



F

**FOLK
BÅTS
NYTT
1•91**

VÄSTKUSTENS

SYDKUSTENS

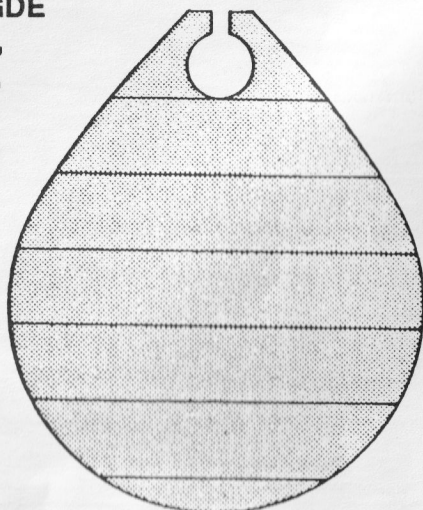
VÄTTERNS

OSTKUSTENS

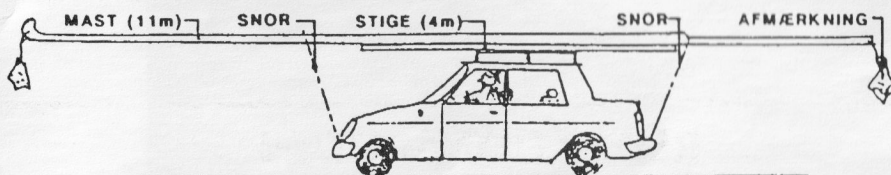
FOLKBÅTSFLOTTILJ

TVÆRLIMET MAST

MASTEN, DER LEVERES AB. FABRIK, ER MONTERET MED SKIVGAT, SORTE STRÆKMÆRKER OG OVERLÆNGDE FOR TILPASNING TIL MASTEFOD, ULAKERET MED EN OVERFLADE, DER ER KLAR TIL SLIBNING OG LAKERING.



MAST S.KR 4900:-
BOM S.KR 800:-
TOLDPAPIR S.KR 200:-
PRISERNE ER EXKL. MOMS



SÅDAN TRANSPORTERER DU DIN MAST!

ULRIK PEDERSEN

FABRIKATION AF MASTER OG BOMME

PILEVANG 1, 2980 KOKKEDAL. TLF. 42 86 26 18 DK

FOLKBÅTSNYTT

Organ för Svenska Folkbåtsförbundet med anslutna flottiljer

SVENSKAFOLKBÅTSFÖRBUNDETS STYRELSE

V. Ordförande:

Per Wettergran
Karpvågen 34, 181 31 Lidingö
Tel. 08-7317521

Sekreterare:

Hans Nilsson
Ullmångatan 7 B, 417 09 Göteborg
Tel. 031-238245

Kassör:

Göran Svensson
Heleneborgsgatan 44, 117 32 Stockholm
Tel. 08-6693282

Mätchef:

Per-Arne Johansson
Dalgången 11, 374 37 Karlshamn
Tel. 0454-13148

Redaktör:

Martin Johansson
Paulsgatan 8 A, 214 46 Malmö
Tel. 040-194547

Tävlingssekr:

Lars Wranner
Gustavsgatan 21, 431 66 Mölndal
Tel. 031-271902

LOKALA KONTAKTMÄN

Västkusten:

Göran Börjesson
PL 2978, 423 55 Torslanda
Tel. 031-926453

Ostkusten:

Göran Svensson
Heleneborgsgatan 44, 117 32 Stockholm
Tel. 08-693282

Syddkusten:

Martin Johansson
Paulsgatan 8 A, 214 46 Malmö
Tel. 040-194547

Vättern:

Bertil Gustavsson
Strandvägen 26 C, 591 36 Motala
Tel. 0141-51582

Manusstopp Folkbåtsnytt 1991:

Nr 2 - manusstopp 10/6, utgivning vecka 26
Nr 3 - manusstopp 15/9, utgivning vecka 42

REDAKTIONSROUTEN

Så står säsongen för dörren och ännu ett nummer av Folkbåtsnytt ligger på bordet. Det är det tredje numret av Folkbåtsnytt sedan produktionsordningen lades om. Det är ju meningen att Folkbåtsnytt numera ska komma ut med minst tre nummer per år. Tidningen ska också vara förbundets och flottiljernas huvudsakliga informationsorgan.

Men det innebär inte att den ska vara en produkt av redaktören och förbundsstyrelsen. Folkbåtsnytt är folkbåtsseglarnas, medlemmarnas tidning. Det är vi alla som seglar

Folkbåt och som läser Folkbåtsnytt som ska se till att vi får den tidning vi vill ha. Det är viktigt att tidningen bygger på bidrag från så många som möjligt. Endast då kan den hållas levande och intressant.

Så fatta pennan och skriv lite. Det är inte så svårt. Och det tar inte så lång tid. Men det är nödvändigt. Och skicka gärna med bilder för de behövs alltid. Se mer om detta längre fram. Och skulle ditt bidrag inte komma med i just det nästa numret så bara lugn. Det kommer i så fall i något senare. MJ

ORDFÖRÄNDE- SPALTEN

är jag skriver dessa rader så är vi tidsmässigt i slutet av januari månad. Detta är den tidpunkt på året då man ser mera positivt på framtiden, dagarna blir längre och med det så vet vi att våren kryper närmare. Tiden då vi skall jobba med våra båtar är inte långt borta.

När det gäller arbetet i Svenska Folkbåtsförbundets styrelse så kan jag meddela att detta fortskrider fint, vi har haft två styrelsemöten i Jönköping, ett i oktober och ett i januari. Ytterligare ett möte är inplanerat till den 6 april. Till er som har frågor av sådan karaktär att det kan vara fog för behandling i förbundet, till er vill jag säga att ni skall ta kontakt med förbundssekreteraren eller någon annan styrelsemedlem i just ert ärende. Det kan gälla tankar och idéer kring arbetet ute i era flottiljer mm. I styrelsen är vi öppna för våra medlemmars tankar och idéer.

Som det framgår av artikel på annat ställe i detta nummer av Folkbåtsnytt så har styrelsen nu bestämt sig för hur den ranking skall se ut som vi kommer att tillämpa under seglingssäsongen 1991. Vi tror också att vi funnit en bra formel för beräkning av poängen. Vi har här för avsikt att plagiera det tyska systemet..

Vår avsikt i styrelsen är också att vi i början av mars månad skall få till stånd ett sammanträffande med de tyska och danska förbunden. Vi har många ärenden av gemensam karaktär som kan vara av intresse att diskutera med seglare i folkbåtsklassen utanför våra gränser. Tanken är att vi också i samband med detta sammanträffande skall ha inledande samtal angående bildandet av ett internationellt förbund.

Ett arrangemang vi förväntar oss mycket av är vårt jubileum 1992. Folkbåten fyller som bekant 50 år då. Arbetet med planeringen är i full gång och här spänner vi bågen extra högt, låt detta jubileum bli ett avstamp för nya framgångsrika år i folkbåtsklassen.

Med dessa rader vill jag önska alla folkbåtsseglare en fin vår när ni nu skall till och rusta edra båtar för sommarens seglingar.

Per Nilsson

”Mast tvärs...”

Nu kan dom inte luffa mig längre; danskarna med sina ”billiga” master. Tar man sig en noggrann titt på fakta, så talar det mesta för att det fortfarande lönar sig att satsa på utvalt norrlänskt kvalitetsvirke.

Jag har rätt ut begreppen i en liten skrift, som enbart handlar om Folkbåtsmaster i trä. Där får du också reda på att mina master inte är dyrare. Bara bättre.

Skicka in kupongen, så får du veta hur det ligger till.

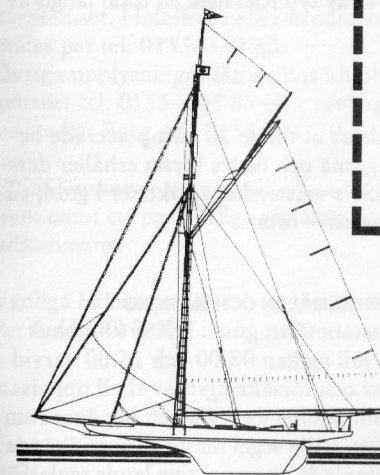
Ja, jag vill veta mer om hur det funkar med trämaster till Folkbåten.'

