycket gjorts för sjöfarten och dess semesterfirare. Så varför inte planera en semester på Vättern före eller efter SM.

I Vadstena har det också skett vissa förbättringar, då bl.a Slottets renovering givit hamnen ett litet annat utseende. Hamnen är som tidigare en central punkt i Vadstena och en trygg plats att förtöja i.

Vi kommer även denna gång att få ta del av klubbens alla tänkbara sätt att få oss seglare med familjer att trivas. Väder och vind råder vi inte över, och tur är väl det, men arrangerande SSV lovar att göra allt, för att seglingarna och övrigt runt omkring skall bli till allas belåtenhet och ett mycket trevligt minne.

Är det något ni undrar över, så tveka inte att ställa frågor till någon av SSVs kontaktpunkter. SSV lovar att försöka hjälpa till på alla sätt.

Anmälningsblanketter kommer att kunna rekvireras via våra kontaktpunkter (tel, fax, e-post, SSV/Vätterns hemsidor (<http://start.at/ssv>), samt Förbundet. (Se även Inbjudan-2000.)

Tag alltså tillfället i akt, och låt sommaren 2000 bli ett minne för hela familjen!

HÄNG MED PÅ KANALEN!

Göta Kanal-eskader till SM – nästan roligare än själva SM! Det är nog minnena man har från tidigare Göta Kanal-eskadrar: Söderköping... Göta Hotel... Bergs slusskammare i solnedgång....

Dags igen alltså!

Även icke-kappseglare är självklart välkomna! SM-deltagarna får rabatt och får åka tur-och retur för samma avgift som enkel resa.

Vi samlas på Strömsholmen vid mynningen av Slätbaken lördag kväll 1 juli. Vi kommer då att vara framme i Vadstena tisdag kväll eller onsdag förmiddag beroende på hur det klaffar med slussningar m.m. Strömsholmen är en vacker liten skärgårdsö som ligger på lat 58, 25,5 N, long 16, 46,6 O. Beroende på intresse kanske vi syr ihop en eskader ända från Stockholm, men det här är ju under semestertider, så många kanske redan är ute i skärgården.

Anmäl Ditt intresse till Anders Olsen, tel 08-51230323, då Dina semesterplaner börjar klarna. Någon bindande anmälan behövs ju inte, men det kan ju vara kul att veta vilka som är intresserade.

OFKS STYRELSE GM ANDERS OLSEN

HALMSTAD

Då Halmstads Folkbåtsflottilj inte består av de mest inbitna föreningsmänniskorna så har sammankomsterna i flottiljens regi varit – ska vi säga – vilande under vinterhalvåret, om man bortser från årsmötet i slutet av januari. Icke desto mindre har under denna mörka och blåsiga årstid ett antal icke officiella sammanträden genomförts på lokal. Och det har inte varit mindre trevligt.

Men eftersom det faktiskt börjar våras så har Halmstads Segelsällskap sammanställt en lokal kappseglingsskalender och ett antal datum har spikats.

De sedvanliga kvällskappsegling-

arna börjar troligen tisdagen den 9 maj och fortsätter fram till midsommar då det blir paus.

Tyvär blev det lite fel i planerandet och det vill vi passa på att korrigera! Halmstads Folkbåtsflottiljs "Folkbåtspokalen" och "Tylön runt" förlades till samma helg som SM i lagkappsegling. Och eftersom flottillen har för avsikt att fortsätta på den inslagna vägen, med två deltagande lag och de högsta valörerna med hem i bagaget, så flyttar vi vår anrika tillställning. Nytt datum för "Folkbåtspokalen" och "Tylön Runt" blir därför lördagen den 2 samt söndagen den 3 september.

Den 17 och 18 juni är det dags för sommarens stora höjdpunkt i seglar-Halmstad. Då arrangerar nämligen Halmstads Segelsällskap, som i år fyller 90 år, sin jubileumsregatta tillika Swania cup. Vi hoppas naturligtvis på många deltagare och siktar på runt 90 båtar. Folkbåtarna, som givetvis har en egen klass blir med all sannolikhet den största.

