

# Folkbåtsnytt

Nyhetsbrev från Folkbåtsförbundet Nr 1 / feb.-98. <http://home4.swipnet.se/~w-43470/>



## Förbundsstyrelsen

### Ordförande:

Arne Olsson, Lillvägen 3, 161 36, Bromma.  
Tel: 08-25 57 57 (hem)

### Vice ordförande:

Sören Bäckman, Montörsgatan 5,  
587 37 Linköping. Tel: 013-15 16 63 (hem)

### Kassör och ansv. för medlemsregistret:

Göran Svensson, Heleneborgsgatan 44,  
117 32 Stockholm. Tel: 08-669 32 82 (hem)  
el. 070-592 01 26.  
e-mail: [goran.svensson@mailbox.swipnet.se](mailto:goran.svensson@mailbox.swipnet.se)

### Mätchef:

Per-Arne Johansson, Dalgången 11,  
374 37 Karlshamn. Tel: 0454-131 48 (hem)

### Tävlingssekreterare:

Peter Källström, Solhöjdsgatan 27,  
426 76 Västra Frölunda. Tel: 031-29 70 19 (hem)

### Övr. ledamot resp. adjungerad:

Roger Thein, Villa Nostra 4, 302 37 Halmstad.  
Tel: 035-21 14 43 (hem) el. 070-518 68 43

### Redaktör för nyhetsbrev och årsbok:

Per Wettergran, Karpvägen 34, 181 30 Lidingö.  
Tel: 08-731 75 21 (hem), e-mail: [pw@sic.se](mailto:pw@sic.se)

Årsavgiften i Svenska Folkbåtsförbundet är 150:-.  
Postgirokontot: 437 58 45-7

## Utgivningsplan och deadlines för nyhetsbrev och årsbok:

### NYHETSREBREV:

	nr 1	nr 2	nr 3
Utkommer:	februari	april	oktober
Sista tidpunkt att lämna material:	15/2	15/4	15/10

### ÅRSBOKEN:

Utkommer en gång om året, i december. Artiklar, bilder till årsboken måste vara redaktören till handa senast den 15 september, för att kunna komma med!

## Ordförandespalten

Ännu en säsong står för dörren. Vintern har släppt sitt grepp ett flertal gånger, i alla fall här i Stockholms-trakten. Lokalflottiljerna spänner sina strängar och vi hoppas på många deltagare i sommarens begivenheter.

SM ser ut att bli ett traditionellt sådant med samvaro och bollsparkning. I början av sommaren kommer vi att träffas för att göra upp om lag-SM. Denna gång har vi försökt att göra seglingarna intressanta för alla deltagare. Mer om detta på annan plats. Sessanpokalen kommer att arrangeras i Stockholm på den centralt belägna Riddarfjärden. Inbjudan kommer så småningom.

I senaste uppropet angående intressenter att prova ut alu-masten, fick vi intet svar. Slutsummeringen blev att PAJ, med bas i Karlshamn och undertecknad på Ostkusten kommer att segla med alu-masten kommande sommar. Du som är intresserad av hur det ser ut, kan gärna kontakta någon av oss. Vi kommer att segla både SM och eventuellt Guld-pokalen. Min båt kommer även att vara med på Sessanpokalen, så det finns goda möjligheter att jämföra.

Årsboken har, förhoppningsvis, kommit ut när du läser detta nyhetsbrev. Om så inte är fallet, så är den på god väg. Vår målsättning var att den skulle komma ut till jul i fjol. Nåväl, det fanns inte mycket material från diver-

se håll vid den tidpunkten. När så allt till synes var på plats, stals alla datorer på tryckeriet. Nya maskiner var installerade i slutet av januari och efter att ha jagat fram ytterligare några annonsörer i månadsskiftet, blev den klar för tryckning i början av februari.

Innehållet i årsboken skiljer sig något från tidigare år. Matrikel och Klassbestämmelser är borttagna. Vi har tagit oss friheten att trycka en separat matrikel. Dessutom har vi valt att endast trycka ett utdrag av Klassbestämmelserna, som kommer i en FB-nytt. Det som är bortsorterat är i första hand byggbestämmelser. Det som finns med, skall räcka för att kontrollera en redan inmätt folkbåt. Om du vill bygga nytt eller bygga om din båt, skall du studera den kompletta regeln.

Grundorsaken till att vi bantat årsboken är egentligen att postverket tar väsentligt mycket mer betalt för vikt över 100 gram. Om man däremot skickar två brev, med vikt under 100 gram så blir det, totalt sett, billigare.

Den som vill ha en komplett uppsättning av Klassbestämmelser, kan antingen gå till vår hemsida på Internet (sök via klassförbundsidan hos Svenska Seglarförbundet: <http://www.ssf.se>) eller slå en signal till styrelsen, så skickar vi en.

