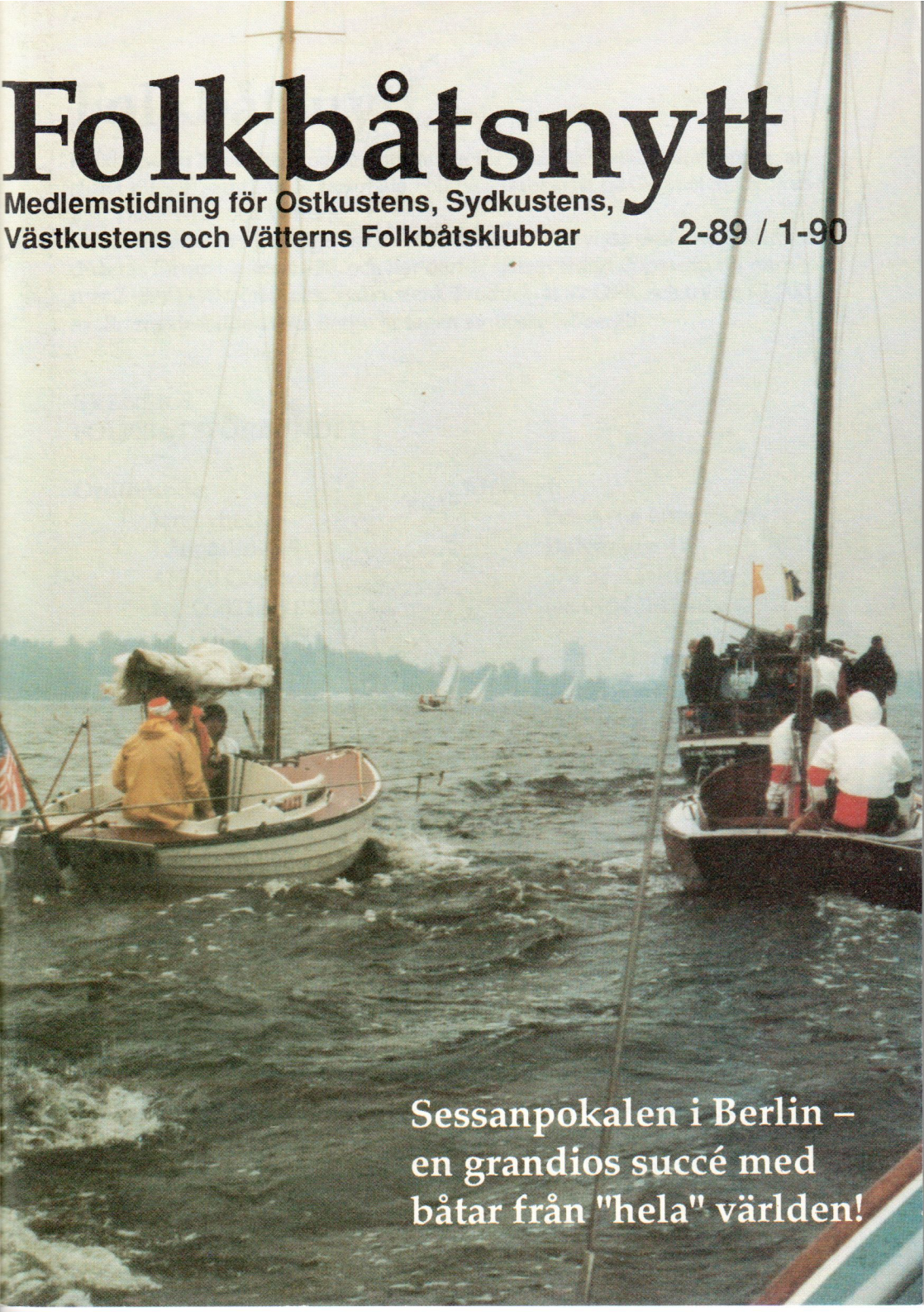


Folkbåtsnytt

Medlemstidning för Ostkustens, Sydkustens,
Västkustens och Vätterns Folkbåtsklubbar

2-89 / 1-90



Sessanpokalen i Berlin –
en grandios succé med
båtar från "hela" världen!

Folkbåtsnytt

Folkbåtsnytt är officiell medlemstidning för Svenska Folkbåtsförbundet, anslutet till SSF samt för de regionala Folkbåtsklubbarna på Ostkusten, Sydkusten, Västkusten och Vättern.

Detta nummer är egentligen nr 2 -89, men kunde av vissa skäl inte färdigproduceras förrän i januari -90, och har därför självväldigt döpts om till nummer 2 -89/1 -90 (förlåt oss, Sydkusten). Producerat av OFK och tryckt i 1.200 ex. Fransidesbilden från Berlin är tagen av Bosse Sjöbergh.

SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET:

Ordförande:

Jan Lybeck
Långåsliden 9
412 70 Göteborg
tel: (a)031-56 01 00
(h)031-40 60 13

Mätkhef:

Per-Arne Johansson
Dalgången 11
374 37 Karlshamn
tel: 0454-131 48

REGIONALA KONTAKTMÄN:

Ostkusten:

Göran Svensson
Heleneborgsgatan 44
117 32 Stockholm
tel: 08-669 32 82

Västkusten:

Göran Börjesson
PL 2978
423 55 Torslanda
tel: 031-92 64 53

Sydkusten:

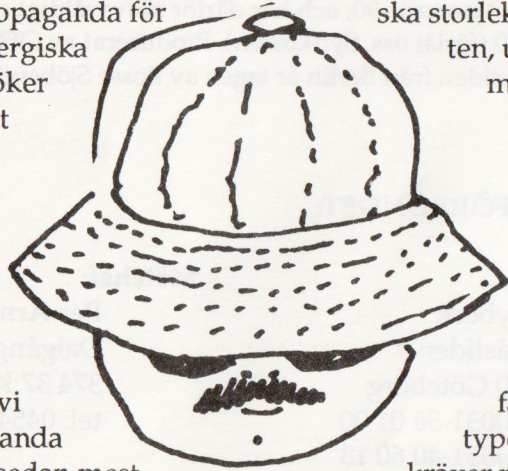
Martin Johansson
Paulsgatan 8 A
214 46 Malmö
tel: 040-19 45 47

Vättern:

Bertil Gustavsson
Strandvägen 26 C
591 36 Motala
tel: 0141-515 82

Ordförandespalten

Från en båtklubb där jag är medlem, fick jag häromdagen en liten medlemstidning. Halva utrymmet upptogs av propaganda för H-båten. Några energiska H-båtsseglare försöker göra klubben till ett centrum för H-båtarna på västkusten. Jag blev förbannad. Först på dom. Men sedan på mig själv och mina kollegor för att det inte var vi som gjorde propaganda för vår klass. Men sedan mest för principen. Utvecklingen inom seglingen har ju lett till att vi som vill segla entypsbåt är i minoritet. Och då vore det ju bättre om vi gjorde propaganda för entypseglandet istället, oavsett båttyp. Så det tycker jag att vi kan göra, där vi bor. Sedan tycker jag förvisso att det är bäst om man kan få entypseglandet att ske i Folkbåt. Men om det på en plats finns andra trevliga båtar och inga Folkbåtar skall man väl inte vara envis. Kappseglandet blir ju roligare om det är många i klassen. Därför tycker jag illa om alla försök att locka över folk från en klass till en annan.