Namn:

Adress:

Postadress:

SKICKA KUPONGEN TILL: MATS BÅTBYGGERI,
KABELVÄGEN 8, 824 00 HUDIKSVALL. ELLER RING 0650-936 10

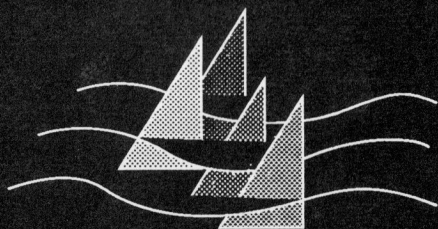


Mats Båtbyggeri HB

KABELVÄGEN 8, 824 00 HUDIKSVALL.

TEL: 0650-936 10

SM i Nordisk Folkbåt



Oxelösund 22-26 juli 1991

Inbjudan till Int. SM för Folkbåt 1991

Oxelösunds Segelsällskap har härmed äran att inbjuda Folkbåtsseglare i Sverige, Danmark, Tyskland, Finland, USA, England, Irland, Schweiz, Lettland, Litauen, Polen samt övriga Folkbåts-länder till Internationellt Svenskt Mästerskap för Folkbåt utanför Oxelösund den 22 - 26 juli, 1991.

PROGRAM

Mån 22 Ankomstanmälan, mätning
17.00 Skepparmöte
18.00 Välkomstparty
Tisdag 23 segling I+II
Onsdag 24 segling III
19.00 Årsmöte SFF.

Torsdag 25 segling IV+V
Fredag 26 segling VI
17.00 Prisutdelning
18.30 Regattafest.

ANMÄLAN

Anmälan görs genom att du före den 1 juli inbetalar anmälningsavgiften 650:- på OXSS PG: 47 69 64 - 2.
På talongen måste följande anges: Segelnummer, skrovfärg, skepparens namn och adress, båtklubb samt (om möjligt) gästarnas namn. Anmälan kommer att bekräftas.

REGLER

Kappseglingarna genomförs enligt IKR med Skandinaviska och Svenska Seglarförbundens tillägg, klassregler för Nordisk Folkbåt (svenska utgåvan från 1986) samt Seglingsföreskrifterna. (OBS! Spinnaker tillåten.)

POÄNGBERÄKNING

Poängberäkning sker med lågpoängssystem enligt IKR appendix 5

BANA

Banan är av typ Kiel med en total längd av 10 nm.

PRISER

Priser delas ut till de 10 bäst placerade besättningarna och de tre första erhåller dessutom SSF's mästerskapsplaketter i guld, silver respektive brons.

ANKOMSTANMÄLAN OCH MÄTNING

Ankomstanmälan görs i OXSS klubbhus den 22 juli mellan 08.00 och 16.00 varvid mätbrev och försäkringsbrev skall uppvisas. Kontrollmätning av segel och båt äger rum samtidigt. (Alla segel måste vara godkända och stämplade av respektive lands seglarförbund.)

REKLAM

Enligt IKR 26, appendix 14 kan arrangören av tävlingarna komma att kräva att båtarna för reklam genom dekalering på skrovsidornas främre fjärdedelar.

Även besättning och övriga delar av båten tillåts föra reklam enligt IKR 26, appendix 14, kategori B. Tillståndscertifikat, utfärdat av Svenska Seglarförbundet (eller för utländska seglare motsvarande nationellt förbund) skall i så fall uppvisas vid ankomsten till tävlingsplatsen.

DOPING

Dopingtester kan komma att genomföras under SM:et. Dessa genomförs enligt RF's dopingkommisions regler och procedur.

KOSTNADSFRI SJÖSÄTTNING OCH UPPTAGNING

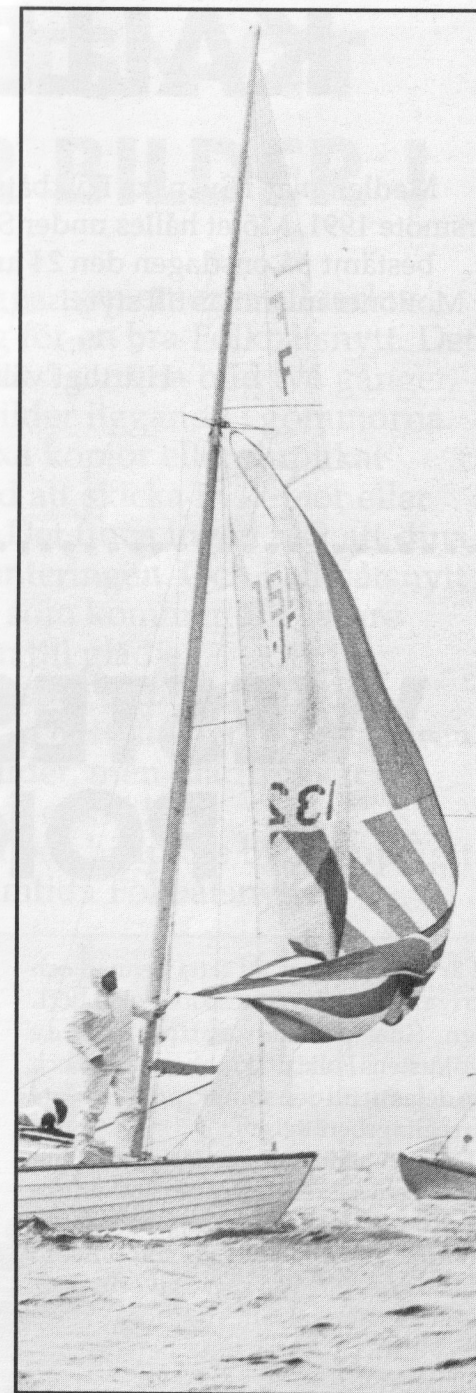
I anmälningsavgiften ingår sjösättning och upptagning i fiskehamnen. Anmälan härom samt tidsbeställning görs hos Oxelösunds Båtvarv på tel. 0155-308 27 el. 345 69.

ÖVRIGA UPPLYSNINGAR

Camping eller husvagnsuppställning (begränsat antal) går utmärkt i anslutning till klubbhuset. Hotellrum eller vandrarhem bokas per tel. 0155-330 20.
Övriga upplysningar får du hos klubbkansliet tel. 0155-305 85 eller tävlingsledare Per Borg, tel. 0155-310 70.

OXSS önskar er varmt välkomna och ser fram emot ett par härliga seglardagar tillsammans.

Vänliga hälsningar
Per Borg / Tävlingsledare



KALLELSE !

Medlemmar i Svenska Folkbåtsförbundet kallas härmed till årsmöte 1991. Mötet hålles under SM-veckan i Oxelösund, närmare bestämt på onsdagen den 24 juli kl. 19.00 i OXSS klubbhus. Motioner inlämnas till styrelsen senast två månader före mötet.

Hjärtligt välkommen !

Styrelsen

WESTESSONS POKAL

Så är det åter dags att fatta pennan och skriva bidrag till Westessons Pokal 1991. Den fina pokalen sattes upp av Sydkustens Folkbåtsklubb förra året och ska delas ut till den som skrivit den bästa turseglingsberättelsen.

Det kan handla om en lång och spännande semestersegling. Men det kan lika väl handla om en stilla kvällstur längs stranden med picknickkorgen ombord eller om en fin baddag i favoritviken. Westessons Pokal sattes upp för att säkra tillgången på intressanta berättelser i Folkbåtsnytt.

Pokalen bekostades av intäkterna från den utrustning Per-Lennart Westesson skänkte klubben när han för ett par år sedan flyttade till Amerika.

Segraren utses av Folkbåtsnytt's redaktör och 1990 vanns den av Per-Arne Johansson som skrev en fin berättelse om en segling till Guldpokalen i Horsens 1979. Vinnande berättelse publiceras i Folkbåtsnytt nr 2-91. Övriga bidrag succesivt i kommande nummer.

Sista dag att skicka in ditt bidrag är den 10 juni! Och din berättelse skickar du till redaktören.

FOLKBÅTSNYTT BEHÖVER BILDER !

Redaktionen försöker bygga upp ett eget bildarkiv. Bra bilder är en förutsättning för en bra Folkbåtsnytt. Det är inte roligt att behöva ta med samma bild två gånger. Säkert har du många fina bilder liggande i gömmorna.

Det är ganska lätt att fixa kopior eller duplikat på diabilder. Fördelen med att skicka in kopior eller duplikat är också uppenbar. Det finns ingen risk att dina fina bilder kommer bort i hanteringen. Och Folkbåtsnytt kan bygga upp ett arkiv som kommer alla läsare av tidningen till glädje.

Kostnaden för kopior eller duplikat ligger runt några kronor och man kan beställa dem i fotoaffären. Helst vill vi ha svartvita bilder, men diaduplikat och färgkopior går också bra.

