
NYNÄSHAMNS

Firmatryck

FLORAVÄGEN 30

NYNÄSHAMN

0752-13438

Boktryck-Offset



*Detta nummer
innehåller bl. a.:*

Sommaren 1966

Kappsegling modell annorlunda

Sten Bertze svensk mästare

Lyckade SM-seglingar
i Barsebäck

SM 1967

DM-resultat

Öresundsveckan

Nytt från Sv. Seglarförbundet

Rapporter från
Sk. Seglarförbundet

OST SEE POKAL

En 5,5:as undergång

Senaste nytt om
kappseglingsregler



ORGAN FÖR
SVENSKA
FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Ordf. Nils Holmberg
Kaptensgatan 5 A
Nynäshamn
Telefon 0752/124 89

Redaktör och ansvarig utgivare:

Nils Egefors
Apoteket, Trosa

Telefon 0156/120 05

Postgiro 19 85 38

SEGLARDAGEN

Svenska Seglarförbundets Seglardag anordnas lördagen den 1 mars i Hotell Apollonias kongresslokal, Nybrogatan 53, Stockholm kl. 13.00. Ombuden skola inlämna fullmakter kl. 12.00. Seglardagens kansli öppnas kl. 12.00.

Sommaren 1966

Utan att på något sätt vilja skryta över någon förment siareförmåga i ett så svårt ämne som väderleken är jag glad över att min förhoppning i förra årets vårnummer av Folkbåtsnytt, att vi efter sex tråkiga somrar äntligen skulle få en varm och solig sommar slog in till punkt och prickar. Segarsäsongen 1966 kommer säkerligen, om vi tänker oss tillbaka i tiden, att gå till hävderna som nummer tre i ordningen i fråga om idealväder, efter de båda oslagbara värmeböljorna 1955 och 1959.

Så har väl också seglingsintresset förra sommaren varit större än någonsin tidigare, åtminstone om man skulle döma efter alla de vita segel man sett på fjärdarna här på ostkusten. Kanske denna sommar betytt en ny renässans för vår tjugiga sport.

Hur har då den gångna sommaren varit ur kappseglingssynpunkt? Enligt vad som framgått av enstämmiga rapporter så har sommarens folkbåtskappseglingar varit ovanligt lyckade, detta av många skäl, av vilka de viktigaste har varit,

1. att SM-tävlingarna i Barsebäck fick ett så lyckat förlopp både ur sportslig och väderlekssynpunkt,

2. att DM-tävlingarna nu har börjat komma i gång på allvar,

3. att de allra flesta folkbåtskappseglingar i sommar har ägt rum på en s.k. olympiabana, vilken genom sina många och rättvisa kryssar har skänkt seglingarna ett helt annat intresse än vid tidigare triangelbaneseglingar,

4. och slutligen naturligtvis att det har varit roligare att kappsegla på ett solglittrande vatten än i tidigare somrars regn och rusk.

Detta nummer av Folkbåtsnytt kommer helt naturligt mest att bestå av resultat från SM- och DM-tävlingar

Kappsegling modell annorlunda

Uppsala SS som den 27—28 augusti anordnade kappseglingar mellan 22 olika kölbåtsklasser, huvudakligen i plastutförande men bland vilka dock två "fula ankungar" av trä smugit sig in, nämligen Neptunkryssaren och Folkbåten. Storleken på båtarna var begränsad till 6 meter i vattenlinjen. I folkbåtsklassen ställde Sten Bertze upp med sin **Ci-Ci**.

Resultatet av de tre seglingarna blev mycket smickrande för folkbåtens del. Trots att många av de övriga båtarna seglade med både genua och spinnaker kom folkbåten in på sjunde plats, knappt slagen av neptunkryssaren, som blev sexa. Om man håller sig enbart till kryssen, blev resultatet för folkbåtens del ännu mer smickrande. Den blev där 4:a bland 22 båtar, endast slagen av Black Soo, Fingal och Neptunkryssaren.

Slutresultat

1. Fingal
 2. Black Soo
 3. Vega
 4. Sea Cat
 5. Thunderbird
 6. Neptunkryssare
 7. Folkbåt
 8. Indra
 9. Magnifik Mdget
 10. Karlskronaviggen
- N. E.

samt vissa andra större evenemang. Jag ber att få tacka B. Eklund, Sundsvall, A. Forss i Malmö och Evert Svensson i Kalmar för välvillig hjälp, den förste för hans trevliga seglingsbeskrivning, den andre för referat från DM i Skåne och seglingarna i Köpenhamn, den sistnämnde för referat från DM i Kalmar. Övriga resultat har jag försökt plocka fram ur olika dagstidningar och får be om överseende ifall det har kommit med några felaktigheter.

N. E.

Sten Bertze svensk mästare 1966

Svensk mästare i folkbåtskappsegling förra sommaren blev inte oväntat Sten Bertze från Uppsala, som därvid fick ytterligare en medalj av ädel valör att infoga bland sina övriga utmärkelser. År 1965 i Nynäshamn kunde vi bevittna en jämn kamp om mästerskapet mellan Ole Westerberg och Sten Bertze, en kamp som Olé Westerberg till slut avgjorde till sin fördel. Sedan numera Westerberg övergått till drakbåtsklassen, var det kanske många som trodde att i Barsebäck skulle det dyka upp en ny Ole från Väst- eller Sydkusten för att ta upp striden med Sten Bertze, men som framgår av resultatlistan var uppsaliensaren helt överlägsen. På 5 seglingar fick han inte mindre än 3 s.k. spikar, en 4:e och en 6:e placering och efter borträknande av den sämsta placeringen fick han i slutresultatet plats-siffran 7. Eftersom hans närmaste konkurrent fick plats-siffran 21, framgår det att Sten Bertze hade inte mindre än 14 poäng till godo, ett segrarförsprång som är mycket sällsynt när det gäller ett nationsmästerskap i segling.

Som väl de flesta folkbåtskappseglare vet, tillhör Sten Bertze en känd seglarfamilj i Uppsala. Hans fader var bl. a. en framgångsrik M 30-seglare och bröderna Harry och Svante har legat i toppen i resp. neppar- och folkbåtsklassen. Eftersom även den tredje generationen har visat stora kappseglingsanslag, kan man vara övertygad om att namnet Bertze kommer att lysa i toppen på resultatlistorna långt fram i tiden.

Sten själv började som ung grabb att segla Måsunge och övergick sedan via Stjärnbåt till Neptunkryssare, i vilken klass han erövrat två svenska mäster-

skap och flera andraplacingar. Men han har lagt grunden till sin kondition genom att under tidigare år deltagit i många andra sporter, bl. a. som toppspelare i handboll och bandy.

Vid ett samtal som jag hade med Sten Bertze strax efter hans SM-seglingar var det helt naturligt att den första frågan gällde: hur bär man sig egentligen åt för att i okända vatten och med ovana vindförhållanden ta hem ett SM med så överlägsna siffror i konkurrens med 43 andra topptrimmade båtar?

Alla de som är lite närmare bekanta med Sten och känner till hans anspråklöshet när det gäller egna framgångar förstår nog att hans spontana svar på ovannämnda fråga var att han inte alls "hade burit sig åt" utan endast seglat och försökt göra sitt bästa. Men känd närmare på pulsen berättade han dock att han inför varje ny säsong gör minutiösa förberedelser i fråga om trimning och träning och att de vardagskvällar under försäsongen då han inte är ute och "kör" på den närbelägna Ekoln är lätt räknade. Jag tror att man i följande mycket talande sats skulle kunna sammanfatta Sten Bertzes råd till den unga seglargenerationen: "Man vinner ingen regatta genom att ligga kvar vid bryggan...".

Folkbåtsnytt gratulerar en synnerligen värdig mästare år 1966.

N. E.

FOLKBÅTSNYTT

vill väldigt gärna ha medlemsbidrag i form av referat och artiklar. För undersökning om du är för eller emot spinnaker, posta ett kort med JA eller NEJ och sänd detta till sekr. i Folkbåtsförbundet, G. Elg, Baldersvägen 1, Ektorp.

