

# Folkbåtsnytt

Nyhetsbrev från Svenska Folkbåtsförbundet Nr 1/februari -97



## Förbundsstyrelsen

### Ordförande:

Arne Olsson, Lillvägen 3, 161 36, Bromma.

Tel: 08-25 57 57 (hem)

### Vice ordförande:

Sören Bäckman, Montörsgatan 5,  
582 66 66 Linköping. Tel: 013-15 16 63 (hem)

### Kassör och ansv. för medlemsregistret:

Göran Svensson, Heleneborgsgatan 44,  
117 32 Stockholm. Tel: 08-669 32 82 (hem)  
el. 070-592 01 26.

e-mail: goran.svensson@mailbox.swipnet.se

### Sekreterare och red. för årsboken:

Martin Johansson, Sveagatan 15,  
216 12 Malmö. Tel: 040-15 65 03

### Mätchef:

Per-Arne Johansson, Dalgången 11,  
374 37 Karlshamn. Tel: 0454-131 48 (hem)

### Tävlingssekreterare:

Peter Källström, c/o Weinås, Solhöjdsgatan 27,  
426 76 Västra Frölunda. Tel: 031-29 70 19 (hem)

### Övr. ledamot:

Roger Thein, Villa Nostra 4, 302 37 Halmstad.  
Tel: 035-21 14 43 (hem) el. 070-518 68 43

### Redaktör för nyhetsbrev (adj. ledamot):

Per Wettergran, Karpvägen 34, 181 30 Lidingö.  
Tel: 08-731 75 21 (hem)

Årsavgift i Svenska Folkbåtsförbundet är 150:-.

Postgirokontot: 437 58 45-7

## Utgivningsplan och deadlines för nyhetsbrev och årsbok:

### NYHETSBREV:

Utkommer:

Sista tidpunkt att lämna material:

nr 1

februari

15/2

nr 2

april

15/4

nr 3

oktober

15/10

### ÅRSBOKEN:

Utkommer en gång om året, i december. Artiklar, bilder till årsboken måste vara redaktören till handa senast den 15 september, för att kunna komma med!

## Ordförandespalten:

Vintern är sommarens förberedelsestid. Vi har haft våra årsmöten och sammankomster. Både på ostkusten och i Göteborg har vi haft tillfälle att synas på båtmässor. Tyvärr kan vi märka att "marknaden" inte är så värst intresserad av de etablerade båtförbunden. Man tycks ha glömt att en förutsättning för att kunna sälja nya båtar är att man kan få omsättning för gamla. Att det dessutom måste finnas organistaioner och föreningar som tar hand om seglare och övriga båtägare är svårt att få dem att inse.

På ostkusten hade vi turen att komma med i sista stund på Globen-mässan. Vi kände det som om vi halkade in på ett bananskal och ser små möjligheter till uppföljning. Den årlig-

gen återkommande mässan "Allt för sjön", i Stockholm, är fulltecknad och kommer att ha ett övervägande antal motorbåtar. Vi kommer trots detta att finnas med på Stockholms Seglarförbunds monter, tyvärr utan båt. I göteborg hade man planerat för att ställa ut en båt, men så blev inte fallet. Mässan blev överfull, av motorbåtar.

Trots de motgångar som vi kan förnimma, måste vi arbeta för Folkbåtens framtid och synas så mycket som möjligt på våra vatten runt om i Sverige. En möjlighet som vi måste ta tillvara är att komma till SM. Även lokala regattor och seglingar måste vi värna om. Ställ upp och visa din omgivning att Folkbåten LEVER trots sin myndiga ålder.

Som tidigare framförts i FB-nytt, så är årsboken på väg (om den inte redan har kommit). Tyvärr har vi fått en senareläggning, som beror på att redaktören har en stor arbetsbörda i sitt dagliga värv. Vi måste komma ihåg att allt arbete för denna bok sker på fritid och av medlemmar som arbetar utan ersättning. Den årsbok som kommer nu, skall spegla de båda åren 1995 och 1996.