Alltså, gå igenom gömmorna och hjälp oss bygga upp ett bra bildarkiv för framtida Folkbåtsnytt !



KAPP- SEGLING

En av många målsättningar med den nya organisationen av Svenska Folkbåtsförbundet är att få ut en bättre information om nationella och internationella kappseglingar och att på sikt få en bättre samordning av dessa. Förhoppningen är att detta ska leda till ett ökat kappseglande i klassen. På många ställen finns det inte tillräckligt många regattor lokalt, ex Blekinges tre, för att erbjuda en full kappseglingssäsong. På andra ställen kanske deltagarantalet är lågt. För att få sitt kappseglingsintresse tillfredställt måste man då resa till andra regattor. Det är mot denna bakgrund som vi vill försöka få ut en samlad information om alla regattor öppna för svenska folkbåtsseglare samt inrätta en nationell rankinglista enligt tysk modell.

INTERNATIONELLA REGATTOR

Efter kontakter med danska och tyska folkbåtsförbunden kan vi presentera följande regattor. I Danmark seglas KD-cup, f.d. Tuborg-Cup den 25-26/5 och Amagerbanken Cup, f.d. Martini-Cup den 3-4/8. Bägge går i Öresund i regi av Kastrups S.S. Årets Guldpokal går i Aabenraa i södra Jylland, ostsidan, må 8/7 till fre 12/7. I Tyskland kan följande regattor vara intressanta. 10-12/5 Fruhjahrsregatta i Eckernförde strax norr om Kiel. I Kiel seglas Kieler Woche 23-28/6 och Bruno Splitz Minne 14-15/9.

Årets tyska mästerskap är öppetsom det brukar vara då det går i Bodensjön i södra Tyskland. Det går i Konstanz må 2/9 till fre 6/9. I övrigt seglas San Fransisco Cup den 29/4-4/5. Fyra västkustbåtar är anmälda.

NATIONELLA TÄVLINGAR

Säsongen 1991 introducerar vi ett riksrankingsystem. Målsättningen med detta är att några seglingar årligen förutom SM ska få en högre status och ett ökat deltagarantal. Dessa seglingar skulle då kunna erbjuda möjligheter för seglare med begränsat antal hemmaseglingar att kappsegla mer och i större fält. Detta borde på sikt öka intresset för klassen. Vidare skulle det kunna vara en stimulans att få tävla mot seglare från andra ställen. Vi hade tänkt att använda det beräkningssystem som Tyska Folkbåtsförbundet använder. Det innebär i korthet att varje regatta ges en viss status eller poäng. Man tar sedan hänsyn till antalet deltagande båtar och den enskildes egen placering enligt en formel. Högst rankad skulle SM vara. Därefter skulle några seglingar som nu ingår i någon lokal rankingserie i annat distrikt än där SM går, som erbjuder minst fyra delseglingar på en helg och som går på en trevlig plats ges en något lägre ranking och kallas nationella seglingar. Slutligen skulle lokala några lokala seglingar i varje

distrikt med lägst ranking ingå. Detta system anses vara mycket uppskattat i Tyskland. Vi får väl se hur det faller ut hos oss. Styrelsen är fullt medveten om att man kan ha många synpunkter på detta system men man måste ju börja någonstans. Ett problem som kan uppstå är att det kan gå en lokal regatta samtidigt som det går en nationell tävling någon annastans. Självklart ska det här systemet inte sätta käppar i hjulet för fungerande lokal aktivitet utan vi får försöka planera bättre till nästa år. Vårt problem är att vi inte själva i något distrikt betämmer över de regattor som vi deltagar i. Ett annat problem är den begränsade transportkapaciteten av våra båtar. Det är bara några som har trailers, resten blir hänvisade till lastbil om man vill ta med egen båt. Ett alternativ är att hyra båt lokalt, med eller utan ägare i båten, och bara ta med sig sina segel. Detta system har ju fungerat bra i klassen tidigare, ex Sessanpokalen och Stockholm Cup. Varje distrikt får nu i uppdrag att försöka ordna några båtar till respektive regatta. Som rimlig hyra föreslår styrelsen 1.000:- för båt utan ägare och 500:- för båt med ägare. Det senare kan vara ett utmärkt sätt för mindre rutinerade kappseglare att lära sig.

De regattor som i år ges status av nationell regatta är förutom SM följande: Karlshamn Cup i Karlshamn 1-2/6, Rutgersson Cup i Marstrand 15-16/6 och Cup Amagerbanken i Kastrup 3-4/8. Tyvärr blir det ingen i Vättern då man där inte ansåg sig ha någon regatta av lämpligt slag. Slutligen kommer ett antal lokala regattor, som nu ingår i lokala rankingserier, att ingå. Dessa får väljas ut lokalt av respektive flottilj.

Det är styrelsens förhoppning att detta ska leda till en ökad aktivitet inom klas-

sen. För närvarande finns det inga förutsättningar för några större priser förutom äran för framskjutna placeringar i serien. Skriv gärna inlägg i tidningen och diskutera idén om ni har några synpunkter. Nedan kommer sammanställning av alla regattor som jag fått reda på. Om det finns fler folkbåtsregattor i landet får jag be om ursäkt att de inte kommer med nu. Vänligen kontakta mig så kommer de med i nästa nummer i maj. Lars Wramner, tävlingssekreterare, SFF

KAPPSEGLINGSSÄSONGEN 1991

Intenationella regattor

San Francisco Cup, 29/4-4/5. San Francis YC
Fruhjahrsregatta, 10-12/5. Eckernförde YC
KD Cup, 25-26/5. Kastrup SK
Kieler Woche, 23-28/6. Kieler YC
Guldpokalen, 8-12/7. Aabenraa SS
Amagerbanken Cup, 3-4/8. Kastrups SS
Int. Tyska Mästerskapen, 2-6/9. Konstanz YC
Bruno Splitz Minne, 14-15/9. Kieler YC

Svenska regattor

Västkusten:

Värfyren, 18-19/5. Kullaviks KKK.
Björlandas Cup, DM, 1-2/6. Björlanda Kile SS.
Rutgersson Cup, 15-16/6. Marstrand SS.
Marstandsregattan, 6-10/7. GKSS.
Rorsmanspokalen, 1/9. Sunneskärs BS.
Höstregattan 7-8/9. Långedrag SS.

Blekinge:

Karlskrona Cup, 25-26/5. Karlskrona SS.
Karlshamn Cup, 1-2/6. Karlshamns SS.
DM-Blekinge, 7-8/9. Karlshamns SS.

Skåne:

KD Cup, 25-26/5. Kastrup SK
Amagerbanken Cup, 3-4/8. Kastrup SK
Saltholm Runt, 10/8. Malmö SS
Långgrundseglingen, 25/8. Simrishamns SS

Vättern:

Motalaregattan, 8-9/6. Motala SS
Vadstenaregattan, 15-16/6. Vadstena SS
Ludvig Ohlins Minne, 7/9. Motala SS

Ostkusten:

KSSS Vår cup, 11-12/5. KSSS, Baggensfjärden
Lidingö Runt, 25/5. Lidingö SS
Vikaregattan, 15-16/6. VSS, Ö. Saxarfjärden
Getfotsregattan, 17-18/8. Askrikefjärden
Höstregattan, 7-8/9. Årsta SS, Björkefjärden
Höstrasta, 14-15/9. SSS, Björkefjärden

ALUMINIUMMAST PÅ FOLKBÅTEN !

Under många år har Folkbåtens framtid och utveckling diskuterats. Spinnakern var Sveriges och Finlands första försök till ökad popularitet. Båtar började att byggas i plast för att trygga klassens tillväxt. Dessa åtgärder tycker majoriteten av oss folkbåtsseglare är riktiga för att båten inte ska falla i glömska bland aktiva kappseglare. Är det dags att ännu en gång titta på båten och införa någon form av modernisering ?

Tord Sundén visade på ett årsmöte för VFK en ritning på en aluminiummast. Mötet lovade Tord att sprida idén för att få fram synpunkter från folkbåtsseglare och se om detta var intressant. Frågorna blev många, svaren var ofta osakliga och saknade grund då ingen hade sett masten på en båt. De som "kunde" mest om detta visste att det blev mycket dyrt. Hur dyrt ? Andra sa att seglingsmässigt kommer en båt med aluminiummast att bli oslagbar för en båt med trämast. Hur mycket snabbare kan en båt bli bara för att masten är av annat material ?

En stilmöbel med anor kan man inte sätta på ben av stål. Detta var också ett svar som kom fram när diskussionen om aluminiummast på den Nordiska Folkbåten kom upp. Listan kan göras lång och säkert känner du igen frågeställningarna med de sakliga och genomtänkta svaren.

