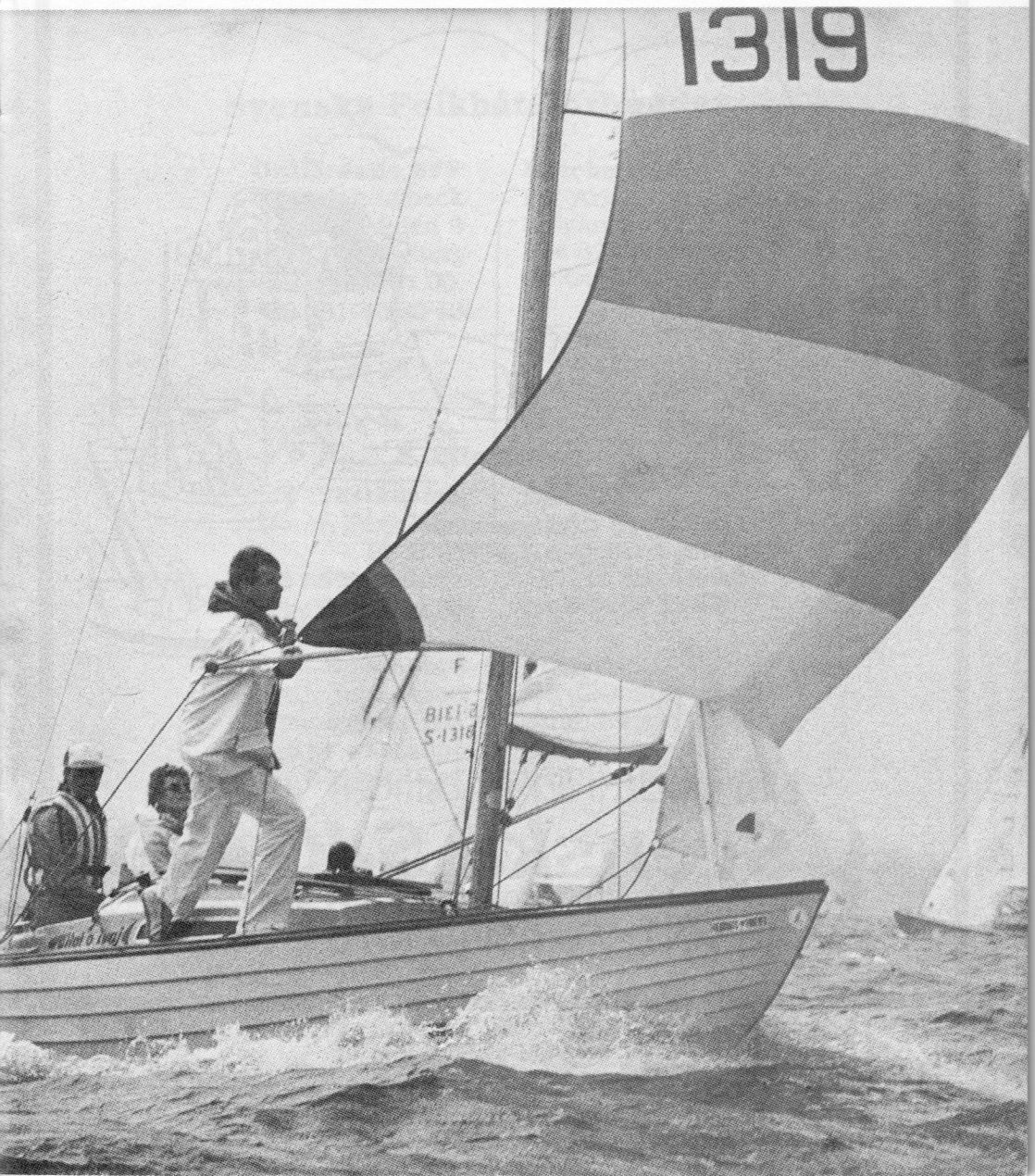


Folkbåtsnytt

Väst kustens Folkbåtsklubb, Sydkustens Folkbåtsklubb,
Vätterns Folkbåtsklubb, Ost kustens Folkbåtsklubb **Nr 1 1989**

Organ för Svenska Folkbåtsförbundet och dess medlemmar



Försäkringsfrågor?



När goda råd är billiga:



Svenska SJÖ AB

Administratör för Båtorganisationernas Egen Försäkring

185 00 Vaxholm 0764-330 30

Folkbåtsnytt

Organ för Svenska Folkbåtsförbundet med anslutna klubbar

Svenska Folkbåtsförbundet

Ordförande SFF

Jan Lybeck

Långåsliden 9

412 70 Göteborg

tel: (a) 031-56 01 00,

(h) 031-40 60 13

Mätfchef SSF

Per-Arne Johansson

Dalgången 11

374 37 Karlshamn

tel: 0454-131 48

Kontaktmän

Västkusten

Göran Börjesson

PL 2978

423 55 Torslanda

tel: 031-92 64 53

Ostkusten

Göran Svensson

Heleneborgsgatan 44

117 32 Stockholm

tel: 08-669 32 82

Sydkusten

Martin Johansson

Paulsgatan 8 A

214 46 Malmö

tel: 040-19 45 47

Vättern

Bertil Gustavsson

Strandvägen 26 C

591 36 Motala

tel: 0141-515 82

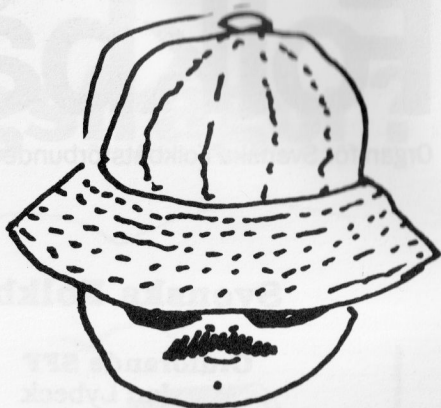
Detta nummer är sammanställt av Vätterns Folkbåtsklubb
och tryckt i 1200 ex.

ORDFÖRAN- DESPALTEN

Härom dagen, i en av de många ruskiga stormarna som härjat denna milda vinter råkade vårt gamla plommon-träd, som vi sparat, fast det är dåligt, bara för att det är så roligt att se hur nötväcken gömmer frön i vecken på barken, frön som fö skatorna sedan spisar upp, tappa en av sina grenar.

Det var inte någon särskilt stor gren, kanske 8 cm tjock, men den hade en egendomlig form, med krökar åt alla håll. Tänk om man skulle slöjda ett föremål av den, något fint som man kan ge bort, tänkte jag. Dom där speciella verktygen som dom där gubbarna har som då och då slöjdar på TV skulle vara roligt att få tag på, så jag gick in på Hemslöjden, Bohuslöjd, och frågade. Dom hade två stycken handsmidda skölpar som kostade 580 kr styck, så det blev inget. En slöjdniv från Frosts kostade 30 spänn i järnaffären, och en skölp från Bahco kostade 103:-

Men där på Hemslöjden hade dom en tidskrift med en massa artiklar i anslutning till



en TV - Serie om trä som går nu på våren, på söndagarna 17.10. En av artiklarna handlade om den våg av rivnings-raseri som drog fram genom de svenska trästäderna under 60 - talet. Nu, när det mesta är borta går det an att snacka! Själv har jag ofta tänkt att det borde klassas som kriminellt att riva trästadsdelarna här i Göteborg, vårt arv, vår historia. Ingen Rockwool och inga treglasfönster i världen kan uppväga känslan i ett sådant hus, eller åtminstone att få ta med sig sina barn och visa det hus där man växt upp. Vad skall man säga till dom när dom ser betongbunkrarna med klottret som finns där istället?

På hemslöjden kostade de gammaldags verktygen skjortan, och att renovera ett

Ostkusten

Sen vi hördes sist har det egentligen inte hänt så förbannat mycket.

Det har ju varit "vinter" och som seglare har vi väl lite till mans legat i ide och sysslat med det man brukar göra under lågsäsong. Beställa nya segel...försöka utveckla ny och bättre mast...räkna fram nya sätt att sätta an riggen...torrsegla...planera säsongen etc. etc.

Dom som gjort mest och som skall största e-logen är dom som deltog i Anders O's **kappseglingkurs**, som den här gången hölls i Norrköping. 10-15 glada amatörer påbörjade härmed sin utveckling mot professionella kappseglare. (Se nu bara till att ni får användning av era kunskaper och dyker upp på banan! Gärna i toppen! Det skulle vi andra behöva!)

Båtmässan i Älvsjö blev annars, som vanligt, väckarklockan! Allt man tänkt göra och bestämma redan i höstas hade nu "plötsligt" kommit nära inpå! OFK hade (i likhet med alla andra klassförbund) ingen båt på plats. Men våra skärmväggar och högar med Folkbåtssnytt

gjorde nog en och annan besökare sugen på en riktig båt.

Nu ser vi alltså fram emot säsongen, som i år börjar ovanligt tidigt med **Sessanpokalen i Berlin** den 22-23 april. Det kommer säkert att bli en otrolig upplevelse med hela 50-talet båtar på startlinjen och med, förutom Sverige, deltagare från Danmark, Tyskland, Finland och England. Någon påstod att även Ryssland var representerat, men det kan väl inte vä sant! OFK skickar i alla fall 2 lag för att slåss om pokalen.

