

Folkbåtsaffischen
blev succé!

Nu ny upplaga i
4-färg för 19:75 inkl.
moms och porto
med ditt eget
nummer i seget.

Till W&H Serigrafi Box 34020, 10026 Stockholm 34
Sänd mig mot postförskott ex. Nordiska Folkbåten
i format 50x70 cm. för 19:75 inkl. moms och frakt

Segelnummer

Nationalitet

Namn

Adress

Postadress

Klipp ur och
skicka in idag!



Nordiska Folkbåten

Folkbåtsnytt

Västkostens Folkbåtsklubb Sydostens Folkbåtsklubb
Ostkustens Folkbåtsklubb Bottenhavets Folkbåtsklubb

1972



PROVKÖR YAMAHA UTBORDARE



Nu kan du själv testa Yamaha-
utbordare. Gör det ordentligt!
Starta motorn kall— den går
igång lätt.

Kör sakta en bit. Yamaha-
motorerna har fina lågvarvs-
egenskaper. Bra när du fiskar.

Sedan kan du dra på och
åka fort ett tag. En Yamaha
låter aldrig ansträngd,
och axar bra.

När du provkört färdigt,
gör en extra start med
varm motor.

Sedan vet du att Yamaha är
den rejäla bruksmotor du letat
efter. 2 års garanti.
2 hk, 3,5 hk, 5 hk, 8 hk, 15 hk,
(finns även för fotogenedrift)
och 25 hk.



YAMAHA



ORGAN FÖR SVENSKA
FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Ordf. Nils Holmberg
Kaptensgatan 5 A
Nynäshamn
Telefon 0752/124 89

Bliv medlem i någon av våra Folkbåts-
klubbar så stöder Du utvecklingen av
vår båt. Du frågar vad klubbarna gör?
Vi tycker denna tidning ger Dig sva-
ret. Var skall jag vända mig för att
bli medlem? Du får här tips, som Du
ej skall hålla för Dig själv utan sprida
ut bland alla Nordiska Folkbåtsägare.

Redaktör:
Hans Melcherson 08/47 41 71 Glanshammarsgatan 49 124 46 Bandhagen

Bottenhavets Folkbåtsklubb
Torsten Nilsson 060/15 91 48
Högomsgatan 27 A
852 52 Sundsvall

Västkustens Folkbåtsklubb
Leif Leman 031/25 90 07
416 79 Göteborg

Ostkustens Folkbåtsklubb
Sven Holm 08/69 46 16
Lorenbergsgatan 1
117 33 Stockholm

Syd kustens Folkbåtsklubb
B. Kollind 040/58 981
Barsebäcksgatan 58
216 20 Limhamn



Efter beslutet att införa spinnaker
till 1972 års kappseglingar så har
vi väl lite till mans, under slaskiga
vinterkällar, planerat vårt inköp
av det nya seglet.

Det första jag gjorde var att be-
stämma mig för vilken segelmakare
som skulle få äran att sy just
min spinnaker.

Trots dom livliga diskussionerna
om vad två plana halvkor innebär,
så blev det största problemet
vilken färgsättning man skulle ha.
Målarlådan dammades av och dom
mycket dolda konstnärliga
anlagen fick fritt fram under en
vinterkväll.

Efter att ha kommit fram till en
ursnygg kombination i blått
kontaktades segelmakaren.

— Så här vill jag ha den!

— Det går inte.

— Vaa!

— Färgerna finns inte.

— Finns inte, vaa då för!

Nåja, en spinnaker blev det till slut
och jag ser fram emot den första
länsen på kappseglingbanan.

Kanske man i år inte behöver hota
med ölnskränkning för att hålla
gasten vaken på fördäck.

Hans Melcherson



SM i folkbåt i Limhamn den 13–17 juli 1972. Arrangör: Malmö SS i samarbete med Sydkustens Folkbåtsklubb.