Första dagen är det en distanskappsegling på Laholmsbukten 15-20 sjömil, dagen efter (hm) blir det bankappsegling. Förutom finfin segling (i bra väder!) utlovas festligheter i land och fina priser. Så sätt redan nu av dessa båda helger för folkbåtssegling i Halmstad. Mer information får Du på tel: 035-2176 53 (HSS) eller 035-12 72 26 (Stellan Nilsson).

Efter midsommar lämnar ett par båtar hemmavattnen för SM-seglingar i Vadstena, medan nöjes-seglarna föredrar sydligare breddgrader och siktar in sig på Eckernförde och Guldpokalen.

Hälsningar från Halmstads Folkbåtsflottilj

MICHAEL AHLBERG, SWE 1283

OSTKUSTEN

OFK:s trevliga årsmöte avhölls som vanligt med pytt i panna med tillbehör och sång. Mottot "inga förändringar gillas" kunde inte helt hållas.

Arne, stora bullret, Olson var krasslig under hösten och ville minska antalet ordförandeposter och OFK:s styrelse blev följande:

- ◆ Ordförande Lars-Gunnar Lindberg
- ◆ V. ordförande Bosse Lindström
- ◆ Kassör Göran Svensson
- ◆ Sekreterare Donald Bratt
- ◆ Klubbmästare Thomas Niejahr
- ◆ V. klubbmästare Anders Olsen

Stockholms 2000 års serie blir följande:

- ◆ Lidingö runt 13 maj
- ◆ KSSS Baggenregatta 27-28 maj
- ◆ Vikingaregattan 17-18 juni
- ◆ Saxaren runt 5 augusti
- ◆ Getfotsregattan 19-20 augusti
- ◆ Ridarfjärd-regattan 2-3 september
- ◆ Vikingarnas höstregatta 16-17 september

Dessutom är tre kvällsseglingar planerade vid Hundudden: onsdagarna 10 och 24 maj samt 7 juni.

Anders Olsen har startat säsongen med en kurs i "Konsten att sköta en träfolkbåt" med ett mycket gott gensvar. Hela 80 folkbåtsägare slöt upp på Skeppsholmens Folkhögskola två måndagskvällar i februari. Anders berättar själv nedan om den här succén.

Medlemmarna i OFK kan fortsätta diskussionerna vid en klubbträff på Vikingarnas klubbholme, Ekholmen i Saxarfjärden lördagen den 10 juni. Vi badar, ljuger på bryggan, tittar på varandras båtar, grillar etc. Mer om detta i nästa brev.

Årets lag-SM var planerat att hållas i Karlshamn men i brist på båtar flyttas tävlingarna till Stockholm och Vikingarnas på Hundudden. Tävlingsdagar är 2-3 juni.

Vid båtmassan, Allt för sjön, i Älvsjö kommer OFK att ställa ut en Folkbåt. Det blir ett Bosse Lindström-bygge. En minifolka, en meter lång helt kappseglingsutrustad båt.

Hälsningar

LARS-GUNNAR LINDBERG / OLIVIA.

Kursen i träbåtsvård

OFK utlyste en kurs i träbåtsvård. Vilket gensvar! 80 Folkbåtsseglare

infann sig. Jätteroligt tycker under-tecknad som ordnade de praktiska detaljerna.

En större lokal fick i all hast skaffas fram, och att ordna 25 liter kaffe, bullar osv löste sig galant genom att eleverna på båtbyggarlinjen ordnade detta och därmed fick ett bra bidrag till sin klassresa.

Första kvällen berättade Göran Hernelund om byte av däcksdug, knäckta spant, bord m.m. Kul att få tips även som verkligen kan det hela, Göran är lärare i båtbyggnad på Skeppsholmens Folkhögskola. I pausen inspekterade vi diverse båtar under byggnad i båtbyggeriet.

Andra kvällen fick vi lära oss om lacker, limmer, och diverse skötsel-tips av Bosse Samuelsson (ingenjör på Alcro Färg), Bosse Samuelsson (lärare i industridesign), och under-tecknad (mångårig träbåtsägare). Vi borde nog ha fler arrangemang av detta slag om man får döma av intresset.