*Med vänliga seglarhälsningar,*

*Arne Olson*

*Ordförande SFF.*

## Kassören har ordet

Du som ännu inte har betalt årsavgiften får med detta utskick en påminnelse i form av ett nytt inbetalningskort. När detta skrivs är det ett drygt 100-tal medlemmar som ännu ej betalt. Då några inbetalningar är anonyma, så är det nödvändigt att Du hör av dig till mig om Du har betalt men ändå får en påminnelse med detta utskick. Min adress och mina telefonnummer finns på första sidan.

*Hälsningar Göran Svensson*

## SFF:s hemsida

**((<http://home4.swipnet.se/~w-43470/>)**

Vi har nu haft 5300 besök på hemsidan. Och nu börjar även flottiljerna komma igång och lägga

ut sina egna sidor. Skåne, Vättern och Ostkusten ligger ute. I julas var det många som hörsammade uppmaningen att skicka en julkänning till oss. Tack för det! Det var trevligt. Kom gärna med synpunkter på hur Du tycker att hemsidan skall utvecklas i framtiden.

## Regler och matrikel "on demand"

Postverkets nya taxor och viktsgränser gör att det blir aldeles för dyrt att, som vanligt, integrera matrikel och regler med årsboken.

I stället kan du gå in på vår hemsida eller ringa till Göran, så får du både matrikel och regler "on demand".

Dessutom kommer vi att bifoga det som är nödvändigt för varje Folkbåtsseglare med Nyhetsbrevet.

## Folkbåt på Sjöhistoriska

Sjöhistoriska museet har köpt en Folkbåt till sina samlingar. Tidigare hade vi en vacker modell men vår stödförening ansåg att vi skulle få pengar till en riktig, så nu är vi glada ägare till en Folkbåt. Folkbåten Zaritza, S 876 har således förtöjt för evigt. Hon är byggd 1964 för Axel Bäcklin i Stockholm. Såld 1972 till Rolf Ericsson i Stockholm. Hela tiden har hon tillhört Göta Segelsällskap i Stockholm. Zaritza är i ett aldeles fantastiskt gott skick och vi behövde bara tvätta av henne och ställa in henne i vår båthall vid Galärvarvet. Hon har fått en specialvagg i stål och ska nu stå i ett kallförråd tills vidare. Till sommaren hoppas vi att museet ska ha ekonomi nog att hålla Båthallen öppen och där kunna visa Zaritza omgiven av kungaslupar, arbetsbåtar och mahognyracers. För mig återstår att få ytterligare uppgifter av Rolf Ericsson, om tex varvet som byggde. Vill Ni veta mer, eller kanske fota t.ex. för förbundet, så kontakta mig gärna. Likaså kan Ni boka ett besök i vår båthall för en skälig penning.

*Hälsningar*

*Hans-Lennarth Ohlsson (tel: 08 -666 49 45)*

*1:e intendent*

*Sjöhistoriska museets föremålsavdelning*

## SM -98

- Går i Karlshamn.
- Inbjudan kommer!
- Prel. program:

27 juni	Ankomst.
28:e	Segling I
29:e	Segling II + III
30:e	Segling IV+V
1 juli	Segling VI+VII

## SM -99, 2000 och 2001

### 1999:

Vikingarnas SS' klubbholme, Ekholmen, nån timmes segling från Djurgården.

### 2000 och 2001

Ingenting är bestämt, men kanske Vättern och Vadstena och år 2000 och någonstans på Sydkusten, i anslutning till en svensk Guldpokal år 2001?

## Lag-SM -98 i Stockholm

Den 21-23 maj seglar vi Lag-SM med Vikingarnas SS i Stockholm som arrangör. Vi kommer i år att prova en något annorlunda form för denna segling. Vi avser att bjuda in ett lag från varje flottilj, alltså sex lag.

Vi seglar sedan en serie där alla möter alla. Det blir således inga semifinaler och final. Vi tror att vi på så vis får intressantare segling, då alla lag är kvar hela tiden. Tidigare har ju hälften av lagen blivit utslagna första dagen. Inbjudan kommer att skickas ut till flottiljerna lite senare i vår.

## Lag-SM -99 och år 2000?

1999 ska det preliminärt ligga i Göteborg och år 2000 i Karlshamn. Så det så; även om det ännu inte spikats.

## Sessan Cup -98

Äntligen kommer Sessanpokalen till Sverige, Stockholm och Riddarfjärden! Den 5-6 september händer det, i samband med GYS:s klassiska Riddarfjärdsregatta. Sessanpokalen är den äldsta av de större internationella seglingar som finns. Det är en lagsegling med två

båtar i varje lag. Man seglar med egna segel i lånade båtar, där båtägaren själv deltar i besättningen.

Sessanpokalen seglas vartannat år, i Berlin och på olika ställen i Danmark. I Berlin har man vissa år seglat med 40 båtar alltså 20 lag. I Stockholm kan vi nog inte få ihop så många, men vi hoppas på minst 20 båtar.

Om Du är intresserad av att låna ut din båt och själv vara med som gast, kontakta Thomas Niejahr 08-258769. Vi kan lova dig en spännande seglingsupplevelse! Alla båtägare blir bjudna på regattamiddagen på lördagskvällen.