Från ordföranden

Vi kan se tillbaka på ett folkbåtsår av gott märke. Jag vill rikta ett varmt tack till alla hårt satsande aktiva samt till alla dem som hjälpt oss på ett eller annat sätt. En väsentlig andel av det gångna årets arbete har utförts av arrangörerna av SM och DM. Jag tänker då särskilt på SM-mannarna och damerna i Pinhättans Segelsällskap, alltid hårt arbetande Albin Fors i Öresunds Folkbåtsklubb samt Saltsjöbadens Båtklubb och eldsjälén Sten Nilsson. Jag vill också tacka avgående styrelsemedlemmar för deras uppoffrande arbete. Särskilt vill jag då vända mig till vår redaktör Nils Egefors, som i och med detta nummer lämnar redaktionsskapet.

Spinnakerfrågan har varit uppe till diskussion under en längre tid. Vill vi ha detta segel å våra båtar under regattorna? I detta nummer låter vi frågan gå vidare till alla folkbåtsseglare.

Vår båt heter Nordisk Folkbåt och byggs enligt fastställda bestämmelser övervakade av Skandinaviska Seglarför-

bundet. Vad jag vill komma till är att namnet Folkbåt används i alla möjliga sammanhang av båtar som ej är vad vi menar med den Nordiska Folkbåten. Vi är naturligtvis glada att vi har en båt som så många vill efterlikna, men vi reagerar mot när man utnyttjar namnet i vilseledande syfte. Vad beträffar den s.k. folkbåten i plast tager vi helt avstånd från densamma, då den ej fyller våra bestämmelser. Beklagligt är att den ibland i skrift betecknas som Nordisk Folkbåt.

Jag vill även propagera för SM i Sundsvall samt vår planerade eskadersegling dit. Ordföranden i Bottenhavets Folkbåtsklubb har i detta nummer av tidningen på ett lockande sätt beskrivit färdvägen.

Våra finska vänner har vid flera tillfällen önskat oss välkomna till sina seglingar. Vi bör om inte i år så nästa besöka dem med en större eskader. Intresserade kan vända sig till klubben.

Ett gott seglarår till alla.

Nils Holmberg

Eric Linder Diora AB

GULDSMED och JUVELERARE

Rikhaltigt ural av:

GULD - SILVER - MATSILVER - NYSILVER

Drottningholmsvägen 17 Stockholm

Telefon 512380 - 506274

Lyckade SM-seglingar i Barsebäck

Om inte annars så i varje fall när det gäller ett svenskt mästerskap i en viss båtclass, måste vi beklaga att Sverige är ett så avlångt land. Eftersom transporterna med lastbil blir dyra och seglingen fram och åter tar lång tid, blir det helt naturligt endast de seglare som ställer upp som bor i närheten av den plats som utvalts för året. Vid folkbåtsmästerskapet i Nynäshamn 1965 deltog ingen seglare vare sig från Västkusten eller Sydkusten. Och när man granskar resultatlistorna från Barsebäck, visar det sig att norrlänningarna ej kunde ställa upp, att det var fem kappseglare från Ostkusten, en från Kalmar men alla övriga trettioåtta från Syd- och Västkusten. Hur många av de duktigaste kappseglarna i Blekinge, Skåne eller Göteborg kommer att kunna delta i nästa mästerskap i Sundsvall?

Seglingarna i Barsebäckshamn var enligt samstämmiga uppgifter mycket lyckade med bra väder och vind, med utmärkta arrangemang och med sportsligt sett väl genomförda tävlingar. Det var 5 seglingar från torsdagen den 21/7 till måndagen den 25/7, av vilka 4 räk-

nades. Vinden kom under de tre första dagarna från en nordlig riktning och under de två sista från en sydlig, med en vindstyrka som i allmänhet höll sig omkring 3—4 m/s.

S.k. "kringsnack" från tävlingarna hoppas jag kan införas i ett kommande nummer av Folkbåtsnytt.

SLUTRESULTAT

1. S. Bertze, Uppsala,	7 poäng
2. R. Udén, Göteborg,	21 »
3. L. Bergkvist, Göteborg,	23 » 823
4. B. Lindahl, Limhamn,	24 »
5. G. Olsson, Karlshamn,	24 »
6. B. Eriksson, Limhamn,	27 »
7. B. Lapidus, Stockholm,	31 » 866 1 W 0
8. U. Danielsson, Jönköping,	33 »
9. E. Olsson, Limhamn,	38 »
10. B. Engberg, Göteborg,	39 »
11. T. Johansson, Kalmar,	40 »
12. L. Johansson, Karlskrona,	44 »
13. A. Bernodt, Norrköping,	49 »
14. C. Johansson, Barsebäck,	51 »
15. I. Thorén, Göteborg,	55 »
16. B. Kihlsäter, Karlshamn,	58 »
17. C. Bengtsson, Limhamn,	63 »
18. R. Söderström, Göteborg,	66 »
19. S. A. Lundqvist, Göteborg,	68 »
20. K. Knutsson, Borstahusen,	76 »

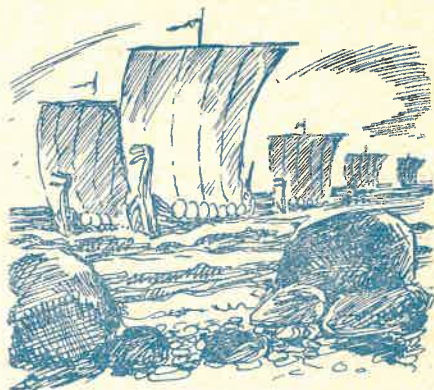
N. E.

DELRESULTAT

- 1 seglingen: 1. S. Bertze, 2. B. Lindahl, 3. I. Thorén, 4. G. Olsson, 5. U. Danielsson, 6. B. Lapidus, 7. R. Udén, 8. L. Johansson, 9. C. Bengtsson, 10. B. Eriksson.
- 2 seglingen: 1. S. Bertze, 2. B. Eriksson, 3. L. Bergkvist, 4. R. Udén, 5. C. Johansson, 6. B. Lapidus, 7. U. Danielsson, 8. R. Söderström, 9. B. Lindahl, 10. B. Rimér.
- 3 seglingen: 1. B. Engberg, 2. B. Eriksson, 3. L. Johansson, 4. G. Olsson, 5. R. Udén, 6. S. Bertze, 7. A. Bernodt, 8. B. Lapidus, 9. T. Johansson, 10. B. Lindahl.
- 4 seglingen: 1. B. Engberg, 2. L. Bergkvist, 3. E. Olsson, 4. S. Bertze, 5. R. Udén, 6. I. Thorén, 7. G. Olsson, 8. K. Knutsson, 9. B. Lindahl, 10. L. Johansson.
- 5 seglingen: 1. S. Bertze, 2. L. Bergkvist, 3. B. Kihlsäter, 4. B. Lindahl, 5. U. Danielsson, 6. T. Johansson, 7. R. Söderström, 8. A. Bernodt, 9. G. Olsson, 10. E. Olsson.

SM 1967

Välkommen till Sundsvall



Årets SM går som bekant på Sundsvallsbuktens vatten och vi vill därför passa på tillfället att önska våra syd- och mellansvenska vänner välkomna upp till bottenhavet och våra tjugiga farvatten. För att de som ämnar ta sig upp på egna kölar skall få så god behållning som möjligt av den relativt långa färden, vill jag ge en liten orientering om kusten och vad den erbjuder ifråga om lämpliga dagsetapper och övernattningsställen. Jag förmodar, att de flesta kommer att segla i eskader med Öregrund som utgångspunkt. Då norrlandskusten på många ställen är kal och hamnarna inte ligger lika tätt som i exempelvis Stockholms skärgård, vill jag först och främst anmoda alla att ha bensin ombord för minst 20 timmars körning, när Ni lämnar Öregrund. Ni kommer troligen inte att anlöpa någon hamn med möjlighet till bensinköp på hela sträckan. Undantag är möjligen Söderhamns Segelsällskaps klubbhamn Segelvik.