ANDERS OLSEN

SKÅNE

Helt i linje med resultatet av den undersökning som några studenter vid Medie- och kommunikationsvetenskap i Lund gjorde bland flottiljens medlemmar i fjor, satsar vi en hel del på sociala och träbåtsbetingade aktiviteter. Mer därom, se nedan.

Dock – understundom ägnar vi oss också åt kappsegling. I flottillen disponerar vi ett antal ständigt vandrande priser:

- ◆ NF-pokalen
- ◆ Sundscupen
- ◆ Skåne Ranking – Skånes Seglarförbunds vandringspris till bästa Folkbåt

Självklart har dessa tre priser de senaste åren haft ett nästan permanent hemvist hos Christer Persson – men nu har Christer gått över i större skepp och följaktligen är det fritt fram för oss andra!

Sedan har vi ytterligare ett par trev-

liga priser. Dels är det "Saltis – halvmodellen" till bästa Folkbåt i Saltholm Runt och dels är det "Skärbrådan" till vinnaren i Hakkebøf Race.

Det preliminära kappseglingssprogrammet ser ut så här:

NF-pokalen (Bertil Lindahls pris)

- ◆ Pokalsegling, Lomma, 13–14 maj
- ◆ Sjollen Race, Båtsällskapet Lagunen Malmö, 27 maj
- ◆ Bjerregaard Cup, Kastrup Sejlselskab, 12–13 aug
- ◆ DM för Folkbåt, Lommabuktens Segelsällskap, 19–20 aug
- ◆ Lachmont Cup, Sundby Sejlselskab, 29–30 september

Sundscupen (Ulvsbäcks pris)

- ◆ Fyrtornsrundan, Lommabuktens Segelsällskap, 13 maj
- ◆ Sjollen Race, Båtsällskapet Lagunen Malmö, 27 maj
- ◆ Light Vessel, Skanörs Båtklubb, 12 aug
- ◆ Saltholm Runt, Malmö Segelsällskap, 26 aug
- ◆ Triangelracet, Klagshamns Båtklubb, 9 sept

Skåne Ranking

Här räknas samtliga ovan nämnda seglingar in samt även nedanstående med viktning enl följande

- ◆ Lag-SM, Stockholm, 1–3 juni. Placering räknas som 1 ovanstående.
- ◆ SM, Vadstena, 6–9 juli. Placering räknas som 3x ovanstående.
- ◆ Guldpokalen, Segelclub Eckernförde, 16–21 juli. Placering räknas som 3x ovanstående
- ◆ Saltholm Runt, 26 aug. Placering räknas som 1 ovanstående
- ◆ Kvällskappseglingar i klubbregi från senare delen av april Total placering räknas som 1 ovanstående.

Halvmodellen

- ◆ Saltholm Runt, 26 aug

Hakkebøf Race

- ◆ Limhamn–Dragør. Datum ej fastställt. Flottiljens eget arrangemang.

Annorlunda träbåtsträff

Vi var ett entusiastiskt gäng folkbåtsälskare som träffades en solig söndagseftermiddag i februari. Syftet var att besöka *Fredrik Lundahl* och hans företag *Boat Works*.

Fredrik Lundahl kom många av oss att uppleva som en riktig profil i träbåtssammanhang. En annan profil fast av betydligt tidigare datum är en man vid namn Ljungström. Han konstruerade segelyachter på 30–50-talet, vilka efter seglares generellt konservativa synsätt ansågs tämligen spektakulära med en ostagad mast som fungerar likt en rullgenua och ett skrov som bygger på cirkelbågens princip.

Eftersom Fredrik i sin ägo har ett av de senare exemplaren – och ett av de få som finns kvar – var detta ett ypperligt tillfälle att både få se en riktig Ljungströmare alive och få höra Fredrik berätta om sitt gedigna renoveringsarbete av båten till toppskick liksom lite om dess egenskaper på sjön. Han seglade båten under förra säsongen efter renoveringen och försäkrar att den höll god fart.

