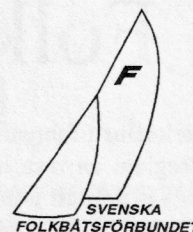


Folkbåtsnytt

Nyhetsbrev från Svenska Folkbåtsförbundet, SFF

Nr 1 • Mars 2002



FOLKBÅTEN - *en modern klassiker*

heter boken om Folkbåten. Den kommer att finnas på mässan "Allt för Sjön" i Stockholm som pågår den 2 - 10 mars. Vi finns i A-hallen, med en ny Folkbåt från Folkebådcentralen. Det är för övrigt den första som agenten för ostkusten, Watski Kommendörsgatan, har tagit hit. Hans Gustavsson eller "Rosten" som han kallas i seglarsammanhang, är den som representerar Watski och har åtagit sig att vara ombud för Folkebådcentralen. Vi hälsar honom välkommen och önskar god försäljning i framtiden

Boken har mer än 190 sidor, är inbunden med skyddsomslag och vackra bilder. Det finns över 100 färgbilder och förutom Folkbåtens historia, så har vi samlat historier och berättelser från livet nu och då. Den kommer att säljas genom de olika Flottiljerna i Sverige på mässan samt i vissa utvalda tillbehörs- och bokhandlarbutiker. Även Sjöhistoriska museet kommer att saluföra den. Om du vill ha ett ex måste du hålla dig

framme, den trycks endast i 1000 exemplar. Priset för boken är 395:- kronor inklusive 6% moms. Eventuellt överskott från försäljningen kommer att gå till vår verksamhet i förbundet och Flottiljerna.

I övrigt finner du i FB-nytt denna gång att vårt grannland Estland har haft påhälsning av många folkbåtsseglare. Dessutom har en av vår "tysta majoritet" skrivit en intressant artikel om sin syn på Folkbåten. Det skulle vara trevligt om vi fick fler inlägg från den delen av våra medlemmar så att vi inte enbart skrev om race och sånt.

Säsongen närmar sig med stormsteg och vi ser fram emot firandet av Folkbåtens 60-års jubileum. Höjdpunkten kommer att bli Marstrand, där vi seglar SM under tiden 24 - 28 juli. Observera att datum är ändrat från den preliminära inbjudan. Vi hoppas på stort deltagande och vet att arrangemangen kommer att bli toppen.

Arne Olson
Ordförande SFF

EFTERLYSNING

Redaktör till FB-nytt sökes.

Eftersom förre redaktören, Gunnar Lindskoug, har valt att lämna sin post, önskar vi nu se hans efterträdare.

FB-nytt skall komma ut med tre nummer om året, ett höst- och två vinter/vårnummer. Material till varje nummer kommer från medlemmar och Flottiljer.

Det är endast behandlingen och sammanställningen samt några enkla artiklar som faller på redaktören.

Har du egen dator och energi över, är du välkommen att skicka din ansökan till

arneolson@telia.com

FB-nytt nr 2 / 2002
Utgivning: Maj 2002
Manusstopp 15/3

Kassören har ordet

Segelknappar

Internationella Folkbåtsförbundets (NFIA) segelknappar kostar 100:- per styck (200:- per ställ) och krävs enligt klassregeln för att få kappsegla. Nya segel skall levereras med segelknapparna på plats, om inte kan Du köpa genom förbundet.

Ring och beställ eller beställ via vårt postgiro

437 58 45-7.

Årsavgift

Du som ännu inte har betalt årsavgiften får med detta utskick en påminnelse i form av ett nytt inbetalningskort. När detta skrivs är det ett 140-tal medlemmar som ännu ej betalt.

Skriv namn på inbetalningskortet!

Göran Svensson
tel: 08-669 32 82, 0705-92 01 26

Folkbåsseglare till Estland

Ett veckoslut i februari gjorde 16 Folkbåsseglare en resa till Estland. Avsikten var dels att göra en trevlig resa, dels att göra ett studiebesök på varvet i Pärnu där Folkebådcentralen numera bygger det mesta på sina Folkbåtar.

Vi embarkerade Tallinks färja på fredagskvällen från Stockholms Frihamn. Färjan fick hållas lite för att Kurt Gelin skulle komma med, och middagen försökte vi betala två gånger. Förutom detta flöt överresan i gemytets tecken - en fredagskväll på dessa show-boats kan vara ganska angenäm.

Tallin, huvudstaden i Estland, bjöd på slask och lätt duggregn, men stadens charm kunde ändå anas, och efter en kvällsmåltid på en rysk restaurang med balalajkor och hela programmet var stämningen definitivt på topp. Att den blott 10 år gamla Estniska nationen är på frammarsch var lätt att förstå.

Söndag morgon. Den abbonerade bussen stod framkörd vid hotellet för färd till Pärnu. På vägen passade vi på och titta på Pirita - anläggningen där de olympiska seglingarna hölls vid olympiaden i Moskva 1980. Solen

tittade fram och vädret blev plötsligt varmt och luktade vår.

