



## Förbundsstyrelsen

### Ordförande:

Arne Olsson, Lillvägen 3, 161 36, Bromma.  
Tel: 08-25 57 57 (hem)

### Vice ordförande:

Sören Bäckman, Strågatan 14,  
582 67 Linköping. Tel: 013-15 16 63 (hem)

### Kassör och ansv. för medlemsregistret:

Göran Svensson, Heleneborgsgatan 44,  
117 32 Stockholm. Tel: 08-669 32 82 (hem)

### Sekreterare och red. för årsboken:

Martin Johansson, Paulsg. 8A, 214 46 Malmö.  
Tel: 040-19 45 47 (hem)

### Mätchef:

Per-Arne Johansson, Dalgången 11,  
374 37 Karlshamn. Tel: 0454-131 48 (hem)

### Tävlingssekreterare:

Lars Wramner, Gustavsgatan 21,  
431 36 Mölndal. Tel: 031-27 19 02 (hem)

### Övr. ledamot:

Roger Thein, Villa Nostra 4, 302 37 Halmstad.  
Tel: 035-11 14 43 (hem)

### Redaktör för nyhetsbreven (adj. ledamot):

Per Wettergran, Karpvägen 34, 181 30 Lidingö.  
Tel: 08-731 75 21 (hem)

## Ordförandespalten

Årets första nyhetsbrev skrivs i köldens tecken med frost och halka utanför fönster och dörrar. Trots allt så kommer en vår och ännu en säsong ganska snart.

I år har vi att se fram emot aktiviteter som Lag-SM i Vadstena, SM i Halmstad, Guld-pokalen i Danmark och kanske ett utbyte med våra vänner i Finland. Denna Finnkamp, skall vara en vart annat år återkommande kappsegling mellan lag från de båda länderna, men har endast varit sporadisk de senaste åren.

Min förhoppning är stor att fler skall aktiveras i kappseglingar. Det är ju denna gren, av Folkbåtens användningsområde, som gör att båten lever vidare. En ytterligare förhoppning om ökad aktivitet vill jag rikta till våra västkustvänner. Jag vet att det kan försiggå mycken aktivitet i det fördolda. Låt gärna oss få del av

vad ni håller på med, där borta på framsidan. Årsboken är på gång och i den kommer den nya Folkbåtsregeln i svensk tappning. Ett antal punkter är nya, men i stort är det den gamla regeln som är något omskriven. Offra gärna en stund till att läsa igenom den och kom med frågor och synpunkter till oss i styrelsen, men helst till vår tekniskt ansvarige, P-A, Johansson i Karlshamn. Redan nu kan jag tala om att det är tillåtet med spirbommar i antingen trä eller aluminium, men inte i annat fibermaterial. Kompensationsvikter skall vara av bly och så anbringade att de endast kan tas bort med hjälp av verktyg.

Slutligen vill jag framföra en förhoppning att många planerar att ställa upp på SM. Vi är några, som kommer att segla i eskader till Guld-pokalen efter SM. Boka redan nu veckorna 28 och 29 för att vara med om denna synnerligen upplyftande och trevliga händelse.

Med vänliga och varma hälsningar,  
Arne Olson  
Stradivarius

## SM i Halmstad 1996

Årets SM seglas ju, som väl de flesta läsare av denna publikation redan vet, i Halmstad och förhoppningarna inför denna sommars höjdpunkt (i alla fall på hemmaplan) är stora. Så därför, alla Folkbåtsseglare (även ni som legat still ett par år); boka in andra veckan i Juli. Ett oförlömligt SM utlovas...

Seglingarna börjar måndagen den 8 juli och pågår till torsdagen den 11 juli. SM:et är alltså förlagt till en riktig sommarstad – med allt vad det innebär av aktiviteter för medföljande lagledning (familjer o.s.v...) samt ett rikt utbud av andra roligheter på kvällstid, om det skulle intressera någon.

Fint väder och bra vind vågar vi väl inte riktigt utlova, men målsättningen är att detta ska bli ett SM i gemytlighetens tecken med bajer på kajen efter seglingarna, serveringstält med



schysst käk och dricka till bra priser samt väl genomförda arrangemang i övrigt.

Vi hoppas och tror på ett stort antal båtar, speciellt som stan ligger så strategiskt till, mittmellan Malmö och Göteborg. Det har även talats en del om såväl tyska som danska deltagare, ja även en jänkee lär vara på väg meddelas det från arrangörshåll. den som kommer hit får se.

