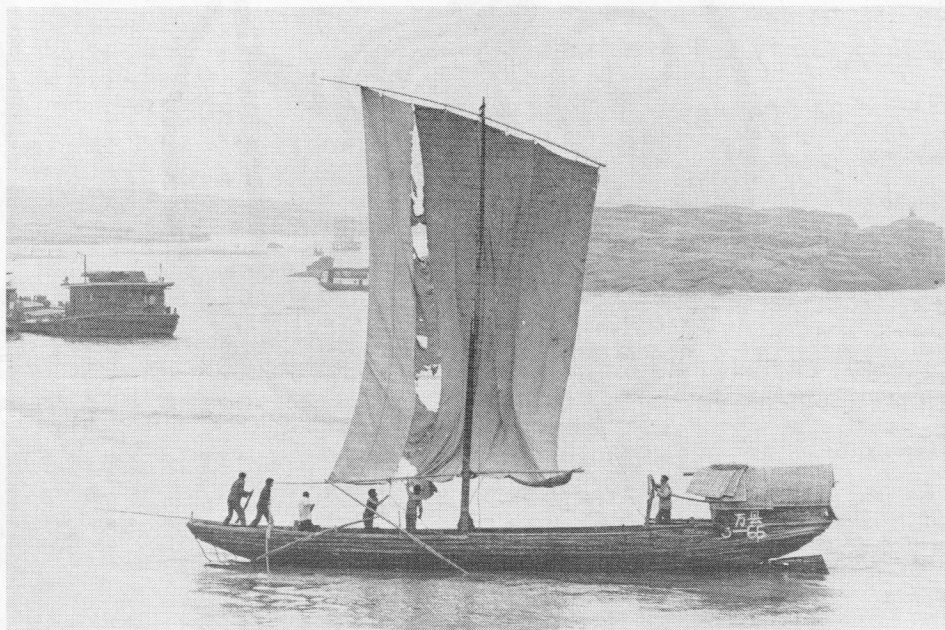


Folkbåtsnytt

Väst kustens Folkbåtsklubb, Sydkustens Folkbåtsklubb,
Vätterns Folkbåtsklubb, Ostkustens Folkbåtsklubb

Nr 1 1988



Folkbåtsnytt

Organ för Svenska Folkbåtsförbundet med anslutna klubbar

SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET

ORDFÖRANDE SSF:

Jan Lybeck
Långåsliden 9
412 70 GÖTEBORG
telefon
031-56 01 00 a
031-40 60 13

Ostkustens Folkbåtsklubb
Göran Svensson
Heleneborgsgatan 44
117 32 STOCKHOLM
telefon:
08-69 32 82

KONTAKTMÄN:

Västkustens Folkbåtsklubb
Göran Börjesson
P1 2978
423 55 TORSLANDA
telefon:
031-92 64 53

Vätterns Folkbåtsklubb
Bertil Gustavsson
Strandvägen 26 c
591 36 MOTALA
telefon:
0141-515 82

Sydkustens Folkbåtsklubb
Per-Erik Gustavsson
Almebacksgatan 15
211 54 MALMÖ
telefon:
040-11 68 61

MATCHEF:
Per-Arne Johansson
Dalgången 11
292 00 KARLSHAMN
telefon:
0454-131 48

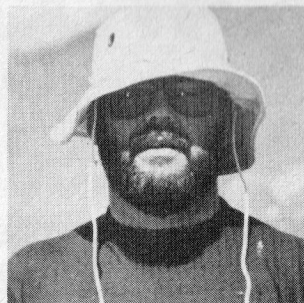


Omslagsfoto: Ulf Bohman, kinesisk folkbåt (lägg märke till registreringsnummret)

Detta nummer är sammansatt av Västkustens Folkbåtsklubb, och tryckt i 1200 ex.

ORDFÖRANDESPALTEN

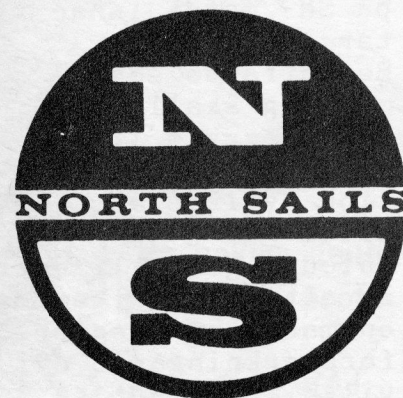
I stället för att återigen ge uttryck för den bestörtning som ständigt kommer smygande vid tanken på hur få människor, eller kanske rättare sagt båtägare, som har insett folkbåtens oerhörda övertag vid tursegling av typen "strövtåg i skärgården på okända vatten, bara jag och min älskling -eller hund" som ett slags bonus förutom det självklara och grundläggande faktum att Folkbåten är toppen att kappsegla med -i klass förstås, inte handikapp, och att Folkbåtar har seglats jorden runt med, utan i stället ränner iväg och skaffar sig jättelika, otympliga, dyra veritabla SKEPP för att fara runt i skärgården med, vi skall bara inte tala om asfaltblommorna som nödvändigtvis skall brumma på sjön också, som det inte räckte med alla bilar och långtradare som spyr ut avgaser i stan, utan i



stället tänkte jag dra en lans -fast det borde väl vara en spirobom för fotstroppar, eller hängband, eller vad vi nu skall kalla dem. Vi har haft frågan om att tillåta sådana uppe i ett par olika sammanhang tidigare och det har varit litet oklart om bakgrund o.s. v. Förslaget har uppkommit för att öka säkerheten. Det skall vara lättare att stanna kvar ombord när det är mycket sjögång. Det skall också hjälpa till att göra kappseglandet mera rättvist, genom att även litet ovana gästar vågar sitta på kanten när det blåser, och inte som nu, bara proffsens biffar, för dom behöver ju inga krängband ändå.

Däremot är det inte meningen att förvandla Folkbåten till någon sorts sportmodell typ Soling utan besättningen skall sitta där dom sitter idag, bara litet säkrare. Vad som har beslutats i frågan är att vi under sommaren 88 skall prova,

utanför kappseglingsbanan, hur det fungerar, och så skall vi diskutera igen i Köpenhamn i januari. Prova gärna vad du tycker om det här sättet att göra Folkbåten ännu säkrare, och hör av dig!
Jan Lybeck



