

stressfri  
fritid  
med

**TOMOS 4**

—den trygga, starka,  
välkända fyrahästaren!

— med lång rigg  
idealisk för  
segelbåtar!

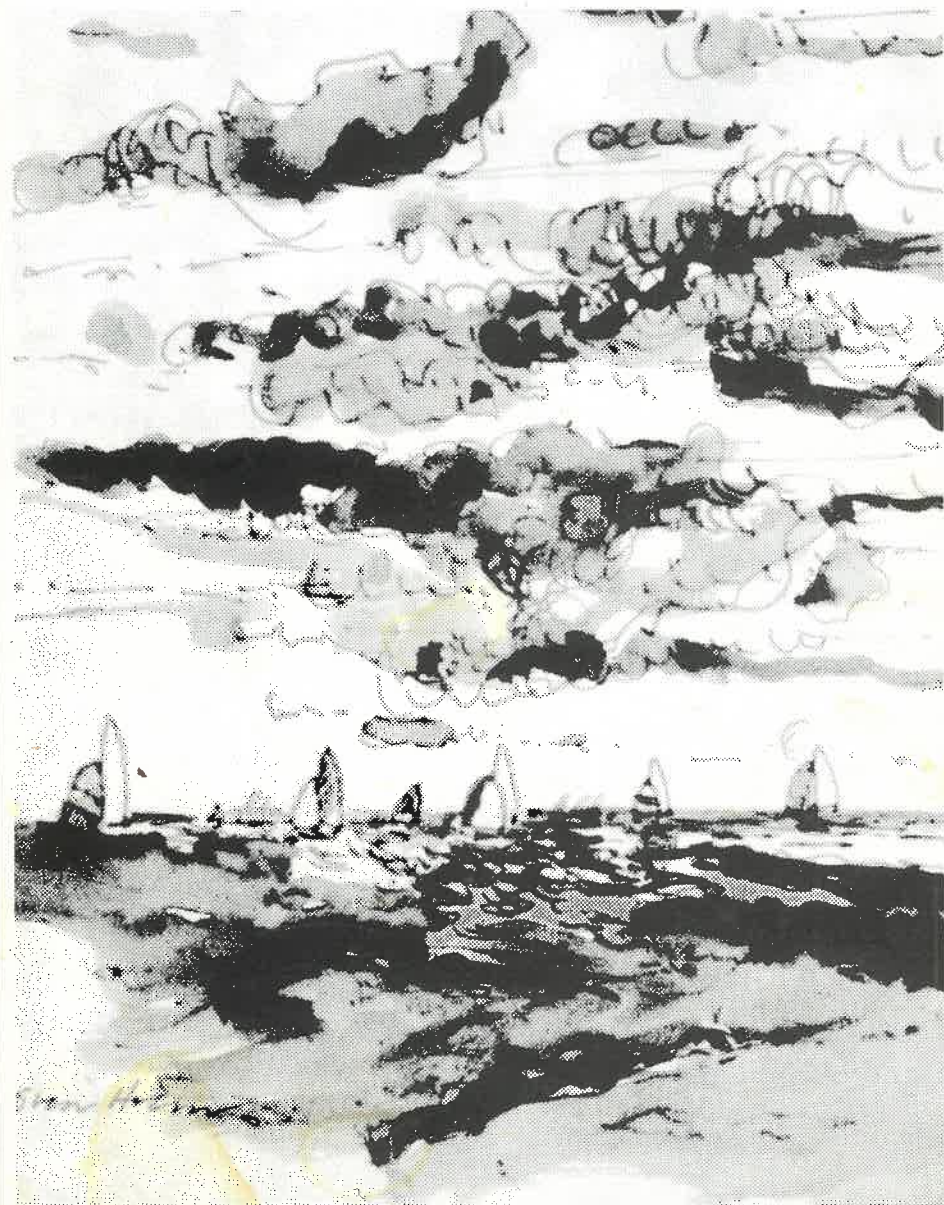


3 valfria propellrar,  
2 rigglängder, separat  
12 liters tank, eluttag för lanternor,  
styrbroms och många andra finesser.  
Väger bara 15 kg. Bra att ha som reserv  
i den stora motorbåten.

Generalagent för Sverige o Norge: **AB WELANDER & JOSEPHSON** Box 132 · 172 24 Sundbyberg 1  
Återförsäljare och service över hela landet.

# Folkbåtsnytt

Västkustens Folkbåtsklubb Sydkustens Folkbåtsklubb  
Ostkustens Folkbåtsklubb Bottenhavets Folkbåtsklubb 1971





**Service**  
**på 160 platser i landet**  
**är en av orsakerna**  
**till att välja**  
**båtförsäkring**  
**i Skandia**



SKANDIA



ORGAN FÖR SVENSKA  
FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Ordf. Nils Holmberg  
Kaptensgatan 5 A  
Nynäshamn  
Telefon 0752/124 89

Bliv medlem i någon av våra Folkbåts-  
klubbar så stöder Du utvecklingen av  
vår båt. Du frågar vad klubbarna gör?  
Vi tycker denna tidning ger Dig sva-  
ret. Var skall jag vända mig för att  
bli medlem? Du får här tips, som Du  
ej skall hålla för Dig själv utan sprida  
ut bland alla Nordiska Folkbåtsägare.

Bottenhavets Folkbåtsklubb  
Torsten Nilsson 060/15 91 48  
Högomsgatan 27 A  
852 52 Sundsvall

Västkustens Folkbåtsklubb  
Leif Leman 031/25 90 07  
Sörensgatan 6  
416 79 Göteborg

Ostkustens Folkbåtsklubb  
Sven Holm 08/69 46 16  
Lorensbergsgatan 1  
117 33 Stockholm

Syd kustens Folkbåtsklubb  
B. Kollind 040/58 981  
Barsebäcksgatan 58  
216 20 Limhamn

Redaktör: Bo Sjöbergh 08/80 19 56 63 43 73  
Alviksvägen 5 161 36 Bromma

## Seglarsäsongen

Visst kan man bli hemmablind, men jag tror inte att jag har fel när jag siar om att Folkbåten kommer att ytterligare förstärka sin plats i Nordiska vatten som en mycket bra familje- och kappseglingssbåt. Bakgrunden till denna filosofi är att jag som medarbetare i Ostkustens styrelse samt som redaktör i Folkbåtsnytt, fått en inblick i båt världens organisationer och medlemmar. Utan att ta i är min uppfattning att Folkbåtsorganisationerna här i Sverige, Danmark och Finland fungerar mycket väl. Visst kan det ibland upptäckas att det är en enorm tröghet i besluten, men samtliga organisationer arbetar i tron för Folkbåtens bästa.

Det bästa som hänt under säsongen är utan tvekan införandet av spinnaker. Folkbåten har därmed tillgodosett nyrekryteringen bland de yngre besättningarna på kappseglingssbanorna.

Det gamla argumentet att spinnakern är för dyr och att den därför inte skulle passa in i Folkbåtens grundfilosofi stämmer inte idag! Väger man kostnaden mot den konkurrenskraft som man tillför Folkbåten gentemot andra klasser, är denna kostnad i högsta grad motiverad. (Pengarna får skepparen säkert igen om han säljer sin båt.)

En annan huvudanledning till att jag tror att Folkbåten kommer att behålla sin konkurrenskraft är den mycket viktiga faktorn, andrahandsvärdet. Jag har på skoj följt utbud och efterfrågan i de största Folkbåtsdistrikten här i Sverige. Jag har gjort det genom att följa lokalpressens annonser. Generellt sett är det ingen annan entypsbåt som håller sitt värde så väl.

En väl skött Folkbåt är idag praktiskt taget en investering.

Kan vi få ett bättre bevis på Folkbåtens popularitet!

Bo Sjöbergh

# Folkbåten fyller 30 år



Det är i år 30 år sedan man beslutade att bygga Nordiska Folkbåten. Redaktionen på Folkbåtsnytt har bläddrat i Till Rors för att få lite bakgrund till de tankar som mynnade ut till Folkbåten. Förhistorien till utlysningen av konstruktionstävlingen för Folkbåten är denna.

År 1940 väckte herr C G Fast i Göteborg ett förslag om en gemensam nordisk entypsbåt i storleken 30 kvm. Frågan blev emellertid bordlagd, då man inte var på det klara med hur den skulle angripas. Året därpå, på det Skandinaviska seglarmötet, framförde Sven Salén tanken att man skulle skapa en billig folkbåt, gemensam för hela Norden. Storleken skulle vara ca 18-20 kvm och alltså ha betydligt mindre dimensioner än den tidigare nämnda. Seglarmötet ansåg att denna idé förverkligas genom utlysande av en konstruktionstävling. Vid ett sammanträde mellan Nordens konstruktörer i Stockholm beslöts också att en sådan tävlingsinbjudan skulle gå ut. Förslagen skulle vara inlämnade till bedömning den 15 maj 1941. Man blev dock senare tvungen att skjuta på tiden då det kommer inte mindre än 59 olika förslag. Från Sverige kom det 29, Danmark 17, Norge 12. Från Finland kom det bara ett förslag. Detta material granskades av en kommitté bestående av: professor Karl Ljungberg, skeppsredare Sven Salén, direktör Svante Forster. Från Danmark, apotekare Niels Benzon, herr Gerhard Rönne samt baron E. Wedell-Wedellsborg. Från Finland, ingenjörerna Gunnar Stenbäck, Eric Nummelin och Gunnar Jakobson. Namnen från den norska gruppen har Folkbåtsnytt ej kunnat erhålla. Efter kommitténs bedömning av förslagen enades man att inget av de insända förslagen kunde berättiga till ett första pris. Två förslag, nämligen det danska från Knud Olsen och det svenska från Jac. M. Iversen ansågs komma nämndens intensioner närmast och fick därför tillsammans dela 2:a och 3:e pris.

Man beslutade att herrarna Ljungberg, Wedell-Wedellsborg och Stenbäck skulle utarbeta riktlinjer för precisering i vilken mån de två förslag från Danmark, Svane och Sverige Vega II skulle kunna utnyttjas och omarbetas. Sedan skulle uppdraget gå till en fackman som på basis av detta skulle utarbeta den definitiva ritningen och beskrivningen av den Nordiska Folkbåten. Förslaget skulle alltså vara Skandinaviska Seglarförbundets gemensamma förslag och inte bindas med något särskilt konstruktörsnamn.