Vi börjar så färden väl rustade med både mat och bensin för ca tre dygn. Från Öregrund styr vi kursen mot prickarna vid Bolivia-grund omedelbart väster om Björns fyr. Vi bör starta tidigt på morgonen, då den distans vi denna dag skall avverka är inte mindre än ca 60 NM. Vårt mål är Storjungfruns

fiskeläge $61^{\circ}10'N$, $17^{\circ}20'O$). Med en genomsnittsfart av 4,5 knop kommer dagsetappen att vara något mer än 13 timmar och seglingen kommer till stor del att gå över helt öppet hav. Under 3—4 timmar kommer vi att segla utan att sikta land, vilket förmodligen kommer att bli en ny upplevelse för en del. Givetvis kan man välja en något längre väg med landkontakt och jag vill då rekommendera de utprickade farlederna söder och väster om Löfgrunds Rabbar samt därefter NNV förbi Gåshällans fyr till Kusö kalv ($61^{\circ}3,5'N$, $17^{\circ}16'O$). På västsidan av denna ö finns en naturhamn, som ger utomordentligt skydd för alla tänkbara vindar. Jag vill rekommendera den som väljer denna hamn att noga följa farlederna, speciellt vid fortsatt färd mot norr. En väl utprickad farled finns att följa, men vattnen vid sidan om denna är fyllda av diverse obehagliga överraskningar. Den senast beskrivna vägen kommer att innebära en lika lång dagsetapp som det första alternativet, dock med den skillnaden att vi här slipper förlora landkontakten. Den som emellertid väljer den något snabbare vägen upp till Storjungfrun får på kvällen vara med om upplevelsen att se en ö växa upp ur havet och får även en första kontakt med ett typiskt norrländskt fiskeläge, som fortfarande

bebos av en fiskarbefolkning, vilken dock inte är ursvensk. Dessa fiskare invandrade till ön från Estland under det senaste världskriget. Förutom dessa invandrande fiskare bor där numera endast sommargäster.

Denna första etapp, vilken blir vår längsta, måste vi även förse med ett par alternativa hamnplatser. Förutom Kusö kalv vill jag då nämna Norrsundets sulfatfabrik ($60^{\circ}56'N$, $17^{\circ}11'O$), Bönans fiskeläge ($60^{\circ}44,5'N$, $17^{\circ}19'O$) samt Gävle Segelsällskaps klubbvik Angesberg strax sydväst därom. Denna omväg innebär emellertid en väsentlig tidsförlust.

För den händelse vindarna är goda och Storjungfrun dyker upp framför stäven alltför tidigt på eftermiddagen, har vi några distansminuter norrut ytterligare två användbara hamnar. Den närmaste av dessa är Söderhamns Segelsällskaps uthamn Segelvik ($61^{\circ}16,6'N$, $17^{\circ}16'O$). Här finns, som jag tidigare

nämnt, eventuell möjlighet att köpa bensin. Den andra hamnen, Prästgrundet, ligger 11 NM rakt norr om Storjungfrun.

Detta lilla fiskeläge, vilket numera enbart bebos av sommargäster, är ett av de naturskönaste, som norrlandskusten har att visa. Från havet ser ön nästan obebod ut, men sedan man söderifrån passerat det mycket trånga inloppet och väl kommit in i hamnbassängen, träffar man på en idyll med mycket väl bibehållna sjöbodar och givetvis även med det lika väl bibehållna, för norrländska fiskelägen obligatoriska, kapellet. Denna hamn bör emellertid inte anlöpas annat än i dagsljus, då flera stenar lurar under vattenytan strax före inloppet. Vid sydostlig sjö bör man även vara försiktig, då man närmar sig den lilla idylliska ön.

Den andra dagen börjar vi vår färd från Storjungfrun eller den alternativa



LÄTTMETALLMASTER för alla displacementbåtar under 4 ton

Vi har levererat utrustningen till större delen av de folkbåtar som byggts på 1960-talet.

Begär utrustningslista.

PER SELDÉN

Längedrag, V. Frölunda

Tel. (031) 29 27 00 - 29 37 65

hamnen Kusö kalv. I båda fallen planerar vi en relativt kort dagsetapp (från Storzjungfrun 34 NM). Vi sätter kurs mot NNV förbi Hällgrunds fyr och Prästgrundet. I gott väder siktar vi redan Agö, vilken vi passerar med kurs mot Bålsö fyr. Vårt mål denna dag är Kuggöarna (61° 42,5' N, 17° 31' O). Ett par distansminuter före Bålsö fyr girar vi babord upp i den farled, som går mellan Bålsön och Hornslandet. Nattetid går man här efter två röda ensfyror, tills man rundar udden in till fiskeläget. Den sista lilla udden före fiskehamnen bör rundas mycket rymligt, då ett litet rev här sticker ut mot NV. Denna hamn skyddar väl för alla vindar och vi bör nu göra en tidig kväll, då morgondagen åter innebär en lång dagsetapp.

Även på den relativt korta distansen mellan Storzjungfrun och Kuggöarna bör vi ha ett par alternativa hamnar. Förutom tidigare omskrivna Segelvik och Prästgrundet vill jag rekommendera Kråköns fiskeläge (61° 34' N, 17° 19,5' O). Detta välbekanta fiskeläge bebos numera huvudsakligen av sommargäster från Stockholm med vår förre kommunikationsminister i spetsen.

Den tredje dagen startar vi tidigt med Vindhems hamn på södra Alnön som slutmål. Denna dagsetapp blir ganska lång (ca 45 NM). Då denna del av kusten är kal och vi kommer att segla ganska långt ut, måste vi räkna med många timmar utan möjlighet att nå land. När vi lämnat farleden mellan Bålsön och Hornslandet (prickarna måste beaktas noga, då kringliggande vatten är fyllt av bränningar) siktar vi rakt norrut ett par mindre öar, Jättholmarna, vilka vi passerar på utsidan. Dessa holmar har liksom Gran, vilken vi om ett par timmar kommer att passera på insidan, ingen lämplig hamn. Färden går alltså vidare från Gran upp

mot Brämö sund. Om vinden varit dålig har vi här två möjligheter till natthamn. Den ena har vi i Sanna på Brämöns västsida (lämplig endast vid vindar mellan NO—SO) och den andra vid Lörudden på fastlandet. Löruddens hamnbassäng, vilken är lätt att segla in i, erbjuder emellertid inte många båtplatser. Den är säkerligen en av de minsta hamnbassänger som existerar i vårt land, varför den endast kan bjuda ett fåtal gästplatser. Bassängen, som är skyddad av ordentliga pirar, är emellertid lätt att angöra och då detta lilla fiskeläge även bjuder sjöfararen ett litet trevligt värdshus vid namn Lanternan, kan en övernattning här anses välbefogad.

När man passerat Brämö sund och vänder stäven mot NV, siktar man förut den höga TV-masten på Södra berget i Sundsvall. Denna sista etapp, som endast tar några timmar, bjuder inte på några som helst navigeringssvårigheter, och vi som står på stranden, skall under de aktuella dagarna hålla utkik mot Draghällans fyr och hissa välkomstflagg för varje annalkande båt.

Vi önskar Er välkommen upp till Bottenhavet och Sundsvall och skall göra allt för att mästerskapsseglingarna liksom norrlandsregatta och Vindhemsregatta skall bli en angenäm upplevelse för Er alla. Vi skall bemöda oss om de bästa arrangemang liksom goda kappseglingbanor, där "årets folkbåtsman" skall koras. Under de därpå följande seglingarna vågar vi utlova mycket hård konkurrens från våra vänner på andra sidan Bottenhavet, vilka är trogna gäster vid varje Norrlandsregatta.

Med hopp om god vind hälsar vi Er välkomna!

Sundsvalls Segelsällskap
Bottenhavets Folkbåtsklubb

Bengt Eklund

Preliminärt program för SM

- 16 juli kontrollmätning av båtar.
- 17 » 2 seglingar
- 18 » 2 seglingar
- 19 » 1 segling
- 20 » reservdag.

Förutom SM kommer följande seglingar att anordnas.

