

stressfri
fritid
med

TOMOS 4

—den trygga, starka,
välkända fyrahästaren!

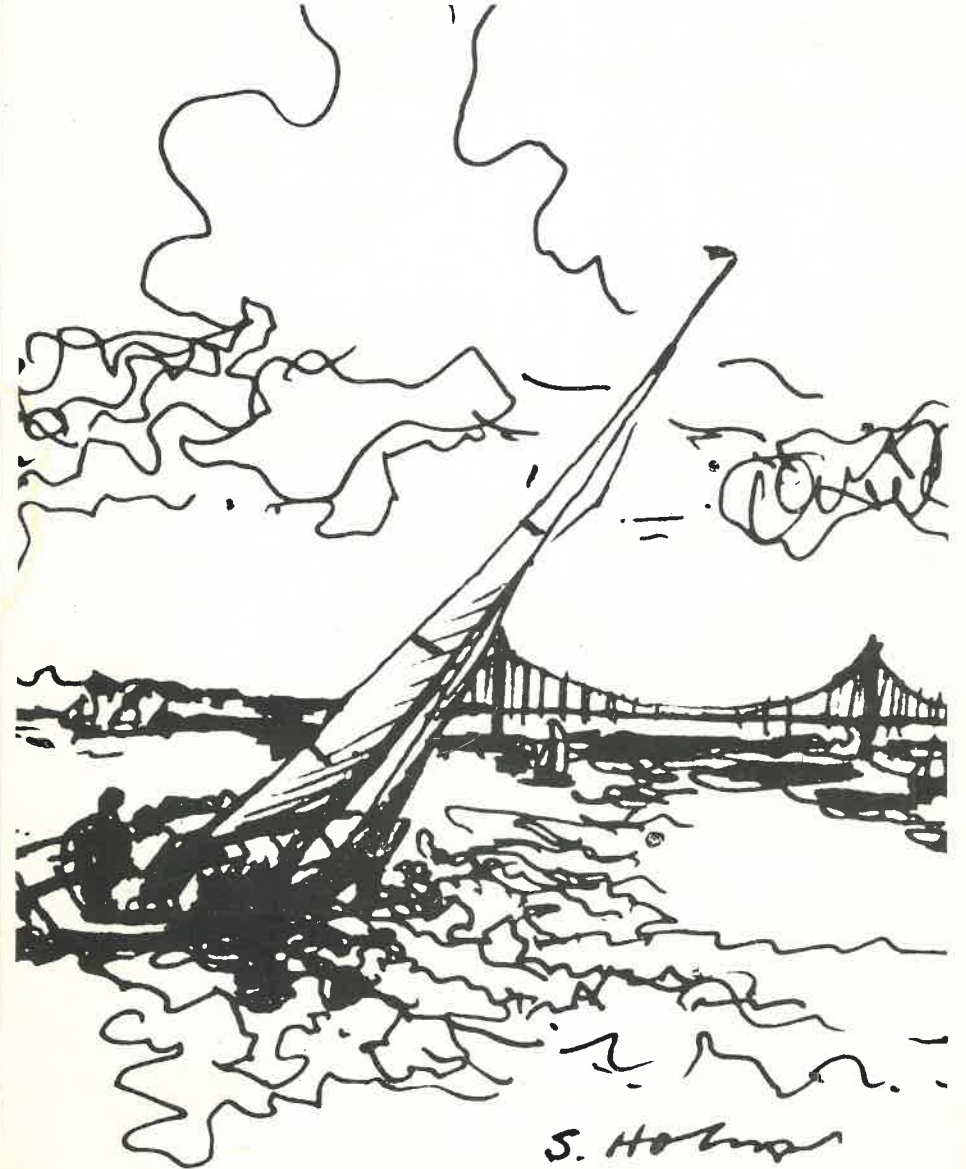
— med lång rigg
idealisk för
segelbåtar!



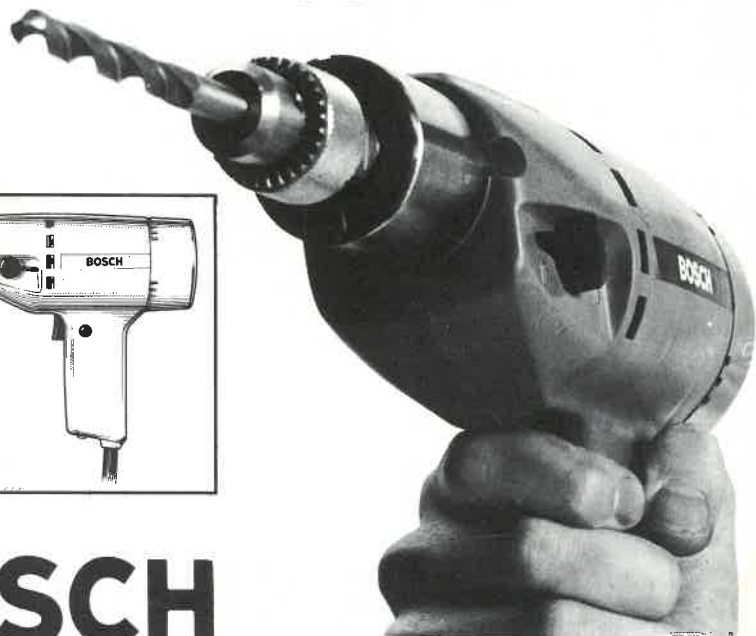
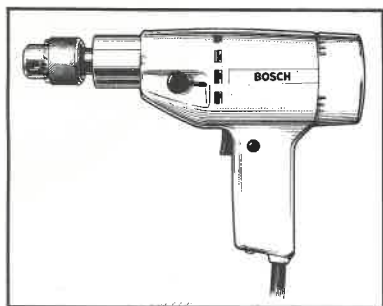
Ny hydrodynamiskt utformad rigg. 3 valfria propellrar, separat tank, belysningsuttag m fl finesser. Toppenbetyg i alla tester — en av Sveriges mest köpta i fyrahästarsklassen. Kostar bara 995: — plus moms, komplett inkl praktisk motorbock. Idealisk även för segelbåtar — finns med lång rigg.

Folkbåtsnytt

Ostkustens Folkbåtsklubb Göteborgs Folkbåtsklubb
Bottenhavets Folkbåtsklubb Öresunds Folkbåtsklubb 1970



Bosch-verktyg för båten



BOSCH COMBI

Mycket jobb på en båt. Ett bra verktyg underlättar!

Överbelastningsskydd

Åtta av de tio Bosch Combi-modellerna har överbelastningsskydd. Ingen sönderbränd motor här inte!

Riktiga kullager

Det har alla Bosch Combi-modellerna. Precis som proffsverktygen.

Totalisolering

Inget jordat uttag behövs. Och Du riskerar inte att få en stöt. Inte ens om Du borrar rakt in i en strömförande ledning.

Från 98:—

Billigaste maskinen kostar ca 98:—. Det finns 9 modeller till. Alla tio har livstidsgaranti på material- och tillverkning. Bosch har ett 30-tal tåliga tillbehör. Riktiga grejor för båtägare!

Sticksågstillsats S 31

Lätt att arbeta med. Med skruvtving även stationärt användbar. Gering max 45°.

Osc. sliptillsats S 29

Ett bra verktyg för Dig som vill få Din båt riktigt slipad. Enkel och snabb inspänning för slip-papperet. Slipyta 220×112 mm.

Polersats S 24

Polerar Din båt så att den blir som ny. Rondellen arbetar även smidigt på de mer svåråtkomliga ställena på Din båt.

Eisemann Elverk

BWSA 0,65

Ett lätt, tystgående, bensindrivet elverk. Räcker bra till för hobbymaskiner och belysning. Effekt 650 watt.



ORGAN FÖR
SVENSKA
FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Ordf. Nils Holmberg
Kaptensgatan 5 A
Nynäshamn
Telefon 0752/124 89

Bliv medlem i någon av våra Folkbåtsklubbar så stöder Du utvecklingen av vår båt. Du frågar vad klubbarna gör? Vi tycker denna tidning ger Dig svar. Var skall jag vända mig för att bli medlem? Du får här tips, som Du ej skall hålla för Dig själv utan sprida ut bland alla Nordiska Folkbåtsägare.

Bottenhavets Folkbåtsklubb
Torsten Nilsson 060/15 91 48
Fågelgränd 4
852 37 Sundsvall

Göteborgs Folkbåtsklubb
Tore Wikman 031/27 09 93
Göteborgsvägen 3
431 30 Mölndal

Ostkustens Folkbåtsklubb
Sven Holm 08/69 46 16
117 33 Stockholm

Öresunds Folkbåtsklubb
B. Kollind 040/58981
Barsebäcksgatan 58
216 20 Limhamn

Redaktör:
Bo Sjöbergh
Hunnebergsvägen 18
161 34 Bromma
Telefon 08/80 19 56, 24 45 60

SVENSKA SEGLARFÖRBUNDETS FÖRSLAG TILL STADGAR 1970

På seglardagen den 5/4 framlade styrelsen för Svenska Seglarförbundet förslag till ändring av nuvarande stadgar. Ledamöter av stadgekommittén har varit Ole Westerberg, Åke Sätre, Olof Knappe.