Det var med stor glädje och höga ambitioner som MSS och SFK antog erbjudandet att arrangera 1971 års SM för Nordisk Folkbåt. Under våra förberedelser föresvävade oss dock, ärligt talat, aldrig den möjligheten, att det skulle kunna bli en så "stormig" tillställning som det blev. Seglingarna gick ju i högsommarmånaden juli. Om vi oroade oss för vädret, så var det ett kvalmigt, vindfattigt högtryck, som vi fruktade. Nu blev det sannerligen inget högtryck utan ett veritabelt höstrusk, som varade precis de fem dagar, som seglingarna skulle äga rum. Vädret var t.o.m. så utstuderat "rätt", att invigningsdagen avslutade en lång period med kalasväder, och dagen efter reservdagen inledde en ny lika fin väderperiod. Det är inte att undra på, att humöret var på nollpunkten hos många efter SM-et. Det svors över vädret och det svors över skador, det svors över seglingsnämnd och det svors på att nu fick det vara slut på kappseglandet.

Men ett halvt år efteråt, då man fått distans på och överblick över det inträffade, måste det erkännas: Det var ett nyttigt SM, som man inte skulle vilja vara utan. Det gav seglare och arrangörer massor av rutin och erfarenhet, och nog var det väl rättvist trots allt att hårdvindseglingarna för en gångs skull fick sitt väder på ett SM. Skadorna var för övrigt inte så stora som man tyckte först. Tre master gick itu, några spant gick väl i en del båtar och andra båtar åter läckte tapert då borden hade öppnat sig. Massvis

med lattor strök förstås med liksom tampar, wires och sömmar i fockarna. Men inte slutade någon med kappseglandet inte.

41 båtar hade anmält sig, och 39 st kom till start. Som vanligt dominerade hemmaseglarna i antal. De mest långväga gästerna kom seglande från Torshälla och Jönköping. Ingen Stockholmssegling hade hörsammat inbjudan. Från Göteborgsregionen kom bara 3, men 3 lejon. Resten av seglarna kom från klubbar från Kalmar till Viken.

Service, som inkvartering, sjösättning av båtar och hamnplatser för deltagande båtar, utgjorde inte något problem i Limhamns moderna och stora småbåtshamn. Hedersbryggan strax intill klubbhuset och restaurangen var reserverad för 41 st Nordiska Folkbåtar. Inmätningarna gick också smärtfritt. Visserligen var inte alla klassbevis justa och arm- och fotstropparna diskuterades. Men alla problem kunde lösas i bästa samförstånd. På rorsmansträffen informerades alla bl.a. om vad som gällde vid hårt väder. Start skulle ej ske vid vindstyrka överstigande 15 m/s. Seglingsnämnden poängterade dock att vid hård vind tillsammans med stark ström kunde start inställas vid lägre vindstyrka. Allt var klart för start dagen därpå. Kvällens discussionsämne var naturligtvis: Vem skulle efter morgondagens två seglingar vara SM-favorit? Fjorårsmästaren Bengt Kilzäter? Bertil Lindahl med hemnavatten som han "beseglat" i över 30 år? En Göteborgare? En outsider?

Första seglingsdagen var inne med frisk vind på ca 8–10 m/s. (Beträffande vindstyrkor finns det lika många åsikter som det finns seglare. Uppgifter om vindstyrkor i denna artikel är uppskattade efter min åsikt. Jag gör ej anspråk på att veta exakt.) "Tusan också", tänkte många med mig, som satsat pengar på ett lättvindsställ. Redan nu muttrades här och var: "Bli det start"? Det känns ju alltid värre inne i hamnen än vad det egentligen är. Alla gick dock ut till start. Väl ute kunde alla konstatera, att det visserligen blåste, men att inga besvär var förenade med det. Dessutom var det märkligt nog ingen ström, som om den funnits nog ha-

de gynnat hemmaseglarna en del. Starten gick med en väl stor fördel vid läflaggan. "Men vad är nu det där för två typer som genast sticker ifrån övriga gänget??" – "Aha, de där två Göteborgarna förstås!" Redan vid x-märket stor det klart. Karnefors och Bergqvist är outstanding. Det fortsatte dom med att vara i alla seglingarna. Det blev en ren uppvisning av Göteborgarna.