Norrlandsregattan 21—22 juli

Sundsvalls Segelsällskaps högtidsdag.

Öppen segling den 23 juli.

ESKADERSEGLING

Om Du är intresserad av eskadersegling till Sundsvall, hör av Dig till klubbstyrelsen före 15 mars.

ÅRSMÖTE MED BOTTENHAVETS FOLKBÅTSKLUBB

Vid Bottenhavets Folkbåtsklubbs årsmöte den 2/12 1966 omvaldes följande styrelse:

Ordf. Bengt Eklund, Bräcke
Skr. Bo Thengqvist, Sundsvall
Kassör Gösta Elfven, Härnösand
Övriga ledamöter, Yngve Unosson, Söderhamn; Sven Bodinson, Gävle.
Mötet beslöt höja årsavgiften till kr 20:— för att täcka de kostnader som den kommande sommarens Mästerskapsseglingar kommer att medföra.

Möter diskuterade även möjligheterna till samordnade träningsseglingar under den kommande säsongens första månad.

FOLKBÅTSFÖRBUNDET

har sammanträde den 10 mars 1967 i Stockholm. Kallelse kommer att ut-sändas till klubbarna.

MATS SELDEN Båtbyggeri

Spec.
NORDISKA
FOLKBÅTEN

Master och bommar i lager

BUVENÅS STILLINGSON
TELEFON 0304-372 36

DM 1966 för Malmöområdet

Wikens Båtsällskap stod för arrangemangen. Det hade från början bestämts att det skulle bli två starter på lördagen den 11/6 och en start söndagen den 12/6 men av någon oförklarlig anledning beslutades senare om fyra seglingar, var-

av en skulle få borträknas.

Femton båtar ställde upp till start med deltagare från Limhamn 3 st., Lomma 1 st., Barsebäck 1 st, Borstahuset 2 st., Hälsingborg 2 st. och Viken 6 st. — — ss

Utdrag ur protokoll:

1:a seglingen lördagen den 11/6	1. B. Lindahl, Limhamn
2:a seglingen lördagen den 11/6	1. N. Öberg, Limhamn
3:e seglingen söndagen den 12/6	1. C. Johnsson, Barsebäck
4:e seglingen söndagen den 12/6	1. C. Johnsson, Barsebäck

Slutprotokoll:

1. C. Johnsson, Barsebäck	plac.	5, 3, 1, 1	5 poäng
2. K. Knutsson, Borstahuset	»	3, 4, 2, 2	7 »
3. N. Öberg, Limhamn	»	4, 1, 3, ej st.	8 »
4. R. Brandt, Hälsingborg	»	2, 5, 7, utg.	14 »
5. K. Isberg, Borstahuset	»	6, 9, 5, 5	16 »
6. B. Lindahl, Limhamn	»	1, 2, d., ej st.	19 »
7. G. Arne, Viken	»	7, 11, 11, 3	21 »
8. B. Rosling, Viken	»	13, 14, 4, 4	21 »
9. H. Rosling, Viken	»	d., 6, 10, 6	22 »
10. O. Lind, Lomma	»	12, 8, 6, utg.	26 »

DM-seglingarna vid Sandhamnsholmarna

Distriktsmästerskapet för ostkustseglingarna utkämpades lördagen den 18 och söndagen den 19 juni vid Sandhamnsholmarna i södra Ingaröfjärden i Saltjöbadens Båtklubbs regi. Under fredags-eftermiddagen och -kvällen samlades vid Båtklubben charmanta klubbholme inte mindre än 29 båtar för att ta upp kampen om den åtråvärda trofén. Det var strålande väder med värmebölja och sol från en molnfri himmel men tyvärr var vinden alldeles för svag för att kappseglingarna skulle bli trivsamma. Lördagens båda seglingar tog hela dagen i anspråk men kunde dock genomföras till priset av stora påfrestningar både på kappsegelare och funktionärer. Under söndagen ökade vindstyrkan något för att under den fjärde och sista seglingen uppgå till ca 5 sekundmeter.

Det blev inte oväntat Willy Svensson på sin Mayett som tog hem segern med den förnämliga slutsiffran 4 poäng (sedan den sämsta placeringen från-räknats). Tvåa och trea blev de båda nya elitseglarna Bertil Lapidus och Göran Canbäck, som med sina resp. 8 och 10 poäng lyckades hålla undan för I. Sundin och Tom Nyström med resp. 11 och 12 poäng. N. E.

Slutresultat

1. Mayett, W. Svensson, VSS
2. Friendship, B. Lapidus, SSS
3. Amica, G. Canbäck, VSS
4. Mabrise II, I. Sundin, GSS
5. Bielite, T. Nyström, KSSS
6. Miona, C. G. Englund, SYK
7. Pladask II, N. Holmberg, NSS
8. Snuuse, E. Irenmark, SBK
9. Relax, I. Hedqvist, NSS
10. Mathilda II, G. Elg, SSS

DM-resultat från Kalmardistriktet

DM för folkbåtar seglades på olympisk bana utanför Kalmar den 13 och 14 augusti med segelklubben Kaparen, Kalmar, om arrangör. Åtta båtar startade, tyvärr endast kalmarbåtar. Tre seglingar seglades, varav en på lördagen och två på söndagen. Första seglingen

gynnades av ett strålande sommarväder med en jämn och stadig sydvästlig bris på 4 m/sek. Under söndagens seglingar ökade vinden och höll sig mellan 6—8 m/sek. Överlägsen segrare blev Jan Cederblad från Segelsällskapet Vikingarna i Kalmar med sin båt nr 534 Kicki.

- 1:a seglingen: 1. Evert Svensson, 2. Jan Cederblad, 3. Bernt Nilsson
2:a seglingen: 1. Thure Johansson, 2. Jan Cederblad, 3. Evert Svensson
3:e seglingen: 1. Jan Cederblad, 2. Bernt Nilsson, 3. Thure Johansson

Slutresultat

1. Jan Cederblad, SSV, Kalmar
2. Thure Johansson, SSV, Ekenäs
3. Evert Svensson, SKK, Kalmar
4. Bernt Nilsson, SSV, Kalmar
5. Ahlgren, SKK, Kalmar
6. Birger Nilsson, SKK, Kalmar
7. Ingemar Kihl, SKK, Kalmar
8. Folke Söderling, SKK, Kalmar

E. Svensson

DM för Karlskronadistriktet

DM-seglingarna i Karlskrona ägde rum den 13—14 augusti med deltagande av 10 båtar och under synnerligen skiftande vindförhållanden. Från början avsåg man att det skulle bli 3 seglingar på lördagen och 2 på söndagen men väderleksgudarna ville annat. Under lördagen var det mycket dålig vind, varför endast 2 kappseglingar kunde genomföras. Under söndagen ökade vindstyrkan mer och mer för att till slut vara på gränsen till vad man kan tolerera på en kappsegling, nämligen ca 15 sekundmeter. Till råga på allt ändrade vinden riktning före den femte och sista kappseglingen, varför banläggarna hade ett styvt jobb att i den hårda sjögången lägga om banan. En fördel med den hårda vinden var dock att man under söndagen kunde genomföra de återstående 3 seglingarna.

Som vi ser var det en dräplig triangel-

Delresultat

- 1:a seglingen: 1. Complex, 2. Conzuela, 3. Tjipp
2:a seglingen: 1. Violetta, 2. Complex, 3. Slaghöken
3:e seglingen: 1. Complex, 2. Violetta, 3. Slaghöken
4:e seglingen: 1. Violetta, 2. Slaghöken, 3. Complex
5:e seglingen: 1. Slaghöken, 2. Complex, 3. Conzuela

fejd mellan de tre toppbåtarna Complex, Violetta och Slaghöken, vilken fejd Complex till slut avgjorde till sin fördel. Tilläggas kan att Tage Olsson, Karlshamns SS, därmed tog sitt tredje DM i följd.

