

Folkbåtsnytt

Väst kustens Folkbåtsklubb Sydkustens Folkbåtsklubb Vätterns Folkbåtsklubb Ost kustens Folkbåtsklubb Bottenhavets Folkbåtsklubb 1976



KONTAKTMÄN



Ordf. Nils Holmberg
Kaptensv. 5 A
149 00 Nynäshamn
Tel. 0752/124 89

Vätterns Folkbåtsklubb
Tommy Eklöf
Hallonstigen 8
546 00 Karlsborg
Tel. 0505/118 49

Bottenhavets Folkbåtsklubb
Curt Ellqvist
Häggvägen 23
862 00 Kvissleby
Tel. 060/51 30 10

Sydkusten
Jan Backman
Carl Gustavs väg 19
217 42 Malmö
Tel. 040/630 13

Västkustens Folkbåtsklubb
Bengt Jarfelt
Övre Olskrokgatan 14
416 67 Göteborg
Tel. 031/15 46 18

Ostkustens Folkbåtsklubb
Leif Ahlqvist
Infanterigatan 1
171 59 Solna
Tel. 08/83 72 99



Lasse Larsson seglar hem sin tredje SM-titel

1975 års guldpokalseglingar i Kiel dominerades av tyska gentlemän i eleganta danskbyggda folkbåtar. Pokalen vanns emellertid av Kertemindeseglaren Erik Andreasen i sin båt TIBBE, FD 541, som senare har fått stå modell för framställningen av den nordiska folkbåten i glasfiberplast.

Efter en spännande vecka i Kielerförde i kamp mot tyska och danska vinthundar, seglade Bonito, FS 656, med en 30:e placering i sjösäcken, mot Karlskrona och 1975 års SM-seglingar. På andra sidan om den mäktiga Hanöbukten ligger den idylliska Blekingeskärgården. Under seglatsen över Hanöbukten bör man inte försumma Hanö, som reser sig ur havet likt en exotisk ö med sin blandning av lummig grönska, karghet och avfolkning. Väl inne i skärgården vållade navigeringen bland grynnor och skär huvudbry för oss saltvattensseglare. Den blekinska naturen var vacker, som vi bara trott att den svenska sommaren var på vykort.

Svenska mästerskapet i Nordisk folkbåt 1975 arrangerades av 50-årsjubilerande Karlskrona segelsällskap. De 52 startande båtarna strålade samman i KSS:s hamn på Dragsö där möjligheter till både camping och bad fanns. Bland våra 51 konkurrenter urskiljde vi överraskande många unga entusiaster, alla med inre drömmar om att bli svensk mästare.

I jämförelse med båtarna i Kielerförde var de svenska båt-materialiet inga fullblod, men ett par mycket snygga nybyggen fanns på plats. Väst och sydkustseglarna använde i huvudsak Elvström och Marinexsegel, medan bland ostkustseglarna grasserade ett otal fabrikat.

Första seglingsdagen inleddes i lätta och växlande vindar. Detta i kombination med en miss i banläggningen gjorde att endast en ordentlig kryssbog bjöds. Följden blev en häftig debatt om seglingen borde ha uppskjutits eller ej. En inlämnad protest avslogs av seglingsnämnden. De fyra återstående seglingarna utkämpades i stabila vindar, 5–10 m/sekund, med få variationer i toppskiktet, Lasse Larsson från Lysekil, stod för en suverän serie, (2, 1, 1, disk, 1) och kunde för tredje året i följd koras till svensk mästare. Lasse är en driven starter och taktiker, men fartmässigt är han inte omöjlig.

Det ska bli mycket intressant att se hur han lyckas i guldpokal-seglingarna i Köpenhamn 1976.

Seglingsarrangemangen ute på havet var väl genomförda. Seglarna uppträdde disciplinerat i starter och på banan. I ett försök att underlätta för seglarna hade arrangörerna, i stället för att spika starttiderna, bestämt hur dags båtarna skulle vara redo att lämna hamnen. Detta system skapade en del onödig oro ute vid startområdet och bör undvikas vid kommande seglingar. Vi tackar Karlskrona SS för ett med heder genomfört svenskt mästerskap.

Då nöjeslivet på Dragsö var påvert arrangerades på vissa håll egna så kallade »krökarkurser», något som tyvärr blivit en bieffekt vid många tävlingar. De flesta sa emellertid som Björn Borg: Man måste sköta sig under turneringen, så länge man är kvar. Det är ju idrott vi sysslar med!

Hemseglingen från den idylliska Dragsö via Hanö, Simrishamn, Falsterbo och till Limhamn, var dimmig, regnig, kall och blåsig, men vi hade många ljusa minnen.

Väl mött till internationellt sydsvenskt mästerskap för nordisk folkbåt i Malmö den 10 till den 11 juli 1976 och till guldpokalen i Köpenhamn den 18 till och med den 24 juli 1976.

Sydskustens Folkbåtsklubb

Per Lennart Westesson

Martin Johansson

Man måste kunna lita på skotet!

**Gör som många många seglare använd
AQUA-SKOTET, nu med den internationella
färgkoden, då har Ni ett skot som
håller för alla påfrestningar.**

Båttillbehör - Sport - Fritid

STAREX AB

Fleminggatan 17, telefon 53 53 45 • Birger Jarlsgatan 9, telefon 10 11 49

Resultat SM-75

	Rorsman	Klubb	Hemort	Slutpoäng
255	Lars Larsson	SSG	Lysekil	5
1211	Erik Ståål	KSS	Karslkrona	12
712	Bengt Ingemansson	SSG	Lysekil	14
954	Björn-Åke Rimer	KSS	Karlshamn	19
1065	K. Ohlsson	MSS	Malmö	34
1161	Arne Lindahl	MSS	Malmö	35
1023	Bengt Kilsäter	KSS	Karlshamn	35
1212	Peter Sohl	SSS	Sölvesborg	35
455	Thomas Jeppsson	SSS	Simrishamn	35
605	Bengt Jarfelt	HjBK	Hjuvik	37
656	P-L Westesson	MSS	Malmö	42
856	Royne Moberg	ASS	Arendal	45
579	Bertil Eriksson	MSS	Malmö	49
755	Sture Johansson	MSS	Malmö	53
601	Jan Björk	JSS	Jönköping	56
904	Ingemar Carlsson	LSS	Linköping	61
507	Leif Ahlquist	VSS	Stockholm	63
1080	Nils Malm	NSS	Nynäshamn	71
153	Per-Arne Johansson	SSS	Sölvesborg	72
1155	Robert Tillberg	WBS	Wiken	81
1106	Claes-Göran Svensson	KSS	Karlskrona	85
576	Jens Siebolds	VSS	Stockholm	89
614	Benny Axelsson	SSS	Tranås	89
678	Anders Olsen	VSS	Stockholm	90
723	Lennart Bratt	VSS	Stockholm	94
771	Nils Holmberg	NSS	Nynäshamn	97
867	Thure Johansson	SSV	Kalmar	100
490	Roland Ståål	SSS	Sölvesborg	101
756	Lars Johansson	KSS	Karlskrona	101
649	Benny Nilsson	KSS	Karlshamn	102