Mer att se fram emot är naturligtvis **Värmötet, Stockholm Cup** och hela **kappseglingsprogrammet i övrigt**. Vi har ju länge varit en av de mest aktiva kappseglingssklasserna i Stockholm med mer än 10 startande båtar på seglingarna. "Let's keep it up!" Och gärna några nya. Och även yngre. Och varför inte lite fler tjejer?

Vi ses på banan!
Hälsningar PW.

Stockholm Cup

Du behöver inte (eller får inte ha) egen båt eller segel! Du bjuds på en förstklassig kappsegling i ny, spännande och publikvänlig form. Du får gratis tillgång till bra båt och segel! Du får det jävligt trevligt! Du hjälper till att göra propaganda för Folkbåten, som den roligaste och trevligaste av alla kappseglingssklasser! Du får god middag och trevligt umgänge nästan gratis!

Ja det är faktiskt sant! OFK inbjuder hela Folkbåtssverige till en annorlunda kappsegling i Stockholm på Hundudden, lörd. den 27 maj. Seglingen är upplagd som en cup i tre heat om 8 båtar med semifinaler och final framåt eftermiddagen. Banan är en publikvänlig s.k Luleåbana med bara kryss och läns. Efter seglingarna träffas vi i Kruthuset och har prisutdelning samt äter middag tillsammans. Anmälningstiden går ut den 21/5 och startavgiften som inkluderar middag för hela besättningen är bara 100:- (extra middagsgäster debiteras 50:-/person). Inbjudningar skickas till alla OFK:are, övriga Folkbåtsklubbar ungdomar som skulle kunna satsa på Folkbåt, några vassa segelmakare och en del andra "stjärnor".

Vill ni vá med?

Ni OFK:are eller Folkbåtsseglare från Sydkusten, Västkusten, Vättern eller Norrland? I så fall skall ni kontakta vår kontaktman Göran Svensson, tel (hem) 08-69 32 82, (jobb)-84 96 72

ESKADERSEGLING till HANGÖ

Nu bär det iväg igen! Närmare bestämt till Finland och Hangö. Det är i år Finlands tur att vara värd för lagkappseglingen om

Sven Saléns Pokal

Sverige (Ostkustens Folkbåtsklubb) har vunnit de senaste tre gångerna, 1981 och 1985 i Hangö, samt 1987 i Sandhamn. Max tio båtar kan vara med i laget och vi bör naturligtvis komma med fullt lag. Det gäller att ställa upp på kappseglingarna i vår för att vara säker på att bli uttagen.

Här är programmet:

Vi samlas i Granhamn på fredag kväll den 30 juni. Klockan 9.00 på lördagen den 1 juli avgår eskadern. Via Rödhamn, Degerby, Korpoström och Gullkrona angör vi Hangö förhoppningsvis på onsdagen.

Vi seglar sedan Hangöregattan på fredag, lördag och söndag som träning och uppvärmning inför landskampen. En segling per dag med start vid 1-tiden (inga tidiga mornar) och prisutdelning på kvällen.

Efter stora framgångar i Hangöregattan tar vi oss på söndagskvällen runt udden till Hangöudds Segelsällskap.

På måndagen den 10 juli startar Landskampen med två seglingar på Hangö västerfjärd, på tisdagen den avslutande seglingen. Sen firar vi segern.

Alla är välkomna att följa med på eskadern, även icke kappseglare och depåfartyg.

Anmäl ditt intresse till Göran Svensson tel: 08-6693282

Ny mast

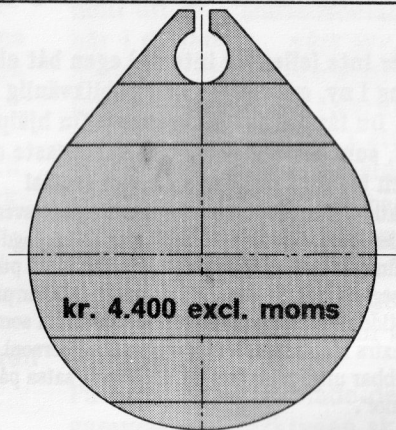
I samarbejde med ingeniører der fremstiller limtræs-konstruktioner, sejlere og Førende Sejlmagere fremstilles en endnu bedre mast til Nordisk Folkebåd.

Målsætningen er at forbedre sidestivheden og styrken samtidig med at bøjeligheden og spændstigheden langs kibs ikke forringes. Mange arbejdsprocesser er ændret, limmetode, limens art, træets kvalitet.

En meget væsentlig ændring er at masterne fremover vil blive limet af 7 stk. 20mm lameller og limfugen på tværs af sejlrætningen.

En sammenlimning af så mange lameller giver selvfølgelig et større arbejde og et øget materialeforbrug, to ændringer der desværre ikke kan undgå at forøge prisen.

Masten, der leveres af Kokkedal eller Fredericia, er monteret med skivgat, sorte strækmærker og overlængde for tilpasning til mastefod, ulakeret med en overflade, der er klar til slibning og lakering.



ULRIK PEDERSEN
FABRIKATION AF MASTER OG BOMME
PILEVANG 1, 2980 KOKKEDAL, TLF 02 86 26 18 DENMARK

FOLKBÅTSCUPEN i Stockholm

21 delseglingar varav de 9 främsta räknas.

13-15/5	Saltsjöbadsregattan	26-27/8	KSSS Höstcup
21/5	Lidingö Runt	9-10/9	ÅSS Öppna
17-18/6	Vikingaregattan	16-17/9	SSS Höstseglingar
12-13/8	Getfotsregattan		

Lördag 13 – Måndag 15 Maj

SALTSJÖBADENS

JUBILEUMSREGATTA Saltsjöbaden

Kungliga Svenska Segel Sällskapet Ref nr 11

Klass Alla Kölbåts och Jolleklasser, Schratz och LYS
Anmälan på postgirotalong **Tillhanda** 89.05.08 ingen efteranmälan

Avgift Kölbåt 255:-, cenetb 1-mans 105:-, centerb 2-mans, flerskrov 155:- betalas **Pg** 199 - 0

Upplys 08-21 61 51, 21 62 02 10.00 - 15.00

Saltsjöbaden 100 år! Serie om 5 segl. Minst 5/klass

Söndag 21 Maj

LIDINGÖ RUNT Lidingö Lidingö

Segelsällskap Ref nr 24

Klass Entyp, LYS, IOR, DH

Anmälan skriftl Owe Hedberg Granbacksvägen 20 181 64
LIDINGÖ Tillhanda 89.05.01 efteranmälan mot dubbel avgift

Avgift 160:-

Upplys 08-766 23 77 20.00 - 21.00

Efteranm på tel 08-766 23 77

Lördag 17 – Söndag 18 Juni

VIKINGREGATTAN - JUBILEUM

Saxarfjärden Vikingarnas SS Ref nr 61

Klass

Kölb. Riv22, Safir, R5, Neptunkr, SK22, SK30, Maxi77, F-båt, M22, IF, Drake

Anmälan tel 08-604 40 45 skriftl U. Jansson - Kriström
Lysviksg 33 123 42 FARSTA **Tillhanda** 89.06.12 ingen efteranmälan

Avgift 2:- !!! betalas **kontant**

Upplys 08-604 40 45

VSS 90 ÅR! DM i aktuella klasser. 3 banor - 1 mästersk, 1 dist, 1 övr

Lördag 12 – Söndag 13 Augusti

GETFOTSREGATTAN

Askrifefjärden-Höggarnsfjärden Segel

Sällskapet Brunnsviken Ref nr 85

Klass Kölbåt

Anmälan tel 08-758 74 85 18.00-21.00 skriftl B. Bergqvist
Glimmerv. 13 183 40 TÄBY på postgirotalong **Tillhanda** 89.08.07

Avgift 110:- betalas **kontant** eller **Pg** 5 40 89 - 8

Upplys 08-96 14 12 18.00-21.00

Efteranmälan per telefon

Lördag 26 – Söndag 27 Augusti

KSSS HÖSTCUP Saltsjöbaden Kungliga

Svenska Segel Sällskapet Ref nr 104

Klass Express, 6m R grp 1 och A, Int 5m, Nordisk Folkbåt, H-båt, Starbåt

Anmälan på postgirotalong **Tillhanda** 89.08.14 ingen efteranmälan

Avgift 150:- betalas **Pg** 199 - 0

Upplys 08-21 61 51, 21 62 02 10.00 - 15.00

DM för Express!