Efter en animerad diskussion antog Seglardagen förslaget helt utan ändringar. De nya stadgarna skall träda i kraft 1 januari 1971.

Seglardagen kommer i fortsättningen att bestå av "vissa klassförbund", Distriktsseglarförbund, Regionförbund.

Röstfördelningen enligt dagens statistik:

Distriktsförbunden	57 röster (77,0 %)
Regionförbunden	5 röster (6,8 %)
Vissa Klassförbund	12 röster (16,2 %)

Svenska Folkbåtsförbundet tillhör "vissa klassförbund" och har en röst.

Distriktsseglarförbunden, för närvarande 22 st, är sammansatta av Förbundssällskapen (ungefär 250 st) inom respektive distrikt.

Havskappseglarerna är representerade genom de fem Regionförbunden.

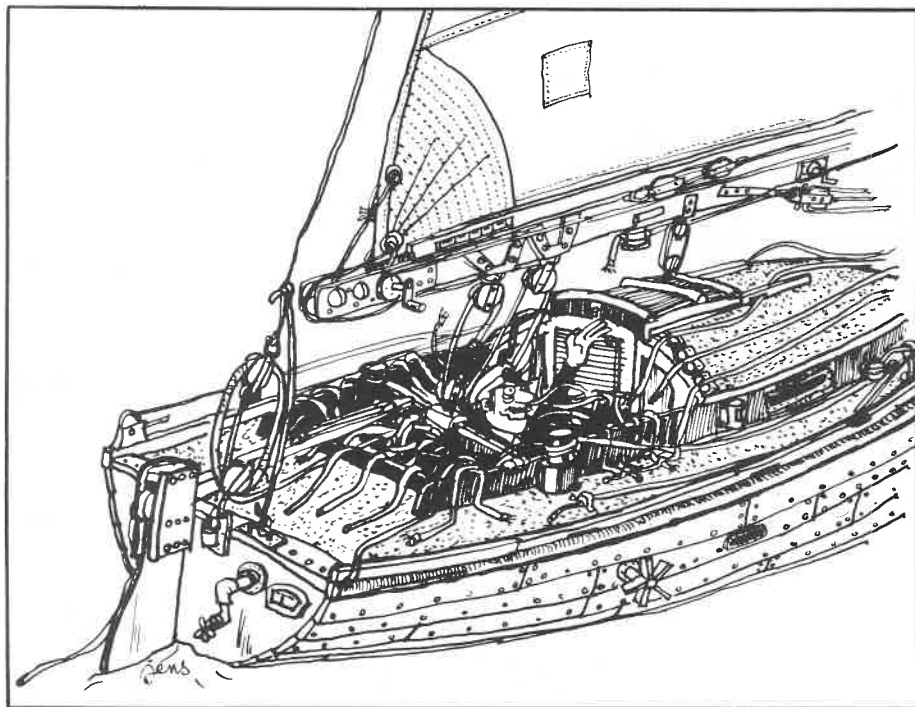
Inom förbundssällskapen kommer antalet medlemmar att ligga till grund för röstfördelningen inom respektive Distriktsseglarförbund.

Seglingssäsongen

Vid en summering av sommarens aktiviteter inom folkbåtsklassen måste man med tanke på den alltmer växande floran av plastbåtar finna att Folkbåten mycket väl står sig som ett gott alternativ. Jag tänker närmast på seglingsegenskaper och investerat kapital. Då Folkbåtens andrahandsvärde är till mycket stor del beroende av den aktivitet som vi kan uppvisa på kappseglingssanorna landet runt, är det min förhoppning att folkbåtsklassens representation på kappseglingssanorna skall öka. Visst finns det kappseglingssintresserade folkbåtsägare! Titta på de senaste årens SM och DM seglingar. Antalet startande ökar för varje år. Så säkert kommer klassen att ha god konkurrenskraft i många år framöver.

Till sist ett varmt tack till min föregångare Nils Egerfors, för det storartade arbete han utfört som Redaktör för Folkbåtsnytt.

B Sjöbergh



Vår trimningsexpert Skruve Beslagsson kommer i nästa nummer med tips hur man enkelt anordnar hydraulisk vatteninjeförlängare samt elektronisk öl- och smörgåsbere-dare till gastarna.

Folkbåtsseglare i västerled

När en inbjudan från San Francisco Yacht club, till kappsegling med folkbåtar darr ner hos Folkbåtsförbundet, väckte det stor förvåning. Fanns det folkbåtar i Amerika? Det visade sig finnas 95 båtar inregistrerade i området, förmodligen den största folkbåtsflottillen i världen på en och samma plats. Anledningen till inbjudan var segelklubbens 100-års jubileum. Naturligtvis måste vi acceptera en sådan spännande invitation, och efter många och långa diskussioner bestämde sig undertecknad för att åka. Med på resan var också Lars Hesselund från Göteborg.

Med mina segel i kappsäcken avreste jag den 23 augusti med SAS plan till New York. Efter ett par dagar i den fascinerande världsstaden fortsatte resan till San Francisco, där jag möttes på flygplatsen av min värd svenskamerikanen Axel Vestesson, svensk mästersimmare på 50-talet, men numera amerikansk medborgare. I hans komfortabla Cadillac med aircondition gick färden snabbt in till San Francisco. En stad som visade sig vara lika vacker som sitt rykte. Staden har en oemotståndlig charm, vackert belägen på höga kullar, med Stilla Oceanen och Golden Gate bron som effektfull kuliss.

Regattveckan inleddes med lotning av båtarna till de deltagande, som bestod av 10 tyska, 2 svenska och 8 amerikanska rorsmän. De flesta båtarna av hygglig klass, till övervägande del danskbyggda. Seglen var övervägande av North tillverkning och påfallande plana.

Kappseglingarna inleddes men en tune up race utanför programmet. De farhågor vi hade inför mötet med den berömda San Francisco bay besannades helt under denna segling.

De besvärliga strömförhållandena med stark ebb och flod under seglingarna samt den för oss ovanligt hårda vinden, mellan 12 - 18 m/sek varje dag, gjorde seglingarna till verkliga kraftprov. Framför allt gastarna, hade det blött och slitigt. Alla, både gästare och rorsmän, visade prov på strålände sportmannaskap. Jag har aldrig sett gästare med sådan fighting spirit förr. Inte en sekunds avslappning. Seglingarna var oerhört justa, inte en enda protest behövde behandlas. Banläggarna var mycket kunniga. Man använde sig av bl. a. radar och sextant för att lägga linjen, och den lades alltid i rätt vinkel, d. v. s. ingen sida favoriserades.

Seglingarna blev mycket uppmärksammade, bl. a. låg en radiostation ute med en båt och rapporterade över melodiradionätet ställningen vid alla rundningsmärken.

Så förlöt dagarna med hårda seglingar omväxlande med trevligt skryt i klubbhusbaren och angenäma partyn mest varenda kväll. Tråkigt nog hade vi svenskar inga större framgångar, våra bukiga segel visade sig vara helt olämpliga, lägg därtill de svårseglande vattnen. Lars lyckades dock belägga en hedrande 5:e plats.

En erfarenhet rikare, i konsten att segla folkbåten i hårt väder, blev vi i alla fall. Det ständiga blåsandet sommartid var också anledningen till amerikanarnas val av folkbåten som kappsegelare.

Även jag förvånades över båtens eminenta seglingsegenskaper. När en stormby med vindstyrkor upp till 23 m/sek, drog genom fältet, gick folkbåtarna bokstavligen som taget.

Kappseglingarna avslutades i vanlig ordning med en enorm superbankett i Yachtklubbens vackra klubblokaler.

Kappsegling är mycket populärt i Amerika. Klubbarnas resurser är större. Klubbhusen hos samtliga klubbar välskötta anläggningar med bar, restaurang och fina duschrum. Utmärkta hamnar försedda med bl. a. färskvatten-kranar för spolning av båtar och segel efter seglingarna. Naturligtvis var avgifterna till klubbarna betydligt högre än här hemma, men som en fingervisning om kommande utveckling här hemma kan väl dessa upplysningar tjäna. Till sist önskade alla amerikaner ett intensivare utbyte med europeiska folkbåtssegelare. En inte helt orealistisk tanke och blivande VM i folkbåt har redan börjat diskuteras.

Sven Holm
F 844

Skandinaviska Seglarförbundet 18/10 1969

Ändringar till Nordiska Folkbåtens bestämmelser

1. Från kapitel "Segel" Strykes:
"Segel får sys endast i länder, vilkas Nationella myndighet antagit Nordiska Folkbåtsklassen."
2. Kapitel "Rigg":
Strykes: "Mast och bom av gran, furu eller Oregon pine."
Ersättes med: "Mast och bom solida av gran (härunder även Sitkagran), furu eller Oregon pine."
3. Till kapitel "Rigg" tillfogas följande nya moment:
"Riggbeslag skall vara av stål, galvaniserat eller rostfritt (detta gäller riggar tillverkade efter december 1969)."
4. Till kapitel "Roder" tillfogas följande nya moment:
"Alternativt får rodröt utföras i kokfast furuplywood (typ u) eller annan plywood av minst motsvarande vikt. I sådant fall skall rodröts tjocklek i förkanten vara 38 mm och mätt 20 mm från akterkant 15 mm."
5. Kapitel "Förstäv":
Strykes: "Delarna får ej byggas".
Ersättes med: "Alternativt kan förstäven lamineras i ett stycke."

