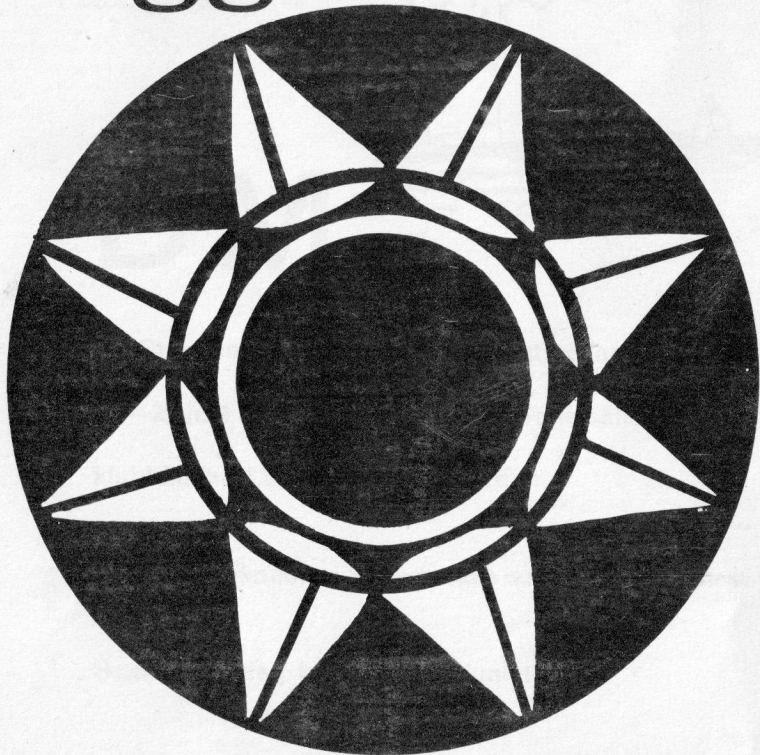


bet

Mästersömmare -riggmästare



SKARVENS segel & rigg

Färdigt "spinnakerpaket" för Folkbåten. Folkbåtsställ i Terylene, Dacron medium eller Dacron carolon finish (mjuk). Specialitet: rostfria riggar med ändstyckebeslag. Tiltalande priser.

BOX 53 - 651 02 KARLSTAD - TELEFON 054/846 67

AB Firmetryck Nynäshamn

FOLKBÅTSNYTT

Februari 1969



OSTKUSTENS FOLKBÅTSKLUBB
GÖTEBORGS FOLKBÅTSKLUBB

BOTTENHAVETS FOLKBÅTSKLUBB
ÖRESUNDS FOLKBÅTSKLUBB



ORGAN FÖR
SVENSKA
FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Ordf. Nils Holmberg
Kaptensgatan 5 A
Nynäshamn
Telefon 0752/12489

Redaktör:

Nils Egefors
Apoteket, 150 13 Trosa
Telefon 0156/12005

Svenska Folkbåtsförbundet har sitt
årsmöte fredagen den 21 mars kl.
19.00 å KSSS klubblokaler, Birger
Jarlsgatan 4, Stockholm.

Gäst SSF:s nya mätningsschef Civil-
ingenjör Lennart Olsson.

En av punkterna på dagordningen
"Förslag till försöksseglingar med
spinnaker under 1969".

Bliv medlem i någon av våra Folkbåts-
klubbar, så stöder Du utvecklingen av
vår båt. Du frågar vad klubbarna gör?
Vi tycker denna tidning ger Dig sva-
ret. Var skall jag vända mig för att
bli medlem? Du får här tips, som Du
ej skall hålla för Dig själv utan
sprida ut bland alla Nordiska Folk-
båtsägare.

Bottenhavets Folkbåtsklubb
Torsten Nilsson 060/159148
Fågelgränd 4
852 37 Sundsvall

Göteborgs Folkbåtsklubb
Tore Wikman 031/270993
Göteborgsvägen 3
431 30 Mölndal

Ostkustens Folkbåtsklubb
Nils Holmberg 0752/12489
Kaptensgatan 5 A
149 01 Nynäshamn

Öresunds Folkbåtsklubb
B. Kollind 040/58981
Barsebäcksgatan 58
216 20 Limhamn

Betr. båtförsäkring

När Du tar en försäkring gynna Trygg-
Fylgia och åberopa vårt agentnummer
63 550, så erhåller Förbundet provi-
sion.

Högsta bestämmande instans för den Nordiska Folkbåten är Skandinaviska Seglarförbundet.

Huvuddata: Längd över allt (max.)	7,64	m
" " " i KVL	6,00	m
Största bredd på bordläggning. (min.)	2,20	m
Lägsta fribord från KVL	0,568	m
Djupgående från KVL	1,20	m
Deplacement till KVL	2,15	kbm
Kölvikt min. 1000, max. 1050 kg		
Segelarea, verklig	24	kvm

Ändringar till Nordiska Folkbåtens bestämmelser stadsfästa vid Skand. SF:s möte den 9 nov. 1968

1:o Till kapitel "Däck"

Strykes: "Duken fästes under halvrund avvisarlist av ek eller mahogny 28 x 13 mm"

Ersättes med: "Duken fästes under halvrund avvisarlist av ek, teak eller mahogny 28 x 13 mm"

2:o Till kapitel "Ruff och Sittrum"

Strykes: "List av ek eller mahogny för dukens fästande"

Ersättes med: "List av ek, teak eller mahogny för dukens fästande"

3:o Till kapitel "Däck"

Strykes: "Däck av 14 mm gran eller furu eller 12,5 mm båtplywood av furu eller mahogny"

Ersättes med: "Däck av 14 mm gran eller furu eller av 12,5 mm båtplywood av furu eller annan plywood av motsvarande vikt"

4:o Till kapitel "Roder"

Tillägges som sista sats: "Rorkultförlängning är vid kappsegling tillåten"

5:o Till kapitel "Bestämmelser för segelmätning"

Tillägges som sista satser till första momentet: "Ett transparent fönster om högst 0,28 m² tillåtes i fock och storsegel. Fönstret bör placeras under seglets halva höjd och får ej vara närmare något lik än 150 mm"

Ostkustens Folkbåtsklubb utställer Nordisk Folkbåt på Allt för sjön

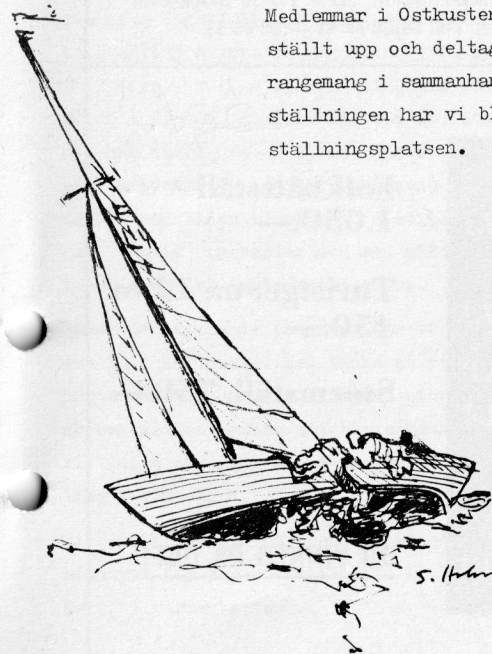
Genom vänligt tillmötesgående från "Allt för Sjön" har utställningsplats gratis ställts till förfogande för utställningen av en Folkbåt och en Neptunkryssare på årets båtutställning i Stockholm.