Slutresultat

1. Complex, Tage Olsson
2. Violetta, Göran Olsson
3. Slaghöken, Lars Johansson
4. Conzuela, Eric Persbeck
5. Bris, Dick Holmberg
6. Tjipp, Mac Nilsson
7. Carina III, Einar Johansson
8. Kraka, Sven-Eric Persbeck
9. Ninja, Nils Andersson
10. Jiho, Bengt Olsson

N. E.

DM och F-båtsregatta i Göteborg

Betr. DM kan det berättas att vi skulle köra 4 seglingar, varav de 3 bästa skulle räknas, men att mästaren var korad redan efter 3 seglingar. Eftersom vädret bjöd på mycket lätta och dessutom mycket nyckfulla vindar, slutade vi efter allmän omröstning efter den tredje seglingen.

Om resultatet får väl sägas att det innebar en överraskning men en mycket glädjande sådan. Åhrén har inte precis rosat tidigare, men lätt väder är hans väder, och de finns ingen anledning att ifrågasätta det berättigade i hans seger efter 3 topplaceringar bland hela eliten.

"Folkbåtsregattan" samlade i år ett rekordstort antal, detta år då många trodde att plasten definitivt skulle få övertaget. Seglingen består av 2 kör och det tävlas bl.a. om ett vandringspris som heter "Rorsmanspokalen". Inofficiellt kallas seglingen för "folkbåtsmästerskapet". Tyvärr (enligt många) går tävlingen vid Långedrag som sannerligen inte bjuder det bästa kappseglingsvatten. Men åt Pépés seger hade nog ändå inte varit något att göra för någon. Det blir emellertid alltid litet turbetonat i de vattnen med så mycket båtar.

I övrigt skall det rapporteras att de "internationella stadskappseglingarna" nästa år skall gå i Helsingfors, dit alla de lag som brukar delta i Göteborg kommer att inbjudas. Det skulle vara väldigt roligt om alla lagen kunde komma dit. Det gäller bara detta året.

I stället för stadskappseglingarna skall vi arrangera jubileumsseglingar. Klubben fyller 20 år.

Per-Olof Carling

RESULTAT

av Göteborgs-distriktets DM för folkbåtar den 11 och 12 juni 1966.
30 båtar deltog.

1	Sassa II	Christer Åhrén
2	Tatjana	Björn Werner
3	Thilda	Anders Fridén
4	Bolero	P-O Carling
5	Chérie III	Arne Isberg
6	Annika	Bengt Johansson
7	Fiorina	Bröderna Röök
8	Marinette	Hugo Bogren
9	Amanda	Pehr-G. Gyllenhammar
10	Misslur	Charles Stoltz

Det bör upplysas som varnande exempel, att "Promillan" och "Vindlek" diskvalificerades, när de använt segel, som icke kontrollmätts på föreskrivet sätt.

RESULTAT

av "Folkbåtsregattan" den 11/9 1966 där 47 båtar var anmälda.

1	223	Pépé	Leif Bergquist
2	597	Vindlek	Lars Hesslind
3	712	Bolero	P-O Carling
4	160	Fiorina	Lennart Röök
5	649	Chérie III	Bertil Engberg
6	593	Viola	Ralf Hultman
7	255	Flamingo	Kaj Thorén
8	882	Thilda	Anders Fridén
9	720	Filur	Hans Pernvik
10	337	Petra	Göran Nilsson

STYRELSEN FÖR GÖTEBORGS

FOLKBÅTSKLUBB

Ordf. Tore Wikman, (tel. arb. 270993, bost. 205111). V. ordf. Mogens Willumsen. Sekr. Leif Bergqvist. V. sekr. Hans Banck. Kassör Hugo Bogren. Klubbm. Leif Lehmann. 7:e led. Charles Stoltz.

Öresundsveckan 1966

Selingarna var förlagda till Rungsted på den femte av sex olympiabanor och seglades i olika grupper där som det heter "alla möter alla". De ägde rum mellan den 29 juli och den 2 augusti och hade samlat 63 deltagare från fem nationer: Danmark FD 29 st., Sveriges FS 14 st., Tyskland FG 4 st., Finland FL 11 st. och Amerika FUS 5 st.

De svenska båtarna representerade Göteborg, Stockholm, Nynäshamn, Bråviken, Karlshamn, Malmö och Viken och hade nästan samtliga deltagit i SM i Barsebäck och hade alltså ej lång väg till Rungsted. Även om de svenske ej skördade några större lagrar, var där alltid något att lära och ha i minnet.

Bäst av svenskarna var R. Udén, Göteborg, som placerade sig som nr 14, och Bertil Lindahl, Malmö, som nr 15.

De tre första platserna belades av tre danskar, som får räknas bland Danmarks toppseglare.

Slutprotokoll:

	plac.								
FD 460	Allegro 2	Bent Arre		1-2-1-1	0	poäng	nr	1	
FD 431	Helle	Brdr Hjort		» 2-1-1-2-1	3	»	nr	2	
FD 250	Miki	Mik. Meyer		» 3-2-3-9-2	17,4	»	nr	3	
FUS 95		R. Griffith		» 8-6-utg.-1-3	31,4	»	nr	4	
FD 282	Fuga	E. Christensen		» 4-7-4-3-14	34,7	»	nr	5	
FD 59	Påfuglen	Börje Malm		» 8-10-5-4-2	35	»	nr	6	
FL 140	Tormenta	Sanches/Thellen		» 5-11-3-5-8	39,7	»	nr	7	
FL 219		Onni Hamberg		» 1-5-15-17-7	44	»	nr	8	
FD 214	Tjalve	F. Mortensen		» 10-1-8-17-9	45	»	nr	9	
FUS 75				» 16-9-4-3-11	45,7	»	nr	10	
FD 256	Mon Ami	Schwanenflugel		» 11-13-2-12-4	46	»	nr	11	
FD 147	Gitte 3	H. Andersen		» 15-4-disk.-4-5	47	»	nr	12	
FD 324		Brdr Keyd		» 18-16-6-2-6	47,4	»	nr	13	
FS 498	Mathilda	R. Udén		» 2-8-10-utg.-10	49	»	nr	14	
FS 836	Minerva	B. Lindahl		» 7-9-9-6-6	51,4	»	nr	15	

Ett storevenemang i Öresund

Detta avser K.D.Y:s storseglingar med anledning av dess 100-årsjubileum, till vilket hade samlats världeliten av kappseglare i de förnämsta klasserna.

Mera obemärkt uppenbarade sig även den "Nordiska Folkbåten", som tycks bli alltmer populär i internationella sammanhang, enligt vad de danska programmens deltagarlistor berättade om.

Som vi i "Folkbåtsnytt" närmast har till uppgift att följa "Folkbåtsklassen" och våra svenska kamraters kamper i olika sammanhang, kan det vara lämpligt att följa dem i såväl Öresundsveckan som i tävlan om Guldpokalen.

Folkbåtsbörser

Vid en förfrågan på Svenska Seglarförbundet den 10 januari 1967 framgick det att antalet folkbåtar i Sverige nu har överskridit siffran 1100 och att det senast utdelade registreringsnumret var 1109.

Nytt från Svenska Seglarförbundet

Aktuellt nr 4.

Instruktörsfrågan

Seglarförbundet har tagit upp frågan om instruktörer och utbildningen av dessa.

Vid förbundsstyrelsens sammanträde den 28 nov. framförde Utbildnings- och PR-kommittén ett förslag till en instruktörsorganisation, som styrelsen gav kommittén i uppdrag att arbeta vidare på för att få förverkligad.

Utlandsrepresentationen

Vid förbundsstyrelsens sammanträde den 28/11 fick Utbildnings- och PR-kommittén i uppdrag att till nästa styrelsesammanträde utarbeta förslag till bestämmelser för tävlingsdeltagande utomlands.

Stadgar för Svenskt Mästerskap

Bengt Julin och Åke Sätre har fått i uppdrag att utarbeta stadgar för SM.