Inbjudan kommer nångång i april-maj men vill du vara med och segla?

Kontakta din flottilj.

## Guldpokalen -98

Äger rum i vattnen utanför Lübeck-Travemünde den 4 - 11 juli. Centrum för tävlingarna är Lübeck Yacht Clubs klubbhus och deltagande båtar har bokade platser i "Passat-Hamnen".

### Program:

4 juli	Öppningscermoni.
5:e- 10:e	Races
11:e	Sista race + Prisutdelning.

### Så här kommer du dit:

(Bil): A1:an Hamburg-Lübeck.

(Flyg): Flygplatsen Hamburg Fuhlsbüttel ligger ca 70 km från Lübeck-Travemünde.

(Båt): Tre reguljära färjor från Sverige: Malmö-Travemünde, Göteborg-Travemünde och Trelleborg-Travemünde.

### Boende:

Kontakta Kurverwaltung Travemünde

Tel: +4502-8 04 32. Fax: +4502-8 04 60.

Även camping i tält el. husvagn är möjlig.

### Extra festligheter:

Lübecker Yacht-Club firar sitt 100-årsjubiléum med massor av receptions och parties, öppna för alla deltagare.

## GP-99, 2000 och år 2001

1999:

Haderslev på Södra Jylland och år 2000 i Eckernförde.

År 2001

I Sverige!

Förslaget heter Halmstad.

## Rapporter från Flottiljerna

### OSTKUSTEN

1998 blir ett händelserikt år med Stockholmsserien, både Lag-SM och Sessanpokalen i Stockholm, samt Sven Saléns Pokal i Helsingfors. Men vi börjar väl från början.

I slutet av februari syns vi på båtmässan i Älvsjö. Tyvärr inte med någon Folkbåt utställd men vi kommer att vara med bland övriga klassförbund i Stockholms Seglarförbunds Seglarmonter.

Fredagen den 24 april kallar OFK till sitt ordinarie vårmöte på Vikingarnas SS. Vi kommer senare att skicka en separat kallelse till detta. Vi har sedvanliga mötesförhandlingar och åter sedan en bit mat. Före mötet kommer vi att demonstrera våra radiostyrda mini-Folkbåtar. 10 st båtar är nu klara. Båten är byggd i skala 1:7,68 och är således 1 meter lång och väger 5,2 kg. Det är OFK:s vice Ordförande Bosse Lindström som byggd dessa modellbåtar. Dom måste bara ses.

### Stockholmsserien

Vi återkommer i nästa Folkbåtsnytt med det fullständiga Stockholmsserieprogrammet.

*Arne Olson*

*Ordförande OFK*

### Landskamp mot Finland

Vi är bjudna att segla Landskamp mot Finland i Helsingfors, i lånade båtar, veckoslutet 6-7 juni. Det är de traditionella seglingarna om Sven saléns Pokal, som nu sker i lite annorlunda form. Det är dock, som vanligt en ren lagsegling, Sverige mot Finland och med maximalt 10 båtar i varje lag.

Vi planerar att ordna gemensam färjetur, torsdag eller fredag kväll, Stockholm - Helsingfors och åter på söndag kväll. Möjlighet finns då också att få hotell till hyggligt pris. Viss möjlighet finns också till enklare inkvartering i båt + klubbhus för dem som så önskar.

Ring och anmäl Dig och Din besättning till Anders Olsen, tel: 08-512 303 23 (kväll) senast den 6:e maj. Jag svarar även gärna på alla frågor.

*Hälsningar*

*Anders Olsen*

## SKÅNE

### Skåneflottiljen tvåa på nätet

Med viss stolthet kan vi konstatera att Skåneflottiljen numera också har en hemsida och att vi är den andra flottiljen efter Ostkusten som lyckats med den prestationen. Du hittar den lättast via Seglarförbundets hemsida (<http://ssf.se>)

där vi finns under länken Klassförbund. Direktanknytningen är längre och heter <http://home4.swipnet.se/~w-43470/index.html>.

Egentligen speglar det faktum att vi nu också fått en sajt något betydelsefullt. Vid årsmötet skedde en genomgripande förnyelse av styrelsen som innebar ökad bredd ålders- och kompetensmässigt.

Ny ordförande blev Uno Kampmark medan vår tidigare, slitstarke ordförande Gunnar Lindqvist sitter kvar ett år som vice ordf - past president som det brukar heta i högtidligare sammanhang.

Som ansvarig för kappseglingsverksamheten inträder Lommaseglaren Christer Persson, känd från SM (jo - det var han som vann 97). Bo Olson, advokat från Helsingborg, har kvar sin gamla funktion som ombud för nordvästra Skåne men har dessutom tillträtt som flottiljens kassör. Och den unge Helsingborgsgymnasisten Martin Gadd har anslutits som flottiljens webmaster. Som unga entusiaster i styrelsen inträder också Peter Bohlin och Jonas Carlson, medan Nils Lindskoug, sekreterare, och Gert Bauer bidrar med gråhårsvisdom.