Tolkning av riggmåttens tolerans.

Som tolkning konstateras, att de riggmått som angivits med centimeters noggrannhet kan betraktas ha en tolerans av ± 5 mm.

Svensk mästare F/S 66 Varg



Båten är byggd redan 1943 och har alltid ansetts som en "farlig" båt i kappseglingssammanhang. Kjell Andersson köpte henne 1966 då han slutade med jollesegling. Han har kappseglat sedan 12-årsåldern i GKSS-eka, J 10, Finn och 505 och nu äger han sin Folkbåt i kompanjonskap med Bengt Karlsson. Tredje man ombord i "VARG" under SM var Olle Grundell. Ett rykte har nått oss att denna besättning kommer att återfinnas i Soling sommaren 1970 - blir det måame OS nästa? Vi gratulerar en duktig besättning till en fin framgång!

Västkusthorisont

Det har gått "troll" i DM-seglingarna på västkusten. För andra året i rad saknas distriktsmästare i Folkbåt i Göteborg-Hallands distrikt. Vi får skaffa dubbel uppsättning paddlar och gå in i Kanotförbundet!

Som vanligt skulle seglingarna gå vid Riseberget söder om Göteborg. Lördagens första segling blev den enda som kunde genomföras och den vanns av 452 "PASSAD", Anders Bergman. Sedan blev det "tji". Sent på lördag kväll bröts den andra seglingen och på söndagen kunde inte ens starten gå i brist på blåst. Hela sommaren präglades på västkusten av ett rent strålande väder. Marstrandsregattan, som normalt är ett av de stora Folkbåtsmötena på väst-

kusten, bjöd som vanligt på omväxlande "vörna," med sol, dimma, bleke och friskvind. Det enorma i år var att endast 10 båtar kom till start och alla spådde Folkbåtens död - leve plasten! Bidragande här till var dels SM på sydkusten och dels ett alldeles otroligt långseg-larväder.

SM på sydkusten, ja. Vi saknar kanske distriktsmästare på västkusten, men samnerligen inte SM, SM, EM och VM-tecker. I år blev det 66 "VARG", Kjell Andersson, som tog guld. Silvret hamnade, jag höll på att säga, "som vanligt", hos 223 "PEPE", Leif Bergqvist. 712 "ZORINA" tog fjärde plats och därmed var den västkustska portionen bärgad. "VARG" vann efter serien 1-2-1-1, vilket får anses tillfredsställande. (!)

Spåddes Folkbåtens död i juli blev september i stället en ny vår. Den traditionella Folkbåts-regattan om Rorsmanspokalen samlade nära 50 båtar! NO vind, vackert väder, 48 båtar på linjen, massor av åskådare på piren och i båtar runt banan, bra start, samlad första rundning - ja vilken tavl!

Men redan första länsen bjöd på dramatik i slow motion. Vinden tynade bort för att till slut endast förekomma fläckvis och sporadiskt. Efter ca 20 min. absolut stillaliggande, varsnades i en klunga på ca 20 båtar en "Folka vid horisonten akteröver". Hon närmade sig med små fartvågor runt stäven och i absolut suverän stil drev hon rätt igenom den stillaliggande eskadern! Hennes besättning skändades å det grövsta när hon "reste förbi" och monotomin byttes i allmän godmodighet. Efter lunchpaus drev vi iväg på en ny bana, nedkortad till ett minimum, men även den blev för lång. När ledande klungan legat uppankrad en längre tid i brist på "drivmedel" avbröts tillställningen och vi kunde ta hem ankardonen. En rätt skön dag - faktiskt. Vem som vann? Jo, det var en som hette "RAGATA" och det var inte dåligt i den vinden!

RESULTAT AV FOLKBÅTSREGATTAN DEN 14 SEPTEMBER 1969

1	948	Ragata	Sven Turesson
2	712	Zorina	Manne Pettersson
3	66	Varg	Bengt Göran Karlsson
4	1100	Yannik	Kurt Svanström
5	86	Movie	Hasse Järnebratt
6	964	Raff II	Håkan Lindqvist
7	888	Minerva	Klas Wikman
8	991	Lorita	Erik Lorén
9	616	Mirabelle	Bjarne Arvidsson
10	995	Partnership	Kjellberg
11	697	Marinette	Hugo Bogren
12	760	Misslur	Hans-Åke Book
13	818	Daimon	Jan Plantoft
14	452	Passad	Anders Bergman
15	984	Malou	Bangt Hansson
16	270	Vågspel	Bo Armstrong
17	983	Kuling	Leif Lehmann
18	247	Boogie	Ulf Nyberg
19	605	Extrem	Bengt Jarfeldt
20	1025	Explorer II	Claes Ahlgren

47 Båtar deltog.

Från Öresunds horisont

Öresunds Folkbåtsklubb har under säsongen haft 71 st medlemmar och 60 st inregistrerade Nordiska Folkbåtar. Ett kraftigt tillskott av medlemmar väntar vi oss innevarande år från Blekinge, vars folkbåtsseglare funnit det praktiskt att tillhöra vårt lokalförbund i stället för att bilda ett eget. Vi har dessutom haft glädjen att få Karlshamnsegelaren Alrik Bengtsson invald i styrelsen, varför vi hoppas att Blekingeseglarnas intressen skall bli väl torgförda.

Den 17/4 1969 var en underbar vårdag och just denna dag hade ÖFK sitt vårmöte på en av Öresundsbatarna. Vi hade tidigare på dagen gjort ett studiebesök på Elfströms segelmakeri och fått massor av tips och erfarenheter i trimning och taktik av denne mästarseglare.

Höstmötet avhölls den 24/10 på Malmö Segel Sällskaps nybyggda klubbhus. Efter en timmes arbete, som bl. a. resulterade i en motion till SFF om att de ökända gummisnoddarna i riggen skulle bli tillåtna, och i en annan motion där vi ansåg att SFF på nytt skulle ta upp frågan om ett klassat plastskrov till den Nordiska Folkbåten, så väntade god mat och dryck, och därefter många sköna damer på att bli uppjudna till dans.

Årets SM är vi resultatmässigt helt nöjda med. Klubben hade inte mindre än 22 startande i tävlingen och belade bl. a. en 3:e och en 7:e plats. ÖFK har således både god bredd och topp. Men ännu har vi ej fått en SM-vinnare, varför vi med all kraft tänker på 1971 års SM förlagt till Limhamn och arrangerat av MSS och vid detta tillfälle kämpa hårt för ett i alla avseenden helt lyckat resultat.

Det gångna årets DM var helt underbart arrangerat av Ystads Segel Sällskap och bjöd på fina banor och vindar. DM-vinnare blev Bertil Lindahl med Minerva. Av alla övriga bankappseglingar kan endast pokalseglingarna och deras vinnare redovisas här; således vanns Folksams pokal av Bertil Lindahl, Ven Cup av Nils Öberg med Trollet och Ellhammars pokal av Lennart Lindahl med Kaxi. Det ska dock påpekas att vi haft en hel rad av andra bankappseglingar och om vi därtill lägger alla seglingar som arrangeras i Danmark kan en folkbåtsseglare i Öresund praktiskt taget kappsegla varje veckoslut hela säsongen om han så önskar. Alla seglingarna har också haft ett stort antal deltagare. I de flesta fall 15-20 st och aldrig under 10 st. Här nere förmärks då ingen avmattning för den Nordiska Folkbåten.

Två distansseglingar bör också nämnas i sammanhanget. Det är först och främst den välkända Bornholm Runt-seglingen och dess litet mindre "tuffa" motsvarighet i Öresund, Saltholm Runt. I årets Bornholm Runt blev det bitvis ganska hårt med 15 m/sek och rena propagandan för den Nordiska Folkbåtens sjöduglighet och stryktålighet. Som stolta svanar red dom ut kulingen och sjön med fulla segel och bakom kom havskryssarna med ängsligt "nerknäppta byxor". I denna segling är Simrishamnarna oslagbara och Olov Ohlsson från Simrishamn tog hem segern. I Saltholm Runt var det inte vinden och sjön som utgjorde det spännande inslaget utan en stor rysk lastångare som böljande kammade mittbena på ett 100 man starkt, men i bleken ack så försvarslöst, kappseglingsfält, Träflisor och svordomar yrde i luften men alla undkom med livet i behåll, i synnerhet Bertil Lindahl, som var ofin nog att för ett år lägga beslag på den av honom själv uppsatta vandringspokalen.

ÖFK tar i år upp Stockholmnarnas goda initiativ att utställa en Nordisk Folkbåt. På Malmö båtutställning sista veckan i januari, står Erik Ohlssons vackra Anncharlott riggad och klar och hälsar alla välkomna utanför entrén. Innanför entrédörren blir det första man ser en av ÖFK anordnad reklamtavla där vi på allt sätt försöker få besökaren att inse att den Nordiska Folkbåten ännu är det bästa båtvalet.

