

Folkbåtsnytt

Nyhetsbrev från Svenska Folkbåtsförbundet SFF



Nr 1, februari 1999

Vintern rasar ut och en ny säsong står för dörren. Årsboken är också på väg. Tyvärr är den, som vanligt(?) försenad. Denna gång beror det på att vi inte har fått in alla annonser ännu. Som du förstår är det av vikt att få in dessa eftersom vår budget är beroende av sponsorer.

Under vintern har arbete pågått med vårt förslag om aluminiummast till Folkbåten. Det verkar som om de flesta tveksamma nu har vänt och är positiva till ändringsförslaget. Utförliga artiklar om den gångna sommarens testseglingar finns att läsa i årsboken. Vi, som har haft tillfälle att prova alu-masten, kan bara konstatera att den fyller alla krav som var uppställda. Våra vänner ifrån Finland har beställt en mast för test. Folkebådscentralen har utrustat minst en båt med en aluminiummast. Jag hoppas innerligt att NFIA:s medlemsländer skall godkänna regeländringen så att alla kan få möjlighet att ersätta gamla utslitna master med denna fina produkt.

Har du frågor om mast och tillbehör, så står säkert Benn's Industrier till förfogande. Även Sören Bäckman är kunnig och står till tjänst med upplysningar.

Slutligen vill jag uppmana alla att försöka komma till SM i Stockholm i sommar. Vi måste värna om att bli mer än 20 båtar, för att inte riskera att tappa vår SM-status. Jag vill även trycka på att arrangören, Vikingarnas Segel Sällskap (VSS) firar 100-årsjubileum. Ett gyllene tillfälle att vara med om att skriva historia.

Med vänliga seglarhälsningar

Arne Olson

ÅRSavgift och SEGELKNAPPAR

Har Du betalat medlemsavgiften? Och segla stort utan knapp får du inte!

Göran påminner om några triviala men ack så viktiga detaljer.

Sid 2

FLOTTILJERNA SATSAR PÅ BREDD

Kärringö-träffen, Pingvin-träffen, Hven-träffen – arrangemang som flottiljerna gör i sin strävan att fånga upp och öka intresset för Folkbåten – och på sikt för kappsegling.

Sid 2-4

Över 30, säger OFK!

– Vi måste komma över 20 deltagande båtar i SM, säger Arne Olson. Ostkustens folkbåtsklubb och arrangerande Vikingarna lägger ribban högre: minst 30 ska det bli!

Sid 2

11 EX AV VÄRLDENS VACKRASTE BÅT!

Kolla Folkbåtsbörsen – där finns utbudet av båtar i olika prisklasser. Rigg, bom, roder och köl erbjuds den som inte vill köpa en hel båt. Eller – vill du hyra ut?

Sid 5-6

KASSÖREN HAR ORDET:

Årsavgiften

Du som ännu inte har betalt årsavgiften får med detta utskick en påminnelse i form av ett nytt inbetalningskort. När detta skrivs är det ett 140-tal medlemmar som ännu ej betalt. Då några inbetalningar är anonyma, så är det nödvändigt att Du hör av dig till mig om Du har betalt men ändå får en påminnelse med detta utskick.

Min adress och mitt telefonnummer finns på sista sidan.

Segelknappar

krävs enligt den Internationella klassregeln. Internationella Folkbåtsförbundet (NFIA) säljer dem genom de nationella förbunden. De kostar 100:- per styck (200:- per ställ). Nya segel skall levereras med segelknapparna på plats – om inte, kan Du som sagt köpa dem genom förbundet. Ring mig och beställ eller beställ via vårt postgiro 437 58 45-7.

Mitt telefonnummer finns på sista sidan.

GÖRAN SVENSSON

OCH FRÅN FLOTTILJERNA...

BLEKINGE

arbetar för högtryck men gör det bak lykta dörrar så vi får inget veta förrän i nästa nummer av Folkbåtsnytt.