Lördag 9 – Söndag 10 September

ÅSS ÖPPNA SEGLING S:a Björkfjärden

Årstavikens Segel Sällskap Ref nr 133

Klass Kölbåt entyp

Anmälan tel 08-88 12 62 efter 18.00 t.o.m 890904

Tillhanda 89.09.04 efteranmälan mot dubbel avgift

Avgift 165:- betalas **kontant**

Upplys 08-88 12 62 efter 18.00

Anmälan efter 890904 på tele 08 - 40 50 32 efter kl 18.00

Lördag 16 – Söndag 17 September

SSS HÖSTSEGLINGAR S:a Björkfjärden

Stockholms Segelsällskap Ref nr 141

Klass Kölbåt, Entyp minst 5, DM H-båt

Anmälan på postgirotalong **Tillhanda** 89.09.10

efteranmälan mot dubbel avgift

Avgift 130:- betalas **kontant** eller **Pg** 28 41 - 5

Upplys 08-26 15 32 10.00 - 14.00

Skriftlig anm. Gästhavn m vandrarhem. After Sail m dans och middag

kontaktperson: Göran Svensson tel: 08/6693282

INSJÖSEGLARE PÅ KURS

Kappseglingens kursen i Norrköping samlade 14 deltagare. Förutom Norrköpingsseglare, deltog Folkbåtsseglare från Sommen-området, Linköping och Örebro. Två hela lördagar ägnades åt trimning, taktik, vindskiften, starter, kappseglingens regler osv - allt serverat i en ganska komprimerad expressfart. Ackompanjerat av semlor, frallor och kaffe med dopp, utgjorde det hela förhoppningsvis en någorlunda lättsmält anrättning. Det sista föredömligt ordnat av Norrköpingsseglarna Per och Gun Zachrisson.

När man kappseglat ett tag glömmar man lätt att det faktiskt är en ganska stor kunskapsmängd det rör sig om. Att någon seglar fort beror ju inte på något magiskt knep, utan på summan av 1000 små detaljer. Man skulle nog kunna snacka nästan hur länge som helst om man gräver ner sig tillräckligt mycket i alla finesser.

Syftet med en sådan här kurs är ju dock kanske framför allt att snacka kappsegling och ha trevligt några kulna vinterdagar - och det hade vi. Förhoppningsvis ska också kursen göra att den som börjar kappsegla ska slippa komma halva fjärden efter i mål första året, utan vara med och hugga lite från början med lite mer erfarna kappseglare.

Att sedan skaffa sig den där "medfödda" känslan för båtfart som en del tycks ha, och som inte går att lära ut på någon kurs - det är en annan historia.

AO



**DU KAN
ALLTID
LITA PÅ**



ELVSTRÖM SAILS

Adress: Idrottsvägen 42 374 30 Karlshamn Tel: 0454 - 193 00 Fax 0454 - 174 06

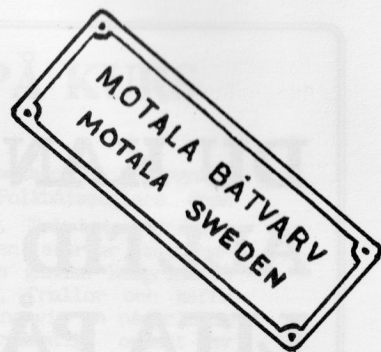
Återförsäljare

Stockholm 08 - 59 29 61 Göteborg 031 - 84 13 91 Västervik 0490 - 343 50 Hudiksvall 0650 - 938 10



YNGSTA GASTEN PÅ SM-88 I MOTALA, JENNY LILJA 3ÅR, FS 218.

WILLIAM'S BÅTVARV 70 ÅR



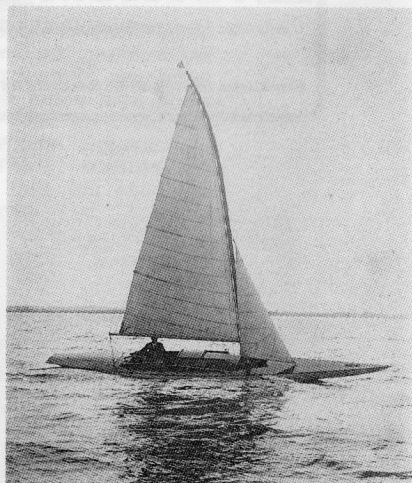
Williams Båtvarv grundades år 1919 av byggmästarsonen Ivar William, född i Motala 1886. Ivar William var utbildad snickare och arbetade som verkmästare i sin fars firma, hälsoskäl tvingade honom att sadla om till ett mer inomhusbetonat arbete. Ivar som var idrotts- och båtintresserad sedan tidigare, kom då på idén med att börja bygga båtar.

På familjen Williams sjötomt Hyddmarken uppfördes en byggnad vid stranden till sundet Skepparpinan mellan yttre och inre Motalaviken. Med två duktiga medarbetare startades så verksamheten med att bygga några småbåtar. De första större var av typ 15 m skärgårdskryssare, två sådana levererades till Vadstena, namnen på dessa var "QUITA" och "HÄTTAN".

Det var mycket kärva tider på 1920-talet att bedriva båtbyggeri, därför fick Ivar åtaga sig en del byggnads-snickierier för att få verksamheten att gå runt, bl.a tillverkades alla fönster och dörrar till Motala BB och inredningen för skalden Verner von Heidenstams bibliotek på Övralid.

Under åren 1925 till 1940 byggdes mest A22:or i samarbete med konstruktörerna Etlander och Reimers. Mycket av produktionen gick på export till USA och Europa. T.o.m ända bort till Asien levererades en A22:a, den beställdes 1930 av Kejsaren av Aman.

På 1930-talet byggdes även flera motorbåtar, en del av sk "Söderköpingstyp", en liten 5-metersbåt utan vindruta. Efter krigsutbrottet blev det åter mestadels segelbåtar som byggdes. 1939 började samarbetet med civilingenjören Arvid Laurin som ritade en A22:a för disponent Artur Olsson på Motala Triåfabrik, därav namnet "Trickson", båtar som kom att bli mycket kända i kappseglingsskretsar. 1944 byggde Williams en 30:a, "Trickson 11", vilken man nog får utnämna till en av de mest framgångsrika kappseglare varvet byggt. Tricksonbåtarna byggdes sedermera på Strömmens Båtvarv i Motala av båtbyggare Lindell som tidigare varit anställd vid Williams



En 15² m skärgårdskryssare byggd 1923.

FÖRSTA FOLKBÅTSBYGGET PÅ VARVET

1948 byggdes den första folkbåten på varvet till en kostnad av 7000 kr. Den hade nr FS 197 och beställdes av Erik Lindahl från Stockholm. Uppskattningsvis har ett 40-tal folkbåtar byggts fram till 1966, de två sist byggda var FS 1156 och FS 1157 som registrerades 1968. FS 1157 köptes 1968 för 27000 kr av motalabon Lennart Hellblom och seglade för Motala Segelklubb till år 1974 då den såldes vidare.

LEVERANSKONTRAKT

Emellan Ryttn. Herr Erik Lindahl, Stockholm, här nedan kallad beställare och Motala Båtvarv, Ivar William, här nedan kallad leverantör är följande avtal träffat.

§:1 Leverantören förbinder sig härmed att till beställaren senast den 15 maj 1948 leverera en s.k. Nordisk folkbåt enligt fastslagna ritningar och beskrivning. Båten levereras fullt segelklar fritt sjöent vid varvet med utrustning enligt bestämmelserna för klassen. Sarg, skott, sittbänkar, och skjutlucka av mahogny. Segel och dynor ingå ej i detta avtal.

§:2 Beställaren äger rätt att själv eller genom kontrollant under byggnadstiden inspektera bygget, och skall leverantören ställa sig till efterrättelse de anmärkningar, som eventuellt kunna framställas mot felaktigt material eller mindre väl utfört arbete.

§:3 Beställaren betalar klassningskostnade och eventuellt ritningar.

§:4 Båten hålles under byggnadstiden brandförsäkrad av leverantören, till belopp som fullt täcker inbetalda förskotter.

§:5 Som betalning för denna leverans erhåller leverantören av beställaren 7000: kronor (Sjutusen) B som betalas sålunda vid detta kontrakt's underskrivande 2000:- när båten är bordlagd spantad och nitad. 2500:- Vid leverans. 2500:- Kronor 7000:-

§:6 Leverantören fritager sig för ansvar vid försenad leverans till följd av eldsolycka, strejk, lockout eller annan force majeure gällande hinder, förlänges leveranstiden i motsvarande tid som den varit.

§:7 Med detta kontrakt, som utskrivets i tvne likalydande exemplar underskrivets och utväxlats, förklaras vi oss nöjda.

Stockholm den

Motala den 23 Sept, 1947

MOTALA BÅTVARV

Erik Lindahl

Ivar William

Leveranskontraktet till den första Williams-byggda Nordiska Folkbåten.

EN AV VADSTENAS STORA

Harald Hult, en av Vadstenas stora och mest saltbestänkta seglare, med ett förflutet som styrman på de stora barkskeppen med vilka han rundat Kap Horn 9 gånger, blev 1949 ägare till Williamsbyggda "folkan" FS 299 "Beatrice" som han tävlade med framgångsrikt under en 6-års period. 1956 byggde William en Enderleinritad mahognykryssare, KR 329 "Beatrice", för Hults räkning. Med denna vann han kappseglingen Visby-Helsingfors år 1961. Hult deltog även ett flertal gånger i Gotland Runt och Salvorev Race med 1:a priser som resultat.



KR 329 "Beatrice" under byggnad i "gamla" varvet år 1956.

FYRA SM VANNS AV WILLIAMS BÅTAR

1964 var debutåret för (SM) RM. Williamsbyggda FS 576 "Friendship" blev bästa svenska båt efter två av de finska inbjudna båtarna. Inte mindre än 9 Williamsbåtar placerade sig bland de 15 bästa. Ett mycket gott bevis på Williams goda båtbyggarkunnande.