Att det är just en Ljungströmare som Fredrik har renoverat är säkert ingen tillfällighet. Det förstår vi när vi får bese hans nästa projekt som inte heller denna är någon konventionell seglare. Det är Fredrik Lundahls egen konstruktion: en 11 m lång seglare med ett mycket stort valdäck.

Valdäckets höjd gör båten klart beboelig. I aktern finns som sig bör en enormt stor sittbrunn. Materialet är trä (det har Du väl redan gissat) lagt i två lager limmade mot varandra.

En egenskap skall bli att kunna gå in i grunda skärgårdsvikar, där tidigare enbart en och annan skärgårdskajak haft tillträde. Därför är kölens två huvudfunktioner separerade från varandra: avdriften reduceras med hjälp av ett uppfällbart centerbord och motvikten i kölens av en utriggare på ena sidan. Hela båten beräknas

väga 2 ton!!!! Som en Folkbåt, ungefär.

Och enligt Fredrik skall det dessutom gå att få ekonomi i ett sådant här bygge även i ett kommersiellt perspektiv.

Denna trevliga eftermiddag avslutades med knake och öl; allt mycket välordnat i Gösta Rehnstams regi. Det blev också en del båtvårdstips från Fredrik som dessutom lärde oss att bygga halvmodeller. (Åtminstone i teorin.)

Vi entusiaster – ett femtontal i åldrar mellan 0,6 och 60 tackar Fredrik Lundahl för denna trevliga eftermiddag. Vi tackar också Gösta för att han arrangerade det hela på ett så bra sätt.

GUNNAR LINDQVIST/SWE 1336

VÄSTKUSTEN

Det har blivit än ljusare på Västkusten!

Nu börjar det märkas att vi går mot den ljusare årstiden. Båtmässan i Göteborg är precis avklarad. En mässa som i år lyckades hålla ifrån sig alla klassförbund famgångsrikt. GHSF har blivit Västkustens Seglarförbund och det namnbytet behövde tydligen all monterya.

Nåja, vi klarar oss naturligtvis ändå, men mässan är alltid ett trevligt ställe att tjöta med andra Folkbåtsseglare på.

Programmet för vår och sommar är nu spikat och först ut är taktikgenomgångar på LSS.

Taktikgenomgångarna

9/3 och 23/3 kl 18.30 på LSS klubbhus. Två torsdagar.

Taktik och strategi för dagens korta, flervarviga banor med stora startfält med mycket kunnige Anders Perols, verksam vid Lerums Seglargymnasium.

Ett måste för den kappseglingssintresserade!

Anmäl dig till sekreterare Anders Näslund.

Vidare skall vi träffas på Viking

Yachting när det börjar våras för att ta del av nyheterna och skaffa båtprylar till bra priser.

Den planerade uppföljningen av förra årets succé – "Kurs i Träbåtsvård" – med Torsten Sörvik på 3:e Långgatans Båtbyggeri har vi inte haft förmågan eller orken att bjuda in till. Men för den som är intresserad och som anmäler sig snabbt, till Anders Näslund, skall vi försöka genomföra åtminstone en kursgenomgång.

Kappseglingsprogrammet

Även i år kommer mycket av vår kappseglingsverksamhet att utgå från LSS. Förra årets succéer Lag-SM och Höstregattan genomförde LSS med den äran så vi ser, med stort förtroende, fram emot nya hårda duster på vattnet utanför Långdrag i år.

Här kommer årets program för Folkbåtar.