Från Halmstad blir det i alla fall uppemot tio-talet båtar som ställer upp. Så nu vill vi ha hit ett trettiotal båtar till. Minst! Vill det sig riktigt väl kan detta bli ett svenskt mästerskap som lever upp till namnet.

Och efter de trevliga dagarna här på Västkusten är det några båtar från Halmstad som i slutet på veckan seglar mot Danmark och Guldpokalen. Bara så att ni vet... Väl mött i Halmstad -96, alltså!

Hälsningar Roger Thein, SWE-1320

PS. Planera in SM i Halmstad i god tid. In-kvarteringsmöjligheter finns på vandrarhem, med tillgång till dusch och pentry för endast 135:- /natt per person i 4-bäddsrum. Bara ca 10 min. gångväg från hamnen. Intresserad? Ring Gunnar Hallonsten, 035-12 05 00 el. 0413-242 88.

För mer info, ring: Stellan Nilsson, 035-127 226 eller Roger Thein, 035-211 443. D.S.

## Har du träbåt och inte vet hur man gör?

Det finns massor av bra artiklar ur gamla Folkbåtssnytt, som berättar hur man genomför lite svårare moment typ "duka om däck", "byta bord" etc. etc.

Vill du ha en kopia av någon av dessa artiklar; skicka ett brev till PAJ och bifoga ett frankerat returkuvert (dubbelt porto). Eller ring honom först och fråga vad han har.

Adressen är: Per-Arne Johansson,  
Dalgången 11, 374 37 Karlshamn,  
tel:0454-131 48.

## Rapporter från Flottiljerna:

Till skillnad från alla andra flottiljer söderut, så är Halmstad det gyllene undantaget. Just nu består alltså det aktiva Folkbåtssverige av Stockholm

och Halmstad. Jag hoppas det finns planer hos våra övriga flottiljer att komma igen, för så här kan vi väl inte ha det?

## Vättern

Inga livstecken!!!

## Skåneflottiljen

Tyvänn inga livstecken härifrån heller!!!

## Blekinge

Ingenting!

## Västkusten

Vårt, som jag tycker, största problembarn. Nada!

## Ostkusten

OFK hade årsmöte i sedvanlig ordning med tillhörande pytt i panna. Vid kaffet hölls års-mötesförhandlingar, där priser för Stockholms-serien utdelades. Som tidigare meddelats, blev Dan och Sigbitt Yngwe segrare med Göran Svensson på andra och Donald Bratt på tredje plats. Som vanligt kom Anders Olsen på bästa träbåtsplats.

En stor fråga för dagen var sammansättningen av kommande års serie. Ett alltför vidlyftigt utbud av seglingar, hade fått till följd att splitt-ringen blev påtaglig mot slutet av säsongen. Det beslöts därför att 1996 års serie skulle se ut som nedan;

1. Saltsjöbadsregattan,
2. Lidingö runt,
3. Vikingaregattan,
4. Saxaren runt,
5. Getfotsregattan,
6. Segelbåtens dag, Riddarfjärden,
7. Vikingarnas höstsegling.

Kanske ett digert program, totalt reducerad med en regatta. Anledningen att vi har tagit bort Rasta-seglingarna är, att det i huvudsak var båtar från VSS som deltog samt att praktiskt taget hela september månad var uppbo-kad med seglingar. Nu finns det en och annan lucka för familjesamvaro.

Tidpunkter och antalet seglingar i varje regatta är ännu inte bestämt, men kommer att publiceras så fort vi får kappseglingsskalendern. Vi räknar med att ha samma beräkningsgrunder som föregående år, vad gäller poäng och antal seglingar som skall räknas.



Från årsmötet kan nämnas att en förfrågan bland deltagarna om hur många som avsåg att ställa upp i SM, gav ett glädjande högt (7 st) antal, som bådar gott för den kommande sommaren.

Det planeras att, i samråd med Vikingarnas SS, ställa ut en Folkbåt på mässan Allt för sjön i Stockholm. Den här gången kommer det att bli en "hottad" kappseglingsutrustad båt, hoppas vi!

Som avslutning på årsmötet höll Donald Bratt ett givande föredrag om sina och besättningens erfarenheter från San Fransisco Cup, som hade avhållits under hösten. En målande beskrivning av med-, och motgångar i en mycket trevlig miljö. Han önskade oss alla möjligheten att någon gång få tillfälle att uppleva denna segling.