Samma år byggdes den första Folkbåten nere på Arendalsvarvet i Göteborg. Båten var en lottbåt från KSSS. Segelklar kostade Folkbåten då 3.000:- kronor.

## Eskadersegling -71 till Finland

Att segla i Finland är något en folkbåtsskeppare inte får missa. I Finland finns ca. 300 folkbåtar. Båtar som verkligen används till kappsegling i långt större utsträckning än här i Sverige. På Hangöregattan, då vi förra gången var över och gästade, var 59 båtar anmälda.

1971 års eskader samlas i Granhamn fredagen den 2 juli för avsegling tidigt lördag morgon. Onsdag morgon den 7:e måste vi vara framme i Hangö. Det blir då bogsering till "landskampen" 8 juli vid Vormö i Porkkala-arkipelagen.

Björn Westerlund, chef för Nokia-koncernen i Finland, står här som värd.

Vi seglar om en av Sven Salén till NJK donerad pokal. Pokalen är evigt vandrande. Seglingen ska turvis seglas i Finland och Sverige. Arrangörer i Finland är NJK och i Sverige KSSS. Maximalt antal båtar per dag är 10. Minst 2 delseglingar, högst 4. Särskilda stadgar för dessa seglingar har upprättats.

Blir vi så många i eskadern som vi hoppas, får väl någon form av rankinglista upprättas för att få fram vilka som kommer att delta.

Tillbaka till Hangö blir det åter bogsering. Där bör vi vara med på Hangö Udds Segelsälls kappsegling den 9:e. Den 10:e anordnas på samma plats Ekenäs Segelsällskap en segling och den 11:e avslutas med en segling anordnad av Hangö Segelförening.

Vill man sedan kappsegla mer på den finska sidan går det bra i Åbo den 15 - 18 och i Mariehamn den 23 - 25.

Vi hoppas dock att även icke kappseglande båtar ska delta i eskaderseglingen och få uppleva den finska skärgården och den finska gästfriheten.

Kanske finns det även skeppare som kan tänka sig att gasta en eller flera seglingar.

Förfrågningar kan ställas till Sven Holm, tel. 69 46 16

Väl mött vid Granhamn!



# Nu behöver ingen frysa på sjön.

Bombardier Ltd från Kanada kan verkligen det här med att hålla värmen. 1968 utförde man en snöskoter-expedition till Nordpolen för att verkligen testa overaller och annan utrustning under arktiska förhållanden. Och testen visade att overallerna mycket väl klarade av sträng kyla och vind.

Idag köps dessa overaller mer och mer av seglare som upptäckt att äntligen finns det en smidig, bekväm overall som är torr och varm. Overallerna är tillverkade i ett effektivt vattenfrånstötande material och är forrade med varmt och gott "lurv" på insidan. De har en stark och enkel blixtlåsanordning. Man öppnar dem helt enkelt från topp till tå. Ski-doo-overaller finns i tre färger, gul, blå och svart. 3 storlekar i både dam och herr. Overallerna kostar från 340:- inkl. moms. Skriv till oss så ber vi Er närmaste återförsäljare att kontakta Er.

Overallerna kostar från 340:- inkl. moms.

**Bombardier AB** **Ski-doo**  
Strandvägen 47. 114 56 Stockholm.

Klipp ut och sänd in denna kupong så sänder vi Er mer information.

Namn \_\_\_\_\_

Adress \_\_\_\_\_

Postnr \_\_\_\_\_

Postadress \_\_\_\_\_



## Ändringar i klassbestämmelserna

Under de senaste årens möten mellan de Nordiska Folkbåtsförbunden har spinnakerfrågan alltid varit aktuell. Många försök har gjorts att få fram en enhetlig spinnaker. Även på klubbträffar har inställningen till spinnakern fortlöpande pejplats. Att få in svar på skriftliga förfrågningar har dock visat sig vara svårt.

Vid Svenska Folkbåtsförbundets möte den 19.2.71 var frågan åter uppe. Det visade sig då att Väst kustens-, Sydkustens-, Ost kustens- och Bottenhavets Folkbåtsklubb, alltså samtliga, röstade för ett förslag där spinnakern skulle utformas enligt danskt och finskt mönster. Detta innebär att den i stort sett är oförändrad till nu gällande klassbestämmelser.

Vidare beslöts att man under 1971 ska provsegla så mycket som möjligt med spinnaker. Resultatet av dessa seglingar kommer att penetreras vid ett möte, som de Nordiska Folkbåtsförbunden ska ha i oktober 1971 i Köpenhamn. För Sveriges del gäller det att kunna använda spinnaker vid SM -72.

Under seglingssäsongen är det bra om medlemmarna lämnar sina synpunkter till respektive klubbstyrelser.



Följande bestämmelser för spinnaker ska gälla:

Spinnakern ska vara tillverkad av duk med en vikt av minst 50 g/m<sup>2</sup>. Den ska bestå av två plana halvkor. Mittsöm ej obligatorisk. Spinnakern bör vara försedd med 38 cm höga kappseglingsnummer i enlighet med IYRU kappseglingsregler.

Längden av spinnakerns stående lik ska vara högst 700 cm och minst 670 cm. Då seglet är dubbelvikt längs centrumlinjen med stående liken mot varandra och plant utbredd får bredden, mätt vinkelrätt mot diagonalen mellan toppklamp och centrumlinjens nedre ände, på intet ställe överskrida 220 cm. Bredden från en punkt på stående liken, belägen på 300 cm avstånd från toppklampens överkant och mätt på angivet sätt, får ej underskrida 160 cm. Inget mått på toppklampen får överskrida 80 cm.

Segel sydda före 1971 som håller de givna måtten, må godkännas.

Spinnakerbommens längd mätt från centrum av mast längs spinnakerbommen, då den är i vågrätt läge och vinkelrätt mot långskeppsriktningen, till yttre innerkant av klo får ej överskrida 200 cm.

Spinnakerns fallblock ska fästas högst 660 cm över däck och högst 3 cm ut från mastens framkant.

Endast en spinnaker får användas vid samma kappsegling.

Under "Däck"

Däcket ska klädas med vävd duk eller syntetiskt material med en minimivikt av 240 g/m<sup>2</sup>.

Under "Ruff"

Beklädnad enl. ovan.

(Ruff och däck får nu alltså målas, bara man håller vikten/m<sup>2</sup>)

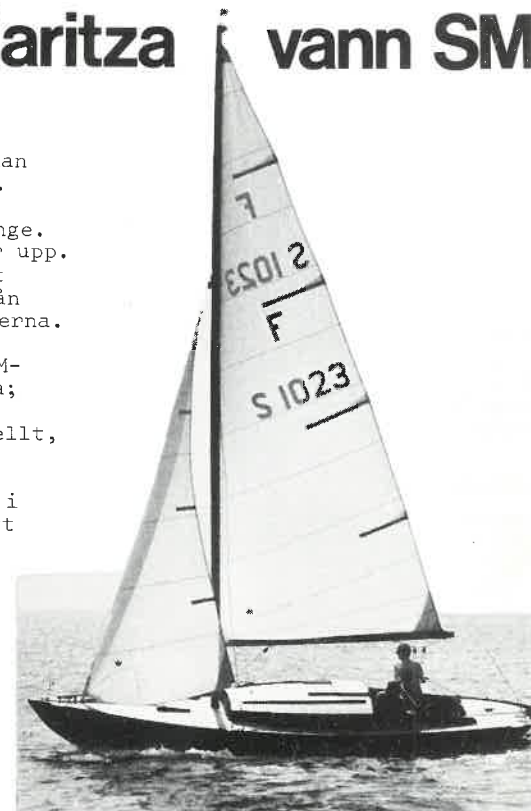
Det är nu tillåtet att använda gummiisnoddar i vanten för att stabilisera slacket i lå vant.

Angående mätning av segel:

De internationella mätningsreglerna, se IYRU:s årsbok 1969, ska gälla för Nordiska Folkbåten.

## F/S 1023 Zaritza vann SM

1970 års SM hölls av Nyköpings Segelsällskap. Seglingarna gick på havsbanan utanför klubbholmen Broken. Banan var lagd mellan Lillhammarsgrund och Hävringe. I årets SM ställde 61 båtar upp. Speciellt glädjande var det stora antalet deltagare från Västkust och Öresundsregionerna. Arrangemangen ute på banan var mycket bra. Och som SM-vinnaren, Bengt Kilsäter sa; "jag har kappseglat mycket internationellt och nationellt, men aldrig har jag varit med om så perfekt lagda startlinjer". Nss invigde i samband med seglingarna sitt nya fina klubbhus. Detta fungerade utmärkt både på dagarna, då fruar och barn hade möjlighet att komma under tak från regn och rusk, som på kvällarna när det äts och "efter-snackades". Tyvärr hade inte klubbén hunnit ordna med telefon till klubbholmen, varför många var tvungna att åka till fast landet för att ringa.



Tisdag 14/7

Första dagens seglingar blev jobbiga både för rorsmän och gästar. Sjön gick krabb och vindstyrkan höll sig mellan 5 och 8 sek./m.

Så gott som samtliga båtar låg fint framme när första startskottet gick. På första kryssbenet ner mot Hävringe delade fältet upp sig i två grupper. Det större slog utåt. Vid märket visade det sig att fältet som hade slagit mot land hade valt den bättre vägen. Kalmarbåten Ylva var första båt. På de bägge slörarna blev det ingen förändring i täten. Men på andra kryssen hände det saker. Ylva tappade plötsligt höjd och rundade som sjunde båt. Ledningen övertogs strax före märket av Göran Olsson från Karlskrona. Tvåa var H. Möller från Göteborg. Dessa båtar hade legat trea och fyra tidigare. På länsen och sista kryssen förändrades inte ställningen utan Karlskronabåten fick skottet.

Första seglingens resultat:

1) Violetta, 2) Vindlek, 3) Zaritza, 4) Ylva

Inför den andra starten började vinden öka. Besättningarna hann byta om till torra kläder och få i sig en macka och öl innan starten gick. Den här gången blev starten ojämn och tyvärr förekom det också tjuvstarter. Vindlek, som låg tvåa efter första seglingen,



*Rolly Tasker*



# Tävlingssegel i toppkvalitet!

## Ännu hinner du beställa seglen för 1971 års säsong.

**ROYAL TRADING COMPANY LTD. AB**  
KUNGSGATAN 28 • 111 35 STOCKHOLM TEL. 08/10 05 79/51

uppmärksammade inte sin tjuvstart och blev diskad. Synd för Göteborgaren, då de kom tvåa i mål. Även i den här seglingen tog Ylva ledningen. Hon höll också den placeringen i mål och vann klart före Nisse Holmberg, Pladask II från Nynäshamn. Andra seglingen var mera chansartad än den första. Under andra kryssen möjade vinden lite för att sedan öka. En vindkantring mot syd på sista kryssen ställde också till trassel för besättningarna.