Med andra seglingen samma dag började svårigheterna. Vid starten var vinden måttlig. Den hade snarast mojnät. Men redan vid slutet av första kryssen hade det friskat i ordentligt. "Titta! Där går en mast" – "Titta där, en till!" Båtägarna (ej kappsegelaren) börjar betänka sig: "Hur stor är det nu min självrisk är?" "Är det inte bäst att stoppa i tid och slippa dyra utgifter och allt krånglet med nya rundhult och segel?" Rop från gästar: "Hon läcker som fan!" – "Vi har inte en hel latta i seglen!" En efter en ger man upp. En jämn ström av båtar styr in mot hamn. Ett dussintal båtar kämpar vidare kanske med mottot: "Nu kan vi se hur mycket den gamla skorven tål!" Bland dessa vikingar befinner sig också den yngsta besättningen med en rorsman på 15 år och två ännu yngre gästar. Strongt! – Vid seglingens slut blåste det faktiskt rejält.

Stadigt 14–15 m/sek och i byarna några meter till. Vid starten hade emellertid vinden varit klart under de stipulerade 15 m/sek. Någon fog för kritiken att seglingen inte skulle ha ägt rum fanns alltså inte. Men väl i hamn började diskussionens vågor att gå höga. En del var upprörda över att seglingen skulle gälla, medan andra lika energiskt argumenterade för att den skulle räknas. Protest inlades mot seglingen enligt § 5, 1 b men godkändes ej. Med tungt hjärta kunde arrangörerna konstatera att det hade gått kiv och bråk i SM-et. Just för att heta känslor skulle svalna och fridens liljor skulle växa på klubbryggan, hade vi beställt dit en dragspelare som skulle möta de uttröttade seglingarna vid tilläggingarna med förföriskt smäktande sjömansvalser. Men även dragspelaren var av naturliga skäl som bortblåst nu. Urblåsta och genomvåta började besättningarna att slicka såren. En stackars tältande besättning hittade sin utrustning flytande i en damm. Somliga lade redan av. Andra, som Kalmarseglaren Johansson F 867, spottade i nävarna och bar sina maststumpar till varvet, och jobbad sedan själv till sent på kvällen med att få bitarna ihoplimmade och båten segelklar till morgonen därpå, vilket också lyckades. What a sailor!



Glada SM - vinnare får sitt pris.

2:a seglingsdagen gryr med 3:e och 4:e seglingen på programmet. Det ylar i riggarna. Sjön är vit. Signalfloggorna smattar. Hur mycket blåser det? Somliga menar 7-8 m/s. Andra hävdar 14-15 m/s. Radion har utlovat ökande vind under dagen och har kulingvarning för hela Göta-landskusten. Ett tiotal besättningar riggar demonstrativt på i hopp om att få med sig de övriga ut. De flesta följer deras exempel. Men flera stycken är påstridiga och vädrar sina åsikter inför seglingsnämnden. Stackars seglingsnämnd! Ett riktigt beslut måste fattas snabbt. Kort rådslag med frenetiskt ringande till meteorologer. Därefter allmän samling av rorsmännen på bryggan och klara besked på att det ingalunda blåser några 15 m/s, varför start skall ske enligt bestämmelserna. Men inför trycket från några seglare gör seglingsnämnden sitt enda egentliga misstag. I hopp om bättre väder de andra dagarna beslutar man att blott genomföra en segling denna dag. Uppskattningsvis 10 båtar stannar kvar i hamn. Övriga ger sig ut till 3:e seglingen. Dessa kan som vanligt konstatera att väl ute på banan visar sig vädret vara toppen. Tredje seglingen blir den bästa och märkligt nog är det fortfarande ingen ström.

3:e seglingsdagen. Inget snack om saken. Alla är överens om att det blåser för mycket. Båtarna kränger för bara riggen ner till avvisarlisterna. Kullen rapporterade visst 26 m/s. Självfallet blir det ingen

segling. Nu ångrar seglingsnämnden bitert att 4:e seglingen inte blev av dagen innan.