Framöver får årsboken en utgivningsperiod som skall infalla på hösten/förvintern och vara en sammanställning av det år som gick. Det är trots dessa förutsättningar endast medlemmarna som kan skapa årsboken och därför vill jag vädja till alla och envar att sända reseskildringar och reportage till redaktören, så fort som möjligt. Att vänta till hösten kommer bara att belasta än mer och förorsaka en senareläggning.

Med vänliga seglarhälsningar,  
Arne Olson  
Ordförande SFF.

## Kassören har ordet.

Du som ännu inte har betalt årsavgiften får med detta utskick en påminnelse i form av ett nytt inbetalningskort. När detta skrivs är det ett drygt 100-tal medlemmar som ännu ej betalt. Då några inbetalningar är anonyma så det är nödvändigt att Du hör av dig till kassören om Du har betalt men ändå får en påminnelse med detta utskick. Min adress och mina telefonnummer finns på första sidan.

Hälsningar Göran Svensson

## Köp från förbundet!

### COLLEGETRÖJOR

Naturfärgad (offwhite) med fyrfärgstryck. Motiv av den kände Folkbåtseglaren och Konstnären Sven Holm. Priset är 200:- plus frakt 50:-

Storlekar M,L, XL, XXL.

### KEPSAR

Mörkblå med vit skärm. 95:-inkl. frakt.

### STANDERTS

Pris: 85:-

### SEGELKNAPPAR

Internationella Folkbåtsförbundets (NFIA) segelknappar. Dom kostar 100:- per styck (200:- per ställ) och krävs enligt den internationella

klassregeln. Nya segel skall levereras med segelknapparna på plats. Om inte, kan Du köpa dem genom förbundet.

Ring och beställ det du vill ha eller beställ genom betalning på vårt postgiro 437 58 45-7.

Hälsningar Göran Svensson  
tel: 08-669 32 82

## SM -97

### Välkommen till Marstrand!

Årets SM seglas i Marstrand 9-13 juli. Förberedelserna ihop med GKSS pågår för fullt. Vi räknar med att ha den färdiga inbjudan klar till nästa nummer av FolkbåtsNytt och därmed fullständig information om SM. Däremot kan det redan nu vara bra att informera om olika logimöjligheter i Marstrand så att ni kan boka detta i god tid (*tänk på att det samma vecka även pågår en hel del annat i Marstrand, så boka nu! / Reds anm.*)

Fullständig information om hotell och privatrum kan fås genom Kungälv-Marstrand Turistbyrå, tel: 0303-992 00, fax: 0303-171 06.

### På Marstrandsön finns följande:

Hotell Villa Maritime. Tel: 0303-610 25. Exklusivt lägenhetshotell precis vid kajen.

Hotell Alphyddan. Tel: 0303-610 30. Vanligt och trevligt hotell några kvarter från kajen.

Båtellet. Tel: 0303-600 10. Trevligt vandrarhem vid norra hamninloppet.

### På Koön (fastlandet) finns följande:

Marstrands Familje Camping. Tel: 0303-605 84, 604 40. Den ligger på en stunds promenadavstånd från personfärjan till

Marstrandsön

Någon mil innan Marstrand ligger Lökebergs Pensionat, tel 0303-22 71 90.

Marstrand ligger numera på pendelavstånd från Göteborg, så man kan bo även där. Möjligen kan de vara parkeringsproblem nära färjeläget, då Marstrandregattan går samtidigt. Det finns dock bra bussförbindelser från Centralen i GBG till Marstrand.

Hälsningar /Västkustens Folkbåtsflottilj.

Lars Wramner

P.S. Det kommande SM:et (alltså det som går 98) arrangeras i Karlshamn.

## Lag-SM

Tillsammans med SS Lagunen arrangerar förbundet 1997 års Svenska Mästerskap i lagkapp

för Folkbåt på vattnen utanför Malmö. Och, som vanligt under Kr. Himmelfärd, 9-10 maj. Båtar tillhandahålls av Skånes Folkbåtsflottilj. Segel medförs av respektive lag. Dessa lottas sedan ut till respektive båt och får därefter tillhöra båten under hela tävlingen.