Att kommunicera med busschauffören hade sina sidor - han kunde inte ett ord av något begripligt språk. Sören försökte få honom att sänka värmen i bussen, då sänkte han farten. Den som gillar charader hade goda möjligheter att öva sig i teckenspråket.

Pärnu är en mindre stad som ligger 13 mil söder om Tallin, vid Rigabukten. Mycket charmig badort - måste vara mycket fint på sommaren. Nu, liksom i övriga Estland, en blandning av nya välhållna och gamla förfallna hus. En härlig sandstrand, där badtemperaturen lätt lär komma upp i 26 grader vid passligt väder.

Erik Andreassen mötte oss på Pärnu Yacht Club som var nybyggd och fin. Efter en omgång öl bjöds vi på "den lille frukost", vilket på svenska innebar en ganska stadig lunch. Nu träffade vi även Harri Murd, Eriks estniska partner, som leder arbetena i fabriken. Vi sjöng några klämkäcka visor för dem - det uppskattades särskilt.

Fabriken där folkbåtarna tillverkas har tidigare varit cementfabrik, och

har rejält med utrymmen. Tillverkningen av Folkbåtar har nu pågått c:a 5 år där, och Erik flyttar gradvis över mer och mer av produktionen dit. De delar av fabriken där tillverkningen sker har även hunnit rustas till en hygglig standard med ventilation och utsug.

17 man arbetar här, och förra året hade 24 Folkbåtar tillverkats och sålts. De flesta säljs nu till England, men Erik hade även sålt till Dubai, Mexiko och andra lite udda länder. Detta efter artiklar i internationell båtpress som Classic Boat. Roligt att se den välskötta produktionen i detta lågprisland - det bådär gott för Folkbåtens framtid.

Kvalitén tycktes man inte ha givit efter på, utan verksamheten har fått växa i den takt som kvalitetskraven tillåtit. Erik håller också på och startar en tillverkning av en motorbåt här, även den med ganska klassiska linjer. När vi var där var 2 Folkbåtar klara, den ena för båtmässan i Helsingfors, den andra för Stockholm.

På kvällen bussresa till Paldiski, nära Tallin, där en färja förde oss åter till fostervattnet i Sverige.

Anders Olsen

V ä t t e r n

Ranking 2001

På vårmötet bestämdes följande regler för ranking.

1. Gällande seglingar är alla utlysta seglingar inom Flottiljens verksamhetsområde. De 6 bästa seglingarna under säsongen skall räknas.

2. Poängberäkning enligt följande: 1:a ger 5p, 2:a 4p, 3:a 3p, 4:a 2p. 5:e plats och nedåt får 1 poäng.

3. Om det i den aktuella regattan seglas en folkbåtsklass ska folkbåtar starta där. Start i LYS-klass tillåts endast om folkbåtsklass saknas.

4. Poängen tilldelas rorsman som därmed tillåts segla olika båtar i olika sjöar.

5. Den tävlande ska själv inrapportera till Flottiljens styrelse vilka seglingar han har deltagit i och vilka resultat han har uppnått.

För år 2001 har endast inrapporterats 3 seglingar. Rankingserien för 2001 ser ut så här:

1. Klas Andersson	14
2. Anders Lindholm	10
3. Kenneth Ragneby	8
4. Sören Bäckman	7
5. Björn Bäckman	5
6. Bo Karlsson	4

Förutom äran, ligger rankingen till grund för uttagning till lag-SM 2002. Lag-SM kommer att seglas i

Halmstad den 9-10 maj. Vi kommer att ställa upp med minst ett lag från SSV (det är numera klubbar och inte Flottiljen som seglar i lag-SM). Lagen skall bestå av två besättningar om fyra man, två i varje båt.

På vårt årsmöte beslutades att 2002 års ranking även skall inkludera kvällsseglingarna i Vadstena och Pingvin Cup. I övrigt använder vi samma system som förra året. Trots det magra utfallet vill vi alltså fortsätta att stimulera till kappsegling på de platser där Folkbåten inte bildar egen klass.

Sören Bäckman

Ordf. Vätterns Folkbåtsflottilj

Ostkusten

Årsmötet

Till årsmötet den 30 november kom 42 medlemmar! Efter en god middag med sång och några snapsar, inleddes mötet med prisutdelning för Stockholmserien. Inte överraskande tog Donald Bratt hem första priset även i år. Tvåa kom Johan Rasin i 1311 och på tredje plats 1323 L-G Lindberg. Funktionärerna stannar på sina poster, alla blev omvalda, d.v.s. inga förändringar. Massor med idéer kom fram, och mötet var enigt om följande uppslag: Båt på mässan ett måste för en 60-åring, och varför inte en resa till Estland och besök hos Folkebåd Baltica. Det beslöts även om ett besök hos Doyle Sailmakers.

Sprillans ny blå Folkbåt på Stockholmsmässan i Älvsjö

Allt har nu gått i lås till mässan, Hans Gustavsson även kallad "Rosten" i båt till behörsbranschen i Stockholm sedan mer än 30 år, är nu återförsäljare för Folkebådcentralen. Titta in på www.watski-kommendorsgatan.com för mer information.

