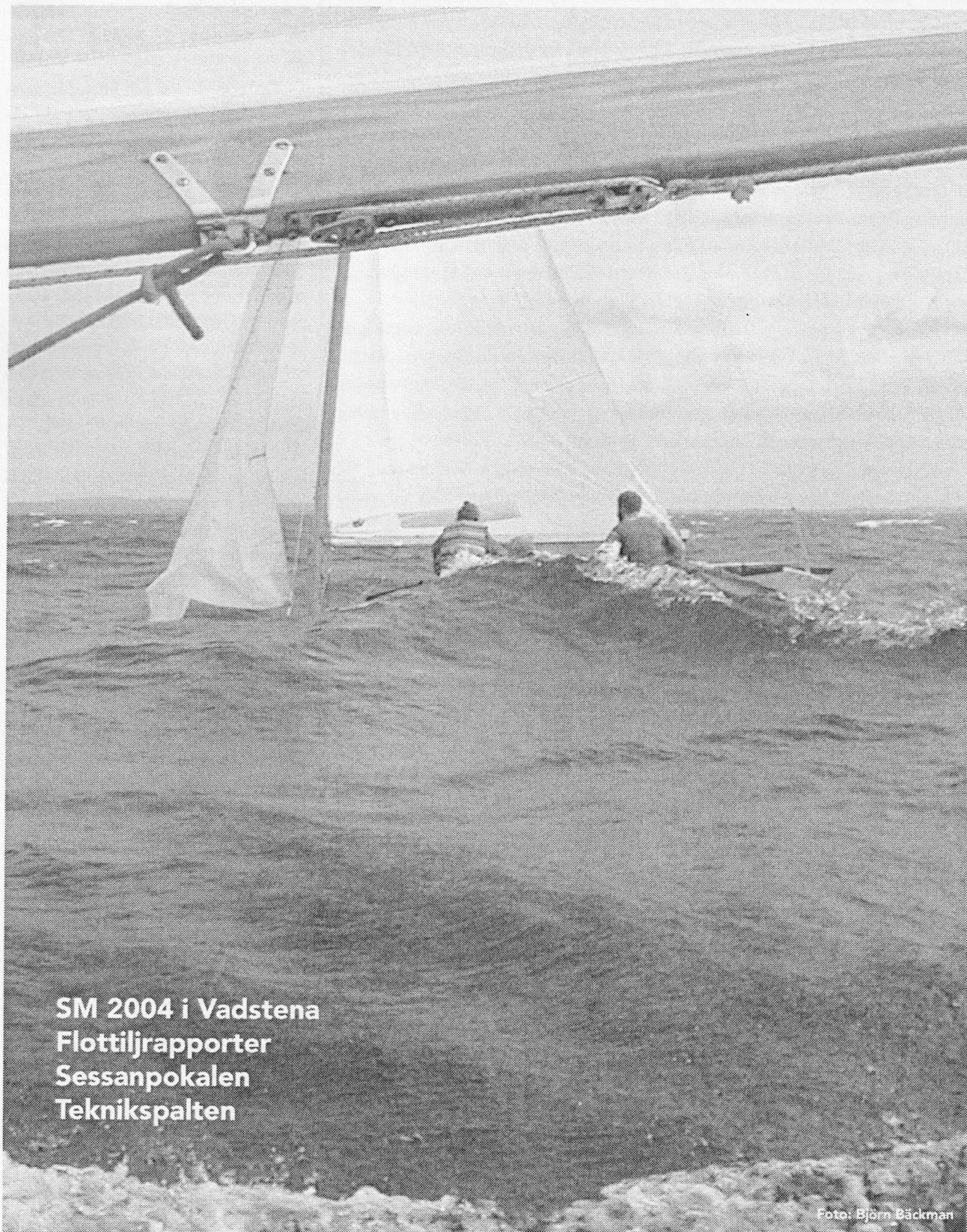


# Folkbåtsnytt



NYHETSREVIJ FRÅN SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF • NO 1 FEBRUARI 2004



**SM 2004 i Vadstena**  
**Flottiljrapporter**  
**Sessanpokalen**  
**Teknikspalten**

Foto: Björn Bäckman

# Från ordförandens horisont

Med tillbakablick på det år som gått, kan vi hoppas på ännu en lyckad säsong för Folkbåten. Höstens mässa i Stockholm blev en framgång, med utställningsplats bland de "stora" båtarna. Vi blev tyvärr inte "Boat of the show", men skam den som ger sig. Folkbåtens prisläge bland nyproduktion är mycket bra och intresset ökar år från år. Bland besökare i Stockholm kunde man klart förnimma att den höga kvalitén och kvalificerade hantverket på Folkbåten var ett starkt plus. Många är intresserade av bra begagnade plastbåtar, men utbudet är alltför magert.

Vi finns i vinter på mässorna både i Göteborg och Stockholm. Intresset för Folkbåten är stort och vi ser fram emot en ökad försäljning av nya båtar likväl som ett stort intresse att delta i våra arrangemang på såväl kappseglingar som andra aktiviteter med Flottiljernas alla flytetyg. Mässorna ger oss tillfälle att träffa både gamla och nya seglare. Det finns fortfarande människor där ute som inte vet att Folkbåten finns! Sprid vår kunskap om Folkbåten, "en modern klassiker".

Planerna för säsongen är nu fastlagda och vårt största arrangemang blir SM i Vadstena. Närmare uppgifter om detta kan du finna på annan plats i detta blad. Inbjudan kommer också att skickas till alla medlemmar. Vi ser fram emot lag-SM, som kommer att gå av stapeln i Långedrag under våren med Västkustflottiljen som arrangör.

Sessan-pokalen blir i Stockholm på sensommaren hos Vikingarnas SS. Det är en lagsegling med två båtar i varje lag. OFK jobbar hårt för att vi skall få många deltagare från alla folkbåtsnationer. Förhoppningsvis skrapar OFK ihop ett tjugotal båtar.

För övrigt efterlyser jag någon som kan ta hand om våra träbåtsägares intressen. Vi har för närvarande en allt för stor del kappsegling på vårt program, med hänsyn till att majoriteten av våra medlemmar är ägare av träbåtar och inte kappseglar. Hör gärna av dig om du känner för detta ämne eller tipsa om någon som kan föra saken vidare. Vi har länge diskuterat olika möjligheter att stödja träbåtsflottan, nu måste vi skrida till handling.

Säsongen är närmare nu än nånsin. Hälsningar,

ARNE OLSON  
SWE 1354, *Stradivarius*

## Kassören har ordet

Du som ännu inte har betalt årsavgiften får med detta utskick en påminnelse i form av ett nytt inbetalningskort. När detta skrivs är det ett 100-tal medlemmar som ännu ej betalt.

Glöm heller inte att skriva namn på inbetalningskortet.

GÖRAN SVENSSON

# HALMISTAD

Inför lag SM i Stockholm 2003 hade vi hyrt en stuga på Värmdö, svårt med geografien för oss från landet då seglingarna gick på Hundudden. Laget kom till Stockholm bestående av tre man, vi saknade vår fjärde.