1032	Göran Lindqvist	KSS	Karlskrona	103
832	Kjell Lennqvist	SKK	Kalmar	107
937	Hans Ahlgren	SKK	Kalmar	108
1029	Ulf Persson	MSS	Malmö	109
679	Håkan Lundstedt	SSV	Vadstena	113
1194	Krister Bergman	KSS	Karlshamn	114
207	Åke Pettersson	SKK	Kalmar	116
1156	Tage Tjörnbo	VSS	Stockholm	135
588	K G Junström	LSS	Linköping	136
506	Ingemar Kihl	SKK	Kalmar	136
165	Ulf Linde	SSV	Vadstena	137
877	Åke Winblad	SSS	Tranås	138
616	Roy Gustafsson	SSS	Tranås	143
500	Jörgen Sökjer-Peters	VFK	V.Frölunda	145
1085	Mats Wahlgren	KSS	Kungsör	147
711	Bo Johnsson	KSS	Karlshamn	150
516	Hans Larsson	SSS	Stenungsund	155
807	Olof Söderlund	SSV	Vadstena	155
641	Björn Kelvgård	MSS	Malmö	161
487	Sandberg	KSS	Karlshamn	170
778	Ulf Karlsson	KSS	Karlskrona	172
759	Per-Ove Fyhr	SSV	Vadstena	174

Från Bottenhavets horisont

1975 blev det tolfte verksamhetsåret för Bottenhavets Folkbåtsklubb. Som funktionärer har följande tjänstgjort: Sten Liliequist (ordförande), Curt Ellqvist (sekr.), Håkan Willner (kassör) och Nils Viklund (ledamot). Gunnar Denkert och Magnus Huss har varit revisorer med Christer Nilsson som revisorssuppleant.

Året började i den gemytliga samvarons tecken med en seglarträff i Sundsvall den 10 april då filmen från Folkbåts-SM i Grisslehamn 1974 hade lånats upp för visning. Skööna bilder på vår kära Folkbåt ackompanjerades av härlig musik. Allan Englund visade även en trevlig film från sitt stora filmarkiv om en Optimistjolleregatta. Kvällen avslutades med (Folkbåts)snack över ärtsoppa med varm punsch.

Sommarens stora kappseglingshändelse var otvivelaktigt »The World Cup» i San Francisco ämnad att bli. Håkan och Ingmar Willner, som till vardags seglar F 572 Marita, stod resklara med trunkarna packade då återbudet från San Francisco Bay Folkboat Association nådde oss att tävlingen hade blivit inställd pga för få anmälningar. Det var verkligen synd.

Säsongens enda internationella kappsegling blev då istället den internationella lagseglingen om Sessanpokalen i Göteborg 13—14 september. Från vår klubb ställde ett tvåmanslag upp med enbart Härnösandsseglare. I den hårda konkurrensen (och hårda vindstyrka) belade de en hedersam 3:e plats av 10 startande lag. De individuella placeringarna blev för lag Sune Karlström/Jan-Olof Sjödin 4:a och för lag Dan Karlström/Curt Andersson 5:a.

Under 1975 återuppstod den gamla tävlingen Norrlandsmästerskapet NM för Folkbåtar. Efter att tidigare år ha arrangerats av alternerande segelsällskap efter norrlandskusten dog tävlingen ut under några år innan Örnsköldsviks SS efter förfrågan förklarade sig villig att permanent arrangera NM i samband med den årliga återkommande Ulvöregattan. Inga speciella NM-delseglingar genomförs utan ett antal av de i Ulvöregattan ingående seglingarna summeras för att kora NM-mästaren. Premiärsegraren efter detta system blev Dan Karlström med F 777 Amica från Härnösands SS.

Intresset för DM-segling är svalt efter norrlandskusten, delvis dock beroende på få båtar inom vissa distrikt. Varken Västerbottens, Ångermanlands eller Jämtlands DSF har utlyst någon DM-tävling. Det hade däremot Gästriklands DSF gjort men där anmälde sig för få startande.

Tillräckligt med kappseglingssugna Folkbåtsbesättningar har det däremot funnits inom tre DSF. Norrbottens DSF med Luleå SS som arrangör genomförde DM den 31 juli—2 augusti. Distriktsmästare blev Christer Dahlen, Inger Dahlen, Gösta Fredriksson och Olle Fredriksson med F 299 Emma. Samtliga seglade för Luleå SS. Medelpads DSF med Sundsvalls SS som arrangör genomförde DM den 14—15 juni. Distriktsmästare blev Gunnar Denkert, Christer Lockne och Rolf Lundkvist med F 1089 Tyvärr. Samtliga seglade för Sudsvalls SS. I Hälsingland slutligen stod Huddiksvalls SS som arrangör den 2 augusti. DM-tecknet seglades hem av Curt Ellqvist och Håkan Johansson med F 902 Baccus och tävlade för Söderhamns SS.

1975 års SM-tävlingar har inte förärats något besök från Bottenhavet. Klubben har under året inrymt 29 medlemmar, 21 Nordiska Folkbåtar och 1 mahognyfolkbåt.

Curt Ellqvist



**Båtprylar
Tågvirke
Båtfärger**

Kapell- och riggverkstad

SKEPPSHANDELN I WAXHOLM

Hamngatan 2, (WAXHOLMS HOTEL L) 185 00 WAXHOLM, Tel. 0764/328 88



Vätternrapport

Folkbåtssäsongen 1975 på Vättern började redan med Vätterns seglarförbunds årsmöte sista helgen i oktober 1974 då seglingarna för 1975 spikades.

