

Folkbåtsnytt

Nyhetsbrev från Svenska Folkbåtsförbundet, SFF

SVENSKA
FOLKBÅTSFÖRBUNDET

• No 1 mars 2003 •



Från landskampen Sverige - Finland 1935, Hangö

Ordförande har ordet

När jag skriver detta står mässan "Allt för sjön" i Stockholm inför sitt öppnande. Som vanligt blir det ett stort intresse och vi är där. En Folkbåt med segel och rigg bland alla miljonprojekt.

EN TREND BLAND Sveriges seglare tycks vara att kräva kvalité när man väljer båt. Dagens nyproducerade Folkbåt är av mycket hög standard och god kvalité. Vår erfarenhet från de senaste mässorna är helt klart att Folkbåten går mot en ny vår. Detta även om vi "gamla" seglare kanske tycker att nypriset är något högt.

MAN KAN TITTA på vad som erbjuds för pengarna och hur de kan tjänas in. När Folkbåten kom 1942, kostade de första 60 båtarna 3 000 kronor styck. Den summan motsvarade ungefär vad en tjänsteman inom industrin hade i årslön. Idag kan man jämföra en tjänstemannalön på runt 350 000 kronor med kostnaden för en ny Folkbåt i standardutförande. Jämförelsen har naturligtvis sina brister, men kan ändå på ett ungefär visa var vi står.

NU RESER SIG vän av ordning och påpekar att det finns begagnade Folkbåtar för betydligt mindre slantar. Visst är det så, men då vill jag peka på ännu en jämförelse. En ny Volvo 444 kostade på 50-talet 3 500-4 000 kronor. Folkbåten var då uppe i samma prisläge. Idag kostar en Volvo S60-70-80 cirka 300 000-500 000 kronor, vilket är lika med Folkbåtens pris (beroende av utrustning och utförande). Naturligtvis finns det både begagnade Folkbåtar och Volvo Amasoner på marknaden, men det var inte det vi skulle jämföra.

HUR SOM HELST, sommaren kommer mot oss med stormsteg. Många aktiviteter på flottiljerna och det drar ihop sig till såväl kappseglingar som eskadrar. Du som har frågor kan nå oss på Folkbåtens hemsida eller genom att ringa vår kassör Göran Svensson, 08-669 32 82.

KASSÖRENS BIDRAG

Årsavgiften 2003

Du som ännu inte har betalt årsavgiften får med detta utskick en påminnelse i form av ett nytt inbetalningskort.

När detta skrivs är det ett 100-tal medlemmar som ännu inte betalat.

Segelknappar

Internationella Folkbåtsförbundets (NFIA) segelknappar.

De kostar 100 kronor per styck (200 kronor per ställ) och krävs enligt den internationella klassregeln.

Nya segel skall levereras med segelknapparna på plats. Om inte kan du köpa dem genom förbundet. Ring och beställ eller beställ via vårt postgirokonto 437 58 45-7.



Svenska Folkbåtsförbundets
webbadress!

www.folkbat.com

Hej alla kappseglande Folkbåtsseglare!

Så börjar säsongen närma sig. I nedanstående lista på olika internationella och större evenemang kan Du läsa om vad som komma skall. Det finns några ändringar och tillägg sedan sist.

*Seglarhälsningar,
Donald
F-SWE-1358 Sjöjungfrun*

Lag SM 2003 i Stockholm

Vikingarnas Segelsällskap har accepterat att arrangera Lag SM under Kristi Himmelsfärdshelgen, 2003-05-29-30. Tävligen är tänkt att gå enligt "två-båts principen", det vill säga att det är två båtar i vardera laget. Laget vars båt kommer sist förlorar.

Sessan pokalen 2003

Engelsmännen är intresserade av att ordna Sessanpokalen i Lynington, färjeläge mitt emot Isle of Wight. Inga nyheter om detta evenemang.

Hangöregattan

2003-07-04-06

och

Landskamp

2003-07-07

Vi har utmanat finnarna på deras hemmaplan! Eskader på cirka sex dagar planeras. Hangö-regattan seglas med spinnaker, medan landskampen seglas med spirbom.

Int SM i Lomma

2003-07-23—27

Lommabuktens Seglarklubb ar-

rangerar Internationellt svenskt mästerskap tillsammans med IF-båtsklassen. Den för folkbåtsseglare välkände Christer Persson är tävlingsledare.

Guldpokalen 2003

Åbenrå, Syd-Jylland (Lilla Bält), Danmark, 2003-08-12—16

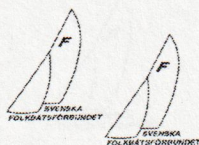
Obs! Guldpokalen senarelagd. Obs!

San Francisco Cup 2003

Amerikanarna har föreslagit att Cupen skulle slås ihop med "The Woodies regatta". Det är en trevlig idé, men regattan krockar, tyvärr, med svensk midsommar. Vi har avrått från det upplägget.