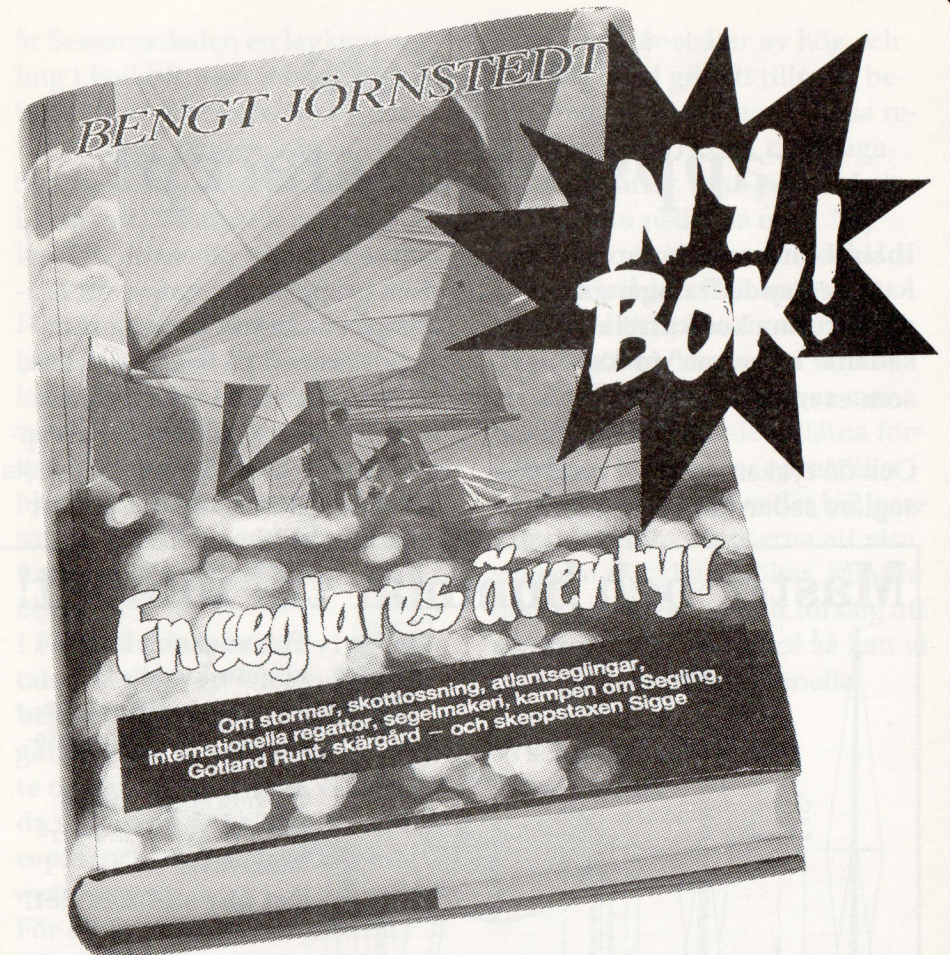
Låt oss frälsa de unga i stället, dom som kommer från juniorbåtarna, och de äldre som vill minska storleken på båten, utan att minska på nöjet. Det blir ju bara roligare. Och det finns sådana som har seglat färdigt i båt-typer som kräver nya segel

varje år, eller oftare, och av mylar dessutom. Dom kan man ta. Och sådana som red-an har Folkbåtar, så att dom börjar kappsegla och får ut det gottaste. Men sådana som tror att LYS är riktig kappsegling, dom får man väl lov att övertala?

Nej, dom skall man övertala, så att dom slipper kasta bort sina liv till ingen nytta.

GÖR PROPAGANDA FÖR FOLKBÅTEN; MEN GÖR DET SNYGGT!

J.L.



Bengt Jörnstedt, chefredaktör för tidningen Segling, berättar om höjdpunkterna i sitt spännande seglarliv.

Ja tack, skicka mig ex av boken "En Seglares äventyr", 400 sidor med massor av färgbilder och illustrationer. Pris 265 kronor/st inkl. porto och pg-avgift.

Namn

Adress

Postadress

Skicka kupongen till: Acqua Perla Förlag, Box 44, 133 21 Saltsjöbaden

Sverige behöver Folkbåten

Den 23:e april 1942 sjösattes den första Nordiska Folkbåten i Göteborg. Våren 1992 fyller alltså Folkbåten 50 år. Detta har föranlett undertecknad att, efter diskussion med många Folkbåtsseglare, lägga fram ett förslag. De två huvudingredienserna i detta förslag är 1) dels att skippa spinnakern i Sverige fr.o.m. 1992 och 2) dels att göra jubiléumsåret till något att minnas och till en ny avstamp för Folkbåten.

Därför bör spinnakern skippas!

1. Folkbåten får en egen nisch. Folkbåten idag, med spinnaker, har att konkurrera med många nyare och "häftigare" båtklasser, t.ex. H-båt, Express, MaxiRacer, IF-båt och Drake. Det är ibland svårt att förklara för presumtiva kappseglare varför dom ska välja just Folkbåten. Utan spinnakern får Folkbåten en egen nisch utan större konkurrens. En båt som fyller denna nisch borde även vara gynnsam för svensk kappsegling i stort och därför gillas av Svenska Seglarförbundet.

2. Inspirerande utveckling i Danmark och Tyskland.

Folkbåten har ju där alltid seglats utan spinnaker och är på ständig frammarsch. Som exempel startade 104 Folkbåtar i Kieler Woche 1988 – imponerande! Och 48 båtar på Sessanpokalen på den lilla sjön Wannsee i Berlin 1989 o.s.v. Nya Folkbåtar, både i trä och plast produceras och köps i imponerande takt i dessa länder. I Sverige och Finland däremot, där Folkbåten seglas med spinnaker (i Sverige sen 1973), är det f.n. en långsam kräftgång. Man ska inte tala om kris, det vore väl en överdrift. Och många orsaker kan ju finnas till det hela. Det är dock svårt att komma runt spinnakerfrågan. Man tycker sig också skönja ett något minskande deltagarantal på SM på senare år:

<u>Sydskust-SM</u>	
Karlskrona -75:	52 st.
Lomma-78:	38 st.
Karlshamn-82:	72 st.
Ystad-86:	38 st.
<u>Ostkust-SM</u>	
Grisslehamn-74:	46 st.
Nyköping-79:	57 st.
Sandhamn-83:	51 st.
Oxelösund-87:	40 st.

<u>Vättern-SM</u>	
Vadstena-76:	66 st.
Vadstena-80:	64 st.
Karlsborg-84:	62 st.
Motala-88:	51 st.
<u>Västskust-SM</u>	
Lysekil-77:	37 st.
Marstrand-81:	44 st.
Kullavik-85:	37 st.
Träslövsläge-89:	28 st.

Många fördelar utan spinnaker

Gastproblemen minskar. Nybörjare får lättare att ta steget att börja kappsegla. Man hinner ta en pilsner på undanvindarna i stället för att riva med tampar och spinnakerduk. Kanske fler medelålders seglare kan attraheras. Dom är ofta mer köpstarka än yngre seglare = fler nya båtar.

Det finns en nödutgång.

Några halvhjärtade beslut som att skaffa spinnaker på prov något år, ha den på vissa seglingar, el.dyl. tror jag inte på. Ska det verkligen hända något måste man nog göra en helhjärtad satsning. Att behålla den känns

förstås tryggast, men då har vi nog end-ast en fortsatt långsam kräftgång att se fram emot. Men inte mig emot. Kanske vänder utvecklingen plötsligt trots allt. Och en död i skönhet kan ju också vara ett vackert alternativ.

Skippar vi spinnakern däremot anser jag att det ger Folkbåten en chans till uppsving. Särskilt om det hela marknads-förs på ett positivt sätt, och det är detta som är tanken med att kom-binera det med 50-årsjubiléumet.

Skulle man sedan efter 5-10 år upptäcka att detta beslut var fel är det ju faktiskt ganska lätt att återinföra spinnakern, det är en nödutgång. Sannolikt är det bättre att röra om lite i grytan än att bara stillatigande åse utvecklingen. Enstaka regattor kan för-ståss också arrangeras med spinnaker, precis som idag enstaka utan. Anders Olsen FS 1343 (OBS! artikeln fortsätter efter SM-reportaget under rubriken "Jubiléumsåret 1992".)

(Red's anm: Vad menar du med häftigare båtklasser, Anders? Visserligen har du ett citationstecken runt ordet, men ändå. Man kan ju lätt få för sig att Folkan inte är lika häftig som t.ex. IF:en eller Draken. Och det är den ju lätt!

F.ö. tycker jag att så som banorna oflast läggs i dag med övervägande slörar och bara få länsben spelar inte spinnakern så stor roll. Så det kanske ändå är positivt att ta bort den. Att gastarna får mindre att göra, som vissa påstår är bara rent nys. Sedan skulle jag vilja anföra ett kompletterande och kanske viktigare skäl till att ta bort spinnakern: Jag tror att en av de imagemässigt bästa bitarna med Folkbåten är att den verkligen är en internationell klass. Det är givetvis en fördel då att hänga på den tysk-danska vägen och skapa lite mer utbyte. / PW.)

SM i Träslövsläge

1989 års upplaga av svenska Mästerskapen i Folkbåt gick strax söder om Varberg i den pittoreska lilla fiskebyn Träslövsläge. Det var mycket fina vatten att avgöra ett SM på. Och arrangemanget ansågs nog överlag som mycket bra genomfört även om det förekom en del kritik mot domarna på banan. Förutom att Sveriges snabbaste Folkbåtar var på plats fanns det även ett tyskt inslag, som på följande sidor får berätta sina SM-upplevelser.

Tre tyska besättningar på SM. Och inte bara det. Dom hade tjejer vid roret! Det måste väl vara nåt att ta efter.