I samarbete med Svenska Folkbåtsförbundet ställs en lyxutrustad mörkblå Folkbåt ut. Vi finns i A-hallen i monter **A01:12**. Välkomna till monter för att se något vackert och för att prata Folkbåt med alla folkbåtsegelare som samlas där. Vi kommer också att sälja boken om Folkbåten. Mässan pågår 2-10 mars.

Besök hos Segelmakare

Måndagen den **4 mars** klockan 18.30 har vi ordnat en utbildningskväll om rigg och segel hos Doyle Sailmakers i Fisksätra Marincenter utanför Stockholm. Bengt Lindholm visar oss runt och berättar hur man skotar för att få fart på Folkbåten. Det blir någon form av förtäring till självkostnadspris. Därför skall Du anmäla dig till Göran Svensson tel.: 070-5920126 senast den 1:a mars. Du får vägbeskrivning vid anmälan. Välkomna.

Berlin

Folkbåtens 60-årsjubileum firas också med en regatta i Berlin den

20-21 april. Man seglar på den lilla sjön Stössensee och arrangör är Segler-Verein Stössensee. Kan man inte komma med egen båt finns det möjligheter att låna. Från Stockholm kan man nu åka med den nya färjan från Södertälje till Rostock. Anmälningstiden går ut den 10 mars. Titta in på www.svst.de för mer information. Vi som tidigare varit i Berlin och seglat kan å det varmaste rekommendera att åka dit. Det är en höjdare.

Stockholms Serien

Serien startar med Lidingö Runt den 11 maj. Övriga kappseglingar som ingår i serien finns nu på vår hemsida. I nästa Folkbåtsnytt kommer hela kappseglingsserien.

Kappseglingssäsongen börjar redan den 9-10 maj med Lag SM i Halmstad. OFK kommer att ställa upp med sina bästa seglare för att försöka få hem pokalerna till rätt sida av kusten.

*1322 Göran Svensson och
1323 L-G Lindberg*

Halmstad

Efter mycket om och men står det nu klart att Lag-SM 2002 kommer att seglas på Västkusten.

Som vanligt är det Kristi himmelfärdshelgen, i år den 9-10 maj, som alla seglare skall pricka in i kalendern. Halmstads Segelsällskap arrangerar med glädje detta folkbåtsarrangemang och hoppas att varje flottilj skickar åtminstone ett lag.

För att lättare få ihop lagen och för att förenkla administrationen blir det i år en del förändringar: det blir två båtar i varje lag, med en besättning om två man i varje båt.

Det lag som den sista båten i mål tillhör har förlorat matchen. För mer information så titta på Halmstads Segelsällskaps hemsida senare i vår, www.hss1910.nu.

Annars har flottiljen i Halmstad gått igenom något av ett generationsskifte och ett flertal båtar har bytt ägare. Men icke förty kommer 4 till 5 båtar från Halmstad att segla SM på Marstrand.

Stellan Nilsson
Tre långa, tre korta

FOLKBÅTEN ÄR TOTAL

Bevingat uttryck av folkbåtsägaren och dåvarande sekreteraren i Segel Sällskapet Gäddviken SSG Örjan Tullbom.

Mitt personliga förhållande till Folkbåten.

Min gode vän Ruben N. skaffade i början av 70-talet en Folkbåt som han efter en säsongs segling tvingades byta däcksbalkar, balkvägare och däck på. Arbetet var avslutat mitt i semestertid 1974, solen sken och vi sade att nu måste vi provsegla.

För denna segling och samvaro lämnade jag tillfälligt min havskryssare TROLL II och mönstrade på Rubens LARIDA. Någon motor hade vi inte men det fanns ju segel. Vi hade 14 dagar att tillbringa till sjöss.

Många fina minnen gav seglingen. Ett av de mera spännande var när vi närmade oss Västervik och det enda som var kvar i kölsvinet var en skvätt grön Carito (som någon gång inhandlats, kanske av nyfikenhet eller av misstag och som kunde klassas som nödproviant).

Det var torsdag och efter ankring på kvällen länsade vi nödprovianten. Efter detta var det ett enigt skeppsråd som uttalade sig till förmån för att Västervik måste nås innan Systemet stängde där nästa morgon.

När vi vaknat och ätit frukost på lördag morgon, insåg vi att det inte var så många timmar kvar innan portarna stängdes på Systemet.

Vi började räkna distanser och insåg då att endast en NO kuling, som inte existerade och inte såg ut att komma, möjligtvis skulle ha kunnat göra det möjligt att fylla på vårt förråd. Nu var goda råd dyra.

Vi såg på sjökortet. Om vi kunde korta sträckan till Västervik genom att istället för att gå vanliga farleden, ta vägen genom den lilla Gränsö kanal (numera är den öppningsbara bron i kanalen ersatt med en fast) så minskades antalet distanser avsevärt. Vi beslöt att testa detta.