Kan det verkligen vara så svårt, dyrt, hemskt fult osv. med en mast av aluminium på en Folkbåt ? Detta var frågor jag ställde mig. Själv tycker jag att det skulle

vara bra att slippa skrapa och lacka.

Våren 1990 beslöt min gast Jan-Olof Utbult och jag oss för att hjälpa folkbåtsklassen genom att ta fram en mast av aluminium för att finna svar på någon av alla de obesvarade frågorna. Tanken var att finna en aluminiummast som var så lik en trämast som möjligt i alla avseenden. Följande parametrar skulle om möjligt vara lika för båda masterna:

1. längd
2. tvärsnitt
3. stående rigg
4. vikt
5. beslag och löpande rigg skulle kunna flyttas över från trämasten
6. segel sydda för trämasten skulle passa
7. kostnaden

Seldén i Göteborg var ett geografiskt lämpligt företag att fråga till råds angående våra problem. Efter mycket om och lite men så hade konstruktörerna på Seldén tagit fram en specifikation på en mast som tangerade våra ställda krav. Viking Yachting, en välkänd butik för oss seglare på västkusten, gick in som ägare till masten och gjorde därmed projektet möjligt.

Masten tillverkades i princip efter mått på trämasten. Längd och vikt (34 kg utan beslag) var lika trämastens. Andra viktiga mått var också jämförbara med trämastens. Alla märken, infästningar samt stående och löpande rigg gjordes enligt idag gällande ritning för trämasten.

Skillnaden blev mastprofilen (tvärsnittet) som fick mått enligt en standardprofil från Seldén, 130x93 mm.

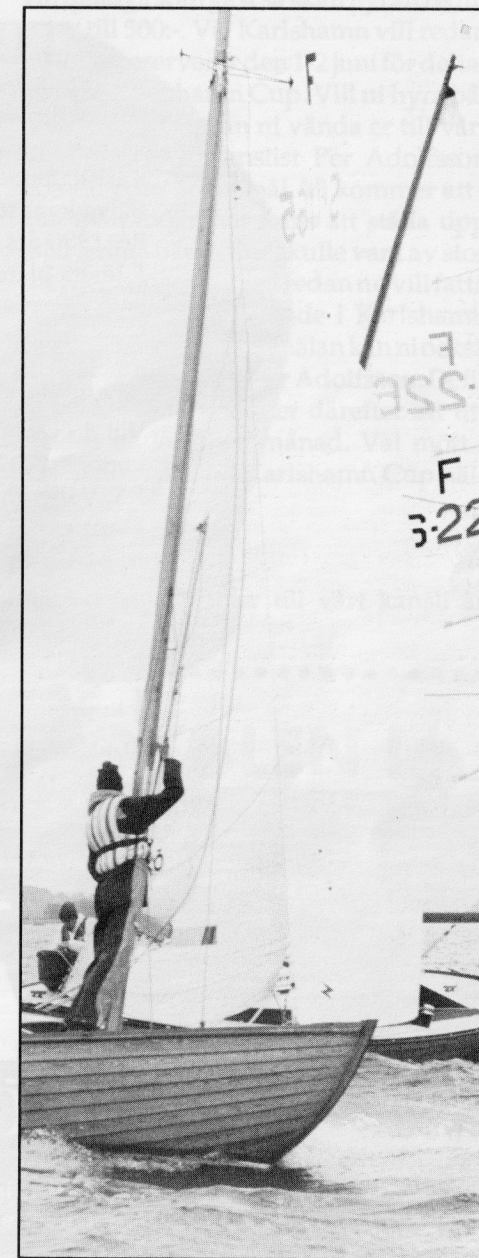
Toppen konades 2.500 mm uppifrån och ner, detta var också standard för Seldéns produktion. Fiol samt stående och löpande rigg tog vi från trämasten. Fiolen popnitade vi fast på den nya masten efter anvisningar från tillverkaren. Alla fall drogs invändigt i masten.

Resultatet blev en mast som såg ut som en folkbåtsmast och som kostade som en svensktillverkad färdiglackad trämast, på våren 1990 ca. 10.000 kronor.

Seglingen gick inte som väntat. Vi gick långsammare än föregående säsong. Om detta berodde på masten eller att vi seglade sämre än våra konkurrenter står skrivet i stjärnorna. Vi fick inte tillfälle att segla så mycket som vi hade tänkt oss och därmed är segeltesten inte klar för någon slutrapport. Vi hoppas att 1991 är året då varma vindar på nytt kan fylla våra segel och att vi därmed kan göra en riktig utvärdering av masten för presentation för dig gode folkbåtsseglare.

Till slut vill jag uppmana alla seglare som är intresserade av detta att under sommaren-91 komma till Göteborg och själva testa hur det är att segla en Folkbåt med plåtmast.

FS 1314, Gillis Wendt, tel. 031-246954.



CRUISING-SEGEL

TILL FOLKBÅTEN

Det vet ju varenda människa. Att Folkbåtsklassens bästa kappseglingstävling kommer från Elvströms i Karlshamn. Och det är ju inte så konstigt. Vi har själva kappseglat Folkbåt på toppnivå i nästan 15 år. På 1990 års SM tog våra segel stora medaljer med bl.a. de 5 första platserna. Och nu köps dom av elitsegelare både i Sverige, Danmark, Tyskland och Finland.

Vad inte alla vet, är att vi syr en cruisingvariant av racingstället. Lika genomtänkt och nästan lika snabbt, men med helt andra fördelar.

Vill du veta mer? Ring oss direkt eller skicka in kupongen, så hör vi av oss.

P.S. Väljer du segel från Elvströms, så får du på köpet vår excellenta triminstruktion, som gör dig till en bättre Folkbåtssegelare.

Ja, jag vill veta mer om cruisingställen från Elvströms.

Nej, men ge mig mer information om de snabba racingställen.

Namn:

Adress:

Postadress:

SKICKA KUPONGEN TILL: ELVSTRÖM SAILS, IDROTTSVÄGEN 42, 374 30 KARLSHAMN
ELLER RING 0454-193 00.



ELVSTRÖM SAILS

Idrottsvägen 42, 374 30 KARLSHAMN. Telefon: 0454-193 00. Fax: 0454-176 04
Laivanvarustajankatu 8B, Helsinki, Telefon: 90-66 64 38

KARLSHAMN CUP

Karlshamn Cup är en av de två folkbåtsseglingar som skall arrangeras i Karlshamn. Deningår också i den ranking som är bestämd på förbunds nivå. Seglingen kommer att äga rum den 1-2 juni 1991, med Karlshamns Segelsällskap som arrangör. Två seglingar kommer att genomföras under lördagen och två på söndagen. Seglingarna sker på olympisk bana.

I likhet med Svenska Folkbåtsförbundets beslut så skall det finnas en möjlighet för deltagare från avlägsna platser att kunna hyra en Folkbåt på platsen, i detta fall Karlshamn, och därigenom få möjlighet att delta i Karlshamn Cup utan att man skall ha transportproblem med egen båt. Den hyra som rekommenderas är 1.000:- för Folkbåt där ägaren inte får delta som gast. Om ägaren till båten

vill delta som gast så skall hyran reduceras till 500:-. Vi i Karlshamn vill redan nu att ni reserverar den 1-2 juni för deltagande i Karlshamn Cup. Vill ni hyra båt i Karlshamn så kan ni vända er till vårt kansli där vår kanslist Per Adolfsson noterar edra önskemål. Vi kommer att i den mån möjlighet finns att ställa upp med lediga båtar. Det skulle vara av stor betydelse för oss om ni redan nu vill fatta ett beslut om deltagande i Karlshamn Cup. En preliminär anmälan kan ni också göra till vår kanslist Per Adolfsson. Definitiv inbjudan kommer därefter att ut-sändas under april månad. Väl mött i Karlshamn och till Karlshamn Cup hälsar

Per Nilsson

PS. Telefonnummer till vårt kansli är 0454-10105. DS.

ÅK TILL GULDPOKALEN I AABENRAA I DANMARK.

Den folkbåtssegling som rankas allra högst är Guldpokalen som vartannat år går i Danmark och vartannat år i Tyskland. Varför är inte vi svenska folkbåtssegelare med när det gäller att arrangera denna fina tävling? Ett mycket enkelt svar kan ges på denna fråga. Svenska folkbåtssegelare har inte visat tillräckligt stort intresse för denna, den allra finaste folkbåtsseglingen. Jag vill nu uppmana alla folkbåtssegelare i Sverige att noggrant överväga ett deltagande i

Guldpokalen 1991. Tidsmässigt kommer tävlingen att gå den 7-12 juli och kommer på så sätt 2 veckor före SM i Oxelösund.