Inga spirbommar används under seglingarna och direktdömning sker på banan. Antal lag är max 8 stycken (x3 båtar).

Vill du vara med ska du snarast ta kontakt med din flottilj.

## Internationella regattor:

### SESSAN-CUP -97

SessanPokalen är en lagkappsegling med lag från alla folkbåtsländer och flottiljer. Nu i vår är vi tillbaka i den underbara staden Berlin. Det är tredje gången som vi seglar här på Stöfense. Datum är 19-20 april. Du som vill vara med ska tala med din flottilj, som tar ut respektive lag och även sköter anmälan.

### GULDPOKALEN -97

Seglas i Thisted, som ligger i västra delen av Limfjorden på Jylland. Sjövägen från SM:et i Marstrand är det ca 130 sjömil. Men, tyvärr, det är inte realistiskt vara med på SM och sen hinna segla från Marstrand till Thisted. Däremot hinner man att via Stena Line ta sig landvägen från Marstrand till Thisted under kvällen/natten. En T.o.r resa med bil och båt på trailer kostar under 2.000:- och turerna går tätt. Från Fredrikshamn till Thisted är det ca 12 mil.

P.S. Guldpokalen -98 går i Travemünde, -99 i Haderslev (Södra Jylland) och jubiléumsåret 2000 seglas Guldpokalen i Eckernförde.

## Rapporter från Flottiljerna

### BLEKINGE

Eftersom det inte skrivits något på länge, så kommer här en tillbakablick:

Jag själv och min svåger började segla Folkbåt, sommaren -94. Vi köpte SF 1147 hösten -93, byggd i Saxemara 1968. Efter flitigt jobbade hela vintern började vi säsongen med stora förhoppningar. Men här i Karlshamns Segelsällskap är alla folkaseglare gamla rävar, som man säger. Motståndet är alltså hårt och resultatet blir därefter. Så det behövs förnygring, så att man kan segla på samma villkor. Men det är ju svårt nu, när så många satsar på 606, som har kommit

starkt här i Karlshamn. Fast SF 747 har bytt ägare vilket givit oss ett tillskott, som även är intresserad av att kappsegla. Men vi har ju fler kommuner här i Blekinge, med duktiga folkaseglare i; även dom rävar. Synd att dom inte syns på DM, är lätt att säga kanske, när det går i Karlshamn. Som mest har vi varit åtta folkor på en kvällskapp. Det var -94. Deltagandet har blivit sämre de senaste säsongerna. OK; några båtar har sålts till andra orter, men det finns fortfarande gott om folkor i Karlshamn. Totalt ca 16 st, varav ca hälften kappseglingsutrustade. Och det är bara i Karlshamn det! Men kappsegling! Alla är ju inte intresserade av just det. Men Folkbåten är en kultbåt! varför ägarna till dessa borde känna samhörighet. Vi måste försöka komma med nya idéer och vidga vyerna, så att Blekingeflottiljen kan bli något mer än bara kappsegling. Om inget annat, så kan man ju umgås. Och det även vintertid.

Förresten hade en del av oss karlshamnsseglare ett pubmöte någon gång i december. Där beslutade vi att ett vårmöte skulle hållas den 15 mars. Alltså lördagen den 15 mars kl. 14.00. Var? Jo, i PAJ's kontorslokal på Erik Dahlbergsvägen 30, alldeles intill polisstationen, bakom folktandvården. Är ni osäkra, så ring PAJ.

Då är det tänkt att vi även ska bjuda in de folkbåtsseglare, som inte är medlemmar. Och det finns mycket att diskutera. Bl.a deltagandet i Lag-SM. Så fundera nu ut några goda idéer! på hur vi ska kunna öka aktiviteten och ta med dem till mötet, så syns vi den 15 mars.

Hälsningar  
SWE 1147, Benny

### OSTKUSTEN

I skrivandets stund står vi inför förberedelserna inför båtmässan "Allt för Sjön". Vi kommer att finnas på Å Stockholms Seglarförbunds område, med en skärmställning. Kanske kommer du också att finna en "Minifolka", som kommer att synas på Stockholms vatten i sommar. Idén kommer från Tyskland och båtarna är byggda av Bo Lindström, medlem i OFK. Bosses noggranna arbete och skaltrogna lösningar kommer säkert att väcka gillande och beundran bland många.