- ◆ Tisdagsseglingarna på Långdrag. Vårserien håller på mellan den 9/5 och 13/6. Start kl 18.30
Höstserien är mellan 8/8 och 12/9. Start 18.30
- ◆ 20/5 LSS vårregatta

- ◆ 27/5 Framnäsvalsen SS Fram
 - ◆ 1/6 -4/6 Lag SM*
 - ◆ 17 -18/6 LSS DM
 - ◆ 2/7 Kullaviksdagen KKKK
 - ◆ 6/7-9/7 SM i Vadstena
 - ◆ 27/7-30/7 GKSS
Marstrandsregattan
 - ◆ 6/8 Framnäsdagen
 - ◆ 12/8 Johnnie Walker Framnäs
 - ◆ 19/8 Tjörn Runt
 - ◆ 3/9 LSS Höstregatta
 - ◆ 4/9 Styrelsessegling *
 - ◆ 7/9 Officerssegling *
- *Ingår ej i cupen

Alla seglingar räknas naturligtvis. Har aldrig förstätt varför man skall få räkna bort. Tänk om man inom tennis eller ishockey fick räkna bort gem resp. perioder bara för man inte lyckades så bra i dessa...

Nya medlemmar

Vi har fått ett antal nya medlemmar – kul! Ni är alla hjärtligt välkomna att höra av er till någon i styrelsen för tips om skötsel, trimmning eller vad det än må vara. Målet för i år är att få med ytterligare två nya båtar på tisdagsseglingarna samt fortsätta ha sköj!

Snart kommer det...

Slutligen måste erkännas att vi, inom styrelsen, varit osedvanligt lata denna vinter. Vi har förvisso haft några styrelsemöten men inte lyckats få till stånd ett årsmöte. Fy på oss! Vi kan bara hoppas att ni har tålmod med oss så kommer det en inbjudan till årsmöte innan sjösättningsdags. Göran meddelar att finanserna är under kontroll och att vi har nya sponsorer på väg in under 2000.

Grefab meddelar att det finns några bra Folkbåtsplaser på Hinsholmen eller Saltholmen. Parkering kan vara svårt på Saltholmen som annars är lite närmare LSS och tisdagsseglingarna.

Tro nu inte att DIN gamla båt inte har något att hämta på tisdagarna. För andra året i rad lyckades gamla, och helt pedantskötta 788 – Bettan ta hem Cupen -99. Det är handen som håller i pinnen som avgör, inte materialet. Det är alltid en tröst att veta och en av de anledningarna till varför det är så skoj att segla Folkbåt.

Tänk på att en ny Folkbåt i trä kostar över 500.000:-. Vårda därför din båt!

Vi ses på havet!

PETER KÄLLSTRÖM

FOLKBÅTSBÖRSEN

Båtar säljes

FOLKBÅT SWE 121 Byggt 1941 i fint skick. Låcker mycket lite. Furu med ek i inredning och sittbrunn, ljus och fint. Vitmålat skrov och krämfärgat dukdäck med mahogny list. Johnsson-utombordare, 6 hk. Storsegel, fock och lättvindsgenua (röd). Länsypump, nivåvakt. Trävägga mm. Racing segel finns att köpa till. Finns på Tjörn, Bohuslän. Pris: 18000 kr
Lena Engström
0511-370064 el. 0708-434678
lena.engstrom@jvsk.slu.se

FOLKBÅT SWE 148 I hyfsat bra skick. Ingen motor, ganska slitna segel, lite att göra i ruffen. Mast 91, bom ny 99. Pris 15000 kr, billigare vid snabb affär. Ring 0303-66617
gino.carlsson@hogia.se

FOLKBÅT SWE 159 Byggt 1947 på Köpstadsö. Skrov i gott skick, lackad furu, rostfria kölbultar. Lanternor. Utombordare Johnson 7,5 hk. Krysstätt 1990. Däck i behov av omdukning.

Mahognyinredning. Ligger i Torslanda lagun, inomhus i Hall 3, mittgången, registreringsnr: ANA 99. Pris: 17.000:-
Anders Bräutigam, 031-20 78 87, 070 592 98 18. Fax 031 55 87 62.
anders.brautigam@medichus.goteborg.se

FOLKBÅT SWE 1241 FB-centralen -76
Fullt utrustad för kappsegling och tur seglingar. Två tidigare ägare, båten är i mkt. fint skick. För mer info ring eller maila
Carry Rolfsson 035-158494
charlotte.nilsson@halmstad.mail.telia.com

FOLKBÅT SWE 1327 Folkbåts-centralen -81. Välvärdad och fullständigt utrustad för både kappsegling och långfärd. 2 segelstätt varav ett från -99. Pris: 100 000:-.
Olle Svernell
0490-19629
Sandholmogatan 25
593 52 Västervik

FOLKBÅT SWE 434 Byggt på Tjörn 1954. Fullt utrustad. 1 begagnad segeluppsättning. Bra Yamaha-motor, 5 hk, nytt gasolkök.