På kvällen är det utlyst stor seglarsupé med dans på klubbhuset. Hur skall stämningen bli? Är inte atmosfären väl spänd? Men alla gräver ner stridsyxan och klubbmästaren Gösta Remæus kan glädja sig åt en lyckad tillställning. Stämningen står högt i tak. Utan trug står den ene efter den andre upp och sjunger såväl solosom körsång och talen är korta och spirituella. Den festen satt skönt!

Reservdagen kom, men fortfarande var vinden över 15 m/s, och regnet skvalade ner. Alla hade fått nog. Båtarna lastades på bilarna och alla skingrades efter prisceremonin. Det blev tyvärr inte fler än 3 seglingar, och för väldigt många blev det bara 2 eller 1. Lyckligtvis räckte antalet seglingar till för att kora en ovanligt värdig SM-mästare:

Ett hederspris utdelades till L. Bergqvist som sin vana trogen hade otur i SM-seglingarna. I tredje seglingen låg han och jagade Karnefors på länsen då han vid ett möte med en mindre rutinerad seglare råkade ut för en felbedömning från den senares sida, vilket resulterade i att riggarna hakade tag i varandra och att Bergqvists mast bröts. Därmed försvann 2:a platsen sammanlagt. Det är på tiden att någon initierad skriver "The Bergqvist SM-story blues." Själv lär den glade gentlemannen inte göra det.

H. Sandborg



RESULTAT SEGLINGAR SM I LIMHAMN

1:a seglingen	1.	712	Zorina	Karnefors
	2.	597	Vindlek	Möller-Bergqvist
	3.	836	Minerva	B. Lindahl
2:a seglingen	1.	712	Zorina	Karnefors
	2.	597	Vindlek	Möller-Bergqvist
	3.	1188	Charlotte	Rosling
3:e seglingen	1.	712	Zorina	Karnefors
	2.	1188	Charlotte	Rosling
	3.	255	Flamingo	Larsson

Slutresultat (3 seglingar)

från SM för Nordisk Folkbåt i Limhamn den 13/7 - 17/7 1971

1.	712	Zorina	Karnefors	Hjuviks SS	3 p.
2.	1188	Charlotte	Rosling	Viken	10
3.	1155	Marianne	Marksell	Hälsingborg	18
4.	579	Lunkentuss	Eriksson	Malmö	21
5.	836	Minerva	Lindahl	Malmö	23
6.	1147	Silvervinge	Johansson	Karlskrona	27
7.	29	Pingvin	Knutsson	Borstahusen	28
8.	834	Karolina	Remæus	Malmö	31
9.	883	Trollet	Öberg	Malmö	38
10.	1029	Kassandra	Persson	Malmö	42
11.	597	Vindlek	Möller	Göteborg	44
12.	600	Illusion	Schultz	Malmö	47
13.	255	Flamingo	Larsson	Lysekil	48
14.	867	Ylva	Johansson	Kalmar	50
15.	370	Hedda	Hackelberg	Torshälla	53
16.	710	Kaskad	Kollind	Malmö	55
17.	832	Windspiel	Lenqvist	Kalmar	58
18.	1145	Kajsa	Edman	Barsebäck	60
19.	656	Bonito	Blomgren	Malmö	68
20.	690	Blå Jungfrun	Johansson	Karlskrona	70
21.	965	Kitjana	Björkman	Viken	71
22.	1161	Calypso	Videfors	Malmö	78
23.	1023	Zaritsa	Kilsäter	Karlshamn	90
24.	1036	Kaxi	Sandborg	Malmö	95
25.	954	Violetta	Olsson	Karlshamn	96
26.	1065	Ann-Charlotte	Ohlsson	Malmö	99
27.	618	Tom Pung	Sylvan	Viken	102
28.	352	Rulljana	Olsson	Malmö	105
29.	1110	Smaragd	Löhman	Gävle	106
30.	715	Kitty	Möller	Borstahusen	108
31.	643	Skorven	Bengtsson	Karlshamn	109
32.	783	Katinka	Ek	Malmö	110
33.	805	Complex	Jönsson	Sölvesborg	111
34.	901	Kurant	Wahlström	Jönköping	112
35.	1060	Zita	Borenberg	Ronneby	113
36.	1076	Baloma	Olin	Malmö	115
37.	614	Pierina	Johansson	Karlshamn	116
38.	487	Minandra	Sandberg	Karlshamn	117
39.	985	Pepita	Lindqvist	Karlshamn	120

Mästersömmare -riggmästare



SKARVENS segel & rigg AB

Färdigt "spinnakerpaket" för Folkbåten. Folkbåtsställ i Terylene, och Dacron
Specialitet: rostfria riggar med ändstyckebeslag.
Tilltalande priser.