Efter ytterligare en mild vinter kom Vätterns folkbåtar tidigt i sjön och klubbarnas träningsseglingar kunde starta i slutet av april. Vätternregattornas start var i Karlsborg den 7–8 juni med ett 25-tal startande folkbåtar, därefter kom Vätternregattorna slag i slag.

1975 års fullträff blev midsommarhelgens eskadersegling till norra Vätterns underbara skärgård, med Carl-Johan Axelsson som mycket skicklig eskaderledare. Eskadern samlade ett trettiotal båtar, som firade en underbar midsommar med familj och med ängsblommor klädd midsommarstång. Eskadern fick ett något hastigt uppbrott då Vätterns kända lynne visade sig klockan 3.00 natten till söndagen, då vinden gick från syd 1–2 m/sek till nord-ost 15 m/sek tömdes natthamnen snabbt då den var illa utsatt av den ökande vinden, eskadermedlemmarna fick då visa prov på gott sjömanskap.

DM för Östergötland arrangerades av segelsällskapet Vättern i Vadstena den 28–29 juni, distriktsmästare för Östergötland blev Håkan Lundstedt med »KruX» i hård kamp med Motalas Sten Wennerbo och Sten-Erik Nilsson. Efter semestermånaden seglades Vättern-Mästerskapet med Motala SS som arrangör, efter två dagars intensiva seglingar korades Anders Jarl Motala SS som mästare, Håkan Lundstedt visade återigen sin klass genom att ta andra platsen. Vid summering av resultaten från Vätternregattorna finner man att de framgångsrikaste seglarna på Vättern har varit Anders Jarl Motala SS och Håkan Lundstedt SSV Vadstena.

Vätterns Folkbåtsklubb representerades vid SM 1975 i Karlskrona av 8 st båtar, placeringarna blev ej framskjutna men då Folkbåts-SM 1976/skall arrangeras på Vättern av Motala SS och SSV Vadstena blir en intressant fråga om kustseglarna återigen kommer att dominera prislisan.

Vättern kommer att bjuda på strömfria banor och mycket goda hamnmöjligheter i medeltidsstaden Vadstena, där man utöver seglingen kan få en myvket trevlig semestervecka, bland Vadstenas sevärdheter kan nämnas slottet, nunneklostret, klosterkyrkan, rådhuset och den mycket idylliska innerstaden,

Vätterns Folkbåtsklubb hoppas att 1976 års seglarsommar blir minst lika givande som rekordsommaren 1975 med SM i Vadstena som höjdpunkt.

Christer Nilsson

Finland

Vid förbundets årsmöte den 9 nov. 1974 återvaldes de i tur avgående styrelsemedlemmarna, förutom Jussi Bremer, mångårig styrelsemedlem och finsk mästare, som nu definitivt beslutat lämna Folkbåtsklassen, Jussi Bremer blev något av en legend bland Folkbåtsseglarna, först med sin egenhändigt byggda »Tuula» FL 218, sedan med »Tuula II» FL 261 och till sist med »Tuula III» FL 233, de två sista Andersson-byggen från Kråkö. Bremer dominerade klassen i många år och var ytterst svårslagen i alla väder, dock främst då sekundmetrarna ökade i antal. Till ny medlem i styrelsen valdes Kurt Eriksson »Saskia» FL 202 från HSK. Styrelsen har under verksamhetsåret såluna bestått av:

Ordförande	B-E. Björnström
Vice ordförande	N. Björkman
Sekreterare	P. Hakulinen
Kassör	A. Kindberg
Suppleanter	A. Lindström
	H. Rautvaara
	K. Eriksson

Förbundet registrerades officiellt 1966 och verksamhetsåret var det tionde, medlemsantalet har hållit sig konstant de sista åren och uppgår nu till ca 60. Intresset för klassen är fortfarande stort, men klassen som många år har varit den dominerande kölbåtsklassen på kappseglingssbanorna (sydkusten), har nu förlorat denna position till H-båten, men Folkbåten är ännu god 2:a och nästa säsong väntas några nybyggen uppenbara sig på banorna.

På vårens båtutställning i Helsingfors deltog förbundet på seglarförbundets avdelning och som vanligt hade Pauli Hakulinen lyckats få fram en välkomponerad information om Folkbåten och förbundets verksamhet.

Kappseglingssäsongen inleddes i Helsingfors med vårregattan, som i år gick i SVUL-75 års jubileums tecken den 6—8 juni.

1. Cara Mia II, A. Kindberg HSK
2. Nani, S PaaJanen HSK

Traditionellt träffades Folkbåtsseglarna sedan på Äggskärsfjärden den 14 juni, i lagsegling om Maritimpokalen.

1. NJK , (Trilobiten, Tormenta, Airica)
2. BSS, (Pamela, Lyn)
3. BSS 2, (Seej, Lönni-Janne)
4. HTPS, (Kepe, Marjatta, Boheemi)

Lördagskvällen förflöt sedan under sedvanligt trevlig samvaro på BSS paviljong. Följande dag hade BSS sin årskappsegling.

1. Pamela III, A. Lindström, BSS
2. Trilobiten, B. Börman, NJK
3. Kepe, T. Laine, HTPS

I Helsingforsregattan den 3—6 juli deltog 18 båtar. Den första dagens segling kunde inte räknas, då det konstaterades felaktigheter i banbeskrivningen och under de följande dagarna rådde svaga och chansiga vindar, men regattan kunde sedan på söndagen avslutas.

1. Kepe, T. Laine, HTPS
2. Seej, K. Jansson, BSS
3. Saskia, K. Eriksson, HSK

Därefter stod Hangö i turen. Finska mästerskapet började den 8 juli och under tre vackra men vindfattiga dagar stod kampen hård mellan 24 båtar. Trots de svaga och chansiga vindförhållandena kunde seglingarna genomföras. Endast den sjätte, och tyvärr också den avgörande delseglingen måste avbrytas då maximitiden gick ut, varför de fyra bästa av fem seglingar kunde räknas i slutprotokollet och då stod något överraskande Bloody-Mary, FL 207, som segrare och finsk mästare för 1975 med följande besättning: Matti Karvinen, Timo Kivi-Koskinen och Tapio Vartiovaara.

1. Bloody-Mary, M. Karvinen, M
2. Saskia, K. Eriksson, HSK
3. Cara Mia II, A. Kindberg, HSK

Hangöregattan började sedan den 11 juli och nu försökte 40 båtar finna den rätta startpositionen vid Märaskär och som i allmänhet i Hangöregattan betyder en bra start nästan den enda chansen till en toppplacering. Tyvärr spolierades sista dagens segling,

genom att ett vändmärke hade stjälpit i den hårda vinden, varför de ledande båtarna förlorade många placeringar vid sökandet av märket.