### Träkurs för folkbåtsägare

I styrelsen har vi noterat att det tillkommit en del nya folkbåtsseglare - gamla fina träfolkor har fått nya ägare. Det är glädjande! För att underlätta för alla nya och gamla träfolksägare har vi därför beslutat att köra igång en kurs i träbåtsvård, tillsammans med Vuxenskolan. Vi tänker oss 5 kvällar nu i vår och 5 kvällar i höst. Deltagaravgiften ligger kring en tusenlapp.

Anmäl Dig så fort som möjligt och senast den 15 mars till Uno Kampmark på 040-13 74 13.

(Preliminärt tänker vi oss ett program som ser ut så här (fast vill du ha in andra moment, så kan vi nog ta in det också):

#### Saker att göra med båt i bra skick.

\* Vilka delar är mest utsatta och hur skyddar man dem? Hur ser man när en mer omfattande reparation är i antågande?

\* Fixa skador i lackskikt så att man får samma nyans i träet vid lagningen och runtom.

\* Hur betsar man mahogny på bästa sätt?

\* Reparation av gamla skruvhål när man skaffat nya beslag. Viktigt att det blir vattentätt och lika starkt som omgivande trä.

\* Hur tätar man det där förargliga läckaget i däck eller rufftak?

\* Går det att göra nåt åt blåträ?

#### Saker att göra med båt i dåligt skick.

\* Byta bord

\* Ersätta brustna spant?

\* Behöver man byta kopparnitar?

\* Vad gör man med en båt som läcker väldigt mycket varje vår?

\* Lagning av mast och bom. T.ex. sprickor i bom eller förstärka masten vid spridaren. Kan man överhuvudtaget laga likrännen?

\* Duka om däcket, kanske lägga teakribbor.

#### Träslöjd.

\* Tillverka nya detaljer. Hur går det till att exempelvis bygga en ny rorkult, lamellimma nya spant eller göra ett bord till sittbrunnen.

\* Allmän träkunskap: lämpliga träslag vid lagning eller förstärkning, fiberriktning, vilka typer av lim kan man använda för olika trä?

#### Allmän kunskap.

\* Verktygskunskap: vilka behövs för en vanlig vårrustning med slipning, målning, kanske bättra lite på kölen - och vilka behövs om man är lite händig och intresserad av att göra lite större arbeten på sin båt. Vilken kvalitet bör man köpa?

\* Hur monteras beslag bäst? Hur förhindras läckage genom bulthål och hur fördelas krafter över större yta.

\* Färgkunskap. Hur är det med linolja jämfört med moderna produkter? Kan man blanda själv? Vilka färger kan man/kan man inte blanda eller måla på varandra? 1- eller 2-komponent?

\* Målnings- och slipningsteknik. Hur får man den där finishen som alla strävar efter?

#### Vi möts på Hven

Notera den 12-14 juni i din kalender! Då ses vi i Kyrkbackens hamn på Hven för glatt folkbåtsumgänge med lätta tävlingsinslag. Det

blir en förnyad variant av förra årets roliga träff (se Årsboken). Låt oss bara hoppas på lite bättre väder! Mer information kommer i Folkbåtsnytt nr 2!

#### Kappseglingsprogram 1998

9 maj - Pokalsegling, Lomma

16-17 maj - Förstädernas Bank Cup, Kastrup

6 juni - Sjollen Race, Lagunen

22-23 augusti - DM, Borstahusen

5 september - Saltholm Runt, Malmö

26-27 september - Lachmont Cup, Kastrup

#### Øresundspokalen.

9-10 maj Fællesstævne, Hellerup

16-17 maj - Förstädernas Bank Cup, Kastrup

1-2 augusti Bjerregård Cup, Kastrup

22-23 augusti - DM, Borstahusen

19-20 september - Ballad/Folkebådsstævne, Sundby

#### Övriga stora seglingar.

21-23 juni - Kieler Woche, Kiel

27 juni-1 juli SM, Karlshamn

4-11 juli Guldpokalen, Travemünde

#### Svenskt-danskt utbyte.

Danska folkbåtsseglare, framför allt från Kastrup, har uttalat stort intresse för utbytesseglingar mot svenska folkbåtsseglare. Det är egentligen en fin gammal tradition som vi borde ta tillfället i akt att återuppliva. Låt oss börja med att delta i två danska seglingar i Kastrup, en i början och en i slutet av säsongen: Den ena 16-17 maj, den andra 26-27 september. Om vi ställer upp i Kastrup, så kommer danskarna både till Lagunens Sjollen Race och DM i Borstahusen.

För övrigt är det viktigt för klassen, och för nya folkbåtsägare, att vi visar oss både på kappseglingsbanorna och i de gemensamma arrangemang som Skånes Folkbåtsflottilj ordnar.