HALMSTAD

gör precis som Blekingeflottiljen. Vi ser med spänning fram emot dörröppning även där.

OSTKUSTEN

Den nya säsongen drar igång med båtmässan Allt för Sjön den 5–14 mars. Som vanligt finns OFK på plats och kan stå till tjänst med råd och dåd där det behövs. Tyvärr fick vi inte in någon Folkbåt i år, viket beror på att mässan tycks bli fullpackad med andra intressanta båtar och tillbehör.

Folkbåtsminnen

Veckan efter mässan, den 24 mars, finns möjlighet att lyssna på gamla Folkbåtsseglare som minns. Det är Svenska Seglarförbundets historiska utskott, som har valt att lyfta fram Folkbåtens minnen i rampljuset.

FOLKBÅTSMINNEN
Onsdagen den 24 mars kl. 18.00
TRANEBERGSSTUGAN
(på Brommasidan av Tranebergsbron)

Under ledning av den kände seglaren Börje Larsson, kommer en panel med minnesgoda Folkbåtsseglare att berätta om den tid som var. Som inramning serveras en god middag för överkomliga 120:- kronor. Ring Majvor Bergau på tel 08-459 09 93 och meddela ditt intresse senast en vecka innan.

SM – och med fler än 30!

För övrigt är vårt huvudmål i Stockholmstrakten i år, att bli så många Folkbåtar som möjligt på SM. Vi siktar på mer än trettio. Våra vänner från Finland har lovat att komma med ett antal. Därför planerar vi att segla vår traditionella landskamp dagen före SM.

Detaljerat program kommer! Du som kanske inte har seglat på länge eller är ny, ta tillfället i akt och prova på en trevlig samvaro och fina arrangemang.

Jag vill därför uppmana dig att antingen komma själv eller att se till att båten kommer med eventuellt inhyrd besättning. Vi har flera presumtiva seglare som jagar goda Folkbåtar att kappsegla med. Hör av dig till oss om du står i begrepp att sälja eller är intresserad att låna/hyra ut din båt. Varför inte prova att låta en van seglare hålla i rodret på din båt under SM? Ett ypperligt tillfälle att se de stora elefanterna dansa.

Innan säsongen startar på allvar kommer vi att hålla vårt traditionella vårmöte. Särskild kallelse kommer. Håll ut, våren är på väg!

Seglarhälsningar

ARNE

Stradivarius

SKÅNE

Kappseglingsverksamheten, eller snarare bristen på kappseglingsaktivitet var ett av huvudnumren på Flottiljens årsmöte.

Efter en konstruktiv diskussion mellan i första hand Christer Persson och Anders Carlzon enades årsmötet kring ett förslag att försöka få större startfält till två seglingar på försommaren och två

på hösten. Vilka dessa seglingar ska vara avgörs när kappseglingsskalendern kommit ut – i skrivande stund föreligger den ännu inte.

Trimträffar

Ni vet hur det är. Man ligger och drar där ute på Sundet, kanske på väg till Humlebæk eller Dragør, och så märker man plötsligt att goda makter är med – man tar in på båten som ligger före, en större båt som folkan egentligen inte alls skulle klara av. Och är makterna riktigt välvilliga så drar man kanske till och med om den andre. Vilken känsla!

Men – om man nu inte riktigt tror på makterna – vad var det då som gjorde att din båt plötsligt gick snabbare?

Det ska vi ta reda på under några träffar på temat "Nu drar vi Maxi 77:an där framme" d.v.s. sätt fart på din folka. Och detta gäller oss alla – i synnerhet dig som inte kappseglar. För segla fort vill du ju ändå, eller hur?

Vi började den 3 mars med vårt traditionella vårvintermöte där SM-vinnaren Christer Persson förklarade hur enkelt det är, i teorin.

Efter sjösättningarna följer vi upp det med praktik. Christer kommer att gå runt i våra båtar, provsegla och tipsa. Schema kommer.