Det började med att det tyska klassförbundet, på Kieler Yacht Club's initiativ, gjorde två vinterresor (88 och 89) till Göteborg för att återuppväcka kontakterna med svenska folkbåtsseglare. Dessa resor resulterade i att ungdomsgrupps-folkbåten FG 564, "Bibelot" stod till förfogande för en svensk besättning under Guldpokalen i Kiel. Svenskarna tackade för artigheten och lånade ut två båtar under SM:et. "Bibelot", med den tredje besättningen kom på egen köl upp från Kiel.

(Här följer en översättning av deras upplevelser, skrivet av Peter Beckman, Kieler Fleet, och översatt av Donald Bratt):
Före första start blev det naturligtvis hektiskt på våra tre tyska båtar. Spinnakerskot, nedhal, upphal och spinnakers fick en alldeles speciell uppmärksamhet

eftersom vi ju inte seglar med spinnaker på våra kappseglingar hemma. "Bibelots" spinnakerbom var t.ex för alldeles för lång och måste kapas.

Efter rorsmansmötet kom vi äntligen ut på havet där det blåste en stilla sydostvind på fyra till fem sekundmeter. Regine Frank med FG404 tror knappt sina ögon när hon efter ett slag ut mot havet ligger på andra plats vid första märket. Att sätta spinnaker i fyra till fem sekundmeter var naturligtvis inga problem och hon kan hålla sin placering till märke nummer två. I gippen faller dock spinnakern in. Fältet håller högt och besättningen förtvivlar. Vid tredje märket rundar hon som 12:te båt, efter att till slut fått ordning på spinnakern. Så lätt var det alltså inte! Även Rolf Schomberg i "Bibelot" slank före och han och hans besättning kommer som femte båt i mål. Regine Frank på 18:e följd av Jane-Katrine Jensen, FG582, på

19:de. Dagens andra segling avbryts, när vinden mojnät helt. Dagen avslutas med en varm, mycket uppskattad bastu, där man summerar den första dagen och vi tyskar bl.a konstaterar att alla var positiva till att segla med spinnaker (kanske nåt att tänka på innan vi svenskar tar bort den. Red's anmärkning).

2:a regattadagen 2 juli 1989.

Ostlig vind och ström mot norr. Den som gick ostlig kust, under land, blev rikligt belönad. Det gällde ingen av oss tyskar utan vi hamnade bak i fältet. FG564 går i mål som femtonde båt, två båtlängder efter kommer FG582 på

16:e och FG404 på 20:e. Efter att ha intagit ett vid frukosten kärleksfullt förberett lunchpaket, kommer besättningarna styrkta till eftermiddagens segling. Rolf Schomberg, FG564, får till det ordentligt och kommer sjua, medan de båda rorskvinnorna inte är riktigt nöjda med 20:de och 23:de. Men vid inseglingen är stämningen redan bättre.

3:e regattadagen 3 juli 1989.

För första gången efterfrågas overall, flytväst och segelhandskar. Friska västliga vindar, mellan 10 och 12 meter och rejäla byar medverkar till en betydande sjögång. De tunna spinnakersko-





främsta behöver han inte segla den sista seglingen, eftersom han har tre spikar och en femte plats från förmiddagens segling. Hans Hamel, FS1254, med en hårresande kraftig (1.15 m) mastlutning och focskotpunkter nästan i båtens mittlinje tar snabbt ledningen men Jeppson låter sig inte skakas av utan kommer i mål som trea och har i praktiken segern i 1989 års Svenska mästerskap som i en liten ask. Vår FG404 har tur i oturen; efter första

ten blir utomordentliga redskap för muskelbyggnad. Storbom och spinnakerbom doppas omväxlande i den upprörda sjön och varje plats på båten är som en slänggunga. Rolf Schombergs regattaerfarenhet kommer nu till sin rätt och han kommer återigen 7:a. Besättningen, Wiebke Kassubeck och Erik Matell, strålar och de andra tyska besättningarna vinkar uppmuntrande då de blir omseglade. Svenska mästerskapet kan nu vara avgjort efter den femte seglingen. Om Jeppson, FS1188, (för flertalet bekant från Lynäs 1987) återigen kommer bland de

kryssen ljuder en dov knall. Lovarts vantskravsbeslag har gått av på ena sidan och börjar ge sig. Besättningen reagerar blyt-snabbt och slår över till styrbords bog och seglar in i hamn. Reginas knän darrar, Fritz Onnasch och jag funderar på hur det kunde ha gått.

Sista regattadagen 4 juli 1989. Åter toppenväder och vind från nordväst, 4-6 meter. Set blev alltså segling i T-shirts. Rolf Schomberg och Regine Frank har en intern uppgörelse. I mitten på fältet kämpar dom sida vid sida

hela seglingen. Regine drar längsta strået och kommer in som 17:e båt bara en båtlängd före Rolf. När vi seglar in i hamn efter sista seglingen måste svenskarna ha trott att vi blivit berusade av spinnakersegling. Efter målgång på sista seglingen satte vi alla tre våra blåsor och kappseglade med varandra in i hamn. Vem vet när vi nästa gång får segla spinnaker.

Jeppson SM-vinnare igen..
Efter prisutdelning och korande av Jeppson till Svensk Mästare

tog våra svenska vänner avsked med Tagliatellemiddag och en önskan om att få se oss igen i Karlshamn, 1990. Denna önskan går säkert i uppfyllelse och vi ser å vår sida gärna svenskt deltagande i våra tyska stora regattor.

Peter Beckman



SM-resultat

	Båt Nr / Rorsman	Klubb	Placeringar	Slutpoäng
1.	S1188 / T. Jeppsson	SSS	1-1-1-5-3-15	10.25 poäng
2.	S1254 / H. Crafoord	KSS	7-2-2-2-1-6	12.75 p.
3.	S1320 / A. Ohlsson	SSS	2-6-4-10-6-4	22.00 p.
4.	S1287 / P. Nilsson	KSS	DSQ-3-14-4-4-1	25.75 p.
5.	S1243 / T. Blomqvist	KSS	8-10-5-6-7-5	31.00 p.
6.	S1293 / C-G. Svensson	KSS	3-5-DNS-17-2-12	39.00 p.
7.	S1340 / H. Spångberg	VSS	11-7-DNS-1-10-11	39.75 p.
8.	S1244 / P. Aebeloe	BKSS	10-8-6-9-11-7	40.00 p.
9.	S1288 / H. Persson	KSS	14-18-3-12-12-2	43.00 p
10.	S1231 / S. Hagander	BSS	13-DSQ-15-3-9-3	43.00 p
11.	S1272 / J. Lybeck	GKSS	9-4-10-13-8-14	44.00 p.
12.	S1314 / G. Wendt	LSS	4-9-9-11-14-20	47.00 p.
13.	G564 / R. Schomberg	KYC	5-15-7-7-13-18	47.00 p.
14.	S1286 / R. Olsson	RSS	17-DSQ-8-8-5-9	47.00 p.
15.	S756 / R Thein	KSS	6-13-16-18-16-16	67.00 p.
16.	S1301 / L Wramner	GKSS	16-14-12-16-19-10	68.00 p.
17.	S549 / D Bratt	VSS	20-11-21-15-17-8	71.00 p.
18.	S1299 / I Fredriksson	FSMK	12-12-11-23-23-22	80.00 p.
19.	S1258 / B. Wennersten	BKSS	22-23-13-21-18-13	87.00 p.
20.	S457 / J. Albinsson	HJBK	18-17-17-22-15-DSQ	89.00 p.
21.	S1249 / T. Billgren	YSS	21-19-19-14-20-19	91.00 p.
22.	G404 / R. Franck	KYC	15-20-23-20-RET-17	95.00 p.
23.	G582 / J-C. Jensen	KYC	19-16-20-19-21-24	95.00 p.
24.	S763 / H. Nilsson	LSS	23-24-18-24-22-23	110.0 p.
25.	S986 / S. Allroth	HBS	24-22-22-25-24-21	113.0 p.
26.	S1273 / L. Nilsson	LSS	25-21-24-26-25-25	120.0 p.
27.	S788 / P. Björnfjäll	GKSS	26-25-25-27-26-26	128.0 p.
28.	S1331 / P. Wettergran	ASS	DSQ x 6.....	145.0 p.

90-talets folkbåtssegel

Alla folkbåtssegel från Elvströms Sails har en hög fartpotential. Och den utförliga trimanvisningen som medföljer varje segelleverans gör att du snabbt, själv, kan omsätta den inbyggda potentialen till max fart.

Utvecklingen av Elvströms folkbåtssegel bygger på ett aktivt och mångårigt kappseglande i såväl folkbåtsklassen som i andra klasser.