Väl mött

Christer Persson - SWE 1336

Tävlingssekreterare i Skåneflottiljen

#### Damsegling

För damerna som vill segla själv ordnas en särskild kurs nu i vår i samarbete med bl a MSS. Ring Lollo Lundgren 040-91 69 85!

#### Sen sist har vi också...

...varit på besök på Ulrik Pedersens mastbyg-

geri i Kokkedal, Danmark. En disig lördagsförmiddag i sena oktober samlades vi sex personer i två bilar i Helsingborg. Vi tog färjan över Sundet till Helsingør och inledde dagen med den obligatoriska ölshoppingen.

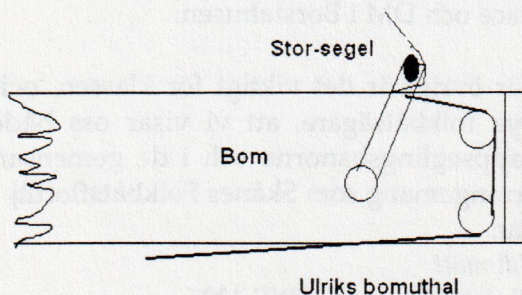
I det lilla fiskeläget Espergade stannade vi och åt lunch. Efter en dansk Søplatte - en lunchplatta med alla havets läckerheter - och en øl, fortsatte vi vår resa söderut.

Vid tvåtiden anlände vi till Ulrik Pedersens mastbyggeri i Kokkedal, norr om Köpenhamn. Själva verkstaden ligger i källaren till Ulriks hus, en enplans sjuttiotalsvilla i ett vanligt danskt villakvarter. Vi blev varmt mottagna av Ulrik, som för övrigt är en av Danmarks bästa folkbåtsseglare. Han visade oss nerför en stege till verkstaden. Där nere började han visa oss hur det går till när han gör master.

Han köper själv in svensk gran från Värmland eller tuja från Danmark. Trät får han sedan limmat av ett danskt träföretag. Sedan sätter han i gång och svarvar masten i en specialbyggd svarv som använder en mall, som motsvarar mastens tvärsnittsprofil. När masten är färdig svarvad, så grov- och finslipas den uppifrån och ner. Till slut borrar han hål för spridare och övriga beslag. Han får dock, p.g.a. brandrisken, inte lacka masterna, utan det får man själv ordna med.

Under tiden som vi fick rundvisning i den lilla verkstaden bjöd Ulrik på öl ur en back som han hade under en av hyvelbänkarna.

Han tillverkar inte bara master utan även bommar och spiror. En speciellt finurlig sak han gör är att han i stället för en kärvande skena till bomuthalet har en liten infälld hävarm som drar tillbaka seglet. (Se bild)



Ulrik berättade att mastens spänst är mycket viktig för båtens gång, den får inte komma i svängning när båten gungar. Han sa också att en mast som är mer än 12 år nästan inte har någon spänst kvar. Allt för många folkbåtsägare byter segel, när båtens stora brist, enligt Ulrik, är masten.

Efter några trevliga och lärorika timmar hos

Ulrik så tackade vi för oss och styrde kosan hem mot Sverige igen.

Min egen fundering efter besöket är hur jag bäst ska kunna övertyga "Heksehyls" rorsman och huvudfinansiär om att vi behöver en ny och spänstig mast.

*Martin Gadd, gast på Heksehyl, SWE-1166*

### Och så...

...har vi förstått att man ska vara rädd om sin gamla träfolka. En ny - i trä- kostar 540 000 danska kronor, dvs omkring 640 000 svenska kronor. Det fick ett drygt tiotal av flottiljens medlemmar veta, när de deltog i den utflykt till Brandt-Møllers varv i Jægerspris på Själland, som Kastrupseglarna arrangerade den 21 januari.

Mest är varvet känt för sin satsning på kappseglingssfolk: med förenklade överbyggnader och spartansk inredning, men ordentlig kappseglingstrustade, hålls priset nere på dessa nybyggen. Allra intressantast är dock att de här båtarna är näst intill underhållsfria - genom en specialteknik mättas båten under vattenlinjen med koppar, varför skrovet inte behöver bottenmålas utan bara slipas lätt med sandpapper. Själva kölen får dock fortfarande behandlas traditionellt.

Varvet bygger som sagt fortfarande träfolkor - en sådan i mahogny (mer möbel än båt) stod klar för leverans till Tyskland. Det ska gärna erkännas att den tilldrog sig besökarnas intresse i något högre grad än plastbåtarna.

### Och så slutligen...

...har flottiljen avhållit sitt traditionella februarimöte på Cutty Sark i Limhamn under avslutning av tjugotalet folkbåtsseglare. Även ett antal som inte är medlemmar (ännu) hade bjudits in och deltog i diskussionerna kring olika arrangemang, bl a utformningen av träbåtskursen (se ovan).

Stort intresse väckte Martin Johanssons föredrag på temat "Folkbåtens vackra själ - och skäl", som närmast formade sig till en kärleksförklaring till denna fantastiska båt, som kan användas både till familjesegling och kappsegling.