RIKTLINJER VID KÖP AV FOLKBÅT

1. Kontakta en bra båtbyggare, som kan tillhandahålla ett gott byggnadsmaterial. Försök att få så kallad parkfuru d.v.s. träd, som vuxit "fria" i exempelvis Stockholms förorter Djurholm eller Saltsjöbaden t.ex. Dessa träd ha vanligen rätt hög ålder och äro kådrika med täta årsringar. De vanliga flottade ytvirket, som är helt vitt till färgen är förkastligt till båtbygge. Finner man ej god furu är det bättre låta bygga i lärkträ. Båtbyggaren känner säkert till någon lämplig gjuterifirma, som kan åtaga sig gjutning av kölen. Denna firma skall tillsammans med kölen överlämna en gjuteriattest upptagande vikt, nummer och firmans namn. Det fordras näm-

ligen intyg på att nämnda köl sitter på rätt båt. När båtbyggaren är färdig med båtbygget utfärdar han en båtbyggarattest, som bl.a. innehåller bestyrkande att han följt bestämmelserna, som gäller för material vid byggande av nordisk Folkbåt. Detta är mycket viktigt då båten eljest ej blir godkänd för klassen.

2. Beställ ritningar på Folkbåt hos Svenska Seglarförbundet, Birger Jarlgatan 4, Stockholm, tel. 60 99 33, efter april månad 1967 10 22 45. Ritningarna kostar 300:— kr för en sats med 9 ritningar. Samtidigt erhålles båtens registreringsnummer inskrivet i kontrollstämpeln på varje ritning. Detta nr kan meddelas segelmakaren så får denne god tid under byggnadstiden att sy på numret. Glöm ej att begära segelmakarattest från segelmakaren. Har denne ej blankett så finns sådana och alla övriga erforderliga blanketter hos Svenska Seglarförbundet.

3. Kontakta en mättningsman, godkänd av Svenska Seglarförbundet. SSF står gärna till tjänst med förmedling. Mättningsmannen skall kontrollera båten under byggnadstiden och därefter slutmäta densamma när allt är klart. Mättningsmannen utfärdar då ett mättningsbevis och ett segelmättningsintyg.

När allt då är klart samlar båtägaren eller mättningsmannen samtliga intyg, nämligen:

1. Intyg från mättningsman
2. Intyg beträffande kölen
3. Båtbyggarattest
4. Gjuteriattest
5. Segelmakarattest
6. Segelmättningsintyg
7. samt om möjligt uppgift om båtens namn samt ägarens fullständiga adress.

Dessa sändes komplett in till Svenska Seglarförbundet för erhållande av klass-

Rapporter från Sk. Seglarförbundet

Folkbåten

a) Ordföranden meddelade att en viss opposition uppstått mot det nya breddmättet på Folkbåtens storsegel. Svenska Seglardagen 1965 beslöts att frågan skulle tas upp till förnyad prövning vid Skand. Seglardagen 1965. Efter sommarens seglingar har emellertid meddelats från svenskt Folkbåtshåll att man godtar mättet ifråga och det kunde föras till protokollet att detta mått nu är slutgiltigt fastställt

Breddmättet på storsegel på 3/4 höjd skall alltså vara högst 135 cm.

b) Kommittén beslöt att rekommendera Skand. Seglarförbundet att antaga de danska förslagen om att självlänsande sittbrunn skall vara tillåten på Folkbåten och att bestämmelsen om att stämplade segel måste antecknas i mätbrevet skulle utgå. (Denna bestämmelse har aldrig funnits i den svenska upplagan).

c) Kommittén beslöt att föreslå en omskrivning av paragrafen. Bordläggning enligt följande:

De fem första meningarna utgår och ersättes med följande:

"Antingen helt i furu eller helt i lärkträ. Tjocklek 15 mm. Bordläggningen utföres i klink. I landen får fasning ske i den mån så erfordras för att vid bordläggningen spantformen skall följas.

bevis. Äro samtliga handlingar ifyllda tillställs båtägaren Klassbeviset omgående till ett pris av 30:— kr. Svenska Seglarförbundet förvarar 1 kopia av klassbeviset jämte de insända handlingarna, varför nytt klassbevis kan erhållas om ägaren förlorat originalet.

Den sammanlagda bordtjockleken i landen får ej understiga 23 mm. Detta gäller dock ej i för- och akterskeppen 600 mm från stäv resp. akterspegel, mätt utefter varje bord. Anläggningsytans bredd i landen skall vara minst 23 mm. Dessutom får borden fasa i nedre yttre kanterna, varvid dock minst 7,5 mm av tjockleken skall kvarstå. Fasningen får sträcka sig högst 7,5 mm från nedre yttre kanten."

PLYWOOD I RUFFTAKET

När frågan behandlades av Skand. Seglarförbundets Tekniska Kommitté i Köpenhamn ansågs det vara en logisk följd av, att plywood tillåts i folkbåtens däck, att också tillåta plywood i rufftaket. För att användningen av detta material skulle innebära någon fördel ur båtbyggnadssynpunkt, var det nödvändigt att tillåta en sådan ändring av rufftakets form att dubbelkrökning kunde undvikas. Den av Skand. Seglarförbundet beslutade ändringen fick följande formulering:

"Alternativt kan båturu-plywood eller annan plywood av motsvarande vikt användas i rufftaket. Totala tjockleken skall vara minst 12,5 mm. Det är tillåtet att ändra rufftakets form i förhållande till ritningen i så stor utsträckning, som erfordras för att undvika dubbelkrökning."

KOMMENTAR AV SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Med anledning av ovanstående, bör då inte hela däckets kunna läggas av annan plywood. I bestämmelserna för folkbåten skulle ordalydelsen bli: "Däck av 14 mm gran/furu eller av 12,5 mm båturu-plywood alternativt annan plywood av motsvarande vikt.

»OST SEE POKAL» i Folkbåtsklassen

Även folkbåtarna, i all sin enkelhet, har en guldpokal att tävla om och varför skulle man inte det i en klass som har fått så enastående stor anslutning.

Statuterna för "Guldpokalen" har uppgjorts mellan tyskarna och närmast Dansk Folkebåtsklub. Tävlning om pokalen äger rum en gång om året växelvis i Tyskland och Danmark.

För att Guldpokalen skall bli ständigt egendom fordras att den vinnes tre gånger i Tyskland och tre gånger i Danmark och tillfaller den klubb segaren tillhör. Det behöver ej tvunget vara samma segrare varje gång men han måste representera samma klubb.

Första seglingen ägde rum 1963 i Tyskland som genom Bruno Splieth tog första inteckningen till sin klubb i Tyskland.

1964 och 1965 vann Danmark genom resp. P. M. Laursen, Torbäck, och Sven Mik. Meyer, Skovshoved.

I årets segling om Guldpokalen den 5—11 aug. deltog 68 Folkbåtar representerande fem nationer: Danmark 38 st., Tyskland 15 st., Sverige 9 st., Finland 1 st. och USA 4 st. (danskbyggda). Seglingarna ägde rum på olympiabanan utanför Rungsted och var indelade i fyra olika grupper där alla seglade mot alla med två grupper i varje start.

1:a seglingen. Vindstyrka 5—12 m/s med åskbyar. Vinnare i grupp 1 J. Schwanenflugel, FD 256, i grupp 2 Bruno Splieth, FG 205.

2:a seglingen. Vindstyrka 6—18 m/s. Vinnare i grupp 1 B. Splieth, FG 205, i grupp 2 P. M. Laursen, FD 307.

Forts. på sid. 19

Protokoll i Folkbåtsklassen om "Ost See Gold Pokal" den 5—11 augusti 1966.