1. Pamela III, A, Lindström, BSS
2. Cara Mia II, A. Kindberg, HSK
3. Trilobiten, B. Börman, NJK

I Airistoregattan var Seej helt överlägsen

1. Seej, K. Jansson, BSS
2. Carex, R. Fagerström, TTPS
3. Cherie, P. Aalto, TTPS

Regattaprogramet i Helsingfors avslutades med Höstregattan den 29–31 augusti, första dagens segling inhiherades, då Finska Vikens vindar vägrade att infinna sig, medan under de två följande dagarna härskade en hård och byig nordan.

1. Pamela III, A. Lindström, BSS
2. Tormenta, R. Sanchez-Rosenlindt, NJK
3. Saskia, K. Eriksson, HSK

Klassens två veteraner, Allan och Fafi, visade sålunda, att än leva de gamla gudarna.

Helsingforsdistriktets mästerskap avgjordes som vanligt genom sju seglingar, varav fem räknades och för andra året i följd segrade Teemu Laine.

1. Kepe, T. Laine, HTPS
2. Pärske, P. Appeqvist, SPS
3. Tormenta, R. Sanchez-Rosenlindt, NJK

HTPS firade sitt 50-års jubileum med en två dagars regatta den 23–24 augusti.

1. Kepe, T. Laine, HTPS
2. Cara-Mia II, A. Kindberg, HSK
3. Trilobiten, B. Börman, NJK

I HSK skärgårdssegling den 17 maj segrade Kepe, T. Laine, HTPS med Cara-Mia II, P. Kindberg, HSK som tvåa, medan hösten skärgårdssegling den 20 september som samtidigt var Folkbåtarnas sista kappsegling för säsongen, segrade Cara-Mia II, A. Kindberg HSK med »nya» Pärske och ex-Kepe, P. Appelqvist SPS som tvåa.

1975 års landskamp mellan Sverige och Finland inhiherades, men 1976 skall seglingarna försigå och enligt uppgift har svenskarna nu för avsikt, att nu eller aldrig skall Sven Salen Pokal återföras till Sverige. Sedan landskamperna påbörjades, Porkkala-71, Sandhamn-72, Hangö-73 och Sandhamn-74 har Finland segrat varje gång.

Finlands Folkbåtsförbund



**Cloetta Kexchoklad
är mat och gott
på samma gång**

Cloetta

Danmark

Folkebåden i plast er nu nået så langt, at den første båd vil blive prøvesejlet i begyndelsen af April. Det er et af de største værfter i Danmark »LM-glasfiber» der står for bygningen af båden. Skroget er støbt over en Lind folkebåd FD 541 »Tibbe» der ejes af en af initiativtagerne til glasfiberfolkebåden, Erik Andreasen, Kerteminde. Der er blevet bygget en ny daeks-og kahytsform af bådebygger Lind. det eneste der bliver af træ, bliver kistebaenke og apteringen i kahytten.

Fra Dansk Folkebådsklubs side har vi søgt om en dispensation fra reglerne, så glasfiberbåden kan deltage i DM og Guldpokalsejladserne.

Der er fra Marieholms Bruk og Tord Sunden i Sverige gjorts krav på rettighederne til at bygge Folkebåden i plast, men danske jurister der har gransket materialet om Folkebåden, menar ikke at dette krav er berettiget. »Folkebådssejlernes Indkøbsforening» (stor for salget af båden) har meddelt Marieholms Bruk at man ikke anerkender vaertets rettigheter til båden, og man vil fortsaette bygningen af båden.

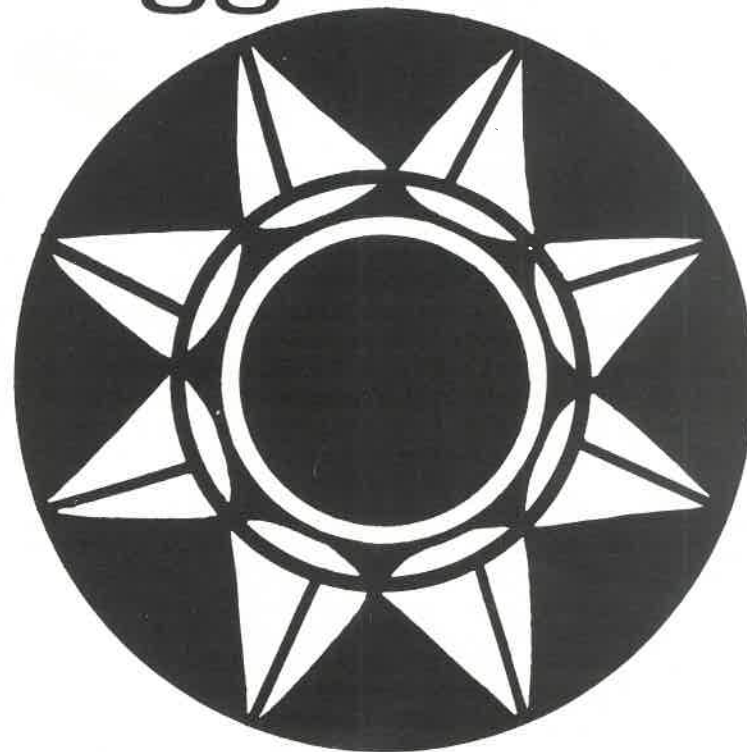
Hvis alt går vel kan glasfiber folkebåden blive godkaendt til efteråret, når Skandinavisk Sejlerforbund holder møde. En faerdig glasfiberbåd med rig, beslag og sejl, men uden aptering, koster ca. 40.000 dkr. I løbet af sommaren skal der leveres 5 både til Danmark og 15 både til Sverige. Der er desuden tegnet kontrakter på yderligere 25 både. Hvis du vil have flere detaljer om glasfiber folkebåden kan du kontakte: Erik Andreasen, Tyrebakken 7, 5300 Kerteminde. tlf. (09) 32 28 41.

Vi håber at der kommer mange svenske folkbåde til Guldpokalsejladserne på Øresund, der sejles fra den 18—24 juli. Det er Københavns Amatør Sejlklub der står for arrangement.