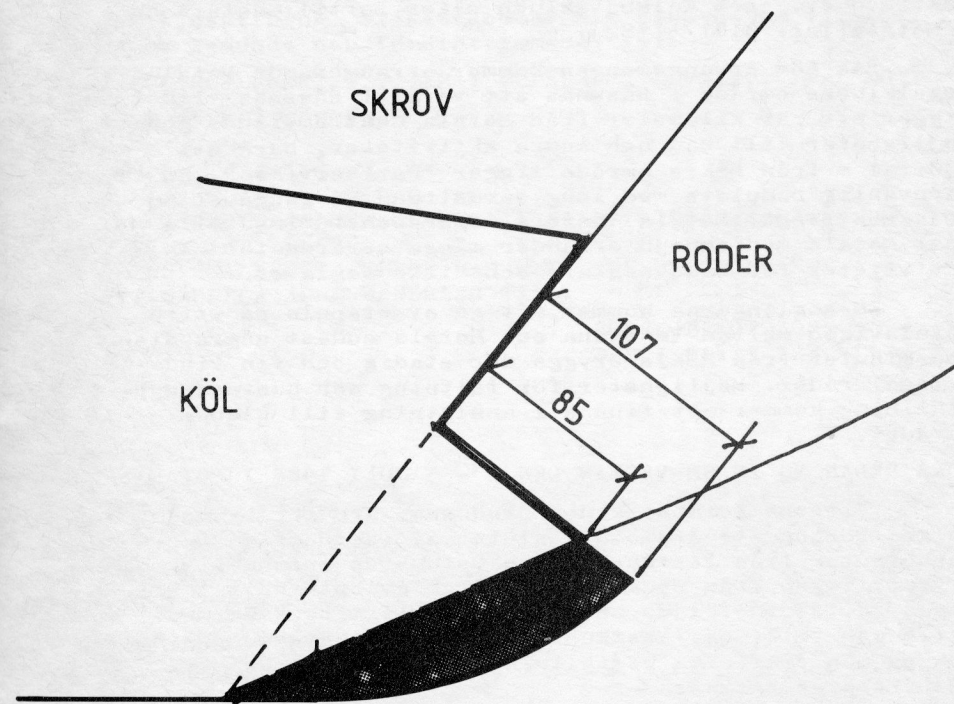
**Segel i
världsklass för
RACING
&
CRUISING**

Filaregatan 23, 442 34 Kungälv
Telefon: 0303/105 08

MÄTNYTT

För ett tag sedan skrev jag om att danskarna hade ändrat på kölen utan att kontakta vare sig oss eller tyskarna. På ett möte i Köpenhamn den 16 januari i år fick vi förklaringen! Bakgrunden är att Folkebådscentralen tagit fram en form till ett plastroder. Efter att ha läst regel 3.7 gjorde man ett roder på minimimått. Vad man inte upptäckte, eller inte ville se, var att det står att rodret skall turas till kölen i nederkant. Det finns ett mått på költappens längd, d som skall vara 107 mm, och när det nya rodret blev 85 mm, stack alltså költappen ut bakom rodret. Botemedlet hette vinkelslip och bra kontakter på Dansk Sejlunion som genast godkände att man minskade költappen. Nu är det alltså tillåtet att minska bakkanten på kölen enligt vidstående fig. Så här

skall det naturligtvis inte gå till, vilket vi också påpekade å det häftigaste. Danskarna lovade bot och bättring i framtiden. Vidare diskuterades att kanske godkänna någon form av hängstroppar i framtiden. Detta skulle syfta till att höja säkerheten, och inte till att hämga längre ut. Någon form av begränsning av hängandet eller hänganordningen behövs alltså. Detta måste diskuteras ingående i klubbarna och på SM-mötet innan vi tar ställning. Beträffande segelmätning skall fortsättningsvis IYRU:s segelmätningssinstruktion av 1986 års utgåva gälla. Anledningen till detta är att det tillkommer en massa nya regler om förstärkningar o. dyl., vilka avser att få hållbarare mylarsegel, något som saknar betydelse för oss som inte tillåter dessa.



Allt bakom denna linje får tagas bort.
Bakkanten profil måste dock behållas.

Hälsningar PAJ.

Vättern

Planeringen inför årets SM pågår för fullt och när detta skrivs är inbjudan just utskickad till resp. Folkbåtsklubb. Är det någon som saknar inbjudan till SM, tag kontakt med ev. egen Folkbåtsklubb eller Bertil Gustafsson i Motala (Tel: 0141/51582).

Bas för arrangemangen kommer arrangerande Motala Segelklubs område i Råssnäs att vara. I Råssnäs vilket ligger ett par kilometer från Motala Centrum finns goda möjligheter till bad och andra aktiviteter, bara ett 100-tal m från MSK:s område ligger "Pariserviken", en barnvänlig badplats med lång sandstrand. På gångavstånd från MSK ligger Motala Västers affärscentrum med bl.a post. Motala med omnejd erbjuder många sevärdheter och aktiviteter för både seglare och "icke seglare".

SM-seglingarna kommer att gå av stapeln på yttre Motalaviken mellan Vadstena och Motala endast några distansminuter från MSK:s brygga där stadig och fin vind i regel råder. Möjligheter för tältning och husvagnsuppställning kommer att finnas i anslutning till klubbområdet.

BOKA REDAN NU IN SM-VECKAN DEN 1 - 5 JULI 1988 I MOTALA.

Vätterns Folkbåtsklubb stod som värd för Svenska Folkbåtsförbundets årsmöte i slutet av februari då representanter från Västkusten och Ostkusten infann sig. (tyvärr ingen från Sydkusten). Mötet avlöpte enligt ritningarna, sedan följde en stunds trevligt samkväm med kaffe och tilltugg. Västkustens FK visade även upp sitt snygga och proffsiga utställningsmaterial som de haft på Göteborgs Båtmässa.

Vätterns Folkbåtsklubb hade sitt årsmöte i början av februari då c:a 20 medlemmar infann sig. Efter sedvanliga mötesförhandlingar avtackades Per Wennström som kassör med en bukett blommor efter 6 års "trogen tjänst" och ersattes av Börje Bengtsson. Olle Bengtsson och Bertil Gustafsson informerade om SM och under "fikat" avnjöts Karlsborgs SS:s video-film "Folkbåts-SM 1984"

RANKINGSEGLINGAR 1988

Karlsborgsregattan	4 juni
Vadstenaregattan	17 - 19 juni
SM-Motala	1 - 5 juli
MSK:s Höstregatta	6 - 7 augusti

I år räknas tre av fyra regattor du kan alltså räkna bort din sämsta regatta om du deltar i samtliga. I år

kommer vi att segla om ett nyuppsatt vandringspris till ranking-segraren. F.ö så hoppas vi den milda vintern har gett goda förutsättningar till en rekordtidig vårrustning och sjösättning. Vilket kommer att behövas om vi skall komma laddade och färdigtrimmade till:

ÅRETS HÖJDPUNKT.....SM I FOLKBÅT I MOTALA....VÄL MÖTT
ALLA FOLKBÅTSSEGLARE

PS

En vädjan från kassören till alla folkbåtsseglare i Vättern:

OM DU SKALL BYTA ELLER HAR BYTT ADRESS, GLÖM INTE ATT MEDDELA ADRESSÄNDRING TILL:

BÖRJE BENGTSSON
TEL.: 0141/ 128 41



Ostkusten

Stockholm i mitten på mars,
-5 grader.

Snön ligger vit på taken och lagd fjärd ligger. Det är för djävligt. Hela vintern gick man och trodde på en tidig säsongstart, och så blev det så här!

Torrkappseglingssäsongen har annars knallat på rätt bra. Efter ett ostrukturerat men trevligt årsmöte, där styrelsen fick ett par bakläxor i form av några saknade papper, drog Anders Olsen igång "sin" kappseglingkurs, som blev vintrens stora succé.