Skall vi få någon möjlighet att bli arrangör för Guldpokalen i framtiden så måste vi ställa upp och visa intresse för seglingarna i Danmark och Tyskland. Låt oss ha som målsättning att komma med tio båtar till Aabenraa i Danmark.

Per Nilsson

INBJUDAN TILL KARLSHAMNS CUP 1991 FÖR FOLKBÅT, 606 OCH LYS-KLASS

Kappseglingen arrangeras av Karlshamns Segelsällskap lördagen den 1:a och söndagen den 2:a juni 1991.

REGLER	Seglingen genomförs i enlighet med Internationella Kappseglingsreglerna (IKR), senaste utgåvan, med de Svenska och Skandinaviska Seglarförbundens tillägg, de seglingsföreskrifter som utfärdas samt tillämpliga klassregler.
REKLAM	Seglare/båt tillåts vid denna tävling föra reklam enligt IKR regel 26 och Appendix 14, kategori B. Tillstånd/certifikat utfärdat av Svenska Seglarförbundet skall visas upp vid ankomsten till tävlingsplatsen.
VILLKOR FÖR DELTAGANDE	Båt skall vara ansvarsförsäkrad. Minst 4 korrekt anmälda båtar per klass erfordras för att klassen skall startas.
POÄNGBERÄKNING	Lågpöängssystemet enligt appendix 5.2 tillämpas. Fyra seglingar är planerade varav minst en segling måste genomföras för att tävlingen skall vara giltig. Vid fyra genomförda tävlingar räknas de tre bästa. Vid tre eller färre genomförda seglingar räknas samtliga. Vid lika poäng efter tillämpning av Appendix 5.2 avgör placeringen i sista seglingen.
STARTTIDER	Första start kl 10.00 vardera dagen. Andra start tidigast 30 min efter sista båts målgång. Startordning LYS-klass - 606 - Folkbåt.
BANOR	Seglingen seglas på olympiska banor typ Hellerup eller Travemünde. Banlängd 10 M.
RORSMANS-MÖTE	Rorsmansmöte hålls i KSS klubbstuga på lördag 1 juni kl 08.30
PRISER	Priser utgår till var fjärde båt i vardera klassen.
ANMÄLAN	Anmälan skall ske till Karlshamns Segelsällskap, Saltsjöbadsvägen, Ortholmen, 374 30 Karlshamn eller på telefon 0454-101 05 senast måndagen den 27 maj, 1991.
ANMÄLNINGS-AVGIFT	Anmälningsavgiften, 150 kr, sätts in på KSS postgirokonto 76 45 64-1 (märk talongen "Karlshamns Cup 1991") senast den 27 maj, 1991.
ÖVRIGA UPPLYSNINGAR	Per Adolfsson, KSS Kansli 0454-101 05 Jari Alander, tävlingsledare, 0454-82 515/88 301 Bruno Österberg, ordf. i org. kommittén, 0454-137 73

SYSTEM JENSING

Ett gäng folkbåtsegelare i Stockholm satt häromdagen och pokulerade över en pilsner. Då vi avhandlat skatter, brudar mm, kom vi som oftast in på avdelningen Folkbåt.

Frågan var hur man ska få andra att förstå att bankappsegling med entypsbåtar - är det roligaste som finns. Idéer stöttes och blöttes.

Problemet är - det var man överens om - att nybörjare på kappseglingsbanan alltid blir så långt efter, och därför tappar intresset.

Kanske ett handikappsysteem liknande golfens vore något att försöka. Och så kom Per Jensing med en idé som väckte en viss entusiasm i församlingen. Det hela döptes omgående till System Jensing, och skulle te sig ungefär så här:

Varje skeppare förses med ett Jensingtal, mellan 0 och 5. Nybörjare 0 Jensing, stjärnorna 5 Jensing, och övriga 1, 2, 3 eller 4 Jensing.

Att ha t.ex. 4 Jensing innebär att man ska göra 4 stycken 360-graderssvängar under varje delsegling (en regatta består ofta av 3 eller 4 delseglingar).

En 360-graderssväng innebär alltså att man seglar lite åt sidan så att man inte stör andra båtar, och sedan svänger runt ett helt varv så fort som möjligt, varefter man fortsätter seglingen. (För den som gillar juridik finns alla detaljbestämmelser angående sådana här svängar i kappseglingsreglerna, appendix om "alternativa bestraffningar, 720-graderssvängar".) Man får högst göra en 360-graderssväng per banben - detta för att stjärnor och nybörjare ska följas åt runt hela banan.

Den som vinner en delsegling höjer sitt Jensingtal en enhet till följande seglingar. Den som förlorar en kappsegling sänker sitt Jensingtal med en enhet till följande seglingar. Övriga behåller sina Jensingtal. Är det över 10 startande båtar får både 1:an och 2:an i mål höja sina Jensingtal, och de två sista båtarna sänka sina Jensingtal.

Jensingtalet följer sedan skepparen från segling till segling från säsong till säsong på samma sätt som i golfen.

I stället för att skryta med hur många kappseglingar man vunnit får man skryta med vilket högt Jensingtal man har.

Precis som i golfen seglas större tävlingar, t.ex. SM och DM scratch, dvs. utan handikappsysteem.

Ja, vi tyckte att det här var en så kul idé att den var värd att torgföras i Folkbåtsnytt. Någon allvarligare hake kunde vi inte finna, även om en del justeringar säkert måste göras då man prövat det hela.

Om t.ex. bara skeppare med 4 och 5 Jensing startar i en regatta med 3 delseglingar kan man ju före denna regatta överenskomma att alla utesluter 360-graderssvängar. Detta eftersom ändå ingen kan få lägre än 0 Jensing i sista delseglingen. Ett slags tillfällig 0-ställning alltså.

Frågan är bara förstås hur det hela skulle te sig om Jensingsystemet blir en succé som tas upp av andra båtklasser. Då blir det en lustiger dans på fjärdarna då det är regatta.

AO

REKLAM OCH SPONSORING

Jag fick på vårt senaste styrelsemöte av vår ordförande Per Nilsson att skriva ihop några rader om de regler som gäller för reklam på våra båtar. Han tyckte väl antagligen att jag var väl bevandrad dels tack vare min profession och dels tack vare debaclet på SM:et i Träslövsläge där jag p.g.a reklamreglerna lyckades bli diskad på samtliga kör. Men allt det där är glömt nu och så här ser reglerna i korta drag ut.

En del är kanske grumligt uttryckt och en del är överhoppad men vill du veta mer skall du ringa till Per Ulander på SSF's kansli. Han vet mer om saken. Tel.numret är 08-605 63 27 (OBS! nytt nummer).

Reklam på tävlande båtar är under vissa förutsättningar helt OK. IKR, regel 26 app. 14 är det som gäller. Där finns angivet två typer av tillåten reklam.

a) Arrangörsreklam, d.v.s sån reklam som arrangören för en sponsrad tävling kan kräva att få ha på din båt (app. 14, pkt. 1.9). Ett sånt ev. krav måste du finna dig i om det står angivet i den officiella inbjudan annars får du låta bli att anmäla dig till regattan.

b) Individuell reklam för båtens sponsor

som visas på båt och besättningens kläder (app. 14, pkt. 2,3 och 4).

Tillstånd att visa reklam av typ a) har generellt givits av SSF för seglingar av kategori A och B (vilken kategori seglingen tillhör skall finnas angivet i inbjudan. Om så ej är fallet blir seglingen automatiskt en kategori A-segling).

Tillstånd att visa individuell reklam utfärdas av SSF för ett kalenderår i taget efter speciell ansökan varefter du får ett s.k. reklamrättsavtal. (De speciella regler som är förknippade med reklamen finns angivna nedan).

SÅ HÄR FÅR DU ETT REKLAMRÄTTSAVTAL:

1) Du ser till att det upprättas ett kontrakt mellan sponsorn och SSF (alltså inte mellan dig och sponsorn). Kontraktet skall ange vilken reklam som avses samt det överenskomna beloppet.

Blanketter för själva övningen finns att få på SSF's kansli som även kan biträda dig med goda råd.

2) OBS! Avtal kan inte skrivas på mindre belopp än 5.000:-, vilket också innebär att seglare / besättning inte kan föra reklam för avtal som underskrider detta belopp.

3) De i avtalet reglerade pengarna faktureras sedan av SSF till sponsorn. Du får dina pengar av SSF via s.k. reseräkningar som givetvis kan omfatta alla utlägg, inte enbart resor.