Andra seglingens resultat:

1) Ylva, 2) Pladask II, 3) Zaritza, 4) Minerva

En summering av första dagens seglingar visade att flera av huvudfavoriterna låg väl framme. T. Johansson ledde. Andra favoriter som låg bland de tio bästa var Sven Holm, Vikingarna, B. Lindahl från Malmö. Sven hade dock en protest mot sig från den andra seglingen. Göran Olsson, Karlskrona, som vann den första seglingen hade också en protest på halsen.

Onsdagen 15/7

Andra dagens seglingar blev inte så chansartade som den första. Det blåste stadigt mellan 6 och 8 sek.m. utan några egentliga vindkantringar. Starterna under andra dagen blev mycket röriga. Tre båtar blev diskade, däribland Ylva från Kalmar.

Tredje seglingen vanns suveränt av Göteborgaren Karnefors. Han ledde från start till mål. För övrigt var det Göteborgarnas dag. Två båtar från "Götet" gick in efter Karnefors.

Tredje seglingens resultat:

1) Zorina, 2) Matilda, 3) Vindlek, 4) Violetta. Bengt Kilsäter kom sjua.

Den fjärde seglingen leddes till en början av Göran Olsson med Kilsäter på andra plats, bägge från Karlshamn. Efter kryssen och de båda slörarna gick Kilsäter förbi och Olsson halkade ner till fjärde plats. Kilsäter höll sin placering i mål. Karnefors, som vann dagens första segling, låg tvåa ett tag under andra kryssen och länsen men halkade ner till åttonde, medan Möller gick från tionde till andra plats i mål. En verkligt stark uppsegling.

Fjärde seglingens resultat:

1) Zaritza, 2) Vindlek, 3) Lovisa, 4) Millborn

Torsdag 16/7

Inför sista dagens seglingar kunde mycket hända. I princip var det tre båtar som kunde ta SM-segern. Nämligen Kilsäter, Olsson och Möller. De båda sista hade dock ett handikap då de hade var sin diskning på halsen. Det gjorde att de redan hade "avverkat" den sämsta placeringen vid sammanräkningen.

Sista och avgörande seglingen blev tyvärr mycket chansig. Vindstyrkan vid start var omkring 2 sek.m. Seglingen blev mycket långdragen. Första båt över linjen hade över fem timmar på sig att gå runt banan.

Starten blev mycket nervös. Båtarna kunde inte hålla sina positioner i den svaga vinden, varför omstart beordrades. I omstarten för-

svann Olssons chanser till en framskjuten placering. Han gick över linjen för tidigt och gick inte tillbaka, han blev därför diskad. Så vad hjälpte det att han kom i mål som tvåa efter en mycket fin segling. Nu var det bara Möller och Kilsäter kvar i striden om SM-segern. Möller kom iväg fint i starten medan den kallt seglande Kilsäter tog det försiktigt. Efter första kryssen låg Göteborgaren på fjärde plats medan Kilsäter rundade som fjortonde. På de två följande slörarna började Karlshamns-besättningen klappjakten. Vid nästa märke låg båten på nionde plats. Möller behöll sin fjärde. Efter andra slören var den inbördes ställningen, Möller femma, Kilsäter sjua. På nästa kryssen avgjordes striden. Kilsäter kom högre i vind och passerade Möller och vid märket låg han före. Göteborgarna hade i drygt halva seglingen varit Svenska mästare, men nu tog Kilsäter titeln. Han gick i mål som trea, medan Möller tog en sjunde plats.

Det var en mycket välförtjänt Kilsäter som vann. Besättningen gjorde en topprestation under sista seglingen i det mycket svårseglade vädret. Både deltagare och funktionärer var helt övertygade om att årets SM-vinnare var värdiga segrare.

Femte seglingens resultat:

1) Minerva, 2) Alma, 3) Zaritza, 4) Pladask II

Bo Sjöbergh

## Resultat SM

Prislista för SM-segling i folkbåtsklassen den 12 - 16 juli 1970 ordnad av Nyköpings Segelsällskap.

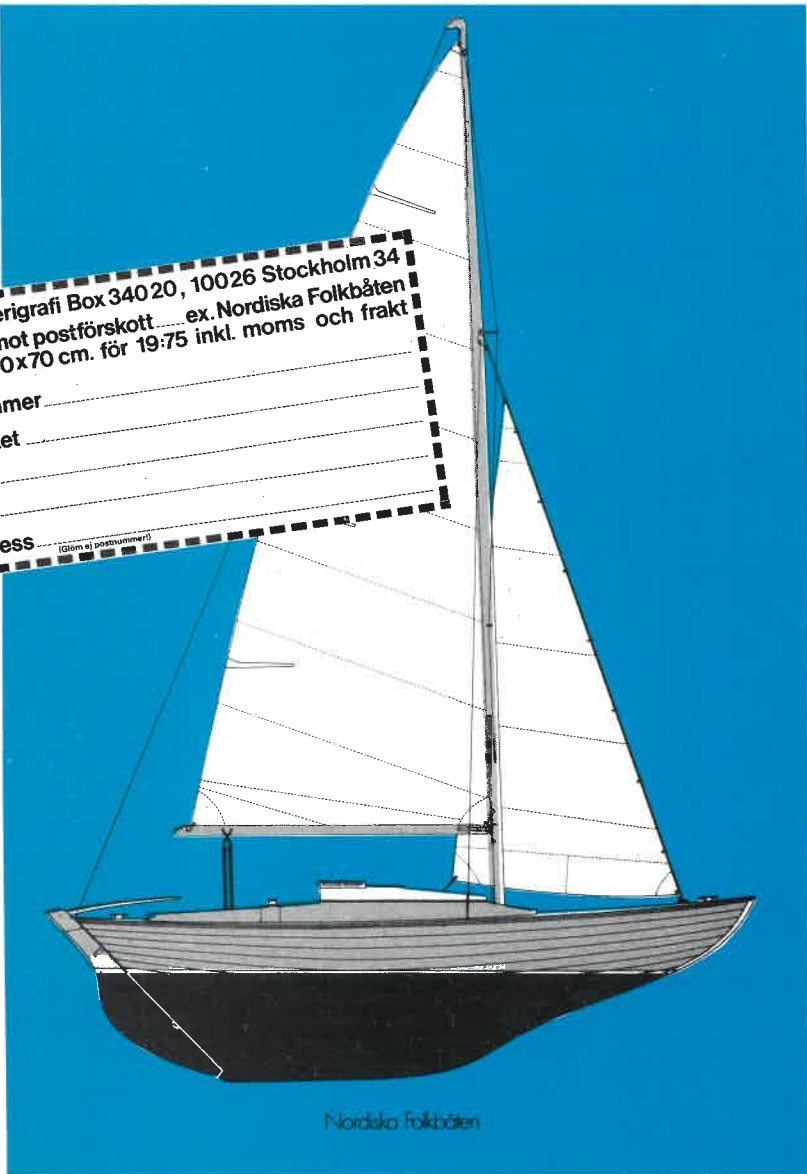
1. Nr.	1023	Zaritza	B. Kilsäter	10	Karlshamn SS
2.	597	Vindlek	H. Möller	14	Göteborgs FK
3.	836	Minerva	B. Lindahl	16	Malmö SS
4.	855		M. Millbourn	20	Göteborgs KSS
5.	771	Pladask II	N. Holmberg	21	Nynäshamn SS
6.	712	Zorina	H. Karnefors	31	Hjuvik BK
7.	839	Berta	H. Andersson	42	Linköping SS
8.	261	Lovisa	R. Danielsson	44	Linköping SS
9.	848	Marina II	E. Egefors	48	Nynäshamn SS
10.	28	Thiani	B. Carlsson	56	Nyköpings ss
11.	232	Singoalla	L.B. Rylander		Oxelösunds SS
12.	867	Ylva	T. Johansson		SSV Kalmar
13.	844	Sopia	S. Holm		Vikingarna SS
14.	1119	Hulda	C. Bäckström		Sundsvall SS
15.	498	Matilda	R. Uden		Göteborgs FK
16.	104	Stina	L. Widlund		Bråviken SS
17.	400	Mädi	A. Öhman		Käppala BS
18.	1007	Sjutusan	P. Jensing		Vikingarnas SS
19.	954	Violetta	G. Olsson		Karlshamn SS
20.	919	Relax	I. Hedqvist		Nynäshamn SS
21.	539	Marina I	I. Linne		Nynäshamn SS
22.	551	Myra	O. Svensson		SS Roxen
23.	1088	Alma	H. Danielsson		Westerviks SS
					Vikingarna

# Du får ditt eget nummer i seglet!

Nordiska Folkbåten fyller 30 år. Vi erbjuder alla skeppare ett trefärgstryck i format 50x70 cm. med eget nummer i seglet för 19:75 inkl.moms och frakt

Till W&H Serigrafi Box 34020, 10026 Stockholm 34  
Sänd mig mot postförskott ex. Nordiska Folkbåten  
i format 50x70 cm. för 19:75 inkl. moms och frakt

Segelnummer \_\_\_\_\_  
Nationalitet \_\_\_\_\_  
Namn \_\_\_\_\_  
Adress \_\_\_\_\_  
Postadress \_\_\_\_\_ (Gör om ni postnummert)



## Från Västkustens horisont

Göteborgs Folkbåtsklubb fick ny ordförande vid sitt ordinarie höst-sammanträde. Tore Wikman efterträddes då av Leif Lehmann. Tidigare ordförande har under 15 år varit Wille Hellman, som i sin tur efterträddes av Arne Loid, följd av Tore Wikman. Ny i styrelsen blev Jan Plantoft och till vice ordförande valdes Bengt Hansson

Styrelsens utseende sålunda: Ordförande Leif Lehman, vice ordförande Bengt Hansson, Kassör Klas Wikman, Sekreterare Allan Lundquist, vice sekreterare Jan Plantoft, Klubbman Lars Hesslind.

## Folkbåts-DM

Folkbåts-DM avgjordes den 13 - 14 juni på den olympiska havsbanan utanför Riseberget. Det blåste omkring 6-8 m/sek. bägge dagarna och rådde ganska måttlig sjöhävning, seglingarna gick därför mycket snabbt. Mästare blev Hans Karnefors.