Anslutningen, speciellt med alla nya ansikten blev mycket större än väntat, så den här idén borde vara nå't även för övriga regioner. Nu hoppas vi också på att alla dessa nya kappseglingvilliga dyker upp på banan i sommar.

Värmötet, som jag ser fram emot när jag skriver dom här raderna har just passerat, när du läser dom. Som vanligt hölls mötet i Kruthuset, på Vikingarnas på Kgl. Djurgården och det blev säkert lika ostrukturerat och trevligt som årsmötet, med god mat och några timmars trevlig samvaro. Det var f.ö premiär för vår nye klubbmästare Bosse, "Sjögräs", Sjöberg. Och om jag känner Bosse rätt, så skötte han sig utmärkt.

Sén handlar det mest om sjösättning, kappsegling, SM:et i Motala och

en eskadersegling dit.

Mer om kappseglingsprogrammet för Stockholm finns på annan plats i det här numret. Och mer om SM:et och vår eskader dit finns också på annan plats. Men för säkerhets skull vill jag informera om följande: Alla OFK-medlemmar får eller har fått St SF:s kappseglingsprogram (om inte, ring mig eller Göran). Vill du veta mer om eskadern till Motala, så vet Göran allt om den.

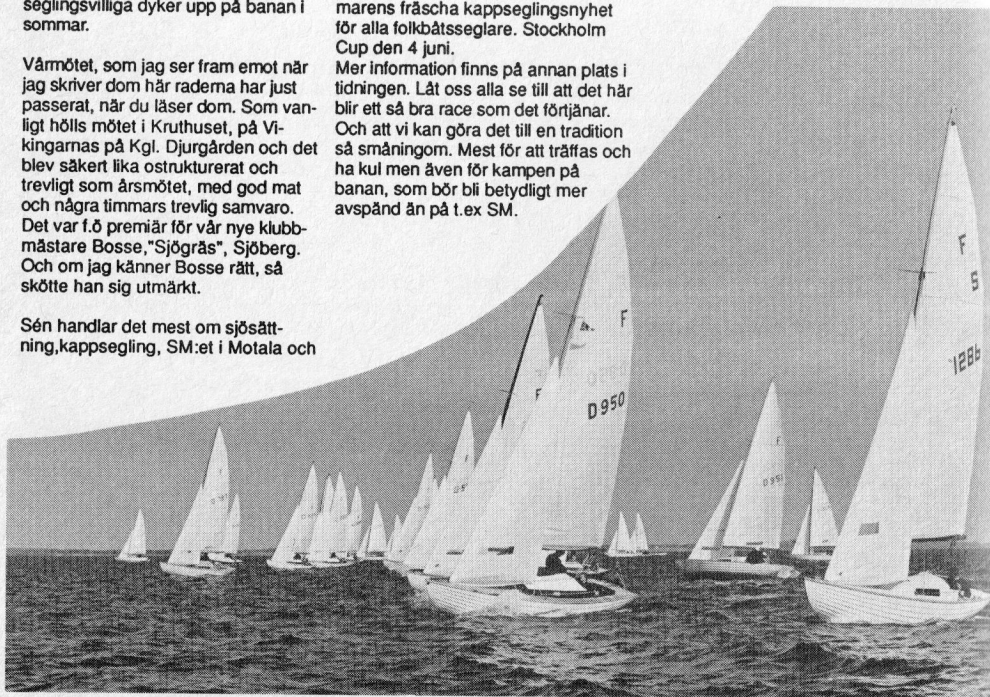
Det var allt för den här gången.

Vi ses på banan
hälsningar / PW.

PS!

Nu höll jag på att glömma försommarens fräscha kappseglingsnyhet för alla folkbåtssegelare. Stockholm Cup den 4 juni.

Mer information finns på annan plats i tidningen. Låt oss alla se till att det här blir ett så bra race som det förtjänar. Och att vi kan göra det till en tradition så småningom. Mest för att träffas och ha kul men även för kampen på banan, som bör bli betydligt mer avspänd än på t.ex SM.

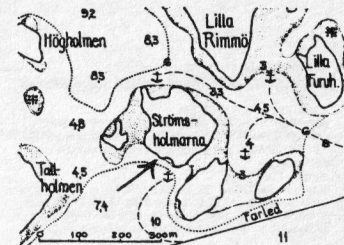


Upp till Motala.

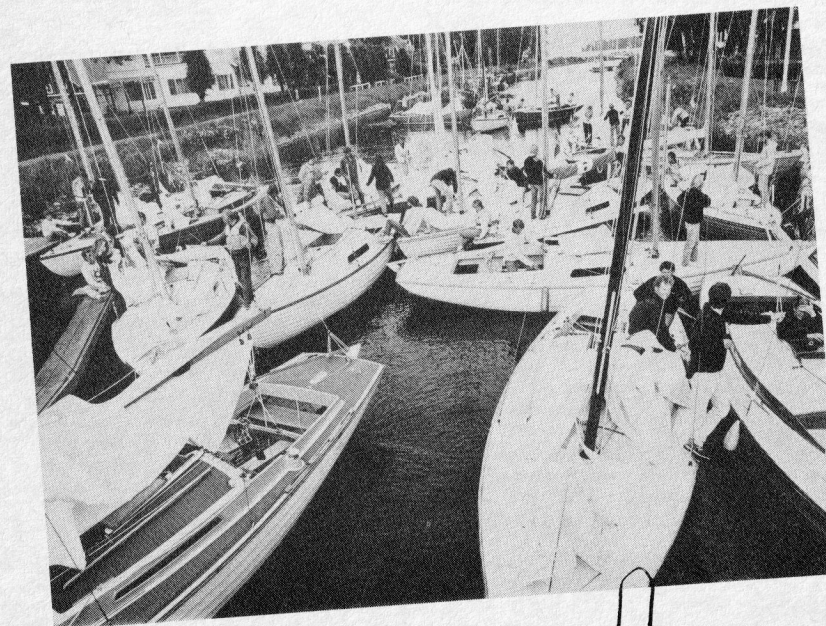
Ostkustens Folkbåtsklubb arrangerar ånyo en eskadersegling till SM på Vättern. Folkbåtar från norr och söder samlas Söndag kväll den 26 juni (midsommarhelgen) vid Strömsholmarna söder om Lilla Rimmö 58°25,5'N, 16°47.0', utanför Slätbakens mynning. Se kartskissen. Måndag morgon drar eskadern iväg mot Göta Kanal. Vi stannar i Söderköping för proviantering. På tisdagen fortsätter färden till Bergs slussar vid Roxen. Vi hoppas vara framme i Motala onsdag kväll eller torsdag morgon, i lagom tid för SM som börjar med inmätningar på fredagen. Givetvis är Du välkommen att följa med på eskadern även om Du inte skall vara med på SM.

Välkomna.

Upplysningar: Göran Svensson
tel: 08/693282 hem
08/849672 arb. 9-16



källa: Svenska Kryssarklubben



Stockholm Seglingsprogrammet 1988.



- med några kommentarer.