Vi kom fram till kanalen, där fick vi motvind. Vi tog ner focken och hade storen lättskotad. Vindar i trånga vatten är oftast lite hit och dit och storseglet fyller än från ena sidan än från andra och båten rör sig sakta framåt. Vi kommer genom kanalen, närmar oss Västervik och kan snart lägga till. Efter en rush kan vi stiga in på Systembolaget två minuter före

stängningsdags.

Under dom här 14 dagarna som vi seglade till och från Västervik genom alla kanaler på vägen, Dragets kanal, Gränsö kanal och Södertälje kanal på hemfärden, började jag fundera på ett och annat om Folkbåten. Den behövde ingen motor, seglade bra, var lätt att hantera och lätt att lägga till med och kanske med bra planering skulle vara tillräcklig stor för de flesta behov.

Jag tyckte mig också lägga märke till att i min hemmahamn som då hade flera Folkbåtar, verkade Folkbåtsägarna vara de gladaste på söndag kvällarna efter avslutad helgsegling. Det kunde ju delvis bero på båttypen.

Tanken på Folkbåt hade fötts och några vårar senare mognat till beslut. Jag sålde alltså min stora båt och köpte en "parksoffa" som vissa i skärgårdskryssargänget, med deras slanka och snabba yachter, elakt benämnt Folkbåten. (Bäverhyddan är ett annat smeknamn.)

Jag har vid flera tillfällen fått frågan hur jag kunde byta min stora fina havskryssare mot en Folkbåt. Jag tror att svaret går att finna i den här artikeln.

Jag ville nu att min nya båt som fick namnet TRE TROLL, (namnet LAGOM var också på förslag) skulle fungera bra för semester och långseglingar, för social samvaro och även som kappseglare i klubb-sammanhang.

Semester och långsegling

Vi var fyra vuxna ombord under en segling från Halmstad till Höganäs (nattsegling och kryss över Laholmsbukten mellan två kulingvarningar) sedan via Humlebaeck på Danska sidan till Köpenhamn, där vi låg kvar några dagar.

Hur gör man i en folkbåt om man vill vara fyra vuxna på semestersegling? Då måste stuvutrymme finnas för allt som behövs både till båten och för den personliga utrustningen och plats för kojor.

Under segling i TRE TROLL så är de båda kojorna i kajutan fria och det är möjligt att röra sig fritt i hela båten, inget ligger på durkarna.

För stuvning så finns en näthylla

på var sida i kajutan gjord av mantågsnät med gummisnöre i kanterna. Krokarna i underkant av ruffsidan och i däckets vid skrovsidan håller nätet. Det är lämplig plats för kläder sänglinne mm. och näthyllan anpassar sig efter mängden som stoppas i den.

Segel, kapell, väskor, mm stuvas i förpiken. Linor fästade nertill i spanten och försedda med krokarna som kan hakas i en lista på var sida i taket, håller det stuvade fixerat mot båtsidan.

Sjökläder, stövlar, flytvästar stuvade under akterdäck, lätt åtkomligt från sittbrunnen. Toahinken är fixerad av ett stöd som man kan sitta på, särskilt bra för kvinnlig besättning.

Att koja fyra

Då erbjuds några alternativ

Med iläggsskivor mellan kojorna i kajutan, där den största är bords-skivan, blir det tre kojor. De långa smala dynorna som normalt ligger vid sidorna mot garneringen bildar nu hopfogade en madrass i mittkojen. De båda slingerskotten av tyg som finns kan fästas upp och begränsade "chambre séparées" erhålls.

Den tredje kojen blir i förpiken. En iläggsskiva plus en liten koj bildar en stor koj. Kylväskan som normalt finns här flyttas till sittbrunnen under bomtältet.

Flera liggunderlag som normalt är stuvade under kojorna i kajutan blir madrass.

Om man är två par som vill ligga nära varandra så kan ett par ligga i förpiken och det andra i den kingsize koj som blir av sidokoj plus mittkojen. Andra sidokojorna är då lediga. Fem kan alltså koja ombord men med lite krav på komfort, som kommer med åldern, så kan det möjligtvis fungera för enstaka övernattnings.

Mat ombord under segling

Att kunna laga varm mat under gång är ett sätt, av flera, att hålla humöret uppe. Fotogenköket är kardanupphängt så det klarar lutning och vågor.

När det är klart att äta så kommer autopiloten "Mr Helm" fram och

ingen behöver hålla i pinn om det är sjörum nog.

Under många år hade jag en vanlig transistorradio ombord. Den är bytt till en fast monterad bilradio som fungerar mycket bättre vad gäller inställningar och känslighet.

Social samvaro

och restaurang TRE TROLL

När det är många gäster ombord så lägger jag några tillpassade extra säten i sittbrunnen som f.ö. är rätt stor hos Folkbåten. Ett bord som ligger under akterdäck på gejdarrar dras ut, förlängs med en skiva och ett stöd. Det blir då sju sittplatser där. I kajutan dukas långbord, (det ordinarie förlängt med en av kojskivorna). Där blir plats för sex personer inklusive kocken.