Vi har på detta sätt osökt fått ett enastående tillfälle att föra fram den Nordiska Folkbåten till en stor publik, samtidigt som vi kan begagna möjligheten att sprida större kännedom om Folkbåtsklubben, dess organisation och verksamhet samt att dra en lans för ett ökat kappseglingssintresse inom klassen.

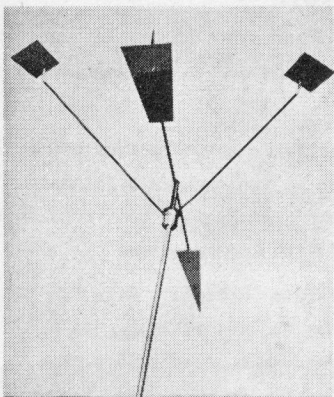
Den utställda båten är nr S 1120 "Menuett" ägd av Sven Gårdefelt, Göta Segelsällskap i Stockholm. Båten, en systerbåt till Sten Bertzes välkända "Ci-Ci", är byggd i lärkträ år 1967 i Norrtälje av Enar Johanssons efterträdare Nils Jansson. Den är utrustad för kappsegling men har en inredning som väl passar för komfortabel familjesegling. Att kappseglingsegenskaperna ej blivit lidande av den relativt omfattande inredningen, visar båtens framgångar under år 1968, då den blev sammanlagd 2:a i Stockholmsregionen. Vid utställningen visas båten fullt riggad och segelklar.

Medlemmar i Ostkustens Folkbåtsklubb har entusiastiskt ställt upp och deltagit i rustningsarbetet och övriga arrangemang i sammanhanget. Kostnaderna i anslutning till utställningen har vi bl.a. försökt täcka med reklam på utställningsplatsen.

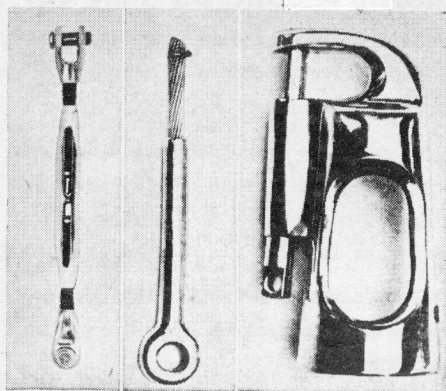
Vid utställningen propageras för den Nordiska Folkbåten såsom ett prisbilligt alternativ till andra båttyper med motsvarande prestanda. Vi framhåller dess höga andrahandsvärde, dess beboelighet och goda kappseglingsegenskaper. Samtidigt informeras om den välorganiserade klassorganisationen, som värnar om båten som entypsbåt men samtidigt arbetar för en successiv modernisering och utveckling av klassen.



Göran Canbäck - Sven Gårdefelt



WINDEX vindindikator speciellt avsedd för kappseglingsbåtar. Även andra fabrikat saluföres.



VANTSKRUVAR i brons och rostfritt. Rostfria ÄNDSTYCKEN med fastpressning. SPINNAKERBOMBESLAG för 30, 35 och 50 mm bom.

BENN'S

Brännkyrkagatan 117 · 117 38 Stockholm
Tel. 08/68 68 43 — 68 68 53



**SNABBA
SEGEL!**

**STARKA
SEGEL!**

**KOLOSSALT
PRISBILLIGA SEGEL!**

RING 08/60 55 52

Det kostar ingenting att fråga

INGEMAR BODING

SKEPPARGATAN 23 · 114 52 STOCKHOLM

**Folkbåtsstall
1.050:—**

**Turistgenua 12 m²
450:—**

Stormstall 750:—

DU VINNER PÅ DET!

Seglingssäsongen sommaren 1968

Den som inte tidigare har trott på sanningsvärdet i våra ordspråk har väl haft anledning till en viss omvärdering efter den lyckade väderleksprognosen i förra numret av Folkbåtsnytt i februari förra året. Med tanke på de båda vackra somrarna 1966 och 1967 hoppades vi att det gamla ordspråket "alla goda ting är tre" skulle besannas och att även sommaren 1968 skulle bli lyckad ur väderlekssynpunkt. I själva verket blev ju förra sommaren i stora delar av vårt land en absolut fullträff och kunde t.o.m. ha kommit upp i jämnbredd med solsommaren 1955, ifall det tyvärr inte inträtt en ostadig period under själva semestertiden i juli månad. Inför den kommande sommaren skulle man gärna önskat att det funnits ett liknande ordspråk som slutat på fyra ...

Om alltså nöjesseglingssäsongen 1968 var synnerligen lyckad med sol, värme och lagom badtemperatur i vattnet, så tror jag inte att kappsegelarna heller hade anledning att klaga, möjligen med den inskränkningen att vindarna ibland var i svagaste laget. Om man skall döma av antalet startande båtar, var intresset för kappsegling större än någonsin förr. Innebar inte 74 båtar på startlinjen vid SM i Marstrand ett rekord inte bara inom folkbåtsklassen utan också bland kölbåtar över huvud taget? Men det är inte endast antalet båtar i en kappsegling som har betydelse. Det viktigaste är att det av olika anledningar har blivit allt trivsammare och mer spännande att kappsegla i folkbåt. Folkbåtskappsegelarna har med tiden blivit ett disciplinerat gäng, som med goda kunskaper i teknik, taktik och regler och med allt mer toptrimmade båtar har gått fram i täten bland vårt lands kappseglare.

Under den kommande säsongen har vi ett stort evenemang att se fram emot nämligen SM i Karlshamn. Med tanke på det goda renommé som de rutinerade karlshamnsborna skaffat sig vid tidigare större regattor kan man vara övertygad om att arrangemangen kommer att bli perfekta. Dessutom får seglare från andra håll tillfälle att lära känna en skärgård som i fråga om idyllisk fågning söker sin like i vårt land.

Till slut: då jag på grund av bristande tid måste sluta som redaktör för Folkbåtsnytt ber jag att till alla vänliga medarbetare under årens lopp få uttrycka mitt varmaste tack.

N.E.



Vi har levererat utrustningen till större delen av de folkbåtar som byggts på 1960-talet.

Begär utrustningslista.

PER SELDÉN

Långedrag, V. Frölunda

Tel. (031) 29 20 30

LÄTTMETALLMASTER för alla displacementbåtar upp till 5 ton

På tal om förmånliga inköp

Bl. a.
20 % på
Färger och
Fernissor



KVALITET -
PRISBILLIGHET -
SERVICE

F:a BÅTTILLBEHÖR

FLEMINGGATAN 17 - STOCKHOLM - TELEFON 53 53 45

Ny Butik: Båttillbehör, Birger Jarlsgatan 9, Stockholm, tel. 10 11 49, 20 09 85

Västkusthorisont

Typiskt västkustskt kan man inte påstå att vädret varit under den förlupna seglingssäsongen. Labra brisar och strålände sol har totalt dominerat de stora seglingarna kring Göteborg. Som vanligt hölls DM-seglingarna vid Riseberget innanför Tistlarna strax söder om Göteborg. Här kan en olympisk bana läggas vid sidan av de trafikerade lederna och ger även genom sin relativa strömfrihet gott sportsligt utbyte. Lördagen den 15 juni bjöd på strålände sol men ingen vind. Första seglingen kunde inte avslutas inom föreskriven tid och den andra måste avbrytas då man i det alltmör döende draget klart och riktigt bedömde att ingen möjlighet fanns att klara tidsgränsen. Söndagen bjöd på bättre förhållanden, samma sol men en tjänlig vind. De två planerade seglingarna kunde genomföras med 747 "Hast" - Sverring/Sjöström som vinnare i den första och 66 "Varg" - Kjell Andersson som vinnare i den andra. Men två seglingar räcker inte för DM-värdighet åt vinnaren och då ingen lämplig dag för "kompletterande segling" fanns att tillgå i den späckade västkustkalendern blev vårt distrikt utan mästare (d.v.s. distrikts-, det blev bättre senare!) 1968. Men större saker var på gång. Efter den traditionella Marstrandsregattan väntade SM för folkbåtar med inte mindre än 74 anmälda, varav flera gästande vänner från "fjärran vatten".