Beviset på att våra idéer är rätt hittar du bl.a. på 1989 års SM. Av de 10 främsta båtarna seglades 7 med våra segel.

ELVSTRÖM SAILS

Elvströms Sails Sverige
Idrottsvägen 42 374 30 KARLSHAMN
tfn 0454 - 193 00 fax 0454 - 176 04



-all over
Europe.

ÅTERFÖRSÄLJARE: Göteborg Klas Mattsson tfn 031 - 26 54 39,
Västervik Peter Salomonsson tfn 0490 - 343 50, Hudiksvall Mats Båtbyggeri tfn 0650 - 938 10

Hamel bästa svensk på SM i H-båt!

Det var mycket glädjande och bra för självförtroendet att en Folkbåtsseglare, utan att tidigare ha suttit i en H-båt, fick segla skjortan av den svenska H-båts-eliten och bli 2:a. Speciellt skönt

känns det nog för många Stockholmare, som lite till mans betraktar H-båtsgänget som både vassare och racigare kappsegelare. Nu är det inte så längre!

Tack Hans och grattis!

Jubileumsåret 1992

Några ideér hur det hela skulle kunna te sig för att bli en ordentlig kraftsamling:

Spinnakern bort f.o.m. 1992.

På LYS-seglingar har man förstås fortsatt fritt val att använda spinnaker eller ej. Enstaka lokala regattor kan förstås arrangeras med spinnaker - det ska då särskilt stå i inbjudan.

Guldpokalen 1992 i Sverige.

Arrangeras som stor 50-årsjubileumsregatta i Malmö eller annan sydkustort. Folkbåten föddes ju i Göteborg, men det är nog lite för

långt från Danmark och Tyskland - det är viktigt att det blir ett rekordstort deltagande. Men det brådskar att ansöka om denna regatta. För att få en extra stor kraftsamling kan den slås ihop med SM detta år, så att bäste svensk även blir svensk mästare.

Seglingen bör omgärdas av jippon och sociala arrangemang. En ordentlig 50-årsfest ska hållas, låt det kosta lite och gör en stilfull fest. Folkbåt n:r S 1 bör man försöka få dit och delta i regattan, kanske med inlånad skeppare. (forts.)



Folkbåtar på mässorna.

Folkbåtar bör om möjligt ställas ut på båtmässorna i Malmö, Göteborg och Stockholm våren -92. Kanske kan vi även få Folkebådcentralen eller annan tillverkare att ställa ut i Sverige. Det är sannolikt så att dom ser spinnakerns avskaffande som en chans till bättre försäljning i Sverige.

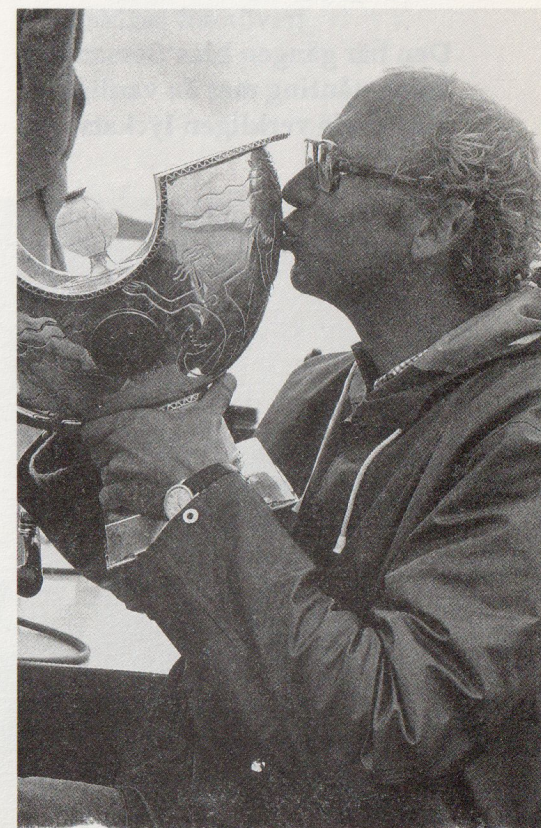
Börja planera nu till 1992.

Folkbåtsklubbarna bör redan nu börja planera så att dom har en ordentlig sparad slant att spendera detta år på att marknadsföra Folkbåten "nu liksom i Danmark och Tyskland utan spinnaker". Underteknads intryck är att det finns intresse för att avskaffa spinnakern i Sverige för närvarande. Om någon Folkbåtsklubb är direkt emot idén får man nog spola den. Det är ju viktigt att samtliga Folkbåtsklubbar känner en hygglig entusiasm för det hela. En allmän kraftsamling bör göras för att marknadsföra det hela på sedvanligt sätt genom tidningsartiklar, någon jubileumsskrift (kanske en specialutgåva av Folkbåtsnytt), annonser i båttidningar osv.

Folkbåtsklubbarna bör försöka få in folk i styrelserna som tycker att det här är en kul idé och som är beredda att lägga ner lite jobb på att förverkliga den.

Anders Olsen
FS 1343

P.S. Grundidéerna i mina artiklar, d.v.s. att ta bort spinnakern även i Sverige, inlämnades som motion till OFK:s årsmöte (24/11) med önskemål om vidarebefordran till Svenska Folkbåtsförbundet. D.S.



Sessanpokalen i Berlin.

Sessanpokalen är en lagkappsegling som arrangeras växelvis i de olika folkbåtsländerna. Kappseglingen instiftades för mer än 30 år sedan med Sessanlinjen (numera Stena Line) som sponsor. Sessanpokalen är ett ytterligare exempel på en folkbåtskappsegling som bygger på idén att låna lokala båtar och bara ta med sig egna segel. (Ett recept som vi folkbåtskappseglare gjort till vårt eget och som kanske blir en av anledningarna till Folkbåtens fortsatta framgångar under 90-talet).

Den här gången blev Sessanpokalen nånting mer än vanligt. Man hade verkligen lyckats

skapa en mix av glasnost, socialt umgänge och idrottsligt fina arrangemang.

Redan i april var det dags. Och på en så "exotisk" plats som i Berlin. Sjön heter Wannsee. Att arrangera en lagkappsegling just här mellan världens alla folkbåtsländer måste nog betraktas som ett klart genidrag. Under mottot "Wir sind alle Berliner" hade Seglerverein Stössensee gjort allt för att i kombination med de 100% igt sportsliga arrangemangen bygga in så mycket som möjligt av internationell förståelse och kontakt. Arangörsklubben hade verkligen jobbat hårt med att få

dit besättningar från (förutom de mer etablerade folkbåtsländerna) U.S.A, Sovjet och Polen, vilket gjorde regattan ännu mer intressant. Speciellt trevligt var det att få kontakt med Ryssarna (eller rätteligen Letterna eftersom dom kom från Riga) som nu efter regattan officiellt tillskrivit oss för att få vara med i våra större regattor från och med 1990.

Rent seglingsmässigt då, hur gick det?

Jo, många tyskar var mycket vassa och några av danskarna (fast dom var nog mer jämna) var bra och så Hans Hamel (speciellt för att vara på årets första regatta). Det danska laget från Kerteminde med brödrene Andreasen vann (för 4:e gången i rad, tror jag), följt av några tyska lag och så Karlshamn I på 5:e, Karlshamn II på 8:e och Stockholm på 10:e. Det mest sensationella tycker jag var att ett finskt lag kom på 4:e och att laget från Riga kom på 9:e plats. (Före Stockholm alltså!)

Individuella placeringar borde väl egentligen inte nämnas på en lagkappsegling men man kan väl inte låta bli. Båttillverkaren Horst Dittrich från Eckernförde började bäst

med två spikar. Sen blev han 16:e på sista seglingen och därmed "bara" näst bäst. Allra bäst blev Michael Kuke från Berlin på hemmaplan, vilket avgjorde. Med serien 2-4-3 blev han klart bäst. Tredje bästa, individuella placering, stod Hans Hamel och hans gatar för, genom att placera sig 3-3-6. Bra gjort!

För övrigt anser jag att vi i Svenska Folkbåtsförbundet ska bidra till en permanentning av Sessanpokalen till just Berlin. Det är sådana här arrangemang som kommer att göra Folkbåten till en outstanding kappseglingssklass framöver!