Till slut ber vi att få hälsa alla folkbåtsseglare från hela landet välkomna till våra vatten i sommar och hoppas att Ni då ger Er till känna så att vi kan få chansen att visa litet gästfrihet och att få tävla mot Er i någon kappsegling.

Hans Sandborg

Ostsee Goldpokal

Taarbaek Sejlklubb inbjuder till seglingar i Folkbåtarnas Guldpokal. Den 6:e till 12:e juli kommer seglingarna att äga rum i Öresund.



Vi har levererat utrustningen till större delen av de folkbåtar som byggts på 1960-talet.

Vi lagerför bl.a. högklassiga danska specialbeslag:

Rostfria winschar, underdragna
250 mm axel per par Kr 340:-
Mycket lätt
fiolspridare Kr 200:-
Flöjelbart bombeslag Kr 175:-
Bomliksträckare Kr 180:-

LÄTTMETALLMASTER för alla
deplacementbåtar upp till 6 ton

PER SELDÉN AB

Långedrag 421 76 Västra Frölunda Tel 031/29 20 30

Från Kalmars horisont

DM FÖR FOLKBÅTAR I KALMAR LÄN 1969

Detta ägde rum i Västervik den 31/5 och 1/6 med Westerviks Segel Sällskap som arrangör.

Det blåste friskt när båtarna gick ut till första start, banan var förlagd NO Idö, men strax före start avtog vinden till c:a 3 m/sek.

Första seglingen genomfördes i lätta vindar och grov sjö. Frågan var om maximitiden skulle hålla. Det gjorde den för Ylva med Ture Johansson SSV som fick målskottet. Caprice, Hans Danielsson WSSW belade andra platsen. Mathilda, Göran Thorén WSS tredje, trots att hon gick sist över startlinjen.

Andra seglingen måste avbrytas då vinden helt tagit slut.

Tredje seglingen avgjordes i lätta nyckfulla vindar. Återigen segrade Ylva, men nu med Mathilda på andra plats, Tosca, Arne Hansson WSS, tredje och Caprice på fjärde plats.

Inför sista seglingen var ställningen alltså den att Ylva låg först med två poäng, Mathilda tvåa med fem, Caprice trea med sex och Tosca fyra med sju poäng.

Segern syntes klar för Ylva men om andra platsen var det dessto mera spännande. Vid första märket låg Ylva först tätt följd av Mathilda och Caprice. Vid näst sista rundningen gick emellertid Caprice förbi Mathilda. Därmed tog Caprice andra platsen.

Slutresultat:

1:a och distriktsmästare	Ylva, Ture Johansson, SSV Kalmar	platssiffra	3
2	Caprice Hans Danielsson WSSW Västervik	platssiffra	8
3	Mathilda Göran Thoren WSS Västervik	"	8
4	Tosca Arne Hansson WSS Västervik	"	12
5	Noiva Roland Johansson WSSW Västervik	"	14
6	Etyd II Arne Rinaldo WSS Västervik	"	19
7	Kristina Åke Gillin WSS Västervik	"	20
8	Vicka O Alderling WSSW Västervik	"	26

Göran Thorén



Årets SM arrangeras av Nyköpings Segelsällskap

Seglingarna kommer att äga rum utanför klubbholmen Broken.

Att arrangemangen kommer att bli lyckade är helt säkert, då klubben helhjärtat satsar för att få SM-seglingarna. Bl. a. har man byggt ett nytt klubbhus.

PROGRAM FÖR SEGLINGARNA:

Den 12 juli: Mätningar

" 13 " 2 segling

" 14 " 2 segling

" 15 " 1 segling

" 16 " Reserv

Anmälan: Med uppgifter enligt bifogat formulär skall vara segelsällskapet tillhanda senast den 10 juni 1970.

Efteranmälningar mottages mot höjd startavgift.

Startavgiften: Kronor ett hundra (100:-) skall vid anmälan insättas på postgiro 34 26 26, adress Nyköpings Segelsällskap, 611.00 Nyköping. Kvitto skall kunna uppvisas.

Avgiften för efteranmälningar: Kronor etthundrafemtio (150:-) skall insättas som ovan.

Särskilda upplysningar: I anslutning till Nyköpings hamn finns slip, varv, mastkran samt tillgång till mobilkran för sjösättning.

Övriga upplysningar: kan erhållas genom Nyköpings Segelsällskap, c/o K B Forslund, Vattengränd 2 B, 611,00 Nyköping; telefon 0155/176 50, 140 00.

Öresunds Folkbåtsklubb

har givit ut en mycket föredömlig broschyr som väckt stor uppmärksamhet i seglarpressen. Och visst ligger det mycket i deras nya slogan: "När såg Ni en revad Folkbåt sist?" "Ingen vet hur gammal en Folkbåt kan bli!"

Ni har väl uppmärksammat att Ost-See-Goldpokal-seglingarna sommaren 1970 kommer att förläggas till Taarbaek i Öresund den 5/7 - 10/7.



ÖRTENGREN SEGELMAKERI
erfarenhet av toppsegel

Skeppsbron 44 111 30 Stockholm Tel: 08/11 35 21

Spinnaker-segling

ERFARENHETER FRÅN EN SOMMARS SPINNAKER-SEGLING MED FOLKBÅT

Detta är en sammanställning av erfarenheter från segling med spinnaker under 1969 på FS 777, undertecknads båt. Förutom segling, främst kappsegling, med Folkbåt har jag under de sista somrarna gastat ombord på några havskryssare av varierande storlek och då fått kontakt med spinnakersegling. Som med allt okänt var det med en stor portion respekt man satte och förde spinnakern de första gångerna. Men när man vant sig och märkt att seglet och dess hantering ej bjöd på några större svårigheter upptäckte jag vilket roligt och variationsrikt segel det är.

Efter denna erfarenhet blev aldrig länsarna med spirad foca på Folkbåten vad de varit, hela tiden saknades den bubblande känsla som spinnakern ger. Det lutade mer och mer mot en spinnaker till Folkbåten.

Detta trots att spinnakern ej är accepterad vid kappsegling i Sverige.

Våren 1969 fattades beslutet och en spinnaker beställdes. P. g. a. den sena beställningen kunde ej seglet levereras förrän till semestern.

Under våren hade ingående studier av Neptunkryssarnas arrangemang för spinnakerförning studerats och goda råd inhämtats från kompisar bland Neppar-skeppare. För att effektivt föra spinnaker kräves förutom fall och två skot, lift och nedhalare till spinnakerbommen. Fallet går genom ett block på framkanten av masten strax ovan förstaget ner längs masten över en trissa vid mastfoten och akterut på rufftaket till en skoträtta precis vid akterkanten av rufftaket. Liften går från mitten av spinnakerbommen genom ett block, tre till fyra meter över däck på masten ner längs masten och till en skoträtta på rufftaket p. s. s. som fallet.

Nedhalaren från mitten av spinnakerbommen nertill ett block fäst i däck alldeles för om masten över rufftaket till en skoträtta bredvid råtten för liften. Spinnakerbommens fästen i masten är två ringar fästa på masten. Den undre är den som normalt användes till spinnakerbommen, den övre placerad så högt att spinnakerbommen precis kan hänga i den utan att ta i däck. På detta sätt slipper man släpa någon bom upp och ner, man släpper helt enkelt på liften och spänner nedhalaren så hänger bommen snällt längs förkant av masten.

Skoten ledes från spinnakern genom block längst akterut på var sida till skotvinscharna. På detta sätt har man alla kontroller i sittbrunn och den enda gång man behöver fram på fördäck är när spinnakern skall krokas i skot och fall vid sättningen. Vid nedtagningen tar man ner den direkt i sittbrunnen, den är under manövern i lä av storseglet och mycket lätthanterlig.

Farhågor som äldre "förståsigpåare" hade framfört visade sig bero mer på deras egen oerfarenhet än på erfarenhet från spinnakersegling med folkbåt.

Båten uppförde sig i alla lägen lugnt och stabilt, i bland bättre än med spirad foca. Det senare på slör i lite friskare vind då folkbåten kan bli lovgirig, med den större segelytan för om masten eliminerades detta och båten gick på räls.