1964	FS 576	"Friendship"	Ole Westerberg
1964	FS 576	"Friendship"	Ole Westerberg
1967	FS 777	"Amica"	Göran Canbäck
1972	FS 1077	"Tekla"	Bengt Eklund

FOLKBÅTEN EN UTMANING FÖR IVAR

Ivar som var yrkesskicklig och noggrann gjorde utslag och malar i naturlig storlek till alla trädetaljerna, även för bordläggningen fanns mallar. Akterspegelns utformning blev ett hett diskussionsämne ända upp på förbunds nivå, det påstods att den var för smal och därmed gav ett bättre släpp än konkurrenternas. Det förelåg till och med hot om stämning, men Ivar var säker på sin sak och lät kalla på både konstruktör och kontrollant för att kontrollmäta akterspegelns form. Allt visade sig vara i sin ordning, arbetet med de på tävlingsbanan så framgångsrika Williamsbåtarna kunde fortsätta som tidigare. Det berättas att den som bråkade mest om akterspegelns utformning senare beställde en Williamsbyggd folkbåt till sig själv genom en bullvan....

LÄRKGRAN I BORDLÄGGNINGEN

En enda folkbåt lär ha byggts med furu i bordläggningen i övrigt

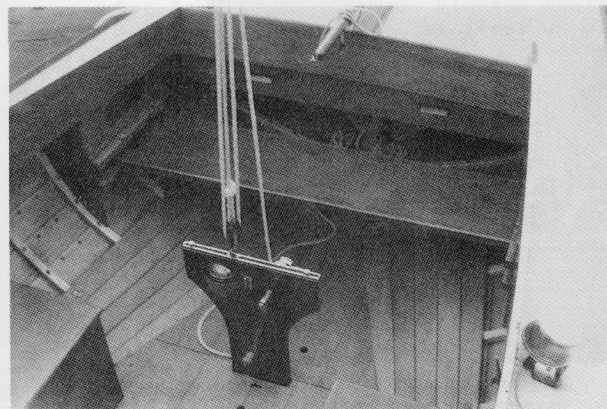
användes lärkgran, stockar som Ivar själv valde ut på rot i Fålehagsskogen. Skogen ägdes på den tiden av Göta Kanalbolag, numer tillhör skogen Motala Kommun. Lärken höggs vintertid och en stor del av timret sågades på en "bondsåg" vid Fridensborgs gård några km norr om Motala. Där fanns en tillräcklig grov klinga som erfordrades för att såga lärken med sina sega fibrer. Skickliga sågare visste hur Ivar ville ha sina stockar sågade för att få fram den naturliga formen för ett bra bordläggningsvirke. Inget virke användes förrän det lufttorkats i minst två år.

IVAR NOGGRANN MED VAL AV VIRKE

Ivar kunde vända och vrida minst tio gånger på en virkesbit innan han bestämde sig för om den passade. Långt in på småtimmarna gick han och plockade i virkeshögarna för att ha de rätta bitarna framme tills dagen därpå då "gubbarna" skulle börja byggandet. Det var allmänt känt bland resande trävarubranschen att det inte var lönt och sälja någon dålig mahogny till Williams. Ivars styrka var just att kunna se på virket hur det "arbetade", alla bitar som sågades ut skulle alltid "arbeta" med i båtens form för att undvika spänningar och sprickbildning.

MINST 1000 TIMMAR

Det gick åt minst 1000 timmar att bygga en folkbåt helt leveransfärdig, då ingick mast, rigg och bom, allt av egen tillverkning. Skrovet var inoljat, första strykningen med rå linolja sedan en blandning av linolja och terpentin. Däck och botten var målade, alla beslag monterade. Mast, bom, all mahogny och bordläggning var fernissad. Segel, skot, tågvirke, ankare, dynor ingick ej i leveransen. Williamsbyggda folkbåtar igenkänns oftast på en mycket vacker bordläggning och byggdes mest med långa ruffen med sina framdragna ruffsarger till förluckan. Ventilerna var försedda med förkromade ramar av egen modell. Till däckets användes spontad ribb av gran, senare förekom även plywood till däckets. Man kan också lägga märke till de breda sandborden med sina rundade akterkanter. Till stävarna användes alltid massiv ek. Det påstods att Williams lade ner mer tid än någon annan på att få en så hög finish som möjligt på både skrov och inredning.



DEN typiska Williamsinredda sittbrunnen.

SÖNERNA KARL-IVAR OCH DAG WILLIAM

Älste sonen Karl-Ivar började efter avslutad skolgång 1933 att lära sig båtbyggaryrket av sin far. Karl-Ivar som i år fyller 69 har arbetat 56 år i branchen och är fortfarande verksam. Han försöker trappa ner på arbetet i firman och jobbar "bara" sju till fyra... och har planer på att pensionera sig så småningom. Karl-Ivar jaobbar nu mest med inköp och ekonomi då han inte hyvlar till några måttbeställda lister eller servar i butiken. Karl-Ivar som har varit med och byggt både folkbåtar och mahognykryssare under många år har varit en god källa till denna artikel. Sin fritid ägnar Karl-Ivar mycket åt föreningslivet där han har många uppdrag.

Dag är den av bröderna som seglat mest, hade en enmastad vättersnipa "Vindilen" som han tävlade med flitigt på 50-talet. Som VD och försäljare för varvet blir det ofta långa arbetsdagar, sällan mindre än 10 timmar. Sedan bär det av i ilfart hem till Kulla Södergård, en liten "Sörgårds"-idyll, där han kopplar av tillsammans med familjen gärna med lite sång och musik. Dags största intresse är ridning och att pyssla med sina hästar. Dag började lära sig yrket 1946. I början av 50-talet packade han sin koffert och for till Amerika för att prova på och lära "business in USA". Där sålde han dammsugare med stor framgång, kom där i kontakt med de första glasfiberbåtarna och vattenskiidporten. Hemma igen efter 1 år började han med tillverkning av vattenskidor och sälja utombordsmotorer hemma i garaget. Det började nu bli trångt både hemma hos Dag och i varvet då det var god efterfrågan på båtar, man fick t.om jobba i skift för att hinna med beställningarna. Lokaler och varv ville bara inte räckta till.

NYTT VARV KLART 1964

Efter förhandlingar med Motala Stad etablerade sig Motala Båtvarv på södra sidan av Motalaviken. Varvet började byggas 1963 på tomten där den kommunala "luskammaren" låg, denna byggnad tjänstgör idag som motorverkstad för varvet. Under de 25 år som nya varvet funnits har det byggts ut i omgångar bl.a har 2 st utställningshallar, flera bryggor med båtplatser samt vinteruppläggningsplatser för ett 100-tal båtar, tillkommit.



Karl-Ivar, en kusin, mamma Gertrud och pappa Ivar William i en på varvet nybyggd Folkbåt.

EN TRÄBÅTSEPOK SLUT

Efter 43 år i träbåtens tjänst och verksam till 76 års ålder gick Ivar William bort hösten 1964, samma år som nya varvet blev klart och den sista vackra mahognybåten byggdes, A22:an 336 "Delfin" som beställdes av Sven Ekstedt, Norrköping. Två folkbåtar FS 1156 och FS 1157 byggdes 1965-66, dessa fick sätta punkt för träbåtsepok.

För 15 år sedan fanns 12 varv runt Vättern, nu finns bara Williams kvar i den storleken som har överlevt tack vare sin flexibilitet. Varvet har inte varit främmande för något uppdrag, bl.a har hotellinredningar byggts och större motorrenoveringar utförts. Från att enbart ha byggt båtar är nu verksamheten mer uppbyggd på inredning av plastskev, reparationer, försäljning av båtar och motorer. Till varvet hör också en tillbehörsbutik. För 14:e året är greve Lennart Bernadottes yacht "Stella Nova" indockad vid Motala Verkstad, där varvets personal har hand om vårutrustning och sjösättning. Det händer ibland att Lennart Bernadotte skickar upp något nytt instrument från Tyskland som skall installeras. Lennart Bernadotte vet hur han vill ha det och det är få som kan sin båt och utrustning så väl, intygar Karl-Ivar William. 1970 levererades den första plastbåten, en 34 fots motorseglare som hitills byggts i 43 ex. 1974 byggdes en mindre seglare, "Vitus 27". Senaste tillskottet i Williamsflottan är "Eloge", en 38 fots kappseglare som kommer att vara klar till sommaren.

En tredje generation tar över, det är Dags söner Hans, Sven och Jan som på allvar får träda in i företaget och hjälpa pappa Dag nu när Karl-Ivar vill dra sig tillbaka, en mycket tuff uppgift, men vi på redaktionen önskar Motala Båtvarv lycka till i framtiden.

b&b

VÄTTERN

Vätternvattnet har legat isfritt hela vintern, men det har det väl gjort överallt förståss. Det har ju varit en mycket ovanlig vinter, man skulle ha kunnat segla hela vintern om man hade velat men det kan ju vara skönt med ett avbrott på några månader (7) och förresten är det ju inte många som seglar på sommaren så varför segla på vintern...