Lördag 7 Maj

VSS Träningssegling Lilla Värtan

Vikingarnas SS Ref nr 6

Klass Kölbåtar

Anmälan Tillhanda 88-05-07

Avgift 40 kr betalas kontant

Uppläsn 08-64 40 45, 08-82 55 07 efter 18.00

Anmälan sker på startberget senast kl 09.00 den 7/5

2 seglingar på fast bana med start och mål precis utanför Vikingarnas Segelsällskaps hamn på Djurgården. Mellan seglingarna lägger man till och fikar i solgasset (?) på stranden. Båtar från andra klubbar brukar kunna tränga sig in bland VSS Folkbåtar, eller ligga för ankar på insidan av pirenns yttersta del. En endagssegling med värstämning dagen före Lidingö Runt. Anmälan direkt till startpaviljongen på morgonen.

Söndag 8 Maj

Lidingö Runt Lidingö Lidingö Segelsällskap

Ref nr 7

Klass Entyp, IOR, LYS, DH

Anmälan tel 08-788 10 00, 09.00-15.00 på särskild blankett läst från LSS o/o O Hedberg Granbacksvägen 20, 181 64 LIDINGÖ Tillhanda 88-04-16 efteranmälan mot dubbelavgift

Avgift 150 kr.

Uppläsn 08-766 08 59, 19.00-20.00

Sista minutenan LSS klubbhus 25/4 19.00-21.00. Anm blankett hos LSS, Skandias kundkontor Sölm, Watski

Erstag, Kjälls Färg Kommandörg, Starex Flemmingg.

Stora våranifestationen. Start nedanför Foresta, och kappsegling motsols runt Lidingö. Mål straxt norr om Lidingöbron, Folkbåten kan passera under Lidingöbroarna vid broöppning av gamla Lidingöbron (öppnas hela dagen). Obs den tidiga och krångliga anmälan. Tyveakt om man kan rekommendera denna segling för nybörjare - ganska bökigt med en massa olika båtar kors och tvärs.

Torsdag 19 Maj

Träningskväll för deltagarna i OFK.s Kappseglingkurs.

Ingen föranmälan.

Kursdeltagarna inbjuds till VSS hamn på Djurgården för en opretantiös kvällskappsegling. Båtar lånas av Vikingarnas Folkbåtsseglare som hänger med som gästar/instruktörer. Samling 17.30 på bryggan. Vägbeskrivning: Åk till vägskälet vid Kaknästornet och tag sedan vägen som går ca 300 åt vänster.

Lördag 21 - Måndag 23 Maj

Saltsjöbadsregattan Saltsjöbaden,

Sjövillan KSSS Ref nr 16

Klass Alla Kölbåts- och Centerbordsklasser

Anmälan tel 08-21 61 51, 08-21 62 02 mellan 10.00-15.00 på postgirotalong på särskild blankett läst från KSSS Eriksbergsgatan 1 B, 114 30 STOCKHOLM

Tilhanda 88-05-10 efteranmälan mot dubbelavgift

Avgift Kölbåt 205 kr, Centerbord 1-mans 100 kr,

Centerbord 2-mans 140 kr, Flerskrov 140 kr, betalas Pg

1 99-0

Uppläsn 08-21 61 51, 08-21 62 02 mellan 10.00-15.00

Serie om 5 seglingar Lördag 2, Söndag 2, Måndag 1. Fast start och mållinje, minst 5 båtar per klass. Vpr i samtliga klasser.

Trevlig segling på Baggensfjärden med många landarrangemang, blåsorkester, tipspromenader osv. Folkorna brukar ligga vid kajen framför Saltsjöbadens hotell. 100 m till Saltsjöbanan med täta tåg till Slussen. Det går bra att ligga någon vecka före eller efter seglingarna mot hamnavgift.

Lördag 4 Juni.

STOCKHOLM CUP

Vikingarnas SS hamn, Djurgården, Stockholm.

Ny segling med ny uppläggning. Avsedd speciellt för inbjudna seglare från landsorten. Mer info i folkbåtssnytt.

Lördag 18 - Söndag 19 Juni

Vikingregattan Ekholmen, Saxarfjärden

Vikingarnas SS Ref nr 59

Klass Kölbåtar entyp, LYS, DM för H-båt och SK 30

Anmälan tel 08-64 40 45, 08-82 55 07 efter 18.00

Tilhanda 88-06-13 efteranmälan mot dubbelavgift

Avgift 130 kr betalas kontant

Uppläsn 08-64 40 45, 08-82 55 07 efter 18.00

Anmälan senast 13/6 kl 21.00

Årets första segling med olympisk bana. Man brukar segla ut på fredagkvällen till Ekholmen (VSS klubbhamne, ca 5 nm öster om Vaxholm) som är bas för seglingarna. 2 seglingar på på lördagen med kort matpaus på sjön emellan. I segling på söndagen. Brukar vara gemytligt med bastu, dans osv. Man sover i båtarna.

Fredag 1 - Tisdag 5 Juli

Folkbåts-SM

Motala

Anmälan enligt särskild

inbjudan som sänds till

alla OFK.s medlemmar.

Man behöver inte vara jätteerfaren för att vara med på SM. Lugnare segling än t ex Lidingö Runt. Eskaderseglingen dit är halva nöjet - det går bra att vara med på den utan att vara med på SM. Eskadern startar vid midsommar från Stockholm - detaljer i senare utskick.

På SM brukar man bo i tält eller hyra stuga ed att komplettera boendet med efterssso båtar på viktsskäl brukar tömmas. Vid hyggligt väder kan det bli mycket trevligt runt Motalas klubbhamn med gräsmattor, sandstrand och kristallklart Väster-vatten.

Lördag 13 - Söndag 14 Augusti

Getfotsregattan

Askrifefjärden-Höggarnsfjärden Segel

Sällskapet Brunnsviken Ref nr 82

Klass Kölbåtar, Entyp, LYS

Anmälan tel 08-758 74 85 kvällstid skriftl SSB o/o

Lindgren, Skjutbanev 25, 191 41 SOLLENTUNA på

postgirotalong Tillhanda 88-08-08 ingen efteranmälan

Avgift 115 kr betalas kontant eller Pg 29 42 47-2 C

Lindgren

Uppläsn 08-96 14 12 kvällstid

90-års Jubileum. Lagtävling 3 båtar från samma klubb.

oavsett klass

Trevligt klubbholme-kör med samma basuppläggning som Vikingaregattan (se ovan). Var och en som vill tar med sig krafter med tillbehör, och på fredagkvällen gemensam kräftfest för Folkbåtssglarna. Brukar vara en mycket trevlig regatta.

Lördag 27 - Söndag 28 Augusti

KSSS Høstcup Sjövillan, Saltsjöbaden KSSS

Ref nr 102

Klass Kölbåt, minst 5, DM Express

Anmälan tel 08-21 61 51, 08-21 62 02, 10.00-15.00 på

postgirotalong Tillhanda 88-08-18 efteranmälan mot

dubbelavgift

Avgift 150 kr betalas Pg 1 99-0

Uppläsn 08-21 61 51, 08-21 62 02, 10.00-15.00

En för året ny segling för Folkbåtarna. Ett oskrivet blad.