4) De främre 25% av skrovet måste hållas fri från individuell reklam. Den ytan är enligt ovan reserverad för arrangören. 50% av de resterande 75%:en får fritt användas för din egen sponsoring.

5) I segel får bara visas ett reklambudskap av viss angiven storlek (se app. 14, 3.3). Spinnakern är fri men du måste klart skilja reklamen från segelnumret.

6) Reklam på rundhult och besättningens kläder etc. är tillåten enl. 14, 3.4 och 3.6.

That's all folks!

Hälsningar Per Wettergran i Folkbåt S-1306.

REGLER ATT HÅLLA SIG TILL:

1) Tillstånd att föra individuell reklam på din båt kan bara ges för kappseglingar enligt kategori B.

2) Undantag från vad som sagts ovan är segelmakarmärken och båtbyggarmärken som inte rubriceras som reklam men som ändå måste hållas sig inom vissa bestämmelser.

3) Båt får ej föra reklam för mer än två annonsörer samtidigt.



NORDISK FOLKEBÅD FRA BRANDT-MØLLER

• I trä eller glasfiber •



**BRANDT-MØLLERS
BÅDEBYGGERI
DK-3630 JÆGERSPRIS
++ 45 42 31 06 77**

**Nu finns vi i
Kalmar också!**



**DOYLE
SAILS KALMAR
0480-112 99**

FRÅN SWEDE 38 TILL NORDISK FOLKBÅT!

Nedanstående artikel fick jag, via vår kassör Göran Svensson, för över ett år sen. Av olika skäl har den blivit liggande, men den är lika bra idag som den var då och jag vill gärna att Folkbåtsvänner i hela Sverige skall få tillfälle att ta del av den. Den är skriven av Bengt Lanne, ordföranden i Svenska Kryssarklubben. Han har 20 års erfarenhet av segling på västkusten, 8 år av Vättern och 25 år av Ostkusten, så han visste nog vad han gjorde, när han för nåt år sedan förverkligade sin "pojkdrom" och bytte Swede 38:an mot en danskbyggd plastfolkbåt som fick nr 1294.

Här kommer första delen av artikeln:

"Våra vänner är diskreta och har inte frågat varför. Däremot har de frågat hur det gick. Men jag berättar gärna även varför vi bytt från Swede 38 till Folkbåt. Man har ju alltid sina skäl när man byter båt. När man är på väg att bli lite gammal gäller det att segla så mycket som möjligt - om man har den hågen- istället för att ständigt dona med all utrustning på en stor båt. När vi låg i selen och ständigt ville byta upp oss i storlek märkte vi att seglingskänslan minskade med ökad båtstorlek. Men visst var det härligt med utrymme under och ovan däck när vi stävade ut från den stora staden för att slicka Bottenviken under semestern och ta en lov in i Finska viken på hemvägen. Hur som helst, den senaste tidens utveckling på båtmarknaden fick oss att tappa lusten för att "hänga med" längre. Det blir ju också hejdlöst dyrt för oss knegare som inte använder några knep.

En elegant Drake på 1989 års båtutställning i Göteborg var den enda båt som väckte habegär, men, sa vi oss,

Draken är blöt och olämplig för långfärd. En dansk Folkbåt i plast som visades på Allt för Sjön för cirka 10 år sedan hade däremot väckt till liv en tidigare förälskelse för Folkbåten, som vuxit sig allt starkare. Varför just en Nordisk Folkbåt? Det finns ju flera rymligare små båtar. Jo, •Folkbåten tål mycket vind.

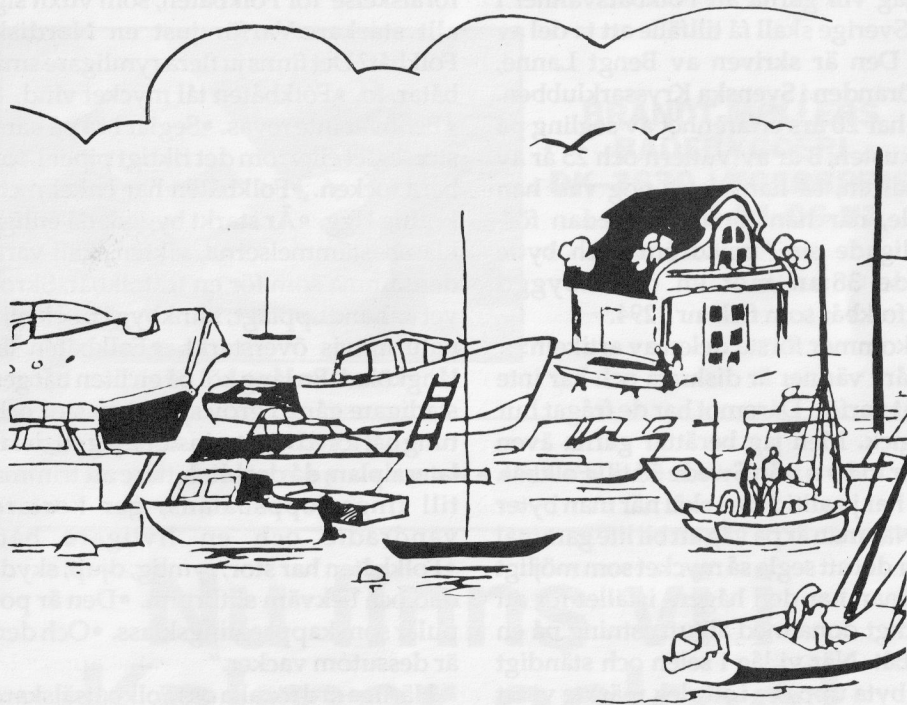
•Behöver inte revas. •Seglar bra på bara storseglet eller, om det riktigt piper i, för bara focken. •Folkbåten har enkel men kraftig rigg. •Är starkt byggd, då enligt klassbestämmelserna, vikten skall vara densamma som för en träfolkbåt. Skrovet är handupplagt, klinkbyggt, och blir naturligtvis överstarkt. •Folkbåten är långkölad. En lång köl på en liten båt ger stadigare gång i grov sjö. På en stor och tung båt föredrar åtminstone jag ett delat lateralplan, då det blir lättare att trimma till fingertoppsbalans, ger kortare vändradie och en livligare båt. •Folkbåten har stor, rymlig, djup, skyddad och bekväm sittbrunn. •Den är populär som kappsegelingsklass. •Och den är dessutom vacker."

Härliga ord för alla oss Folkbåtsälskare och ett litet bevis på att vi på något sätt valt rätt. Eftersom Bengt vant sig och familjen vid lite större farkoster, så utrustade han naturligtvis Folkan med större bekvämlighet än vad som är vanligt. I nästa nummer av Folkbåtsnytt kommer fortsättningen; hur man på bästa sätt fixar till Folkbåten till en riktigt bekväm långfärdsbåt.

Med bästa hälsningar till hela Folkbåtssverige och ett grattis till Bengt Lanne samt en bön om förlåtelse för att artikeln dröjde så länge.

Hälsn. från Per Wettergran i Folkbåt 1306.

Försäkringsfrågor?



När goda råd är billiga:

Svenska SJÖ AB

Administratör för Båtorganisationernas Egen Försäkring

185 00 Vaxholm 0764-330 30

SYDKUSTEN

Det har hänt en hel del på Sydkusten sedan sist. Den största och mest påtagliga saken är att Sydkustens Folkbåtsklubb inte finns mer.

Vid klubbens årsmöte den 9 februari beslutades nämligen att dela upp Sydkustens Folkbåtsklubb i två flottiljer, Skåne och Blekinge, i enlighet med den nya organisationen av Svenska Folkbåtsförbundet.

Komplicerat? Nej, inte särskilt. I praktiken innebär det bara att du nu är medlem i Skånes eller Blekinges Folkbåtsflottilj, beroende på var du bor. Och att du betalar medlemsavgiften direkt till Svenska Folkbåtsförbundet. Medlemsavgiften delas sedan upp mellan förbundet och flottiljen så att varje del kan svara för sin verksamhet.

Det här med att dela upp Sydkusten är ingen ny tanke. Förr fanns Öresunds Folkbåtsklubb t.ex.

Och dessutom är ju avståndet mellan de båda regionerna stort, vilket innebär att de två redan tidigare i stort sett levt var sitt liv. Tanken är också att varje flottilj nu ska kunna bli mer aktiv inom ett mindre område. Och vill någon bilda ytterligare en flottilj inom ett delområde där det är geografiskt och aktivitetsmässigt befogat så gå det också bra.