I många år har jag haft som tradition att i augusti segla in till Wasahamnen. Dit är det lätt för vännerna att komma. Då bjuds det på

förrätt, kräfter, dessert och kaffe. Alla platser är då "fullbokade".

Klubbkappseglingar

Då åker alla skivor och extraurustningen i land.

Blåser det sedan kan det gå hyfsat, ibland riktigt bra. På senare år då skärgårdskryssarna och andra båtar skaffat välstående mylar- och kevlar segel så har det dock blivit litet tuffare att nå toppen, men vad gör väl det - jag vet att dessa skärgårdens vinthundar ofta har det blött såväl i sittbrunn som kajuta under seglingarna. Den vätan slipper man i Folkbåten.

Folkbåtens hemlighet är att den inte i något avseende är extrem och riggen är enkel och lätttrimmad.

Jag har seglat sedan tonåren. Jag hade burit på en dröm, som nog många gör, nämligen att äga en stor havsgående segelbåt. När sedan ekonomin tillät så kunde jag

förverkliga den drömmen och gjorde seglingar till Frankrike Tyskland, England, Polen, Norge och Danmark. Det är roligt att ha gjort detta. Men stora båtar kräver också stora pengar, mycket arbete vid rustning och underhåll, stora ankare för att ligga säkert, ofta en besättning och ibland blir man utestängd från naturhamnar p g a djupgåendet.

Med Folkbåten har det mesta blivit mycket enklare. Man kan glädjas åt att när som helst kunna segla ut - kommer det en kuling så är man ofta ensam båt som seglar - vi brukar kalla det folkbåtsväder och en vacker sommarkväll kan innebära en promenad till hamnen för att segla några timmar. Kapellen tas av, jag skjuter ut från kaj, hissar på och seglar utan att behöva tänka på någon motor.

Jag instämmer helt i Örjan Tollboms utrop "Folkbåten är total".

Percy Andersson

SWE 1173 Tre Troll

Informationsmöte om kappsegling

Skånes Folkbåtsflottilj inbjuder alla medlemmar till informationsmöte inför den kommande kappseglingssäsongen tisdagen den 12/3 kl 19.00 i Lomma klubblokal.

Du måste inte vara kappseglingstokig för att komma på informationsmötet. Kom och lyssna på vad kappsegling innebär och vad roligt det är.

Och sist men inte minst: Det viktiga med kappsegling är att vara med, känna atmosfären, spänningen, pulsen. En plats på prispallen är givetvis roligt, men kommer i andra hand.

Väl mött den 12/3 kl 19.00 i Klubbhuset i Lomma.

SM seglas i år i GKSS regi på det natursköna Marstrand 24-28/7. Det blir tillika en jubileumssegling med avseende på Folkbåtens 60-åriga mognad. Det skulle vara väldigt roligt ifall några av oss från den sydligaste flottiljen kom att synas på den Bohuslänska kappseglingssbanan.

Vidare seglas Guldpokalen i år i Fredericia i Danmark. v. 29, också inom räckhåll för oss skåningar. Varför inte köra båda racen, man hinner transportera sig emellan.

Liksom i fjol kommer vi att informera lite kring de praktiska detaljerna som är bra att veta inför de större kappseglingarna. Hur vi anmäler oss, hur banorna ser ut, vad som krävs av våra båtar etc. Hur bor vi under kappseglingsveckan? Hur tar vi oss till Marstrand resp Fredericia?

Vidare kommer vi att informera om våra träningsseglingar. Vi kommer att använda oss av samma upplägg som vi hade i Limhamn i fjol, d.v.s. satsa hårt på torsdagsseglingarna samt även träna på lördagarna så ofta som möjligt. Nytt för i år är att vi skall försöka sprida träningsandan till fler hamnar i Flottiljen. Hamnombud har utsetts i flertalet hamnar längs Öresundskusten. Hamnombuden kommer att presentera sig under mötet.

Skåne

Dessutom kommer att informeras om de vandringspriser vi seglar om under säsongen; Bertil Lindals Pokal, Ranking Skåne, samt Halvmodellen och vilka Kappseglingar som ingår i resp serier.

Resultat Skånerankingen för år 2001

NF Pokalen (Bertil Lindahl pris)
Gunnar Lindqvist SWE 1336

Skåneserien

A och J. Carlzon SWE 1300

Kvällskappseglingar

Limhamn: A och J Carlzon
Lommabukten: P. Steen
Råå Segelsällskap: B. Larsson

Halvmodellen

För andra året i rad erhöles inget resultat i Saltholm Runt då vinden tog slut.

Gunnar Lindqvist

Den lilla Sjöjungfruns resa till Sverige

Donald Bratt, svensk mästare 2001 och ägare till en ganska ny Folkbåt från Folkebådcentralen, berättar om den händelserika resan när han hämtade sin båt i Estland.