Det är nog ett måste om klassen skall överleva, att de som har folkbåt ställer upp eller lånar ut sin båt till gast, kompis eller någon som man vet är intresserad att segla entypsklass till sommarens seglingar.

SM kommer att gå av stapeln på en ort som heter Träslövs-läge någon mil utanför Varberg. Berra G har varit där och "rekat" och tycker att det ser väldigt trevligt och välordnat ut. Nu hoppas vi förståss att det kommer några båtar från region Vättern till SM, vi har varit allt för dåligt representerade de senaste åren, utom på SM-88 i Motala.

Ett annat evenemang som ser väldigt lovande ut är Stockholm Cup som går av stapeln på Hundudden ute på Kgl. Djurgården lördagen den 27 maj, anmälan senast 21 maj, tel 08-6693282.

Våra egna seglingar som ingår i VÄTTERN-RANKING är:

MOTALA REGATTAN (även DM)	10 - 11 JUNI
VADSTENA REGATTAN	16 - 18 JUNI
SIKEN RACE (Hjo)	19 AUGUSTI
LUDVIG OHLINS MINNE (Motala)	16 - 17 SEPTEMBER

VÄSTKUSTEN

Hello Folkboatlovers! 1989 års aktiviteter startade redan med båtmässan 3-12 februari där vi deltog med en bemannad monter. Det var andra året i rad som vi representerades på detta sett. Vi bågge tillfällena har intresset för Folkbåten varit stort och nya medlemmar har värvats.

Vad gäller inomhusaktiviteter så gästades vi den 11 februari av ett 50-tal tyska folkbåtsseglare. De visade bl.a en videofilm från Guldpokalen -88 i Kiel. Det hela var mycket trevligt. En kopia på filmen finns hos Svenska Folkbåtsförbundet.

I övrigt planerar vi ett medlemsmöte 16 mars. Temat är riggning, utrustning och trimning av Folkbåten. Inbjuden talare är bl.a Lars Larsson, 3-faldig svensk mästare i folkbåt. Det traditionella värmötet äger rum torsdagen den 13 april i Långedrag.

Vårens kappseglingssäsong börjar traditionsenligt med kvällsseglingar, tisdagar i Långedrag och torsdagar i Björlanda. LSS börjar 2 maj och BKSS 18 maj. Seglingarna fortsätter till mitten av september med uppehåll för sommarlov.

Årets rankingserie består av följande seglingar:

- GKSS vårregatta, Långedrag, 27-28 maj.
- Björlanda Cup, BKSS, 10-11 juni.
- Team Marstrand Cup, 17-18 juni.
- Bohuspokalen, Karingön, 29 juli.
- Hjuviksdagen, Hjuvik, 12 augusti.
- Ahrenbergsregattan, GKSS, Långedrag, 26-27 augusti.
- DM, Björlanda, BKSS, 2-3 september.
- Höstregatta inkl. rorsmanspokalen, LSS, Långedrag 9-10 september.

Ungdomscupen kommer i repris. Datum är ännu ej bestämt.

Årets SM går på västkusten i Träslövsläge, strax söder om Varberg. Se separat inbjudan. Träslövsläge har förmodligen Hallandskustens bästa småbåtshamn med god service. Öppna havet med kappseglingsbanan alldeles utanför och en mycket rutinerad kappseglingsarrangör i form av Träslövsläge BS borgar för en lyckad regatta.

Får man fresta med en Västkustsallad a la Folkbåt? Frakta eller segla båten till Marstrand, segla Team Marstrand Cup, 4 seglingar på Marstrandfjorden 17-18 juni, cruisingsegla en dryg vecka på Västkusten och avsluta med några dagars träning i Träslövsläge inför SM 1-4 juli. Bon appetit.

Välkomna till Västkusten och en Riktigt God Folkbåtssommar önskar S-1301

Tag hem DUBBELN!

Träslövsläge hamnade i blickpunkten för allmänhetens intresse när den stora kaskelotten strandade där i höstas. Denna 15 meter långa val som drev i land utanför vågbrytaren vid fiskeläget Träslövsläge drog massor av nyfikna till platsen, redan ett drygt halvår innan Folkbåts - SM, det evenemang som vi annars gissat skulle slagit ortens publikrekord.

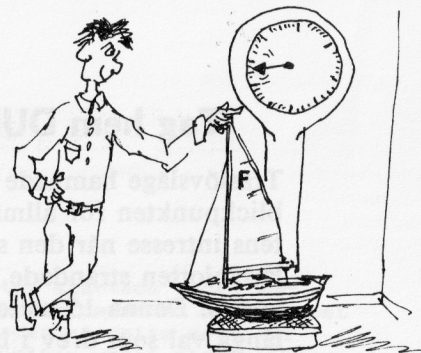
Nu är det väl inte i första hand för valarna och publikens skull vi vill rekommendera ett besök i Träslövsläge runt den 1 juli, utan för chansen att erövra ett internationellt SM.

Det är allmänt omvittnat att kuststräckan söder om Göteborg bjuder excellenta förhållanden för kappsegling, och om man kommer så långt söderut som till Träslövsläge, som ligger drygt en mil söder om Varberg, har också den klippiga skärgården upphört. Detta är ju ett förhållande som bör tilltala tillresande från de trakter där man annars fasar för den omilda kontakt som kan uppstå mellan kölen och graniten. Det torde bli väl sört för

den alls icke oviktiga sociala delen av mästerskapet, närliggande näringsställen, campingmöjligheter i anslutning till klubben, egna bryggor, och ett tält för malthaltiga förfriskningar borgar för fullständig lycka. Men allt har ett slut. Efter avslutat SM styr man lämpligen kosan mot Anholt, för vidare seglats till Egå, där Guldpokalen avseglas 8 - 15 juli. Ett utökat svenskt deltagande i denna klassiker är en förutsättning för att vi åter skall få möjlighet att arrangera Guldpokalseglingarna i Sverige, Folkbåtsklassens urhem, kanske för att fira femtioårsjubileet! Och tänk på chansen att vinna två sådana betydande evenemang på två veckor! Hur långt det blir att segla över Kattegat är vårens hemuppgift att ta reda på! Förresten om båten ändå skall till västkusten, tag dit den till Team Marstrand Cup, en rejäl regatta med fyra seglingar på havsbana som går 17 - 18 juni! Arrangör är Marstrands SS. Sedan ordnar förståss en midsommarskader till Träslövsläge!

JL

VÄG BÅTEN



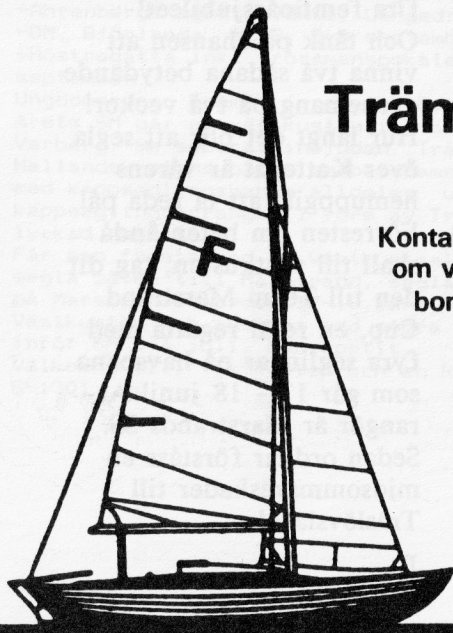
Folkbåtsförbundets våg finns f.n i Stockholm. Ingen dum ide kanske att väga båten inför nästa kappseglingssäsong, om inte båten är vägd tidigare. Kanske finns det utrymme för att skruva bort en massa tung, klumpig inredning, och få en lättare, snabbare båt. Vågen får lånas gratis av alla medlemmar. Göran Svensson, OFK (Tel. 08/6693282) vet vem som har vågen.

Behöver Ni en ny Trämast eller Bom? i hög kvalitet

Kontakta oss för vidare information
om vår tillverkning av master och
bommar i svensk kvistfri gran

Mats Båtbyggeri HB

Kabelvägen 8
824 00 HUDIKSVALL
Tel. 0650/938 10



ELVSTRÖM SAILS

VARFÖR AKTERSTAGAT?

Så länge man minns har folkbåten seglats med masten stående rätt upp och ned, eller i lod om man vill vara mer precis. Denna inställning i kombination med extremt lös stagning kan få en att tro att man bara seglar undanvind. Nu är det ju så att varje regatta av klass innehåller en hel del kryssben. Oftast startar seglingen med ett kryssben och erfarenheten visar att om man är med i täten vid första märket så är det inte så svårt att hålla sig kvar där tills man går i mål. Därför borde slutsatsen bli att det är viktigare med speed och höjd på kryss för att om möjligt vinna första sträckan på en olympiabana.

De sista 2-3 åren har denna taktik blivit alltmer vanlig. Det främsta beviset på detta är de bakåtlutade masterna och en hårdare ansatttrigg. I folkbåtskretsar väcker dessa lutande master stor uppmärksamhet men i de flesta internationella är detta trim en regel. För folkbåtens del kan man tro att den från början var ritad för detta trim. De begränsningar som finns på akterliken på både stor och fock, har gjort det svårt att sy effektiva segel på maxmått till en mast som står i lod. Om man lutar masten passas helt plötsligt alla mått in som ett pussel. Bommen kommer i våg och kjolen når ner till däckets utan att focken behöver sys 30 cm för kort i förliket.