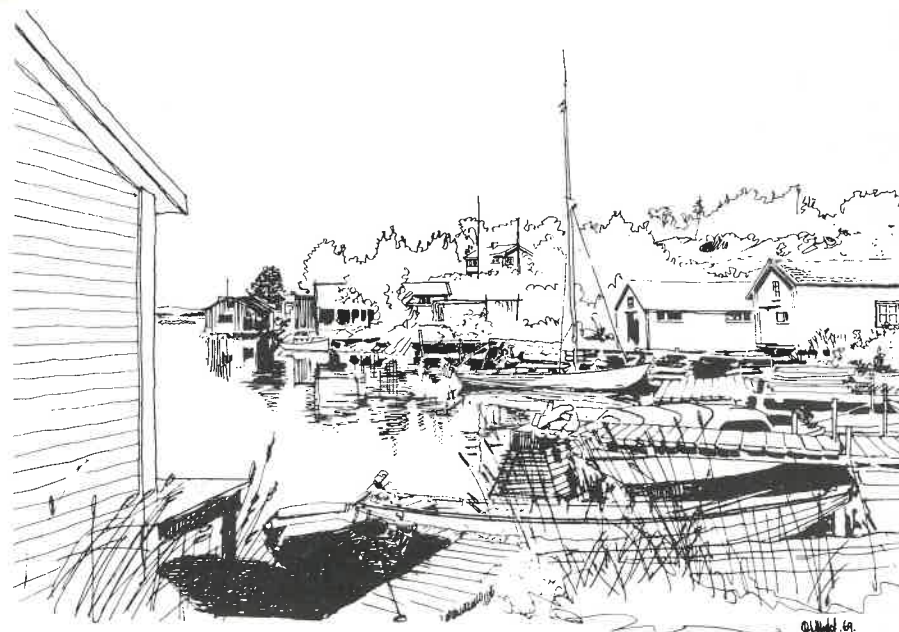
Detta gäller inte bara inomskärs utan även till havs, mot slutet av semestern seglade vi non-stop Karlshamn - Nynäshamn helt utomskärs och hade inga problem.

Med spinnaker utvidgas folkbåtens register avsevärt nedåt i vindstyrkorna. En lätt läns med spirad foca inbjuder till utombordsmotor, men en spinnaker höjer både fart och intresse för seglingen.

Under hösten arrangerade Ostkustens Folkbåtsklubb tillsammans med KSSS en försökssegling där spinnaker var tillåten. Folkbåtarna startades tillsammans med Drakarna och mer än en Drakskeppare såg betänksam ut när det visade sig att fartskillnaden ej var så stor som man väntat sig. Trots de deltagande besättningarnas brist på spinnakerrutin, var alla mycket positiva, inte ens en läns i 13-14 m/s avskräckte någon från spinnaker. Med effektiva arrangemang för skotning och trimning kan spinnakern med lätthet skötas av två personer. Behovet av en stark gast vid spinnakersegling är närmast mindre än vid spiring av focan, ty spinnakern sättes och rives alltid i lä av storen och man befinner sig hela tiden i brunnen med bra balans och goda avhåll.

Det är bara att hoppas att fler och fler folkbåtsfamiljer kommer förbi den mytbildning som finnes runt spinnakersegling, att spinnaker är till för stora starka karlar med hår på bröstet och salt i håret har inget med verkligheten att göra.

Göran Canbäck



Sven Holm ordförande i Ostkustens FK

Ostkustens Folkbåtsklubbs årsmöte hölls fredagen den 21 november i Kruthuset - Vikingarnas klubbhus på Hundudden i Stockholm. Från protokollet kan nämnas att Sven Holm valdes till ordförande efter avgående Nils Holmberg, som undangett sig omval, Folkbåtsnytt, Klubbens medlemsblad, fick ny redaktör, Bo Sjöberg, efter Nils Egefors, som avgick på grund av tidsbrist.

Från Stockholmsregionens rankinglista för 1969 noterades att Bertil Lapidus med Friendship (S 576) för tredje gången och slutgiltigt erövrade vandringspriset. Tvåa blev Alpo Oman (S 400) och trea Canbäck, Holm med samma poäng.

Mötets uppfattning om spinnakern pejlades genom handuppräkning. Därvid var 11 för och 16 mot.

Skattmästaren talar

De medlemmar inom Ostkustens Folkbåtsförbund som ännu inte betalat medlemsavgiften, 15 kr Stockholm, 10 kr övriga, bör genast ila till posten!

Postgiro 19 85 38

Klubbna 8 kr

Standert 5 kr.

DM Stockholmsregionen

1969 års DM avgjordes vid Nynäshamns SS klubbholme Lacka.

Seglingarna var över lag rena med frisk sjöbris. Göran Canbäck segrade suveränt med den fina serien 1-1-1.

1	777	Amica, VSS	G Canbäck - K Larsson
2	576	Friendship, SSS	B Lapidus - I Lapidus - Å Lapidus
3	844	Sopia, VSS	S Holm - B Liberg
4	650	Miona, NSS	K - Å Stålvant - D Uppgard
5	771	Pladask II, NSS	N Holmberg - D Högberg
6	558	Mabrise, GSS	I Sundin - K Rapp
7	848	Marina II, NSS	N Egefors - L Schönning
8	531	Pihla, NSS	F Johansson - K Hemström - L Nyström
9	400	Mädi, KBS	A Öhman - A Niss
10	539	Marina, NSS	I Linné - G Bergander
11	281	Saltstänk, NSS	R Thunell - B Karlsson - A Encke
12	186	Nina, NSS	L - Å Svartz - I Svartz - E Johansson
13	170	Blålocka, NSS	I Larsson - T Severbrink - R Norman
14	1007	Sjutusan, VSS	P Jensing - M Holm
15	1120	Menuett, GSS	S Gårdefelt - G Hellgren
16	998	Cinderella, NSS	B Larsson - G Åhlander
17	84	Gun, NSS	L Myhrman - C Offerman
18	723	Arabesque, VSS	B Sjöbergh - A Hultman
19	904	Pierina, LSS	R Urbäck
20	919	Relax, NSS	I Hedqvist - B Adolfsson

PROPAGANDASEGLING

Ostkustens Folkbåtsklubb kommer att tillsammans med Neptunkryssarna i Stockholmsområdet att arrangera en propagandasegling på Lilla Värtan. Syftet är att inbjuda press och allmänhet till provsegling av båttyperna. Allt för att utveckla kappseglingsintresset för de båda båttyperna. Alla skeppare i området uppmanas att delta. Tag bara kontakt med Sven Holm. Dagen därpå går ju Lidingö Runt, så Ni får ju på det sättet en bra natt-hamn hos Vikingarna SS.

GAST - RORSMANSFÖRMEDLING

Beror det låga antalet deltagare i kappseglingar i Nordiska Folkbåtsklassen här i Stockholm på "kontaktsvårigheter?"

I förhållande till antalet folkbåtar är vi verkligen dåligt representerade på en del kappseglingssbanor.

Kanske kan en förmedling knyta kontakter mellan kappseglingsintresserade?

Gastar som rorsmän.

Skriv en rad om vem du är och dina funderingar till

Pär Jensing

Hälsingegatan 1

113 23 Stockholm



**SNABBA
SEGEL!**

**STARKA
SEGEL!**

**KOLOSSALT
PRISBILLIGA SEGEL!**

DU VINNER PÅ DET!

Ring 08/42 26 70

Det kostar inget att fråga

INGEMAR BODING Södergatan 11 116 47 Stockholm

FOLKBÅTSSTÄLL 1150:-
TURISTGENUA 12 m² 450:-
STORMSTÄLL 750:-

Folkbåtsseglare i Stockholm - kappseglingar för alla

Allt för få folkbåtsseglare har upptäckt charmen med kappsegling. I Stockholmstrakten har på senare år kappseglingdeltagandet sjunkit oroväckande, möjligen med en liten uppåtående tendens under förra säsongen. Deltagarantalet, som genomsnittligt har varit ca 15 båtar, borde kunna bli betydligt större. Klasser på 30 - 40 båtar är ej ovanligt på platser utanför Stockholm och i våra Nordiska grannländer. Antalet folkbåtar i Stockholm är så stort att deltagandet borde vara minst av denna storleksordning även här.

Någon analys av detta något skeva förhållande skall här ej göras, blott klarläggande av vissa kanske för en del folkbåtsseglare okända fakta.

Den typ av kappsegling som bedrivs med folkbåten är ej av elitkaraktär, även om vissa seglare inom klassen kanske är minst lika bra som vilka elitseglare som helst. Detta innebär att alla folkbåtsseglare är välkomna till kappseglingbanorna, oberoende av skicklighet, utrustning (båten skall dock följa byggnadsbestämmelserna), familjeförhållanden etc. Man skall därvid komma ihåg, att det inte enbart är nöjet att vinna som skall vara drivfjädern utan nöjet av att vara med. En god placering kan tyvärr endast uppnås av ett fåtal deltagare per segling, men lite ihärdighet brukar nästan alltid ge goda resultat i längden.

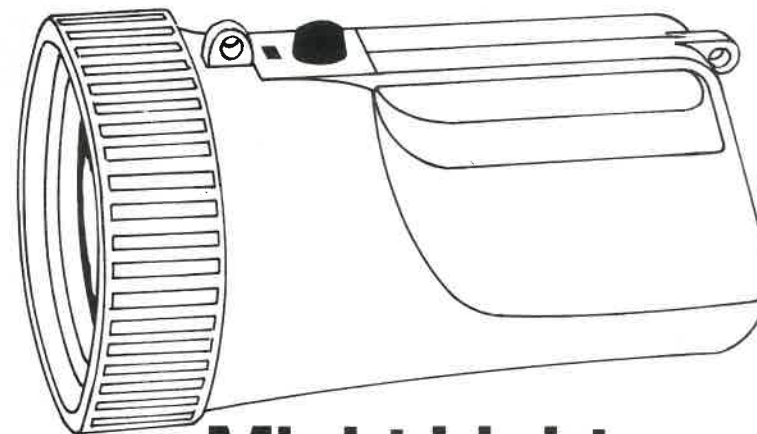
Det är kanske en utbredd uppfattning, att vissa båtar är snabbare än andra. Naturligtvis kan utrustning och trimning m m ha rätt stor betydelse, men otvivelaktigt är båtarna så jämna att seglingsskickligheten har den i särklass största betydelsen. Skicklighet i kappsegling uppnås dock knappast på annat sätt än genom ett flitigt deltagande.