Beslut och planläggning

I förstone tänkte jag segla hem den, men det kunde bli litet väl kallt att segla hem i april, så det bästa vore färja. Johan Rasin lånade ut både sig själv och sin jeep med trailer. Vi bestämde datum för resan. Till saken hör att familjen Bratt varit över i Estland och rekognoserat, vilket gjorde att Johan och jag kunde sikta på en 48 timmars visit i Estland och allt förbereddes i minsta detalj. Varvet skulle ha båten hängande i en travers och vi skulle kunna lasta på en timme. På så sätt skulle vi hinna med färjan tillbaks samma kväll.

Original - viktigt!

Resan till Estland påbörjades på lördagskvällen och gick smärtfritt. Allt såg ut att gå enligt planerna. Väl i tullen till Estland frågar tjänstemännen efter papprena till bilen och Johan visar upp dem. Tjänstemannen meddelar då på bruten engelska att registreringsbeviset på bil och släp skall vara i original – ej kopior, som brukligt är i Sverige. I stället för att bruka tid på detta följer vi rådet att gå till svenska ambassaden i Tallin. Den brukar vara öppen, trots att vi skriver söndag morgon. Efter en färd i en skraltig taxi kommer vi in i gamla stan och hittar ambassaden som förefaller väldigt stängd. En liten lapp på dörren meddelar att man kan ringa ett mobilnummer – efter ett stort antal signaler svarade en förvånansvärt trött mansröst att han kunde vara på ambassaden om en timme. Tiden gick, men vi tappar inte sugen utan tar en rejäl promenad i kvarteren runt ambassaden.

Hjälpen är som närmast när . .

Efter en och en halv timme dök en förvånansvärt ung och svårt bakfull ambassadtjänsteman upp och hade ingen aning om hur registreringsbevis skulle utfärdas. Ytterligare en tjänsteman kontaktades och även denna behövde god tid på sig att infinna sig. Irritationen var uppenbar och det framgick tydligt att vi inte var de första med detta problem. Svenska polisen kontaktades och faxade över en kvittens på den rättmätiga ägaren till Jeepen. Det var nu inte Johan utan hustru Kerstin, så vi såg framför oss ett scenario där ett antal vittnen skulle bevittna en fullmakt från Kerstin till Johan. Tiden började bli dyrbar och Johan fick avbryta med myndig stämman och vänligt men bestämt be tjänstemannen stämpla på kvittensen och låta oss gå. Mot förmodan fungerade detta och vi kunde tre timmar försenade starta färden mot Pärnu.

Ofrivillig sightseeing

Efter ytterligare någon timme på estländska motorvägar stod det klart att vi inte skulle hinna tillbaks i tid. Jag ringde färjebolaget och bad dem boka in oss på följande dags tur.

Väl i Pärnu gick allt som på räls – varvet hade allt i ordning och den ursprungliga planen kunde alltså gått i lås. Istället fick vi se Pärnu ”by evening” och hade det småtrevligt. Harri Murd, ägare till varvet, tog oss runt på sightseeing och bjöd in oss på allehanda caféer. Karl XII hade tydligen skott om en häst i Pärnu och huset där det skedde pekades ut. Nattkvarter blev Pärnus yachtclub – en angenäm bekantskap.

Lagens väktare

Efter en god natts sömn började färden tillbaks mot Tallin. Nu hade vi gott om tid! Det såg bra ut till en poliskontroll vinkade in oss. ”Jaha, hur var det med papprena här då?” Jo, det var bra – stämpel från ambassaden och allt! ”Försäkring då?” Jodå, allt i ordning! ”Och båten?” Här blev pausen litet lång, innan Johan, återigen med myndig stämman, förklarade att båten också var försäkrad. Som sagt, en paus hade insmugit sig och polisen hade nu att välja på att begära att titta på dessa papper eller låta det hela bero. Om det nu var inför utsikten att sitta med två ilska svenskar en eftermiddag på poliskontoret eller en väntande kafferast, som gjorde att vi plötsligt vinkades iväg får vi väl aldrig veta. Vad vi vet är att Svenska Sjö inte försäkrar för landtransport i Estland i sin standard försäkring utan endast för båt i vattnet. En försäkring tecknades omedelbarts. Till vår lycka fungerade Estlands mobiltelefon-system klanderfritt under hela resan!

Stärkta av denna framgång gick färden vidare och vi såg fram emot en lugn eftermiddag i Tallin. Väl vid färjeläget gick vi igenom tullproceduren med estniska tullen och våra papper på båten verkade vara i ordning. Varvet hade varit väldigt noggranna eftersom en ganska komplicerad moms struktur kunde göra försäljningen kostsam om inte alla bilagor fyllts i ordentligt.

Att vara bokad eller . .

Väl vid luckan till incheckningen visade det sig att vi inte fanns med på listan av resenärer och ett så långt ekipage kunde minsann inte komma ifråga för den här färjeturen och inte nästa dag heller! En koll med den svenska delen gav vid handen att man överskridit sina befogenheter dagen innan och vi var tvungna att vänta eller ta något annat bolags färja. Pengarna kunde vi få tillbaka!