När nu båten tycks segla 2-3 grader högre i vind, är det svårt att förstå varför detta trim inte dykt upp för länge sedan.

Enligt den kända folkbåtsmästaren Lasse Larsson, kan man även teoretiskt påvisa en viss förbättring av kraftfördelningen hos en lutande rigg.

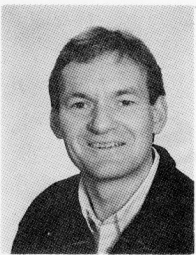
De lärde män som en gång kom fram till de segelbegränsningar som vi idag får rätta oss efter, kanske tänkte sig en mast med 1 meters lutning??

Lycka till med trimmet

ELVSTRÖMS SAILS
Hans Hamel

AB Motala Båtvarv
AB Motala Båtvarv, Fabriksgatan 26, 591 00 Motala. Tel. 0141/196 34, 563 00

Tillverkar och försäljer RODD- SEGEL- och MO-TORBÅTAR
Ombud för VOLVO-PENTA, EVINRUDE, MERCURY
Tillbehörsbutik
Vinterförvaring och reparationer
Medlem av Svenska Varvsföreningen



"PÅ PULSEN"

NAMN: Bengt Jarfelt
ALDER: 43 år
GIFT MED: Anette
BARN: Johanna 10 år
BOR I: Göteborg
YRKE: Jobbar i SAS
NUVARANDE BÅT: Saknar egen båt

BENGT JARFELT SM-VINNARE FÖR 10 ÅR SE'N

- F:** VILKET ÅR BÖRJADE DU ATT SEGLA?
BJ: 1960
- F:** VILKEN VAR DIN FÖRSTA BÅTTYP?
BJ: Längedragseka
- F:** SEGLADE DU FLER BÅTTYPER INNAN FOLKBÅTEN?
BJ: OK-jollar
- F:** VILKET ÅR BÖRJADE DU ATT SEGLA FOLKBÅT?
BJ: 1967
- F:** VILKET ÅR VAR DITT FÖRSTA SM?
BJ: 1968
- F:** FLER SM?
BJ: 1973 - 1980 och 1982
- F:** VILKEN PLACERING HADE DU SM-68?
BJ: 10:a
- F:** VILKA SEGEL SEGLADE DU MED DÅ?
BJ: Från början MARINEX i Marstrand.
- F:** SEGLADE DU MED SAMMA SEGEL SENARE OCKSÅ?
BJ: BLIXT-segel från 1977.
- F:** VILKA VINDAR SEGLADE DU BÄST I, LÄTTA ELLER HÅRDA?
BJ: Allround, med lite spets i hårdvind.
- F:** HADE DU SAMMA GASTAR FÖR DET MESTA?
BJ: Den största anledningen att vi lyckades vinna SM-79 var nog att vi var samma besättning som seglat samman i stort sett i 11 år, min bror Lars Jarfelt, Janne Wennström och jag. Vi blev ett fantastisk sammansvetsat team. De två sista åren ersatte Torsten Cederblad Janne. Den andra stora anledningen var att vi seglat med samma segel i tre år. Även om segel tappar lite av sitt bästa med åren, så är det viktigaste att veta hur du trimmar seglen. När man väl är på banan har man annat att tänka på än trimmet. Man måste långa stunder kunna "koppla in autopiloten" för att planera framåt.
- F:** HADE DU TRÄBÅT INNAN SF 1249?
BJ: Ja, FS 605 "EXTREME" från 1967 till 1976.
- F:** HUR TRIMMADE DU SF 1249 I LÄTTA VINDAR?
BJ: Bukig fock, twistad stor.
- F:** I HÅRDA VINDAR?
BJ: Öppna segel för max släpp och fart.

- F:** VILKA SEGEL HADE DU NÄR DU VANN SM 1979?
BJ: BLIXT-segel, 3 år gamla.
- F:** VILKA VAR DINA "VÄRSTA" KONKURRENTER PÅ SM-79 I BROKEN?
BJ: Hans Hamel FS 1275, Tomas Jeppsson FS 1155 och Bert Andersson FS1247.
- F:** HAR DU GJORT NÅ'T RIKTIGT KLAVERTRAMP NÅGON GÅNG?
BJ: Som de flesta andra antar jag. Minns ett DM i Göteborg när vi för babords halsar seglade rakt in i sidan på en styrbordsbåt. Hemskt att se de nyinsatta borden i den vackra träbåten under flera år framåt.
- F:** MERITLISTAN I FOLKBÅTSKLASSEN?
BJ: 1:a, 2:a, 3:a, 4:a och 5:a i SM. 2:a i Guldpokalen.
- F:** VILKET ÅR SLUTADE DU ATT SEGLA FOLKBÅT?
BJ: Sålde båten 1981 men har gästat flera gånger.
- F:** KAPPEGLAR DU NU?
BJ: Ja, jag har nog aldrig slutat helt.
- F:** VILKEN BÅT SEGLAR DU NU?
BJ: H-båt, seglar VM och SM i sommar.
- F:** ORDET FRITT.
BJ: Jag har fortfarande kvar en del av hjärtat i Folkbåtsklassen och kan nog aldrig helt släppa kontakten. Tycker att Folkbåten i många stycken är en oslagbar konstruktion.



Lokalradion intervjuar efter sista seglingen SM-79.

INSÄNDARSIDA:

NYTT DÄCK?

I Folkbåtsnytt nr 1/88 finns en artikel om att byta däck av G.B. Bland dom alternativ som här omnämns: bomullsduk, syntetisk duk, Epoxybeläggning och teakribbor, rekommenderade G.B. Epoxybeläggning på plywooddäck och sedan vanlig däcksfärg på detta. Här inställer sig dock en liten fråga. Vad händer den dag det är dax att renskrapa däckets med varmluftspistol och skrapa? Lossar färgen lätt mot epoxybeläggnings? Ta gärna reda på detta innan du sätter igång med denna metod.

Ett annat alternativ som har praktiserats en del bland folkbåtsägare är att helt enkelt måla däcksfärgen direkt på plywooddäcket. Några rader om detta kan vara på sin plats. Metoden har några poänger. En billig och en enkel väg att gå. Alla små täcklistor runt ruffen och förluckan, som är tidsödande pill, kan slopas. Istället läggs en sikaflexfog, om man önskar dölja det svarta "strecket" så låter man helt enkelt däcksfärgen gå upp över fogen. För att minska risken för läckage kring ruffen, har en del folkbåtar fått utsprånget förut och akterut bortsågade. Om du inte vill ändra profilen på båten så fila upp dräneringshålerna så pass att det går att få in ett finger och stryka ut sikaflex där. Fotlister och avbärare kan monteras permanent i sikaflex, slösa gärna med sikaflex här. Skär bort överflödet sedan.

Skarvarna mellan plywoodskivorna fräses upp till lämpligt djup och bredd. Hur många millimeter det bör vara finns många förslag på. Principen är att sikaflexfogen ska kunna röra sig under många år framöver. Så gärna lite större fog än för liten. En folkbåtsägare provade med PL 400 här till fog, vilket visade sig vara fel val.

Den här metoden ger ett lättskött däck och blir stryktåligt. Efter många år när färglagret börjar bli för tjockt och krackelerar är det dax för renskrapning. Det plana däckets är ju den lättaste ytan på båten att renskrapa, ännu lättare blir det om gångbord riggas upp runt båten. Möjligen kan några däckbeslag behöva demonteras för jobbet.

J.H. FS 952

TILLBAKA NÅGRA SNÄPP

Folkbåtsnytt kommer ut på fel tidpunkter anser jag. skall man annonsera i vårnumret t.ex så vill man att annonsen skall kunna läsas av seglarna FÖRE säsongstart. I början eller i mitten på maj är för sent. Höstnumret skall också komma ut tidigare än nu. Så varför inte dra utgivningsdatum tillbaks några "snäpp" och låta höstnumret komma ut i september/oktober och vårnumret komma ut i mars.

Segelmakare

DET VIKTIGASTE ÄR ATT VARA MED

Det blåser västan. 10-12 sekundmeter. Det har blåst i några dagar nu så sjön har hunnit bli rätt grov. Strömmen är nordgående, kanske 1 1/2 knop. Klockan är strax efter fem, en fredag kväll i början av augusti, och vi är på väg till Kastруп. Eftersom Kastrup ligger cirka 11 sjömil väster om Limhamn så har vi inte idealiska förhållanden. Vi gör ett slag ut mot Trindelrännan, strömmen sätter oss upp mot Kalkgrundet. Långt i väster skymtar vi danska land. Himlen är blåsvart därborta. Snart får vi lite sjölä bakom Saltholm men fortfarande spolar det över ordentligt.

Det är tredje året i rad som vi seglar Martini Cup tillsammans, Anders, Hans och jag. Det har blivit en tradition. Inte därför att vi har ambitionen att vara med i toppen, därtill seglar vi alldeles för lite, utan för att vi tycker det är roligt att vara med.