#### Slutligen, en presentation av OFKs styrelse:

Ordförande: Arne Olson,  
V. ordförande: Bosse Lindström,  
Kassör: Göran svensson,  
Sekreterare: Lars-Gunnar Lindberg,  
Klubbmästare: Thomas Niejahr,  
V. klubbm: Greger Lundberg,  
Adjungerad: Per Wettergran.

Om du har frågor kan du kontakta mig på tel. 08- 25 57 57, eller Göran på 08 - 669 32 82.

Hälsningar,  
Arne Olson / Stradivarius.

## Halmstad

Då vintern nu även kommit till de södra delarna av landet kan vi bara vänta och planera sommarens seglingar. Glädjen för tillfället är flera nya båtar till flottiljen. Vi hälsar Carry Rolfsson med SWE-1241 och Gregor Holmgren med SWE-1157 välkomna till oss. Ny ägare har det blivit till SWE-1299, nämligen Christian Backhausen. Detta kommer säkert att bli en flitig kappsegelare.

Vi planerar att genomföra en flottiljträff under februari månad. Troligtvis med god mat och dryck och bilder från San Fransisco, där Janne Nilsson med besättning på SWE-1335 preseterade ett gott resultat. Grattis Team Kryzz!

#### Resultat ranking Halmstad:

1. 1320	R. Thein	36.75 p.
2. 756	A. Karlsson	56.50 p.
3. 1254	R. Wikås	75.75 p.
4. 1328	M. Millborn	76.00 p.
5. 1335	J. Nilsson	76.75 p.
6. 1155	Tramp/Ahlberg	81.00 p.
7. 1307	Svensson	95.50 p.
8. 1263	A. Andersson	139.50 p.
9. 499	C. Backhausen	155.50 p.
10. 598	U. Arvidsson	162.00 p.

## Insändare:

*Det är väldigt kul att vi nu fått igång en debatt bland förbundets medlemmar. Om det beror på mitt tjat eller på nånting annat spelar egentligen ingen roll.*

*Så nu väntar jag på fler bidrag till nästa nummer. Det är ju rätt lätt. Papper och penna + en tanke. Språket spelar inte så stor roll. Och du behöver ingen dator; inte ens en skrivmaskin... Kom igen, ni alla andra!*

*Hälsningar Red. / PW*

## Först PAJ's svar på Janne Kryzz' frågor Folkbåtsnytt 3 / 95:

#### Enligt de gamla reglerna:

1. Dessa stämmer, så när som på några adresser och priser för registrering. Priset sist jag frågade var 2.450:- men detta är indexreglerat och varierar.

2. Vi seglar efter våra svenska regler. Det är bara om det finns språkliga skillnader som de danska reglerna gäller. Vill man ha danska regler är det en god idé att bli medlem även i det danska förbundet. De har utskick liknande våra med reglerna i.

3. Det finns en båt som är 180 kg. för lätt. Det märkliga är att någon mätman skrivit under mätunderlaget.

4. Förhoppningsvis seglade båten med kompensationsvikter under SM. Det är upp till båtägare, arrangörer och medtävlare att hålla koll på detta. Regeln är 10.31 Se även artikeln om vikter nedan.

5. Reglerna säger att förstagets förlängning ska skära masten under mätmärket, placerat 6,50 m. över däck. Jag kan tänka mig att de bakåtlutade masterna kan göra att förstagets



skärningspunkt åker uppåt. Det är återigen båtägarens skyldighet att ha en regelrätt båt. Kika längs era förstag och kolla. Regeln är 3.24.4.

6. Än så länge säger reglerna inget om material i spirbom, men alla som för nya bommar bör tänka på att när våra nya regler på engelska klubbas, så står där trä eller aluminium.

7. Segelknapparna är internationella förbundets sätt att finansiera sin verksamhet. Trots att detta förbund har försökt kräva det, har de ännu så länge inget mandat att göra så. Knappar är alltså frivilligt och bör ses som Folkbåtens majblomma. Återigen, våra nya regler kommer att kräva dessa knappar.