För övrigt kunde vi konstatera att intresset för Folkbåten var påtagligt på Globen-mässan. Man kunde klart märka att de besökare, som kom var intresserade och kunniga. Vi hade tillfälle att växla många erfarenheter och utbyta tankar om och kring Folkbåten.

Vid årsmötet -96 beslöts att årets seriesegling i Stockholm skall innehålla samma seglingar som förra året. Vi kommer att satsa på Segelbåtens dag på Riddarfjärden, där vi kommer att samlas till dricka med tilltugg i SSSs hamn under Västerbron på lördagen den 6 september. Vi vill gärna se så många Folkbåtar som möjligt på Stockholms vatten vid denna mycket speciella kappsegling.

1997 års Stockholmsserie blir alltså;

1. Lidingö Runt 10 maj
2. Saltsjöbadsregattan 24 - 25 maj
3. Vikingaregattan 14 - 15 juni
4. Saxaren Runt 2 augusti
5. Getfotsregattan 16 - 17 augusti
6. Riddarfjärdsregattan 6 - 7 september
7. VSS inbj.segling 20 - 21 september.

För övrigt ses vi väl på Värmötet, som är den 25 april i Vikingarnas klubbhus på Stora Hundudden.

Vill du komma i kontakt med OFK, så kan du antingen ringa Arne på 08 - 25 57 57 eller Göran på 08 - 669 32 82

Med vänliga seglarhälsningar,  
Arne Olson  
Stradivarius.

#### Finlandseskader

OFK och Finlands Folkbåtsförbund inbjuder till Finlandsssegling -97. Det var några år sedan vi var i Finland senast, men jag tror att de som var med då fortfarande har starka och trevliga minnen. Nu är det alltså dags igen och vi startar med en eskadersegling (29/6 - 3/7) från Granhamn (utanför Norrtälje) till Hangö. Sedan är det Hangöregatta 4 - 7/7 och landskamp 7 - 8/7. Du kan självklart välja att delta i endast någon eller några delar av paketet, allt efter lust och tid.

Separat inbjudan går ut till OFK-medlemmar, men även Folkbåtsseglare från andra flottiljer är naturligtvis välkomna. Undertecknad är utsedd till eskaderledare och svarar gärna på alla frågor. Anmälan ska vara mig tillhanda senast 15/5 (gärna tidigare).

Mot Finland!

Anders Olsen, tel: 08-512 30 323

#### **SKÅNE**

Här kommer en rapport från Skåneflottiojen.

Och först en titt i backspegeln:

Årsmötet klarades av under november månad med den sedvanliga årsmötesmiddagen på Limhamn-Dragörfärjan. Vi var ett gäng på 12 personer som turade, men det fanns plats för fler. Här följer ett axplock av vad som avhandlades på årsmötet. En punkt som diskuterades på årsmötet var att undersöka möjligheten att samla Folkbåtarna vid samma brygga i Limhamns småbåtshamn. På årsmötets rekommendation kommer styrelsen att undersöka intresset för detta, dels bland medlemmarna, dels hos hamnförvaltningen och segelsällskapet.

1997 års styrelse skiljer sig inte så mycket från förra årets. Patrik Lindskoug har flyttat utomlands och därmed utträtt ur styrelsen, men problemet har lösts genom att Nils Lindskoug övertagit sin sons plats. Vi tackar Patrik för lång och trogen tjänst i Flottiljstyrelsen.