En riktigt så lång resa hade varken Johan eller jag planerat, så irritationen var tydlig när Johan, ånyo med myndig stämma, förklarade att det inte fick gå till på detta viset! Måltavlan den här gången var en ung estnisk flicka, som inte hade mycket att bestämma över. Helt sonika drog hon ned en rullgardin och stängde butiken för några timmar!

Det fick bli ett nytt telefonsamtal till Stockholm och ett bönande för plats på färjan. Ja, egentligen fanns inget att göra, men man skulle "göra sitt bästa". Vi började frenetiskt undersöka alternativen - andra färjebolag och andra rutter.

Via Helsingfors kunde det gå, men en färja hade precis gått och nästa var sen samt att man var tvungen att åka igenom Helsingfors mellan två

terminaler. Det skulle bli två förtullningar till.

Flickorna i biljettluckorna var väl förskansade, men när en av dem kom ut för att gå på toaletten frågade vi igen om läget. "Nämen, allt är ju klart - ni får åka med! Visste ni inte det?" sade hon. Stockholm hade tydligen lyckats ordna upp situationen, men stoltheten fick tydligen "vår" flicka att inte berätta det för oss - och därmed rök vår lugna eftermiddag i Tallin. Och med ett outgrundligt estniskt Mona Lisa leende hälsade flickan oss farväl med att önska mig ett grattis på födelsedagen!

Segern i sikte?

Nu blev det bråttom. Jeepen och släpet mättes in och vi kom med i sista momangen! Den fruktade estniska tullen vinkade nu fram oss glatt och vi var ombord.

Som det faktiskt var min födelsedag, firade Johan och jag vårt äventyr med Champagne och i tankarna var vi redan framme i Stockholm. Vid sex tiden på morgonen kom vi in mot Värtahamnen och körde galant av färjan. In på hamnkontoret för att betala moms och sedan iväg.

Då dök en svensk tulltjänsteman

upp - här skulle minsann kollas hur det stod till med deklarereringen av båtar till Sverige! En suck och sedan var det bara att gripa sig an den nya belägenheten. Efter ytterligare en halvtimmes diskuterande om olika båttyper, avsaknad av båtmotor etc framgick tydligen att varken Johan eller jag var representanter för den ryska maffian och att, dessutom, Johan också, precis som tulltjänstemannen, var en skåning i förskingringen. Då fick vi åka in i Sverige igen! Härligt, om än ett dygn sena. På detta vis kom Sjöjungfrun till Sverige.

Donald Bratt

F-SWE-1358 Sjöjungfrun

PS Båten heter egentligen "Merineitsi" - sjöjungfru på estniska efter den danska "Lille Havsfrue" och det dansk-estniska samarbetet som skapat båten. Man skall ju inte byta namn på båtar, så det fick bli "Sjöjungfrun"...DS

FOLKBÅTSBÖRSEN

Båtar säljes

Folkbåt SWE 1014

byggd 1966. Skrov i lärk, sittbrunn mm i mahogny. Bra inredningslösning. Vålustrad och välhållen. 2 ägare varav nuvarande sedan 1973. Säljes av åldersskäl.
tel 0515-15917, Torsten Rodéhn
tel 070-487 9303, Mats Rodéhn
rodehn@operamail.com

F 286 "Vindros"

Byggd 1949 i Kungsviken. Fernissade och vackra furubord (renskrapade 2000) på ekspant, låg "raceig" rufföverbyggnad i mahogny. Välvärdad nyservad Yamaha 8 hk med elladdning. Ny duk på ruffen 1998, nytt 2 lågigt gasolkök 2000, renskrapad mast 2001, nytt bomtält (supstuga) och nytt motorfäste från Folkebådcentralen 2001.

Mycket utrustning.

En vacker träfolka som vi säljer för att vi köpt en större träbåt.

Pris 28.000:-

Tel. 0220/174 69 el 070/60 89 111

SWE 903 säljes (pga hund) för info o bilder

<http://w1.211.telia.com/~u21100084/>

Folkbåt 1941. I gott skick, finns på Tjörn. Vitmålad med sittbrunn i ljus ek. Dukat däck och lackad mahognylist. Johnson 6 hk utombordsmotor. Storsegel, fock och lättvindsgenua (gamla). **19 000 kr eller bud.**
Telefon: 0708-434678,
lengstrom@jvsk.slu.se

Folkbåt SWE 10,

byggd 1942 på Sverrevarvet. Nytt däck och duk, roder med beslag. 8 bord utbytta under vattenlinje. Fint furuskrov. Lite kvar att göra. Dokumenterad renovering.

Pris 18000:-

inkl vagga samt täckställning.