Ofta hör man det argumentet att deltagande i kappsegling förutsätter goda gästar, varvid familjen i förekommande fall får lämnas i land, vilket helt naturligt är otillfredsställande. Folkbåten är dock tänkt som en familjebåt och i denna tanke måste även finnas att familjen, om den så önskar, skall vara med under kappsegling. Det har i praktiken även visat sig att sådana familjelag, alltså med frun och barnen som gästar, som deltar i kappsegling inte alls, som många tror, är handikappade. Undertecknad har f. ö. utan allt för nedslående resultat ofta praktiserat detta.

Deltagande i kappsegling förutsätter för undvikande av onödiga risker en viss regelkännedom. Habituéer på kappseglingbanorna har gärna överseende med s. k. blåbär, varför kunskap i de elementäraste kollisionsreglerna (styrbordsregeln) i början kan vara tillräckligt för säker segling, även om en fullständig regelkännedom är nödvändig för att vinna taktiska fördelar på banan. Jag vill dock avråda från deltagande i SM och DM utan goda regelkunskaper.

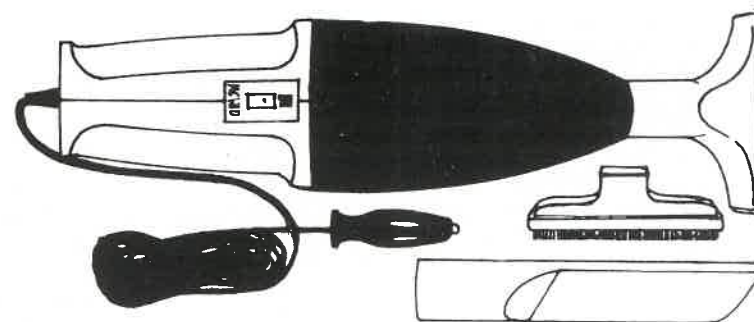
Det är kanske även en utbredd uppfattning att försäkringen ej gäller under kappsegling. Detta är fel - visst gäller försäkringen även då.

Nöjet med kappsegling består inte endast av upplevelserna på banan. Liksom för tävlingar i alla idrotter, kan ofta påfrestningar av olika slag, t. ex. hårt väder eller stiltje med påföljande fysisk och psykisk trötthet synas som irritationella faktorer, som har mycket lite med nöje att göra. De flesta människor torde dock vara funtade så, att den efter en ansträngning följande känslan av att ha utträttat något samt avspänning efter en intensivt



Might Light

National handstrålkastare "Mighty light" ger 1 lux på 153 m avstånd enligt Statens Provninganstalts intyg nr 6100, 122. Flytsäker och vattentät. Lampan ställer sig rätt i vattnet d. v. s. lyser uppåt och är därmed en säkerhetsfaktor på sjön. Kan användas vid dykning ner till 25 m. Tillbehör: axelrem och reservglödlampa. Utrustas med sex batterier National UM1 D Hi-Top. Rekommenderat riktpriis 68: —.



Bil & Båtdammsugare

National dammsugare MC88D. Motor om 90 watt med 19.000 varv/minut. Vakuumgrad 280 mm vattenpelare. Flödeskvantitet 680 l/minut. Fog- och mattmunstycke med borste medföljer. Garanti 1 år. Sladdlängd 4,27 m. Vikt 8,8 hg. Rekommenderat riktpriis 135: —

NATIONAL

Köpes bäst i järn-, el- och sporthandeln

spänningsfylld upplevelse, som kan ge minnen för lång tid framöver, yttrar sig som ett välbefinnande. Detta ger sig även uttryck i diverse "eftersnack" - en icke oväsentlig del av tävlingen. Hela skeendet skapar en känsla av samhörighet, som för de flesta måste upplevas som något mycket positivt. Rätt avvägt har hela besättningen (familjen) glädje av dessa upplevelser.

För oss folkbåtsseglare i Stockholm finns mycket att välja på i sommar. Vi är här lyckligt lottade, våra kappseglingar bjuder ofta på lockande naturupplevelser i vacker skärgårdsmiljö och trevlig samvaro i skyddade hamnar, ofta i kombination med dans och andra förlustelser. De kanske mest attraktiva evenemangen försiggår dock i Mälaren, där SSS vid Rastaholm vid Björkfjärden ofta bjuder på fulländade sportevenemang i bekväm anslutning till en mycket trevlig hamn. Mycket givande brukar även KSSS:s vår- och höstseglingar i Saltsjöbaden (Baggensfjärden) vara. Dessa är tyvärr ofta alltför dåligt frekventerade. De relativt korta seglingarna (ca 6 DM) ger tillräckligt utrymme för "eftersnack" och avkoppling i hamnen innanför Restaurantholmen. Sandhamnsregattan väntas i år bli något alldeles extra i folkbåtssammanhang med stort deltagande från både svensk och finsk sida. I anslutning därtill kommer eventuellt internationella folkbåtseglingar i Mariehamn till stånd (utan spinnaker).

Avslutningsvis kan sägas att samtliga nedan upptagna seglingar är garanterat trevliga evenemang och på intet sätt farliga att delta i. Alla folkbåtsseglare, i synnerhet "blåbär" och familjekappseglare, är hjärtligt välkomna. För seglare med rätt inställning kommer deltagandet att förknippas med angenäma och oförglömliga upplevelser, såväl sportligt som på många andra sätt. Om alla går in för att det är på "lek" (med lite allvar i), så kommer allt säkert att gå bra.

Följande seglingar kan vi delta i denna sommar:

- 10 maj - Lidingö Runt - start strax söder om bron,
Anmälan senast 4/5 -70 - skriftligen till C. Nettelbladt, Månvägen 17, 181 33 Lidingö.
- 16 - 18 samt 23 - 24 maj - KSSS Vårseglingar i Saltsjöbaden. Förtöjning innanför Restaurantholmen, där man även kan ligga i veckan mellan seglingarna.
Skriftlig anmälan samt 60 kr till KSSS, Birger Jarlsgatan 4, 114 34 Stockholm, senast den 11/5 -70.
- 30 - 31 maj - Mälarregattan vid Rastaholm, Södra Björkfjärden.
Anmälan per tel. 52 42 11 senast den 22/5 -70. Man brukar få ha båten liggande vid Rasta veckan före och efter.
- 13 - 14 juni - Vikingaregattan vid Östra Saxarfjärden, Ekholmen.
Anmälan senast den 8/6 -70, per tel. 61 71 07.
- 19 juni - Öppen kappsegling vid Jungfruholmarna, Vårbyfjärden.
Anmälan senast den 10/6 -70, tel. 97 51 96.
- 20 juni - Högtidssegling vid Bergsholmarna, Södra Björkfjärden.
Anmälan senast den 10/6 -70, tel. 97 51 96.
- 27-28 juli *halla*
12 - 16 juli - SM för Folkbåt, Broken, Nyköping,
- Sandhamnsregattan - specialarrangemang för Folkbåtar.
20 - 22 juli - Pokalseglingar
23 - 25 juli - Poängseglingar, stor armada finska båtar deltar. Förtöjning vid Lökholmen i en mycket trevlig hamn.
Anmälan skriftligt senast den 6/7 -70 till KSSS, adress enligt ovan. Anmälningsavgift 80 kr, insändes till KSSS.

8-9 aug - Marskan

8 - 9 augusti - Göta SS 75-årsjubileumsregatta, Jungfruholmarna, Vårbyfjärden.
Anmälan senast den 3/8 -70, tel. 97 51 96.

15 - 16 augusti - Yachtklubbens, Saltsjöbaden - distanskappsegling.
Anmälan senast den 4/8 -70, tel. 765 93 60.

15 - 16 augusti - Getfotsregattan.
Anmälan senast den 10/8 -70, tel. 758 74 85.