På den store bådudstilling i Bella Centret i København i November måned havde Dansk Folkebåds Klub udstillet en Folkebåd. Det var meget stor interesse for båden, men desvaerre er træbådene blevet alt for dyre, så det måtte blive Folkebådens fremtid, at den bygges i glasfiber.

Flemming Hansen

Mästersömmare -riggmästare



SKARVENS segel & rigg AB

Färdigt "spinnakerpaket" för Folkbåten. Folkbåtsställ i Polyantduk.

Specialitet: rostfria riggar med ändstyckebeslag.

Tilltalande priser.

BOX 53, 651 02 KARLSTAD, TELEFON 054/15 08 80

Västkostnytt

Det gångna året inleddes en vinterkväll, då Bengt Ingemansson gick igenom de viktigaste kappseglingsreglerna för en stor och intresserad församling. Särskild lycka gjorde ett inslag, där protester och protestförhandlingar fingerades. Ett fint försök att minska respekten för dessa svåra saker och kanske något för andra klubbar att ta efter.

Nästa uppladdning, fortfarande under den mörka årstiden, var då vår folkbåtsmästare Lasse Larsson spred en del ljus kring vattnets strömningar kring en båt. Ni vet väl att Lasse har det här med strömningar kring skrov som jobb— ja, han har till och med skrivit en doktorsavhandling om saken. Vi måste nog alltså tro honom när han hävdar att för att få fart på en folkbåt måste den slipas med sandpapper 400.

Seglingssäsongen inleddes på allvar med västkustmästerskap i Marstrand den 14—15 juni. Tävligen, som även skulle gälla DM, fick emellertid inställas, då vinden var i våldsammaste laget. Har man dessutom sett sjön på Marstrandsfjorden, när det blåser hård västan, känns det kanske tryggast att ligga i hamn. Ett elakt rykte i Marstrand säger att en del Vegaseglare, som samlats samtidigt, till och med ställde sig frågande för färden med »spårvagnen» mellan Koön och Marstrand. Men detta kanske bara är ett rykte. En honnör i alla fall till de folkbåtsseglare, som tog sig till Marstrand, vilket får ses som en bedrivt, då vinden faktiskt långa tider låg över 20-metersstreck.

På midsommar var det dags för distanssegling från Marstrand till Käringön, en sträcka på ca 20 sjömil. Starten var som vanligt dramatisk, då den är av Le-Mans-modell. Efter en lång jakt mellan de bohusländska skären kunde midsommarafton firas längst ute i väster med Måseskärs fyr som trogen stödjepunkt i horisontlinjen. På Midsommardagen följde kampen om den eftertraktade Bohuspokalen ute på Käringöfjorden.

Vid SM i Karlskrona var västkusten representerade av 6 båtar, som gjorde skäl för klubbstödet genom att se till att Sven Saléns pokal togs hem för alltid.

Ett nytt västkustmästerskap och DM arrangerades i augusti på Nordeälvfjord utanför Göteborg. Den förra DM-festen hade visserligen varit en brakfast, men den hade också gått med brakförlust. Denna gång såg klubbmästaren belåten ut och taket höll.

Tjörn runt, som seglas i slutet av augusti, hade i år samlat över 900 deltagare. Folkbåtarna var som vanligt en av de större klasserna med över 50 deltagare. Starten var i år ovanligt bökgig, men sedan följde fin segling. En del tappade väl koncentrationen en stund, när Pelle Pettersson, som var ute och visade upp sin sparring-12:a, började segla fram och tillbaks i fältet. — Det börjar bli en allt större prestation att komma först i detta getingbo.

Höstens många arrangemang genomfördes på Långedrag med början den 7 september, då rorsmanspokalen avgjordes. Senare i veckan hölls traditionsenliga officers- och styrelseseglingar. Seglingarna, som går med utlånade folkbåtar, är en dust mellan officerare från Nya varvet ena kvällen och mellan representanter från styrelserna i segelsällskapen i Göteborg den andra. Trevligt brukar det vara inte minst för oss som gästarna våra egna båtar.

Klubbens stora arrangemang denna höst var stadskappseglingarna som gick i Göteborg. 18 båtar hade lånats ihop och fördelades på 2 finska, 2 danska och 5 svenska lag. Första dagen seglades en segling och på kvällen hölls en välbesökt regattabal på Långedrags värdshus. Morgonen därpå såg vinden hotfull ut och en av de långväga gästerna från Bottenhavets folkbåtsklubb blickade ut mot Vinga och konstaterade: »Nog fan blås' de allt». Senare på dagen mojnade vinden och Västkustens folkbåtsklubb kunde erövra Sessanpokalen. En händelserik och god seglingssäsong var slut.

Bosse H



RESULTAT 1975

Bohuspokalen	1. 255 Flamingo, Lars Larsson 2. 237 Selma, Claes Fredelius 3. 820 Annika, Bengt Johansson
Marstrandsregattan	1. 717 Agnes, Halse—Wählin
Tjörn runt	1. 159 Benbita, Bert Andersson 2. 148 Septima, Gunnar Seden 3. 605 Extreme, Bengt Jarfelt
Västkustmästerskap	1. 712 Pajazzo, Bengt Ingemansson 2. 255 Flamingo, Lars Larsson 3. 856 Chic, Royne Moberg
Rorsmanspokalen	1. 605 Extreme, Bengt Jarfelt 2. 712 Pajazzo, Bengt Ingemansson 3. 255 Flamingo, Lars Larsson
Stadskampen	1. Västkusten folkbåtsklubb (Ingemansson, Jarfelt) 2. Ostkustens folkbåtsklubb (Ahlquist, Holm) 3. Bottenhavets folkbåtsklubb (Karlström, Karlström) 4. Helsingfors (Björnström, Kivi-Koskinen) 5. Hangö (Niska, Nordström)

ÖRTENGREN SEGELMAKERI.

Erfarenhet av toppsegel.



Skeppsbron 44 11130 Stockholm 08·1135 21

Aktuellt från ostkusten

OFK inledde traditionellt i november det nya verksamhetsåret med årsmötesförhandlingar och stor baluns på Konstnärsklubben i Sthlm. Mötet var som vanligt mycket välbesökt och speciellt roligt var att så många från landsorten tagit sig till Kungl. Hufvudstaden.

Sven Holm — vår Folkbåtsnestor i Sthlm — hade avböjt återval som ordförande. Till efterträdare valdes Leif Ahlquist och övriga nya namn i styrelse blev Anders Olsen (sekr) samt Jens Siebolds och Björn Johansson (ledamöter).