En söt flicka på Hunduddens parkeringsplats tackade nej till erbjudandet om att bli Svensk mästare.

Vi räddning med fjärde mannen blev Mattias Hellgren, en Halmstadkille som flyttat till Stockholm. En duktig seglare med erfarenhet från trimmaranen First Hotel som senare vann Östersjömaran.

Vår vecka i Stockholm blev en härlig upplevelse då vi fick låna den vackra båten Stradivarius av Arne Olsson. Ett hjärtligt tack Arne.

Seglingarna till Vasamuseet, smygande utmed kajerna i Stockholm med en rorsman som till och med tänkte gå igenom Djurgårdsbrunnskanalen är ett härligt minne.

I övrigt från flottiljen inget att rapportera.

Vi kommer på allt.  
TRE KORTA TRE LÅNGA  
Stellan Nilsson

Redaktörer för detta nummer av

Folkbåtsnytt är:

Hans Melchersson

Göran Svensson

Nummer 2 kommer i början av maj.

DEADLINE ÄR DEN 10 APRIL.

Välkommen in med ditt bidrag.

Kika in på vår hemsida

[www.folkbat.se](http://www.folkbat.se)

# VÄTTERN

Flottiljen höll sitt årsmöte för 2003 den 18:e november i SSV:s klubbhus i Vadstena. 8 medlemmar hade infunnit sig vilket innebar att stadgenlig beslutsmässighet förelåg.

Det är ju tyvärr så numera i vår flottilj att antalet aktiva är så lågt att alla "går åt" för att fylla ut styrelseposterna. Styrelsen fick följande sammansättning:

Ordförande:	Sören Bäckman
Vice ordf.:	Klas Andersson
Sekreterare:	Göran Svensson
Kassör:	Björn Bäckman
Ledamot:	Bertil Gustavsson

Kassarapporten visade att årets verksamhet gått med en vinst på 952 SEK och att det egna kapitalet är 4 414 SEK. Flottiljens ekonomi är som synes inte stor. Inkomsterna består av flottiljebidrag och utgifterna i huvudsak av möteskostnader.

Kappseglandet på Vättern har som tidigare meddelats legat på en låg nivå under 2003 men en segrare i årets rankingseglingar kunde ändå koras. Segrare blev Björn Bäckman med SWE 1328 Millan.

På vårmötet den 23:e mars kommer vi att bestämma hur uttagningen av lag till årets lag-SM på västkusten ska gå till. Flottiljen har ju ett silver från förra året att försvara.

Årets SM-seglingar kommer att arrangeras av SS Vättern i början av juli. Vadstena ligger ju bra till geografiskt med hanterbara landsvägsavstånd för de flesta. Dessutom finns ju också Göta kanal (SSV förhandlar med kanalbolaget om rabatter för SM-deltagare). Stockholmare och Göteborgare brukar ju tvista om vilket som är Sveriges framsida. Vi som seglar på Vättern är väl medvetna om vad som är landets insida. Vi kommer att ställa upp med uppskattningsvis 9 hemmabåtar och hoppas naturligtvis på ett stort antal gästande båtar med besättningar. Alla hälsas välkomna.

SÖREN BÄCKMAN

## SM 2004 i Vadstena, 1-4 juli

SSV i Vadstena hälsar alla hjärtligt välkomna till vår medeltida idyll. Det kommer finnas mycket att uppleva, även för den som inte seglar.

Det är alltid något på gång under hela sommaren. Vi har allt från konserter på slottets borggård till medeltidsmarknader, härliga badplatser mm. Ta gärna en titt på kommunens hemsida.

Då Vadstena är en liten stad finns allt i mycket nära anslutning till hamnen och stadens centrum. Alltså hela tiden på bekvämt gångavstånd från hamnen.

Vi jobbar på att kunna erbjuda minst reducerad kanalavgift för de som tänker ta tillfället i akt med lite semester på kanalen. Mycket har förändrats till det bättre för sjöfarare på Kanalen de senaste åren.

Även runt om på Vättern har mycket gjorts för sjöfarten och dess semesterfirare. Så varför inte planera en semester på Vättern före eller efter SM.

I Vadstena har det också skett vissa förbättringar, då bl.a Slottets renovering givit hamnen ett litet annat utseende. Hamnen är som tidigare en central punkt i Vadstena, med dess trygga plats att förtöja i.

Vi kommer även denna gång att få ta del av klubbens alla tänkbara sätt att få oss seglare med familjer att trivas. Klubbmästeriet kan erbjuda frukost, lunchpaket och en alltid lika öppen som trevlig klubbstuga för avkoppling, och fika m.m. Hit kommer även resultatet att rapporteras in från seglingarna på sjön. Går allt som det är tänkt, kommer vi även att kunna erbjuda åskådarpå plats på båtar som följer seglingarna ute på banan.

Väder och vind råder vi inte över, och tur är väl det, men vi i SSV lovar göra vad vi kan, för att seglingarna och övrigt runt omkring skall bli till allas belåtenhet och ett mycket trevligt minne.

Är det något Ni undrar över, så tveka inte att ställa frågor till någon av våra kontaktpunkter. Vi lovar att försöka hjälpa till på alla sätt.

Anmälningssblanketter kommer att kunna rekvireras via våra kontaktpunkter (tel, fax, e-post, SSV/Vätterns hemsidor, samt Förbundet. (Se även Inbjudan-2004). Vadstena kommun [www.vadstena.se/](http://www.vadstena.se/).

Tag alltså tillfället i akt, och låt sommaren 2004 bli ett minne för hela familjen.

Segelsällskapet Vättern <http://biphome.spray.se/ssv/>

# Folkebåd nr. 1000 fra Kerteminde!

Det er ikke just hverdagskost, at et dansk bådeværft kan fremvise sin nybygning nr. 1000 af én bådtype. Faktisk kender vi ingen fortilfælde, men det er ikke desto mindre hvad Folkebådcentralen AS i Kerteminde kan nu beretter selskabets direktør Erik Andreassen.

"Det hele begyndte da jeg på Dansk Folkebådklub's generalforsamling i 1972 foreslog at vi skulle se at få vor elskede Folkebåd bygget i glasfiber. Jeg blev pebet ned af talerstolen, men tog efterfølgende kontakt til forskellige bådværfter med idéen. Ingen var interesseret. I 1975 gentog jeg mit forslag, og da der i mellemtiden ikke var bygget mange træbåde, var stemningen i klubben blevet lidt bedre, men kun én - Poul Ankjær fra Kolding - støttede mig, og så gik vi i gang.

Vi fik LM Glasfiber i Lunderskov med på idéen, og skrogformen blev lavet over min hurtige træbåd "Tibbe", og datidens bedste Folkebådsbygger Th. Lind i Middelfart lavede model til overbygningen. Da den første båd kom ud af formen havde vi allerede solgt 43, og i firmaets første regnskabsår blev der afleveret 105 skrog til selvbyggere.