Måndagen den 22 juli började det hela med den vanliga genomgången. En segling skulle avverkas första dagen och sedan två om dagen om vädret höll. Och det gjorde det - blått hav, strålände sol och relativt skapliga vindförhållanden. Marstrandsfjorden visade verkligen sitt stora leende. Det blev långa dagar de tre som följde. Första start vid 9-tiden tvingade ut deltagarna redan mellan kl. 7 och $\frac{1}{2}$ 8 och sedan två seglingar om vardera minst 10' plus krysstillägg. En kort paus mellan sista båt i mål och starten för andra seglingen gav en smal mat- och badrast och sedan höll andra seglingen på till "affärerna stängde". Att berätta om detta sol-SM segling för segling skulle ta alltför stort utrymme, låt mig därför endast konstatera att trots det stora antalet båtar gick starterna förhållandevis bra. Visserligen fick fältet vid ett tillfälle startas hela fyra gånger innan vi äntligen kom iväg, men strängt taget gav det ju utöver tidsförlusten bara god träning!? Vinden spelade ibland fula spratt, i det lätta vädret kastade den rätt ordentligt. Under en segling slog den nära 90° och tvingade fram en helt ny placering av mällinjen sedan en kryssbog givit slör och en länsbog givit halv-vind. Havssjön som ibland går in i fjorden utan att vara ett resultat av den lokalt rådande vinden verkade stundtals förbryllande. En sydkustseglare missbedömde sålunda sina möjligheter vid en rundning av ett kryssmärke och blev liggande still för babords (!) halsar mitt framför ett enormt koppel styrbordsbåtar, vilket resulterade i årets kalabalik - vi skriver inte vad vi hörde och såg! Men

även den "grejen" försvann i det allmänna välmåendet detta latvaders-SM. Det är helt naturligt att så många båtar inte kan samlas till så små utrymmen som start och rundning medger utan att ett och annat händer, men hur man än vänder och vrider på en sådan här tävling, alltför allvarligt får man inte ta den, det är ju för vårt eget nöjes skull vi är där!

Några av dem vi tror hade roligast på SM och framför allt hade "längst" behållning var besättningen i 160 "Fiorina", slutsegrare i 1968 års Folkbåts-SM, bröderna Röök från Göteborg. "Röökarna" har under flera år hört till toppmännen i klassen och för oss som tampus med dem även "till vardags" framstår de som goda sportsmän, ärliga seglare och trevliga killar med gott humör. SM-värdigheten var en välförtjänt framgång för en välseglande besättning.

För folkbåtarna i Göteborgsområdet avslutas traditionellt säsongen med Folkbåtsregattan om Rorsmanspokalen. I år deltog 45 båtar i regattan, som gick den 15 september med två seglingar på inomskärsbana utanför Långedrag. Det blir trångt och bökigt när så många båtar skall gå över en fast och relativt kort startlinje, men det är förvånansvärt så bra det går. Första seglingen vanns av 712 "Sorina"-Karnerfors/Pettersson med 882 "Thilda" - Anders Fridén på andra plats. Sol och lätt vind med lokala bleken gav en chansig karaktär åt regattan. Ett sådant bleke delade upp fältet i två delar - på längden så att säga - med tio båtar i första delen och 35 i den andra. Vid det längst bort belägna märket var tidskillnaden avsevärd mellan de två fälten, men en vindkantring "rättade till" förhållandet igen. Den andra seglingen gick på en något kortare bana men under i stort sett samma vindförhållanden. Även nu ändrade en vindkantring radikalt ordningsföljden. De båtar som rundade lämärket kring 20:e plats kunde helt plötsligt sträcka den väg de tidigare båtarna fått kryssa. Vinnare av andra seglingen blev 755 "Johanna" - Lars "Banjo" Hesslind med 747 "Hast" - Sjöström/Sverring på andra plats.

L.L.

Den 7 november hölls höstsammanträde inom Göteborgs Folkbåtsklubb. Styrelseval utföll:

Ordf.	Thore Wikman	omval
V.ordf.	Leif Bergqvist	nyval (tidigare sekr.)
Kassör	Hugo Bogren	omval
Klubbm.	Leif Lehman	omval
Sekr.	Lars Linder	nyval (tidigare v.sekr.)
V.sekr.	Sven Allan Lundqvist	nyval (tidigare ord. ledamot)

V.ordf. Mogens Willumsen undanbad sig omval p.g.a. personliga skäl, något som sammanträdet livligt beklagade. "Alla" seglare på västkusten känner Mogens och förstår att en så'n kille mister man inte utan att beklaga sig. L.L.

Resultat från SM 1968

1.	160	Fiorina, Bröderna Röök, ÖKK	29 poäng
2.	747	Hast, Sjöström/Sverring, HJBK	30
3.	66	Varg, Kjell Andersson, GFK	31
4.	223	Pe-Pe, Leif Bergqvist, GKSS	38
5.	1150	Albatross IV, Roger Söderström, LSS	40
6.	954	Violetta, Bengt Göran Olsson, KSS	42
7.	918	Monitor II, Claes Amundin, ÖKK	52
8.	576	Friendship, Bertil Lapidus, SSS	53
9.	1066	Ci-Ci, Sten Bertze, USS	56
10.	717	Amanda, Pehr Gyllenhammar, GKSS	58
11.	755	Johanna, Lars och Margareta Hesslind, HJBK	60
12.	616	Mirabelle, Bjarne Arvidsson, HJBK	63
13.	842	Katja, L. Marcusson, SSV	64
14.	605	Extreme, Bengt Jarfelt	66
15.	649	Cherie, Lars Almquist/Ulf Ambrusson, HJBK	67
16.	836	Minerva, Bertil Lindahl	72
17.	1100	Charm IV, George Fürst, GKSS	74
18.	867	Ylva, Ture Johansson, SSV	75
19.	408	Wilma, Mogens Willumsen, GKSS	79
20.	882	Thilda, Anders Fridén, ÖSS	79
21.	457	Allida, Lennart Claesson, HJBK	81
22.	494	Glam, Arne Bergbrant	83
23.	579	Lunkentuss, Bertil Eriksson, SST	85
24.	955	Muu, Holger Borgström, KSS	90
25.	888	Minerva, Claes Wikman, GKSS	91
26.	498	Mathilda, Roland Udén, GKSS	92
27.	239	Susanna, Christer Harling/Göran Andersson, MSS	95
28.	391	Promillan, Mats Millbourn, SSMK	98
29.	1077	Tekla, Bengt Eklund, SuSS	99
30.	1065	Ann-Charlott, Erik Olsson, SST	104
31.	818	Daimon, Jan Plantoft, GFK	105
32.	452	Passad, Anders Bergman, LSS	106
33.	964	Raff II, Håkan Lindquist, GKSS	106
34.	712	Zorina, Karnerfors/Pettersson, HJBK	107
35.	522	Zam Qui II, Peter Nordquist, SSV	108