Årets aktiviteter inleddes med att OFK på båtmässa »Allt för sjön» i Seglarförbundets monter visade upp en vacker folkbåt i lärk (F 804). En stor del av de 130.000 besökarna kom i kontakt med Folkbåten och kommentarer som »mässans vackraste båt» och »äntligen en riktig båt bland alla polyesterkryssare» var legio. Till speciellt intresserade delades en broschyr ut med information om Folkbåten, dess historia och utveckling fram till idag samt reklam för OFK. Resultatet blev 35 nya medlemmar till vår klubb! Kuriöst nog ställdes Folkbåtar ut även på båtmässorna i Helsingfors och Köpenhamn. (Vem var det som sa att klassen är döende?).

Högst upp på sommarprogrammet står SM i Vadstena den 11–15 juli och Ostkustens Regionsmästerskap i Nyköping den 3–4 juli. Många här på Ostkusten missar högst ogärna en Hangö-regatta, i synnerhet i år när det är jubileum, synd bara att det kolliderar med SM.

Programmet avslutas sedan med Sessanpokalen där OFK i år för första gången står som värd. Preliminärt datum 11–12 september.

Beträffande »plastfolkan» är meningarna delade bland våra folkbåtsseglare. Bäst kan nog stämningen beskrivas som avvaktande intresserad. När detta läses har »plastfolkbåt» nr 2 kommit till Sthlm och en mer konkret diskussion mellan anhängare och kritiker kan börja.

Varma Folkbåtshälsningar

Styrelsen OFK

Folkbåten i plast

Möjligheten att tillverka folkbåten i plast har diskuterats under åtskilliga år. Vid flera tillfällen har framstötat till det skandinaviska folkbåtsmötet gjorts, speciellt från danskt håll. Intresset har dock tidigare varit ljust bland de övriga nordiska länderna. Det var därför med viss skepsis många mottog ryktet i somras att avancerade planer för tillverkning av plastfolkbåtar förelåg i Danmark.

Presentationen av projektet skedde vid skandinaviska folkbåtsmötet i Göteborg i september. Den drivande kraften, Erik Andreassen, redogjorde då för det arbete, som redan nedlagts och begärde stöttning från de övriga delegaterna. Det stod omedelbart klart, att det rörde sig om ett mycket seriöst projekt.

Principen skulle vara att producera en billig båt, som i så stor utsträckning som möjligt överensstämde med träbåten. Plastbåten skulle därmed kunna klassas som Nordisk Folkbåt och få likvärdiga seglingsegenskaper. För att åstadkomma detta hade delarna i en nybyggd träbåt vägts under byggnadstiden och den ekvivalenta plastjockleken för plastskrovets olika delar därefter beräknats. Samma viktsfördelning i såväl höjddled som längsled skulle därmed erhållas.

Priset skulle pressas dels genom att båten skulle erbjudas i halvfabrikat, dels genom att försäljningen skulle ske genom en nystiftad förening: Folkebådssejlerens Indkøpsforening, som skulle verka helt ideellt. En tillverkare, LM Glasfiber i Lunderskov, hade anmält sitt intresse för produktion av båten (skrov och däck) till ett pris av 19 500 Dkr.

Produktionen skulle i första omgången omfatta 30 båtar klara före semestrarna 1976. Dessa båtar skulle jämföras med träbåtarna för att utvärdera om seglingsegenskaperna var så lika, att klassning kunde ske. Prototypen beräknades vara klar för provsegling i februari—mars.

Erik Andreassens redogörelse fick ett mycket positivt mottagande bland mötesdeltagarna, som lovade att sprida nyheten och pejla stämningarna bland folkbåtsseglarna i respektive land. Svenska Folkbåtsförbundet åtog sig att tillsammans med Dansk Folkebåtsklubb och Folkebådssejlerens Indkøpsforening ta upp frågan vid Skandinaviska Seglarförbundets möte i oktober.

Arbetet med projektet har under hösten och vintern fortskridit. Tyvärr har framställningen av formarna krävt mer arbete än varvet räknat med, varför det första skrovet ser ut att försenas till i slutet av april. Erik Andreassens guldpokalvinnare 1975 "Tibbe" har använts som skrovplugg hos LM, medan Th Linds kända varv har svarat för däckspluggen.

Strax före nyår var en delegation av västsvenskar på studiebesök i Lunderskov. Trots att litet fanns att se beträffande folkbåten blev intrycket positivt. Varvet håller mycket hög klass på sina övriga produkter, av vilka plastdrakarna för Børresen är de mest kända.

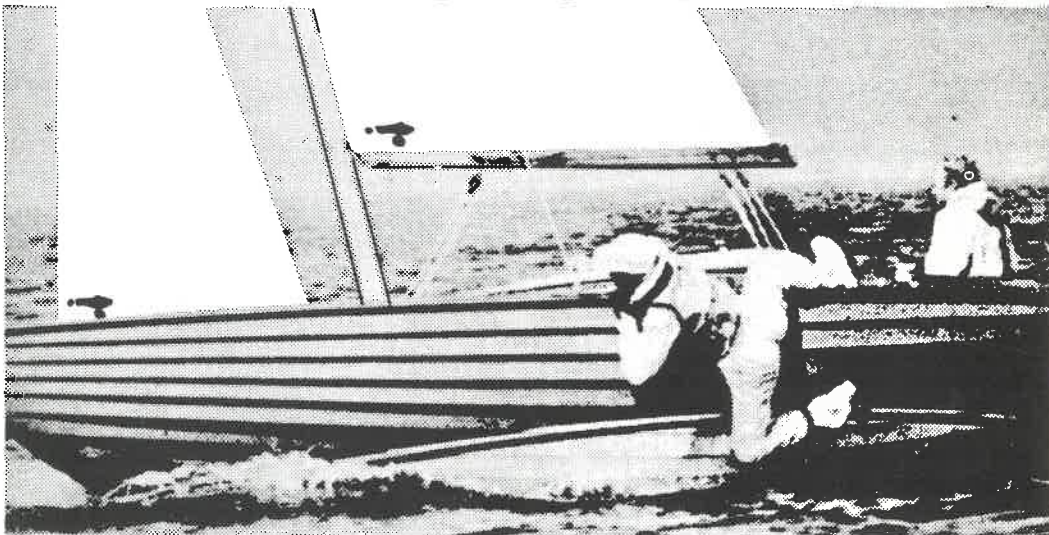
Under vintern har offerter för utrustning, beslag, mast och köl lämnats av flera tillverkare. Relativt goda rabatter kan erhållas vid gemensamma inköp. Noggranna beräkningar ger vid handen, att totalpriser för en kappseglingsutrustad båt därmed kan pressas till ca 35 000 Skr, inklusive moms. Detta förutsätter förstås att allt arbete med inredning, montering av beslag, köl etc. utföres av köparen. Däremot svarar LM för hopmontering av däck och skrov. (Deras pris höjs därigenom med 700 Dkr).