I 1996 støbte LM Glasfiber skrog

nr. 850 til os, men havde samtidig meddelt, at det blev det sidste, da der var bedre økonomi i møllevinger. Det blev efter et par dårlige forsøg med andre danske glasfiberstøberier, startskuddet til, at jeg i foråret 1997 tog en rundrejse i de baltiske lande. I Pärnu. Estland traf jeg en ingeniør med forstand på glasfiber- og kvalitet! Jeg stiftede et produktionsselskab Folkboat Baltic Ltd. og sammen med ham byggede jeg en produktion af Folkebåde op.

I maj 1997 flyttede glasfiberproduktionen til Estland - året efter apteringsarbejdet, og i disse måneder er snedkerimaskinerne på vej.

I Januar blev Folkebåd prod. nr. 1000 støbt og apteret hos Folkboat Baltic Ltd., og fra den 17. februar vil båden - der på forhånd er solgt i Holland, være udstillet på den store bådudstilling "Hiswa" i Amsterdam.

Det sker samtidig med at selskabet tager en ny apteringshal i brug i Estland, hvor man nu kan sætte yderligere et sæt forme i produktion og dermed bygge tre Folkebåde om måneden. Hos Folkboat Baltic er der nu 25 mand beskæftiget, og med den nye hal har man over 2000 etagemeter til rådighed for produktionen, så faciliteterne og kapaciteten er sik-

ret til at bygge de næste 1000 Folkebåde.

Med fyldte ordrebøger er det begrænset hvor mange både der endnu kan leveres for den kommende sæson, og Folkebådcentralen har derfor valgt ikke at udstille i Bella Centret.

Siden Folkebådcentralen blev stiftet i 1977 har produktionen alene bestået af Nordisk Folkebåd, men vi har nu også udviklet en klassisk motorbåd - Nordic Cruiser, tegnet af Børge Quorning, og produktionen af denne båd er også ved at komme godt i gang. Foreløbig er der leveret fire stk. Nordic Cruiser, og yderligere tre er "på bedding".

Vedlagt følger et foto af Folkebåd nr. 1000, der efter ankomsten til Kerteminde netop har fået kølen monteret. Vi vedlægger endvidere et foto af den nye apteringshal i Estland.

Yderligere fotos i høj opløsning kan hentes på vore hjemmesider - menupunkt "Pressemateriale" - [www.folkboat.dk](http://www.folkboat.dk) og [www.nordic-cruiser.dk](http://www.nordic-cruiser.dk)

*Med venlig hilsen*  
FOLKEBÅDcentralen  
ERIK ANDREASEN



# V Ä S T K U S T E N

När detta skrivs är Båtmässan i full gång i Göteborg. På övervåningen visar vi 1362 Majkat som lockar ordentligt med nyfikna som vill se om man verkligen kan sova 5 personer och segla längs Sveriges kuster med en Folkbåt – vilket vi vet att man kan. Mässan är ju samtidigt ett utmärkt tillfälle att träffa alla redan frälsta och att informera om förbundets- och flottiljen aktiviteter. För er som inte hade möjlighet att besöka oss kommer det lite uppdaterad information här istället.

Nästa evenemang efter mässan som Västkustens Folkbåtflottilj står för blir Lag-SM under Kristi Himmelsfärdshelgen i Långedrag tillsammans med LSS. Inbjudan till denna kan ni hitta på annan plats i tidningen.

Som vanligt räknar vi med ett starkt startfält med gästande Folkbåts-seglare från hela Sverige. Halmstadsdominansen, med övertygande segrar de senaste åren, är det många som vill försöka bryta. Från Västkusten hoppas vi kunna mönstra två lag som förhoppningsvis kan göra flottiljen stolt.

Årets Folkbåtscup för oss på Västkusten är nu klar. Vi har i kalendern valt att presentera även de internationella seglingar som vi i dagsläget känner till. De ingår dock inte i Cupen utan skall ses som information om det internationella utbytet som klassen står för dem som vill resa.

NÄR	SEGLING	KLUBB
15/5	Framnäsvalsen	SSF
20-22/5	Lag SM*	LSS
31/5	Våregatta	LSS
19-22/6	Kieler Woche*	KYC, Kiel Tyskland
27/6	Kullaviksdagen	KKKK
1-4/7	SM	Vadstena
12-16/7	Guldpokalen*	Niendorf, Tyskland
21-24/7	Marstrandsregattan	GKSS
1/8	Westport Archipelago Race	KKKK
8/8	Framnäsdagen	SSF
14/8	Johnnie Walker	SSF
21/8	Tjörn Runt	SSS
28-29/8	Sessanpokalen*	VSS Stockholm
11/9	Höstregatta	LSS
?/9	Walcon Cup*	Yarmouth, Isle of Wight
18/9	Höstknalten	LSS

Dessutom tillkommer 6 tisdagsseglingar på våren, 11/5-15/6, och 6 på hösten, 10/8-14/9. Alla på LSS. Seglingar märkta med\* ingår ej i cupen.

Totalt innebär det 23 regattamöjligheter under 2004 för dig och din Folkbåt. Få andra klasser tror jag kan uppvisa så aktivitet. Speciellt bra jobbat för en dam på 60+.

Känner du dig ovan vid kappseglandet men ändå vill se hur du och din dam går i jämförelse med andra Folkbåtar rekommenderar vi en start i någon av våra Tisdagsseglingar på LSS, start 18.30, som genomförs i vänskaplig anda. Fortfarande osäker? Varför då inte prova på att gasta någon i början. Många av de deltagande båtarna är bara två och har plats för dig. Hör av dig till någon i styrelsen så bjuder vi på några trevliga timmar på havet. För att ta del av de senaste nyheterna inom flottiljen så surfa in på <http://allguna.com/folkbat/>

Har du bilder och material som du vill dela med dig till vår hemsida så maila dem till mig.

Så nu väntar vi in de första vårvärmda solstrålarna så vi kan låta täckena falla och lackpytsarna, slippappren och penslarna får fram och göra sitt. Till dess, ta hand om era båtar !

PETER KÄLLSTRÖM, FS 1301

## Kommande kappseglingar

Nu ligger båtarna under pressningarna och väntar på kommande säsong. Dags att planera. Förutom lokala seglingar har vi Lag SM i Långedrag och SM i Vadstena.

Till detta kommer Sessan-pokalen i augusti. Vi har lyckats hitta Sessan igen – företaget köptes upp av Stena linjen på 80-talet och finns nu i formen av Stena Sessan AB. I jakten på Sessan pratade vi med bolaget, som kommer att sponsra Sessan-pokalen – verkligen trevligt!

Hoppas få se så många Folkbåtar som möjligt under säsongen på banorna och har redan hört om eskadern till Vättern från Stockholm till exempel.

Hör gärna av Dig om Du har några synpunkter eller frågor rörande tävlingsverksamheten.