Slutresultat: 1) Zorina, Hans Karnefors, Hjuvik, 4 poäng 2) Johanna, Lars Hesslind, 6p. 3) Alida, Lennart Claesson, 8p. 4) Daimon, Jan Plantoft 5) Filur, Gert Smith 10p. 6) Curtis, Tore Ström, 17p. 7) Cimbra, Thomas Hansson, 18p.

## Marstrandsregattan

9/7 Första dagen bjöd på sol, dis och en 5 meters sydost samt en mycket stark ostgående ström. Efter en tid slog vinden snabbt över till väst, friskade och ställde till med betydande ommöbleringar i ordningsföljderna. Några få förutsåg denna vindkantring. Den åstadkoms av ett litet, redigt svart och koncentrerat åskväder i väst när båtarna kom slörandes från Nordkråkan, rundade vid Pater Noster för att kryssa tillbaka till Nordkråkan.

En verkligt fräck start för babords halsar gjordes den första seglingsdagen av Jarfelt/Wennström i folkbåten Extrem. Det var en första klassens rövarchans i 20 båtar stort startfält. Men i fortsättningen gick det inte så bra, Extrem kom på 18:e plats.

10/7 Andra regattadagen blåste in. Man var ute och kände litet på fjorden och det fick räcka.

11/7 Frisk vind, ren och fin segling

12/7 Fjärde dagen blåste också den in och Åke Bäcker kunde förrätta en middagsprisutdelning i sol medan vindarna sjöng i många hundra nakna riggar. En och annan drake, IF-båt eller folkbåt försökte ta sig hem till Göteborg. Men när man kommit klar Södra Strandverket och mötte den tunga vittoppade sjön, och när storseglet, berövat på fyra rull och med hela mastliktet häftigt böljande, vräkte ned båten så långt hon tålde - då seglade man in igen.

Marstrandsregattan blev således stympad genom att 2 dagars segling inställades.

### MARSTRANDSREGATTAN 9 JULI

Folkbåtar: 1) Ulf Nyberg, 2) Tore Ström, 3) Lars Hesslind, 4) Claes Amundin, 5) Patrick Wennerström, 6) Lennart Claesson, 7) Jan Åke Ahlgren, 8) Peter Goldbäck/Löwe, 9) Claes Ahlgren, 10) Hans Åke Bock, 11) Mogens Willumsen, 12) Klas Wikman, 13) Kenneth Magnusson, 14) Bengt Johansson, 15) Vigo Gustavsson, 16) Lennart Tornell, 17) Hans Vedin, 18) Jarfeldt/Wennerström.

#### MARSTRANDSREGATTAN 11 JULI

Folkbåtar: 1) Lars Hesslind, 2) Lennart Klason, 3) Tore Ström, 4) Klas Wikman, 5) Peter Goldbeck/Löwe, 6) Ulf Nyberg, 7) Mogens Willumsen, 8) Hans Åke Bock, 9) Patrick Wennerström, 10) Jarfeldt/Wennerström, 11) Hans Vedin, 12) Kenneth Magnusson, 13) Claes Amundin, 14) Claes Ahlgren, 15) Vigo Gustafsson.

#### MARSTRANDSREGATTAN SAMMANLAGT

Lars Hesslind	GKSS	4 p.	Claes Amundin	ÖKK	17 p.
Tore Ström	HjBK	5	Mogens Willumsen	GKSS	18
Ulf Nyberg	GFK	7	Claes Ahlgren	SSS	23
Lennart Carlsson	HjBK	8	Kenneth Magnusson	KKF	25
Peter Goldbeck, Löwe	TKK	13	Hans Vedin	Gullm.SS	28
Patrik Wennerström	GFK	14	Jarfeldt/Wennerström	HjBK	28
Klas Wikman	GKSS	16	Vigo Gustafson	GFK	30

## Rorsmanspokalen

En annan kul upplevelse var Göteborgs Folkbåtsklubbs två seglingar om Rorsmanspokalen i allt annat än vackert väder. Strömmar och vindar gick litet hur som helst och när så Tore Wikman och Arne Loid "klockat" in 39 båtar under första seglingen och var på väg från tribunen för en macka - så kom en protest från den trettionionde båten, 148 Septima, seglad av Viggo Gustavsson. Orsaken var att hans protest var grundad på att hans båt var den enda som hade rundat ute vid Rödskärsbådan på rätt sätt. Vid mackan på restaurangen beslöt en klok seglingsnämnd diska hela fältet. Detta innebär att sista båt i mål vann.

Tyvärr fick folkbåtsklubben litet mer otur i den andra seglingen då väder, vind och strömmar var så irrationella att knappast någon rättvisa stod att finna. Seglingen fick avbrytas med Jan Plan-toft i ledningen men sammanlagt blev det Viggo som tog hem pokalen. Följa Viggo, skulle man vilja säga som ett gott råd. Folkbåts-seglarna är ett härligt och humoristiskt gäng. Tro inte att det fanns några sura miner efter dessa två s.k. seglingar. Jo, många tyckte nog synd om Hasse Karnerfors et consortes som under den första etappen ledde så överlägset.

## Resultat

1) 148 Septima, Viggo Gustavsson 27p. 2) 818 Daimon, Jan Plan-toft 50p. 3) 247 Boggie, Ulf Nyberg 51p. 4) 712 Zorina, Hans Karnerfors 52 p. 5) 1159 Jehu, Patrik Wennerström 53p. 6) 928 Spelevink, Kent Olofsson 54p. 7) 762 Gipsy III, Reine Engelin 55p. 8) 888 Minerva, Klas Wikman 56p. 9) 597 Vindlek, Hans Möller 57p. 10) 1106 Filuren, Urban Kollberg, 11) 408 Wilma, Mogens Willumsen, 12) 567 Zaphir, Bengt Johansson, 13) 755 Johanna, Lars Hesslind, 14) 605 Extrem, Bengt Jarfelt, 15) 386 Siesta, Ingemar Carlander, 16) 948 Ragata, Sven Thuresson, 17) 483 Spillran, Leif Lehmann, 18) 929 Pixie, Eive Hedlund, 19) 856 Chic, Royne Moberg, 20) 896 Lawin, Lars Winroth, 21) 270 Ratata, Anders Gustavsson, 22) 457 Alida, Lennart Claesson, 23) 760 Misslur, Hans-Åke Book, 24) 658 Anika, Harry Andersson, 25) 984 Malou, Bengt Hansson, 26) 898 Folke, Peter Härden, 27) 697 Shandy, Rune Andreasson, 28) 668 Salta Krus, Björn Klock, 29) 1164 Phytton, G. Olofsson, 30) 498 Matilda, Roland Udén, 31) 237 Charad, B.G. Johansson, 32) 278 Snappy, Lars Linder, 33) 714 Bullan, Lennart Thornell, 34) 1132 Drabant, Lein Zackrisson, 35) 995 Partnership, P.O. Christensson

# Mästersömmare -riggmästare



## SKARVENS segel&rigg AB

Färdigt "spinnakerpaket" för Folkbåten. Folkbåtsställ i Terylene, Dacron medium eller Dacron carolon finish (mjuk). Specialitet: rostfria riggar med ändstyckebeslag. Tiltalande priser.

BOX 53 - 651 02 KARLSTAD - TELEFON 0541/846 67



# Från Sydkustens horisont

Många av Folkbåtsnyttts läsare kanske undrar över vad Sydkustens Folkbåtsklubb är för något. Förklaringen är helt enkelt den att Öresunds Folkbåtsklubb bytt namn under verksamhetsåret och nu heter just Sydkustens Folkbåtsklubb. Ett namnbyte har länge diskuterats i klubben, då det föregående namnet var ganska lokalfärgat. Behovet av namnbytet har ökat allteftersom vi har haft glädjen att kunna värva allt fler medlemmar från Skånes ostkust och från Blekinge. Det har dock varit svårt att enas om ett bestämt namn. Bl.a. har påpekats att sydkusten egentligen är kuststräckan mellan Falsterbo och Sandhamnaren. Till slut fick dock en omröstning bland medlemmarna avgöra namnfrågan och där fick förslaget "Sydkustens Folkbåtsklubb" en stor majoritet av rösterna.

Styrelsen har tyvärr en sammansättning som gör att Malmöseglarna klart dominerar. Detta är dock inte självförvällat, utan beror helt på svårigheterna att få avsides boende medlemmar att komma till årsmöten och styrelsesammanträden.

Värmötet 1970 hölls i Simrishamn den 22 maj. De viktigaste frågorna var namnbytesfrågan och införandet av en rankinglista för folkbåtsseglarna. Skånes Seglarförbund satte upp ett vandringspris åt den högst rankade för året.

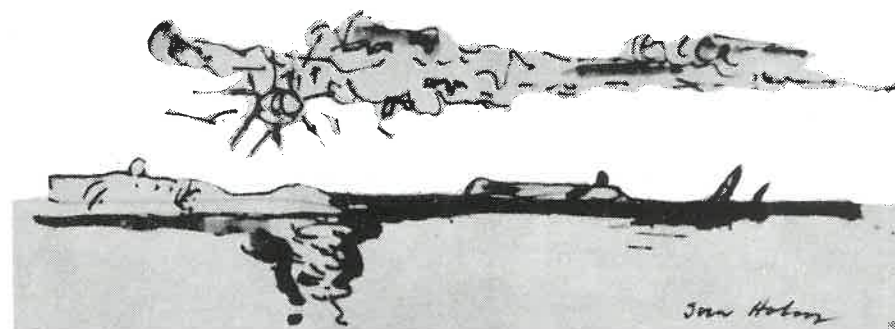
På årsmötet i Limhamn den 6 november kom tyvärr bara 11 medlemmar, vilket betydde att så gott som varje närvarande person blev vald till något. En något tragikomisk situation, vilken stämmer illa med det intresse för folkbåten som medlemmarna visar upp under segelsäsongen. Vi vill gärna passa på tillfället att här be våra medlemmar sluta upp bättre på kommande årsmöten.

Den 3 april 1970 hade vi nöjet att få agera värd för Svenska Folkbåtsförbundets årsmöte i Malmö och ännu mer hedrande för oss var att få agera värd för ett Skandinaviskt Folkbåtsmöte den 12 september 1970, där representanter för Sverige, Danmark, Finland och Tyskland var inbjudna. Ligger vi därtill att vi fått 1971 års SM i Nordisk Folkbåt till Limhamn och att vi i vår klubb har den nuvarande svenska mästaren, kan vi inte annat än glädjas åt den framträdande roll som vi här fått spela under året och se ljusst på framtiden för Sydkustens folkbåtsseglare.