När detta skrives, i slutet av mars, har 71 st kontrakt utskickats till presumtiva köpare. Av dessa torde de flesta ha bestämt sig för en beställning. Endast någon enstaka båt kan dock tänkas bli segelklar till den kommande säsongen. De sista leveranserna ligger i oktober.

Ett problem, som måste lösas innan klassning kan ske, är frågan om upphovsmannarätten. Ingenjör Tord Sundén hävdar, att han enligt ett förlikningsavtal (se följande sidor) mellan honom och Svenska Seglarförbundet från 1966 har tillerkänts en sådan rätt. På denna grund säger han sig ha överlåtit tillverkningsrätten för Nordiska Folkbåten i plast till Marieholms Bruk. Folkebådssejlerens Indkøpsforening bestrider emellertid Tord Sundéns tolkning av avtalet och anser sig oförhindrade att fortsätta produktionen. Vad som kan komma ut av denna skillnad i uppfattning är f. n. oklart.

Lars Larsson, ordf. VFK

KANONSEGEL!



Peder Cederschiöld

Galärparken, Norra Galärskjulet. Box 24027. 100 57 Stockholm 24. Tel. 08/60 55 05



Förlikningsavtal

mellan ingenjören Tord Sundén, Göteborg, och Svenska Seglarförbundet (nedan kallat Förbundet).

Vid Stockholms rådhusrätt pågår rättegång mellan Sundén, kärande, och Förbundet, svarande (mål nr T 51/1962). Sundén yrkar i målet att det måtte fastställas att han såsom upphovsman är i förhållande till Förbundet innehavare av i upphovsrättslagen angivna rättigheter till vissa ritningar till den s.k. nordiska folkbåten, dock med det undantag som betingas av att Sundén till Förbundet eftergivit rätten att framställa och sprida exemplar av ritningar till folkbåtar som registreras i folkbåtsklassen i Skandinavien. Sundéns talan bestrides av Förbundet, som därvid gör gällande att några upphovsrättigheter med avseende å folkbåten icke tillkommer Sundén.

Det må vidare anmärkas, att Sundén därjämte vid rådhusrätten anhängiggjort talan mot skeppsredaren Sven Salén, Stockholm, med yrkande om ansvar enligt lagen den 30 maj 1919 om rätt till litterära och musikaliska verk för det Salén såsom ordförande i styrelsen för Förbundet under viss tid år 1960 skulle vara ansvarig för vissa åtgärder med ritningar till folkbåten. Sundéns talan har bestritts av Salén. Målet (nr B 4/1962) är vilandeförklarat.

Till undvikande av ett långvarigt och dyrbart fortsatt processande har Sundén och Förbundet träffat följande överenskommelse såsom en praktisk lösning av de föreliggande tvistigheterna:

§ 1

Sundén har tidigare förklarat sig avstå från varje ekonomiskt anspråk enligt såväl upphovsrättslagen som ock tidigare lagstiftning till förmån för Salén och/eller Förbundet och/eller Skandinaviska Seglarförbundet, allt beträffande folkbåtar som klassats och som framdeles klassas i de skandinaviska länderna, dvs. Sverige, Danmark, Norge och Finland. Sundén bekräftar även genom detta avtal sitt tidigare åtagande och avstår också utan annan inskränkning än som följer av detta avtal från varje anspråk av vad slag det vara må envar för såväl gången tid som all framtid beträffande nu nämnda folkbåtar.

§ 2

Beträffande s.k. konverterade folkbåtar, byggda före denna dag, dvs. båtar som byggts enligt folkbåtsritningar men vilka icke klassats av Förbundet eller motsvarande organisation i övriga skandinaviska länder, avstår Sundén från alla anspråk av vad slag de vara må mot envar, och förbinder sig Sundén att i icke något hänseende gå till aktion av något slag mot bl.a. dem som byggt dylika folkbåtar.

§ 3

Förbundet förbinder sig att å de av Sundén utförda folkbåtsritningarna, som tillhandahålles av Förbundet efter denna dag, låta Sundén utsätta sin signatur samt samma datering som å de ursprungliga ritningarna.

Såvitt avser nuvarande sammansättning av ritningssatsen till den nordiska folkbåten, utgöres nu avsedda ritningar av de ritningar som i det vid rådhusrätten anhängiga må-

let mellan Sundén och Förbundet åsatts rådhusrättens aktbilagenummer 102, 103, 104, 105, 107, 108 och 110.

Ritningarna signeras enligt följande: 102, 103, 104 och 105 med Sdn samt 107, 108 och 110 med T. Sdn.

§ 4

Folkbåtsritningarna skall i fortsättningen säljas endast på det uttryckliga villkoret att förvärv av en ritningssats berättigar köparen att bygga blott en folkbåt. I övrigt skall Förbundet bedriva sin ritningsförsäljning på samma sätt som tidigare.

§ 5

Sundén åtager sig att i den mån hans tid så medger övervaka att ej mer än en båt bygges efter varje ritningssats.

Sundén skall för sitt arbete erhålla ersättning med tvåhundra (200) kronor för varje ritningssats som Förbundet säljer efter den 1 februari 1966 oberoende av om båten klassas eller ej. Sundén skall därjämte erhålla två tredjedelar av vad som kan indrivas för de båtar som bygges olovligen.

I händelse av Sundéns frånfälle innan han uppburit ersättning för fyrahundra ritningssatser, skall hans rätt till ersättning för resterande ritningssatser intill nämnda antal övergå på hans rättsinnehavare.

Inträder avsevärda förändringar i penningvärdet, äger part påfordra att ersättningsbeloppet per ritningssats ändras i proportion härtill.

Såsom förskott å den ersättning som tillkommer Sundén enligt denna paragraf skall Förbundet i samband med detta avtals ikraftträdande till Sundén erlagga tiotusen (10 000) kronor. Redovisning för

den Sundén tillkommande ersättningen skall av Förbundet lämnas halvårsvis varje den 1 april och 1 oktober.