Hven

För tredje året i rad arrangerar vi Hven-träffen. I årsboken kan du läsa om vissa seglares vedermodor för att ta sig till träffen i fjor.

I år har vi senarelagt arrangemanget till 18–20 juni. Missa det inte! Det är en riktig familjeträff som Peter Holmberg, Bengt Holmqvist och Bo Olson gör till en rolig tillställning för både små och stora seglare.

Hemsidan

Slutligen vill vi påminna om vår hemsida! Den är bra (Tacka Jonas!). På hemsidan kommer nyheterna mycket snabbare än i Folkbåtsnytt!

Strax är det vår: Må solen skina och göra din lack lätt!

NILS LINDSKOUG
F1099 Acrasia

VÄSTKUSTEN

Man kan konstatera att våren närmar sig Väst-kusten med stormsteg. Alltid lika roligt med båtmässan där vi i år fick gott utrymme, dock ingen båt, genom montersamarbete med LSS.

Kul att tjöta lite med gamla och nya folkbåtssegelare. Att Folkbåten appellerar även

till yngre seglare råder det inget tvivel om efter veckan på mässan. Många sökte och fick tips om vad man bör tänka på när man skall köpa träfolka.

Kurs i träbåtsvård

På mässan passade vi också på att marknadsföra vår Kurs i träbåtsvård som omgående blev fulltecknad. Mycket roligt!

När detta skrivs har kursen just haft sin första samling där vi gick genom utbudet av oljor / lacker och hur Folkbåten är konstruerad. Vi diskuterade båtens svaga punkter och vad man bör tänka på inför renovering. Torsten Sörvik på 3:e Långgatans båtbyggeri har verkligen satt ihop ett digert program och vi ser fram mot de nästkommande fem samlingarna.

V.I.P.-kväll

Tisdagen den 16:e mars har vi V.I.P.-kväll på Viking Yachting. Då kommer du att kunna handla bottenfärg, lack & Folkbåtstillbehör till nettopriser. Du vet väl att Viking för hela Folkebådscentralens sortiment. Väl mött där för en informativ & lönande kväll.

Att kappsegla eller inte

Som ni vet är ju de allra flesta Folkbåtar på Väst-kusten aldrig på kappseglingsbanan. Endast drygt 20% av oss försöker komma först i mål.

Detta är ett faktum som styrelsen skrynklats sina pannor kring. Jag vill därför återupprepa min uppmaning till dig som aldrig kappseglar att inkomma med förslag om vad vi i styrelsen kan göra för just dig. Kursen i träbåtsvård är en sådan sak. Att döma av intresset så kan den säkert bli ett stående inslag bland aktiviteterna år från år.

Träff på Kärringön

En annan sak vi funderat på är att ha en folkbåtsträff på Kärringön i anslutning till Härmanö Runt. Tyvärr visar det sig att Härmanö Runt 99 är senarelagd 1 vecka och kommer därför att krocka med DM i Halmstad. Vi försöker nu hitta ett nytt datum för Kärringöträffen. Kanske direkt efter Marstransregattan som slutar 17 juli. Kontakta oss med förslag på aktiviteter som ligger utanför kappseglingsbanan.

Regler och trimningar

För den som kappseglar eller vill börja kommer vi längre fram på våren att genomföra regelkväll, trimkväll med segelmakare och en mängd goa seglingar.

Besök vår hemsida ofta. Där kan du alltid hitta senaste nytt från flottiljen och vi har för avsikt att

få igång en gastbank så att du som vill följa med ut på banan men kanske inte känner dig riktigt redo med din egna båt skall komma med.

Målsättningen med 99 ligger fast. Vi skall bli en Folkbåtsflottilj som växer i år igen. Vi skall bli fler på kappseglingarna, vi skall ta tillvara de folkbåtsseglare, som inte kappseglar, önskemål, och vi skall ha sköj på havet.

Med hopp om en lackvänlig vår!