Seglarhälsningar, Donald  
F-SWE-1358 "Sjöjungfrun"

## Tävlingskalender

### Lag SM 2004-05-20—22

Långedragss arrangerar Lag SM i år. Se separat inbjudan.

### SM i Vadstena 2004-07-01—04

Segelsällskapet Vättern arrangerar SM. Se separat inbjudan. Kom till svärseglade Vättern – nära för alla!

### Guldpokalen 2004-07-12—16

Guldpokalen seglas i Niendorf, Tyskland. Mer information kommer.

### Sessan pokalen 2004-08-28—29

Stockholm har ansökt om evenemanget. Samarrangeras med Segelbåtens dag. Se separat anmälan. Uttagningsprincipen är att varje flottilj garanteras plats. Vid tveksamheter gäller SM 2004 ranking.

### Walcon cup, september 2004

Det kanske blir litet mycket, men det surras om en Walcon Cup i Yarmouth, Isle of Wight, i år också. Ber att få återkomma om detta mycket trevliga evenemang.

### Int SM i Sandhamn, juli 2005

KSSS har lovat ordna SM under sitt 175 års jubileum. Vi hoppas få över finska seglare också.

### Guldpokalen i Malmö, augusti 2005

Malmö Segelsällskap har ansökt om att arrangera Guldpokalen 2005. Det är verkligen roligt att få den till Sverige igen!

### Francisco Cup 2005

På grund av Sessan-pokalen 2004, flyttas San Francisco cup till 2005. Planerat till september.

# Brev från Färöarna

Anders Olsen är inte bara svensk mästare i nordisk Folkbåt och fd ordförande i SFF, han är också läkare och jobbar nu i tre månader på Färöarna. Här är hans rapport.

12/1-04

Hej! Tack för inbjudan till minifolkbåtssrace. Tyvärr befinner jag mig på annan ort, så Arne eller någon annan får väl vinna i brist på bättre konkurrens.

Nu ska jag berätta om Färöarna: Jag anlände måndag eftermiddag varvid jag fick ca 1 timmes introduktion av gamle doktorn (som drivit sin mottagning i 24 år. Han lämnade sedan över nycklarna till mig och sa: nu är mottagningen din -lycka till. Dagen efter fick jag naturligtvis inte igång datajournalssystemet, och telefonen ringde som en bålgeting. Emellertid så har jag en sekreterare som jobbar halvtid som kom klockan 10, och nu när jag har varit här en vecka så börjar bitarna falla på plats. I onsdags kväll var jag dock rejält under isen, och hade dom inte lurat mig att ta med bilen hit så hade jag nog tagit första flyget hem. På en vecka har jag nu lärt mig någorlunda ett nytt datajournalssystem, barnvårdscentral, mödravårdscentral, läkarvårdstaxan, att hitta här runtomkring, vårt lite knepiga telefonsvararsystem, och sist men inte minst färöiska. Journalerna och allt är skrivet på färöiska, så egentligen fattar jag ju ändå ingenting av journalerna, remissvar, blanketter! osv.

Det har varit klart snärjigt alltså, men som sagt - nu börjar bitarna falla på plats.

Klaksvik är en liten fiskestad på 4000 invånare -här är det fiske som gäller - inget turist-tjafs som på Västkusten. Jag bor i en mycket trevlig undervåning i en villa. Vårdparets son är skeppare på en stor fiskebåt som fiskar i Barents hav 3 - 4 månader i sträck. Ca 30 mans besättning. De fiskar hela tiden i skift, fillear fisken och fryser den. Senaste lasten sålde de i England för 38 miljoner DKK (= 46 miljoner SEK). Det var ett mycket bra pris. Fisket går alltså bra, och Färöarna är ett välmående land.

Vädret är väl inte så värst. Duggregn 5 dagar av 7, ösregn 1 dag av sju, och fint väder 1 dag av sju. När det är fint

väder är det dock verkligen maffigt. Helt fantastiskt landskap faktiskt. Höga toppiga öar med snö på toppen, små forssar överallt, också havet mellan. Påminner om Nordnorge.

I helgen gick jag vakt - åkte runt som dr Finlay - kul att se hur folk har det hemma. Allt går att köpa här utom fisk - alla har fisk så dom drunknar i det så det lönar sig ej att sälja fisk

27/1-04

Hallå där. Nu går det sin gilla gång här, så ni behöver inte vara oroliga. Hård kuling och snöbyar från norr. Mycket exotiskt. faktiskt avkopplande på fritiden - inte mycket annat att göra än att slappa, se på TV ( usch vilka dåliga program det är på satellit-TV) läsa och spela dragspel.

Faktiskt en ganska levande och aktiv håla detta. När jag förra veckan ilade ut med min lilla läkarväska för att rädda liv klockan 2 på natten var det en förvånansvärd aktivitet på stan. Man fiskar oberoende av dygnet verkar det som. Karlarna fiskar och kvinnorna föder barn.

Nu ska jag gå till simhallen och bygga upp mina biceps lite.

Hälsningar Andersur Olsenu

5/2

Hallå igen. Ja här går det sin gilla gång - jag börjar knappt märka att det ständigt duggregnar - det är väl någon slags anpassning. Det är halvtid imorgon. Ska bli kul att komma hem, träffa alla lekkamraterna och börja med båten.

Dom kör med gamla färjorna till Färöarna. Den nya fina färjan gick på grund i Torshamns hamn för ca 2 veckor sedan. den var dimensionerad ( bogpropeller mm) för sidvindar på 20 m/sek, och olyckligtvis kom det en vindby på 24 m/sek, och det hade tydligen ingen räknat med att det skulle kunna hända.... Så den är på reparation någonsans i Europa. den är fö så stor att dom

nästan måste ha skohorn för att få in den i hamnarna i Hanstholm och Torshamn. Nog om detta.

Hälsa lekkamraterna.

Andersur

9/2-04

Just nu är det söndag eftermiddag. Jag har gått en skön promenad. solen tittade faktiskt fram ett tag. Men nu yr snön utanför fönstret igen. Jag har gått om tid att studera färjeläget som ligger alldeles utanför mitt fönster. Färjan är ganska liten, men ser ur som en riktig båt, inte som ljusteröfärjan. Ska väl tåla lite busväder, även om färjeleden hit från huvudön är relativt skyddad. Igår kväll var det ett väldigt ståhej då färjan kom. Det lokala idrottslaget ( handboll?? basketboll?? e d ) hade tydligen gjort väl ifrån sig i någon turnering ed . fyrverkeri och en massa folk som välkomnade dom. Dom passade på att dra av några nödbloss som overtyr, så jag trodde nästan en olycka hänt till en början.

Annars börjar jag väl fundera på om det inte får bli någon sydligare ö nästa vinter - Cypern ed. Maken till skitvädret här får man verkligen leta efter. Och det verkar aldrig ta slut....