Täckställning och vagga i järn. Pris: 16 000
Kontakta Minna, 08-673 29 21
f72mj6k8@students.su.se
eller Katarina, kattis@liquid.se
Jobb: 08-640 04 01
070-497 28 77, hem 19 59 52

FOLKBÅT SWE 1101 Byggår 1968. Dubbla storsegel och fockar, stormfock, kapell till sittbrunnen, motor Mercury 7,5 hk m.m. Furuskröv på ekspant, inredning imahogny och teak, mast och bom i gran. Seglad i Bottenvikens bräckta vatten, ligger nu på land i Luleå och väntar på nya äventyr.
Pris 28 000:- Ring 0978-71 704
mikniemi@algonet.se

FOLKBÅT SWE 1203. Byggt 1973 i Göteborg av Mats Seldén. Renoverad till ett mkt fint skick -96-97.
Carlsen segel -95. Ett äldre stormstätt. En sprillans spinnacker. Mercury 4,5. Helt genomgången och funkar då man vill. Furuskröv med överbyggnad och inredning av mahogny. Flytande skotpunkter och neddragna fall för trevligare

segling. Torr och tät både uppifrån och nedifrån. I övrigt utrustning som behövs.
Pris: 30 000 kr eller anständigt bud.
Lasse Frölander, 0611-234 43

Båtar köpes

FOLKBÅT i trä i fint skick köpes. Bör inte väga mer än 2030 kg och gärna utrustad för kappsegling och tursegling. Helst nära Stockholm. Bra betalt för fint exemplar.
08-25 92 52, Marcus

FOLKBÅT i plast. Tel: 0523-55117, 0707-288778

TRÄFOLKA köpes. Det är en fördel om båten har varit kappseglad och visat, för att vara en träbåt bra resultat. Ring till Stefan Holmgren 035-106735.

FOLKBÅT välutrustad köpes. I am still seeking for a wooden one, locating near Stockholm. It will be kind of you to send me a detailed descripton with some pictures.
Neeme Nõmme neeme@e-ins.ee
Veskitammi 13/2,
Laagri, 76401
Harjumaa
ESTONIA

Segel säljes

RACINGSEGEL, M-seils, använda två säsonger. Storsegel och fock endast rullade och i segelsäck. 8000 kr, finns på Tjörn.
Lena Engström, 0511-370064 el. 0708-434678. lena.engstrom@jvsk.slu.se

STOR OCH FOCK modell äldre. 1800:- Stor och Fock modell ännu äldre. 1500:-
Didrik Lund dagtid 0176-17025, bost 0176-220488, mobil 0708-220498

STOR + FOCK Doyle -99, endast seglade 3 ggr. Bert Höjer, 08-7310078

ELVSTRÖM. Stor -92 och fock -94. Pris: 4.000:-. Lars, 031-27 19 02,

SEGEL Lunkentuss säljer sina Elvströmsegel fr omkring 1990, stor + fock 1250 kronor. Bör stärkas i fallhornet. Peter Grefbäck, 070-638 48 28, 0143-14494, peter.grefback@hem-pc.bip.net
Mer info om den båt seglen suttit på: <http://home.bip.net/peter.grefback/>

RULLFOCK, komplett, till folkbåt. Mkt fin lite seglad och bra pris : 4500 :-.
Ring Anders: 0455-19248 0739-838982.
andersgamborg@swipnet.se

STOR OCH FOCK, Henrik Ottosson -97 Kronor 7.000:- Fock, Henrik Ottosson -99 Kronor 3.300:-
Lars-Gunnar Lindberg, 08-715 32 99 eller 0708-15 02 32.
l-g.lindberg@strangbetong.se

STOR OCH FOCK, North Sails -97. Använda endast till kappsegling; tre säsonger. Pris 6.800:-
Erik Holmer, SWE 1311, Tummelisa 08-618 45 60
medinvent@medinvent.se

STOR + FOCK Marinex ca 1980 2000:- Spinnaker Elvström 1000:-
Fock Royal Sails -95 700:- Fock Elvström -90 500:- Stormstor 1000:-
Anders Olsen 08-51230323.