Folkbåtsregattan 1968

1.	712	Zorina, Karnerfors/Pettersson	1+ 6	=	7
2.	755	Johanna, Lars Hesslind	8+ 1	=	9
3.	66	Varg, Kjell Andersson	5+ 4	=	9
	983	Kuling, Leif Lehmann	4+ 5	=	9
5.	160	Fiorina, Lennart Röök	3+ 8	=	11
6.	1150	Albatross, Roger Söderström	10+ 3	=	13
7.	223	Pe-Pe, Leif Bergqvist	7+ 7	=	14
8.	747	Hast, Sjöström/Sverring	18+ 2	=	20
	882	Thilda, Anders Fridén	2+18	=	20
10.	278	Ann, Lars Linder	6+16	=	22
11.	498	Mathilda, Roland Udén	12+10	=	22
12.	589	Gåsungen, Axel Arneklev	11+13	=	24
13.	888	Minerva, Klas Wikman	14+11	=	25
14.	889	Jehu, Patrik Wennerström	16+14	=	30
15.	697	Marinette, Hugo Bogren	9+27	=	36
	1001	Saabiten, Bengt Quist	27+ 9	=	36

Svenska Folkbåtsförbundet beklagar att Göteborgs Folkbåtsklubb lade ner sina mycket trevliga årliga internationella stadskappseglingar. Men glädjande var passusen "Skulle intresset åter öka, tar vi självklart upp frågan på nytt". Vi hoppas att de personer som läser detta hjälper till att ånyo öka intresset för dessa seglingar.

Från Öresunds horisont

Antalet medlemmar i klubben är 75 st., varav 60 st. folkbåtsägare.

DM för 1968 var förlagt till Borstahusen men måste på grund av för svaga vindar avslutas vid ett senare tillfälle i Barsebäck. Distriktsmästare blev Nils Öberg med F 883.

Tävlingen om Ellhammars vandringspris var förlagd till Barsebäck. Vinnare blev Bertil Eriksson med F 579.

Folksams vandringspris tävlade man om i Limhamn och vanns av Eric Olsson med F 1065.

Limhamn får en ny småbåtshamn till sommaren med plats för 700 båtar och vid en utbyggnad om några år får det rum minst lika många till.

De båda klubbarna M.Y.K. och SS Trindeln har gått samman i en klubb med namnet Malmö Segelsällskap.

Till sommaren kommer stora kappseglingar att äga rum i klubbens regi, av vilka särskilt kan nämnas den som är planerad till veckoslutet 8-10 augusti i Limhamn. Öresunds Folkbåtsklubb är oerhört intresserad av att locka hit så många gäster som möjligt till denna kappsegling och jag vill påpeka det lämpliga i att efter Hanöregattan och SM-veckan i Karlshamn i mitten av juli fortsätta till Simrishamn, där seglingen Bornholm runt går den 1 augusti samt därefter till Limhamn, där det nästa veckoslut seglas den aktuella kappseglingen med som vi hoppas även danska deltagare.

Till slut skulle jag vilja rikta ett hedersomnämmande till herrar Albin Forss och Caesar Johnsson, som efter många års träget och uppoffrande arbete i klubbens tjänst nu undanbett sig omval och lämnat styrelsen. A. Forss har varit klubbens sekreterare ända sedan dess tillkomst den 17 maj 1960. Han valdes enhälligt till Hedersmedlem i klubben. Ett nästan lika långt arbete i klubbens tjänst har C. Johnsson nerlagt och har inte minst varit ett färgstarkt inslag i otaliga kappseglingar i folkbåtsklassen.

Hans Sandborg

Seglingar i Blekinge 1968

Hanöbuktens regatta i Karlskrona den 11-15/7

Resultat

1.	955	Muu	H. Borgström, KnSS
2.	867	Ylva	T. Johansson, Kalmar
3.	1023	Zaritzta	B. Kilzäter, KnSS
4.	937	Morgonrodnad	H. Ahlgren, Kalmar
5.	986	Tejp II	E. Månsson, YSS
6.	954	Violetta	G. Olsson, KnSS
7.	756	Slaghöken	N. Johansson, KSS
8.	549	Wixon II	R. Clementsson, RSS
9.	1147	Silvervinge	L. Johansson, KSS
10.	643	Skorven	A. Bengtsson, KnSS

54 folkbåtar deltog i seglingarna som genomfördes under skiftande vindförhållanden med vindstyrkor på mellan 5-15 sekundmeter.

DM för folkbåtar i Karlshamn den 17-18 augusti

Resultat

1.	954	Violetta	G. Olsson
2.	1147	Silvervinge	L. Johansson
3.	955	Muu	H. Borgström
4.	756	Slaghöken	N. Johansson
5.	643	Skorven	A. Bengtsson

Även under dessa seglingar varierade vindstyrkan mellan 5-15 sekundmeter.

Hanö runtseglingen den 25 augusti

Resultat

1.	748	Tjipp	J.E. Lindgren, RSS
2.	590	Alpha	S. Torén, KnSS

Tärnö runtseglingen den 8 september

Resultat

1.	954	Violetta	G. Olsson
2.	643	Skorven	A. Bengtsson

Klubbmästerskap i folkbåt i Karlshamn den 15-16/6

Resultat

1.	954	Violetta	G. Olsson
2.	955	Muu	H. Borgström
3.	643	Skorven	A. Bengtsson

Bornholm runtseglingen

I denna havskappsegling för folkbåtar på 125 distansminuter segrade Wixon II, Rolf Clementsson, RSS. Efter 25 timmars segling gick de sju första båtarna i mål under en tidrymd av sex minuter.

Alrik Bengtsson

Från Kalmars horisont

Segelklubben Kaparen, Kalmar, som under 1968 flyttat sin verksamhet från Ängöhamnen några sjömil norrut till Svensknabben, där en välskyddad hamn finns för klubbens båtar och där lokaliteter hyrs av Kalmar stad i den gamla Ryttmästarbostaden, har under året arrangerat en rad kappseglingar för den livaktiga folkbåtsflottan i Kalmar.

Seglingarna har förra året förlagts norr om Kalmar och seglats på olympisk bana. Bl.a. har arrangerats Smålands DM och seglingar om ett 1967 nyuppsatt vandringspris för folkbåtar.

DM-seglingarna

DM-seglingarna hölls den 1-2 juni och omfattade 4 delseglingar. Nio båtar startade. Efter första dagens seglingar hade nr 207 med Jan-Olof Andersson som rorsman det bästa utgångsläget med placeringarna 3:a och 1:a men under söndagens båda seglingar kom Thure Johansson med Ylva starkt och bärgade två 1:a placeringar som räckte till slutseger.

Resultat

1.	Thure Johansson	F 867	6 poäng
2.	Göran Polteg	F 811	7
3.	J-O Andersson	F 207	8
4.	Evert Svensson	F 174	9
5.	Folke Söderling	F 743	12
6.	Birger Nilsson	F 534	14
7.	Bernt Nilsson	F 530	17
8.	Ingemar Kihl	F 506	17
9.	Hans Ahlgren	F 937	19

Kappseglingen om vandringspriset

Dessa seglingar gick den 7-8 september. Vindarna var hela tiden svaga, vilket väl inte riktigt uppskattades av alla rorsmän. Första dagen kunde endast en segling genomföras, då vinden ej var tillräckligt på alerten. Tredje seglingen blev här avgörande. Thure Johansson låg här bra till för en slutseger före Evert Svensson med Carmen och ledde ända fram till sista kryssbogen mot målet. Där blev emellertid utdelningen mycket mager för dem som slog mot land. Något livligare

vindar mötte dem som slog utåt.