Ikväll ska min kommunelegekollega ( vikarierande tysk narkosläkare) och jag gå på Hereford - den enda riktiga krogen här i byn. Men faktiskt en mycket bra krog ( Färöarnas bästa - anser åt minstone Klaksviksborna). Vi åt en ypperlig tournedos där för några veckor sedan.

Annars är det mest kyrkan som gäller här på söndagarna - både lutheranska och frikyrkorna är proppade med folk. Färöarna är mycket puritansk . till för 8 år sedan var det alkoholförbud, men nu har dom ett litet systembolag ("rusan") dolt på en bakgata. Inte heller fri abort vilket vållar mycket knepiga situationer för oss doktorer.

Hälsa lekkamraterna. Andersur

## Eskadersegling till utlandet!

Det var i somras - precis som förra sommaren. Vi seglade till Sundby i Danmark. Vi var flera stycken - säkert fem båtar, från olika ställen som Malmö, Lomma, Ålabodarna, Råå, Helsingborg på den Skånska kusten. Sundby ligger utom synhåll från Sverige, vilket i kombination med utebliven vind, innebar att båten från Barsebäck aldrig hittade fram. Detta trots åtta personers medverkan genom ihärdigt stirrande mot horisonten - där kärnkraftverket avtecknade sig långt borta på andra sidan.

Sundby anlades av båtentusiaster som ett andningshål nära Kastrup, för många år sedan. Där planterades många och långa häckar som skapade små gemytliga platser för utflykter, fika och picknick. Stället fick sig också en mycket bra krog, där vi i segelsällskapet intog våra måltider och förde livliga diskussioner om allt och mycket. Den intressantaste frågan som kom upp var nog huruvida Amerika egentligen är Europas största koloni(!) Alla kom väl till kojs vid olika tidpunkter under kvällen.

Dagen därpå togs det ett beslut om att segla till Köpenhamn. De flesta av oss ansåg detta vara ett intressant utflyktsmål, och det slutade med att vi letade oss in i Christianias kanaler just där entusiasterna för valfångstbåtar (12 m. långa, 1.5 m. breda och 12 par åror) har sitt lilla gula trähus. Vi fann en krog som bjöd på Smörrebröd och under måltiden enades flera av oss om att "för många Citroëner är inte nog". Man kan nog lugnt konstatera att folkbåtsentusiaster ofta har en förmåga att prata om nästan vad som helst.

Därefter satte vi sikte på Sverige och seglade hem igen. Själv kom jag hem vid åtta tiden om aftonen. Mannen från Helsingborg hamnade i stil-tje, fick bensinstopp och kom inte hem förrän mitt i natten. Sundet bjuder på många överraskningar.

Vi kanske ses nästa år i Köpenhamn, eller vart vindarna för. För oss det är inte så noga - Huvudsaken är att man seglar, träffas och pratar.

Bengt Artur Cederholm - Körledare i Skåneflottiljen

**SKÅNESEGLARE!** Nu gäller det att sluta leden och försvara de skånska röd-gula färgerna. Lag-SM för folkbåtar kommer att seglas i Långe- drag under Kristi Himmelsfärds-helgen, närmare bestämt torsdagen och fredagen 20-21 maj.

Ställ upp! Läget för skånelaget är excellent (vi kan bara bli bättre).

Leif Persson, SWE 848, håller ihop laget. Ring honom genast och försäkra dig om en plats i laget.

Telefonnummer 042-21 17 16, mobil 0708 85 34 05 eller email leif.persson@inter-ikea.com

Hälsningar

BENGT LARSSON, Skånes Folkbåtsflottilj

Tel.hem: 042 26 11 70 • Tel.arb. 040 25 58 86 • Mobil: 070 515 58 86  
bengt.a.larsson@carlbros.se

## Seglarvädret? Isläget?

Här är länkar till några webkameror som kan visa is eller seglarväder:

När får Mini F en webkamera som visar sundet mellan Kastellholmen och Skeppsholmen?

*Riddarfjärden från Södermalm:* En firma som heter Projektstyrning vill visa utsikten från sitt kontor

[www.projektstyrning.se/fullsize.htm](http://www.projektstyrning.se/fullsize.htm)

*Riddarfjärden:* Företaget Retea, PR, Kolla bilarna som rör sig.

[www.retea.se/kamera/kamera.htm](http://www.retea.se/kamera/kamera.htm)

*Saltsjöbaden med bilder mot Ingarölandet.* Till vänster Baggensfjärden och till höger Fällström Saltis = KSSS, PR för sin kappseglingsbas på Baggen (bara under seglingssäsongen)

[www.accenturegotlandrunt.org/webcam/](http://www.accenturegotlandrunt.org/webcam/)

*Erstaviken:* Soludden är väl ett konferenscenter tror jag, ligger precis vid scoutsnipornas hemmahamn

[www.toneacademy.nu/Soluddenswebcam.html](http://www.toneacademy.nu/Soluddenswebcam.html)

*Sandhamn:* Sandhamn är PR för Gotland Runt bara under säsong

[www.accenturegotlandrunt.org/webcam/](http://www.accenturegotlandrunt.org/webcam/)

*Nynäshamns gästhamn:* PR för Nynäshamns gästhamn

[www.nynashamn.se/kamera/bild2.jpg](http://www.nynashamn.se/kamera/bild2.jpg)

*Utö:* PR för Utö

<http://193.13.81.153/view/view.shtml>

*Västerås:* Västerås kommun, PR för staden

[www.vasteras.se/webcam/](http://www.vasteras.se/webcam/)

Hans F.

Fler tips mottages

# Teknikspalten

I det här numret av Folkbåtsnytt tänker jag att skriva lite om rundhult och rigg.

I regelverket avhandlas rundhulten i kapitel 6 och riggen i kapitel 7.

Nedan kommer jag då jag använder begreppet rigg att avse både rundhult och rigg.

Riggens viktsprestanda har ju tidigare behandlats under rubriken Vikten i Folkbåtsnytt nr. 1 2003 varför jag rekommenderar en genomläsning av denna artikel.

Riggens huvudsakliga, för att inte säga enda uppgift är att bära upp segelplanet samt att möjliggöra trimning av detta.

Hur man på ett optimalt sätt ska trimma sin rigg finns det många åsikter om, och avsikten med den här artikeln är inte att ge några trimningstips utan att försöka förklara vad som kan uppnås med olika åtgärder, vad som är tillåtet och vad som är förbjudet.

Seriösa segelmakare har oftast utförliga synpunkter på hur riggen ska trimmas för att deras segel ska komma till sin rätt.

Folkbåtsriggen är enkel och grovt dimensionerad och har därför begränsade trimningsmöjligheter, men det går att göra en hel del, som det är viktigt att känna till.

Reglerna ger på ett entydigt sätt information om vilka mått och dimensioner som måste innehållas. De talar dessutom om vad som är tillåtet och vad som är förbjudet.