Lördag 10 - Söndag 11 September

ÅSS Öppna Jubileums Segling Södra

Björkfjärden Årstaviken SS Ref nr 134

Klass DM Drake, Om F-båt, DM Smaragd, DM A-22,

Kölbåtar entyp

Anmälan tel 08-81 93 47 dagtid Tillhanda 88-09-10

efteranmälan mot dubbelavgift

Avgift 140 kr betalas kontant

Uppläsn 08-81 93 47 dagtid

Denna segling på Björkfjärden i Mälaren är också Distriktsmästerskap för Folkbåtarna - ett prestigeladdat kör. Folkbåtarna brukar ligga på Stockholms SS klubbhamn Rasta som ligger på styrbordssidan då man kommer ut på Björkfjärden från Stockholmskället. Håll lätt med bil via Drottningholm/Mälarearna. På Rasta kan man betala och få program på lördag morgon. 2 seglingar på lördagen, 1 på söndagen.

Lördag 17 - Söndag 18 September

SSS Høstregatta Södra Björkfjärden

Stockholms Segel Sällskap Ref nr 140

Klass Entyp om minst 5 båtar/klass

Anmälan tel 08-26 15 32, 10.00-14.00 skriftl SSS,

Vikavägen 3, 161 40 STOCKHOLM på postgirotalong

Tilhanda 88-09-06 efteranmälan mot dubbelavgift

Avgift Kölbåt 145 kr, Centerbord 1-mans 120 kr,

Centerbord 2-mans 145 kr, Flerskrov 145 kr, betalas

kontant eller Pg 28 41-5

Uppläsn 08-26 15 32, 10.00-14.00

Regattamiddag med dans på lördagkväll.

Det brukar gå bra att lämna båten på Rasta från DM helgen innan om man får plats anvisad av hamnvakten. Samma basprogram som helgen innan (se ovan).

NÄGOT ATT SE FRAM MOT 1989:

Landskamp mot Finland:

Sommaren 1989 är det åter dags för eskader till Hangö i Finland för lagkappsegling mot Finlands Folkbåtsseglare. 10 svenska Folkbåtar mot 10 Finska. Sannolikt blir avfärden från Sverige ca sista juni, Landskampen ca 5 - 6 juli, och sedan Hangöregattan ca 7 - 9 juli. Hangöregattan är Finlands kanske största regatta. Bara i segling varje dag, så det finns gott om tid för sociala aktiviteter. Viss vana vid hålligång rekommenderas om man ska ge sig på Hangös nattliv. Blir man inte uttagen till Landslaget går det bra att bara hänga med på eskaderseglingen och/eller Hangöregattan.

San Francisco Cup:

Våren 89 är det också dags för San-Franciscosseglingen. Brukar vara i slutet av april. Viss kappseglingssvana fordras. Lånade båtar som lottas ut. Ett minne för livet.

Ostkustens Folkbåtsklubb

inbjuder
folkbåtsseglare i hela Sverige

till STOCKHOLM CUP

lördagen den 4 juni å Vikingarnas Segelsällskap, Stora Hundudden,
Kgl. Djurgården

Det här blir en annorlunda kappsegling, där det fortfarande gäller att vinna men där det är minst lika viktigt att få träffas och umgås. Idéen med ett sånt här arrangemang kan t.ex. vara att

1. Låta nybörjare få prova på kappsegling utan den vanliga stressen och pressen.
2. Få träffa folkbåtsseglare i hela Sverige, utan att det för den skull är ett SM. Speciellt är det kanske trevligt för folkbåtsseglare från Mälaren, Norrlandskusten eller Storsjön att få kappsegla i lite större fält än normalt, utan att behöva släpa båten med sig.
3. Vi OFK:are, som väl har massor av revansch att fordra gentemot Sydost, Sommen, Göteborg m.fl., kan få visa vad vi går för på våra hemnavatten.
4. Äta middag, ta en vinare, sjunga Folkbåts-blues m.m (Vi tänkte bjuda på det!)

Som ni förstår blir det här en helt annorlunda regatta där det snarare gäller att vara trevlig än snabb. Både du och ert OK! Och båtar behöver ni inte ta med er. Inte segel heller. Allt det ordnar vi. Och vill du att vi ordnar med inkvartering, så fixar det sig också i begränsad omfattning.

Deltagarantalet är begränsat till 20 besättningar, som möts i heat med fem båtar i varje. Vi lottar på tennissvis och har även s.k. "wild cards".

Program:

09.00	Skepparmöte, lottning av båtar
10.00	Start, heat 1. Följande heat direkt efter.
14.00	Semifinaler
16.00	Final
19.00	Middag med prisutdelning och attraktioner som vi skapar själva. Dans, sång, lek, smek. Lite av varje, alltså, tills vi tröttnar.

Anmälan vill vi ha skriftligt till OFK, c/o Svensson, Heleneborgsgatan 44, 117 32 Stockholm.

Veta mera? Alla som vill veta mer om arrangemanget, eller komma med idéer, ring till Göran på kvällen: 08-69 32 82 eller på dagen: 08-84 96 72.



"Tjejer mellan 17 och 70! Ställ upp i sommarens dam-SM!"

Hej!

Jag heter Aina Hellman och jag vill slå ett slag för damkappsegling i allmänhet och för det här dam-SM:et i synnerhet.

Varför skall tjejer segla själva?

Det finns nog ingen annan idrott, där tjejer och killar kan tävla så bra på samma villkor som inom seglingsidrotten. Målsättningen är att få tjejer och killar att tävla mot varandra, på samma banor eller mixed, i samma båtar. Så ett sånt här SM är bara en början!

Allt fler tjejer börjar segla. Själva, med vänner eller med familjen. Men inte så många tar steget ut på kappseglingssplanerna.

Vill inte vi tjejer också tävla? Behöver inte vi också både spänning och utbytet av att träffa kompisar och arga konkurrenter? Det kan ju inte bara vara killarna som skall ha kul.

Jag tycker att det gör alldeles för lite ute i klubbarna och på seglar- och klassförbunds nivå för att få tjejer till kappseglingssplanerna. Separata tjej-SM tror jag är en bra inkörsport för många av oss!

Ett SM mitt inne i storstån!

Förra sommaren arrangerade vi, några stycken, för första gången ett internationellt SM i H-båt för damer. Vi seglade på Riddarfjärden, mitt inne i Stockholm. 16 svenska och 2 finska besättningar gjorde upp om titeln svensk dammästarinna. De flesta kom från helt andra klasser än H-båt. De som inte hade någon egen båt kunde få hyra.

Seglingarna genomfördes under minst sagt svåra förhållanden. Svag och växlande vind och en hel del svall från passerande utflykts- och sightseeingbåtar gjorde seglingarna till en riktig rysare. Mellan seglingarna kunde vi träffas och byta

erfarenheter på ett sätt som vi aldrig annars kan.

Både arrangörer och deltagare var väldigt överens om att seglingarna måste upprepas redan 1988. Så bra blev det!

Dam-SM 1988

Den 2-4 september gör Sveriges seglartjejer ånyo upp om ett SM i H-båt. Seglingarna arrangeras på Södra Björkfjärden i Mälaren. En för kappsegling bra och stor fjärd några mil väster om Stockholm. De här är vatten som regelbundet används för både stora och små kappseglingar. Från internationella SM i OS-klasserna till lokala klubbbräce.