Medlemsantalet steg i klubben under året. Inte mindre än 13 st. nya båtar inregistrerades. Klubben har nu 80 st. medlemmar. Man kan inte helt bortse från att vår satsning på en utställd båt på Malmö Båttutställning 1970 kan ha bidragit till medlemsökningen. Dansk Folkebåtsklub har för övrigt inspirerats att på årets båtutställning i Köpenhamn även reklamera för den Nordiska Folkbåten. Det är nog viktigt att vår båt får synas så mycket som möjligt så att den inte glöms bort av allmänheten.

Våra seglare går klart in för att nå toppen i svensk folkbåtssegling. Som ett led i denna strävan får man se det faktum att många folkbåtsseglare deltog i vinterkurser av olika slag. På Tyringe kurshotell hade Skånes Seglarförbund kurser i trimning, taktik, regler och meteorologi. Vi stod själva för en nyttig genomgång av kappseglingsreglerna förra våren och i vår ska vi diskutera taktik med tyngdpunkt på taktik i strömt vatten. Ett gott råd till alla SM-deltagare i år blir alltså: Följ oss!

Av sommarens seglingar väljer jag naturligtvis att nämna SM först. Klubben fick här sin förste SM-vinnare och det ska inte bli den sista! Om Bengt Kilsäter's bedrift och mera om blekingarnas segelsäsong skriver Alrik Bengtsson i en särskild Blekinge-rapport. Bertil Lindahl fick en meriterande 3:e plats, som vanligt får man kanske börja tillägga.



Även om B. Kilsäter och B. Lindahl är våra klart bästa seglare har priserna från sommarens seglingar fördelat sig på förvånansvärt många seglare. Skånsk Mästare blev således Nils Öberg, som är den bland Malmöseglarna som oftast förmår visa B. Lindahl akterspegeln. Ven Cup vanns av de skickliga bröderna Knutsson, som för övrigt seglar klubbens äldsta båt F/S 29. Ellhammars pokal vanns av B. Lindahl, men då ska tilläggas att Kurt Olsson, som är den nye ägaren till Sveriges "Miss Folkbåt" F/S 1065 Anncharlott, skulle ha vunnit om han inte diskats i sista seglingen av 1-minutsregeln. Folksams pokal seglade man om i hårt väder. En f.d. folkbåts-gäst, men numera solingssegelaren Kurt Blomgren, hade fräckheten att snuva övriga folkbåtsseglare på pokalen och det t.o.m. i en för dagen lånad båt. Det var märkvärdigt ont om folkbåtsseglare på bryggor och klubbhus ett par veckor framåt efter den nesan. I förra numret av Folkbåtsnytt skrev jag att B. Lindahl var ofin nog att som förste rorsman lägga beslag på vandringspriset i folkbåtsklassen i Saltholm Runt. Ofin därför att han själv skänkt priset. I år ställde han inte upp, utan gästarna fick kämpa ensamma. Men Minervas besättning är alltför bra rakt igenom och vann trots detta en meriterande seger i år med gästen R. Olsson som rorsman. Årets Saltholm Runt var det 4:e eller 5:e i rad som bjöd på irriterande svaga vindar. Banan går i en cirkelbana runt den danska ön Saltholmen och det blir en lång segling i så svaga vindar. I år vred sig dessutom den lilla vind som fanns en-vist kompassen runt så att varenda bog blev en kryss. Var finns den meteorolog som kan förklara ett sådant fenomen. Uppe i norra Öresund var liksom förr om åren Bengt Rosling den dominerande folkbåtssegelaren. Några av våra seglare deltog i Kieler Wochen och i guldpokalseglingarna i Taarbaek, men resultatet blev inte så där särskilt lyckade. Vid en summering av säsongens seglingar visade det sig att B. Lindahl blev den högst rankade. Därefter kom N. Öberg och K. Knutsson.

1971 års SM i folkbåt går alltså utanför Limhamn mellan den 13 och 17 juli. Vi hoppas kunna skicka ut inbjudningarna i början av maj. Det är vår förvisning att det ska bli seglingsmässigt förstklassiga banor, trots att strömmen ibland kan vara väl besvärlig. När det gäller servicedelen och komforten, vet vi att arrangemangen kommer att bli toppbra. Alla läsarna vet förmodligen vilken strålande hamn och klubbhus som Malmö Segelsällskap förfogar över.

Vi kan erbjuda gratis kranservice, mastkranar, restaurang, bastu, fina bryggor, stor parkeringsplats för bilar och husvagnar, närbelägen tältplats, hotell 200 m från hamnen, möjligheter för medhavda familjen att utmärkt följa seglingarna från Lernackens höjd, ligga och bada vid milslånga stränder eller delta i olika turistresor till Köpenhamn eller till skånska sevärdheter. Jag hoppas att allt detta ska locka många folkbåtsseglare från hela landet att komma till 1971 års SM i Limhamn. Vi räknar med ett starkt västkustgång, men hur blir det med ostkustseglarna? Alla ska väl inte till Finland! Kunde vi även få hit någon norrlänning, så skulle han få ett kungligt mottagande! SM-seglingarna lades ursprungligen så att de skulle passa ihop med Öresundsugen i Danmark. Senare har dock danskarna flyttat "ugen" till i början av augusti, vilket gjort att den inte längre passar så väl ihop med SM som vi hoppats på. I gengäld blir den desto intressantare för i år tänker man utlysa ett öppet Öresundsmästerskap för Nordisk Folkbåt i samband med "ugen". Vi rekommenderar våra egna sydkustseglare att mangrant delta i denna segling och rekommenderar våra övriga gäster under SM att stanna kvar till den 5 - 8 augusti då Öresundsmästerskapet går i Köpenhamn. Har ni inte tidigare seglat mot våra danska folkbåtsvänner, måste ni helt enkelt göra det. Av dem har vi alla mycket att lära. I anslutning till SM-et kan man även segla Hanöregattan på Bornholm den 6 - 9 juli och Bornholm Runt från Simrishamn den 29 - 30 juli.

Kommande årets segelsäsong för sydkustens folkbåtsseglare kommer att bli rekordartad. Det har nu gått så långt att trots att vi inleder säsongen den 23 maj i Limhamn och avslutar den 2 - 3 oktober i Danmark, så har vi fått ge återbud till några seglingsarrangemang då det inte finns några lediga veckor kvar att placera dem i.

Av denna rapport från Sydkustens Folkbåtsklubb framgår ganska klart att den Nordiska Folkbåtsklassen ännu inte har några större bekymmer här nere, utan snarare seglar i medvind. Vi har inte särskilt stor konkurrens från andra kölbåtar som starar, drakar, solingar osv. men IF båten har dock börjat att så smått få "fast mark" här nere, men utgör ännu inte något verkligt hot. Vidare är våra folkbåtsseglare insyltade i de flesta förbundssällskapens styrelser och vi har representanter i Skånes Seglarförbunds styrelse och kommittéer.

Men vi måste alltid se på hur utvecklingen kan komma att bli de närmaste 5 - 10 åren. Två saker har nog de sista åren legat folkbåten "i fatet". Det är för det första att båten inte har haft en spinnaker och för det andra att den inte får byggas i plast. Men i år har glädjande nog bestämts att vi ska få segla med spinnaker och målinriktningen är att vi även ska få tillstånd att kunna bygga den i plast. Två gånger har Skand. Seglarförbundet avslagit denna vår begäran på mycket dubiösa grunder. Nu måste de få känna att det finns en opinion bakom denna önskan, som kräver att få frågan positivt löst. När folkbåten får byggas i plast och dessutom har en trevlig spinnaker, tror jag att den kommer att möta en lika framgångsrik 30-årsperiod som vår båt i år lägger bakom sig.

Sydkustens Folkbåtsklubb  
Hans Sandborg /sekreterare/



  
**ÖRTENGREN SEGELMAKERI**  
erfarenhet av toppsegel

Skeppsbron 44 111 30 Stockholm Tel: 08/11 35 21

# Blekingerapport

Karlshamns segelsällskap har på senare år fått fram ett stort intresse för folkbåtsseglingen och vi har inte mindre än 14 båtar i denna klass. Alla är synnerligen aktiva och har deltagit i praktiskt taget alla våra kappseglingar den senaste säsongen, sammanlagt 26 st. inklusive våra trevliga kvällskappseglingar. Allt detta kan vi framförallt tacka Bengt Kilsäter för, vilken som ordförande i folkbåtssektionen lägger ned ett fantastiskt arbete på det rent administrativa planet. Att han även sköter kappseglandet med heder vet vi ju alla. Innan han övergick till folkbåt seglade han bl.a. stjärnbåt och snipe och med den senare blev han till och med trea på nordiska mästerskapen. Sedan 1966 har han seglat F/1023 Zaritza som byggdes på Vaggavarvet. Båtbyggare Hugo Ohlsson är känd för sina snabba folkbåtsbyggen och snabb kan man verkligen säga att Zaritza varit 1970.

Efter interna seglingar med mestadels Zaritza på första platsen, tätt följd av Violetta och Muu gick DM av stapeln i KSS:s regi. Segern gick till Zaritza, som därmed lade grunden till sin framgångsrikaste säsong. Violetta kom tvåa, Pepita, Pierina och Skorven höll sig också väl framme. Efter DM kom Hanöregattan i Kalmar, där Zaritza vann sammanlagt tätt följd av Violetta. Skorven med Alrik Bengtsson vid roret seglade som vanligt lugnt och säkert. Så följde SM i Nyköping och Zaritza fortsatte sin fantastiska segerserie med att segla hem SM-tecknet till Karlshamn. Bengt Kilsäter med gästarna Bo Johnsson och Karl-Gustav Nygren blev mycket värdiga svenska mästare. De andra Karlshamnsbåtarna Violetta och Skorven erhöll också hedersamma placeringar.

På KSS:s höstmöte tog Zaritzas besättning hem nästan alla "bucklorna". Som kronan på verket erhöll Bengt i samband med Luciahögtidligheterna på Stadshotellet av Karlshamns Allehanda "Allehandapokalen" för bästa idrottsprestation i Karlshamnsregionen 1970.