PETER KÄLLSTRÖM

SWE 787

VÄTTERN

Vad härligt med dagar som bara blir längre och längre. Man riktigt känner att våren är på gång. Vi har också påbörjat planeringen inför det stundande vårmötet, och även sommarens händelser.

Styrelsen hoppas på, och planerar för, en lite aktivare sommar än tidigare, mycket beroende på den goda uppslutningen av både gamla och nya medlemmar vid årsmötet i höstas. Mycket trevligt, det sporrar till nya tag.

Tid och plats för rankingseglingarna i sommar kommer att bestämmas på vårmötet, men klart är att det skall bli en dag på Roxen och en dag på Vättern.

Pingvin-träffen

Det framkom bl.a. önskemål om någon lite "jippobetonad" seglingsdag skulle anordnas. Detta för att få fler som seglar Folkbåt att komma till våra träffar, och inte bara prata kappsegling. Och det är just detta som är syftet med Pingvin Cup, så varför inte ändra denna till Pingvin-träffen, och göra denna dag till folkbåtsseglarnas dag i regionen varje år, och låta den vandra mellan olika platser från år till år.

Bank med kärror.

Alla som tror sig ha lösningar på våra transportproblem till andra vatten, är mycket välkomna med tips. Vi vill t.ex. försöka skapa en "bank" med de transportmedel/kärror som finns, för att öka rörligheten för alla som önskar besöka andra vatten.

Alla tänkbara uppslag är välkomna. Hör gärna av er snarast till någon av oss i styrelsen, då arbetet redan pågår. Meddela gärna om du har någon kärra som går att använda efter en lite större personbil eller liknande.

SM – 2000.

SSV i Vadstena har under denna vinter startat upp förberedelserna inför SM år 2000.

Det var mycket roligt med så många engagerande medlemmar som tog på sig olika uppdrag inför detta arrangemang.

Vi kommer som ni alla förstår att få en mycket rolig och händelserik sommar år 2000, då vi förutom SM i Folkbåt även firar Vadstenas 600-årsjubileum som stad. Den som kommer till Vadstena för att segla får alltså mycket annat trevligt på köpet – sammantaget blir det säkert en mycket minnesvärd sommarupplevelse.

Vårmötet

kommer att hållas i Linköping. Preliminärt datum är satt till den 12/4. Kallelse kommer som vanligt.

Vi finns även på hemsidan med desenaste uppgifterna. Skicka gärna era e-postadresser till någon av oss i styrelsen så att vi kan komplettera våra tidigare uppgifter, för framtida användning.

Kontaktpersoner i Vätterns styrelse

KENNETH RAGNEBY (ordf) Tel. 0143-315 82

E-post: ragneby.k@telia.com

STIG JEHLER (sekr.) Tel. 013-122 131

E-post: stig.jehler@linkoping.mail.telia.com

LARS-ERIK ROSÉN (kassör) Tel. 0143-129 45

Vi ses och hörs!

KENNETH RAGNEBY

F1255

Manusstopp för FB-nytt 2:99

15 april

FOLKBÅTSBÖRSEN

Båtar säljes

F 236 Välskött Folkbåt

I egen ägo i 25 år. Fockbom 3,20, 3 ställ segel, nästan ny fock samt spinn+bom. Vagga, radio, hamn-, och sittbrunnskapell.

Mercury 4,5 hk.

Under senaste 15 åren är bytt däckduk, mast, stående, resp. löpande rigg. Akterspegel rep. Nya bord och skotbänk.

Pris vårutrustad 24 000:- (ej vårutrustad 22 000:-).

Burt Adolfson, tel 0155-27404, alt.

070-6449763.

Vallsundavägen 168,

613 36 Oxelösund.

F S-1293 EVERGREEN

Nordisk folkbåt byggd i plast av Folkebådcentralen i Kerteminde 1979.

Båt och utrustning är i toppskick, all teak är fernissad.

Utrustad med elektronisk logg Silva Nexus, elektronisk kompass Silva Direktion.