*Hälsningar*

*Skåneflottiljen/Nils Lindskoug, F1099*

## VÄSTKUSTEN

Seglingssäsongen 1997 är slut och båtarna står på land och laddar för nästa års säsong.

Jag vill börja med att välkomna alla nya båtar till vår gemenskap och hoppas att vi får se er även under nästa säsong.

Vi har under året haft en mycket hög aktivitet och ett gott deltagande på våra kappseglingar. Höjdpunkten är naturligtvis SM i Marstrand där vi hade hela 16 st båtar med från vår flottilj vilket är bra men naturligtvis kan bli bättre. Vi har i År glädjande nog haft en god tillströmning av nya båtar vilket är kul att se då detta med fler startande i varje kappsegling sporrar oss alla att segla lite bättre än året innan.

I Västcupen i Folkbåt har följande seglingar/serier ingått där de tre första västkustbåtarna har placerat sig som följer:

### Vårserien (tis)

Vinnare	2:a	3:a
1314 Utbult	457 Albinsson	830 Aebeloe

### Vårregatta LSS

Vinnare	2:a	3:a
1279 Hermansson	830 Aebeloe	977Hansson/1280 Börjesson

### SM Marstrand

Vinnare	2:a	3:a
279 Hermansson	1301 Wramner	1280 Börjesson

### Tjörn Runt

Vinnare	2:a	3:a
988 Björfjäll	1282 Nordmark	1280 Börjesson

### Höstserien (tis)

Vinnare	2:a	3:a
988 Björfjäll	830 Aebeloe	1280 Börjesson

### Höstregatta

Vinnare	2:a	3:a
1280 Börjesson	988 Björfjäll	787 Kjällström

### DM

Vinnare	2:a	3:a
988 Björfjäll	830 Aebeloe	1282 Nordmark

Detta ger ett slutligt resultat i Västcupen

### Folkbåt 1997:

Vinnare	2:a	3:a
830 Aebeloe	988 Björfjäll	1280 Börjesson

Många frågetecken har det varit under säsongen. Hur skall mastlutningen vara?

Vilka segel skall man satsa på? Vad gjorde Per Björfjäll under hösten som han inte gjort under våren? Jag man blir aldrig riktigt färdigutbildad i hur man skall göra för att segla en båt så fort som möjligt. Men klart är att trender styr även här. Det som hörts under hösten är att skotpunkten till focken skall flyttas ut något och att släppet i storseglet är A och O. Men vad skall man ta sig till, båten blir ju som en schweizer-ost av allt flyttande av skot-

punkter in och ut och nu är man snart tillbaka där man började. Klart tydligt är ju dock att hittar man rätt är det en fröjd att segla för inget är väl härligare än att känna att man både går högre i vind och fortare än värsta konkurrenten.

Vid skrivpulpeten

Mats Hansson 977

## VÄTTERN

### Rapport från årsmötet.

Detta hade vi den 17/11-97, till vilket 12 medlemmar hade hörsammat kallelsen. Sedvanliga förhandlingar hölls. Prisutdelning efter sommarens rankingseglingar genomfördes. Dessa resultat kommer i årsboken.

Styrelsens utseende för 1998 kan ni se här nedan:

Ordförande:	Kenneth Ragneby
Sekreterare:	Stig Jehler
Kassör:	Lars-Erik Rosén
Styrelseled:	Sören Bäckman
Styrelseledamot:	Håkan Andersson
Revisor:	Peter Grefbäck
Rev.suppleant:	Kenneth Reinerstedt
Valberedning:	Anders Lindholm
Valberedning:	Bobbo Lindholm

Mötet enades om att vi på något sätt måste försöka skaka nytt liv i bl.a. Ping Vin Cup, som tråkigt nog fick ställas in denna sommar. Sören Bäckman lämnade lite rapportering från förbundsstyrelsen. Mötet enades också om att försöka få till en hemsida på Internet. Denna finns nu klar att beskåda. Sök dig bara till Folkbåtsförbundet så är det lätt att hitta dit.

### Övrigt:

För att kunna hålla klubben vid liv skulle det vara mycket roligt att få höra av fler som har Folkbåt i regionen.

Ni som kanske inte är så mycket för just kappsegling, har förmodligen många idéer eller önskemål om hur man kan träffas kring ämnet Folkbåt.

Tag gärna kontakt med någon av oss i styrelsen med önskemål och förslag.

### Vårsmötet:

Vi kommer att hålla vårmöte någon gång i början av april. Kallelse kommer.

- Var lägger vi rankingseglingarna i sommar?
- Vilka skall representera oss vid årets Lag-SM i Stockholm.