Vättern

Här på Vättern-vattnet har en förnygringsprocess inletts av båtmaterialiet. Det började med att Bertil "Berra" Gustafsson äntligen tog ett djupt tag i plånboken och inhandlade en bättre begagnad plastfolka FS 1285, efter att ha varit utan båt sedan han sålde sin trädocka 1986. Efter att Mats Comstedts gamla fina FS 172 "Matilda" skadats olyckligt vid sjösättningen i våras och togs omhand av försäkringsbolaget, fortsatte förnygringsprocessen genom Mats köp av den 30 år yngre plastfolkan FS 1263. Sören Bäckman och Krister Larsson, Linköping, hjälpte sedan till att ytterligare sänka medelåldern på folkbåtsflottan genom att byta ut sin FS 165 "Bäla" mot en något yngre plastfolka, FS 1251 byggd 1978 i Danmark. Ny folkbåtsägare är även Patrik Nilsson som med hjälp av sin far Ulf renoverar FS 551 "Myra" till en verklig pärla. Micke Pettersson är också ny folkbåtsseglare som köpt 1984 års SM -vinnare FS 1281 "Clara" av Klas "Melle" Andersson. Melle sålde sin båt men slutade för den skull inte att segla folkbåt. Han ställde upp i den nystartade tävlingen Stockholm Cup, där man ej behöver egen båt utan seglar i

"lånta" båtar. Och si, ännu en gång visade han häcken (på båten...). Melle vann denna match-racing, helt otränad förmodar vi. Ännu en deltagare från Vättern-regionen var Sören Bäckman och Krister Larsson som delade en mycket hedrande 5:e plats. Vi hoppas att Stockholm Cup kommer att fortsätta som ett årligen återkommande arrangemang.

Våra egna seglingar här på Vättern fortsätter att locka fler deltagare på hösten än på våren, vad nu detta kan bero på. Suget efter sjön och kappsegling borde ju rimligtvis vara större på våren efter en lång vinter. Vadstenaregattan som inleder säsongen lockade sex båtar, endast två från Motala, resten från Vadstena. Vann gjorde Christer Janson, Vadstena efter en del underliga turer... Motala-regattan lockade endast 4 folkbåtar vilket måste anses som väldigt dåligt då det även seglades om DM-tecknet. Vann gjorde den mest rutinerade och långväga deltagaren, den "gamle räven" och Bråvikenseglaren Ulf Danielsson som hade en hård kamp med Motalas Lasse Bengtsson som kom på 2:a plats.

Årets Ljuspunkt, deltagarmässigt sett, blev årets sista segling. Då hade de flesta vårrustat färdigt och fått på beslagen så att de kunde delta på Ludvig Ohlins Minne i Motala. Ett hot om ett

visst pris till den som ej deltagit i någon av årets seglingar, gjorde nog också sitt till att 9 båtar kom till start. Regattan vanns suveränt av Mats Comstedt, som även blev ranking-etta 1989.

Ranking Vättern 1989

1:a	Mats Comstedt	Motala SS
2:a	Christer Jansen	Vadstena SS
3:a	Lasse Bengtsson	Motala SK
4:a	Micke Pettersson	Motala SK
5:a	Henrik Åkesson	Vadstena SS
6:a	Lars Lundstedt	Vadstena SS
7:a	Ulf Danielsson	Bråvikens SS
8:a	Bengt Lundstedt	Vadstena SS
9:a	Börje Benktsson	Borens SK
10:a	Bertil Gustafsson	Motala SK
11:a	Kenneth Reinerstedt	Vadstena SS
12:a	Rolf Lindholm	Vadstena SS

Sydkusten

HAKKEBØF RACE -"HYGGE" PÅ SYDKUSTEN

Lördagen den 2 september 1989. Dags för sydkustens, eller rättare sagt Limhamnsseglarnas, årligen återkommande "hyggesegling" till Danmark.

"Hygge" är danska och betyder ungefär trevnad, gemytlighet. 3 en fin skärbräda sattes upp som vandringspris, och en trivsamt tradition var skapad. Själva tävlingen är enkel. Start i Limhamn, segla snabbaste vägen till Dragör, utan att gå innanför fiskebojen Saltholm S (grunt!) och mål mellan hamnpirarna i Dragör. Ta gärna med familjen.

Vi startar med grindstart kl. 9.15. 6 båtar på linjen. Hyfsat med tanke på att aktiviteten på sydkusten varit låg de senaste åren. Med mig i båten och Hans, gast sedan länge, och så våra respektive barn, Sofia 6, Majken 13 och Matias 5 år. Hannah, 1 månad, får stanna hemma. Vinden är västlig 5-6 m/s. Kryss. Får en liten ledning efter en stund och lyckas hålla den i mål kl. 12.00. Anders Carlzon i FS 662 är tvåa. Vi förtöjer sida vid sida i en hamn full av lördags-shoppande svenska båtar. Efter en liten stund träffas vi alla kring ett

långbord på gården till Dragör kro. Korsvirke, kullerstenar och stockrosor. Visst är det vackert. Så kommer Hakkebøf med spejlæg, öl och gammeldansk på bordet och vi njuter av denna danska nationalrätt, pratar om seglingen och förrättar prisutdelning.

15.30 hissar vi segel igen. Dags att segla hemåt. Vinden är rätt svag men det går skapligt framåt ändå. Mittsunds smakar det gott med nybryggt kaffe och färsk wienerbröd. Förtöjer i Limhamn 18.00 efter en fin dag. Detta är "hygge".

Martin Johansson, FS 1325



Sydkusten sätter upp vandringspris för bästa turseglingsberättelse

Runt om i landet finns det säkert många folkbåtsseglare som går omkring och bär på minnen från fina turseglingsberättelser. Allt ifrån sköna kvälls- eller dagsturer till spännande semesterseglingar. Alltför sällan får vi också läsa om dessa äventyr i Folkbåtsnytt. För att råda bot på detta kommer Sydkustens Folkbåtsklubb att sätta upp ett fint vandringspris för bästa turseglingsberättelse. Vinnande berättelse kommer att publiceras i Folkbåtsnyttets vårnummer, med start 1990, och vinnaren får njuta av det fina priset i ett år. Priset kommer att vara evigt vand-

rande och vi hoppas att genom detta bidrag till spännande och fin läsning i Folkbåtsnytt under lång tid framöver. Juryn kommer att bestå av ordföranden, sekreteraren och kassören i Sydkustens Folkbåtsklubb.

Alltså, fatta pennan och skicka in ditt tävlingsbidrag senast den 15 februari 1990 till:
Martin Johansson,
Paulsgatan 8A,
214 46 Malmö.
Sydkustens Folkbåtsklubb

FOLKBÅTSNYTT NR 1/90

Nittioalets första Folkbåtsnytt kommer att produceras av Sydkustens Folkbåtsklubb.

Det är vår målsättning att försöka utveckla innehållet i Folkbåtsnytt så att den blir mer intressant för såväl läsare som annonsörer.

Men tidningen kan aldrig bli bättre än det material som klubbar och folkbåtsseglare runt om i landet skickar in. Trots allt är det för tungt för en klubbredaktion att producera allt själv. Vi vill alltså uppmana alla folkbåtsseglare att skicka in ett bra material. Satsa lite utöver det vanliga. Inte bara de vanliga rapporterna från kusterna. Och kan du inte skriva själv så känner du kanske någon i din klubb som kan berätta något intressant om trimning, träbåtsrenovering, naturupplevelser och annat intressant. Och säkert har du fina bilder i ditt arkiv, inte bara från kappseglingar utan kanske även loja semesterdagar, ungarna o.s.v. Det är också vår ambition att Folkbåtsnytt ska komma ut omkring påsk. För att klara detta måste vi sätta manusstopp till den 15 februari. Börja därför fundera på

ditt material redan nu. Vi kommer förvisso att gå ut med en speciell uppmaning, men vänta inte. Börja fundera och skriva nu.

Materialet skickar du till:
Martin Johansson,
Paulsgatan 8A,
214 46 Malmö

Hälsningar Sydkustens Folkbåtsklubb

Red. för nr 2 -89's kommentarer:

Vi är otroligt ledsna att det här nummer inte kunde komma ut före Jul som det var tänkt. Det är tungt även i Stockholm att nästan ensam producera ett sånt här nummer. Speciellt synd är det när man nu vet att det äntligen finns en så framåt redaktion som den på sydkusten.

Så ni alla andra som läser det här; försök förstå att det inte är Sydkustredaktionens fel om även nästa nummer kommer sent och så tycker jag att vi alla skall ställa upp på deras goda ambitioner och skicka mycket material.

Hälsningar P. W. / FS 1331 (red. för det här numret.)

Västkusten

Så har då åter en fantastisk kappseglingssäsong avslutats. Den gångna sommaren får vädermässigt här på västkusten betraktas som en av de bästa på många år. Även deltagarantalet på kappseglingarna har varit bättre än på flera år med flera nya båtar, speciellt på tisdagsseglingarna i Långedrag. Den negativa trend som har varit i några år har helt klart vänt. Klubben har under -89 fått ett 35-tal nya medlemmar. Dessa hälsas varmt välkomna.