Stereoradio, lanternor, sittbrunnspresenning, centrumlyft, två bommar och spirbommar (lätt- och hårdvinds-), kullagrade storskots- och bomuthalsskenor.

Kappseglingsutrustad enligt MP-sejls och Folkebådcentralens anvisningar, nästan nytt MP-ställ med 2 fockar.

Utombordsmotor Yamaha 5 hk.

Trävagga eller stålvagn.

Pris med vagga 125.000:-, med vagn tillkommer 5.000:-.

Bo Kogerfelt, Tel 0480-473766

Skorstensvägen 176

393 63 KALMAR

Nordisk Folkbåt SWE 1287.

Fabrikat:Lyseplast, Sverige, 1977/78.

Segel:1 st Elvström stor. 2 st Elvström fockar. Allt obetydligt begagnat

Motor:Yamaha 6 hk.

Motorfäste: Folkbåtscentralen.

Vagga:Folkebåtscentralen transportvagn.

Övrigt:Kompass, dynor, kök, sittbrunnskapell.

Kappseglingsutrustad.

Leveranstransport av båten, max 60 mil inom Sverige ingår (ej lossning), eller annan överenskommelse.

Pris: SEK 105 000:-.

Pär Nilsson, Tfn +46 454 52273

Mobil 070-349 22 23, 070-815 22 73

Åholmsvägen 4

375 91 Mörrum

Folkbåt S 805

Byggd 1963 i Saxemara, fint lärskrov.

Däcket och rufftak epoxybehandlat. Helt tät.

Neddragna fall och bra utrustning.

Henrik Glimstedt, tel 031-973046 alt

08- 7369512

Tåvågen 4

430 81 Köpstadö

email: Henrik.Glimstedt@hhs.se

Nordisk folkbåt SF 1089 - 66

Williamsbyggd, lärk och mahogny.

Renskrapad 98, plastat däck.

Nya dynor 97.

Två segelställ, spinnaker, spirbom.

Yamaha 8 hk.

Centrumlyft, båtvagn.

Kanonskick. Pris 35000:-

Michael Hellström, tel 0611-60275 eller

070-5418466

Svedje 2227

870 10 Ålandsbro

Nordisk Folkbåt F1090!!!!

Lackad lärk och mahogny i mycket fint skick. Byggd 1966 på Ernst Davidssons

Båtbyggeri i Simrishamn.

Varvsbyggd vagga, ett segelställ, spinnaker och stormställ.

Utombordare mycket pålitlig.

Elektrisk länsypump med nivåmätare.

Finns i Bräkne-Hoby, Blekinge.

Säljes pga ändrade förhållande. Fynd

25.000:-

Fredrik Winbladh, tel 046-12 90 95 alt.

070-345 90 95

Bredgatan 8

222 21 Lund

e-post: Pohl1@swipnet.se

Folkbåt nr 1203

Byggd 1973 i Buvenäs-Göteborg av

Mats Seldén.

Renskrapad från topp till tå 1995-96.

Plastat rufftak samt däck.

Carlsen segel från 1994. Spinnaker helt ny.

Seglar mycket fint. Pris 30.000 kr.

Lasse Frölander, tel: 0611-234 43 eller

0708-36 14 99.

Baldersgatan 5

871 42 Härnösand.

Folkbåt FS976

Byggd 1965 av Mats Seldén på Orust.

Fernissad furu överbyggnad i mahogny.

Två segelställ, spinnaker.

Utombordare 3,5 hk Yamaha, bomtält m.m.

Båten ligger i Nyköping. Vinterpris

24000:-

Owe Claesson, tel 0150-340266

Lady Luck, Folkbåt FS 829

Byggd i Åhus 1963 som kappseglingsbåt till Winbergs i Stockholm. Lärk och mahogny.

Flushdäck för över, nedsänkbara (specialgjorda) knapar.

Båten genomgången 96-97 (ej mast).

Säljes på grund av tidsbrist, hann inte ens masta på förra sommaren.

Mariner 4hk.