1971 har vi stora planer här nere och då framförallt med "Karlshamns cup" som ska gå av stapeln 12 - 13 juni. Den kommer att seglas på fasta triangelbanor, ofta flera varv, vilket visat sig mycket populärt, enär åskådare på landbacken lätt kan följa seglingarna. Det är vår förhoppning att så många båtar som möjligt ställer upp och anmälan kan ske till Lars-Erik Johnsson, Genvägen 5, Karlshamn. Tel.: 0454/131 48, 147 42.

Är Du ute och seglar i Hanöbukten, så glöm inte vår tjusiga skärgård och trevliga kappseglingar.

Seglarhälsningar Karlshamns Folkbåtssektion

Medlemmarna i Folkbåtsklubben får rabatt på Lidén-värmaren

Samtliga medlemmar i klubben har fått ett fint erbjudande från AB Baltinor. Vi får nämligen 20% rabatt på den förnämliga Lidén-värmaren. I en test som Dagens Nyheter utförde för två år sedan stod det klart att denna värmare var helt i särklass. Om Du vill, kan Du få ta del av rapporten. Skriv bara till nedanstående adress, men märk kuvertet "varmt ombord".

Värmaren, som passar Folkbåten väl, är lätt att installera. Med varje leverans följer en utförlig monteringsanvisning.

AB Baltinor, Rådhusplanaden 17 E, 902 47 UMEÅ. Tel. 090/13 24 80  
Fråga efter herr Bengt Melin.

## KAPPSEGLINGSSÄSONGEN 1970

### Poängkappsegl.:

1. 1023 Zaritza, B. Kilsäter
2. 614 Pierina, L-E Johansson
3. 590 Alpha, S. Thorén

### Klubbmästerskap:

1. 954 Violetta, G. Ohlsson
2. 1023 Zaritza, B. Kilsäter
3. 955 Muu, H. Borgström

### DM-segling:

1. 1023 Zaritza, B. Kilsäter
2. 954 Violetta, G. Ohlsson
3. 633 Jumbo, E. Ståhl, K-a SS

### Hanösegling:

1. 1023 Zaritza, B. Kilsäter
2. 955 Muu, H. Borgström
3. 642 Marina, B. Rimér

### Tärnösegling:

1. 954 Violetta, G. Ohlsson
2. 1023 Zaritza, S. Kilsäter
3. 955 Muu, H. Borgström

### Hanöregatta: i Kalmar

1. 1023 Zaritza, B. Kilsäter
2. 954 Violetta, G. Ohlsson

### SM folkbåt: i Nyköping


1. 1023 Zaritza, B. Kilsäter
19. 954 Violetta, G. Ohlsson
46. 643 Skorven, A. Bengtsson

### Bornholm runt:

1. 954 Violetta, G. Ohlsson

### Internordisk folkbåtsregatta: i Malmö

1. 1023 Zaritza, B. Kilsäter
4. 954 Violetta, G. Ohlsson
5. 643 Skorven, A. Bengtsson



Vi har levererat utrustningen till större delen av de folkbåtar som byggts på 1960-talet.

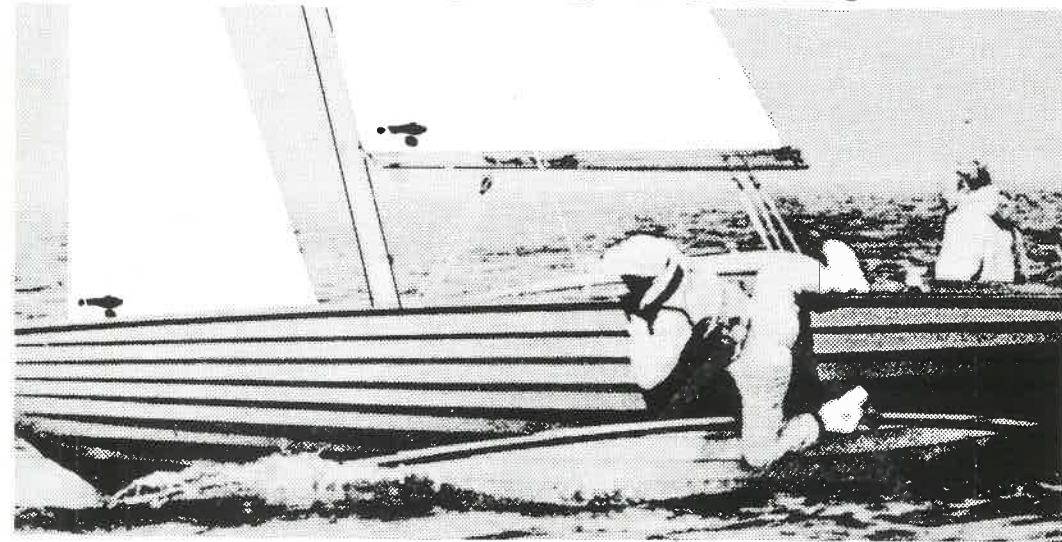
Vi lagerför bl.a. högklassiga danska specialbeslag:

Rostfria winschar, underdragna  
250 mm axel per par Kr 425:-  
Mycket lätt  
fiolspridare Kr 240:-  
Flöjelbart bombeslag Kr 205:-  
Bomliksträckare kompl Kr 210:-

LÄTTMETALLMASTER för alla  
deplacementbåtar upp till 6 ton

PER SELDÉN AB  
Långedrag 421 76 Västra Frölunda Tel. 031/29 20 30  
Fråga efter Roger Söderström

# KANONSEGEL!



**Peder Cederschiöld**

## Från Ostkustens horisont

DM, STOCKHOLMSREGIONEN

Det var stor anslutning när 1970 års DM skulle avgöras på Björkfjärden. I samband med Stockholms Segelsällskaps höstseglingar 22/8 - 23/8 kämpade 37 pokalhungriga folkbåtar på den tidvis något vindfattiga fjärden. I hemnavatten plockade alltid säkre Ingemar Sundin hem guld. Placeringar 1, 1, 3. Lättvindsspecialisten Alpo Öhman kom på andra plats med 5, 7, 1.

1.	558	Mabrise II	GSS	I. Sundin
2.	400	Mädi	KBS	A. Öhman
3.	919	Relax	NSS	I. Hedqvist
4.	1120	Menuett	GSS	S. Gårdefelt
5.	532	Häxan	GSS	S. Bergman
6.	266		SSB	K. Westman
7.	1066	Kasa	KBS	C. Gustavsson
8.	564	Coccaio	KBS	A. Köhler
9.	1131	Snudd	USS	L. Ahlkvist
10.	634	Solvinge	SSB	S. Brennestad

### RANKINGLISTA FÖR STOCKHOLMS REGIONENS SEGLARE

Rankinglista baseras på de 8 bästa seglingarna under säsongen.

1.	532	S. Bergman	43 poäng
2.	400	A. Öhman	37
3.	564	A. Köhler	30
4.	1007	P. Jensing	22
5.	768	A. Hallberg	18
6.	1120	S. Gårdefelt	17
6.	844	S. Holm	17
8.	919	I. Hedqvist	16
9.	1066	C. Gustavsson	14
9.	588	I. Sundin	14

### SKATTMÄSTAREN TALAR

De medlemmar inom Ostkustens Folkbåtsklubb som glömt att göra något åt det lilla inbetalningskortet. Gör det nu!

Betala in 15 kronor Stockholm, 10 kronor övriga.

Postgiro 19 85 38 - 1

Ange på inbetalningskortet: Båtnummer, båtnamn, byggnadsår, byggtort och telefon.

Vi jobbar på en utförlig matrikel. Därför alla dessa intima frågor.

Klubbnål 10 kronor  
Standert 7 kronor

### RAPPORT FRÅN SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Tidigare till medlemmarna i Ostkustens Folkbåtsklubb utsända meddelande att spinnakern ska ha mittsöm är alltså ändrat.

#### Folkbåtssegel till salu

Bra kappseglingsställ, sytt 1969 av Freitag.

Säljes förmånligt.

Tel.: 08/80 19 56, 63 43 73  
Bo Sjöbergh

#### Folkbåts-mast säljes.

Masten är från 1967. Skall placeras på däck, och är i bra skick. Ring Sven Gårdefält. Tel: 08/41 62 41

# BP Outboard för "skammens" skull



## Från Bottenhavets horisont

Under 1970 års distriktsmästerskapsseglingar uppe i Bottenhavets region har följande skeppare med sina båtar nått topp-placering.

Medelpads DSF med Sundsvall SS som arrangörer genomförde DM-seglingarna lördagen och söndagen den 27 - 28 juni. DM-mästare blev Erik Fromell. Åke Eriksson och Lennart Ekholm gästade på F/S 334 Silva. Hela besättningen från Sundsvall SS.

Hälsinglands DSF med Hudiksvalls SS genomförde sitt DM den 15 - 16 augusti. Segrade gjorde F/S 1158 Låmour med Clas Unger vid pinn. Clas seglar för Söderhamns SS.

Gästriklands DSF med segelklubben Surfing, Gävle, som arrangörer seglade sitt DM den 22 - 23 augusti. Segrade gjorde 1110 Smaragd, seglad av Bengt Löhman.

Norrlandsmästerskap för Folkbåtar anordnades av Söderhamns SS. Seglingarna gick under helgen 11 - 12 juli. Segrare blev Tekla, F/S 1077 seglad av Bengt Eklund från Sundsvall SS.

Söderhamns SS som tidigare ansökt och även erhållit från förbundet arrangemangen för SM-seglingarna 1971, har tyvärr av sagt sig detta uppdrag. Som motiv har de äldre i styrelsen sagt att klubben inte orkar med att genomföra ett så stort program som en SM-segling innebär. Vi här uppe i Bottenhavet tycker att detta är ett tråkigt beslut, då ingen av våra Folkbåtsseglare har möjligheter att gå ner till Malmö, där årets seglingar om SM-segern går.

Samtidigt meddelar ordförande Lennart Nilsson att Spinnaker-kör hör till vanligheten uppe i Bottenhavet. Nästan samtliga kappseglare här uppe har skaffat en blåsa. Alla anser att det är ett trevligt segel och lockar yngre förmågor till klassen.



# Den nya semesterön som är 2500 år gammal



Malta ligger strax söder om Sicilien.



Skicka in kupongen, så får ni en stor broschyr om det lilla landet Malta.

Malta — en av Europas bäst bevarade hemligheter.

En liten ögrupp strax söder om Sicilien.