## **Mastens inställning.**

Masten ska stå i masthålet (som förutsätts ha rätt läge). Är masten placerad på däck ska den stå i mastfotsbeslaget (som förutsätts ha rätt läge). Masten får för- respektive akterstagas fritt. Mastfotens läge i mastfotsbeslaget är alltså fritt. Hur den här inställningen av mastlutningen ska göras är mycket viktig. Man kan väl säga att vi här har trimningens första grundläggande kriterium. Det är inte tillåtet att ändra längden på vant eller förstag under kappsegling (regel

7.40), och man får heller inte ändra läget på mastfoten (regel 6.1.5).

Det är inte heller tillåtet att rigga upp några trimanordningar som försätter regel 12.10 ur spel.

## **Ansättning av vant och förstag.**

Hur hårt vant och förstag ska sträckas i olika vindstyrkor kan betraktas som trimningens andra grundläggande kriterium. Generellt kan man väl säga att man vill ha en hårdare ansatt rigg i frisk vind och en lättare ansatt i lätt vind.

Det kan vara bra att veta att det för varje båt råder ett bestämt förhållande (vi har ett så kallat statiskt bestämt system) mellan spänningen (eg. lasten) i förstaget och vanten. Det här gäller under förutsättning att masten står fritt i masthålet och att inte akterstaget är ansatt. Förhållandet varierar mellan 1:2 och 1:3 beroende på hur röstjärnen är placerade i båten. Spänningen i förstaget kan alltså endast bli mellan hälften och en tredjedel av spänningen i vanten (ett vant). Om masten ligger an i t ex bakkant av masthålet gälle inte det här förhållandet utan förstaget får en lägre spänning i förhållande till vanten. Man kan öka förstagspänning genom att sätta an akterstaget hårdare. Då man har bidevindskotat storsegel ger också spänningen i stor-skotet en ökad spänning i förstaget

Förstagsspänningen har mycket stor betydelse för fockens trimning. Anledningen till att man i lätt vind vill ha en löst ansatt rigg och i frisk vind en hårdare ansatt, beror på att man i svag vind vill ha ett "saggande" förstag medan man i frisk vind vill ha ett mera "sträckt" förstag. Jag nämnde ovan att folkbåtsriggen är enkel, det innebär tyvärr att den är svårtrimmad. Det man saknar mest är backstag, som är till stor hjälp då man vill kontrollera sitt förstag.

## **Kontroll av mastens böjkurva.**

Under kappsegling är det tillåtet att justera fiolstag och akterstag. Med dessa stag kontrollerar man mastens böjkurva och därmed storseglets form. Man måste emellertid vara medveten om att

man med dessa "triminstrument" också påverkar förstagspänningen varför en balansering av trimningseffekterna på storseglet och focken måste göras. Fiolstagstrimningen kan dras ner utefter masten och även dras fram till sittbrunnen. Akterstaget kan justeras med exempelvis en växlad talja som dras fram till sittbrunnen.

Det är tillåtet att använda sig av ett kickstag, men man får inte montera en s.k. rodkick (regel 8.60). Om man vill ha möjlighet att lyfta bomnocken (i lätt vind) kan man montera en dirk (regel 8.60).

## **Bom och spirbom.**

Då man sätter an kickstaget måste man vara medveten om att man utsätter bommen för en mycket stor böjpåkänning då man länsar i frisk vind. Bommens största sektion har ökat till 65 x 120 mm (regel 6.3.1) för att göra det möjligt att tillverka en tillräckligt stark bom. (träbom). Om man vill utnyttja reglerna och tillverka en så bra träbom som möjligt (stark och lätt) ska man veta att bommen har sin största påkänning vid kickstagets infästning. Den bör alltså ha sin max-sektion där och "spetsas ut" till min-sektion i ändarna. Alu-bommen är både starkare och styvare än träbommen och måste enligt regeln ha en kontinuerlig sektion.

Spirbommens längd (som får justeras under segling) och sektionsmått är fria liksom läget för bommens infästning. Spirbommen får vara tillverkad endast av trä eller aluminium.

## **Skotning.**

Val av skotpunkter och skotning liksom hur man sträcker upp fall och bomlik är naturligtvis helt fritt och får också ändras under kappsegling. Det enda man måste tänka på är att inte sträcka seglen förbi mätmärkena. Vid bomnocken måste dessutom ett stopp vara monterat för att göra det omöjligt att sträcka bomliket förbi mätmärket.

SÖREN BÄCKMAN



# O S T K U S T E N

Tittar Ni på vår hemsida (folkbat.se) ibland? Om inte, gör det, för maken till välskött hemsida får man leta efter. Webmaster Göran Svensson m fl är värda stort beröm. Senast jag var inne där fäste jag mig särskilt vid de länkhemsidor som skapats av enskilda träbåtsseglare, där de berättar om sina glädjeämnen och mödor med sina träbåtar.

Det vore mycket kul om ytterligare aktiviteter kunde skapas i OFK för de medlemmar som ej kappseglar. De är ju en majoritet av klubbens medlemmar, men det har varit svårt att intressera dem för styrelsearbete och liknande. Tursegling fordrar ju inte heller lika mycket organiserande på klubbnivå som kappsegling. Kul därför dock att läsa om tursegling och träfolkor som ej kappseglar på hemsidan. Träbåtskvällarna på vintern har ju också varit mycket uppskattade och välbesökta, medans eskaderseglingar bara lockat ett mindre antal turseglare.

Vad som kanske vore kul vore om vi kunde ansluta oss till någon lämplig träbåtsfestival, vi jobbar på detta. Den enda av oss kända på ostkusten är dock fn den i Vaxholm, och den lider av utrymmesbrist, varför endast R-yachter, skärgårdskryssare och andra "yachter" ryms. Har Du idéer om detta eller andra träbåts/turseglar – aktiviteter som kunde lämpa sig för OFK, så hör av Dig till undertecknad eller någon annan i styrelsen.

Nu en blick framåt mot vårens/sommarens aktiviteter:

## 27/2-7/3

Vi ställer ut en Folkbåt på "Allt för Sjön" på Stockholmsmässan. Kom och snacka Folkbåt i vår monter.

## 1/3

Studiebesök på kvällen hos Next Sails ( F d Sobstad Sails), där Janne Björnberg visar och berättar om segel. Särskild kallelse kommer. (Obs att träffen är samtidigt med båtmässan så Du från landsorten kan slå två flugor i en smäll.)

## 8/5

Lidingö Runt. Säsongstart, och första seglingen i Stockholmsserien

## 12/5

Onsdagsseglingar börjar. Tanken är att vi ska träna och bli bättre kappseglare. Vi håller på varje helgfri onsdag framåt våren tills vi tröttnar. Plats: Vikingarnas Segelsällskap på Djurgården i Stockholm. Kom gärna ner även om Du inte har båten där – det finns säkert plats för en extra gast. Vi börjar 18.00.

## 29-30/5

KSSS Saltsjöbadsregatta.

## 19-20/6

Vikingaregattan, tillika årets DM för Folkbåt. Vikingarnas SS' klubbholme Ekholmen, straxt utanför Vaxholm.