En av Stockholms erkänt duktigaste banarrangörer, Årstavikens Segelsällskap i samarbete med Sail Sport Promotion, svarar även denna gång för regattans genomförande.

Under SM:et lånar Stockholms Segelsällskap ut sin fina anläggning på Rastaholm. Där finns allt som behövs för bra arrangemang, både till sjöss och på land. Där finns en skyddad hamn, mycket nära kappseglingssplanen, restaurang, nybyggd hotellänga, mindre kran etc. etc.

Fredagen den 2 september börjar seglingarna med en träningssegling på eftermiddagen och ett skepparmöte med "get-together-party" på kvällen. På lördagen seglar vi tre seglingar med första start klockan 10.00. Dagen avslutas med sedvanlig regattamiddag på Rastas eminenta restaurang. Även på söndagen genomför vi 3 seglingar, med en första start kl. 10.00. Prisutdelning sker direkt när vi kommit i hamn om inga protester drar ut på tiden.

H-båten

H-båten seglas av tre personer. Den är lätthanterlig, snabb och välutrustad och seglas med storsegel, fock och spinnaker. Trimstamparna är neddragna till sittbrunnen.

H-båten är en internationell entypsklass med stränga regler och ovanligt små variationer mellan båtarna.

Längd: 8.28 m. Bredd: 2.18 m. Vikt: 1.450 kg. Segelyta, stor: 15, fock: 10 och spinnaker 30 kvm.

Är du intresserad?

Ytterligare information, inbjudningsfolder etc. kan du få av mig.
Ring (kvällstid) 08-33 61 59.

Välkomna alla seglartjejer!
Bästa hälsningar
Aina

Sail Sport Promotion i samarbete med Årsta Segelsällskap

PS! Jag vill att vi tillsammans gör de här dam-mästerskapen till en årlig tradition, med kommande seglingar även på andra platser i landet. DS.



Västkusten

Vårens kappseglingssäsong börjar som vanligt med kvällseglingar i Långedrag och Björlanda. Seglingarna i Långedrag arrangeras av Långedragss SS och äger rum varje tisdagkväll 18.30 med första start 3 maj. Seglingarna i Björlanda arrangeras av Björlanda Kile SS och går av stapeln varje torsdag 18.30 med första start 19 maj.

Rankingserien:

- GKSS vårregatta i Långedrag 28-29 maj. Det blir två seglingar på lördagen och en på söndagen.
- LSS vårregatta i Långedrag 4 juni, två seglingar.
- DM, Marstrands SS 18-19 juni. Det blir två seglingar varje dag. Därefter blir det uppehåll över SM fram till - Bohuspokalen, Käringsöns SS 30 juli, två seglingar.
- Slaghökens pokal, Hjuviks BK 6 augusti, en segling.

- LSS augustiregatta 20-21 augusti, två seglingar på lördagen och en söndagen.
- BKSS höstregatta 27-28 augusti, en segling varje dag.
- Rorsmanspokalen, GKSS, Långedrag 3 september, tre korta seglingar på Hellerupbanan. Överraskningarnas kappsegling. Gipphjälms och Grindens utdelas efter första seglingen. 13 av 20 seglingar räknas in i rankingserien.

Onsdagen 1 juni Ungdomscupen, LSS och VFK samarrangör i Långedrag. Inbjudna ungdomslag lottas till våra båtar. Värmöte första veckan i maj enligt separat inbjudan. Eskadersegling till SM i Motala, startar Midsommarhelgen. Midsommarafton firas i Lilla Edet eller i gamla slussen, Trollhättan beroende på vädret. Färden går vidare via

Läckö slott och Sjötorp där vi sammanstrålar med Vänerseglarna. Väl mött.

Träning sker i samband med kvällseglingarna i Långedrag respektive Björlanda. Efter seglingarna blir det "bryggssnack" med trimtips och undanflykter. Familjedag på Höno 4 september i hamnen Klåva kl. 13.00.

VFK



TÄVLINGSSEGEL



BENGT JOHANSON
Sails

510 41 SJÖMARKEN - SWEDEN

Tel. 033 - 541 24

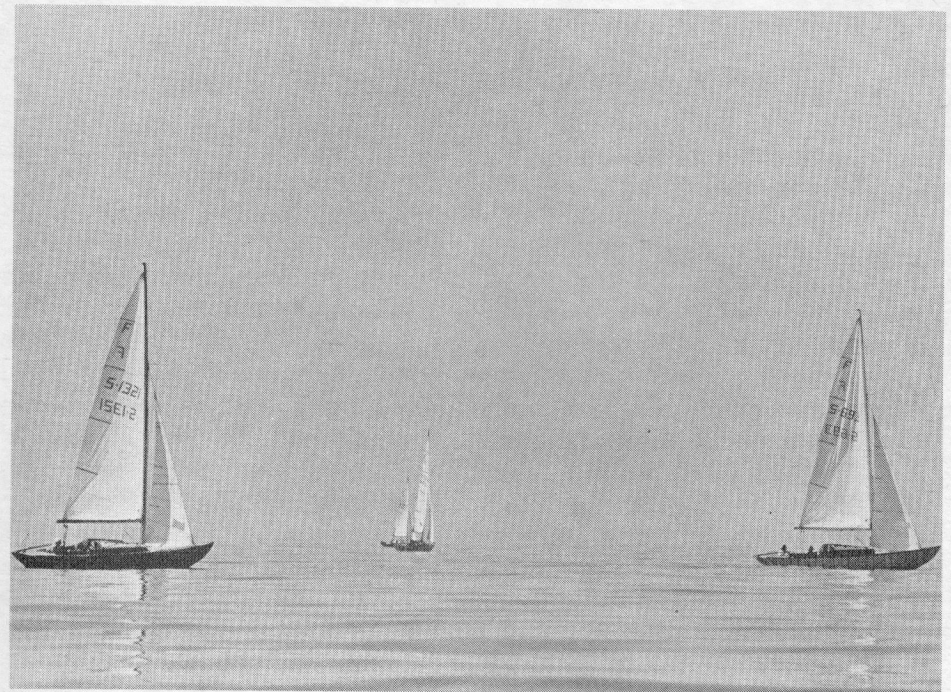
Ny adress och ny båtförsäkring för OLYMPIAÅRET 1988.



Nu kan du välja på hel, halv, högriskförsäkring.
Kontakta din båtklubb, närmaste Trygg-Hansa kontor
eller besök oss på vår nya adress Strandgatan 3, Waxholm.

 SVENSKA SJÖ
185 00 WAXHOLM

För säkrad seglats. Till havs-, rors, sjöss.
Och till varje bris. Tel. 0764-33030.



SKA FOLKBÅTEN REGISTRERAS ?