Hit kom Odysseus för mer än 2000 år sedan och efter honom kom fenicier och romare. Och alla satte dem sina spår i kulturen, arkitekturen och historien. Sen kom riddarna och uppförde storslagna byggnadsverk och fästningar. Och efter dem kom engelsmännen med sina änder och bruk. Och framförallt sitt eget språk, så man klarar sig bra på Malta med engelska.

Det är en spännande ö att komma till, en ö som aldrig lärmar den historiennerade i freds, här finns ständigt nya saker att upptäcka.

Men man kan komma till Malta bara för att sola och bada. Här lyser solen 13 timmar per dygn på sommaren och regnet är så sparsamt att alla fölt måste konstbevatnas. Det kan

gå flera månader utan att ett enda regnmoln skymtas på den klarblå himlen och den bit av Medelhavet som omger Malta är klart och salt. Här är vattent varmt till långt in i november. Här finns stora badplatser och små enskilda vikar. Hönungsgula sandstränder och piastlipade kalkstensklippor. Malta som matieserna själva kallar — On i solen.

Och ändå tar inte många turister hitta hit, för det är först nu på senare åren som matieserna varit beredda att ta emot dem. Men nu finns här hotell, allt från lyxiga hotell med swimmingpools till små gemytliga lokala hotell. Nattklubbar, restauranger och Medelhavets näst största kasino.

Och sist men inte minst — det är billigt att leva på Malta, man får mycket för pengarna och charterresorna har gjort det lätt att komma dit. 1 vecka med halvpension på mycket bra hotell kostar under februari 665 kronor från Stockholm.

Sänd kupongen i frankerat kuvert, så får ni utan kostnad vår stora broschyr om Malta. Med många underbara färgbilder och en utförlig beskrivning om Maltes historien och för turisten. Sänd kupongen till: Maltainformation, Box 5801, 114 86 Stockholm.

Namn \_\_\_\_\_  
 Udden/instansadress \_\_\_\_\_  
 Ort/land \_\_\_\_\_

**MALTA ISLANDS**

Hotell-Rest. Resor och Vingresor flyger charter till Malta.

## Västkostens Folkbåtsklubb

BÅTNR	NAMN	ÅGARE	HEMORT	BÅTNR	NAMN	ÅGARE	HEMORT	BÅTNR	NAMN	ÅGARE	HEMORT
10	Rossen	Folke Hagström	Göteborg	660	Fifty	Gösta Ericsson	Göteborg	1024	Lawin	Lars Vintrot	Stenungsund
30	Trikken	Gunnar Hedvall	Göteborg	668	Salta Krus	Björn Klock	Västra Frölunda	1025	Barbara	Clas Ahlgren	Göteborg
35	Fia	Lars Ekman	Göteborg	695	Vackra Malin	Göran Orrstam	Göteborg	1086	Peppa	Åke Carlsson	Lysekil
66	Sonie	Herbert Millerström	Simrishamn	697	Shandy	Rune Andreasson	Göteborg	1100	Yannik	Kurt Svannström	Göteborg
86	Movie	Hasse Järnebratt	Göteborg	700	Cremona	Gunnar Bernström	Göteborg	1106	Filuren	Hans Kollberg	Göteborg
96	Klucik	Harry Johansson	Göteborg	711	Tosca	S-A Lundquist	Göteborg	1127	Eroica	Erik Adielsson	Göteborg
148	Septima	Vigo Gustavsson	Göteborg	712	Zorina	Hans Karnefors	Göteborg	1132	Drabant	Leif Zackrisson	Göteborg
233	Perpetua	Gunnar Zetterquist	Göteborg	713	-	Ted Landelius	Göteborg	1159	Espada	Lennart Eriksson	Göteborg
237	Charad	B.-C. Johansson	Göteborg	714	Pullan	Lennart Tornell	Göteborg	1164	Phyton	G. Olofsson	Göteborg
240	Rapallo	Tony Jansson	Hovås	720	Filur	Gert Smith	Göteborg				
243	Tova	Hans Andersson	Göteborg	725	Miramar II	Lars-Henrik Stolpe	Göteborg				
247	Boogie	Ulf Nyberg	Göteborg	747	Vahina	Åke Ahlgren	Göteborg				
270	Ratata	Anders Gustavsson	Göteborg	752	Angelica	Herold Andersson	Göteborg				
278	Snappy	Ebbe Larsson	Göteborg	755	Johanna	Lars Hesselind	Göteborg				
312	Sjöbjörn	Leif Andersson	Göteborg	762	Gipsy III	Reine Engelin	Göteborg				
337	Cimbria	Tomas Hansson	Göteborg	760	Miss Lur	Hans-Åke Book	Göteborg				
339	If	Gösta Amyr	Askim	765	-	Nisse Andersson	Göteborg				
357	Pian	Leif Lundgren	Lysekil	775	Bianca	Torgny Andreasson	Göteborg				
372	Kajka	Knutsson-Seeman	Göteborg	780	Tatjana	Björn Werner	Göteborg				
383	-	Olof Knappe	Göteborg	787	Cirrus	Hans Kjellgren	Stenungsund				
386	Siesta	Ingemar Carlander	Göteborg	818	Dalgon	Jän Plantoff	Göteborg				
391	Promillan	Mats Millbourn	Göteborg	820	Annika	Bengt Johansson	Göteborg				
408	Wilma	Hogens Willumsen	Möndal	826	Ducky II	Ingvar Karlsson	Göteborg				
457	Aida	Lennart Claesson	Göteborg	856	Chic	Royne Moberg	Göteborg				
483	Spillran	Leif Lehmann	Göteborg	874	Petra	Walter Lundberg	Göteborg				
490	Coquette	Jan Weillgren	Göteborg	888	Minerva	Klas Wikman	Askim				
498	Mathilda	Roland Udén	Göteborg	889	Jehu	Patrik Wennerström	Göteborg				
500	Piroscka	Heinz Michaelis	Stenungsund	898	Folke	Peter Hårdén	Göteborg				
503	Najaden	Knut Johansson	Uddevalle	904	-	Bertil Frid	Göteborg				
505	Vagebond	Stig Ahlberg	Göteborg	928	Spelevink	Kent Olofsson	Göteborg				
516	Gitta II	Peter Guldbeck-Löwe	Göteborg	929	Fixie	Eilve Hedlund	Göteborg				
544	Pollux	Torsten Jacobsson	Göteborg	948	Ragata	Sven Tursson	Göteborg				
593	Viola	Ralf Hultman	Göteborg	964	Raff	Åke Svahn	Göteborg				
597	Vindlek	Hans Möller	Göteborg	979	Curtis	Curt Benjaminsson	Göteborg				
605	Extrem	Bengt Jarefeit	Göteborg	981	Curus	Pore Ström	Göteborg				
616	Mirabelle	Bjarne Arvidsson	Göteborg	983	Kuling	Jan Torge	Göteborg				
628	Sex	Ernr Forberg	Lysekil	984	Malou	Bengt Hansson	Göteborg				
630	Oh-La-La	Alvar Svamborg	Göteborg	991	Lorita	Erik Lorén	Göteborg				
637	Tatjana	Peter Hansen	Göteborg	995	Partnership	P-O Christensson	Göteborg				
638	Anitra	Harry Andersson	Göteborg	1001	Saabiten	Tage Quist	Göteborg				

# Sydskustens Folkbåtsklubb

BÄTTRE	MANN	ÅGÅRE	BOSTADSADRESS	POSTADRESS	BÄTTRE	MANN	ÅGÅRE	BOSTADSADRESS	POSTADRESS
29	Pingvin	Kent Knutsson	Matrosгатan 2	261 61 Landskrona	834	Karoling	Gösta Remæus	Örtotagatan 2	216 20 Malmö
63	Somme	Herbert Millerström	Hamngatan 19	272 00 Sirmishamm	835	Corall	Christer Janséus	Gustavsgatan 9	Malmö
67	Måy	Nils Turesson	Skansгатan 12	272 00 Sirmishamm	836	Minerva	Bertil Lindahl	Vasagatan 9 B	216 11 Malmö
113	Kavat	Thorv. Pedersen	Midgårdsgatan 19	272 00 Sirmishamm	883	Trollet	Nils Öberg	Toffgatan 12	234 00 Lomma
140	Buccaneer	K-A Isberg	Neдре Gatan 40	261 61 Landskrona	897	Windy	L. Haglund	Hamngatan 31	213 62 Sirmishamm
160	Disa	Olle Wiberg	Lilla Torg 4	272 00 Sirmishamm	935	Antra	Åke Månsson	Jägersrovägen 10 B	217 00 Malmö
179	Una	Olav Olsson	Backgatan 23 E	272 00 Sirmishamm	936	My	Tore Minnhagen	Carl Herslowsгата 10	211 47 Malmö
195	Pasad	Andere Karlén	Kamomillgatan 18	261 61 Landskrona	951	Kristina	Rorst Löfgren	Repslagaregatan 11	Staffanstorff
239	Nellika	Stig Björnlund	Järnväggsgatan 5	216 13 Malmö	954	Violetta	Ove Albertsson	Skyttevägen 1	290 70 Svängsta
364	Kåre	Gösta Henriksen	Sergeantsгата 28	212 33 Malmö	955	Muu	Christer Olsson	Postlåda 1038 B	292 00 Karlshamm
365	Rival	Stig Kullander	Wästга Karaby	272 00 Sirmishamm	965	Kiljana	Mia Almqvist	Ågatan 6	292 00 Karlshamm
423	Väntalite	Östen Nilsson	Peдер Mörskväg 14	272 00 Sirmishamm	980	Liida	Ingvar Björkman	Vilddagsvägen 1 B	222 35 Lund
425	Johanna	Allan Nilsson	Barebäckshamm	240 22 Barebäck	985	Pepita	Stig Lindqvist	Stenbaggsvägen 32	292 00 Karlshamm
455	Carmencia	Åke Åkesson	Kossby 9	270 10 Skivarp	1015	Jeamie	Egon Månsson	Jacobergsgatan 19	271 00 Ystad
486	Lillemor	Sten Magnusson	Nicoloviusgatan 6 B	217 57 Malmö	1023	Zarita	Bengt Kilsäter	Hagalundsvägen 9	292 00 Karlshamm
487	Winandra	G Sandberg	Haida II	290 70 Svängsta	1029	Kassandra	Ulf Persson	Regementsгата 25	217 53 Halmö
492	Lillette	Per L Cronberg	N. Långvinkelsгата 49	252 34 Hålsingborg	1035	Belinda	Yngve Östbergsväg 24	272 00 Sirmishamm	
570	Ösa II	Clas Johansson	Centerparken 14	25 00 Köpenhamm	1036	Kaxi	Ednas Sandborg	Sunnanväg 14 P	222 26 Lund
579	Lunkentuss	Bertil Eriksson	Trädgårdsvägen 16	230 50 Bjärröd	1052	Josefin	Åxel Jörnvi	Tjådervägen 1	235 00 Bjärröd
590	Alpha	Stig Torén	Kungsгата 80	292 00 Karlshamm	1053	Litorina	Inge Nilsson	Blåbärsströgen 10	295 00 Bromölla
600	Illusion	Lars-H Schultz	von Lingens väg 41	213 70 Malmö	1065	Ann-Charllotte	Kurt Olsson	Birger Jarlsгата 41C	216 11 Malmö
614	Pierina	Lars E. Johansson	Genvägen 5	292 00 Karlshamm	1090	May-Bee	Bertil Nordahl	Gillesvägen 11	241 00 Eslov
618	Tom Pung	Bengt Sylvan	Mäster Ernstgata 24	Hålsingborg	1091	Manceba	Lenmart Josefsson	Nygatan 90 A	Trelleborg
633	Jumbo	Erik Ståhl	Torhamnsvägen 22	370 40 Jämförlätt	1099	Kerstin	Viggo Kristensson	Hovslagaregatan 23	231 00 Trelleborg
642	Marina	Björn-A Rimez	Rosenhillvägen 31	292 00 Karlshamm	1147	Silvervingen	Lars Johansson	Frövägen 11	352 41 Växjö
643	Skorven	Arik Bengtsson	Protningegatan 143 B	252 33 Hålsingborg	1145	Kajsa	Bengt Edman	Galjevågsvägen 7	223 65 Lund
648	Jansa	H. Bjelkedahl	Sibbersvägen 47 B	216 11 Malmö	1155	Marianne	Carl-A Marksell	Storgatan 62	262 00 Ängelholm
656	Bonito	Sture Johansson	Gillevägen 11	370 20 Lyckeby	1161	Calyao	Björn Viderfors	Blidväderavägen 4 C	222 28 Lund
690	Bil Jungfrun	Nils Smith	Vankivägen 38 B	281 00 Håsteholm	1168	Shanty	Rolf Bäckstrand		
696	Spiggen	Olof Lind	Hornsгата 6	234 00 Lomma					
709	Sam	Bertil Kolling	Barsebäcksgatan 58	216 20 Malmö					
710	Kaskad	Sven-A Möller	Skepparvägen 67	261 61 Landskrona					
715	Kitty	Kjell Åhrström	Stembrottet	240 35 Harlösa					
738	Karna	Gunnar Hjelm	Karl XII gatan 8 A	222 20 Lund					
750	Vindrufs	Sture Deshayes	Hammtorget 3	252 21 Hålsingborg					
785	Salta Maria	Rune Brandt	Ålgöгата 1	266 00 Råå					
792	Oui-Oui	Bengt Rosling	Box 476	260 40 Viken					
798	Charlotta	Gunnar Lagerberg	Quantengorgsvägen 10A	222 38 Lund					
828	Chicka								