Ansvarig för Blekingeflottiljen blir Per Nilsson (0454-13204). Per har redan kallat till minst ett möte med Folkbåtsseglarna i Blekinge och på aktivitetsprogrammet för 1991 finns bl.a. Karls-

hamn Cup den 1-2 juni. Ett större antal Blekingebåtar lär väl också ta sig till SM i Oxelösund för att försvara färgerna från förra året.

Ansvarig för Skåneflottiljen blir Magnus Ulvsbäck (040-263956) och kontaktman är Martin Johansson (040-194547). På programmet i Skåne står bl.a.

- KD-Cup i Kastrup den 25-26 maj.
- Vårmöte i Simrishamn den 29 maj.
- Amagerbanken Cup i Kastrup den 3-4 augusti.
- Saltholm Runt i Limhamn den 10 augusti.
- Hakkeböf Race i Limhamn den 17 augusti.
- Långgrundseglingen i Simrishamn den 25 augusti.

I Limhamn är det kvällskappseglingar på torsdagarna från maj-september, med uppehåll i juli. Simrishamnarna har ännu inte bestämt dag, men ring Christer Andersson för besked.

Vid denna tidnings pressläggning var Blekinges kompletta program inte klart. Men Per kommer inom kort att skicka ut separat information.

MJ.

OSTKUSTEN

Jag brukar ha för vana att, iden här spalten, snacka mycket om det som varit och i den mån jag sysslar med framtid bara ge utrymme för slappt och snabbt ihopkomna visioner.

Det tänkte jag inte göra den här gången utan mer berätta om vad vi verkligen kan göra under de mörka kvällar som är kvar innan våra raciga hojar hamnar i vattnet igen.

Det var bara några år sen jag läste i en intervju med Paul Elvström att han under vinterhalvåret rätt intensivt och ofta ägnade sig åt att läsa kappseglingsregler. Det tycker man ju är lite märkligt eftersom han, om någon, borde väl kunna vareda paragraf. Våldigt många av oss Folkbåtskappseglare borde göra som Paul och satsa mer på att lära oss reglerna. Det är nog en väg att klättra upp några pinnhål på resultatlistorna.

Speciellt som Stockholms Seglarförbund under våren erbjuder oss flera bra kurser i ämnet där jag alltså hoppas få se många av er. Den första kursen har nog redan varit när det här numret av Folkbåtsnytt kommer ut, så den nämner jag inte. Men sen kommer "3xknäcka nötter" där Bengt O. Hult är lärare. Den kursen är den 14, 18 och 21 mars. Fram i april (8, 11 och 15:e) finns chansen att, med både Bengt O. och Sten Wiberg som lärare diskutera regeltolkningar i 3x3 timmar.

Båda dessa kurser kostar var och en 350:- och du anmäler dig skriftligen till St. Seglarförbund på Gyllenstjernsgatan 17, 115 26 Stockholm eller så kan du säkert ringa in din anmälan på 663 90 30.

Hinner du inte med någon av ovanstående, så finns det en enklare repetition av de viktigaste reglerna på "Regelkvällen" den 6 maj med både Bengt O. och Sten. Den kostar bara 50:- och du anmäler dig som ovan.

Sen vill jag propagera lite extra för att få några stockholmsekipage till sommarens Guldpokal i Aabenraa den 7-12 juli. Det är nämligen så att speciellt danskarna för att överhuvud taget "släppa" en Guldpokal till Sverige inom de närmaste åren vill se minst 5-10 svenska båtar på de Guldpokaler som numera växelvis äger rum i Tyskland och Danmark. På sätt och vis kan man förstå danskens (läs Erik Andreassens) inställning. Folkbåtsförbundets styrelse jobbar för närvarande med att få hit Guldpokalen 1993 (Båstad) och det kommer aldrig att lyckas om vi inte ställer upp mer än hittills. Själv kan jag tyvärr inte delta men som ett litet bidrag lånar jag gärna ut min trailer gratis till den Stockholmsbesättning som först hör av sig till mig och vill vara med.

F.ö ses vi väl på Ostkustflottiljens vårmöte i Vikingarnas klubbhus som preliminärt är bestämt till den 19 april. Hälsn. Per Wettergran, Folkbåt S-1306.



VÄSTKUSTEN

Inför kappseglingssäsongen 1991 har vi som vanligt plockat ut ett antal regattor som ska ingå i Västkutserien, med tyngdpunkten på säsongens tidigare del, och med spridning inom vårt område, så att vi inte alltid håller till i samma vik. Vi tar hänsyn till arrangörernas erfarenhet, förutsättningarna och om regattan kan få medial eller publik uppmärksamhet. Vi vill ju gärna att folkbåtsklassen ska synas. Först emellertid:

Kallelse till Vårnöte, Långedrag Segel Sällskaps lokaler Fredagen den 19 april kl 19.00. Med tanke på förtäring, anmälan till Lars Nilsson, 0303-64612.

Sedan är det inte långt till själva seglandet. I Björlanda har man poängseglingar på torsdagar och i Långedrag på tisdagar. Poängseglingarna ger en del av den nödvändiga träningen. Då har man också chansen att experimentera med olika trimvarianter etc. Poängsegla!

Vårfyren i Kullavik är en förträfflig regatta. Segling på de vatten som på våren brukar ha de "renaste" förhållandena av alla som jag seglat på. Perfekt ställe att få koll på farten. **25-26 maj.**

BKSS i Björlanda Kile arrangerar DM på Nordre Älvs Fjord. Här råder andra förhållanden. Vattnen är något mera skyddade, och påverkan från land och öar gör att vindarna brukar vara snurrigare här. Dessutom ofta ström från älven. Och Kattegattströmmen. Bra träning för uppmärksamheten. **1-2 juni.**

Marstrands Segel Sällskap har en va de större regattorna under säsongen med sin Rutgersson Cup på Marstrandsfjorden. 200 båtar seglar på två olympiabananor i två dagar. Runtomkring är

allt häftigt för att tillfredsställa såväl hårbandsgänget i Maxi Racer som plånboksfarbröderna i Drakarna. Dvs. nattkör, klasskamp, fina priser. Och Marstrandsfjorden är så nyckfull och komplicerad att inte ens de som har seglat där i tjugo år har hunnit lära sig den. Vilket borgar för spänning, överraskningar och intressanta seglingar. **15-16 juni.**

SM i Oxelösund v. 30. Senare än vanligt, därför har vi fått möjlighet att delta i GKSS Marstrandsregatta. Den är en verklig klassiker. Start och målgång vid Skallen, där det finns gott om åskådarpplatser och badmöjligheter. Vandringspriserna är från den tid när Folkbåtarna var den dominerande klassen, alltså många och pampiga. Och pressen är där. Och det är platsen för 50-årsjubileet 1992. **6-10 juli.**

Sedan kan man utanför rankingen segla om Bohuspokalen på Käringön.

Rorsmanspokalen har i år en ny arrangör. Efter fjolårets trängsel runt Långedrag har vi i år hittat Sunneskär, en positiv klubb som ordnar "vår" regatta. Kämpa om Gipphälmen och Grinden i två seglingar med lunch emellan. **1 september.**

Västkutserien avslutas med LSS höstregatta på Långedrag. **7-8 sept.**

Traditionellt ställer vi upp med våra båtar i samarbete med GKSS, för Styrelse- och Officersseglingar. För att minska trycket en smula har vi delat upp detta på två veckor.

Tors. 5 sept Officerssegling, följt av ärtor på mässen KA4. Mån. 9 sept Styrelsesegling, följt av lätt supé med båtgesterna i GKSS klubbhus.

Kontrollera för säkerhets skull ovanst. datum.

Jorden rundt i folkebåd.

Amerikansk drøm begynder i Kerteminde.

Der er ikke ret langt fra dækket ned til vandet. Højst godt en halv meter, og bølgerne på Atlanten bliver nemt 8-10 meter høje, når en storm rigtig tager fat.

Men det bekymrer ikke den 59-årige amerikaner Gene Neill og hans kone Dorothy 48 år. De agter sig Jorden rundt i den båd, de har fundet egnet til formålet: en Nordisk Folkebåd. Kun godt og vel 7,5 meter lang, men stærk og sødygtig.

En drøm.

De er hverken bidt af en gal Folkebåds-sejler eller har prøvet at sejle Folkebåd før. Men på baggrund af en masse læsning og erfaring i andre, mindre både, står denne båd som noget af en drøm for Gene Neill. Så meget stoler de to på den nordiske båd, der er bygget og leveret af Folkebådcentralen i Kerteminde, at de ikke engang skønnede en prøvetur nødvendig før de lod trosserne gå i Kerteminde Marina og satte kurs ud i den store verden.