8. En segelknapp följer ett segel under hela dess livslängd och behöver inte förnyas.

9. Mast och bom av solid gran, furu eller oregon pine. Regeln är 3.19.

#### Enligt de nya reglerna:

1. Dessa stämmer förhoppningsvis. Framtiden får väl utvisa om det är en slamkrypare.

2. Vi seglar efter de engelska reglerna men Arne Olsson har gjort en svensk översättning för allas bekvämlighet.

3. Det finns en båt som är 180 kg. för lätt. Det märkliga är att någon mätman skrivit under mätunderlaget.

4. Förhoppningsvis seglade båten med kompensationsvikter under SM. Det är upp till båtägare, arrangörer och medtävlare att hålla koll på detta. Regeln är 5.2. Se även artikeln om vikter nedan.

5. Reglerna säger att förstagets förlängning ska skära masten under mätmärket, placerat 6,50 m. över däck. Jag kan tänka mig att de bakåtlutade masterna kan göra att förstagets skärningspunkt åker uppåt. Det är återigen båtägarens skyldighet att ha en regelrätt båt. Kika längs era förstag och kolla. Regeln är 6.1.11.

6. Regel 6.3. Trä eller aluminium.

7. Varje segel, mätt och använt efter den 1 juli 1994, skall ha segelknapp. Regel 9.17.

8. En segelknapp följer ett segel under hela dess livslängd och behöver ej förnyas.

9. Mast och bom av europeisk gran, europeisk furu, oregon pine eller sitkagran. Regeln är 6.1.2 .

För övrigt tycker jag det är roligt att folk visar intresse för Folkbåten och dess regler. Jag kan hålla med om att dessa är lite svåröverskådliga, men detta ska förhoppningsvis bli bättre när de nya kommer. Man må betänka att reglernas ursprung är från 1942 och efter detta är de lappade och lagade. Trots detta har Folkbåten lyckats vara en bra och populär entypsbåt under mer än ett halvt sekel. Jag står gärna till tjänst med råd och dåd via telefon, om någon har ytterligare funderingar.

#### Om kompensationsvikter:

Då det tydligen har varit oklarheter om hur man ska lägga i kompensationsvikt i båten ska jag försöka göra några klarlägganden. Först avsnitten om kompensationsvikter ur gamla regelboken. Nya regelboken har andra nummer på reglerna och annan ordalydelse, men innebörden är densamma.

#### 5.2 Kompensationsvikter:

Om kölvikten är mindre än 1050 kg (om kölbultarna gängas direkt i kölen 1057 kg. Se 3.3), får skillnaden mellan 1050 kg (1057 kg) och den aktuella kölvikten anbringas på kölen, invändigt i båten, fördelad med de första 10 kg placerade vid spant 8, de följande 10 kg vid spant 5, därefter upp till 10 kg vid spant 9,7,10 och 6.

Upplysning om kölvikt kan oftast fås från det nationella seglarförbundet. Om minimivikten 1930 kg inte uppnås, ilägges mellanskillnaden enligt följande:

- 40% helt akter om en tänkt linje 3,40 m akter om mastens framkant och över vattenlinjen.

- 60% helt för om mastens framkant och helt över en tänkt linje, 200 mm under vattenlinjen.

Det första man måste veta är alltså sin kölvikt. Har man inget viktsintyg på denna får man anta 1050 kg. Alltså inga vikter i kölsvinet. De två punkterna som beskrivs i regeln är i praktiken på insidan av akterspegeln, eftersom 3,40 m akter om mastens framkant är mitt på rorsmans durk och i en punkt mitt i rymden då rorsmans durk ligger ca 0,1 m under vattenlinjen. Detta på en plastbåt. På en träbåt kan



det naturligtvis variera.

Den andra punkten är framför masten och över en linje 200 mm under vattenlinjen. Denna punkt får ni kolla, eftersom däcksbågen och mastfoten skiljer på olika båtar.

Visserligen står det inget i reglerna om materialet i vikterna, men ändå kan vi inte tillåta vatten, då detta är omöjligt att kontrollera under segling. Vidare ska vikterna vara fästade på ett sådant sätt att de inte kan komma på drift under segling. Detta är helt och hållet en sjösäkerhetsfråga. För vem vill ha 50 kg lös rullsten i båten under hårt väder?

OBS! Enligt de nya reglerna 10.32 skall kompensationsvikter vara fixerade så att de endast kan tas bort med verktyg.

Några kompensationsvikts-exempel:

1. En båt blir vägd till 1880 kg. Detta innebär att 50 kg ska läggas i. Inget viktsintyg finns på kölen. Därför ska 20 kg placeras i aktern och 30 kg framför masten.