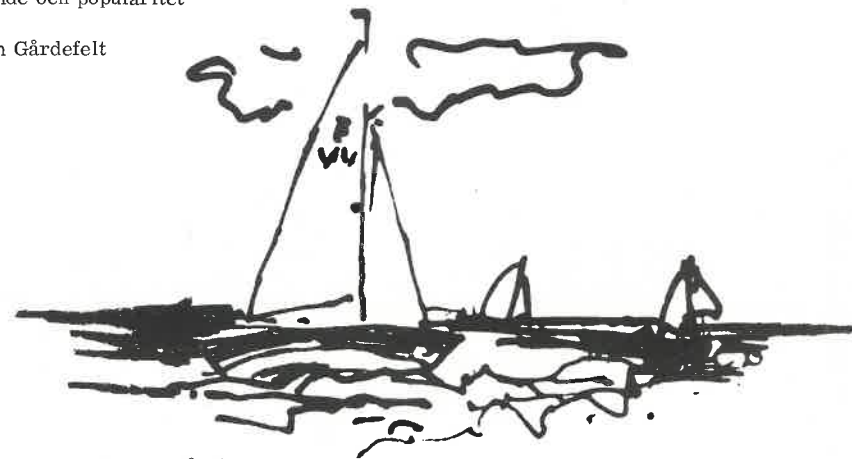
21 - 23 augusti - DM för Folkbåtar vid Rastaholm, Södra Björkfjärden.
Anmälan senast den 17/8 -70, tel. 52 42 11.

24-30 augusti
29 - 30 augusti och 5 - 6 september - KSSS Höstseglingar i Saltsjöbaden.
Skriftlig anmälan senast den 24/8 -70 till KSSS (adress enligt ovan). Avgift 40 kr, insändes till KSSS.

5-6 sept. 12 Sandhamn
12 - 13 september - Vegas Höstregatta, St. Värtan. Förtöjning i Sveaviken, Djursholm.
Anmälan senast den 7/9 -70, tel. 756 52 87.

Genom ett flitigt deltagande i kappsegling bibehålles klassens aktualitet, vilket sekundärt påverkar båtarnas andrahandsvärde. Detta, vilket är ett ovedersägligt faktum, förpliktar alltså varje folkbåtsägare att dra sitt strå till stacken när det gäller att bevara båtens anseende och popularitet

Sven Gärdefelt



Finsk-Svensk Folkbåtskamp
i Sandhamn 20 - 25 juli

Under denna tid kommer det bara att seglas Folkbåt i Sandhamn. Anledningen är att våra Finska Folkbåtsvänner kommer i eskader från Hangöregattan. Möt därför upp mangrant. Anmälningsstiden utgår den 6 juli. Skall ske skriftligt till KSSS Birger Jarlsgatan 4, 114 34 Stockholm. Anmälningsavgift: 80:-

BEG. GREVEN-STÄLL säljes förmånligt. Ring 08/53 08 75 Bertil Lapidus

Mästersömmare -riggmästare



SKARVENS segel & rigg AB

Färdigt "spinnakerpaket" för Folkbåten. Folkbåtsställ i Terylene, Dacron medium eller Dacron carolon finish (mjuk). Specialitet: rostfria riggar med ändstyckebeslag. Tilltalande priser.

BOX 53 - 651 02 KARLSTAD - TELEFON 054/846 67

Semestersegling 1969 i åländska farvatten

Vi utgjordes av besättningarna på folkbåtarna 974 Cherie II, Inga-Britt och Torsten Nilsson, 1077 Tekla, Helen och Bengt Eklund och 1149 Pilona, Pia och Olle Lähdet.

Ordentligt nedlastade med barn, fruar, hundar, proviant och dryckjom stävade vi ut lördagen den 12 juli från Vindhem, väl påpassad med kanonsalut från hällan och länsade undan till en frisk västlig vind i ett strålände vackert väder.

Efter fyra timmars segling hade vi Grans fyrplats tvärs babord och vi räknade ut att vår medelfart hade varit 5 1/2 knop. Vi höll kontakt per radio med Vindhem varje heltimme för att vi skulle få tillfälle att prova våra kommunikationsanläggningar.

Vi gick ut tidigt från Kuggörarna på söndagen och låg stadigt med en fart av drygt 5 knop. Kl. 12 lyste solen från en fullständigt molnfri himmel och kl. 13.30 så angjorde vi Prästgrundets fiskehamn. Ett tips för den som angör Prästgrundet med nordvästlig vind; bärga seglen innan Ni går in i rännan till hamnen, och starta hjälpmotorn i tid. Efter kortare besök på Prästgrund gick vi så vidare i härlig läns till Storjungfrun som blev vår andra natthamn. Rapporterna på måndag morgon lovade fortfarande frisk till hård nordväst. Vi gick därför ut redan kl. 8 på morgonen och lade ut kompasskursen direkt på Björns fyr då vi väntade att vi skulle få en lika frisk läns som vi hade haft dagarna innan. Men ack vad vi bedrog oss. Kl. 10 fanns ingen vind överhuvudtaget på havet. 11 kom sjöbrisen, mycket svag men den kom ifrån sydost. Vid radiokontakt 12 bestämde vi oss för att anlöpa Eggegrund för natthamn.

På eftermiddagen var det definitivt slut med vinden och vi gick hela Öregrundsgrepen med hjälpmotor. Sista två timmarna fanns det bara bensen kvar hos Pilona, varför hon fick bogsera de två andra båtarna till den ytterst facila farten av två knop. Så koplade angjorde vi Öregrundss hamn kvart över nio med sönderbrända näsor efter en ovanligt varm dag på havet.

Trötta på tisdagens plaskande med bensindunkar hängande utanför båten, jagade Bengt och Torsten trycktankar till sina sea-gullar. Morgonens rapporter hade lovat lätt till god bris från nord och nordost, avtagande och sedan växlande. Vi fick också en sträckbog i inomskärsleden och nådde ca 16³⁰ grundet Hällskär, strax nordost Svartklubben. Vinden hade nu gått över mer åt nordost varför vi inte kunde hålla höjd mot Signhildskär. Trots den sena timmen tyckte vi dock havet såg så inbjudande ut att vi bestämde oss att ta oss över Ålands hav.

Vi ankrade upp vid tullbryggan på Heligman, där vi trängdes med ett par stora ketchriggade L32:or, hemmahörande i Malmö. Hamnen var trång och besvärlig och inte blev den väl enklare att angöra då vi upptäckte att dessa L32:or lagt sig bredsidens bryggan och inte visade några som helst tecken på att vilja röra sig.

Torsdagen bjuder oss samma strålände väder som alla tidigare dagar och efter en slö förmiddag med bad, fiske och smultronplockning gick vi ut kl. 14 mot Storby på Eckerölandet. Vi får en härlig kryss under Tullingarna. Så småningom erhåller vi en sträckbog mot Storby hamn. Det gula stora märkliga ryssbygdda posthuset i Storby visar oss vägen mot fiskehamnen.

Fredagsmorgon bjuder lätt dimma och den finska rapporten lovar västlig kuling, varför vi beslutar oss att flytta till en säkrare hamn, Käringsund, som ligger ett par sjömil norrut. Vi går ut vid två-tiden och strax efter det vi lämnat Storby brygga så kastar sig kulingen över oss. Den kommer så hård att vi har

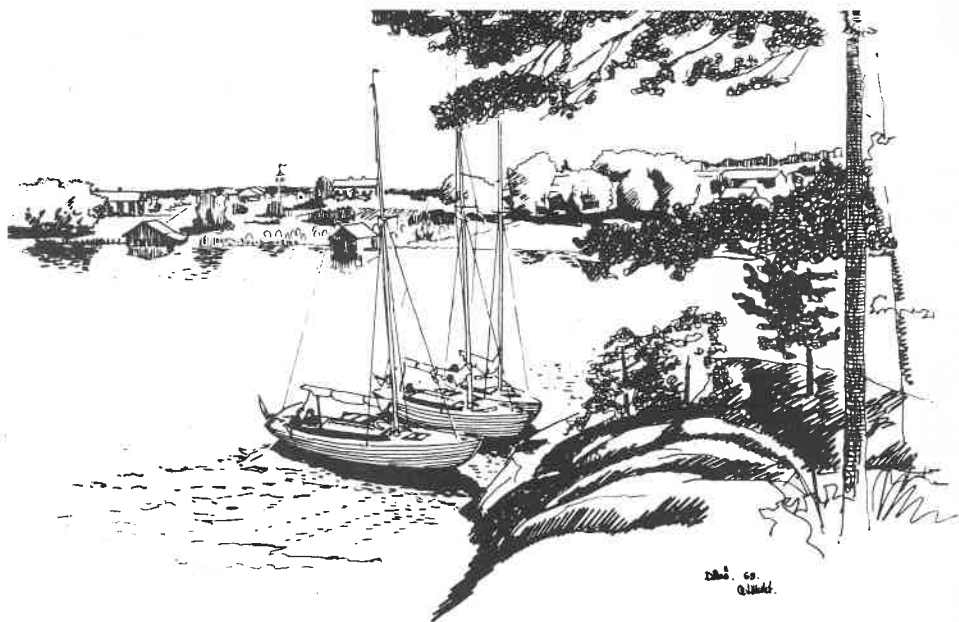
påtagliga bekymmer att hålla båtarna mot vinden och hjälpmotorerna får dra allt vad dom orkar för att vi inte ska gå ner på dom besvärliga grynnorna utanför Storbys färjläge. Torsten som gick ut först fick en ordentlig sköljning över sin seagull som naturligtvis sörplade åt sig begärligt utav vattnet och stannade. Torsten fick ej upp storen utan gick tillbaka på focken och fick en besvärlig landning då han bl.a. lyckades kröka en pulpit på en motorbåtsakter. Torstens diplomatiska apparation redde dock upp situationen. Man slutade med kaffe och konjak i motorbåtens kajuta. Bengt och vi gick vidare och angjorde så småningom Käringsund. Senare på kvällen tågade dock besättningarna på Tekla och Piona i samlad tropp tillbaka till Storby landvägen för att hjälpa Cherie till Käringsund. På lördagen hade vinden tillfälligtvis lagt av något, Käringsund angjordes och gänget var samlat.