SM 2004

SS Vättern har accepterat att hålla i de svenska mästerskapen 2004 – vi tackar för det!



Skåneflottiljen

RESULTAT

KAPPSEGLINGAR ÅR 2002

NF-Pokalen

(Bertil Lindahls pokal)

Bästa kappseglande båt i

Öresund

1. Joen / Anders Calzon SWE 1301
2. Gunnar Lindqvist SWE 1336
3. Jonas Carlsson SWE 1102
4. Martin Johansson SWE 1325
5. Christer Anderberg SWE 662
6. Gösta Rehnstam SWE 1235
7. Bengt A Cederholm SWE 1343
8. Per Sten SWE 361
9. Leif Persson SWE 848
10. Bengt Larsson SWE 266

Skåne-Serien

1. Gunnar Lindqvist SWE 1336
2. Joen / Anders Carlzon SWE 1301
3. Jonas Carlsson SWE 1102
4. Martin Johansson SWE 1325
5. Christer Anderberg SWE 662
6. Bengt A Cederholm SWE 1343
7. Per Sten SWE 361
8. Bengt Larsson SWE 266
9. Gösta Rehnstam SWE 1235
10. Leif Persson SWE 848

Vinnare av Halvmodellen

(Saltholm runt)

Christer Anderberg

Våren 2003

En ny säsong stundar och vi börjar den med ett informationsmöte den 26 februari. (Redan avhållet då detta publiceras).

Säsongen kommer att bli mycket spännande här nere i Skåne med SM i Lomma som kronan på verket.

ÅRETS KAPPSEGLINGSPROGRAM är nu preliminärt fastställt.

Bertil Lindahls pokal kommer att omfatta följande bankappseglingar:

24-25/5 Forstaedernes Bank Cup,

Kastrup Sejlklub

15/6 Lagunen Cup

Båtsällskapet Lagunen, Malmö

23-27/7 SM i Lomma

Lommabuktens seglarklubb

12-16/8 Guldpokalen

Aabenraa Sejlklub

Se vidare på sidan 11

NFIA

vår internationella moderorganisation

Nordic Folkboat Internationell Association (NFIA) skall bevaka våra intressen främst vad det gäller klassregeln. Förbundet bildades 1994 och lyckades redan i starten framställa en gemensam klassregel. Tidigare hade regeln varit på glid i de olika länderna, men nu har vi ett gemensamt regelverk.

Den myndighet som "äger" Folkbåten och därmed regeln, är det Skandinaviska Seglarförbundet (SYRU). Tills vidare har handläggningen, av praktiska skäl, delegerats till det Danska Seglarförbundet.

NFIA HAR som uppgift att kontrollera att regeln efterföljs samt att föreslå ändringar till SYRU. Medlemsländerna lägger förslag som röstas igenom eller avslås vid ett allmänt möte varje år (annual general meeting, AGM). Det är vanligt att AGM läggs i samband med Guldpokalseglingarna.

Medlemsländerna har röstetal i förhållande till antalet registrerade Folkbåtar. För att inte ändringar skall regna in allt för ofta, har NFIA nu bestämt att ändringar skall införas vart fjärde år. Man följer olympiska år, som det internationella seglarförbundet. Detta innebär att nästa ändring av regeln kan ske först i januari 2005.

NFIA:S STYRELSE består av ett fåtal personer. Ordförande, vice ordförande, sekreterare och teknisk ansvarig. Danmark har en stående inbjudan att delta i mö-

tena som observatör. Det är då oftast ordförande i det danska förbundet som kommer. Valperioden för ledamöterna är tre år. Idag är sekreteraren engelsman, vice ordförande tysk och den tekniske representanten dansk. Våra möten sker oftast i Hamburg, efter som den platsen är geografiskt närmast för alla.

FÖRUTOM REGELN har NFIA ytterligare uppgifter. Vi skall utse platser för Guldpokalen och Sessan cup. Dessutom kommer NFIA att ge ut rekommendationer som, utanför regeln, skall ge Folkbåtsseglare stöd och riktlinjer för olika saker.

Just nu arbetar vi på gennaker. Som många har sett, förekommer detta segel bland utbudet hos vissa segelmakare. Vi kommer att ge råd till dem som vill prova detta segel, genom en rekommendation. Hur den kommer att se ut presenteras i FB-nytt framöver. Vårt beslut i frågan fattas i mars.

Hälsningar

Arne Olson

ordförande i NFLA

**Den seglar inte illa
som kommer i god hamn**

KÖPES

Folkbåt i plast och i mycket gott skick önskas köpas.

Ulf Jacobson

Södra Kungsvägen 316

181 63 Lidingö

Tel hem: 08 766 09 39

mobil: 070 781 43 10

arbete: 08 667 05 00

SÄLJES

Nordisk Folkbåt Nr. 710

Byggd 1961 i Borstahusen.