FD	Plac.	Seglare	plac.	poäng	nr
FD 307	Tine	P. M. Laursen	4-1-1-2-2-1	14	nr 1
FG 205	Helle	B. Splieth	» 1-1-5-1-2-3	18,7	» nr 2
FD 431	Helle	Bröd. Hjort	» 2-5-1-2-1-7	29	» nr 3
FD 59	Påfågeln	B. Malm	» 4-4-3-1-5-2	34,7	» nr 4
FD 282	Fuga	E. Christensen	» 5-2-3-4-11-6	55,4	» nr 5
FG 216	Trudelmaus	G. Kroll	» 8-4-8-4-3-4	57,5	» nr 6
FD 403	Fair Play	B. Sandorff	» 5-2-13-6-4-5	61,7	» nr 7
FG 144	Flott	H. Bierschenk	» 3-7-2-13-3-11	63,4	» nr 8
FD 460	Allegro 2	Freitag A/S / B. Arre	» 2-3ug-3-5-1	64,4	» nr 9
FD 250	Miki 4	S. Mik.-Meyer	» 14-3-4-3-9-5	64,4	» nr 10
FD 283	Pulje 3	O. Ring	» 15-9-7-5-4-4	65	» nr 11
FUS 95		R. Griffith	» 10-6-5-7-13-3	75,4	» nr 12
FS 883	Trollet	N. Öberg	» 6-10-7-14-1-13	79,7	» nr 13
FS 579	Lunkentuss	B. Eriksson	» 7-16-6-5-7-7	82,7	» nr 14
FG 209	Otto	Ch. Brammer	» 18-5-10-8-6-6	87,4	» nr 15
FD 256	Mon Ami	J. Schwanenflugel	» 1-19-18-12-7-8	94	» nr 16
FD 400	Mikkeline	C. C. Mikkelsen	» 13-8-14-12-6-9	97,7	» nr 17
FD 350	Elephant	O. S. Andreasen	» 16-7-8-11-16-9	103	» nr 18
FUS 75			» 11-8-2-7-ug-12	106	» nr 19
FD 324		Bröd. Kyed	» 25-11-9-15-16-2	109	» nr 20

Resultat efter samtliga 6 seglingar.

En 5,5:s undergång vid VM i Köpenhamn

Som framgår av ett utmärkt referat, kombinerat med dramatiska bilder, i den tyska seglartidskriften Die Yacht för den 20 oktober 1966 kappsejades den finska

Forts. från sid. 18

"OST SEE GOLD POKAL" I FOLKBÅTSKLASSEN

3:e seglingen. Vindstyrka 5—8 m/s. Vinnare i grupp 1 P. M. Laursen, FD 307, i grupp 2 Bröd. Hjort, FD 431.

4:e seglingen. Vinnare i grupp 1 B. Splieth, FG 205, vinnare i grupp 2 Börje Malm, känd folkbåtsseglare, FD 59 Påfågeln.

5:e seglingen. Vinnare i grupp 1 Bröd. Hjort, FD 431, vinnare i grupp 2 Nils Öberg, FS 883, som ledde från start till mål, följd av tysken Bruno Splieth, som blev 2:a.

6:e och sista seglingen. Vädet var det hårdaste under guldpokalseglingarna. Stor spänning rådde inför sista seglingen om guldpokalen. Bruno Splieth låg bäst till med sina 13 poäng, följd av P. M. Laursen med 14 poäng och bröderna Hjort med 16 poäng.

Slutprotokoll:

Grupp 1: 1. Bent Arre, FD 460

2. Börje Malm, FD 59

3. Bruno Splieth, FG 205

Grupp 2: 1. P. M. Laursen, FD 307

Vinnare av Guldpokalen blev för andra gången Peter Michael Laursen, Torbäck's Segelklubb, som härigenom fick två inteckningar i Guldpokalen.

För att Sverige skall få arrangera seglingarna, önskade danskarna att vi skulle deltaga i årets seglingar med ett större antal båtar. Seglingarna kommer antagligen att äga rum i Travemünde.

— — ss

5,5:an Chaje III vid världsmästerskapsseglingarna i Köpenhamn i somras. Eftersom olyckan förorsakades av spinnakern och då numera även många folkbåtar för ett dylikt segel, kan det vara av intresse även för Folkbåtsnytt's läsare att få veta hur kappsejningen gick till.

Grundsituationen var att Chaje III seglade i hård vind på en slörbog med spinnakern satt.

1:a momentet: Vid en "körare" miste rorsmannen kontrollen över båten, som stack upp mot vinden.

2:a momentet: Spinnakern brakade ner i lä.

3:e momentet: Besättningen fick loss spinnakerns skot och fall, varvid seglet åkte 6 meter ner i lä i höjd med mastens övre del.

4:e momentet: Skot och fall till spinnakern fastnade i taljorna i sina ändknoppar, varvid den stora spinnakern fullt dragande vräkte ner båten mot lä så att den på några sekunder vattenfylldes och sjönk.

5:e momentet: En besättningsman följde med ner i djupet (ca 12 meter) med ena benet fastsnärjt antagligen i ett skot. Vid den kraftiga stöten mot boten lossnade på något mirakulöst sätt tampen om hans ben och tack vare flytvästen nådde besättningsmannen snabbt ytan, där han, svårt medtagen, tillsammans med sina båda kamrater kunde räddas upp på en följebåt.

Detta svåra tillbud fick alltså trots allt ett lyckligt slut. Till och med båten kunde i relativt oskadat skick lyftas upp och åter göras sjöduglig. Två viktiga lärdomar bör dragas av denna episod: 1. Inga ändknoppar på skot och fall till spinnakern. 2. Alla besättningsmän på en kappseglingsbåt måste bära flytväst.

N. E.

Styrelseberättelse från Ostkustens Folkbåtsklubb

Styrelse och funktionärer under verksamhetsåret 1965—1966 har varit:

Ordf. Nils Holmberg, vice ordf. Sven Englund, sekreterare Ingemar Linné, skattmästare Arne Wanneberg, klubbmästare Bertil Lapidus, ledamöter Sigvard Jansson, Ragnar Danielsson, Willy Svensson, Nils Egefors, revisorer Folke Johansson, Göran Canbäck, revisors-suppleant Göran Egnér.

Under året har tre protokollförda styrelsesammanträden hållits samt åtskilliga konsultationer styrelsemedlemmarna emellan.

Säsongen började med en träff med Svenska Seglarförbundets PR-kommitté i Stockholm. Här fick respektive klassförbund redogöra för sommarens seglingar samt dra en lans för sina båtar. Pressen hade inbjudits till denna träff, vilket senare gav till resultat att vi fick ganska mycket PR. Följande citat, taget ur Svenska Dagbladet, kan belysa detta. "Efter att ha läst försmädliga seglingsreferat där folkbåtarna kallats för 'brädhögar' hade Nils Holmberg beväpnat sig med sina bästa argument när han talade om sommarens folkbåtsprogram, som har SM i Barsebäck som största nummer. Sverige har i år också inbjudits att segla om Ostsee Gold Cup under KDY-jubileet. Tidigare har endast tyskar och danskar seglat om denna pokal som är så fin att vinnaren inte får låna hem den utan får nöja sig med en kopia. I Nynäshamn kör man på allvar med spinnaker på försök, något som finländarna har som standard på sina folkbåtar. Holmberg, som meddelade att det i landet finns 1.086 registrerade folkbåtar av vilka hälften kappseglar aktivt, trodde på 30—40 båtar i SM."

Seglingssäsongen började med DM på södra Ingaröfjärden den 18—19 juni,

där folkbåtsklubben tillsammans med Saltsjöbadens Båtklubb arrangerade seglingarna. Saltsjöbadens Båtklubb hade ordnat det mycket trevligt på sin klubbholme Sandholmarna. 29 båtar deltog och 4 seglingar kunde genomföras, varav 1 fick borträknas. Distriktsmästare och erövrare av Nynäskannan blev Willy Svensson med sin båt 532 Mayette. De närmaste platserna belades av B. Lapidus och G. Canbäck. Saltsjöbadens Båtklubb hade all heder av trevliga och perfekta arrangemang.

Sandhamnsregattan var i år uppdelad beroende på KDY:s jubileumsregatta, varför något större deltagande av folkbåtar ej förekom.

Den stora seglingen under året var SM-seglingarna, vilka var förlagda till Barsebäck i Skåne 20—25 juli. Det var våra vänner i Öresunds Folkbåtsklubb som tillsammans med Segel Sällskapet Pinhättan arrangerade detsamma. Seglingarna genomfördes på en olympisk bana i Lundåkrabukten belägen mellan Barsebäcks hamn och Landskrona. Vädret var mycket vackert och vindarna relativt svaga. Fem seglingar genomfördes, varav de fyra bästa räkandes. Glädjande för vår klubb var att den alltid pålitlige Sten Bertze med sin nya båt 1066 Ci-Ci blev svensk mästare. Han gjorde glänsande seglingar, vilket bevisas av att marginalen i poäng till nästa båt var hela 14 poäng. De två närmaste platserna belades av Göteborgsbåtar. Nämnas bör att Bertil Lapidus med Friendship belade en hedrande 7:e placering. Vår klubb representerades av fem båtar.