Söndag den 20 går vi ut tidigt, då rapporterna lovar lätt växlande bris. Vi kryssar ut till en lätt nordlig vind och får en sträckbog ut mot Rödklobb, där vi lägger oss på en kryss mot en lätt nord för att gå söder Emskär upp mot Finbolandet...

Norr Finbolandet friskar vinden i något och vi sträcker på en frisk bris söder Äppelö i farleden upp mot Isaksö och kryssar så småningom upp till Dånö hamn, dit vi anländer kl. 15.30.

Måndag gick vi ut kl. 10 och lade oss på en sträckbog norrut mot Dånögamlan. I percys bok om Åland, hade vi läst om en liten ränna mellan Dånögamlan och Idskär som kunde korta av vägen runt norra Åland med några sjömil. Vi hittade denna ränna genom att köra Dånö gamlan.

Av våra hamn beskrivningar från Åland hade vi bl.a. uppmärksammat Djupvik. Vi anlände dit kl. 13.00. Härifrån gjorde vi en trekvarts timmes promenad över berget upp till Getakasberg där man har låtit uppföra en trevlig restaurang. På vägen upp mot denna restaurang passerade vi Geta grottor.



Duktigt svettiga efter vandringen över berget återvände vi så till våra båtar i Djupvik, för att efter ett snabbt bad hissa segel. Vinden lade av allt mer och vid nordändan utav fasta Åland låg havet fullständigt platt och vi gick med hjälpmotor vidare mot Saggö.



Saggö blev på något sätt en höjdpunkt på vår Ålandssegling. Efter en vild surströmmingsskiva på hällarna vid en vacker Saggöflad besökte vi så nästa dag Saggös nordsida, beryktad för sina vackra klippformationer. Här ligger hela nordhavet vresigt på och klipporna stupar från trehundra meter upp på land i en flack båge ut mot havet. Denna kärva, sterila natur påminde ö osökt om ett ökenlandskap.

15.30 gick vi ut mot Ramsö som enligt Sjöbjörnarnas beskrivning hade en utomordentligt vacker natthamn. Vi anlöpte hamnen vid 18-tiden men blev upplysta av en privatperson att detta var e privat mark. Han angav sig vara svåger till ägaren av ön och då vi tyckte att hans uppträdande inte var vidare gästvänligt, beslöt vi oss för att lämna Ramsö och gick vidare till Tengsödaviken. Detta var det enda tillfälle under hela Ålandsseglingen då vi uppfattade ortsborna såsom ogästvänliga. Gästfriheten på Åland upplevde vi annars som helt fantastisk.

Onsdagen den 23 bjöd på en frisk sydvästlig vind och vi länsade ut ur Tingsödaviken och lade oss på en sträckbog upp mot Kaskär, Bokholm och Bergöklubb. Efterhand vi lovade mer sydvart mötte vinden och vi fick lägga oss på en kryss mot Bomarsand. Vinden friskade i mer och mer och i en smal passage vid Bergökubb sprack bommen på Piona. Vi hade nu länsat så många dagar att vi hade glömt att sträcka upp bomliktet, varför bommen inte höll. Vinden var frisk men sagolikt varm. Vi kryssade enbart utstyrda i badbyxor. Detta var för oss Norrlänningar en alldeles ny upplevelse. Kl. 13.30 anlöpte vi Bomarsund som bjöd en mycket vacker hamn i Notviken.

Torsdagen den 24 gick vi ut kl. 10.30 från Bomarsund för att närmast nå Degerby på Degerölandet. Vi tog leden mellan Mickelsö och Lumparland och gick sydfaret ned mot Långnäsudd. Vi gick så ner mellan Björkö och Järsö och sökte oss ner i farleden mot Degerby. Den skärgård vi nu genomseglade var helt olik den norra och nordöstra. Här var öarna lägre och lummigare och påminde en del om Stockholms skärgård.

Efter en kort mellanlandning i Degerby seglade vi vidare för att söka natthamn på den vackra Sommarö på sydvästra Föglölandet. Vid insegling till Sommarö, följande "Sjöbjörnarnas hamnbeskrivning", gick Pilona hårt på grund och hade vi inte haft assistans av Cherie och Tekla, hade vi förmodligen fått bli där för natten.

Sommarö bjöd dock en alldeles utmärkt liten hamn skyddad för alla vindar. Vi lade ut våra nät och kröp till kajs, efter att ha limmat den spruckna bommen på Pilona.

Lördagen den 26 ägnade vi i huvudsak till Shoppingrund i Mariehamn, samt besök på den stolta fyrmastade barken Pommern. Vid fredagens krogbesök hade Bengt kommit överens med förre folkbåtseglaren Villy Svensson, som vi sammanstrålade med här i Mariehamn, att ställa upp till lördagens folkbåtssseglingar. Willy och Bengt gick ut med Tekla, utrustad med Pilonas stor och vann överlägset över alla finska båtar.

Kl. 11²⁰ passerar vi Utbådan där vi lägger oss på kurs 284° mot Svartklubbens fyr. Torsten passar på att ta ett ömt farväl av Åland genom att med Sin Cherie gå på grundet söder Utbådan. Han kom sig dock oskadd loss utan assistans. Strax efter kl. 14 har vi Gisslans fyr tvärs styrbord. Vi går med en fart av 5 knop och vinden har nu ökat något. Vi beräknar nå Svartklubben vid 5-tiden.

Efter komplettering av förråd måndagmorgon går vi åter norrut med kurs mot Eggegrund.

Vi anlöper Kråkviken sent söndag kväll och finner en fin plats vid gästbryggan längst inne i fiskeläget. Kråkviken visar sig vara en mycket skön och väl bibehållen Fiskehamn, kanske den allra vackraste som vi någonsin har sett under våra seglingar efter norrlandskusten. Man har här på ett pietetsfullt sätt vårdat sig om den gamla kulturen och låtit den nya bebyggelsen disciplinerat anpassa sig efter den gamla. Kråkvikens fiskeläger blev för oss en skönhetsupplevelse av stora mått. Vi vill verkligen rekommendera den till våra seglarvänner för ett besök.

Måndagen gick vi så via Hölliks fiskeläge upp till Kuggörarna.

Tisdagmorgonen bjöd på dimma, men Pia ombord bjöd i stället på färska hallon och nyhallstrad laxöring som vi tagit kvällen före. Kl. 13 lättar dimman och vi går ut för att försöka nå Sundsvall innan kvällen. 16.00 passerar vi Britas klack och har nu gått för en lätt ostlig till sydostlig bris med en genomsnittsfart av 4 knop. Vinden lägger av mer och mer och i höjd med Jettholmarna får vi ta till hjälpmotorn. Havet ligger blankt och platt och i den nedgående solen passerar vi så Lörans fiskeläge kl. 21 på kvällen. Radiomasten på södra berget blir för oss värdefull orienteringshjälp då vi i mörkret tar oss in till Vindhem. Efter 485 sjömil går vi så iland efter en semestersegling som gett mer av sommar, hav och segling än någon tidigare.

Med seglarhälsning!

Olov Lähdet

BEG. SEA-GULL

Har gått endast 50 tim.
Förlängd rigg, 5 hkr.
Tel. 0581/125 50.

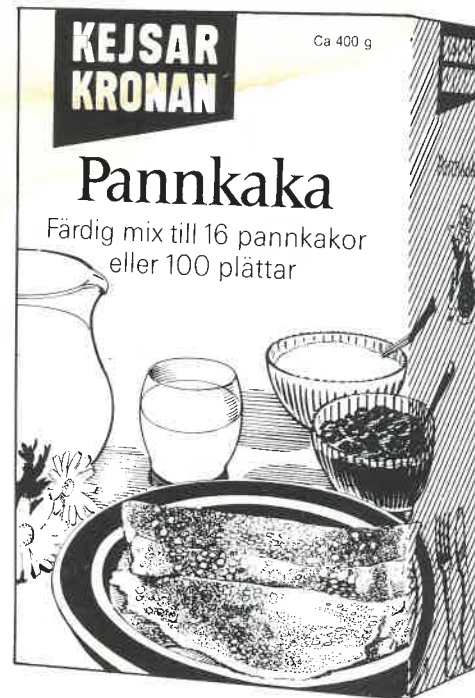
Christer Egnell

KEJSAR KRONAN

Ta med några paket pannkaksmix när du provianterar.

Tänk vad gott med nygräddade pannkakor.

Och nu när det är så lätt - tillsatt bara vatten och grädda dom frasiga i pannan.



Ett paket
Kejsarkronan
pannkaksmix
räcker till
ca 16 pannkakor.