Furuskrov på ekspant, ruff i mahogny.

Vitmålat dukdäck, ny bom 1993 och renskrpad mast 1995.

Bra utombordare, Suzuki 5 hk. Helt nytt bomkapell samt mycket extra utrustning medföljer + vagga.

Pris 26 000 kronor.

Ligger i Arkösund.

Gösta Hiller

0155-266 822 kvällstid.

Stor + fock(Elvström) i mycket gott skick. Endast använda vid kappsegling.

Pris 7 000 kronor.

Tel 08-712 95 10 (arb. Leif).

Däcksduk

Duk för däck och rufftak till Nordisk Folkbåt finns hos Segelshoppen AB i Råseglarhuset på Skeppsholmen.

Duken är 2,20 m bred och kostar 445:-/m. Vikten är 730 gr.

Tfn. 08-611 82 92.

Rapport från Västkusten

-Folkbåtens födslovatten

Peter Källström SWE 1301

Flottiljen har summerat ett fantastiskt 2002 och blickar fram emot sjösättningsdagarna som komma skall.

Resultatet i 2002 års Folkbåtscup blev:

1. 1270-	Hansson	29 p
2. 1301-	Källström	55 p
3. 1359-	Fält	56 p
4. 1362-	Wramner	78 p
5. 830-	Abeloe	80 p
6. 1299-	Björfäll	82 p
7. 1314-	Utbult	97 p
8. 1272-	Lybeck	103 p
9. 1282-	Nordmark	107 p
10.1279-	Hermansson	119 p
11.1195-	Andersson	124 p

VI LYFTER på hatten för Mats Hansson och hans besättning som detta år visat mycket god fart och större kyla med bland annat en spik i SM på Marstrand.

PRISET TILL Årets Nykomling går till 1195- Curt Andersson som med sin fina träbåt förgyllt havet utanför Långedrag.

VI KAN SE framåt och noterar ett antal mer eller mindre fabriksnya båtar som tillskott till flottiljen och ser med spänning fram emot deras entré på tisdagsseglingarna i vår.

VÅRPROGRAMMET BÖRJAR anas som sig bör med en VIP-kväll på Viking Yachting i Fiskebäck.

Viking är återförsäljare av be-

slag och reservdelar från bland annat Folkbåtscupcentralen i Kerteminde så det brukar vara lätt för Folkbåtsseglaren att hitta det som söks. Denna kväll lämnas dessutom rabatter på ordinarie priser och bjuds på kaffe och macka- så väl mött den 25/2 kl 18.15.

VIDARE FRAM i vår genomför vi en regelkväll med Charlotte Greppe. Denna regelgenomgång som vi nu kör för fjärde året har satt sina spår så tillvida att förra året var det första vi inte behövde dela ut något buffelpris till den som visat sig "missförstått" KSR.

Det är dock alltid nyheter, tips att tänka på som kommer fram på dessa kvällar och det skadar ju aldrig att fräscha upp minnet innan säsongstart- så kom dit!

Separat inbjudan kommer längre fram.

YTTERLIGARE AKTIVITETER när båtarna kommit i vattnet blir segeltrim med sgelmakare och vägning av båtar.

Även om detta mer längre fram.



Folkbåtscupen 2003 är nu spikad.

De seglingar som ingår i årets cup är sex tisdagsseglingar, LSS, på våren och sex på hösten samt;

31/5	Vårregatta	LSS
9/6	Framnäsvalsen	SS Fram
29/6	Kullaviksdagen	Kullavik KKK
23 - 27/7	SM	Lomma
3/8	Wetport Arkipelago Race	Kullavik KKK
9/8	Jonnie Walker Cup	SS Fram
16/8	Tjörn Runt Stenungsunds	SS
23/8	Folkbåtspokalen Halmstads	SS
30 - 31/8	DM / Rorsmanpokalen	LSS
13/9	Höstknalten	LSS

Alla seglingarna räknas enligt platssiffermetoden;

1 poäng till segraren,
2 poäng till tvåan osv.

De som inte deltar i någon segling får poäng som är samma som antalet deltagare i seglingen plus 1.

NÄR DETTA SKRIVES är det ett gråmulet Göteborg med snö i luften, burrrr...

Men vi vet att det trots allt kommer en sommar igen- en Folkbåtssommar.

Vi ser fram emot den.

Tills dess- ta hand om era båtar.

Kappseglingsombud

Lokala kappseglingsombud har utsetts och finns i några av Flottiljens hamnar.