## 22/6

Start i eskadersegling till SM i Vadstena (1-4/7). Vi startar från Vikingarnas SS på Djurgården i Stockholm, men Du kan självklart ansluta eller lämna eskadern var som helst. Vi har 3 dagar att segla de 70 distansminuterna till Broken på oss. Broken är Nyköpings Segelsällskaps klubbholme, och där tar vi en lay-day och firar midsommarafton. Traditionellt midsommarfirande och dans till levande musik. Broken är en pärla – något att se fram mot. Sedan fort-

sätter vi via Göta Kanal till Vadstena – också en upplevelse. Passa på även Du som inte är kappseglare att hänga med, hela vägen eller delar av den. SM-arrangörerna jobbar på att SM-deltagarna ska få halv kanalavgift.

## 7/8

Torsby Holme Race. Den lättsamma distanskappseglingen från Vikingarnas SS på Djurgården, via lunch på Getfoten, till Grillkväll på Torsby Holme.

## 21-22/8

Getfotsregattan. Två dagars garanterat spännande buskkör vid SS Brunnsvikens Klubbholme Getfoten.

## 27-29/8

Sessanpokalen. En av höjdpunkterna på Ostkusten i år. Sessanpokalen är en internationell inbjudningssegling för 2-båtslag. Gästerna tar med egna segel, och vi håller med båtar. Varje båt seglas av två gäster tillsammans med båtägaren (eller hans representant). Regattan blir också en del av Segelbåtens Dag som Stockholms Seglarförbund har för avsikt att blåsa liv i igen i år. Stena/Sessan Line sponsrar arrangemanget, så de finns goda möjligheter att sätta lite guldkant på det hela. Vi väntar oss gästande Folkbåtsseglare från Finland, Danmark, Tyskland, England, och möjligen USA. Sessanpokalen roterar mellan dessa länder och ger oss en chans att lätt segla i andra länder, och för andra länders folkbåtsseglare att gästa oss. En mycket trevlig form av internationellt utbyte. Plats: Vikingarnas SS på Djurgården.

## 18-19/9

Vikingarnas SS' inbjudningssegling på Lilla Värtan. Sedvanlig säsong avslutning.

ANDERS OLSEN

# Lag-SM i Nordisk Folkbåt 2004

Långedrag Segelsällskap i samarbete med Väst kustens Folkbåtsflottilj inom Svenska Folkbåtsförbundet inbjuder till Lag-SM i Nordisk Folkbåt 20 -23 maj 2004.  
Plats: På Långedrag, utanför LSS klubbhus, i Göteborg

## 1. Regler

1.1 Kappseglingarna genomförs med reglerna såsom de är definierade i Kappseglingensreglerna (KSR) och med Appendix D - regler för lagkappsegling med vissa förändringar enligt 1.2 nedan och med särskilda regler för handhavande av båtarna.

1.2 Direktdomning på banan  
Lagseglingsreglerna kommer att ändras med seglingsföreskrifterna så att direktdomning kommer att gälla.

1.3 Alla båtar ska enligt KSR appendix 1 föra tävlings sponsorns reklam.

## 2. Villkor för att delta

2.1 För att ha rätt att delta i RF:s mästerskapstävlingar ska varje tävlande (alla i besättningen) vara medlem i en klubb som är ansluten till SSF.

2.2 Tävländande ska inte ha fått sin ISAF-behörighet upphävd.

2.3 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad. Om skada uppstår skall vållande rorsman betala självriskan.

2.4 Tävländande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för materiella skador eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

2.5 Deltagande lag ska ha kvalificerat sig genom Folkbåtsförbundets ranking vilken sköts av förbundets lokala flottiljer.

2.6 För att ha rätt att delta ska laget vara anmält, ha betalt anmälningsavgiften och ha registrerat sig. Varje deltagande lag skall också ha med sig ett segelställ, att användas vid seglingarna.

## 3. Anmälan

3.1 Anmälan ska göras skriftligt senast 1 maj till Långedrag Segelsällskap; per brev till Solhöjdgatan 16, 426 76 Långedrag eller per e-post

(kappsegling@lss.o.se) med angivande av följande:

Klubb (=till SSF anslutet segelsällskap)

Båt 1: Rorsman/Gast/Gast

Båt 2: Rorsman/Gast/Gast samt lagkapten med adress (även e-post) och telefon.

3.2 Anmälningsavgiften är 700 kr per lag och betalas senast 4 maj genom insättning på LSS postgiro 81 85 46-4, med angivande av "LAG-SM Folkbåt + klubbens namn".

## 4. Registrering

4.1 Registrering skall göras på tävlingsexpeditionen i LSS klubbhus torsdagen den 20 maj kl 19-20 eller fredagen den 21 maj 07.30 - 08.00.

## 5. Seglingsföreskrifter

5.1 Seglingsföreskrifterna lämnas ut i samband med registreringen.

## 6. Tidsprogram

Torsdag 20/5

I samband med registreringen på torsdag sker lottning av båtar och matcher och servering av ärter & punsch.

OBS! Det finns inte plats att parkera vid klubbhuset. P-platser finns på östra sidan av Saltholmsgatan, vid Talattagatan, och längs Talattagatan,

Fredag 21/5

07.30 Expeditionen öppnar

07.30-09.00 Frukost

08.00-08.30 Iordningställande av båtar.

08.30 Rorsmansmöte

10.00 Varningssignal för första matchen.

12.00-14.00 Lunch

Kaffe, te serveras hela dagen i klubbhuset.

REGATTA-MIDDAG (Ingår ej i startavgiften.)

Lördag 22/5

07.30-09.00 Frukost

08.00-08.30 Iordningställande av båtar

08.30 Rorsmansmöte

09.30 Varningssignal för dagens första match.

12.00-14.00 Lunch

Kaffe, te serveras hela dagen i klubbhuset.

Snarast efter sista seglingen: Debriefing

med domare och tävlande följt av prisutdelning

Söndag 23/5 Reservdag. Någon startprocedur kommer inte att påbörjas efter kl 15.

## 7. Tävlingsformat

7.1 Tävlingen genomförs som lagkappsegling med två besättningar (båtar) per lag.

7.2 Tävlingen genomförs i båtar av typ Nordisk Folkbåt med en besättning av två eller tre personer. Antalet besättningsmedlemmar får ej ändras under regattan. Båtarna tillhandahålls av arrangören.

7.3 Beroende på antalet deltagande lag kan gruppindelning bli aktuell.

## 8. Mätkontroll

8.1 Stickprovskontroller av att båtarna överensstämmer med reglerna kan komma att göras under tävlingen.

## 9. Kappseglingsområde

9.1 Kappseglingarna genomförs på Långedrag, just utanför LSS klubbhus.

## 10. Banan

10.1 Banan är en kryss-läns-bana med seglingstid ca 20 - 25 min.

## 11. Protester och straff

11.1 Kappseglingarna kommer att dömas av matchdomare.

## 12. Priser

12.1 Svenska Folkbåtsförbundets vandringspris, plaketter till de tre främsta lagen samt nyttopriser.

## 13. Övrig information

### Inkvartering

För information om hotell, camping, stugor, vandrarhem m m, kontakta Turistbyrån i Göteborg på tel 031-61 25 00 eller hemsidan turistinfo@goteborg.com

### "Lokala lagmedlemmar"

Seglingsledningen kan eventuellt bistå med gästar till lag som ej är kompletta. Meddela önskemål i god tid!