Efter SM-seglingarna fortsatte tre båtar över till Danmark och Rungsted, där de deltog i KDY:s jubileumsseglingar. Banorna var här förlagda mellan

danska landet och Ven. Seglingarna genomfördes i växlande vindar och med för oss ostkustsegelare besvärliga strömförhållanden. Deltagande folkbåtar var ca 70 st. uppdelade på fyra grupper. Varje grupp möttes två gånger. Resultatet från dessa seglingar var för vår del ej något att skryta med. Till dessa seglingar hade vi från Svenska Seglarförbundet erhållit ett anslag på 600 kr.

Klubbens seglare har varit väl representerade på kappseglingsbanorna runt Stockholm. De mest framgångsrika båtarna har här varit 576 Friendship, Bertil Lapidus, 532 Mayette, Willy Svensson samt 777 Amica, Göran Canbäck. Vi gläder oss också åt att så många nya folkbåtssegelare visat framfötterna på de olika seglingarna.

Nämnas kan att Sten Bertze med sin Ci-Ci representerade oss vid USS testseglingar 27—28 augusti i Uppsala. 22 segelbåtar från 7.600—41.000 kr visades i en s.k. "En båt i varje klass-segling". Båtarna var uppdelade i 2 heat samt genomförde 3 testseglingar under 2 dagar. Syftet med seglingarna var att visa upp nya båttyper (plastbåtar) samt att jämföra seglingsegenskaper mot äldre beprövade båttyper. Bertze med Ci-Ci var ej bortkommen bland nykonstruktionerna utan visade folkbåtens eminenta seglingsegenskaper.

Göteborgs Folkbåtsklubbs internationella lagseglingar i lottade båtar med egna segel ägde rum i början av september. Klubben representerades av Willy Svensson och Ingemar Sundin.

Vandringspriser

AB Rudolf Österbergs vandringspris (2 st silverljusstakar). Priset skänkt till Ostkustens Folkbåtsklubb med syfte att stimulera till ökat deltagande i kappseglingar i folkbåtsklassen inom Stockholmsrånjungen. Erövrare av priset för året 576 Friendship, Bertil Lapidus.

Trygg-Fylgias vandringspris (Fylgia-

vasen). Priset skänkt till Ostkustens Folkbåtsklubb i syfte att öka intresset för lagseglingar. Seglingen genomfördes den 20 augusti tillsammans med Stockholms Yachtklubbs distanssegling. Erövrare av priset 532 Mayette, Willy Svensson och 777 Amica, Göran Canbäck.

Ulf och Tom Nyströms vandringspris. Seglingarna genomfördes den 25 september i Nynäshamn i lånade båtar. Erövrare av priset Willy Svensson.

Styrelsen har under året följt upp de ändringar i folkbåtsbestämmelserna som gjorts samt varit medlemmar behjälpliga med tekniska problem.

Förslag till ett mätningförfarande för folkbåt har utarbetats av Ragnar Danielsson, Linköping.

Inom Ostkustens Folkbåtsklubbs region har flera DM seglats. Dessutom har seglarna utanför Stockholmsregionen deltagit med framgång i ett flertal regattor. En stadsmatch mellan Nynäshamn och Linköping har seglats på sjön Roxen.

Spinnakerfrågan har ventilerats med de olika folkbåtsklubbarna. Testseglingar har förekommit i Nynäshamn. Danskar och finnar har även vidtalats. Sönderingarna visar att en grupp seglare i de nordiska länderna börjar intressera sig för spinnakern som segel under kappsegling.

Folkbåtsnytt i ny form har utgivits bland alla medlemmar tillhörande Svenska Folkbåtsförbundet. Tidningen har rönt stort intresse ej blott i Sverige utan även i Danmark. Vi vill tacka Nils Egefors för det arbete han nedlagt. Svårigheten för honom har varit att få in användbart material, kappseglingsresultat m.m.

Beg. segelställ
i dacron till Folkbåt önskas köpa.
Bengt Björk, Egilsvägen 6, Södertälje 7.
Telefon 0750/115 11

Senaste nytt om kappseglingsregler

Eftersom det nu åter börjar ljusna vid horisonten och alltså kapseglings-säsongen inte verkar så där hopplöst avlägsen längre, kanske det kunde intressera folkbåtskapseglarna att höra lite nyheter om reglerna.

Det måste tydligen vara en kraftkarl som Paul Elfström för att få igång en diskussion om grundprinciperna i reglerna. Som vi redan talat om i ett tidigare nummer av Folkbåtsnytt, var det han som under en flygresa till Olympiaden i Tokyo gav några höga regelspecialister tipset om att man i regel 42, Rundning eller passering av märken eller hinder, lämpligen kunde i klara ordalag bestämma det avstånd till ett märke inom vilket en båt klar akter om inte finge åberopa rätt till plats till exakt två båtlängder. Hans förslag gick igenom och står nu inskrivet i 1965 års regler.

Med tanke på mina egna erfarenheter från i somras kanske denna regel behöver något förtydligas. Om två båtar närmar sig ett märke för samma halsar kan man i tankarna föreställa sig en halvcirkel med två båtlängders radie med märket som medelpunkt och på rundningssidan av märket. För att den inre båten skall få rätt att begära plats måste den ha fått en överlapp på den yttre båten, innan den sistnämnda på något ställe har brutit halvcirkeln, alltså även två båtlängder i sidled om märket. Om den inte har hunnit få en dylik överlapp på en båt som väljer att göra en s.k. mjuk rundning av märket, måste den falla ner och följa efter den främre båten runt märket.

På allra senaste tiden har Paul Elfström också anmärkt på regel 36, Båt för babords halsar skall hålla undan för båt för styrbords halsar. Han anser att regel 34, Vilseländande eller hindrande,

inte skall få vara ett undantag till denna regel utan att en styrbordsbåt till varje pris skall få hävda sin rätt, alltså även genom att gira upp i vindögat eller att falla så att babordsbåten kan hindras att passera akterom. Det är förvisso ett mycket friskt initiativ som skulle göra babordsbåten mera försiktig och förhindra många onödiga tragedier. I detta fall är dock tills vidare de högsta regelprofeterna mycket reserverade men vem vet, med den auktoritet som Elfström som världens för närvarande främste kapseglare har, kanske han får sin vilja igenom även denna gång. N. E.

Bottenhavets DM

Bottenhavets Folkbåtsklubb hade sommaren 1966 givit i uppdrag till Örnsköldsviks Segelsällskap att i samband med den ordinarie Ulvöregattan även arrangera Norra DM för folkbåtar. Seglingarna gick av stapeln på en s.k. olympisk bana på vatten mellan Ulvön och Nordingrå. Svaga vindar rådde under alla fyra seglingarna. Mästerskapsförsvaren Bengt Eklund, vilken ställde upp med helt nybyggt ekippage, fick se sig besegrad av från Göteborg till Örnsköldsvik uppflyttade Lars Kjellander. Resultatlistans topp fick följande utseende:

1. F 271 Lars Kjellander, Örnsköldsviks Segel Sällskap
 2. F 1077 Tekla, Bengt Eklund, Sundsvalls Segelsällskap.
 3. F 1089 Tyvärr, H. L. Denkert, Sundsvalls Segelsällskap.
 4. F 1075 Olivia, Sten Liljeqvist, Sundsvalls Segelsällskap.
- Bengt Eklund

Dacronställ
helst Örtengren, önskas köpa.
Telefon 08/93 43 00, Edelin.



På tal om förmånliga inköp



KVALITET -
PRISBILLIGHET -
SERVICE

F:a BÅTTILLBEHÖR

Fleminggatan 17 - Stockholm - Telefon 53 53 45 (OBS! Ny adress)