För kappseglingsfrågor är Du mycket välkommen att kontakta någon av oss:

Gunnar Lindqvist

Limhamn 040/472252

Per Steen

Lomma 046/127479

Bengt Artur Cederholm

Ålabodarna 046/144055

Gösta Rehnstam

Barsebäck 046/775630

Bengt Larsson

Råå 042-261170

Leif Persson

Helsingborg 042-211716

För Skånes Folkbåtsflottilj
Gunnar Lindqvist

Efterlysning

Jag är sedan två år lycklig ägare till FS 1143 som jag har liggandes i Lomma, Skåne.

Båten, som är vacker och välseglande, är enligt uppgift byggd 1968 av Gustav Vikene i Beateberg.

Jag har försökt få fram uppgifter om G&B men skändligen misslyckats.

Kanske någon av Folkbåtsnyttens läsare vet något om Gustav och / eller Beateberg?

E-posta mig gärna i så fall på cp@sbbs.se

Bästa Folkbåtshälsningar

Christer Parknäs

**Kan du ej segla få,
så bruka åran då.**

Celsius

Eskadersegling?



Ostkusten seglar till Hangö

Anders Olsen *Sekreterare i OFK* 08-512 303 23

Solen börjar värma och styrelsen har plockat ihop ett sommarprogram som kan ge många fina seglingsupplevelser. Men först några ord om den gångna vintern.

Årsmötet blev som vanligt en gemytlig tillställning. Hotellbåten Rygerfjord vid Söder Mälarsstrand i Stockholm har mer och mer kommit att bli en samlingspunkt för Folkbåtsseglare. En perfekt miljö kulna vinterkvällar.

Rygerfjord gick tidigare Hurtigrutten längs Norges kust och miljön är som gjord för en pyttipanna i matsalen följt av kaffe med *avec* samt förhandlingar och diabilvisning i försalongen.

35 medlemmar deltog. Från mötet är väl inget särskilt att rapportera, men det känns som viss medvind för Folkbåtsklassen med stor entusiasm och flera nya eller nästan nya båtar köpta från Danmark.

TRÄBÅTSKVÄLLAR med besök på båtbyggaren Thomas Larssons verkstad i Hammarbyhamnen står precis för dörren vid denna tidnings pressläggning. Båda kvällarna förefaller bli fullbokade och vi hoppas på spännande och lärorika kvällar.

Thomas bok *Träbåtsrenovering* - att underhålla och bevara ett kulturarv, har ju fått ett mycket gott mottagande. Att öka intresset för att underhålla och förbättra den stora flotta av träfolkbåtar vi har i Sverige känns ytterst angeläget. Åtmins-

tone hälften av vår träbåtsflotta borde ju vara renoveringsbar till ett fint skick. Ligger vi efter andra klasser som R-båtar och Mälarbåtar här?

PÅ VARENS BÅTMÄSSA Allt för sjön, har vi ställt ut en sprillans ny folkbåt. Ett fruktbart samarbete har utvecklats mellan OFK och Watski Kommendörs-gatan (Folkebadcentralens återförsäljare), där Watski Kommendörs-gatan står för huvuddelen av kostnaderna och OFK för huvuddelen av jobbet.

Det är faktiskt ganska kul att jobba med detta också - man träffar många gamla och nya seglarkompisar då man sitter på mässan.

DENNA VINTER är nog den första som vi haft en Folkbåt på både höst- och vårmässan, men det får vi väl se om vi orkar med i framtiden. Mässgeneralen Thomas Sandberg har förresten köpt en nästan ny Folkbåt från Danmark till sig själv - välkommen i gänget Thomas!

Sommarprogram

Stockholmsserien: En nyhet för i år blir Torsby Holme Race. Det är en lättsam distanskappsegling med start vid Vikingarnas SS på Djurgården och mål på Torsby Holme som ligger syd-

ost om Waxholm / Tynningö. Lunchuppehåll på Getfotens trevliga klubbrestaurang.

På kvällen gästar vi Janne och Kerstin Björnberg (segelmakare och Folkbåtsseglare) på Torsby Holme.

Vi har nu alltså en lättsam distanskappsegling på våren - Lidingö Runt och en på hösten. De är även extra lämpliga för nybörjare. Stockholmsserien får alltså följande utseende:

10/5 Lidingö Runt.

31/5 - 1/6 KSSS Saltsjöbadsregatta, Saltsjöbaden.

14-15/6 Vikingaregattan, Vikingarnas SS klubbholme Ekholm-en.

23-24/8 Getfotsregattan, SS Brunnsvikens klubbholme Getfoten.

6/9 Torsby Holme Race.

20-21/9 Vikingarnas Inbjudningssegling, VSS hamn, Djurgården.

ESKADERSEGLING till Hangö och landskamp mot Finland: se tidigare utsänd separat inbjudan. En av årets höjdpunkter. OBS, även riktat till dig som inte kappseglar!

Personligen ser jag fram emot eskaderseglingen minst lika mycket som Hangöregattan och Landskampen.

Programmet blir som följer.