Resultat

1.	Evert Svensson	F 174	5 poäng
2.	Thure Johansson	F 867	10
3.	Folke Söderling	F 743	10
4.	Bernt Nilsson	F 530	13
5.	Göran Polteg	F 811	14
6.	Ingemar Kihl	F 506	15
7.	Birger Nilsson	F 534	21
8.	Hans Ahlgren	F 937	21

Evert Svensson

Även den andra segelklubben i Kalmar, SS Vikingarna, arrangerade förra sommaren flera kappseglingar, bland vilka kan nämnas Kalmar Nyckel i maj månad, Kalmarregattan i augusti och Vikingarnas pokal i september, samtliga med minst tre kör i varje. I folkbåtsklassen tog Thure Johansson med Ylva hem segern i dessa tre seglingar, av vilka augustiseglingen var verkligt hård med grov sjö och 12-15 sekundmeters vind.

N.E.

DM Stockholmsregionen

1968 års DM avgjordes den 8-9 juni i samband med Mälarregattan på olympisk bana på S. Björkfjärden. Bland de 18 deltagande båtarna fanns förutom stockholmare även seglare från Kungsör, Eskilstuna, Uppsala och Nynäshamn.

Första seglingen inleddes i vackert väder och med en vindstyrka på 5 m/sek. Redan på första kryssen fick tyvärr titelförsvaren Sten Bertze, Uppsala, utgå efter att på ofri bog ha blivit påseglad av en 5:a. Kryssmärket rundades först av Friendship, som höll sin ledning i mål. Tvåa blev fjolårets SM-vinnare Göran Canbäck med Amica och trea Leif Schelin med Mischa.

Resultat

1.	Friendship	Bertil Lapidus
2.	Amica	Göran Canbäck
3.	Mischa	Leif Schelin
4.	Tingeling	Arne Hallberg
5.	Mabrise II	Ingemar Sundin
6.	Sofia	Sven Holm,

Under den andra seglingen hade efter första varvet bildats en tätgrupp på tre båtar, Friendship, Mabrise II och Amica, som i den utdöende vinden gick på borbordslag mot Björkö. De efterföljande båtarna, som gick åt andra hållet, mötte först den nya vinden. Vid rundningen efter andra kryssen hade en ny tätgrupp

bildats och efter en hård slutstrid lyckades Häxan få målskottet före Tingeling och Menuett.

Resultat

1.	Häxan	Sverker Bergman
2.	Tingeling	Arne Hallberg
3.	Menuett	Sven Gårdefelt
4.	Barcarole	Leif Engblom
5.	Friendship	Bertil Lapidus
6.	Mabrise II	Ingemar Sundin

Under större delen av den tredje seglingen rådde svag vind, som dock friskade något på sista kryssen. Efter en hård fight vid första märket lyckades Friendship runda med knapp ledning och behöll sedan tätplatsen i mål. Därmed var DM-titeln bärgad. Mabrise II, som låg tvåa, hotades länge av Amica men drog ifrån på sista kryssen. Amica fick i stället inrikta sig på att bevaka sin tredjeplacering, då Sofia kom starkt mot slutet.

Resultat

1.	Friendship	Bertil Lapidus
2.	Mabrise II	Ingemar Sundin
3.	Amica	Göran Canbäck
4.	Sofia	Sven Holm
5.	Mah-Jong	Gunnar Beckman
6.	Menuett	Sven Gårdefelt

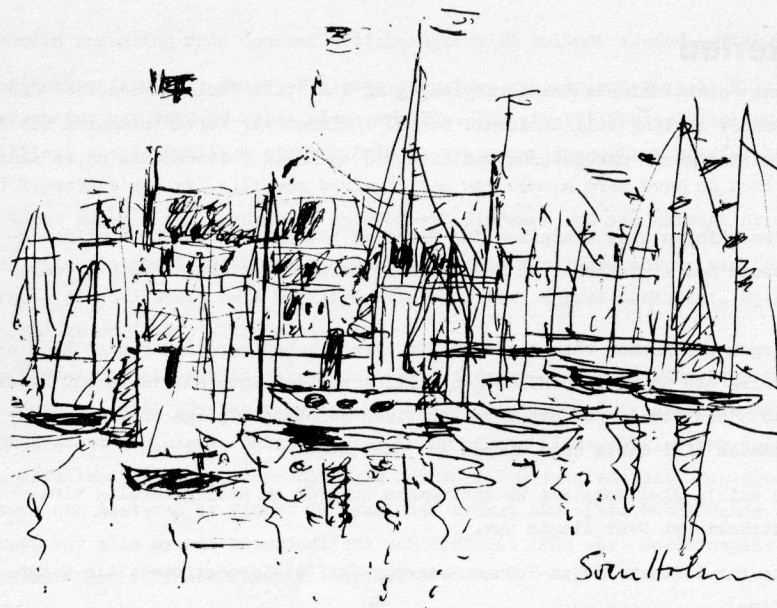
SLUTRESULTAT

1.	576	Friendship, Bertil Lapidus, SSS	plac. 1,5,1	7 poäng
2.	777	Amica, Göran Canbäck, VSS	2,7,3	12
3.	558	Mabrise II, Ingemar Sundin, GSS	5,6,2	13
4.	768	Tingeling, Arne Hallberg, GSS	4,2,9	15
5.	1120	Menuett, Sven Gårdefelt, GSS	8,3,6	17
6.	956	Mischa, Leif Schelin, KSS	3,8,8	19

RANKINGLISTA FÖR STOCKHOLMSREGIONENS SEGLARE

Rankinglistan baseras på de åtta bästa seglingarna under säsongen och segraren erhåller AB Rudolf Österbergs vandringspris.

1.	F 576	B. Lapidus	36 poäng
2.	F 1120	S. Gårdefelt	35
3.	F 1007	P. Jensing	17
4.	F 844	S. Holm	14
5.	F 400	A. Öhman	11
6.	F 279	K. Engvall	10
7.	F 777	G. Canbäck	9
7.	F 610	J. Boye	9
9.	F 558	I. Sundin	8
10.	F 1098	Salvesen	7



POKAL- OCH POÄNGSEGLINGARNA I SANDHAMN DEN 28/7-3/8 1968

Förra årets Sandhamns-regatta tror jag var den mest lyckade ur vind-och väderlekssynpunkt som jag har varit med om under mina tio säsonger i sträck på dessa regattor. Vad man framför allt glädde sig åt var den jämna vindstyrkan varje dag på mellan 5-7 sekundmeter. Och inte blev trivseln mindre av att solen hela tiden sken från en molnfri himmel och att vindriktningen dag efter dag var lika gynnsam med halvindssegling både till och från banan.

Resultat från pokalseglingen

1.	Menuett	S. Gårdefelt	4,1,1
2.	Friendship	B. Lapidus	1,4,2
3.	Marina II	N. Egefors	2,3,5
4.	Snusse	E. Irenmark	6,2,3
5.	Sofia	S. Holm	3,5,4

Resultat från poängseglingen

1.	Sofia	S. Holm	1,2,2
2.	Ci-Ci	S. Bertze	4,1,1
3.	Friendship	B. Lapidus	6,3,3
4.	Menuett	S. Gårdefelt	3,5,4
5.	Marina II	N. Egefors	5,4,5

N.E.