BOX 53 - 651 02 KARLSTAD - TELEFON 0541/846 67



Den första båten blev byggd år 1943 och man var överlag begestrad över seglingssegelskaperna, men den ansågs ligga lite för högt i vattnet. Under de följande åren byggdes bara tre båtar, men 1947 blev det fart på byggandet då inte mindre än 23 båtar kölsträcktes. Sedan har det gått slag i slag så att vi idag är uppe i nr 581.

Folkbåten är förvisso landets största kölbåtsklass och trots stigande konkurrens från plastbåtarna, byggs det varje år nya båtar av en sådan kvalitet, att man nästan kan tala om konsthantverk. Priset för en fullt färdig båt av bästa kvalitet med ett ställ segel är idag ca. 50 000 dkr inkl. moms.

Båtarna byggs som regel i douglasfuru eller lärkträ med överbyggnad av mahogny, däck av plywood som klätts med glasfiber, alla beslag av rostfritt stål. Teak användes ofta till däck- och avbärarlist och alltid till durkar. Kölen ligger som regel närmare max-än min-vikten. Spinnacker användes ej, en undersökning

för ca. fyra år sedan visade ett massivt motstånd mot att använda detta segel.

År 1950 bildades Dansk Folkebådsklub, som idag har ca. 300 medlemmar. Klubbens målsättning är att stärka sammanhållningen mellan folkbåtsseglarna och att tillvarata folkbåtens intressen inför högre instans, vidare skall klubben försöka skapa intresse för och tillgång till klassen, därför arrangerade man förra året på den stora båtutställningen i Forum i Köpenhamn en monter, som gjorde reklam för folkbåten och man delade ut en mycket fin färgbroschyr, som i text och bild berättade om folkbåten. Denna PR kostade en del pengar, men det skapade förnyat intresse för klassen.

Varje år seglas ett danskt mästerskap, förra året deltog inte mindre än 66 båtar. Vi försöker att arrangera seglingarna på en ny ort i landet varje år, så att det inte alltid blir samma båtar som får långa tillseglingar. Guldpokalseglingarna är också mycket populära hos folkbåtsseglarna, som deltar med upp till 70 båtar, ej enbart danska. I år går dessa seglingar vid Horsens och det skulle vara trevligt att få se en del av de svenska västkustbåtarna där, det är ju ej så långt för dem.

Efterhand har ca. 165 danska folkbåtar sålts till utlandet, då framför allt till Västtyskland, men också till Holland, Belgien, England, Canada och USA.

Vi har i många år haft ett mycket gott samarbete med den tyska folkbåtsklubben, vilket senast har resulterat i att vi under Kielregattan i år får sex seglingar i stället för de brukliga fem - sämsta seglingen får räknas bort - vidare så blir banan förbättrad. Efter att ha seglat den första triangeln parallellförskjuts kryssbenet en halv sjömil så vi inte blir så störra - kanske inte alls - av drakar och solingar, som startar på samma bana. Många danska båtar deltar i Kieler Woche, där folkbåtarna alltid använder sig av den lilla fiskehamnen Laboe, som

ligger en bit ut i fjorden. I Laboe är det trevligt, lugnt och en mycket fin badstrand. Är det för kallt för havsbad, finns en helt ny simhall nere vid själva stranden.

Folkbåtarna ställer också troget upp på de längre distanskappseglingarna, förra året deltog inte mindre än 71 folkbåtar i Sjælland Runt. Då vi inte använder spinnacker är tre mans besättning fullt tillräcklig för en sådan segling, som varar två till tre dygn och de har således gott om plats ombord.