28/6: Eskadern lämnar Gran-

hamn i Stockholms norra skärgård på morgonen.

3/7: ankomst Hangö.

4-6/7: Hangöregattan.

7/7: Landskamp mot Finland.

Notabelt är att Folkbåten förra året var största kölbåtsklass på Hangöregattan med knappt 30 båtar. Även icke-OFK-are är förstås välkomna. Kontakta mig eller Donald Bratt för mer info.

Lag-SM:

29-30/5 vid vikingarnas SS hamn på Djurgården i Stockholm.

Halmstadsmodellen tillämpas, det vill säga 2 båtar i varje lag. Mer om detta på tävlingssekreterarens sida.

24-25/5 träningsseglar OFK-lagen inför Lag-SM.

Träningskvällar / kvällsseglingar:

En nyhet för året. Vi samlas klockan 1800 på Vikingarnas SS varv på Djurgården och seg-

lar en sväng. Janne Björnberg leder det hela så att vi förhoppningsvis blir snabbare och skickligare på att driva våra båtar. Efteråt går de som känner för det och äter en bit mat på någon lämplig krog.

Vill du hänga med och gasta eller bara få en segeltur på kvällen är du välkommen att bara dyka upp på bryggan. Säg till mig eller någon annan i styrelsen så hjälper vi dig tillrätta.

Datum: onsdagarna 7/5, 21/5 och 4/6.

FÖR ÖVRIGT satsar vi förstås på SM i Lomma 23-27/7, Guld-pokalen i Danmark med flera seglingar. Kontakta tävlingssekreterare Donald Bratt för info.

Sist, men inte minst, hoppas vi självklart på att vi får ännu en toppensommar med soliga och lata dagar med laber medvind och sol ned i sittbrunnen.

Segla lugnt!

SKÅNES FOLKBÅTSFLOTTILJ
INBJUDER HÄRMED FOLK-
BÅTSSEGLARE ATT DELTA I
SM ÅR 2003 VILKET
KOMMER ATT SEGLAS I
LOMMABUKTENS SEGLAR-
KLUBBS REGI I FARVATT-
NEN UTANFÖR LOMMA.
SM GÅR AV STAPELN DEN
23 JULI OCH PÅGÅR TILL
DEN 27 JULI.
MER INFORMATION FINNS
PÅ SKÅNEFLOTTILJENS
HEMSIDA.

Tidsprogram:

Torsdag 29 maj

09 00 Registrering på regattaexpeditionen

10 00 Varningssignal dagens första segling

17 00 ca Regattamiddag & samkväm

Fredag 30 maj

09 00 Varningssignal dagens första segling

15 00 ca Prisutdelning

Väl mött i Stockholm till en trevlig och spännande helg.

Leif Ahlquist, tävlingsledare VSS

Donald Bratt, tävlingssekreterare SFF / OFK

Inbjudan till Lag-SM i Nordisk Folkbåt 2003

Vikingarna SS i samarbete med Ostkustens FK inbjuder till Lag-SM i Folkbåt 29-30 maj 2003.

Plats: Vikingarnas SS, Lilla Värtan, Djurgården, Stockholm.

Tävlingsform och besättning:

Varje flottilj ställer upp med ett eller flera lag där varje lag består av två båtar.

(Anm. SSF fordrar att vi anmäler respektive lag för ett förbundssällskap / klubb. D v s du anmäler dig inte för "Vätterns FK" men för Motala SS eller annan klubb i flottiljen).

Direkt dömning kommer att ske på banan.

Besättning på varje båt består av 2 eller 3 besättningsmän. (Avvikels från klassreglerna).

Anmälan och övriga uppgifter:

Anmälan sker senast måndag 19 maj på bifogad anmälningsblankett. Anmälningsavgiften SEK 400 / lag betalas i samband med registrering.

I det fall färre än tre flottiljer vid anmälningstidens utgång är representerade bland deltagande lag inställes seglingarna.

Båtar ställs till förfogande men deltagarna tar med egna segel och flytvästar.

Seglingsföreskrifter erhålles i samband med registrering.

Evntuella frågor besvaras av Leif Ahlquist tel. 08-712 95 10 (arb).

Anmälan (sändes på fax 08-712 95 21 eller på e-post info@bratt-trading.se senast måndag 19 maj 2003)

Lag (ange klubb / förbundssällskap samt inom parantes flottilj)

Båt 1

Rorsman Klubb

Gast Klubb

Gast Klubb

Båt 2

Rorsman Klubb

Gast Klubb

Gast Klubb

Anmälningsavgift SEK 400 betalas vid registrering.