I Österled

Ostkustens Folkbåtsklubbs eskadersegling gick i år till Finland. Med 1967 års succebetonade segling till Sundsvall och SM i minnet var förväntningarna stora bland besättningarna när båtarna samlades vid Ön Fejan i Stockholms norra skärgård.

Tillfartsseglingen blev dramatisk för flera av båtarna, då en för årstiden ovanlig storm med vindstyrkor på mellan 20-25 sekundmeter drog fram över området.

Nästa morgon besannades våra farhågor för avresan. Den nordliga vinden stod oroande frisk ute på fjärden och någon segling var det inte att tänka på. Efter skepparmöte beslöts därför att fördriva tiden på bästa möjliga sätt och avresan bestämdes till nästa dags morgon kl. halv tre.

Tyst och stilla gled eskadern ur natthamnen och för en stadig nordlig vind (10 m) sträckte vi över Ålands hav.

Vår route var i stort: Fejan-Rödhamn-Degerby-Skiftet-Korpoström-Hiitis-Hangö-Helsingfors.

Som alla kanske förstår var det inte en semestersegling i vanlig bemärkelse utan resans mål var att deltaga i Helsingfors- och Hangöregattorna. Den förstnämnda speciellt festlig på grund av Helsingfors Segelsällskaps 75-årsjubileum.

Den fortsatta seglingen gick efter ritningarna, lagom långa dagsetapper och trevlig samvaro om kvällarna.

Den finländska skärgården är i mycket olik den stockholmska framför allt kanske genom sin jungfrulighet. Här är det långt mellan nöjessegelare och vrålände plastracers. Här lever och frodas fortfarande ett gammalt skärgårdsjordbruk, som för länge sedan försvunnit i Sverige. Hur charmfullt är det inte att fortfarande få se bondgummorna ro ut till holmarna mot kvällningen för att mjölka sina kor.

Det vackra väder vi hade hela resan försvann spårlöst när kappseglingarna började utanför Gråharan. I regn, frisk vind och en för oss ovanligt grov sjö visade sig finnarna vara oss överlägsna. Så småningom lyckades vi dock tillägna oss något av deras hårdvindsteknik. När sedan F 771 med säkre Nisse Holmberg vid rodet lyckades vinna ett veritabelt buskör med 40-talet båtar på linjen och undertecknad fick målskottet i ett mera chansartat kör, tyckte vi att den svenska äran i någon mån var räddad.

En vecka med kappsegling går fort. Hårda tag på dagarna, inte desto mindre hårda tag på kvällarna, utsatta som vi var för våra värdars stora gästfrihet. Där

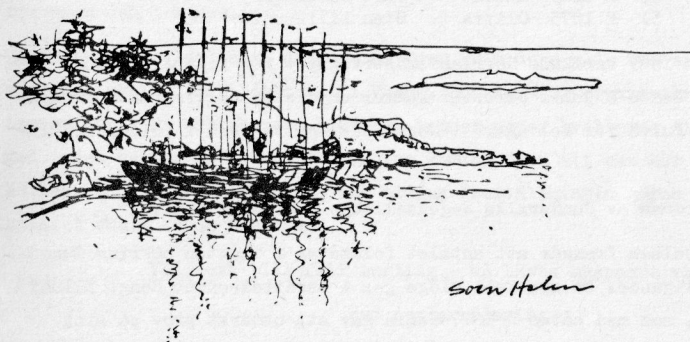
saknades ingenting från cocktailmottagningar till solenna festbanketter.

Från Helsingfors till Hangö, Finlands semester- och seglarmetropol. Till Hangö-regattan var över 50-talet båtar anmälda. För att tillfredsställa den stora publiken, skedde samtliga starter från en startpaviljong strax utanför hamnen. Vid krysstart går väl allt som vanligt, men när vinden gick över på nord och 50-talet båtar fick länsstarta, uppstod ett virrvarr som var närmast otroligt.

I en sådan kappsegling börjar ju egentligen inte tävlingen förrän vid första märket, då ju i stort sett samtliga båtar kom till märket samtidigt. Spännande och roligt var det i alla fall.

Som sammanfattning skulle jag vilja säga att Hangö-och Helsingforsregattan borde ligga väl till för besök av svenska folkbåtssegelare. Folkbåtsintresset är mycket stort i Finland. Båtmaterialet är av högsta klass. Seglen var dels finska, påfallande plana, mycket Elvström och en del Örtengrenställ. Beslagen mest danska och masterna av finskt fabrikat med mycket låg vikt. Beträffande spinnakern var alla mycket entusiastiska och bortsett från vårt besök seglas inga kappseglingar i Finland utan spinnaker.

Sven Holm



ETT TACK TILL FINLANDS FOLKBÅTSSEGLARE

Deltagarna i eskaderseglingen till Helsingfors och Hangö vill på detta sätt framföra sitt tack till alla föreningar och seglare, som gjorde vår vistelse i Finland till en oförglömlig upplevelse för oss alla.

Från Bottenhavets horisont

Bottenhavets Folkbåtsklubb med sin ordförande Torsten Nilsson i spetsen har på ett föredömligt sätt fortlöpande hållit Folkbåtsnytt informerad om klubbens verksamhet. Här följer i kort sammandrag några av de viktigaste informationerna.

RESULTAT FRÅN KAPPSEGLINGAR 1968

DM FÖR MEDELPAÐ ägde rum lördagen och söndagen den 8-9 juni med Sundsvalls Segelsällskap som arrangör. Distriktsmästare blev Sten, Anders och Jan Liliequist med F 1075 Olivia, Sundsvalls Segelsällskap.

DM FÖR GÄSTRIKLAND anordnades av Segelklubben Surfing, Gävle, den 24-25 augusti. Mästerskapstecknet vanns av Bo Haglund, Gävle Segelsällskap, med F 719 Josefin.

NORRLANDSMÄSTERSKAPET FÖR FOLKBÅTAR arrangerades av Härnösands och Örnsköldsviks Segelsällskap under Ulvö-regattan den 14-16 juli. I seglingarna deltog 14 folkbåtar, därav 4 finska utom tävlan. Som alltid gymnades även denna regatta av ett strålande solsken.

Slutresultat

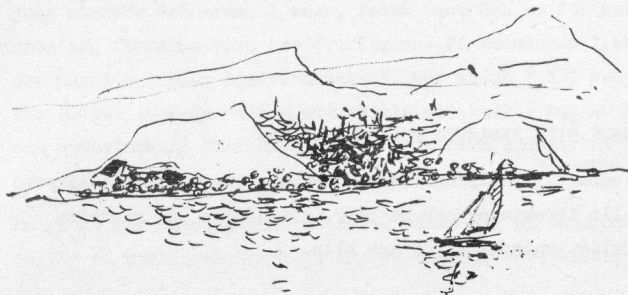
- | | | | |
|----|--------|-----------|-----------------|
| 1. | F 334 | Silva | Erik Fromell |
| 2. | F 1149 | Pilona | Olof Låhdet |
| 3. | F 1089 | Tyvårr II | Gunnar Denkert |
| 4. | F 1119 | Hulda | Curt Bäckström |
| 5. | F 1075 | Olivia | Sten Liliequist |

Beträffande säsongen 1969 beräknas Norrlandsmästerskapet för folkbåtar kunna seglas i Ulvön omkring den 6-8 juli. Därefter kommer en distanssegling att arrangeras från Ulvön till Luleå för deltagare i Norrlandsregattan och i Luleås seglingar.