Folkbåtsklubben fick en gång som minnesgåva av engelska folkbåtssegelare en pokal, som varje år utdelas i pris till en folkbåt, som har gjort en verkligt lång semestersegling. Denna Englandspokal har tilldelats båtar som har varit så långt som till Norge och Finland och naturligtvis också till Sverige.

För att göra något för de medlemmar som ej kappseglar publicerar vi i nästa nummer av Sejl och Motor förslaget att byta båt under semestern, vi hoppas att några av våra medlemmar skall försöka byta med er, det väntar dem stora upplevelser i de svenska farvattnen.

Vi i folkbåtsklubben tror starkt på att båten också kommer att byggas i framtiden. Trots många efterlikningar finns det inte någon annan båt, som har så goda seglingsegenskaper och som är så väl lämpad för danska farvatten som folkbåten.

Med vänlig hälsning
Jens Wulff
Sekreterare i Dansk Folkebådsklub



Karlshamns folkbåtssegelare har även 1971 haft ett år fyllt av både spännande och hårda seglingar. Framgångarna har heller inte uteblivit. Vi har för tillfället 11 st. folkbåtar här och de flesta kappseglar intensivt. Två av våra medlemmar har till 1972 beställt var sitt nybygge hos Tage Olsson i Saxemare resp. Vaggavarvet i Karlshamn. Intresset för folkbåten håller tydligen i sig och vi får förmoda att det inte blir mindre i och med spinnakerns tillkomst.

Efter interna seglingar arrangerade Sölvesborgs Segelsällskap kappseglingar om "Hällevikspokalen". Nästan hela folkbåtsgänget hade mött upp till kamp mot sina "kolleger" från Sölvesborg. Det blev Holger Borgström som med sitt nybygge "Honita" fick målskottet. Olle Pålsson gjorde sensation genom att ta en säker andraplacering med "Muu" före "Violetta" och "Zaritzta".

Den 12-13 juni arrangerades "Karlshamns cup" för folkbåtar. Med tanke på allt arbete folkbåtssektionen nedlagt och alla utsända inbjudningar till folkbåtssegelare i Sydkustens folkbåtsklubb kan man väl tycka att deltagarantalet kunde varit större. En särskild eloge ger i i varje fall skepparn på folkbåten "Zita" Peter Borenberg från Ronneby, som ställt upp i ur och skur. Inget väder tycks vara för dåligt för denne moderne viking, till Karlshamn skall han. Karlshamns cup som i viss mån också är en propagandasegling, bestod av fem seglingar av vilka den sämsta fick borträknas. Man seglade på fasta triangelbanor ofta flera varv, vilket visade sig mycket populärt, inte minst för åskådarna vilka lätt kunde följa seglingarna från Ortholmen. "Violetta" segrade överlägset med fyra första placeringar. Tvåa blev "Muu" och trea "Honita". På fjärde plats

kom "Zaritzta" och på en hedrande femteplats Peter Borenberg med "Zita".

Veckan efter Karlshamns cup avgjordes DM i Karlskrona. 14 st folkbåtar ställde upp i strålande väder och perfekt organisation. Violetta vann knappt före "Zaritzta" medan de andra Karlshamnsbåtarna hamnade längre ned på prislistan.

Hanöregattan på Bornholm blev en strålande succé vad vädret och organisationen "på land" beträffar. Seglingsmäsigt var vindarna alldeles för svaga och chansiga. Trots påstötningar från folkbåtskepparna "vägrade" seglingsnämnden att ens diskutera olympiabanan. Vad som bestämts av de "höga gubbarna" i Hanöbukten Seglarförbund gick inte att ändra på. Till saken hör att ett stort fartyg från Danska Marinen hade ställts till seglingsnämndens förfogande, så något tekniskt problem för utläggning av rundningsmärken till de ev. olympiabanan hade det inte varit. Nu seglade man på fasta triangelbanor och det blev starter på både slör och läns. "Grosshandlarstärternas" dominerade och ombordläggningarna var många. Bord spräcktes, flisorna rök och de därpå följande diskussionerna under seglingens gång lämpar sig inte för tryck. Protester förekom en massa med efterföljande diskvalificeringar. Göran Olsson och Bengt Kilsäter startade bra (höll sig undan från lovartsmärket), seglade lugnt och säkert och slutligen vann "Violetta" sammanlagt med "Zaritzta" på andra platsen. "Silvervinge" blev trea och "Honita" kom på fjärde plats, "Muu", "Pierina" och "Skorven" lite längre ner på prislistan. 20 st båtar deltog.