Årets första aktivitet skulle vara ett studiebesök på Dan Sails segelmakeri i Danmark. Den blev inte riktigt vad vi tänkt oss, (mer om detta i senare artikel), utan slutade med en sittning på puben Cutty Sark. Där diskuterades bland mycket annat möjligheten att sprida flottiljens verksamhet, som på senare år både på gott och ont har koncentrerats till Limhamn och dess småbåtshamn. Numer, (efter Patriks flytt till Danmark) finns inget styrelseombud för Nordvästra Skåne, där det trots allt finns en stor mängd Folkbåtar. Vi beslöt att utnämna Bo Olsson från Helsingborg och adjungera honom till våra styrelsesammanträden. Vår ambition inom styrelsen är att på sikt sprida styrelseposterna lite bättre runt om i regionen. Det föreslogs att instifta en Ven Runt kappsegling. Styrelsen arbetar vidare på detta. Beträffande årets verksamhet, så är i skrivande stund vårt kappseglings program ej färdigställt. Det innebär att något komplett verksamhetskalendarium ej ännu färdigställts. Dock finns ett preliminärt sådant, där kallelse för de tre första aktiviteterna utgått till våra medlemmar separat. Här nedan följer en översikt av hittills planerade aktiviteter:

27/2 Ärtsoppskväll med Claes Hierscemann från Gransegel som gästföreläsare. Plats: Cutty Sark, Limhamn, Övre Däck kl 19.00.

15/3 Studiebesök på Linds Båtbyggeri i Smygehamn. Plats: Vi träffas utanför MSS klubbhus i Limhamn, för gemensam färd till Smygehamn kl 09.00. Vi räknar med att vara tillbaka kl 13.00 för gemensam lunch på restaurant Kajutan.

29/4 Kurs i Lagkappsegling med Carl Terneus och Fredrik Segerström som instruktörer.

Plats: MSS klubbhus kl 18.30. Anmälan: Joen Carlzon 040/158551 alt 160290 el. Nils Lindskoug 040/6112670

**Kappsegling Ven Runt** alt Eskadersegling. Någon gång under sommaren före semestern.

**Hakkebøf Race** i aug alt september.

**Danmarkstur** till Ulrik Pedersens mastbyggeri. Höstaktivitet.

**Årsmöte** med årsmötesmiddag på Limhamn- Dragörfärjan. Nov alt dec

Vi ber att få återkomma med utförligare tidpunkter, för ej specificerade aktiviteter samt vårens och sommarens alla kappseglingar i Folkbåtsnytt nr 2.

#### Skåneflottiljens styrelse:

Gunnar Lindqvist	ordf	040/454961
Martin Johansson	kassör	040/156503
Peter Bohlin	sekr	040/411233
Joen Carlzon	ledamot	040/158551
Gert Bauer	ledamot	040/510893
Nils Lindskoug	ledamot	040/6112670
Anders Carlzon	suppl	040/154519
Jan Arlebrink	revisor	040/261113

#### Hälsningar

Gunnar Lindqvist  
för Skånes Folkbåtsflottilj

#### "Besök hos Dan Sails Segelmakeri"

Vi blev inbjudna av våra danska kollegor att delta i ett studiebesök på Dan Sails Segelmakeri utanför Köpenhamn. Tidpunkten var den 14/1, vilket torde bli en lämplig rivstart på det nya året. Så: kvickt ut med kallelse och ordna de praktiska detaljerna med Tony Pedersen som var vår kontaktman, han ordnade så att någon skulle hämta oss med bil vid färjeläget.

Vi var sju entusiaster som träffades på Limhamns färjeläge för transport över sundet. Det hade under en längre tid rått ett svårt isläge och flyg-båtarnas avgångar var att betrakta som tämligen osäkra. Därför föll valet på Limhamn- Dragörfärjan som ju skall segla i alla väder.

Då vi stod där församlade i vänthallen hörde man rykten att båten var försenad, varför jag

beslöt mig för att kontrollera detta faktum vid incheckningsdisken. "Mycket riktigt, båten är en timme försenad", "Varför då, man har ju utlovat att isläget ej skall ha någon större påverkan på de här båtarna, samtidigt har det ju lättat under de senare veckorna". Då tittade damen bakom disken på mig, skakade på huvudet, förundrad över min dåliga eller kanske obefintliga slutledningsförmåga. "Men se dig omkring, hur skall man hålla tiderna i sådan här dimma". Ja vid närmare eftertanke var det en viss siktreducering ute på motorvägen mellan Malmö och Lund, förmodligen blir det väl inte bättre ute på sjön. Nåväl; bara att vänta och ringa Tony i Danmark och meddela vår försening. Det skämtades om att ta någon ej upptagen Folkbåt och segla över. Det brukar ta en och en halv timme med goda vindförhållanden. En väntan i sällskap med folkbåtsvänner blir aldrig långsam och tråkig, då det alltid finns så mycket att prata om.