DM för Medelpad anordnas av Sundsvalls Segelsällskap den 28-29 juni.

Av verksamhetsberättelsen framgår att antalet folkbåtar i trakten omkring Sundsvall är i stadigt stigande. En speciell eloge ges i berättelsen åt Bengt Eklund och Håkan Frimanson, som med båten F 1077 Tekla gav ett utmärkt prov på sitt kappseglingssintresse genom att fara den långa vägen från Sundsvall till Marstrand för att delta i 1968 års SM.

N.B.



Välkomna till Folkbåts-SM i Karlshamn

Karlshamns Segelsällskap har under åren blivit arrangör för ett flertal större arrangemang inom segelsporten och då vi nu även får ordna 1969 års SM i folkbåtsklassen, sätter vi till alla klutar för att lyckas på bästa sätt.

Karlshamnsfjärden erbjuder seglarna ett fritt och strömfritt vatten för fair segling, Karlshamns hamn hjälper KSS med erforderliga bryggor och kran samt ställer även hamnbogseraren till förfogande som följe- och pressbåt. Av staden har sällskapet erbjudits disponera ett mindre antal semesterstugor i anslutning till seglarhamnen. Rum finns även disponibla på Vägga turisthotell.

För arrangerande av SM är tillsatt en kommitté på ett tiotal personer, som redan förra seglingssäsongen började ordna för ett lyckat folkbåts-SM.

Under sommaren 1969 arrangerar även sällskapet den på sydkusten årligen återkommande Hanö-regattan, vilken börjar den 15 juli och beräknas vara avslutad den 19 juli, en god träning för folkbåtsseglare givetvis, på olympisk bana och på samma vatten.

Folkbåts-SM beräknas starta den 21 juli. Efter SM arrangerar Simrishamns Segelsällskap distanskappseglingen Bornholm runt på ca 120 distansminuter med början fredagen den 1 augusti.

Karlshamns Segelsällskap disponerar över en modern slip med erforderligt material i anslutning till båtvarvet i Vägga. Affärer för proviantering finns inom hamnområdet. På sällskapets klubbhus kommer under kvällarna att anordnas träffar med enkel seglarskaffning. Utspisning kommer även att ske här varje dag. Varje båtlag kan beställa sin lunch och middag (beställningen göres dagen före för att antalet skall kunna beräknas).

Väl mött till fair segling - må bäste skeppare vinna.

Med seglarhälsning

Alrik Bengtsson

Inför SM 1969

Sven Rantil, Snipeseglare med internationell erfarenhet kommer att tillsammans med Karlshamns Segelsällskaps duktiga mannar svara för ett perfekt arrangemang.

Inbjudan kommer att utsändas snarast möjligt, men som information kan redan nu följande anföras:

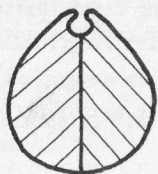
Måndagen	den 21 juli	Mätningar
Tisdagen	" 22 "	1 segling

Förbundet har erhållit förslag till fyra olika master från N.H. Anderssons Båtbyggeri i Kråkö, Girsnäs, Finland.

Alternativ 1 är den mjukaste och alternativ 3 den styvaste.

Riktpris: Alternativ 1	650:-	Fmk
" 2	720:-	"
" 3	770:-	"
" 4	820:-	"

Masternas vikt ligger mellan 35 och 40 kg.



Alt. 1



Alt. 2



Alt. 3



Alt. 4

Brev från Åländska Segelsällskapet

Mariehamns Regattan, som sedan flera år försiggått senare delen av juli, kommer i år att arrangeras den 25-27 i samma månad. Många framstående hajkappseglare från finska sydkusten brukar då möta upp på våra Olympiska havsbanor utanför Mariehamn.

Till årets regatta har vi preliminärt räknat med att inbjuda folkbåtsseglarna, både ifrån Sverige och från Finland, till deltagande. Vi anser det lämpligt att segla på Åland, som ju utgör medelpunkten mellan de båda länderna.

Vi är intresserade veta svenska folkbåtsseglarnas åsikt i saken, och avvaktar Edert svar.

Med seglarhälsning
C A Karlsson
Ringvägen 68 A, Mariehamn, telefon 11 085

Till Salu

Härdvindsställ	F 305	F 422 Jäntan
Hasses 1961, billigt	Bengt Bergstrand	Riklig utrustning
Tel. 08/801956	Nynäshamn	Ingvar Axelsson
	Tel. 0752/15037 arb.	Söderköping
	15234 bost.	Tel. 0121/11105



Tixotrop!

Prova Skagerak båtfärg. Ger spegelblanka ytor.

Tixotrop - rinner inte, droppar inte, torkar snabbt.

Slitstark.

Vad kan du mer begära?

Slitstark.

Vad kan du mer begära?

SKAGERAK

Komplett båtvårdsserie från Alcro



Ändringar i kappseglingsreglerna

Allra först ber jag att få korrigera en felaktighet i förra numret av Folkbåtsnytt. Jag missförstod en skrivelse från Internationella Kappseglingsunionen och skrev i tidningen att man från och med i år skulle införa en s.k. graderad diskvalificering vid regelbrott på en kappsegling. När det kom till kritan ville inte styrelsen vid mötet i London i november 1968 bifalla detta förslag. Däremot gjordes, helt oväntat, en nästan lika sensationell ändring av en annauråldrig regel, nämligen regeln om beröring av märket, varom mera längre fram i denna artikel.

I den nya regelsamling som jag just nu har framför mig i korrektur och som informellt skulle kunna kallas "1969 års internationella kappseglingsregler" har det skett få principiella ändringar men så många fler ändringar av formuleringen.

Det är ingen konst att välja ut den viktigaste principiella ändringen, eftersom den, som sagt, är mycket sensationell. Den gäller regel 52, Beröring av märken. För alla kappseglare har ju märken hittills ansetts vara nästan heliga ting, som man med yttersta omsorg undvek att beröra. Och det var ju också en hederssak att om man så endast snuddade vid märket skulle man omedelbart sätta flagg och utgå, även om det endast var en själv och Gud Fader som såg händelsen. I fortsättningen behöver man inte utgå och inte bli diskvalificerad ifall man berör ett märke, vare sig det sker vid starten eller ute på banan. För att det inte skall bli några missförstånd, skall jag ordagrant citera den nya bestämmelsen, som vi finner i regel 52.1.(b):

"... Såvida annat ej föreskrivits av nationell myndighet eller i seglingsföreskrifterna må emellertid en båt, när märket är omgivet av segelbart vatten rätta sitt fel", (beröring av märke, min kommentar), "genom att - utöver att runda eller att passera märket på sätt som fordras för att segla banan - göra en fullständig rundning av märket och lämna det på föreskriven sida utan att beröra det. Om ifrågavarande märke är startlinjens eller mållinjens styrbordsmärke skall en sådan fullständig rundning ske medurs och om märket är babordsmärke skall rundningen ske moturs".

Av regelns ordalydelse ser vi att den gäller även vid start- och målgång. Att märka är emellertid att ifall man anser att man blivit med orätt tvingad mot märket av en annan båt, gäller fortfarande den gamla bestämmelsen att man kan fortsätta seglingen utan den extra rundningen av märket, dock givetvis under förutsättning att man sätter protestflagg. Ifall man har berört märket på "fel" sida, måste man hålla huvudet kallt så att man inte glömmer bort att man både skall runda märket enligt bestämmelsen i regel 51, Att segla banan, (ett sträckt snöre

bet.