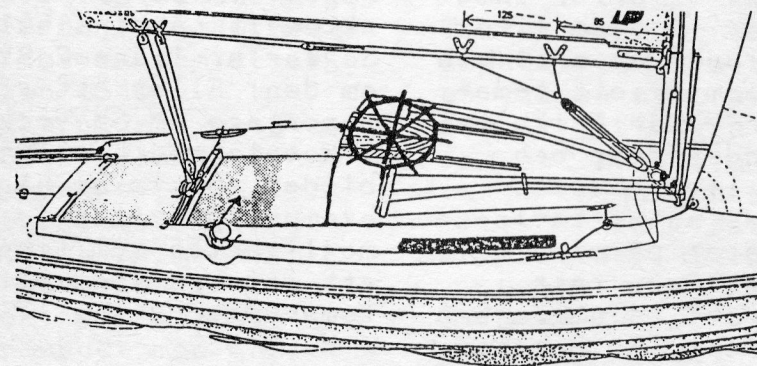
Denna artikel är inget inlägg i debatten om registrets vara eller inte vara. Registret är ett faktum.

Enligt bestämmelserna ska alla båtar längre än 5 m och med motorstyrka mer än 14 hk registreras. Vissa kappseglingsskylor är undantagna från denna regel. Det är alla olympiska klasser, några övriga internationella klasser inklusive jolleklasser, några nationella klasser och några kanotseglingsskylor. Giltigt måtbrev för båten krävs. Ett argument för detta är att tävlande bilar och motorcyklar som inte används på allmän väg inte behöver registreras. Bestämmelsen är knuten till båtklassen och inte till den enskilda båten. Att de olympiska klasserna inte behöver registreras tarvar ingen kommentar. Vad gäller övriga inter-

nationella kappseglingsskylor är dessa utsedda av IYRU och omfattar Drake och H-båt. Som nationell klass undandragen registrering räknas 606 men inte Folkbåt, IF-båt, Express, Maxiracer och liknande. Det är SSF som har valt ut dessa klasser åt Sjöfartsverket. Att H-båten men inte Folkbåten är undantagen beror således på att H-båten är klassad som internationell av IYRU. Från Sjöfartsverkets har man för närvarande följt detta beslut av SSF. Man är där medveten om att många H-båtar inte kappseglas utan enbart används för cruising. Man ställer sig något undrande till att dessa båtar inte ska registreras men har för närvarande inga planer på ändring av bestämmelserna. På frågan varför Folkbåten, som är en större kappseglingsskylor än H-båten, inte är undantagen

registrering svarar Sjöfartsverket med att hänvisa till SSF. På SSF svarar man att man är medveten om detta men att man var glad att man fick igenom några undantag och att majoriteten av Folkbåtar inte kappseglar. SSF har för närvarande inga planer på att agera vidare i denna fråga. Man menar att de enskilda klassförbunden får vända sig direkt till Sjöfartsverket. Detta har Neptunkryssarklassen gjort. Sjöfartsverkets svar är inte känt. Det finns således för

närvarande inga möjligheter för våra kära Folkbåtar att undgå registrering. Det är bara om vi kan få alla Folkbåtar att kappsegla och därmed bli klassade som tävlingsredskap som man kanske i framtiden kan utöva påtryckning på Sjöfartsverket. Å andra sidan kan kanske ett register göra det lättare att få tag på alla Folkbåtsägare och därmed stärka klassen. Väl mött på kappseglingsskylorbanorna i sommar med traditionellt registreringsnummer i seglet.
L.W.. S-776



Har du sett min nya universaltrimningsanordning, allt i ett, cunningham, kick, uthal, häckstag, levang och fockskotpunkter ?

FLER FOLKBÅTSNYTT- MER, STÖRRE

Efter 10 år med Svenska Skärgårdskryssare Förbundet och deras tidskrift (4 ex) tycker jag att Folkbåtsnytt är väl så bra. Men varför göra en så bra tidskrift i bara 2 exemplar per år? I vårt avlånga land med så pass stora avstånd mellan våra Folkbåtar är en bra tidskrift som förmedlar och väver samman våra intressen av största vikt. Får jag möjligen föreslå att tidskriften utökas till 3 exemplar per år där nr. 2 utkommer i januari? Varför inte låta nr. 2 vara lite annorlunda än nr. 1 och 3 i form av ett temanummer? När Folkbåtsförbundet står och väger lite med ett vikande antal tävlande Folkbåtar på sina håll kan det vara rätt i tiden att ta några små nya grepp. En bra tidskrift stärker förbundet. En bukett önske-reportage som kan vara lämpliga som

temanummer:

- Ett 5-6 sidigt reportage om Folkbåtscentralen i Kerteminde.
 - Följ upp en pågående nytillverkning av en trä- eller plastfolka.
 - En historisk återblick på de svenska båtvarv som byggde Folkbåtar.
- Här finns mycket att hämta. Ju mer vi känner till om var och hur våra klenoder byggdes, desto mer känsla och intresse ägnar vi dem. Följ upp en totalrenovering av en träfolka eller delar därav! Något som börjar bli aktuellt på sina håll. Seglar nr. 1 ännu? Skriv om den! Eller ett reportage om SM-veckan i Motala med härliga bilder. Detta är några exempel på vilka möjligheter som finns att snickra ihop ett temanummer kring.
J.H. S-952.

RENOVERINGSFOND

Inom Skärgårdskryssareförbundet utskickades ett frågeformulär till alla medlemmar. Man önskade få synpunkter på vad förbundet främst borde arbeta för och vad medlemstidskriften borde innehålla. Ganska få svarade, men man kunde ändå utläsas att medlemmarna önskade mera stöd och praktisk information m.m kring arbetet med Jakterna (båtarna). Frågan är om man här kan dra någon jämförelse med Folkbåtsägare? De flesta Jakterna är ju från 1920-40 medan Folkbåten kom strax efter 1940. Jag tror att motsvarande önskemål finns nu. Den svenska folkbåtsflottan blir ju inte yngre med åren. Förmodligen vore det klokt av Folkbåtsförbundet med anslutna klubbar att möta upp mera inom denna sektorn - Får man möjligen komma med ett förslag?

Låt en femma eller så av medlemsavgiften gå till en kapitalfond. Folkbåtsägare kan sedan söka bidrag för renoveringsobjekt. I vårt avlånga land kan man träffa på utsökt fint renoverade Folkbåtar. Bra exempel på hur en träfolka kan renoveras med gott resultat finns alltså! Här kan Folkbåtsnytt göra en bra insats. Sök upp de båtägare som har lyckats och förmedla deras erfarenheter och eventuella tips i tidskriften.

Tanken behöver bara snudda vid prislappen på vad en ny träfolka kostar att bygga i dag för att förstå att varje krona och arbetstimme är rätt satsade i en Nordisk Folkbåt.

JH S-952.

BYTA DÄCK

Funderar du på att lägga om däck i år? Idag har du flera alternativ:

- Bomullsduk
- Syntetisk duk
- Epoxybeläggning
- Teakribbor

Det viktigaste är att underlaget är friskt och anpassat till det material du väljer. Har du ett däck av brädor, fortsätt med bomullsduk. Hur man dukar om med bomullsduk finns beskrivet i Folkbåtsnytt nr 2-80.

Men har du ett plywooddäck rekommenderar vi epoxybeläggning som är tätare och skyddar plywooden bättre. Läs noga genom klassbestämmelserna så att materialtjocklekar och vikter följs.

Ett däck av epoxy är mycket elastiskt dvs. tål rörelser i underlaget och bör gå utmärkt att lägga på de flesta underlag.