Vägbeskrivning till LSS

Se hemsidan: www.lss.o.se

### Frågor

Peter Källström 031-69 00 99 (b) eller Göran Ejdeling 031-28 80 22 (b).

# Sessan cup 2004

We welcome Folkboatsailors from all countries to enjoy Sessan Cup racing in beautiful summer Stockholm .

- Event Sessan Cup 2004
- Location Vikingarnas Segel Sällskap; Hundsvägen; Kungliga Djurgården, Stockholm
- Program Friday Aug 27 18.00 hours; Welcome ceremony . Skippers meeting.  
Boat drawing.  
Saturday Aug 28 Races. First warning signal 10.00 hours. Evening Party.  
Sunday Aug 29 Races. First warning signal 10.00 hours. Price giving ceremony.
- Organization The Sessan Cup is arranged by Vikingarnas SS together with Ostkustens Folkbåtsklubb.  
Team race with two boats in each team representing a nation, a fleet or a town. Each boat will be sailed by two team members and a representative for the boat owner.  
A registred helmsman can not sail his own boat.  
The participants shall bring their own sails while Folkboats will be provided by the organizer.
- Rules The regatta will be governed by the ISAF rules, the articles for the Sessan cup, the Nordic Folkboat class rules and the sailing instructions. The ISAF team racing rules do not apply. The race is sailed as fleet races.
- Housing Hotels and less expensive accomodation can be booked through Stockholm Visitors Board tel + 46 8 7892490; fax + 46 8 7918666, www.stockholmtown.com
- Entry Please fill in enclosed entry form with closing date Aug 7 2004.  
Confirmation of acceptance of entry will be sent to each helmsman no later than Aug 12.  
In case organizer has to reject entries due to too many participants each National Folkboat association will be asked to make priority of entrants for each country.  
Entry fee of SEK 1000 per team ( two boats ) shall be paid latest Aug 20 after confirmation of acceptance of entry. Please pay entry fee to Vikingarnas SS bankaccount 32631700619 in Nordea bank with Swift address NDEASESS or (for Swedish participants ) to Vikingarnas SS kappseglingsskommitté Pg 100 85 17-3.  
  
Entry form to be sent to Vikingarnas SS , Box 27019 , 10251 Stockholm or to fax number + 46 8 7129521 or to E-mail info@bratt-trading.se

Team name \_\_\_\_\_

Boat 1 Sail number \_\_\_\_\_ Helmsman \_\_\_\_\_  
Address \_\_\_\_\_  
Tel \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_  
Crewmember name \_\_\_\_\_

Boat 2 Sail number \_\_\_\_\_ Helmsman \_\_\_\_\_  
Address \_\_\_\_\_  
Tel \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_  
Crewmember name \_\_\_\_\_

This entry is approved by our National Folkboat association.  
With this entry each helmsman understands and accepts responsibility for damages caused by them and which is not covered by the boat insurance. Neither the organizing club nor the racing committee assume any liability for accidents or consequences thereof as a result of participating in the race.

INVITATION

## SESSAN CUP 2004

Friday 27th 18.00 – Sunday 29th August

STOCKHOLM / SWEDEN

### INTERNATIONAL FLEET RACING FOR TWO BOAT TEAMS OF NORDIC FOLKBOATS

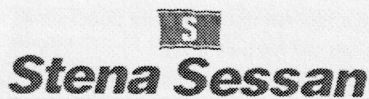
FURTHER INFORMATION AND ENTRY FORMS FROM YOUR NATIONAL FOLKBOAT ASSOCIATION

OR

VIKINGARNAS SEGELSÄLLSKAP

Tel + 46 8 51230323; Fax + 46 8 7129521; e-mail info@bratt-trading.se www.folkbat.se

Sponsored by



#### FÖRBUNDSSTYRELSE

**Ordförande:**

ARNE OLSON  
Alviksvägen 53 A  
167 53 Bromma  
Tel & fax: 08-618 01 48  
arneolson@telia.com

**Vice Ordförande:**

SVANTE SVENSSON  
Fiskaregatan 1  
302 38 Halmstad  
Tel: 035-13 35 14 (hem)  
svante.r.svensson@telia.com

**Kassör och medlemsregister:**

GÖRAN SVENSSON  
Heleneborgsgatan 44  
117 32 Stockholm  
Tel: 08-669 32 82 (hem)  
Mobil: 070-592 01 26  
goran.svensson@folkbat.se

**Sekreterare:**

GUNNAR LINDQVIST  
Gesällens gata 18  
239 35 Skanör  
Tel: 040-47 22 52 (hem)  
gunnar.lindqvist@ebox.tninet.se

**Teknisk ansvarig och mätchef:**

SÖREN BÄCKMAN  
Montörsgatan 5  
587 37 Linköping  
Tel: 013-15 16 63 (hem)  
backmansoren@hotmail.com

**Tävlingssekreterare:**

DONALD BRATT  
Sjöviksvägen 9  
144 61 Rönninge  
Tel: 08-534 40 332 (hem)  
donaldb@algonet.se

**Övrig Ledamot:**

PETER KÄLLSTRÖM  
Saltholmsgatan 27  
426 76 Västra Frölunda  
Tel: 031-69 00 99 (hem)  
peter.kallstrom@satpool.se

**Redaktör för Folkbåtstnytt:**

GÖRAN SVENSSON, se ovan

**Ansvarig utgivare**

ARNE OLSON  
Se styrelsen

#### KONTAKTPERSONER

**Blekinge**

PER-ARNE JOHANSSON  
Erik Dahlbergsvägen 95  
374 38 Karlshamn  
Tel: 0454-164 86  
paj@karlshamn.se

**Halmstad**

SVANTE SVENSSON  
Se styrelsen

**Ostkusten**

GÖRAN SVENSSON  
Se styrelsen

**Västkusten**

PETER KÄLLSTRÖM  
Se styrelsen

**Vättern**

SÖREN BÄCKMAN  
Se styrelsen

**Skåne**

UNO KAMPMARK  
Ö. Hyllievägen 14  
216 21 Malmö  
Tel: 040-13 74 13  
uno.kampmark@telia.com  
BENGT LARSSON  
bengt.a.larsson@sycon.se

**Svenska Folkbåtsförbundet (SFF)** är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåtsseglares intressen i och utanför Sverige. Förbundet är uppdelat i regionala Flottiljer, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är anslutet, dels som ett klassförbund till SSF – Svenska Seglarförbundet och dels till NFIA – Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.