Kappseglingssäsongen började som vanligt med kvällskappseglingar i Långedrag och Björlanda, tisdag respektive torsdag. I Långedrag deltog flera nya båtar och vid flera tillfällen deltog ett dusin båtar. Även i Björlanda har någon ny båt tillkommit.

Rankingserien var i år ovanligt diger före SM med regattor fyra helger i rad. I vanlig ordning började säsongen med GKSS vårregatta i Långedrag, sista helgen i maj. Därefter var det Långedragss SS vårregatta, där vi i år seglade på små olympiabanor i stället för fasta skärgårdsbanor. Det var mycket uppskattat. Även Björlanda Kile SS hade fina och långa olympiabanor. Finalen på

vårsäsongen var som vanligt Team Marstrand Cup, i år om döpt till Rutgersson Cup efter huvudsponsorn Rutgersson Marin. I år deltog sju klasser varför man seglade på två parallella banor. Tävlingen genomfördes som vanligt på ett utmärkt sätt med perfekta banläggningar. Ett dusin båtar deltog i de fyra seglingar som ingår regattan. Segrade gjorde förra årets SM-tvåa Sven Thuresson som därmed avslutade en lång och framgångsrik karriär i Folkbåten. Sven sålde senare i somras sin fina röda båt. Denna regatta höll SM-standard och det är bara att hoppas att fler båtar har möjlighet att delta i framtiden.

Därefter var det kappseglingaledigt under midsommarhelgen. Detta utnyttjades av de flesta seglare till att segla ner båten till Träslövsläge inför SM. Vad gäller själva SM:et så kan man läsa om detta i annan artikel. Resultaten var för västkustbåtarna inget vidare. Möjligen kan detta bero på att, förutom Marstrand Cup, såväl den obefintliga träningen som övriga kappseglingar sker på skyddade vatten, utan vågor. Något att tänka på inför nästa säsong. I övrigt var det ju under-

bara kappseglingsdagar. Roligt var det också med deltagande av tre tyska båtar med två kvinnliga rorsmän. Den internationella spridningen av Folkbåten är ju ett stort plus för klassen.

Den enda regattan i övrigt i juli var Bohuspokalen, arrangerad av Käringsöns SS. Tyvärr var intresset för denna segling i år dåligt. Segrade gjorde som vanligt Lars Larsson.

Säsongen avslutades med tre regattor tre helger i rad. Sista helgen i augusti var det GKSS Ahrensbergsregattan med ett något magert deltagande. 2-3 september ordnade Björlanda Kile SS ett bra DM. På grund av den lätta vind-en kunde tre av fyra seglingar genomföras. Tre båtar vann var sin delsegling. Denna säsongens dominant på västkusten, Peter Aebeloe, vann DM och hela rankingserien. Veckan efter seglades i vanlig ordning styrelsesseglingen med besättningar från västsvenska segelklubbar och officersseglingen med västkustska sjöofficerare i båtarna. I vanlig ordning uppstod smärre kollisioner när officerarna försökte segla folkbåt. Sammanfattningsvis kan man säga att denna säsong har varit lik tidigare säsonger. Det är rätt många seglingar som ingår i ran-

kingserien, oftast på helt skyddade skärgårdsbanor. Deltagarantalet har visserligen varit bättre i år än på flera säsonger men inte tillräckligt högt. Kanske att det vore bättre med något färre regattor med ett större deltagarantal. Vi får se till nästa år.

Tack för den gångna säsongen och "Ett Gott Nytt Seglarår 1990".

LW



Ostkusten

TILL FINLAND!

Vart fjärde år seglar Stockholmsgäng-
et till Hangö i Finland för landskamp
mot Finlands Folkbåtsseglare. Så har
det varit i många år nu, och ett bättre
sätt att använda semestern på får man
nog leta efter. Tack vare idealiskt vä-
der blev årets Finlandsresa en alldeles
extra stor fullträff.

Den 1:a juli lämnade eskadern om 7 Folk-
båtar och 3 tenderbåtar Granhamn utanför
Norrtälje. Sol, varmt, 5 sekundmeter, slör,
spinnaker. Och så skulle hela överresan bli.
Således tog vi några långa dagsetapper
först, 55 nm till Bänö-ö, och sedan 54 nm
till Gullkrona. Sen måste vi slå av lite på
tempot om vi inte skulle komma alldeles
för tidigt till Hangö. Alltså vilodag på Gull-
krona där färsk fisk och rökt lax från laxod-
lingen inköptes. Efter allmän tvagning i ba-
stun fortsatte vi dagen efter till den idyllis-
ka byn Högsåra, där lanthandeln fick ovan-
ligt stor omsättning den dagen. Lunch in-
togs på pensionatet i pastoral idyll och efter
ytterligare 2 dagar angjorde vi Hangö.

Hangöregattan

Hangöregattan är en av dessa gamla tradi-
tionstyngda regattor, i stil med Marstrands-
regattan och saligen insomnade Sand-
hamnsregattan. Fest, folk, fullspikat. 20
Folkbåtar på startlinjen. 3 seglingar förde-
lade på 3 dagar. Ett lugnt tempo alltså. Strå-
lande väder. Olympisk triangelbana på ha-
vet, men i stället för målgång, ett långt
transportben in till mållinjen vid stranden
nedanför restaurant Casino. Första segling-
en ledde Anders Olsen efter första kryssen
följd av Göran Svensson. Seglingen slutade

emellertid med kalabalik eftersom lovarts-
märket sedan lossnade och drev ner till en
plats nära gippmärket. Göran Svensson
kom först över mållinjen, men seglingen
ogiltigförklarades.

Andra seglingen visade Sverige åter fram-
fötterna med Anders Olsen, Göran Svens-
son och Jensing/Sjöberg på 1:a, 2:a respek-
tive 3:e plats runt hela banan, och även i
mål. På tredje seglingen var det Finlands
tur att visa framfötterna. Tre finska båtar
rundar först efter första kryssen, med L291,
Kalevi Väänänen, i täten. Kalevi håller sin
ledning i mål och ser ett tag ut att bli
totalsegrare. Detta efter att Göran Svensson
rundat som 6:a inför den långa halv vinden
in mot målgången. Finländarna som låg på
4:e respektive 5:e plats inleder dock en
luffningsmatch som gör att Göran
Svensson kan slinka förbi och ta sig i mål
på en 4:e plats. Detta räckte till totalseger
för honom med 0,7 poängs marginal till
2:an Kalevi Väänänen.

Landskampen

Så seglade vi då runt Hangöudd till
Hangöudds Seglarsällskap och Hangö
Västerfjärd. Där seglades sedan Landskam-
pen med 3 seglingar fördelade på 2 dagar.
Landskampen är en ren lagsegling, där allt-
så lagets resultat, och ej individuella resul-
tat är det väsentliga. Detta är en kul seg-
lingsform, eftersom det är lika spännande i
toppen, som att t ex. se om lagkompisen
som ligger sist lyckas ta sig förbi den näst
sista båten. Det är ju lika viktigt för laget
som vem som kommer 1:a respektive 2:a.
Jag ska plocka ut två episoder som fastnat i
minnet:

På första seglingen leder L 291, Kalevi

Resultat Hangöregattan

1.	S-1322	Svensson/Dellenstedt, VSS
2.	L-291	Kalevi Väänänen
3.	L-312	Måns Andersson
4.	S-1271	2 x Jensing + Sjöberg, VSS
6.	S-1343	Olsen/Niejahr, VSS

Väänänen, då en läns och en kryss återstår.
Tätt efter ligger jag och Thomas i S-1343,
och Holmer/Rasin i S-1311, Tummelisa.
Kalevi har det inte lätt på länsen då vi gör
allt för att gemensamt täcka honom så att
han blir utan vind. Han lyckas emellertid
skickligt hålla undan så att han rundar
först uppe på kryssen men med minimal
marginal. Vi två svenskar går först ut på
varsin kant på krysen, så att Kalevi endast
kan täcka en av oss. Kalevi väljer att täcka
Tummelisa, som genast inleder en slagdu-
ell med ett oräkneligt antal stagvändningar.
Under tiden får jag ett långt rent slag och
kan bekvämt ta piken medan Kalevi och
Tummelisa så småningom kommer in svet-
tiga som 2:a och 3:a.