***När det gäller
Din trygghet
välj***

**TRYGG  FYLGIA
försäkringar**

föreställande kölvattnet skall ligga på föreskriven sida om varje märke, regel 51.2.), och dessutom göra en fullständig rundning av märket.

Ett viktigt tillägg till denna ändring av regeln om beröring av märken finner vi i den nya regeln 45, Båtar som rundar på nytt efter beröring av märke, vars första moment lyder: "En båt som har berört ett märke och som håller på att rätta sitt misstag enligt regel 52.1., Beröring av märke, skall hålla undan för alla andra båtar, som ämnar runda eller passera märket eller har rundat eller passerat märket på rätt sätt, till dess att båten helt rundat och klarat märket och ligger på tillbörlig kurs mot nästa märke".

Den i mitt tycke näst viktigaste ändringen gäller regel 40, Båt med rätt till väg lovar före starten. Förut hade ju läbåten endast rätt att lova ifall dess mast var framför rorsmannen på lovartsbåten. I fortsättningen finns inte denna inskränkning i fråga om positionen utan en läbåt har rätt att lova när den så önskar, dock med följande tre inskränkningar:

1. Lovningen måste utföras sakta (samma bestämmelse som förut).
2. Lovningen skall ske på sådant sätt att lovartsbåten har möjlighet att hålla undan.
3. Före startsignalen får läbåten inte lova högre än dikt bidevind, ifall inte dess mast är framför rorsmannen på lovartsbåten.

Det finns kappseglare som har vissa farhågor för att denna ändrade regel kan komma att fungera dåligt i praktiken och ge upphov till besvärliga situationer i de ofta trängda lägen som råder före starten. Men andra tycker att den också har fördelar, dels för att den rätt tillämpad kan tänkas tvinga fram rena bidevindsstarter och dels för att den kanske kan göra slut på de ständiga tvisterna mellan en lä- och lovartsbåt när det gäller att avgöra ifall en situation före starten skall bedömas enligt lovningsregeln eller lä- och lovartsregeln.

Bland övriga nyheter i 1969 års regler kan nämnas den nya bestämmelsen i regel 51, Segla banan, att om någon del av en båt under den sista minuten före en allmän omstart (alltså efter en allmän återkallelse) befinner sig på fel sida om startlinjen, får den inte gå raka vägen tillbaka över linjen utan måste först runda ett av startlinjens märken, styrbordsmärket medurs eller babordsmärket moturs. Denna nya bestämmelse kan kanske bidra till att den gamla enminutsregeln, då en båt i motsvarande läge diskvalificerades, i fortsättningen ej behöver användas.

Enligt regel 42, Rundning eller passering av hinder, måste den inre båten vid rundning av ett märke, ifall den måste gippa för att kunna lägga sig på tillbörlig kurs, göra denna manöver "så snart den fått plats", en bestämmelse som lär ha förorsakat en mängd kapsejsningar vid småbåtsseglingar särskilt i England och



ÖRTENGREN SEGELMAKERI
erfarenhet av toppsegel

Skeppsbron 44 111 30 Stockholm Tel: 08/11 35 21

Amerika. Här har en uppmjukning av regeln skett på så sätt att den inre båten skall gippa "vid första lägliga tillfälle".

De båda andra ändringarna i denna regel, 42, kan väl anses vara en bekräftelse på vad som redan tidigare har tillämpats i praktiken. Den första gäller stagvändningar i närheten av ett märke. Den nya regeln 42.3.(b) lyder: "Bestämmelsen om två båtlängder i regel 42.3(a)(i) är icke tillämplig på båtar av vilka den ena har stagvänt i närheten av ett märke, såvida ej, när stagvändningen är fullbordad, båtarna utan tvekan är mer än två längder överallt från märket". Med andra ord: Ifall den yttre båten, när den fullbordat en stagvändning, befinner sig innanför två båtlängdersgränsen kan den inte neka en inre överlappande båt plats vid märket genom att åberopa ovannämnda regel 42.3.(a)(i).

Den tredje och sista ändringen i regel 42 gäller bevisskyldigheten för en yttre båt som påstår att den brutit en redan förefintlig överlapp och att den var klar för om när den var mer än två gånger sin längd från märket.

I regel 4, Signaler, finner vi att det äntligen har kommit en bestämmelse om hur en protestflagga skall se ut och man har därvid valt den redan tidigare rekommenderade codeflaggan B, alltså en röd flagga med två flikar. Men konstigt nog har man inte tagit steget fullt ut och bestämt att det endast är denna flagga som får förekomma i protestsammanhang. I regel 68, Protester, står det nämligen samma formulering som tidigare, nämligen att man vid en protest skall visa "en flagga (codeflaggan B duger alltid, oavsett andra bestämmelser i seglingsföreskrifterna)".

Sätten att nå framgång i en kappsegling är förvisso många. För något år sedan var det några kappseglare som kom på idén att de kunde minska friktionen mellan skrovet och vattnet genom att t.ex. från en behållare på undervattensskroppen släppa ut polymer i vattnet. Med anledning därav har det tillkommit en ny regel, nr 65, Ytfriktion, som förbjuder ett sådant förfarande.

Även nästa regel nr 66, Ökad stabilitet, är nytillkommen. Om det inte är tillåtet enligt klassbestämmelserna får man inte öka en båts stabilitet genom sådana konstlade medel som t.ex. att en medlem av besättningen hänger utanför båten med hjälp av en trapets eller dylikt. Om båten är försedd med ett mantåg får man inte heller försöka väga upp båten genom att man placerar någon del av bålen utanför mantåget.

Genom ett förbiseende kom i förra upplagan av regelsamlingen inte bihang II med. Redan där stod det att det var förbjudet att försöka öka en båts fart genom att "pumpa" med storseglet eller gunga båten. För säkerhets skull har dessa bestämmelser nu även kommit in i regeln om Framdrivningssätt, nr 60, och man har till-

lagt ytterligare en föreskrift, nämligen att man inte heller får försöka rycka eller stöta fram båten. Detta sistnämnda gäller naturligtvis framför allt mindre båtar.

I den nya regel 26, Reklam, står det klart uttryckt att man inte får ha någon form av reklam på skrov eller utrustning utom segelmakarens märke på seglet och båtbyggarens på skrov, rundhult eller utrustning.

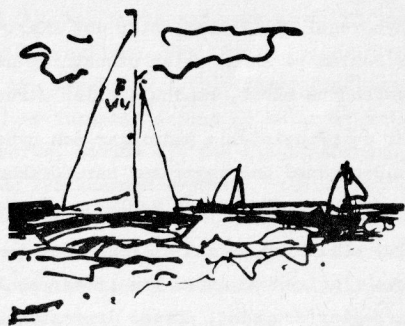
Detta är de principiella ändringar och nyheter som jag har funnit i 1969 års regler. Den mängd ändringar som har förekommit i formuleringen har endast gjorts med tanke på att förtydliga reglerna och behöver inte närmare kommenteras.

Till slut skall jag endast tillägga att den nya regelsamlingen väntas vara färdigtryckt i mitten på mars. Den kostar ca 10 kronor och kan rekvireras från Svenska Seglarförbundet, adress Grevgatan 22, 114 53 Stockholm.

N. E.



DM



för Stockholmsregionen kommer att hållas den
28—29 juni 1969 vid Nynäshamns Segelsällskaps
klubbholme Lacka i Mysingefjärden.

4 seglingar kommer att avverkas varav 1 borträknas.

Samling fredag kväll den 27 juni 1969.