Efter Hanöregattan seglade "Pierina", "Skorven", "Violetta" och "Zaritzta" till SM i Limhamn där "Min Andra" och "Pepita" mötte upp. Det var alltså stora förväntningar på Karlshamnsbåtarna som tyvärr blåste bort i den hårda vinden. Ett otal rigghaverier och påseglingar gjorde SM-et till rena rama materialtesten. Mer än hälften av båtarna bröt i det hårda vädret.

Efter SM i Limhamn följde Bornholm Runt. Bland folkbåtarna segrade "Siro" från Sölvesborg. Rorsmannen Peter Sohl

'GREVEN' SYR SEGEL SOM VINNAR!



GRAN Segel



Arved von Gruenewaldt Segelmakeri
Ibsengatan 52 BROMMA
Tel. 08/37 75 35

med gastarna Anders Nilsson och Lennart Håkansson genomförde en verkligen bra segling. Lite tur med vinden och hård bevakning av de förföljande båtarna gjorde att "Siro" fick målskottet och Peter Sohl sin första inteckning i Axel Olssons fina vandringspris. Efter seglingarna bjöds på bastu för besättningarna och seglarbalen med prisutdelningen blev extra högtidlig med anledning av att Bornholm runt firade 10-års jubileum.

Slutligen kan förtäljas:

- att "Blå Jungfrun" från Karlskrona vann lördagsseglingen bland 14 båtar den 14/8 före "Violetta", "Siro" och "Jumbo".
- att 15 folkbåtar ställde upp i Tärnöseglingen som bytts ut mot tre korta seglingar och att "Violetta" vann på plats-siffran 4 följd av "Siro" plats-siffran 7, "Blå Jungfrun" plats-siffran 11, "Zaritza" och "Honita" plats-siffran 12 resp. 13.
- att Hanöseglingen också bestod av tre korta seglingar vilken vanns av "Zaritza" på plats-siffran 5 följd av "Siro", "Violetta" och "Honita" på plats-siffran 7, 10 och 11.
- att klubbmästerskapet avverkades så sent som i slutet av september och vanns av "Zaritza".
- att "Zaritza" också vann våra poängkappseglingar före "Violetta", "Honita", "Muu" och "Pepita".

TÄVLINGAR I KARLSHAMN MED OMNEJD 1972

Karlshamns Cup går av stapeln den 10 och 11 juni och vi förväntar oss ett stort deltagande från Syd-kusten.

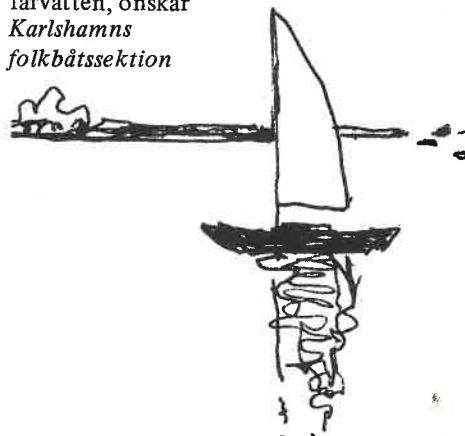
DM - seglingar i Sölvesborg den 17 och 18 juni.

Hanöregattan i Åhus den 4 - 8 juli.

Tärnöseglingen i Karlshamn den 13 aug. och den består av tre kortare seglingar Hanöseglingen också i Karlshamn den 20 aug.

Till slut kan vi meddela att Karlshamns Segelsällskap på styrelsemöte den 1 febr. 1972 beslöt att lämna in en anhållan om att få arrangera SM för folkbåtar 1974.