På nästa seglings sista kryss upp mot mål
ligger Kalevi fyra och jag femma i ganska
svag vind. Vi ligger lite för oss själva ute på

kanten och Kalevi har tydligen bestämt sig
för att täcka mig. På detta sätt kan han se-
gla ner mig, även om han tappar några pla-
ceringar själv. Vi börjar en slagduell där Ka-
levi är den skickligare. På något sätt slutar
det hela med att Kalevi sticker iväg och blir
2:a medan jag totalt tappar luften och så
småningom lyckas ta mig i mål som 7:a.
Ja, det var spännande och kul seglingar i
fint väder. Slutresultatet blev att svenska
laget vann med 78,25 poäng över det finska
laget med 92,0 poäng. Svenskarna fick allt-
så traditionsenligt fylla Sven Saléns pokal
med "seglarbrus" och bjuda runt pokalen
under regattamiddagen. Pokalen stannar
nu ytterligare 2 år i Sverige tills det är dags
för en ny Landskamp 1991, denna gång på
den svenska sidan. Något att se fram emot!

**Resultat av
Landskampen:
Sverige vann med siffrorna:
78,25 – 92,0 poäng**

STOCKHOLMSSERIEN:

7 regattor med tillsammans 22 starter ingick i serien. Poäng (platssiffermetoden) för varje
delsegling (de 9 bästa räknades) och ytterligare 0,3 poängs avdrag för vunnen regatta.
Totalt deltog i serien 15 båtar varav 11 båtar deltog i fler än 3 av regattorna.

1.	1343	Anders Olsen	12,5 poäng
2.	1322	Göran Svensson	18,7 p.
3.	1331	Per Wettergran	22,0 p.
4.	934	Dan Yngwe	22,0 p.
5.	844	Sven Holm	27,3 p.
6.	1311	Holmer/Rasin	28,0 p.
7.	1340	Henrik Spångberg	35,0 p.
8.	1271	Jensing/Sjöberg	35,0 p.
9.	875	L-G Lindberg	48,0 p.
10.	1250	Björn Andersson	57,0 p.
11.	549	Donald Bratt	65,0 p.

Därefter följde 576 Jens Siebolds (124p.),
599 Christian Vinge (126p.), 1337 Greger
Lundberg (130p.) 561 Claes Norman (140p)

UPPHITTAT: NORDISK FOLKBÅT.

Vad är nu detta för en skepparhistoria undrar säkert de flesta. Det här är dock en sann historia: Förra sommaren cirkulerade en historia om en övergiven båt i Strömstadstrakten. Polisen hade bl.a. kontaktat vår ordförande om hjälp att spåra ägaren. Problemet har nu fått sin lösning. En bättre träbåt från mitten av 60-talet såldes till en norrman. Denne seglade båten mot Norge men kom inte längre än till Strömstadstrakten. Där lämnades båten med segel och allt vid en privat brygga utan att bryggägaren vidtalades. När båten inte hade hämtats efter några veckor kontaktades polisen. Man lyckades ta reda på norrmannens namn men han stod ej att få tag på. Efter en viss tid förverkades båten och tillföll bryggägaren. Denne har i år sålt båten till en ung man från Göteborg som nu blivit ägare till en dåligt underhållen men i grunden fin träbåt. Och dessutom har vi fått en ny medlem.

L.W

VARNING FÖR KLENA RÖSTJÄRN!

Det har förekommit flera tillbud med risk för rigghaverier p.g.a. att röstjärnen har gått sönder på plastfolkbåtar eller närmare bestämt svenskbyggda båtar. Röstjärnen består av en 8 mm

rostfri bygel med bägge skänklarna skruvade på däckets undersida. Det har uppstått ett brott i en av skänklarna. Detta beror förmodligen på för klen material, riggen i övrigt är ju närmast överdimensionerad. Från Tyskland rapporteras att detta har inträffat på tre svenskbyggda båtar och här på västkusten har detta inträffat på två båtar i sommar. Det är lätt att byta dessa röstjärn då det finns lika stora men av 10 mm. Allt man behöver göra är att skruva loss de gamla, borra upp hålen till 109 mm och skruva dit nya. Kostnaden ligger omkring 100 kronor. För säkerhets skull bör man dock först kontrollera utförandet av sina egna röstjärn; det kan ju finnas olika.

L.W.

ALUMINIUMMAST PÅ FOLKBÅTEN?

Vare sig du tycker idén är bra eller ej, så ska du veta att det just nu inte finns någon inom våra led som driver frågan mot ett byte! Skönt va? Ledande folkbåtsseglare i såväl Danmark, Tyskland som Sverige är nog rätt överens. Just nu är det här ingenting för oss! Givetvis ska vi heller inte stoppa huvudet i san-

den eller sopa frågan under mattan för att om nåt eller några år bli överkörda av verkligheten eller nån annan.

Jag har jagat fram lite belysning av och synpunkter på ämnet: Det var 1981 som man på ett möte med Sv. Folkbåtsförbundet beslöt att bordlägga frågan i fem år. I våras dök så Tord Sundén upp på Västkustens vårmöte med ritningar på en Folkbåtsmast (samt en på grund av detta ny rigg) i aluminium. Projektet presenterades sen vid såväl Sessanpokalen som SM i Träslövsläge. Enthusiasmen var överallt sval. Det finns massor av invändningar: Det blir för dyrt! Måste alla byta? Det passar inte! etc.etc.

Å andra sidan finns det kanske även positiva synpunkter med ett byte: Andra klasser har bytt till aluminium och tjänat på det, t.ex. Starbåt, Finnjolle, Drake m.fl.

De rent nostalgiska motargumenten håller inte så bra. Vi har ju framgångsrikt följt med vår tid tidigare och infört både plast och dacron. argumentet att aluminiummasten skulle dela klassen i ett A- och ett B-gång kan man inte heller ta så hårt. Tråkigt nog tvingas man inse att klassen redan är eller håller på att delas ändå. Jag menar att en ny Folkbåt kostar ju idag mellan 170 och 250.000:- beroende på hur mycket träarbete man vill ha. Och en begagnad träbåt kostar alldeles för lite (35.000:- är ingenting mindre än ett rån mot säljaren). Och begagnade plastbåtar får man väl 70-75.000:- för vilket jämfört med nytt också är på

tok för lite.

Dessutom kostar en ny, fullt färdig trämast (från Mats Båtbyggeri i Hudik) 12.000:- vilket för en nybliven träbåtsägare är enormt för bara en ren mast utan bom och stående rigg. Så klassen är redan delad vare sig vi vill det eller ej! (Vad en ny i aluminium skulle kosta vet vi inte men jämför man med t.ex. Draken, så skulle man i kunna gissa på en betydligt lägre summa än för en ny trämast.) I vart fall är det nödvändigt att vi inte förhastar oss varken åt ena eller andra hållet. Och vi ska definitivt inte ha några förutfattade meningar. Prisbilden måste kartläggas. Och vi måste pröva hur mycket bättre båten seglar med aluminium! Och kommer vi fram till att vi ska byta, måste vi spika en tidpunkt långt fram i tiden, då bytet definitivt skall ske etc. Så låt inte hindra dig från att beställa en ny trämast om du behöver en idag! Det har jag själv gjort!

P.W.

MARKNADSFÖRINGS- OCH PR-GRUPP.

På SM-mötet i Träslövsläge föreslog jag att vi skulle komplettera styrelsen med en marknadsföringskommité. Dels behöver vi nog flytta fram våra positioner lite till och dels har vi snart ett 50-års-jubiläum som vi skall göra nånting vettigt av. Målsättningen med kommitén ska alltså vara att ge styrelsen lite bättre resurser att förbättra den positiva attityden till klassen och Folkbåten. På vårt första möte den 7 oktober var följande personer på plats: Jan Lybeck, Per Nilsson, Bertil Gustavsson, Lars Wramner samt undertecknad.

Vi enades bl.a om följande: 1) Vi måste motarbeta alla tendenser till negativ PR för klassen och i stället skapa en positiv. Några idéer: Påverka arrangörer till att starta oss före snabbare båtar, så att andra klasser slipper ligga och vänta på "Folkbåtgänget" mellan seglingarna och före prisutdelning. Dessutom ska vi se till att kända seglare seglar Folkbåt, hellst köper egna.

2) Eftersom utvecklingen ju oftast är spiralformad; stort deltagande = stort intresse = ännu större deltagande etc. gäller det att vända spiralen uppåt. Genom "nya" typer av kappseglingar kan vi kanske skapa ett nytt intresse. Seglingar där vi reser till varandra och kappseglar med egna segel i lånade båtar är en idé både nationellt och internationellt. Om vi koncentrerar säsongens kappseglande till ett måttligt antal regattor på varje kust

får vi givetvis större startfält på dessa seglingar än som det är nu få deltagare på många seglingar. Vi måste själva se till att resultatrapporteringen till pressen fungerar. Det är också viktigt att vi ser till att själva skriva i t.ex. Segling om våra stora regattor San Francisco Cup, Guldpokalen och det stora deltagandet i Kieler Woche (en av världens största och mest prestigefyllda regattor).