Jeg troede slet ikke at båden blev produceret mere, og det var noget af et tilfælde, at vi faldt over den lille annonce i Yachting World, sagde Gene Neill. Men vi så den og satte os i forbindelse med Erik Andreasen på Folkebådcentralen, og da han nok mente at kunne bygge den til en tur Jorden rundt, slog vi til og sendte pengene.

En uges bekendskab.

Da Gene Neill og Dorothy kom til Kerteminde fra Florida for en uge siden, så de deres hjem de næste fire år for første gang. Den stod indendørs, var bemannet med håndværkere og fyldt med værktøj, materialer og høvlspåner m.m.

Men båden blev klar som lovet og rørte vandet for første gang i onsdags (30. maj 90), hvor den også fik sit navn "Wings of Morning". I går eftermiddags

(1. juni 90) blev kursen lagt sydover med Kielerkanalen og England som de første mål.

Det har været en spændende opgave at bygge båden til de to, siger Erik Andreasen, Folkebådcentralen. Med ganske få undtagelser er der tale om en standardbåd og lavet så enkelt som muligt hele vejen igennem. Det er første gang vi leverer en båd, der skal jorden rundt, men vi har da lavet folkebåde, som er gået på langfart, fx til Middelhavet.

De få ændringer består stort set af forstærkning i stævnen af hensyn til stormanker og drivanker samt glasfiberforstærkning af de udsatte steder på mast og bom. Desuden er båden lavet med selvlæsende cockpit, så brækkende søer løber ud af sig selv, og den er udstyret med et stærkt og effektivt vindror, som automatisk holder kursen. Om læ er alt, skuffer, dørk, skabe med videre ekstra sikret, så det bliver på plads, selvom båden skulle foretage en "grønlanderulning", 360 grader rundt om sig selv.

Fra mafia til langfart.

Gene Neill er ingen novice indenfor sejlsport. Han har været på vandet siden han var fire år og har sejlet overalt i verden, ofte sammen med sin hustru, der har næsten ligeså stor erfaring.

Det er ikke et spørgsmål om økonomi, at ægteparret tager afsted i en lille dansk Folkebåd. Han er advokat og startede sit eget kontor efter en række år som beskikket forsvarer i Miami. Han specialiserede sig i at forsvare mafia-bosser i sværvægtsklassen og skrev siden en bog, der er blevet en bestseller i USA. I dag har han pensioneret sig selv, men vil under turen rundt i verden skrive artikler til amerikanske sejlsmagasiner - bare for sjov.

Når langfartssejleren drager afsted, er båden ofte fyldt med grej og udstyr, der for vandlinien til at synke adskillige toner. Sådan er Gene Neill's indstilling ikke. Hans udstyr består af en plastik sekstant til ca. 1.500 kr, en kortbølgeradio, to navigations-computere på størrelse med en lommeregner, et kompas og en slæbelog. Pantryet består af et enkelt kogebål og toiletfaciliteterne indskrænker sig til pøs. Sejlene på "Wings of Morning" er almindelig racing-kvalitet, men i kistebænken skjuler sig dog også et stel stormsejl.

Havvandet kan drikkes.

En automatisk redningsflåde, som en sidste chance, hvis alt skulle gå galt, hat ægteparret ikke fundet nødvendigt. Og de regner med at vinden bringer dem omkring, hvorfor der heller ikke er brugt penge på en motor.

Vandforsyningen, som står højt på alle langfartssejlernes prioriteringsliste, klares med en række plastikdunke. De kan stuves overalt hvor der er ledig plads i båden, siger Gene Neill, der iøvrigt regner med at kunne klare sig ved at drikke

saltvand, hvis det ferske skulle slippe op. Det har jeg, for eksperimentets skyld, gjort under tidligere sejlads, og det gik ganske udemærket. Blot skal man starte med det samme, altså før tørsten bliver alvorlig og eventuelt med mindre mængder, siger Gene Neill.

Turen rundt om Jorden kommer ikke til at foregå i et stræk. I denne omgang er målet de canariske øer, hvor børnene kommer på besøg fra USA. Der bliver "Wings of Morning", så liggende indtil vejforholdene gør det sikkert at krydse Atlanten med Caribien som mål. Derefter står Panama Kanalen og Stillehavet på programmet.

Det amerikanske ægtepar tog en festlig afsked med Kerteminde den 1. juni 1990. Først blev der sagt farvel i klubhuset, hvor mange var mødt op for at sige farvel og siden på vandet, hvor de blev fulgt på vej af 10 Folkebåde på vej til Pinsekapsejlads.

FOLKBÅTSTORGET

ES 696, byggd-61 i Råå, nydukad-90,71/
2 hk snurra, gott skick.
Pris 30.000:-. Bertil Persson, 040-123179.

ES 841, Seldènbåt, byggd -64 i fernissad
furu, välustrustad, fint skick. Pris 30.000:-
Claes Hoglert 036-11 40 34, 11 57 13(arb)

Mast, visst rep. behov 1.100:-. **Spinnakerbom**, trä, 200:-. **Lyftstroppar** 300:-.
Greger Lundberg 08-48 68 86

Storsegel och fock köpes.
Torleif Thorlin 031-41 18 14, 16 16 59.

Storsegel för cruising köpes.
Stig Albansson, 031-21 72 77.

Fock köpes, ev. stor också.
Mats Larsson 0522-375 84.

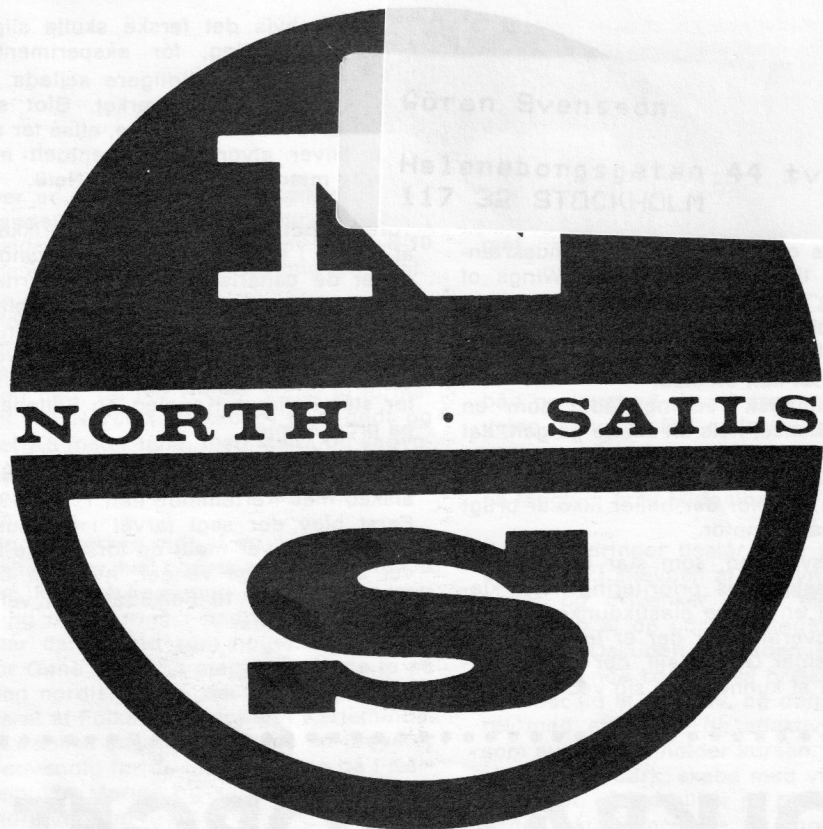
Mast med beslag och block för monter-
ring på däck köpes. Göran Kempe, 019-
18 33 47 (dag) 019-30 08 02 (arb e. 16.00)

Försäljning av material till Nordiska Folkbåten

Ritningar, • Mallar • Köl
Kölbultar • Akterstock • Knä
Akterspegel Förbog • m.m.
Lärkrä till bordläggning.

Kontakta:

Stig Kollback 0302-316 48
Knut Östgård 0302-126 63



Folkbåtsnytt!

Ring, så får du veta mer!

De bästa dukarna, överlägsen teknologi och noggrant hantverk ger dig segel för **PRESTANDA OCH LIVSLÄNGD.**

NORTH SAILS

WIN MORE RACES THAN ANY OTHER SAILS IN THE WORLD.

NORTH SAILS (SCANDINAVIA) AB

Adress: Filaregatan 23, S-442 34 Kungälv, Sweden.

Telefon: 0303/105 08. Bankgiro: 960-5791. Postgiro: 287 337-0.