Segel köpes

ELFSTRÖM-SEGEL årsmodell 98-99
Ring: 0143-13366 eller 0141-211558
Br. Lindholm

Tillbehör säljes

RULLBOM till Folkbåt säljes
karl-johan@toolus.se

BOMMAR TILL NORDISK FOLKBÅT
Nyttillverkade av långsamväxt gran och limmade med epoxilim. Klara att lacka efter inpassning av bombeslaget.
Standard bom kostar 1200:-
Förstärkt bom kostar 1800:-
Frakt tillkommer, fn. max 200:-
Bo Kogerfelt, 0480-473766

EVINRUDE 5 HKR, lång rigg, separattank, 2-cylindrig, 2-takt -94. Obs: helt ny, aldrig använd. 7000 kr (kostar ca 11.000 nu).
Anders Olsen 08-51230323.

Tillbehör köpes

MOTORFÄSTE till folkbåt. Folkebådcentralen. helst i närheten av Göteborg. Bruno tel. 070-5293875

SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF, är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåts-seglares intressen i och utanför Sverige. Förbundet är uppdelat i ett antal regionala flottiljer, som ska verka lokalt för sina seglare. SSF är anslutet dels som ett klassförbund till Svenska Seglarförbundet dels till NFIA - Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordförande
ARNE OLSON
Tel & fax 08-618 01 48
Segelbåtsvägen 14
112 64 Stockholm
arneolson@ebox.tninet.se

Vice ordförande
SÖREN BÄCKMAN
Tel 013-15 16 63
Montörsgatan 5
587 37 Linköping

Kassör och ansvarig för medlemsregistret
GÖRAN SVENSSON
Tel 08-669 32 82
Heleneborgsgatan 44
117 32 Stockholm
goran.svensson@mailbox.swipnet.se

Sekreterare
GUNNAR LINDQVIST
Tel 040-47 22 52
Gesällens gata 18
234 39 Skanör
gunnar.lindqvist@ebox.tninet.se

Mätchef
PER-ARNE JOHANSSON
Tel 0454-164 86
Dalgången 11
374 37 Karlshamn
paj@karlshamn.se

Tävlingssekreterare
PETER KÄLLSTRÖM
Tel 031-29 70 19
Solhöjdsgatan 27
426 76 Västra Frölunda
peter.kallstrom@swipnet.se

Övriga ledamöter
ROGER THEIN
Tel 035-21 14 43
Villa Nostra 4
302 37 Halmstad
thein.roger@telia.com

FLOTTLJERNAS
KONTAKTPERSONER
Blekinge
PER-ARNE JOHANSSON
se styrelsen.

Halmstad
ROGER THEIN
se styrelsen.

Ostkusten
GÖRAN SVENSSON
se styrelsen.

Skåne
UNO KAMPMARK
Tel & fax 040-13 74 13
Östra Hyllievägen 14
216 21 Malmö
uno.kampmark@telia.com

Västkusten
PETER KÄLLSTRÖM
se styrelsen.

Vättern
KENNETH RAGNEBY
Tel 0143-315 82
Bjälbovägen 3
592 41 Vadstena
ragneby@mail.bip.net

FOLKBÅTSNYTT

Ansvarig utgivare
ARNE OLSON
se styrelsen.

Redaktör
NILS LINDSKOUG
Tel 040-611 26 70
Fax 040-12 71 90
Södra Promenaden 3
211 29 Malmö
nils.lindskoug@officina.se

Annonser
GÖRAN SVENSSON
se styrelsen.

FB-nytt nr2:00

Utgivning: april 00

Manusstopp 15/4

<http://home4.swipnet.se/~w-43470/>