Rapport från Vätternflottiljen

Vid årsmötet 18 november 2002 fick flottiljens styrelse följande sammansättning:

Ordförande: Sören Bäckman
Vice ordf.: Klas Andersson
Sekreterare: Erik Andersson
Kassör: Björn Bäckman
Ledamot: Bertil Gustavsson

Centrum för kappseglandet inom flottiljens verksamhetsområde har sedan många år varit Vadstena och Segelsällskapet Vättern. Det här innebär givetvis att verksamheten har koncentrerats till Vadstena. SSV har också åtagit sig att arrangera SM 2004.

INOM FLOTTILJEN arbetar vi för att återuppväcka kappseglandet i andra Folkbåtscentra som Motala, Linköping och Tranås. Sättet vi försöker göra detta på är att uppmana alla Folkbåtsseglare att segla i LYS-klass om det inte finns någon Folkbåtsklass på respektive ort. LYS-resultatet kan sedan användas då vi fastställer flottiljens ranking för säsongen.

Det skall erkännas att det här inte har fungerat de senaste åren men vi kommer förmodligen att köra efter samma princip även kommande säsong. 2003 års rankingssystem kommer att fastställas på flottiljens vårmöte den 9 april.

UNDER DEN kommande säsongen hoppas vi få se representanter för Vätternflottiljen både på SM i Lomma och på Lag-SM i Stockholm. Inom sällskapet har vi en smal men vass topp med bland annat två SM-vinnare de senaste åren.

Vi har med andra ord vissa förhoppningar på sportsliga framgångar.

Teknik- spalten

Undertecknad valdes till teknikansvarig och mätcbef på förbundets årsmöte i Marstrand, juli 2002. Jag har tänkt att introducera något som jag vill kalla Teknikspalten och som skall bli ett fast inslag i Folkbåtsnytt. Avsikten är att behandla ett intressant ämne i varje nummer och vill gärna se den här spalten som ett diskussionsforum. Alla är därför välkomna med invändningar, kompletteringar eller frågor. Om någon känner sig manad att skriva en artikel under den här rubriken är han/bon mycket välkommen. Tag i så fall kontakt med mig eller redaktören.

Låt oss tillsammans försöka göra den här spalten till något som ökar vår tekniska kunskap om Folkbåten.

Sören Bäckman

Vikten

Som första ämne att avhandla har jag valt vikten. Jag tänker inte här gå in på detaljerade byggbestämmelser med viktskrav på olika delar av skrovet, utan refererar till reglerna där viktskraven är klart definierade.

Om din båt är inmätt och godkänd samt försedd med mätbrev kan man utgå från att den är byggd enligt gällande regler. Det finns ändå några krav som måste uppfyllas och som kan bli föremål för kontroll vid t ex SM- eller GP-seglingar. Dessa är:

1. Totalvikten får inte understiga 1930 kg. Om den gör det måste kompensationsvikter monteras. Hur och var dessa skall placeras framgår av reglerna.

2. Om båten är försedd med aluminiumrigg måste mastens totalvikt- och toppviktskrav för alu-masten innehållas (även alubommen har viktskrav).

OM MAN BORTSER från viktskraven för alu-riggen finns det inte några krav på båtens viktsfördelning utan alltså endast ett totalviktskrav. Det här innebär att man på en färdigbyggd båt bara behöver se till att båten inte väger mindre än 1930 kg.

Betydelsen av båtens totala vikt skall inte överskattas. En båt med stor övervikt ligger naturligtvis djupare i vattnet och får en större våt yta och därmed större friktionsmotstånd. Den accelererar sämre men bibehåller å andra sidan sin fart bättre om vinden minskar. En båt med måttlig övervikt (upp till 100 kg) kan vad beträffar totalviktsprestanda anses fullvärdig.

TOTALVIKTSKRAVET är intressant och saknar som nämnts inte betydelse. Vad som är mycket mera betydelsefullt och därmed intressantare, är var vikten är placerad i båten.

Det här är en mycket komplex fråga men jag vill ändå försöka

reda ut en del begrepp. Om man seglar med en viss krängning inser man att riggens vikt har betydelse för båtens krängning (ju högre riggvikt desto större krängning). Om vindstyrkan ökar eller minskar har båtens masströghetsmoment kring krängningsaxeln betydelse för hur båten krängningsmässigt reagerar (ju större masströghetsmoment desto långsammare reaktion på en ändring i vindstyrkan).

Masströghetsmomentet kring tvärskeppsaxeln har också en avgörande betydelse för hur båten vakar i sjön då man seglar i grov sjö. Masströghetsmomentet erhålles då man multiplicerar varje delmassa med kvadraten på avståndet till tyngdpunkten, vilken man för enkelhetens skull kan anse ligga på skärningspunkten mellan krängningsaxeln och tvärskeppsaxeln.

Av ovanstående resonemang kan man dra slutsatsen att man ur viktoptimeringssynpunkt bör försöka samla båtens olika delmassor så nära tyngdpunkten som möjligt. Detta innebär att i första hand efterstävå att hålla nere vikten på riggen och vikten i ändskeppen. Det måste påpekas att detta har störst betydelse vid segling i byig vind och/eller grov sjö. Vid segling i svag vind på smult vatten saknar masströghetsmomentet betydelse.