Två storsegel, ett revbart, två fockar, en spinnaker. Spinnakerbom, spirbom,

storskotskena m.m.

Pris 32.000:-

Jan-Eric Litton, tel 08-6636102

E-mail: jan-eric.litton@jelp.nu

FS 457

Kappseglad på västkusten. Båten är byggd -57 hos Hjalmar Andersson på Windön.

Friborden är vitmålade sedan varvet, trären inuti, rikligt oljad varje år med rå linolja och terpentin. Däck och rufftak är behandlat med epoxy och väv.

Stor sittbrunn.

Bom av extra kraftig typ (ett par år),

lång spirbom, krysskotad fock med

winschar på rufftak samt sarg, fockfall

+ trimtampar neddragna. (Tror att

båten var SM 2:a 1971.)

Utrustad med elektronisk logg/start-

klocka Silva Direktion. Stereoradio,

batteriladdare + 12V till 220V växel-

strömsomriktare (för navigeringsdator,

dator ingår ej).

Elektrisk länsypump.

Lanternor finns, (ej monterade senaste

åren då jag blev retard för att segla om-

kring med en fyr imasttoppen).

Sittbrunnstält, Gasolkök. Stålrörsbåt-

hus med aluminium knutar och div

presenningar.

Folkebådcentralens rostfria motorfäste,

(Chrysler 6hk "Segelbordare" kan med-

följa motorfästet).

North ställ -89, + div ännu äldre segel.

Har seglat båten i 17 säsonger på

västkusten, men är tvungen att sälja

snabbt p.g.a utlandstjänstgöring i vår.

Jan Albinson, tel 031-711 57 65

Minicall 0746-222022

Torggatan 12

411 05 GÖTEBORG

Email : vcc2.alb@memo.volvo.se

Folkbåt nr 428

Byggd 1955 i Stockholm. Renoverad

93/94, renskrapad. Tre bord bytta av

båtbyggare Bengtsson i Borstahusen.

Nytt däck av marinplywood enligt

klassreglerna.

Ny bom 97. Plastat rufftak, nytt bomka-

pell, nya dynor etc.

Utombordare, Volo Penta 6 hk som

startar efter diverse ryck och svordo-

mar. (Vadå motor, brukar segla i i

hamnen.) Pris 21 000:-
Peter Holmberg, tel 0418-41 11 17 eller
mobil 070-575 57 44
epost peter@autic.se

Båtar köpes

Folkbåt
köpes i Stockholmsområdet
Stefan, tel 08-715 07 89

Folkbåt i bra skick
Helst i Stockholmstrakten.
Tage Nilsson, tel 08-570 27973
Bergviks Kvarn
134 61 Ingarö
E-mail: tage@thr.ks.se

Segel säljes

Segel säljes
Stor och fock från -96 sydda av Bengt
Johansson, BLIXT, nära nyskick.
Pris 7.500:-
Lars-Gunnar Lindberg, SWE 1323.
Tel 08-715 32 99 eller 0708-15 02 32

Segel köpes

Segel köpes
Till Folkbåt S 78 behöver jag ett beg

segelställ.
Kjell Grundtman, tel. 0250-22163,
arb.010-6721246
e-mail: kjell.grundtman@telia.com

Begagnad stor
Jag söker ett begagnat storsegel till
min Folkbåt Piper.
Prisklass 3.000- 5.000 kr.
Tom Sundqvist, tel +358 6 7281 586
kvällstid, gsm +358 50 5892 585
e-mail: carita.sundqvist@multi.fi

Övrigt säljes

Komplett Folkbåtsrigg
Mast Mats båtbyggeri seglad 1,5 sä-
song. Beslag Folkebadcentralen. Bom
äldre Folkebadcentralen.
Finns i Karlshamn. Pris 8000:-
Per-Arne Johansson, tel 0454-13148
E-post: per-arne.johansson@enator.se