Vi tror också att vi kan göra Folkbåtsnytt mer homogen om vi t.ex. har en och samma redaktör hela tiden. Tryckt i en avsevärt större upplaga (vilket bara kostar lite mer) skulle den också kunna användas som klasspresentation, i synnerhet om en sån del alltid fanns med som stående del i tidningen. Allt detta skulle också göra tidningen mer intressant som annonsmedium, speciellt om vi ändrade utgivningstid och kanske t.o.m. kom ut 3 ggr./år. hälsn. P.W

PS. Jag vill avsluta den här rapporten med en hälsning från Janne Lybeck: **Om vi skall kunna dra nytta av att vi är fler, får vi finna vägar att fördela arbetet.**

Och det tycker jag är bra punkter att diskutera på nästa årsmöte:

1) Hela vår organisation och vårt arbetssätt. 2) Folkbåtsnytt. D.S.

Folkbåtstorget

KOMPLETT NORTH-STÄLL ! Pris 2.000:- Fock 500:- Christer Andersson tel: 0414-149 46, 108 11.	FS 203 SÄLJES! Byggt i furu 1948 i Valdemarsvik. Båten är i originalskick vad gäller inredning, beslag etc. Originalstället i bomull medföljer samt ett nyare ställ i dacron (äv. genua). Johnson 4,5 hkr. (-85:a). (Båten ligger i Slättanäs mellan Karlskrona och Ronneby.) Pris 15.000:- Björn Roström, 0470-838 54.
BOMTÄLT SÄLJES! Som Folkbåtcentralens, ljusblå kapellväv, nyskick. 695:- Martin Johansson tel: 040-19 45 47.	NORTH SAILS, 1989! Stor, fock och spinnaker endast seglade 3 månader. Peter Abeloe 031-29 49 32
MAST KÖPES Inkl. stående rigg och bom Göran Kempe 019-18 33 47 019-30 08 02 (eft.15.00)	WILLIAMS-LÄRKA TILL SALU! FS 422 i fint skick. Mycket välutrustad för både race & cruise bl.a Wallas, Silva 2000-logg, supstuga, dubbla ställ och spinn säljes till höst/vinterpris omgående p.g.a studier på annan ort. Pris: 31.000:-. 0753-885 11.
BÅT HYRES UNDER SM! Mats Hedfors 0454-219 46	MAST, SEGEL M.M. SÄLJES! Mast (Börresen) som ny 6.500:- Stor och Fock (Hamlet.Sails) lite segl. 500:- Plastroder (Marieholm) som nytt. 1.000:- Suunto racingkompass 500:- Silva / Ansar -89 1.000:- Per Wettergran. 08-732 7045 (dagtid).
TRANSPORTSEGLING UTFÖRES! Jag seglar din båt från Karlshamn till Stockholm efter SM. Mats Hedfors 0454-219 46	SEGEL I GOTT SKICK KÖPES Stor och fock Kvällstid: Ingela 08-99 17 73 eller Lisbeth 0755-88 309.
KÖPES! Komplett motorfäste till Folkbåt 08-717 32 30(hem) 781 68 98(arb.)	

MARKNADSFÖRINGS- OCH PR-GRUPP.

På SM-mötet i Träslövsläge föreslog jag att vi skulle komplettera styrelsen med en marknadsföringskommité. Dels behöver vi nog flytta fram våra positioner lite till och dels har vi snart ett 50-års-jubiléum som vi skall göra nånting vettigt av. Målsättningen med kommitén ska alltså vara att ge styrelsen lite bättre resurser att förbättra den positiva attityden till klassen och Folkbåten. På vårt första möte den 7 oktober var följande personer på plats: Jan Lybeck, Per Nilsson, Bertil Gustavsson, Lars Wramner samt undertecknad.

Vi enades bl.a om följande: 1) Vi måste motarbeta alla tendenser till negativ PR för klassen och i stället skapa en positiv. Några idéer: Påverka arrangörer till att starta oss före snabbare båtar, så att andra klasser slipper ligga och vänta på "Folkbåtgänget" mellan seglingarna och före prisutdelning. Dessutom ska vi se till att kända seglare seglar Folkbåt, hellst köper egna.

2) Eftersom utvecklingen ju oftast är spiralformad; stort deltagande = stort intresse = ännu större deltagande etc. gäller det att vända spiralen uppåt. Genom "nya" typer av kappseglingar kan vi kanske skapa ett nytt intresse. Seglingar där vi reser till varandra och kappseglar med egna segel i lånade båtar är en idé både nationellt och internationellt. Om vi koncentrerar säsongens kappseglande till ett måttligt antal regattor på varje kust

får vi givetvis större startfält på dessa seglingar än som det är nu få deltagare på många seglingar. Vi måste själva se till att resultatrapporteringen till pressen fungerar. Det är också viktigt att vi ser till att själva skriva i t.ex. Segling om våra stora regattor San Francisco Cup, Guldpokalen och det stora deltagandet i Kieler Woche (en av världens största och mest prestigefyllda regattor).

Vi tror också att vi kan göra Folkbåtsnytt mer homogen om vi t.ex. har en och samma redaktör hela tiden. Tryckt i en avsevärt större upplaga (vilket bara kostar lite mer) skulle den också kunna användas som klasspresentation, i synnerhet om en sån del alltid fanns med som stående del i tidningen. Allt detta skulle också göra tidningen mer intressant som annonsmedium, speciellt om vi ändrade utgivningstid och kanske t.o.m. kom ut 3 ggr./år. hälsn. P.W

PS. Jag vill avsluta den här rapporten med en hälsning från Janne Lybeck: **Om vi skall kunna dra nytta av att vi är fler, får vi finna vägar att fördela arbetet.**

Och det tycker jag är bra punkter att diskutera på nästa årsmöte:

1) Hela vår organisation och vårt arbetssätt. 2) Folkbåtsnytt. D.S.

Folkbåtstorget

KOMPLETT NORTH-STÄLL ! Pris 2.000:- Fock 500:- Christer Andersson tel: 0414-149 46, 108 11.	FS 203 SÄLJES! Byggt i furu 1948 i Valdemarsvik. Båten är i originalskick vad gäller inredning, beslag etc. Originalstället i bomull medföljer samt ett nyare ställ i dacron (äv. genua). Johnson 4,5 hkr. (-85:a). (Båten ligger i Slättanäs mellan Karlskrona och Ronneby.) Pris 15.000:- Björn Roström, 0470-838 54.
BOMTÄLT SÄLJES! Som Folkbåtcentralens, ljusblå kapellväv, nyskick. 695:- Martin Johansson tel: 040-19 45 47.	NORTH SAILS, 1989! Stor, fock och spinnaker endast seglade 3 månader. Peter Abeloe 031-29 49 32
MAST KÖPES Inkl. stående rigg och bom Göran Kempe 019-18 33 47 019-30 08 02 (eft.15.00)	WILLIAMS-LÄRKA TILL SALU! FS 422 i fint skick. Mycket välutrustad för både race & cruise bl.a Wallas, Silva 2000-logg, supstuga, dubbla ställ och spinn säljes till höst/vinterpris omgående p.g.a studier på annan ort. Pris: 31.000:-. 0753-885 11.
BÅT HYRES UNDER SM! Mats Hedfors 0454-219 46	MAST, SEGEL M.M. SÄLJES! Mast (Börresen) som ny 6.500:- Stor och Fock (Hamlet.Sails) lite segl. 500:- Plastroder (Marieholm) som nytt. 1.000:- Suunto racingkompass 500:- Silva / Ansar -89 1.000:- Per Wettergran. 08-732 7045 (dagtid).
TRANSPORTSEGLING UTFÖRES! Jag seglar din båt från Karlshamn till Stockholm efter SM. Mats Hedfors 0454-219 46	SEGEL I GOTT SKICK KÖPES Stor och fock Kvällstid: Ingela 08-99 17 73 eller Lisbeth 0755-88 309.
KÖPES! Komplett motorfäste till Folkbåt 08-717 32 30(hem) 781 68 98(arb.)	



Folkbåtsnytt!

Ring, så får du veta mer!

De bästa dukarna, överlägsen teknologi och noggrant
hantverk ger dig segel för
PRESTANDA OCH LIVSLÄNGD.

NORTH SAILS

WIN MORE RACES THAN ANY OTHER SAILS IN THE WORLD.

NORTH SAILS (SCANDINAVIA) AB

Adress: Filaregatan 23, S-442 34 Kungälv, Sweden. Telefon: 0303/105 08.

Bankgiro: 960-5791. Postgiro: 287337-0.