Klockan närmar sig halv nio och det börjar redan skymma. Vinden har mojnät lite nu och vridit mot sydväst. Sista biten från Nordre Röse fyr kan vi släcka lite på skoten. Vi glider in i hamnen och hittar en ledig plats bredvid en äldre vitmålad motorbåt. Medan vi viker segel lättar grannen på på kappellet och sticker ut huvudet. Han hälsar oss välkomna till Danmark. I handen har han tre öl. Självt har han nog redan druckit sex. Vi slår oss ner i sittbrunnen, njuter av ölen, pratar med Holger. Han heter så, grannen. Han är uppat de 60 och han berättar att han och hans sambo, Inga, brukar tillbringa en stor del av sommaren i båten. Ofta ligger dom bara kvar i Kastrup och njuter av livet. När man bor i en stad som Köpenhamn så känns en egen sittbrunn vid bryggan i hemmahamnen som ett paradiset. Här kan man lyssna på mäsarna, prata med vännerna, njuta av ölen och maten.

Det är mörkt nu och vinden har lagt sig nästan helt. Ett par kilometer bort ligger Skandinaviens största flygplats. Men den förmår inte störa oss en sån här kväll. Det är Anders som står för maten. Agneta har skickat med honom en rejäl lökpaj. Vi äter och njuter. Och det är lugnt och fridfullt. Holger och Inga har somnat. På bordet i deras sittbrunn står en pelargon.

Lökpajen väcker oss bryskt klockan sex. Uppe i klubbhuset kvitterar vi snabbt ut nyckeln till toaletterna. Sedan går Hans till bagaren. Det är en fin morgon. 52 folkbåtsmaster syns runt i kring. Carlo Boldreel går runt och myser. Det var han so i början på 80-talet återupplivade Martini Cup. Här samlas de bästa folkbåtsseglarna i Öresund. Vi seglar på

INSÄNDARSIDA!

en bana helt nära land. Vattendjupet ligger runt tre meter och det blåser nästan alltid frånlandsvind. Målsättningen är att segla så många seglingar som möjligt under två dagar. Vi brukar hinna med sju stycken. Banan är kort. En segling är över på två timmar. Och på land står folk och tittar på.

Vi känner oss lite ringrostiga och startar lite försiktigt. Ingen av oss har seglat särskilt mycket i år. Och när tio båtar kommer in till rundning i bredd så är vi kanske inte så tuffa som vi borde. Men vi är i alla fall med. Och det är huvudsaken. För oss, liksom för så många andra. Det är därför som Martini Cup varje år samlar över 50 deltagare.

I de tre första seglingarna ligger vi på placeringar mellan 25 och 35. I bland är vi nere och har bottenkänning men vi lyckas alltid skärpa oss och hämta in en del. Båten går bra men vi gör lite taktiska missar. I fjärde seglingen får vi till en bra start. Rundar som sjua efter första kryssen och lyckas hålla en tiondeplats i mål. Det känns fint. På utomhusscenen intill hamnen spelar Gnags inför en entusiastisk rockpublik. Vinden för musiken ut på havet. Vi är rätt nöjda med dagen.

Holger är ute på sjön när vi kommer in. Vi kopplar av ett tag i sittbrunnen. Hans är hungrig och går och köper pölser. Sedan går vi upp i klubbhuset för att äta middag. Tallriken är stor och tanten som brukar stå för maten fyller den till bredden. Vi sitter och pratar med våra danska vänner. Hur går strömmen egentligen här ute? Det är bara Kastрупseglingarna som vet det. Carlo undrar var alla svenskarna tagit vägen i år. Det undrar vi också.

Vi går en promenad i hamnen. Det skymmer nu. Sedan går vi ner i båten och fixar lite kaffe. Då kommer Holger in. Vi ser lanternorna på avstånd. Ingas dotter och svärson är också med. Dom har varit ute en tur under dagen. Holger har lite svårt att lägga till men vi ger en hjälpande hand. Holger lägger om akterförtöjningarna med ena handen. Med den andra räcker han över tre öl till oss. Vi har provianterat idag så när dom är slut så är det vi som bjuder igen. Och så sitter vi där i stillheten och pratar. Om hur det är i Danmark. Och om hur det är i Sverige. Holger var med båten i Lomma i juli. Där var det tråkigt. När ölen var slut seglade han hem igen. Men i Mölle var det fint så då gick det bra med svensk öl.

Efter en stund kommer Karsten in. Det är han som ligger på andra sidan om Holger. Han har också motorbåt. När Karsten har förtöjt faller han i vattnet. Strax dyker han upp mellan båtarna. Cigarretten han hade i munnen är blöt. Han står på inhalarlinan med vatten till midjan. Inga tändar en ny cigarrett åt honom. Och så står han där och röker. I vattnet. På inhalarlinan. Och tiden tycks stå stilla. När han rökt färdigt kommer han upp. Han får låna en mysdress i rosa velour av Inga. Hans bjuder på en hemgjord bäsk. Holger tycker att öl är godare. Sedan kryper vi till kojs.

När vi vaknar hänger Karstens kläder på tork i radiomasten. Det är tyst i båda båtarna. Hans går till bagaren igen och vi

njuter av en härlig frukost i sittbrunnen denna söndagsmorgon.

Vi seglar tre seglingar till och det går lite bättre. Det är sol och vinden är västlig 4-5 sekundmeter. Efter seglingarna går vi i hamm. Vi äter pölser och pratar lite. Resultatlistan kommer upp. Kim Baun vinner igen. Kim och hans far är duktiga taktiker, seglar säkert. Vi hamnar strax nedanför 20-strecket. Det är vi nöjda med. Vi är ju med, och det är det viktigaste. Sedan håller Carlo tal. Han tackar Martini för att de ställer upp som sponsor. Och Kim Baun får ta emot den fina pokalen.

När vi glider ut ur hamnen ropar Carlo att han hoppas vi kommer igen nästa år. Självklart gör vi det, säger vi. Kanske kan vi ta några andra med oss. Ute vid Nordre Röse dör vinden ut helt så vi får gå för motor hem. I Limhamn väntar hustrur och barn. Dom har haft en skön helg. Det har vi också.

Martin Johansson, FS 1325, Sydkustens Folkbåtsklubb.

PS. Årets Martini Cup går 5-6 augusti. Anmäl dig till Kastруп Sejlklub, Etonvej 21, 2300 Köpenhamn S, Danmark. Det går bra att betala när du kommer dit. Glöm inte att ange hur många som vill äta middag på lördagskvällen. Vi ses! DS.

Tuborg Cup sejles i weekenden 27.-28. maj.
Lørdag startes kl. 10,00, og sejles 2 sejladsr,
søndag startes kl. 10,00, og sejles ligeledes,
2 sejladsr.

DIF KØB. DANSK 1980
BYGGET I SVIDEN

TILMELDINGSBLANKET
samt crossed check på kr. 95,- sendes til Kastруп Sejlklub, Etonvej 21, 2300 Københavns S.

Rorsmand: _____
Bådnavn: _____
Klub: _____
Adresse: _____
Postnr.: _____ By: _____
Tlf.nr.: _____
Gæsternes navne: _____

Bådtype: _____
Sejlrnr.: _____
Kran:
Antal kuverter:

gøt h...

SYDKUSTEN

Här följer en förteckning över planerade aktiviteter på Sydkusten 1989. Du kan få information om de olika seglingarna genom arrangerande klubb, men det går också fint att ringa sekreteraren Martin Johansson, på telefon 040-194547.

17.5	Vårmöte	Simrishamn
20-21.5	Karlskrona Cup	Karlskrona SS
27-28.5	Tuborg Cup	Kastrup Sejlklub
10-11.6	Karlshamn Cup, Syd-SM	Karlshamns SS
5-6.8	Martini Cup	Kastrup Sejlklub
9-10.9	DM Blekinge	Ronneby SS
9-10.9	DM Skåne	Simrishamns SS
16.9	Höstcupen	Karlshamns SS
18.11	Årsmöte	Malmö

TÄVLINGSSEGEL



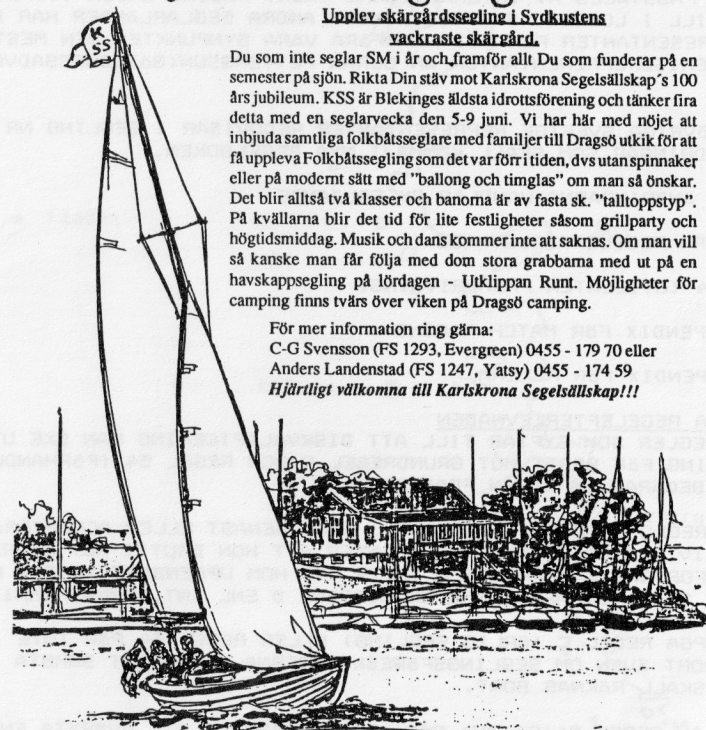
BERGASTIGEN
510 41 SJÖMARKEN
SWEDEN
TEL. 033-54124