När den gamla däck-

duken skurits bort, fotlister och avbärare demonterats. Underlaget skall nu inspekteras mycket noggrant vid några av de känsligaste punkterna:

- runt röstjärn
- framkant ruffen
- mashålet
- akterspegel/däck
- översta bordet
- under beslag

Är dessa punkter helt friska kan du gå vidare i behandlingsprogrammet eller byta skadade delar.

Har du haft läckage i däck på sista tiden så kanske du bör byta till ett helt nytt plywooddäck.

Däcksbalkar och horisontella knän får sig också en riktig översyn. Rötangripna knän kan helt enkelt demonteras enligt de nya klassbestämmelserna.

Behandling:

*Däcket slipas, skruv- och spikhål spacklas med epoxyfiller.

*Alla oljefläckar måste bort.

*Ett tunt lager epoxy strykes ut med en fintandad limspackel.

*Därefter lägger man ett lager med polypropylenväv med 5cm överlapp i det ännu våta limmet.

*Arbeta med inte för stora ytor, ca 2 m².

*Fortsätt behandlingen med ett lager lim innan däck torkat.

*Därefter låt däck torka.

*Slipa däck lätt, eftertorka med aceton.

*Måla med en halkfri däcksfärg tex. Hempels

decolay, som är en tjock elastisk färg. Ytan kan med fördel präglas med vanlig målarrulle.

Använder du denna typen av färg så syns inte små ojämnheter i underlaget.

*Till sist monteras lister och beslag med tätmassa i skruvhål.

VARNING!!!!!!

Tänk på att alltid använda skyddsutrustning när du arbetar med EPOXY.

Följande produktval kan ses som ett bra förslag

lim-Hempels "Hempadur"
väv-Hempels "Versatex"

G.B.



ANDRA SEGLINGAR



Till Svenska Folkbåtsförbundet inströmmar det då och då inbjudningar till andra seglingar än de som klubbarna har i sina rankingar etc. Inför säsongen -88 fick vi i Göteborg vara med om ett trevligt och lovvärt initiativ, då ett 30-tal tyska folkbåtsseglare kom till stan på en helgkryss med Kielfärjan. Vi var kanske tio lokala folkbåtsentusiaster som sammanstrålade med kollegorna på ett av stadens fik. Tal och hövlighetsfraser utbyttes, framför allt ville man från Kiel göra reklam för Guldpokalen som ju går i Kiel i år. Med de förbindelser som finns tar det 11 timmar med färja från Göteborg till Kiel. Seglingarna utgår från Olympiahajnen i Schilksee, där det finns möjligheter till camping, eller hotell. Dessutom ville

man gärna ta emot svenskar som gäster i tyska folkbåtskem, för att göra ett svenskt deltagande möjligt. (Det samma gäller även de amerikanare som man väntar). För att i tid ordna kön satte man upp ett pris till förste svensk som anmäler sig, i form av en tröja som finns hos mig. Det är vår kontaktman, Peter Beckmann som avgör vem som har vunnit. Guldpokalen går 9-15 juli, så det går att åka efter SM. Vi har fått många blanketter, så jag skickar ut till klubbarna. När vi talar om Kiel, Kieler Woche har ju alltid ett starkt Folkbåtsfält. Kieler Woche går 18 - 25 juni. I närbelägna Travemünde seglar man internationellt Tyskt Mästerskap 31 juli-6 augusti. Vi har också fått påminnelse om Ornö Runt och Kullaseglingen! Låt oss synas!

REKLAM PÅ BÅTEN

Svenska Seglarförbundet har antagit "Försöksregel 1988", som handlar om utökad reklam på kappseglingsbåtar.

Regeln beskrivs i en mapp som kan rekvireras från SSF, och som tro- ligen finns hos din klubb.

Det är alltså tillåtet med viss reklam på båt och segel, men det är reglerat i ovanstående regel.

Seglaren måste ha till- stånd, en del av den er- sättning han får för reklamen går till för-

bundet, och reklamen får endast förekomma vid seglingar där det är angivet i inbjudan att så får ske.

I vissa fall, där in- bjudan varit ute innan regeln kommit, har ar- rangörerna meddelat att reklam enligt ovan

tilllåtes, t. ex. vid KSSS arrangemang.

Kolla upp vad som gäl- ler om du har sponsorer på gång, så att vi inte får några diskade Folkbåtsproffs !

J L



MARKNADEN

BÅTAR TILL SALU

FS 253 Fint skick, två krysställ, Mariner 9 hk
Pris: 25000:-
Tel: 08-385561/-986362
Teddy Hädell

FS 618 Byggd 1960 vit- målad fur, röd vatten- linje, svart botten.
2 krysställ (Elvström och Blixt).
Motor VP 3,9 hk.
Tel: 031-831553/-170510
Jacob Ivarsson

FS1271 Dansk, plast-78 kappseglings-och lång- färdsutrustad, snurra.
Tel: 08-202877/-371540
Bo Sjöbergh

FS 1291 Vinröd plast vit botten byggd i Lysekil-79
2 krysställ.
Tel: 0125-41000
Anders Wittbeck

FINSKT PLASTSKROV med teakdäck och mahognyruff.
Tel: 0320-10383
Erik Hansson

BÅTAR KÖPES

Folkbåt i toppskick, gärna meriterad kappseglare
Tel: 08 - 503674
Rickard

TILLBEHÖR SÄLJES

ROYAL SAILS spinn -86 triradial, seglad två säsonger
Tel: 08 - 253445

Marstrand Sails, spinn -87,
Tel: 031 - 294932
Peter Aebeloe

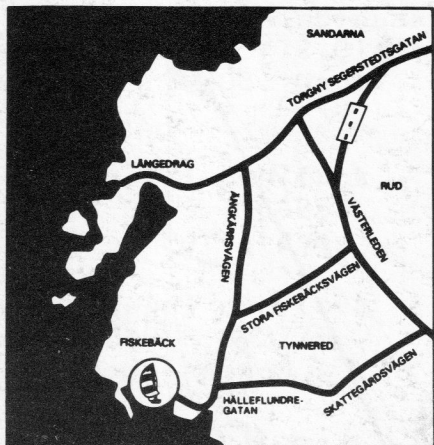
Karlshamn fock -82, 600:-
Gran spinnaker - 78, 800:-
Tel: 0755 - 61211
0755 - 82873
Lars Gartz

Yamaha 5 hk - 87 lång rigg, sep tank, körd 10 tim 4200:- (nypr 6650:-)
Tel: 0762 - 30323
Anders Olsen

VIKING



YACHTING



I FISKEBÄCK

Rigg · Mastbeslag

Block · Ledöglor

Däcksbeslag

El · Ventilation

Inredning · Skruv

Pentry · Pumpar · Toa

Navigation · Säkerhet

Ankare · Tågvirke



SPECIALITET: SEGELBÅTSUTRUSTNING

VI HÄLSAR NYA OCH GAMLA KUNDER VÄLKOMNA

**ADRESS: HÄLLEFLUNDREGATAN 16
421 58 VÄSTRA FRÖLUNDA**

TEL: 29 86 30 29 65 19

VIKING
YACHTING