DEN STÖRSTA BETYDELSEN för båtens viktsprestanda har masten. Vid utarbetandet av reglerna för alu-riggen väjde Kjeld Fogde och jag 18 st representativa trämaster i Danmark och i

Sverige. Vi fann 2 st master med toppvikten 20,0 kg och en mast med toppvikten 16,5 kg. Medelvärde för samtliga master var 18,0 kg. Toppviktskravet för alu-master fastställdes till 17,5 kg.

En viktoptimal mast bör ha så låg toppvikt som möjligt. För den som seglar med alu-rigg måste toppvikten enligt regelkrav vara minst 17,5 kg. För träriggen finns inget regelkrav för toppvikten men dimensioner och tillåtna träslag är noga definierade i reglerna. Jag rekommenderar alla som misstänker att de har en tung rigg att kontrollera toppvikten. Det är mycket enkelt att göra och klart beskrivit i reglerna för alu-masten.

JAG HAR HÄR diskuterat viktsprestanda utan att sätta det i samband med båtens totalprestanda. Man kan naturligtvis komma fram till att man bör göra avkall på viktsprestanda för att uppnå bättre totalprestanda. De flesta av oss är väl exempelvis överens om att det går att uppnå ett bättre trimläge genom att framför allt på länsen flytta besättningen så långt förut som möjligt.

Under SM i Marstrand i somras pratade jag en del med Kim Fogde som blev överlägsen svensk mästare. Kim som har sin båt viktsmässigt extremt förtrimmad förklarade att han stuvade all utrustning långt förut och även placerar hela besättningen långt förut för att uppnå ett födelaktigt trimläge.

Detta är segling i ett nötskal; komplext och mångfasetterat.

forts. från Skåneflottiljen, sid 3

30-31/8 DM i Lagunen
Båtsällskapet Lagunen, Malmö
6-7/9 Amager Cup (fd Kastrup cup)
Kastrup Sejlklub

Skåneserien

(Skånes Seglarförbunds Vandringpris) omfattar samtliga seglingar där Folkbåtar kan delta. (Förutom lagkappseglingar).

De båda pokalernas ranking fastställs enligt det rankingsystem som prövades under förutvarande säsong och som innebär att 1:a båt i en kappsegling får 1 poäng, 2:a båt två poäng osv. Ej startad båt får det poängtal vilket motsvarar antalet startande båtar + 1 poäng beräknat på den segling som fått flest startande båtar. Det innebär att ej startad båt får samma poäng oavsett kappsegling.

Slutligen seglar vi om Halvmodellen som går till bästa Folkbåt Saltholm runt.

I FJOL VAR VI ett gäng skåningar som deltog i Lag-SM i Halmstad vilket var en synnerligen trevlig erfarenhet. Låt oss återuppleva detta roliga evenemang som i år går på Vikingarnas SS i Stockholm.

Du skåning som är intresserad av att delta i ett lag- hör av dig till Bengt Larsson på 042-261170.

ALLRA SLUTLIGAST vill vi här på Sydkusten slå ett slag för **SM i Lomma** den 23-27 juli. Börja att planera redan nu. Information går att finna på Skåneflottiljens hemsida.

Skåneflottiljen
Kappseglingskommittén

Folkbåtsbörser

Båtar säljes

Nordisk Folkbåt byggd 1942 på Sverrevarvet. Nytt däck + bomullsduk. Utbytesmast (originalmast finns). Nytt roder. Många bord under vattenlinje utbytta (kvistfri fur). Äldre segel 1959. Vålvårdad men saknar inredning. Historik samt foto på renoveringen som tog 2 år. Mycket extra delar medföljer + vagga och pressningar. Pris 14 500 kronor. Peter Lycke 0472-13 202 kvällstid.

Båtar köpes

Folkbåt (trä) i bra skick. Motala Båtvarv/Williams eller annan välkänd båtbyggare. Även annat kan vara av intresse. Olof Svensson Tel 0047-691 826 13 eller 0047-901 034 48 Mail: olof.svensson@sarpsborg.com

Välbehållen folkbåt i trä önskas köpas våren 2003. Maila till: anordin@epo.org Tel 0031- 0625 188 396.

I look for a Folkbåt i plast. Please call Volker Krüger Englandsgade 14,4 6700 Esbjerg, DK +43- 76 13 11 77 vok@cs.aue.auc.dk

Jag letar efter en Folkbåt som är i gott skick. Örjan Sundkvist Tel. 018-512 488 Mail: osundkvist@mds.nordion.com

Folkbåt med plastskrov i gott skick köpes. Mikael, tfn. 08-701 78 60 eller 070-560 07 94.