2. En annan båt blir också vägd till 1880 kg. Denna har dock ett viktsintyg på kölen på 1025 kg. Denna båt får lägga 25 kg i kölsvinet, 10 kg i aktern och 15 kg framför masten.

Till sist ett citat från en gammal matteläroare:  
*"Ni kanske tror att det här är enkelt, men vänta bara tills jag har förklarat."*

Lycka till!  
PAJ

**Nästa insändare är ett bidrag från Hans Hedenstedt i Södertälje, som handlar om Janne Nilssons insändare om regler i förra numret:**

"Hej Per!

Har med ett leende läst Jannes frågor i Folkbåtsnytt 3/95. Frågorna är högst aktuella, särskilt nr 2 är kul! Alla vet säkert vad segelknappar är, men vad är det för något?

Du Per efterlyser lite mer debatt, jag också. Hade hoppats på någon reflex om masterna, d.v.s. materialet: trä, aluminium, kevlar, kolfiber, titan??? Men den debatten uteblev, tyvärr. Möjligtvis har det varit bryggsnack om saken, som vanligt.

Vad gäller avkapningen av kölen (dansk regel)

vill jag hävda att den tappen räddade mitt roder inkl. infästningarna vid en rejäl bottenkontakt. Den enda som borde vara glad är rodertillverkaren. Så alla viktminskningsmedel är inte så bra.

Jag har också några frågor:

1. Är det tillåtet att ha en rodkick med fjäder, alt. gasdämpare? (För att slippa dirkeländet).
2. Är det tillåtet att använda ekförstärkningar på bommen?
3. Akterspegel i plywood (ek) istället för massiv?
4. Förstagets vantskruv under däck?
5. Bommens profil, från plank till "Nicorettestuk"?

Jag har också väldigt svårt för att begripa varför vi överhuvud taget måste dyvla på våra båtar nya, dyra material. Varför ska inte trä kunna duga i mast och bom? Om extremsegelarna i Folkbåtar vill ha sånt, så är det väl enklare att byta båt till exempelvis W 60.

Folkbåten är och förblir en i grunden liten båt med okomplicerad mast och med normalt bara två segel. Dessutom klinkbyggd och långkölad. Den kommer inte att bli större än den är.

Å andra sidan är jag inte framstegsfientlig, men ändock!"

Hälsningar  
Hans Hedenstedt

**Till sist ett öppet brev till förbundets styrelse från Bo Kogerfelt i Kalmar:**

"Det är med glädje jag läser Janne Nilssons frågeställningar i senaste numret av Folkbåtsnytt. Undertecknad skrev 1994 03 25 till Svenska Folkbåtsförbundet och påtalade att man borde ändra klassreglerna på grund av spinnackerns avskaffande, som skedde på årsmötet i Marstrand 1992 07 13. Någon ändring av klassreglerna har ännu ej godkänts av Svenska Seglarförbundet, så vad beträffar de nationella reglerna gäller de som står i årsboken och dessa gäller vid nationella tävlingar i Sverige.

Detta innebär att det går bra att segla utan segelknapp och utrustad med spirbom i kolfiber. Vid årets SM i Nynäshamn hade det även



gått bra att använda spinnackern, för i inbjudan stod att läsa att seglingarna skedde efter gällande klassbestämmelser för Nordisk Folkbåt och i dom som gäller står att spinnackern får användas. Vad som däremot står i de internationella reglerna kan inte under-teknad svara på för det finns ej några sådana som är godkända av Skandinaviska Seglarförbundet ännu. Dessa regler har gått på återremiss minst två gånger, vad jag hört från SSF. För närvarande är det Dansk Sejlunion som administrerar Skandinaviska Seglarförbundet. Detta arbete cirkulerar mellan medlemsstaterna från Skandinavien. Detta brev beskriver hur jag tolkar regelverket med mina ringa kunskaper i ämnet.

Jag vill återigen påtala att det ute i landet finns många Folkbåtsseglare som för det mesta kappseglar enligt LYS-systemet och gärna ser att spinnackern tas bort som standard i LYS-tabellen. Av förbundets 480 medlemmar har endast 185 segelknappar anskaffats. Om man räknar med 3 st. per båt, 2 fockar och 1 storsegel, så är det 61 båtar. Således seglar övriga 419 ej entypsseglingar och skulle ha nytta av ändringen. Se övrig motivering i bilagt brev. Detta görs genom att ändra nu gällande klassregel hos SSF före 1995 12 31. Tid för eventuella remissomgångar måste ligga före detta datum.