Peter Lycke

0470/92402 kvällstid

peter_lycke@hotmail.com

Båtar köpes

Söker en mycket välvårdad, lackad, ej skadad 60-talsbåt. Stockholm med 20 mils radie och möjlighet till saltsjön. Christer Jonasson
08-712 4746 - hem 08-568 62456
070-526 2456
christer.jonasson@gis.ericsson.se

Folkbåt i plast köpes.
Leif Gustavsson 0705 - 39 53 51

Folkbåt med plastskrov köpes.
Mikael 070-5600794 el. 08-255648.

Gammal folkpåsträv söker en folkbåtspärla i plast, gärna från Folkbåtscentralen eller Malexander.
Bra pris. Lars Ernvist 08-7177644
l.ernvist@telia.com

Folkbåt köpes. Skall vara tät, välvårdad och i gott skick.
goran51@hotmail.com

Segel

Säljes

Folkbåtsflock lättvind Doyle, -97.
SEK 500:- Donald Bratt 08-53440332
donaldb@algonet.se

Segel, stor och fock, säljes. Euro-segel från 2000. **Pris: 11.000:-**
Lars Wramner 031-271902.
lars.wramner@spray.se

Elvström stor och fock -96 säljes.
Pris. 6000:-
Arne Olson, 08-618 01 48
arneolson@telia.com

Köpes

Beg Stormstall till träfolka nr.1236
Peter Filipsson 033-261893
0705-261893

Begagnat ställ, stor och fock till träfolka köpes. **Max 7000 kr.**
Helst Mälardalen. 08-510 232 42 eller
bengt@swelingue.com

Ett bra storsegel köpes till träfolka.
folkboat@swipnet.se
Lennart Henriksson

Övrigt

Säljes

"Storbom till folkbåt, dansk med beslag ifrån folkbåtscentralen.
Mycket bra skick. **Pris 1900:- kr.**
Håkan Nilsson
shn@gamma.telenordia.se
0455-26 160, 0709-61 13 78

Folkbåtsvagg, galvaniserad från Folkebåtscentralen, nästan ny.
Pris 2.200:-
Lars Wramner 031-271902
lars.wramner@spray.se

Köpes

Beg. motorfäste folkbåtscentralen köpes
Peter Filipsson 033-261893
0705-261893

Mast och rorkult till folkbåt, trä.
Staffan Rudholm, 0340-650992
staffan.rudholm@lthalland.se

Folkbåts TRAILER All information av intresse!! Hör av dig till Des Ward
des-anchi.ward@telia.com

Tillbehör

Säljes

BOM till NORDISK FOLKBÅT Nyttillverkad av långsamväxt gran och limmad med epoxilim. Klar att lacka efter inpassning av bombeslag.
Standard bom 1300:-
Förstärkt bom 2000:-
Frakt tillkommer, f.n. max 200:-
Bo Kogerfelt 0480-473766
bo.kogerfelt@telia.com

SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF, är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåtsseglares intressen i och utanför Sverige. Förbundet är uppdelat i regionala Flottiljer, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är anslutet, dels som ett klassförbund till SSF - Svenska Seglarförbundet och dels till NFIA - Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordförande

ARNE OLSON
Tel & fax 08-618 01 48
Segelbåtsvägen 14
112 64 Stockholm
arneolson@telia.com

Vice ordförande

SÖREN BÄCKMAN
Tel 013-15 16 63
Montörsgatan 5
587 37 Linköping
backman.soren@telia.com

Kassör (medlemsregister)

GÖRAN SVENSSON
Tel 08-669 32 82
Heleneborgsgatan 44
117 32 Stockholm
goran.svensson@mailbox.swipnet.se

Ledamot

SVANTE SVENSSON Tel 035-13 35 14
Hedentorpsvägen 7, 302 31 Halmstad
lts.shipping@swipnet.se

Sekreterare

GUNNAR LINDQVIST
Tel 040-47 22 52
Gesällens Gata 18
239 35 Skanör
gunnar.lindqvist@ebox.tninet.se

Mätchef

PER-ARNE JOHANSSON
Tel 0454-164 86
Hantverkaregatan 19 A
374 37 Karlshamn
paj@karlshamn.se

Tävlingssekreterare

PETER KÄLLSTRÖM
Tel 031-69 00 99
Saltholmsgatan 27
426 76 Västra Frölunda
peter.kallstrom@swipnet.se

KONTAKTPERSONER

BLEKINGE

PER-ARNE JOHANSSON
se styrelse

HALMSTAD

SVANTE SVENSSON
se styrelse

OSTKUSTEN

GÖRAN SVENSSON
se styrelse

SKÅNE

UNO KAMPMARK
Tel & fax 040-13 74 13
Östra Hyllievägen 14
216 21 Malmö
uno.kampmark@telia.com

VÄSTKUSTEN

PETER KÄLLSTRÖM
se styrelse

VÄTTERN

SÖREN BÄCKMAN
se styrelse

FOLKBÅTSNYTT

ANSVARIG UTGIVARE
ARNE OLSON
se styrelse

REDAKTÖR

Vakant

ANNONSER

GÖRAN SVENSSON
se styrelse

Folkbåtsförbundets hemsida

<http://home4.swipnet.se/~w-43470/>