Modern Folkbåt i plast, mörkblå eller vit i mycket gott kappseglingsskick köpes. Gärna båt från Folkbåtscentralen, ej äldre än-85. Bra båt lika med bra pris. Ulf Jacobson tfn. arb: 08-667 05 00 hem 08-766 09 39 mobil 0707-81 43 10.

Folkbåt i trä i fint skick köpes. Kontant betalt. Prisläge 30-50 tusen. Tfn. 0708-666 248 Eric

Önskar köpa välhållen Folkbåt i trä till våren 2003. Fin inredning prioriteras. Jag ämnar inte kappsegla. Ulf Hessel Tfn. 070-639 88 68 ulf.hessel@telia.com

Segel köpes

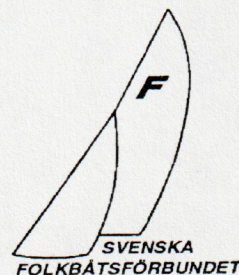
Lätthanterligt cruisingsegel. Fock och stor. Ingela Werger, Ängelholm Tfn. 0431-120 18 ingela.werger@spray.se

Övrigt köpes/säljes

Båtbyte i sommar: Jeg er den lykkelige ejer af - FD 405 - en danskbygget Folkebåd, laerk på eg. Meget velholdt med teakdaek og alt udstyr til tursejlads. Båden ligger i Assens Marina på Sydvestfyn. Meget taet på det pragtfulde sejlområde i det Sydfynske Öhav. Jeg ønsker at bytte båd med en svensk Folkebådsejer i området fraMarstarnd til Kosteröarne de første 14 dage i juli 2003. Billeder af båden i aktion kan ses på www.peer-madsen.dk Peer Madsen Bakkevej 16 5260 Glamsbjerg, Danmark. Tfn. +45-64 72 14 29 e-mail: peer@peer-madsen.dk

Motorfäste

Folkbåtscentralen original motorfäste, helst komplett med block och talja samt motorvagn. Adam Lidvik Tfn. 013-273 927 adam@lysator.liu.se





EN NYBYGGD FOLKBÅT VISAS PÅ MÄSSAN ALLT FÖR SJÖN.

Svenska Folkbåtsförbundet, SFF, är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåtsseglares intressen i och utanför Sverige. Förbundet är uppdelat i regionala Flottiljer, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är anslutet, dels som ett klassförbund till SSF - Svenska Seglarförbundet och dels till NFIA - Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.

Förbundsstyrelse

Ordförande

ARNE OLSON
Tel & fax 08-618 01 48
Segelbåtsvägen 14
112 64 Stockholm
arneolson@telia.com

Vice ordförande

SVANTE SVENSSON
Tel 035-13 35 14
Hedentorpsvägen 7
302 13 Halmstad
lts.shipping@swipnet.se

Kassör (medlemsregister)

GÖRAN SVENSSON
Tel 08-669 32 82
070-592 01 26
Heleneborgsgatan 44
117 32 Stockholm
goran.svensson@folkbat.com

Ledamot

PETER KÄLLSTRÖM
Tel 031-69 00 99
Saltholmsgatan 27
426 76 Västra Frölunda
peter.kallstrom@satpool.se

Sekreterare

GUNNAR LINDQVIST
Tel 040-47 22 52
Gesällens gata 18
239 35 Skanör
gunnar.lindqvist@ebox.tninet.se

Mätchef och teknisk ansvarig

SÖREN BÄCKMAN
Tel 013-15 16 63
Montörsgatan 5
587 37 Linköping
backmansoren@hotmail.com

Tävlingssekreterare

DONALD BRATT
Tel 08-534 403 32
Sjöviksvägen 9
144 61 Rönninge
donaldb@algonet.se

Redaktör

Folkbåtsnytt
LARS KJELLBERG
Tel & fax 042-34 14 10
Box 28
263 40 Arild
lk@algonet.se

Kontaktpersoner

Blekinge

PER-ARNE JOHANSSON
Tel 0454-164 86
Hantverkaregatan 19 A
374 37 Karlshamn
paj@karlshamn.se

Halmstad

SVANTE SVENSSON
se styrelse

Ostkusten

GÖRAN SVENSSON
se styrelse

Västkusten

PETER KÄLLSTRÖM
se styrelse

Vättern

SÖREN BÄCKMAN
se styrelse

Skåne

UNO KAMPMARK
Tel & fax 040-13 74 13
Östra Hyllievägen 14
216 21 Malmö
uno.kampmark@telia.com

Bengt Larsson

bengt.a.larsson@sycon.se

Folkbåtsnytt

Ansvarig utgivare

ARNE OLSON
se styrelse

Annonser

GÖRAN SVENSSON
se styrelse

Svenska Folkbåtsförbundets hemsida

www.folkbat.com