Karlskrona Segelsällskaps jubileumsseglingar 1989

**Upplev skärårdssegling i Sydkustens
vackraste skärgård.**

Du som inte seglar SM i år och framför allt Du som funderar på en semester på sjön. Rikta Din stäv mot Karlskrona Segelsällskap's 100 års jubileum. KSS är Blekinges äldsta idrottsförening och tänker fira detta med en seglarvecka den 5-9 juni. Vi har här med nöjet att inbjuda samtliga folkbåtsseglare med familjer till Dragsö utkik för att få uppleva Folkbåtssegling som det var förr i tiden, dvs utan spinnaker eller på modernt sätt med "ballong och timglas" om man så önskar. Det blir alltså två klasser och banorna är av fasta sk. "talltoppstyp". På kvällarna blir det tid för lite festligheter såsom grillparty och högtidsmiddag. Musik och dans kommer inte att saknas. Om man vill så kanske man får följa med dom stora grabbarna med ut på en havskappsegling på lördagen - Utklippan Runt. Möjligheter för camping finns tvärs över viken på Dragsö camping.

För mer information ring gärna:
C-G Svensson (FS 1293, Evergreen) 0455 - 179 70 eller
Anders Landenstad (FS 1247, Yatsy) 0455 - 174 59
Hjärtligt välkomna till Karlskrona Segelsällskap!!!



KSS 100 ÅR

NYA KAPPSEGLINGSREGLER 1989

ÅRET EFTER OLYMPIAD TAS NY REGELBOK FRAM, ALLTSA KOMMER EN NY SADAN ATT GÄLLA TROLIGEN FRAN MAJ 1989 TILL 1992

REGLERNA FASSTÄLLS AV INTERNATIONAL YACHT RACING UNION (IYRU) SOM HALLER TILL I LONDON. SVERIGE LIKSOM ANDRA SEGLARLÄNDER HAR DÄR SINA REPRESENTANTER FÖR ATT FRAMFÖRA VARA SYNUNKTER. DEN MEST KÄNDA SVERIGEREPRERENTANTEN ÄR GÖRAN PETTERSSON (GÖTEBORGSADVOKAT)

HAN OCH ÖVRIGA SVERIGE REPRESENTANTER REDOVISAR I SEGLING NR 8-88 VILKA ÄNDRINGAR SOM SKALL KOMMA I NYA REGELBOKEN.

DE MESTA ÄNDRINGARNA HANDLAR OM FÖLJANDE:

-FÖRBÄTTRA REGELEFTERLEVNADEN

-REGEL 54 (OTILLATEN FRAMDRIVNING)

-NYTT APPENDIX FÖR MATCH RACING

-NYTT APPENDIX FÖR REKLAM

FÖRBÄTTRA REGELEFTERLEVNADEN

INFÖRT REGLER SOM SYFTAR TILL ATT DISKVALIFICERING KAN SKE UTAN FÖRHANDLING FÖR BROTT MOT GRUNDRREGEL C OCH REGEL 54. (FÖRHANDLING SKER OM BEGÄRAN OM SADAN FRAMFÖRS)

NY GRUNDRREGEL D INFÖRD (BAT SKALL UTGA GENAST ELLER ACCEPTERA EN ALTERNATIV BESTRAFFNING OM HON INSER ATT HON BRUTIT MOT EN REGEL) BAT SOM FORTSÄTTER KAPPSEGLA TROTS ATT HOM UPPENBART BRUTIT MOT EN REGEL SKALL STRAFFAS ENL GRUNDRREGEL D ENL INT. DOMMARKOMMITÉN.

EN DISK PGA REGEL C (ÄRLIG SEGLING) ELLER REGEL 54 FAR INTE RÄKNAS BORT ÄVEN OM SEGLINGSFÖRESKRIFTERNA SÄGER ATT SÄMSTA SEGLING SKALL RÄKNAS BORT.

ÄNDRING AV REGEL 54(C)(IV) GÖR ATT NU GAR DET ATT AVBRYTA EN SEGLING ÄVEN AV ANDRA SKÄL ÄN ÄNDRINGAR I VÄDERSITUATIONEN.

NY REGEL 52.2 GÖR DET MÖJLIGT ATT NÄR MAN SEGLAT PA ETT MÄRKE ISTÄLLET FÖR ATT RUNA OM, GÖRA EN 720° SVÄNG.

HELT NY REGEL 54 (OTILLATEN FRAMDRIVNING) (DET MESTA ÄR SAMMA)

RULLVÄNDNING REGLERAS BÄTTRE
MAN FAR BARA PUMPA EN GANG PER VAR ENDAST MED HJÄLP AV SKÖTET
EN NY BETECKNING DDQ .DISKVALIFICERING SOM INTE FÄR RÄKNAS BORT.

NY (SVENSK) PROTESTBLANKETT GODK

NYTT APPENDIX FÖR MATCH RACING

APPENDIX FÖR MATCH RACING OMFATTAR BLA FÖRSLAG TILL SEGLINGSFÖRESKRIFTER NÄR MAN ANVÄNDER DOMARE PA BANAN.

NYTT APPENDIX FÖR REKLAM

ETT HELT NYTT APPENDIX SOM ERSÄTTER REGEL 26 HAR ANTAGITS I PRINCIP HAR NU DE SENASTE 2 ARENS FÖRSÖKSVERKSAMHET PERMANENTATS. VIDARE UPPLYSNINGAR FRAN SSF:S KANSLI.

ANDERS JARL



TRÄSLÖVSLÄGE BATSÄLLSKAP

inbjuder till
Internationellt Svenskt Mästerskap

för
Nordisk Folkbåt

och

Svensk Mästerskap för Maxi 77

1 - 4.07.1989

Fladen

Bua

Klåback

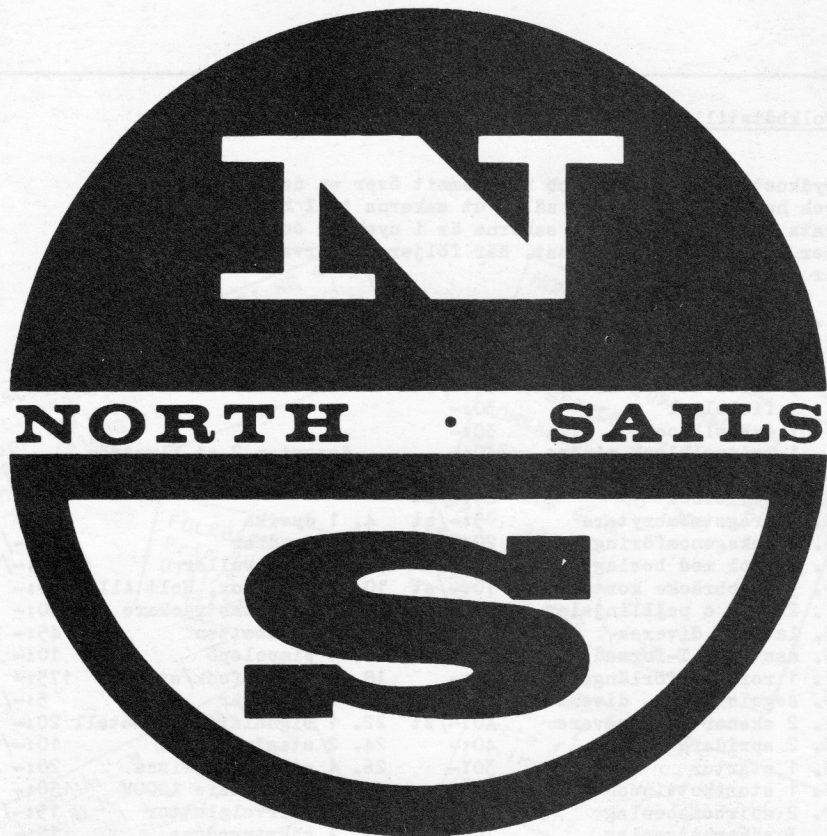
Varberg

Träslövsläge

Glommen

Morups Tånge

Falkent



Folkbåtsnytt!

Ring, så får du veta mer!

De bästa dukarna, överlägsen teknologi och noggrant hantverk ger dig segel för
PRESTANDA OCH LIVSLÄNGD.

NORTH SAILS

WIN MORE RACES THAN ANY OTHER SAILS IN THE WORLD.

NORTH SAILS (SCANDINAVIA) AB

Adress: Filaregatan 23, S-442 34 Kungälv, Sweden. Telefon: 0303/105 08.

Bankgiro: 960-5791. Postgiro: 287337-0.