Tips till redaktören för årsboken: I den danska årsboken talar man om vilka som blivit danska mästars år från år, hela besättningen, båt, klubb och var mästerskapet gick. Detta tycker jag även att vår årsbok kan innehålla."

Med seglarhälsningar  
Bo Kogerfelt  
Mät- och LYS-ansvarig i Småland  
f.d. FS-777 / Huldass Karin  
f.n. FS-1293 / Evergreen

**Här följer även Kogerfelts brev från -94 till Svenska Folkbåtsförbundets styrelse:**

**"ÄNDRING AV KLASSREGEL PÅ GRUND AV SPINNACKERNS AVSKAFFANDE??**

Beslutet som togs på årsmötet i Marstrand den 13 juli 1992 att avskaffa spinnackern, tycker jag var bra. Det premierar breddsegling och

kan få kappseglandet i klassen att öka i landet, trots att det totala kappseglandet under några år minskat.

Vad som förvånar mig är varför Svenska Folkbåtsförbundet inte ändrat klassregeln hos SSF. Det blir ju nu i sommar två år sedan beslutet togs.

Numera ska ansökan om ändringar vara hos SSF senast 31 dec. för att ändringen skall vinna laga kraft till kommande säsong. Detta innebär att i seglingar där man seglar efter LYS får vi segla med 0,03 för högt LYS-tal. Detta är ej bra för klassens attraktivitet. Detta är inget problem, säger ni kanske, för att de flesta seglar entyp eller så kan man välja bort spinnackern vid anmälan. Det är inte överallt det finns så många Folkbåtar att man kan segla entyp, men vi strävar efter det och hoppas att det blir så i framtiden. Välja bort spinnackern går enligt LYS-reglerna med 96 timmars karenstid. Men i ett flertal kappseglingar av kvälls- och träningskaraktär använder man sig av grundLYS-talet i tabellen och detta kan ej korrigeras. För att båtköpare ska tycka att en båttyp är attraktiv bör den ha chansen att placera sig bra i kappseglingar och vara enkel att hantera samt ha ett acceptabelt pris.

Nu har jag med besvikelse hunnit få två LYS-tabeller sedan beslutet togs utan att någon ändring skett. När kan vi som seglar Folkbåt i Folkbåtsglesa vatten se fram emot en ändring? Blir det först efter att Internationella Folkbåtsförbundet bildats i sommar? Förhoppningsvis blir det så. Men beakta att SSF:s kvarnar inte maler i Folkbåtsfart, när det gäller handläggning och antagande av klassregler. Man kan anta att tiden inte blir kortare om internationella regler ska skapas och antas av Skandinaviska Seglarförbundet."

Med seglarhälsningar  
Bo Kogerfelt  
FS-777 / Huldass Karin



## Folkbåtstorget

### SÄLJES:

#### SWE 1118

Byggd -67. Skrov i furu, överbyggnad i mahogny. 2 st. segelställ, Mariner 5 hk. Båttrailer. Pris 35.000:-.  
Hans-Åke Svensson, tel (jobb): 0500-427 400.

#### Storsegel och fock

1992, Royal, 5.000:-.  
Arne Olson, tel: 08-25 57 57.

#### Stor och fock

Royal Sails, 1994. 5.000:-  
Anders Olsen, 08-512 303 23.

#### Spinnackers

Rebell. Pris: 1.000:-  
Marstrand. Pris: 1.000:-  
Bo Kogerfelt, 0480-737 66.

#### Fock

Sejlmagerne. Pris: 1.000:-  
Bo Kogerfelt, 0480-737 66.

#### Bommar

Jag tänker nytillverka några bommar i vinter. Limmade av 4 st. 11x120 mm, näst intill kvistfri gran. Färdigt mått ca 44x120mm. Priset kommer att ligga runt 1.000:-, olackad + frakt. Intresseanmälan till:  
Bo Kogerfelt, 0480-737 66.

### KÖPES:

FOLKBÅT I TRÄ I GOTT SKICK.  
HELST FERNISSAD.  
SVAR TILL HANS I OXELÖSUND.  
0155-22 33 49 Kvällstid