Nu började man dock anropa resenärerna i högtalaren att båten inte längre var en timme försenad, nej nu var det en timme och en kvart, och så fortsatte det med en kvart i taget. Hur mycket försen båten verkligen blev vet vi inte då vi var tvungna att inhibiera hela turen då förseningen var uppe i två timmar. Vi bestämde oss att ringa Danmark och be dem att inte vänta på oss, då vi ju inte ville förstöra deras kväll.

Emellertid var ju kvällen uppbokad för folkbåtsaktivitet varför samtliga av oss beslöt att träffas på Cutty Sark över en öl och en macka. Det hela slutade med att kvällen trots allt blev mycket trevlig och minnesvärd.

Vad kan man då lära sig av ovanstående:

1. Att ordna aktiviteter i samråd med de danska kollegorna måste betraktas som osäkert under vintermånaderna. Årets "is/dimläge" är på intet sätt unikt i år.
2. Att en kväll som börjad tokigt kan sluta på ett mycket positivt sätt.

Som plåster på såren kommer årets ärtsoppskväll att besökas av Gransegel genom Claes Hierscemann. Alla vet ju att gransegel har gjort mycket goda resultat i folkbåtssammanhang under den senaste tiden.

Väl mött på årets andra aktivitet  
Gunnar Lindqvist för Skånes Folkbåtsflottilj

## VÄSTKUSTEN

Västkostens Folkbåtsflottilj har nyligen presenterat folkbåtsklassen på Båtmässan. Tyvärr fick vi inte ställa ut någon båt men kan i stället glädja oss åt en bra artikel om folkbåten i informationsbladet om Båtmässan. Nu fortsätter vi med några trevliga vårvintermöten innan vi ses på sjön. Vi kommer även att skicka ut separat inbjudan till dessa möten.

**VIP-afton, tisdagen 25/2, kl. 18.15.** Vi inbjuds till Viking Yachting i Fiskebäck och får information om div. tillbehör och utrustning. Bottenfärger kan då köpas till mycket bra pris och i övrigt ges en del rabatter.

**Segelmakarträff.** Vi kommer att inbjudas till Ottossons Segelmakeri i Kungälv, datum ännu ej bestämt. Möjligen blir det i samarbete med förra årets SM-vinnare. Intresserade kan dock redan nu anmäla sig till Göran Börjesson, 92 64 53.

**Regelafton.** En regelexpert kommer att inbjudas för att gå igenom de nya reglerna. Datum ej bestämt men vi räknar med att det blir i april.

Bästa seglarhälsningar,  
Lars Wramner,  
ordförande Västkostens Folkbåtsflottilj.

## Insändare och brev

*Svar på Bo Kogerfelts insändare i  
Folkbåtsnytt 3/96  
"VAD ÄR AKTERKANT MAST?"*

### Nu vet vi hur det förhåller sig!

Jag har varit på NFIA:s tekniska kommités möte, där vi bl.a tog upp frågan om definition av akterkant mast. Akterkant mast skall i fortsättningen vara det ställe där mastens akterkants förlängning skär bommen, i praktiken ca 20 mm akter om masten, om man har en mast som är cirkelrund vid bominfästningen. Däremot skall måttet kortas ned från 3400 mm till 3380 mm, så att mätmärket hamnar på samma ställe där det alltid suttit. Med andra ord: Vi ska inte ha större segel på våra Folkbåtar än vad vi har haft innan.