§ 6

Parterna förbinder sig att icke i något hänseende motarbeta varandra i frågor rörande den nordiska folkbåten.

§ 7

Parterna skall omedelbart efter avtalets ikraftträdande hos rådhusrätten anhålla att det där anhängiga målet mellan parterna skall såsom förlikt avskrivras från vidare handläggning. Inga andra yrkanden skall därvid framställas från någondera sidan.

Sundén skall samtidigt nedlägga sin vid rådhusrätten väckta talan mot Salén.

Så länge detta avtal fullgöres av Förbundet förbinder sig Sundén att icke anhängiggöra talan av något slag resp. angiva till åtal Salén och/eller Förbundet och/eller Skandinaviska Seglarförbundets förutvarande, nuvarande och blivande styrelseledamöter och övriga funktionärer på grund av dispositioner som skett och komma att ske beträffande de aktuella folkbåtsritningarna.

Parterna bekräfta också i detta sammanhang, att de i och med detta avtal icke ha några anspråk mot varandra utöver vad avtalet självt innehåller.

§ 8

I samband med detta avtals ikraftträdande betalar Förbundet tjugutusen (20 000) kronor till Advokatfirman Stig Königson, Göteborg.

Kompletterande förlikningsavtal

Förbundet åtager sig därjämte att betala Sundéns skuld till Advokatfirman Arvid Schulz, Göteborg.

Förbundet förskotterar Sundéns andel (hälften) av kostnaderna för den av rådhusrätten förordnade medlaren, byråchefen Tord Sars, och äger avräkna detta utlägg mot Sundén tillkommande ersättning för ritningssatser.

§ 9

Detta avtal blir icke gällande, förrän det godkänts av de danska, finska och norska seglarförbunden samt av Skandinaviska Seglarförbundet. Dessa förbund åtaga sig dock icke med sitt godkännande någon förpliktelse mot Sundén. Förbundet skall utverka godkännandet så snart ske kan, dock senast den 31 mars 1966. Undertecknad Silfverstolpes godkännande av avtalet sker under förbehåll av godkännande av styrelsen för Förbundet.

Stockholm den 23 januari 1966.

För Förbundet:

Tord Sundén Gudmund Silfverstolpe

Med anledning av en vid Stockholms rådhusrätt pågående rättegång mellan ingenjören Tord Sundén, Göteborg, och Svenska Seglarförbundet (nedan kallat Förbundet) har parterna såsom en praktisk lösning av de föreliggande tvistigheterna träffat ett den 23 januari 1966 dagtecknat förlikningsavtal. I § 9 av detta avtal stadgades att avtalet icke blev gällande, förrän det godkänts av de danska, finska och norska seglarförbunden samt av Skandinaviska Seglarförbundet. Undertecknandet av avtalet skedde vidare från Förbundets sida under förbehåll av godkännande av styrelsen för Förbundet.

Parterna har denna dag överenskommit om följande ändringar i förlikningsavtalet av den 23 januari 1966:

a) I stället för det i § 5 mom. 2 föreskrivna ersättningsbeloppet å 200 kronor per ritningssats skall gälla ett ersättningsbelopp å ett-hundrasjuttiofem (175) kronor för varje ritningssats.

b) Förbundets åtagande i § 8 mom. 1 att betala Sundéns skuld till Advokatfirman Arvid Schulz avser icke den del av nämnda skuld som utgör advokaten Gunnar Flodhammars andel av Advokatfirman Arvid Schulz' fordran å Sundén.

Med dessa ändringar träder förlikningsavtalet mellan parterna i kraft den 1 april 1966.

Förbundet har utverkat godkännanden av avtalet från de övriga nordiska seglarförbunden.

Stockholm och Göteborg den 31 mars 1966.

För Förbundet:

Tord Sundén Gudmund Silfverstolpe

FOLKBÅTSSTALL KÖPES

MAX 3 år
0156/113 68

Lars Andersson
Lokes Hage 51
150 14 Vagnhärad

ÖNSKAS KÖPA

Stor och fock
svar till
Dick Grimstag
Tel. 0764/607 19

Spinnaker
Svar till
Rune Stang
Tel. 0752/305 55

Senaste nytt

Svenska Folkbåtsförbundet hade möte i Göteborg den 27 mars. Från mötet kan noteras:

Nils Holmberg har avsagt sig omval som ordf. för Sv. Folkbåtsförbundet. En valberedning tillsattes för att finna en efterträdare att axla Nisses folkbåtsmantel.

I samband med SM i Vadstena kommer ett Folkbåtsmöte att anordnas där bl.a. den nye ordföranden väljes.

Förslag sändes till Skand. Seglarförbundet att undervant ej skall vara obligatoriskt för master som står på däck. Sv. Folkbåtsförbundet ger svenska Folkbåtar dispens att under 1976 segla utan undervant tills tekniska kommittén behandlat ärendet.

Förslag sändes till Skand. Seglarförbundet att plywoodroder med samma minimitjocklek som solida ekroder får användas. Sv. Folkbåtsförbundet ger svenska Folkbåtar dispens att under 1976 segla med plywoodroder som uppfyller dessa krav tills tekniska kommittén behandlat ärendet.

Sv. Folkbåtsförbundet ger "Plastfolkbåten" dispens att under 1976 kappsegla i Folkbåtsklassen. (Gäller ej SM).



Guldpokalseglingen 1976

Seglingarna om Guldpokalen arrangeras i år av Kjøbenhavns Amatør Sejlklubb den 18-24 juli.

Det kommer att seglas på en av Danmarks bästa banor, ost om Tårnbæk Rev, utan grund och strömmar.

Bashamn blir Svanemölle havnen där inget saknas för att göra livet angenämt.

Restaurant, bar, bastu m.m. Inkvartering på hotell kan ordnas på Hellerup Parkhotell, telefon HE(0143)9966.

För tält och husvagnar finns plats i omedelbar närhet.

För närmare information ta kontakt med:
Kjøbenhavns Amatør Sejlklubb
Strandvænget
DK 2100 København ø
Tel 01-20 71 72

**Man behöver inte
Gransegel för att vinna ---
Men det underlättar**



Arved von Gruenewaldt, Stefan Winberg
Vällingbyvägen 119, 162 21 Vällingby.
Telefon 08/37 75 35