### Kontaktpersoner i Vättern-styrelsen är:

Kenneth Ragneby(ordf):

Tel. 0143-31582

E-post: ragneby.k@vadstena.mail.telia.com

Stig Jehler(sekr):

Tel. 0143-31582

E-post: stig.jehler@linkoping.mail.telia.com

Lars-Erik Rosén(kassör):

Tel. 0143-12945

### *Hälsningar*

*Vätternflottiljen, Kenneth Ragneby F1255.*

## **Insändare & sånt:**

*Här kommer ett utförligt och rakt svar från Sören Bäckman på Lars Lindkvists insändare i Nyhetsbrev nr 3 1997:*

Jag känner en viss uppgivenhet då jag läser Lars Lindkvists insändare. Jag har i min enfald trott att jag har lämnat en fyllig information om de diskussioner och det arbete som har resulterat i SSF:s motion till NFIA om införande av aluminium som ett alternativt material i mast och bom (jag poängterar alternativt).

Eftersom PW redan i samma nummer har lämnat ett bra direkt svar på denna av uppenbara missförstånd fyllda insändare ska jag nöja mig med att komplettera och korrigera några punkter i hans svar.

Då frågan om alu-mast och -bom väcktes dök ett antal mindre väl genomtänkta förslag upp. Dessa hade i vissa fall bättre prestanda än trämasten i andra fall sämre.

Jag har inga egna intressen i alu-masttillverkning och propagerar inte aktivt för att påverka någon att gå över till detta material. Det är omtanke om folkbåtsklassen som är anledningen till att jag engagerat mig i den här frågan, som om den inte hanteras seriöst kan gå fullständigt snett.

Jag ska här inte gå in på för- och nackdelar med aluminium kontra trä, där har väl var och en sin egen åsikt beroende på vilka egenskaper han prioriterar. Jag vill ändå bemöta några av de invändningar mot alu-masten som tas upp av Lars Lindkvist.

Jag börjar med att med en dåres envishet upprepa att master och bommar tillverkade efter SSF:s regeländringsförslag inte kommer att få bättre prestanda än en bra trämast. De kom-

mer heller inte att få sämre. Det är här min omtanke om klassen har kommit in. Däremot kommer alu-master förmodligen att bli billigare än trämaster.

Det regelförslag för alu-masten (och -bommen) som jag arbetat fram bygger på en omfattande studie där hållfasthet, trimbarhet, aerodynamisk profil, dimension vid däcksgenomföring samt viktsprestanda har beaktats. En mast tillverkad efter detta regelförslag kommer att bli lättare än trämasten men kommer att få samma viktsprestanda på grund av att tyngdpunkten hamnar högre upp.

Beträffande Tord Sundens förslag vill jag korrigera PW. Den i övrigt överdimensionerade folkbåtsriggen har en svag punkt. Det finns en risk att masten vid hög belastning knäcker ut i tvärskeppsled mellan spridaren och mastfoten. Tord Sundens mast är vekare än trämasten och har ännu lättare för att knäcka ut. Den är alltså inte jämstark med trämasten men jag har därmed inte sagt att den inte håller.

Jag tror nog att Lars Lindkvist tillmäter oss folkbåtsseglare något för stort inflytande om han tror att vi genom att avstå från fällbara master kan påverka vägverkets brobyggnadsplaner. Glöm inte heller att Folkbåten är en internationell klass, och att det till exempel i Tyskland, finns ett starkt önskemål om en fällbar mast. Jag är ganska övertygad om att våra tyska folkbåtsvänners möjligheter att påverka sitt vägverk är ännu mindre än våra.

Jag är helt övertygad om att alu-masten har större livslängd än trämasten av den enkla anledningen att alu-mastens livslängden är obegränsad (om man inte råkar ut för ett masthaveri). Spänningsnivån i masten är så låg att någon permanent deformation inte kommer att uppstå. Masten kommer att ha samma elastiska egenskaper (spänst) om 100 år som i dag då den är ny eftersom aktuell aluminiumlegering också är mycket korrosionsbeständig. De korrosionsangrepp som kan tänkas uppstå är enbart av kosmetisk natur. Risken för hanteringsbucklor är liten på grund av att "vår" mast har stor vägg tjocklek (3.6-4.0 mm)

Lars Lindkvist behöver nog heller inte bekymra sig för Agenda-21. Aluminium har ett så högt skrotvärde att våra gamla alu-master säkert kommer att gå tillbaka till något aluminiumverk då de tjänat ut.

Beträffande trämasternas livslängd kan jag nämna att man i Danmark tillverkar och levererar ca 70 stycken per år vilket är tre gånger så många som antalet levererade båtar. Det finns elitseglare som betraktar sina trämaster



som färskvara och byter mast nästan som man byter segel.

Trä är med sina för- och nackdelar ett levande material vars egenskaper påverkas av tid, miljö, underhåll och användning.

Jag har till exempel själv dålig erfarenhet av träbommar. Under de sista tio åren har jag tvingats kassera två bommar på grund av att limfogar har öppnat sig (lim åldras, att "gå upp i limningen" är ju till och med ett talesätt). Jag ska avsluta mitt insändarsvar med att berätta om dagsläget i testprocessen.