Flemming Nielsen som också var närvarande medgav att hans beslut och utskick var en aning förhastade och tekniska kommitén ansåg att vi i Sverige hade agerat helt korrekt. Tills vidare är alltid tills vidare, och min avsikt var hela tiden att vi skulle ha detta klart till säsongen 1997 och att mitt beslut skulle gälla säsongen ut. Om jag varit oklar på denna

punkt, så ber jag om ursäkt. Tack vare att vi i förbundet har lite is i magen, har vi undvikit att alla SM-deltagare (utom två) behövt justera sina märken 2 gånger och endast två båtar behöver justera en gång.

Hälsningar  
PAJ

## Folkbåtstorget

### SÄLJES:

Från förbundet:

#### COLLEGETRÖJOR

Naturfärgad (offwhite) med fyrfärgstryck. Motiv av den kände Folkbåtseglaren och Konstnären Sven Holm.

Pris 200:- + frakt 50:-. Storl.: M,L, XL, XXL.

#### KEPSAR

Mörkblå med vit skärm. 95:-inkl. frakt.

#### STANDERTS

Pris: 85:-

#### SEGELKNAPPAR

Int. Folkbåtsförbundets (NFIA) segelknappar. Dom kostar 100:- per styck (200:- per ställ) och krävs enligt den internationella klassregeln. Nya segel skall levereras med segelknapparna på plats. Om inte, kan du köpa dem genom förbundet. Ring och beställ det du vill ha via Göran Svensson på tel: 08-669 32 82. Eller beställ genom att betala in på SFF's postgiro-konto 437 58 45-7.

#### BOMMAR

Om intresse och tillgång till förstklassigt material (rysk gran) finns, skall jag till nästa seglingssäsong tillverka ett antal bommar. Bommarna är klara att lacka med urfräsning för uthalsbeslag. Du får själv kapa inneränden beroende på vilken modell av beslag Du har. Det blir en standardmodell, som kostar 1.200:- och en förstärkt, som kostar 1.800:-. Frakt tillkommer och leverans beräknas ske omkring första maj

Jag vill ha 300:- i handpenning när du beställer. Anmäl ditt intresse snarast till:

Bo Kogerfelt, FS 1293, Skorstensvägen 176  
393 63 KALMAR, 0480-47 37 66

#### SWE 650, Miona

Byggd -61 av Williams i Motala. Tät och fin. Lärk och mahogny med teakdäck. fernissad. North Sails stor och fock. Stormfock och spinnacker. Utombordare, Mercury 7.5 hkr med elstart. Digitallogg, nytt bomkapell, sittbrunnskapell, supstuga, eldsläckare, kompass mm. Pris 35.000:-

Lars Erik Larsson, tel: 0158-340 60 (hem), 0158-703 03 (arb), 070-738 82 72 (mobil).

#### SWE 1190

Engberg -61. Fint skick. Kappseglingstrustad! Pris: 28.000:-

Tel: 08-25 73 15

#### SWE 1092

Byggd -67 i Motala. Lärkträ. Båten är i toppskick. Vitmålat skrov + mahogny. Utrustning: Nya dynor: I förpiken galon i salongen plysch. Centralvärmeanläggning. Silva kompass. Silva elektronisk logg. Nytt bomkapell och ahus. Ny motor; Evinrude 4 hk. gångtid 2 tim. Nytt Origo 3000-kök (3.000:-) ej använt. Nytt segelställ, ej upppackat:: Elvström tävlingsegel (18.000:-) Dessutom äldre segel i skapligt skick: Gran, fock och stor + spinn. Ny båttransportvagn, pris 50.000:-.

Båten säljs vårrustad!

Pris, utan vagn och Elvströmssegel: 40.000:-

Tel: 013-14 42 85

#### Folkbåt i plast.

Byggd -80, Lysekils plastfabrik. Vitt skrov, vit överbyggnad med gult däck. Ny rigg -89. Epoxibehandlad botten -94. Elvström stor -92, fock -91 och -94. Nytt plywood roder -96. Bomtält. Hopfällbar stålvagga. Fullständigt kappseglingstrustad. Evinrude 4 Hk. Spinnacker. Stort båthus med ståhöjd i sittbrunnen.

Tel: 031-27 19 02.