# Ostkustens Folkbåtsklubb

BÄTTRE	MANN	ÅGÅRE	BOSTADSADRESS	POSTADRESS	BÄTTRE	MANN	ÅGÅRE	BOSTADSADRESS	POSTADRESS
12	Manyana	Jan Fegelin	Mariastadsvägen 21	121 50 Johanneshov	380	Gordon Bleu	Edvin Pettersson	Strängnäsvägen 1	644 00 Torshälla
22	Oscar	Bengt Westerlund	Fruktvägen 12	131 00 Nacka	390	Sjues	Arne Berthelsson	Hemvärnsvägen 2	141 41 Ruddleige
53	Nona	B Hall	Norra Dryckesgränd 5	111 30 Stockholm	393	Mariamme	Leif Arleij	Kyndelmsågsgränd 14	126 37 Hågersten.
60	Svarta Malin	Willhelm Lundberg	Kajutgatan 8	603 65 Norrköping	407	Médi	Alpo Öhman	Jupitervägen 47	181 63 Lidingsö
69	Johanna	Solve Yngve	Postlåda 7140	611 00 Nyköping	407	Caprice	Hans Danielsson	Tomtebogatan 13	582 55 Västervik
84	Gun	Lenmart Hyrman	Hamngatan 1 B	149 00 Nynäshamm	415	Vågepel	Gösta Hjetsson	Alphydvägen 15	131 00 Nacka
88	Putt	Staffan Skerfving	Hägerssens Allé 20	126 55 Hägersten	442	Nonsum	Bengt Sahlin	Heljestrandsгата 22	633 44 Eskilstuna
92	Marie-Laveau	Göran Svensson	Blekingsгата 65 ög	116 56 Stockholm	449	Sally	Tage Tjörnbo	Kastanjvägen 6	180 40 Brotby
96	Saga	Bengt Hågerman	Friggavägen 11	183 42 Täby	453	Buccaneer	Lars Hagberg	Bejgardsvägen 94	121 58 Johannes-hov
104	Stina	Leif Widlund	Rydvägen 102 B	582 48 Linköping	460	Thalatta	BengtFörjan Johnson	Åkerivägen 374	183 35 Täby
107	Junjata	Ivan Fredriksson	Kettillsгата 6 A	582 21 Linköping	468	Bhija	Lennart Pettersson	Arkiertvägen 60	161 45 Bromma
124	Ansа	Georg Öberg	Ämningssvägen 42	121 70 Johanneshov	474	Tucano 1	Hans Friberg	Johan Erbergsväg 15	171 62 Solna
125	Snoppan	Leif, Dagny Åkesson	Långholmgatan 12	117 33 Stockholm	489	Carissima	Hans Ylander	Ryggsгата 5	161 37 Bromma
130	Ulotrix	Rolf Rundfelt	Stenhammarsvägen 27	161 52 Bromma	502	Hazard	Ulf Lundberg	Knektvägen 17	122 85 Enskede
132	Mina	Rolf Roos	Saltvägen 39	123 56 Farsta	514	Selecta	Ingvar Högström	Larsbergsvägen 48	181 38 Lidingsö
141	Irja	Sture Edman	Skattingsvägen 3	121 70 Johanneshov	517	Lotten	Sune Tjernberg	Gillisåtravägen 72	127 36 Skårholmen
165	Sunnie	Ulf Linde	Huvudstad Gärd	592 00 Vedstena	531	Pihla	Folke Johansson	Vikgatan 9 A	149 03 Nynäshamm
169	Cumilla	Gunnar Bergh	Upplandsгата 66	113 44 Stockholm	532	Häxan	Sverker Bergman	Östbergsvägen 138	125 37 Älvsjö
170	Blålocka	Thure Severbrink	Heimdalsvägen 7	149 01 Nynäshamm	536	Kryss 2	Hans Harnudd	Skagersvägen 3	121 42 Johannes-hov
184	Pyret	Bo Dan Bergman	Essingsringen 10	112 64 Stockholm	538	Marie	K-E Gustavsson	Sjögatan 2	591 00 Motala
186	Naba	Lars Åke Swartz	Centralgatan 6 A	149 00 Nynäshamm	539	Marina I	Ingemar Linné	Kärrgård 68	163 52 Spånga
197	Saba	Yngve Andersson	Karlavägen 39 C	736 00 Kungsör	543	Kicki	Kjell Bengtsson	Vikingsvägen 65	136 43 Hånden
208	Albertina	K-H Enge Ibertsson	Håshagsvägen 39	182 35 Danderyd	549	Wilson 2	Sune Hagberg	Hagavägen 8	150 20 Järna
209	Asynja	Lars Lidén	Danska Gränd 4	125 34 Älvsjö	551	Myra	Ola Svensson	Djungärdsgatan 95	582 29 Linköping
232	Singoalla	L B Rylander	Björntorpsvägen 27	613 00 Oxelösund	558	Mabrise 2	Ingemar Sundin	Lindholmsbacken 66	127 44 Skårholmen
253	Yngve Andersson	Yngve Andersson	Trollvägen 2	149 00 Nynäshamm	562	Terapi	Jan Erik Johansson	Ånestadsгата	582 58 Linköping
261	Lovisa	Ragnar Danielsson	Brunnsгата 11 B	582 35 Linköping	564	Coccola	Axel Köhler	Mercuriusvägen 31	181 63 Lidingsö
281	Saltstänk	Rolf Thunell	Industrivägen 19 B	149 00 Nynäshamm	576	Friendship	Jens Siebolds c/o Berggren	Traktorsvägen 30	135 00 Tyrreö
285	Hula	Olof Svensson	Larntorget 5	381 00 Kalmar	578	Gilan	Curt Olov Östberg	Skarpskyttevägen 23	150 20 Järna
291	Snårтан	Åke Rodebrand	Kronvägen 31	170 24 Skälby	588	Mamsell	R-G Junström	Storgatan 6	582 23 Linköping
294	Tuting	B V Johansson	Torbj Klockaresг. 25	113 30 Stockholm	602	Minetta	Björn Pyrsson c/o Byström	Fryggatan 16	541 00 Skövde
322	Dockan	H J Dogeé	Fregatväg. 6	117 48 Stockholm	610	Cayann	Jan Carlsson	Tosterbägen 5	125 31 Älvsjö
333		Ejvind Wilhelmson	Karisundsgatan 54	151 60 Södertälje	611		Bengt Norrbrink	St Eriksгата 100	113 31 Stockholm
341	Escapade	Sven Håkansson	Skebovarsгата 166	124 35 Bändhagen	632	Blue Bell	Olle Carlsson	Örängatan 8	150 30 Mariefred
344	Margitta	Bo Hilding	Jägerätigen 7	133 00 Saltsjöbaden	636	Solveige	Stfg Brennesad	Roslagsgatan 23	113 55 Stockholm
345	Marga III	Lars Wahlholm	Råhtensгата 14	172 30 Sundbyberg	636	Barcarole	Hans Forchhammer	Tilliskogsvägen 8	190 30 Sigtuna
347	Skvätt	Henry Frithioff	Malmvägen 61 C	191 47 Sollentuna	657	Emilia	Björn Bergenheim	Linnegatan 8	114 47 Stockholm
359	Esmeralda	Jan Andersson	Alpvägen 21	151 57 Södertälje					
362	Tosca	Arne Hansson	St Trädgårdsgatan 106	593 00 Västervik					
370	Hedra	Jörn Hackeberg	Ringvägen 3 D	644 00 Torshälla					