På NFIA:s styrelsemöte i november 1997 togs beslut om att testperioden ska omfatta två säsonger. Det innebär ett NFIA-beslut tidigast på årsmötet 1999 men troligast på ett extra höstmöte. Det betyder också att Skandina-

viska Seglarförbundet kan godkänna regeländringen i början av år 2000 och att man kan kappsegla med alu-rigg säsongen 2000.

Arne Olson och Per-Arne Johansson kommer att stå för testerna här i Sverige med egenfinansierade kompletta alu-rigggar. I Tyskland har det egna förbundet beställt två kompletta riggar och tänker låta dessa cirkulera bland ett antal seglare.

Dispens har begärts och erhållits för deltagande i såväl nationella mästerskap som i Gold Cup under testperioden. Beträffande Gold Cup finns en inskränkning. Man kan inte vinna med en dispensrigg.

Sören Bäckman

Trä-, Aluminium- och Plast-kramare

## Folkbåtstorget

### SÄLJES

#### COLLEGETRÖJOR (ett fåtal finns kvar)

Naturfärgad (offwhite) med fyrfärgstryck. Motiv av den kände Folkbåtsegelaren och Konstnären Sven Holm. Priset är 200:- plus frakt 50:-

Storlekar M,L, XL, XXL.

#### KEPSAR

Mörkblå med vit skärm. 95:-inkl. frakt.

#### STANDERTS

Pris: 85:-

#### SEGELKNAPPAR

Internationella Folkbåtsförbundets (NFIA) segelknappar. Dom kostar 100:- per styck (200:- per ställ) och krävs enligt den internationella klassregeln. Nya segel skall levereras med segelknapparna på plats. Om inte, kan Du köpa dem genom förbundet.

#### BESTÄLLNINGAR:

Ring och beställ det du vill ha (Göran Svensson, tel: 08-669 32 82) eller beställ genom inbetalning på vårt postgiro 437 58 45-7. (Om du vill köpa tröjor, ring först, dom kan vara slut)

#### Dragsmarkare

FS 712, byggd 1961 i Dragsmark av Br. Johansson. Däck och i viss mån ruff i behov av renovering.

Ole Wagner, 044-12 71 53

#### Spinnacker

Rebellsegel, nästan ny: 1.000.-

Bo Kogerfelt, 0480-47 37 66

#### Nordisk folkbåt byggd 1942

Nr 50, furu på ekspant, teakdäck, mahogny i sittbrunn och överbyggnad, segel, bomtält, kök, dynor, betald sjösättning.

Pris 25.000 kr, Tel 08-349611

Mikael Wahlquist

Sveavägen 139, 5 tr

113 46 STOCKHOLM

#### Gammal, Fin Nordisk Folkbåt byggd 1946

I kärnfuru, segelställ -stor, fock och genua jolle, båtvagga och presenning och övrig utrustning.

Priset är 25.000. Vill du veta mer, ring:

Börje Lundin hem. 766 18 85, arb. 636 56 19

#### Träfolkbåt:

Lackat skrov i gott skick.

Leif Persson

Tel/Fax: 042 - 21 17 16

Mobil: 0708 853 405

Tel arb: 042 - 25 70 59

Fax arb: 042 - 25 70 99

E-Post: leif.persson@memo.ikea.com

#### Bommar

Nyttillverkade av långsamväxande gran och limmade med epoxilim. Klara att lacka efter inpassning av bombeslaget.

Standard bom: 1.200:-

Förstärkt bom: 1.800:-

(Frakt tillkommer)

Bo Kogerfelt, 0480-47 37 66

# KÖPES

## Folkbåt i tre ønskes kjøpt

Jeg leter etter en pen & god Folkbåt, pris max. 40 000, som vil trives i norsk farvann. Jeg lover å stille MEGET pent med båten, samt å seile til du gamle & frie hver eneste sommer!

Ring eller skriv til:

Ottar Monsen

Sandefjordgt.4K

0464 Oslo

Tel: (47) 22 23 84 92 (priv) (47) 23 04 84 10 (nrk)

## Folkbåt i trä, välvårdad

Kontakta redaktionen, tel: 08-411 11 05.

## Trämast

Önskas köpa: Trämast, begagnad eller defekt önskas köpa för modifiering till Andungemast.

Henrik Linder 08-26 11 33 eller 0708-25 11 33.

## Bra beg. Folkbåt i trä eller plast

Jag vill köpa en bra begagnad folkbåt, som kan vara trä- eller plastbåt. Jag vill segla nästa sommaren båten till Helsingfors.

Vänliga svaror till adressen:

Ky l sti Suonoja,

Kantoniityntie 101,

03400 Vihti, Finland

tel. 358-9-1604621 (tjänsten)

eller 358-9-2235265 (hemmet)

fax 358-9-1604189.

## Fin träfolka

Jag och Jenny hoppas kunna hitta en fin träfolka under våren, och lovar att ta väl hand om din om du ska sälja. Ring eller maila!

Andreas Thulin/Jenny Johansson

HALMSTAD

Tel: 035 - 12 66 62, E-mail: abot@swipnet.se