#### SWE 575

Byggd 1959 av Enar Johansson, Norrtälje. Lackad furu, besiktigad (av Johan Månsson, Vätö Varv), friskt virke, botten renskrapad och inoljad, rostfri rigg, renskrapad mast, bra segel, inombordsmotor, vattenburen värme, fast manuell och elektrisk länsypump, bra batteri, start- och laddningsgenerator (fyra år), gasolkök (rostfritt, tre år), logg och kompass, flera ankare m.m.

Säljes billigt p.g.a. arbetslöshet.

Pris: 17.000:- eller bud

Lars-Olof Ljung, tel. 018-50 27 34

#### Folkbåt nr 14

Byggd 1941. I bra skick (originalskick). Vitmålad. Kölstockar bytta av proffs. Just mast och bom. Traktortrailer ingår (proffsbyggd och endast 3 år gammal). All utrustning ingår. 8 hkr. Mariner (-82:a) Segel: Originalsegel fr. -41, stormsegel (stor + fock) samt ett nyare segelställ.

Båten är tät och, som sagt, i bra skick!

Pris: 30.000:- alt. Trailer: 5.000:-, båt: 25.000:-.

Göran Wallerstig, tel. 0173-501 95

### Storsegel och fockar

Stor, Erneborn -95

Stor, Erneborn -96

Fock, Erneborn -94

Fock, Erneborn -96

Intresserad? Ring Janne Nilsson (SWE 1335),  
tel (kväll): 035-37 551, (jobb): 035-16 00 50

### Storsegel

Använt endast en säsong. Pris: 3.500:-

Guy Enmarker, tel (kväll): 08-540 678 52,

(dagtid): 08-540 663 15.

### Storsegel + fock

Marstrand Sailmakers, pris: 3.500:-

MP-fock, pris: 1.200:-

Thomas, tel: 08-25 87 69

### Fock

Fabrikat: Blixt, pris: 1.200:-

Lars-Gunnar, tel: 08-715 32 99

### Ny Folkbåtmast

I kvistren gran för placering på däck. Inkl.  
mastfot i rostfritt. Pris: 8.000:-

Bo Lindström, tel: 08-540 206 27

### Roder + roderbeslag

Roder i plywood samt roderbeslag för monta-  
ge på akterspegeln. Intresserad? Ring Janne  
Nilsson (SWE 1335), tel (kväll): 035-37 551,  
(jobb): 035-16 00 50

### Vagga

Hopfällbar. Passar båt mellan 2-4 ton. Järn +  
trä, lätt och stark. Pris 500:-

Carl-Åke Lagergren, tel: 08-756 86 43

## **KÖPES:**

### Spinnackers

Vill du sälja din spinnaker? I Finland använ-  
der vi ju fortfarande spinnackers och till för-  
bundet kommer ofta förfrågningar om beg.  
spinnackers från Sverige. Vill du sälja? Hör av  
dig till mig med uppgifter om sgelmakare,  
årsmodell, skärning samt pris + ditt namn,  
telefon- el. faxnummer till Kenneth Lindblad  
fax: 009-358-2-250 20 87, tel (arb.): 2-251 25 51,  
(hem): 2-239 43 03.

### Danskbyggd Folkbåt i plast

Helst kappseglingsutrustad.

Berth Höjer, tel: 08-731 00 78

### Folkbåt i plast

Roger Thein, tel: 035-21 14 43 el. 070-518 68 43

Stellan Nilsson, tel: 035-12 72 26

### Folkbåt i trä

I absolut toppskick!

Dessutom tät i skrov, däck och ruff.

Leif Brink, tel: 08-99 67 75 el. 010-668 68 70

### TräFolkbåt

Mark Sealby, 040-24 99 07

### Äldre, mindre träbåt

Typ segelsnipa. Priset får gärna röra sig i  
5.000:--området (utan motor).

Man vet aldrig, det kanske finns såna båtar?

P.S. Jag försöker inte vara fräck, utan hoppas  
bara på tur. Kanske flyt. D.S.

Christian, tel: 0521-152 61

### Mast i bra skick

Göran, tel: 0523-50 513