Plastroder
Nytt plastroder Folkbåtcentralen -98
Färg: Vit Pris: 4.200:-
Ronny Wikås, tel 035-10 34 43

Bommar till Nordisk Folkbåt
Nyttillverkade av långsamväxt gran och
limmade med epoxilim.
Klara att lacka efter inpassning av
bombslaget.
Standard bom kostar 1200:-

Förstärkt bom kostar 1800:-
Frakt tillkommer, f.n. max 200:-
Bo Kogerfelt, 0480-473766

Övrigt köpes

Mast
till Nordisk Folkbåt av Dragsmarkstyp
(ej genomgående).
Peo Carlsson 08-6856453 (Hägersten)

Begagnat Segelkapell
till Nordisk Folkbåt
Magnus Oscarsson, tel 0300-183 12 alt.
0704-648318
Epost: mhy109c@tninet.se

Önskas hyra

Vi skulle vilja hyra en folkbåt i trä under
tre veckor i juli-augusti, för senare
eventuellt köp.
Anna jobbar i Holland och Fredrik
studerar i London och vi längtar desper-
rat efter den svenska sommaren på
havet.
Hör av dig till Anna på e-mail
annnil@hotmail.com

Bortskänkes

Järnköl med rostfria kölbultar!
Tony Larsson
Stensnäs pl 381
736 92 Kungsör

SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF, är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåts-seglares intressen i och utanför Sverige. Förbundet är uppdelat i ett antal regionala flottiljer, som ska verka lokalt för sina seglare. SSF är anslutet dels som ett klassförbund till Svenska Seglarförbundet dels till NFIA – Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordförande och
ansvarig utgivare
för Folkbåtsnytt
ARNE OLSON
Tel & fax 08-618 01 48
Segelbåtsvägen 14
112 64 Stockholm
arneolson@ebox.tninet.se

Vice ordförande
SÖREN BÄCKMAN
Tel 013-15 16 63
Montörsgatan 5
587 37 Linköping

Sekreterare
GUNNAR LINDQVIST
Tel 040-47 22 52
Gesällens gata 18
234 39 Skanör
gunnar.lindqvist@tninet.se

Kassör och
ansvarig för
medlemsregistret
GÖRAN SVENSSON
Tel 08-669 32 82

Heleneborgsgatan 44
117 32 Stockholm
goran.svensson@mailbox.swipnet.se

Måttchef
PER-ARNE JOHANSSON
Tel 0454-131 48
Dalgången 11
374 37 Karlshamn
per-arne.johansson@enator.se

Tävlingssekreterare
PETER KÄLLSTRÖM
Tel 031-29 70 19
Solhöjdgatan 27
426 76 Västra Frölunda
peter.kallstrom@swipnet.se

Övriga ledamöter
ROGER THEIN
Tel 035-21 14 43
Villa Nostra 4
302 37 Halmstad

PER WETTERGRAN
Tel 08-731 75 21
Karpvägen 34
181 30 Lidingö
pw@sic.se

FOLKBÅTSNYTT

Ansvarig utgivare
ARNE ÖLSSON
se styrelsen.

Redaktör
NILS LINDSKOUG
Tel 040-611 26 70
Fax 040-12 71 90
Södra Promenaden 3
211 29 Malmö
nils.lindskoug@officina.se

Annonser
GÖRAN SVENSSON
se styrelsen.

FLOTTILJERNAS KONTAKTPERSONER

Blekinge
PER-ARNE JOHANSSON
se styrelsen.

Halmstad
ROGER THEIN
se styrelsen.

Ostkusten
GÖRAN SVENSSON
se styrelsen.

Skåne
UNO KAMPMARK
Tel 040-13 74 13
Östra Hyllievägen 14
216 21 Malmö
uno.kampmark@mail.telia.com

Västkusten
PETER KÄLLSTRÖM
se styrelsen.

Vättern
KENNETH RAGNEBY
Tel 0143-315 82
Bjälbovägen 3
592 41 Vadstena
ragneby@vadstena.mail.telia.com