En god fortsättning på det nya året och en riktig trevlig segelsommar, gärna i våra farvatten, önskar
Karlshamns
folkbåtssektion



Kappseglingssäsongen 1971

DM-segling

1. Göran Olsson. 954 Violetta
2. Bengt Kilsäter. 1023 Zaritza
3. Lars Johansson. 1147 Silvervingen

Karlshamns Cup

1. Göran Olsson. 954 Violetta
2. Olle Pålsson. 955 Muu
3. Holger Borgström. 1181 Honita

Hanöregattan i Rönne

1. Göran Olsson. 954 Violetta
2. Bengt Kilsäter. 1023 Zaritza
3. Lars Johansson. 1147 Silvervingen

SM-segling i Malmö

7. Lars Johansson. 1147 Silvervingen
20. Sture Johansson. 690 Blå Jungfrun
23. Bengt Kilsäter. 1023 Zaritza

Bornholm Runt

1. Peter Sohl. 153 Siro.

Tärnöseglingen

1. Göran Olsson. 954 Violetta
2. Roland Ståål. 153 Siro
3. Sture Johansson. 690 Blå Jungfrun

Hanöseglingen

1. Bengt Kilsäter. 1023 Zaritza
2. Roland Ståål. 153 Siro
3. Göran Olsson. 954 Violetta

Klubbmästerskap

1. Bengt Kilsäter. 1023 Zaritza
2. Göran Olsson. 954 Violetta
3. Holger Borgström. 1181 Honita

FRÅN KALMAR REGIONEN.



Folkbåtsseglarna i Kalmars bägge segelklubbar SS Vikingarna SK Kaparen är mycket aktiva på kappseglingarna.

RESULTAT FRÅN 1971 ÅRS SEG-LINGAR

Kalmar Nyckel 22-23 maj

- | | | |
|---|--------|---------------------|
| 1 | F 811 | Göran Polteg skk |
| 2 | F 1017 | Bernt Nilsson ssv |
| 3 | F 832 | Kjell Lennqvist skk |
| 4 | F 867 | Ture Johansson ssv |
| 5 | F 207 | Åke Pettersson skk |
| 6 | F 506 | Ingemar Kihl skk |
| 7 | F 174 | Kurt Selander ssv |
| 8 | F 937 | Hans Ahlgren skk |

DM för Småland 1971

- | | | |
|----|--------|------------------------|
| 1 | F 867 | Ture Johansson ssv |
| 2 | F 927 | Göran Tohren Västervik |
| 3 | F 506 | Ingemar Kihl skk |
| 4 | F 207 | Åke Pettersson skk |
| 5 | F 832 | Kjell Lennqvist skk |
| 6 | F 1017 | Bernt Nilsson ssv |
| 7 | F 288 | Björn Torell ssv |
| 8 | F 174 | Kurt Selander ssv |
| 9 | F 811 | Göran Polteg skk |
| 10 | F 937 | Hans Ahlgren skk |
| 11 | F 1079 | Gay Sjögren ssv |

Kalmar Regattan 1971

- | | | |
|---|--------|---------------------|
| 1 | F 867 | Ture Johansson ssv |
| 2 | F 832 | Kjell Lennqvist skk |
| 3 | F 1017 | Bernt Nilsson ssv |
| 4 | F 506 | Ingemar Kihl skk |
| 5 | F 207 | Åke Pettersson skk |
| 6 | F 811 | Göran Polteg skk |

ssv:s Pokalsegling

- | | | |
|---|--------|------------------------|
| 1 | F 1017 | Bernt Nilsson ssv |
| 2 | F 832 | Kjell Lennqvist skk |
| 3 | F 506 | Ingemar Kihl skk |
| 4 | F 867 | Ture Johansson ssv |
| 5 | F 174 | Kurt Selander ssv |
| 6 | F 937 | Hans Ahlgren skk |
| 7 | F 174 | Kurt Selander ssv |
| 8 | F 1005 | Ove Svensson Mönsterås |

Kaparepokalen 1971

- | | | |
|---|--------|---------------------|
| 1 | F 1017 | Bernt Nilsson ssv |
| 2 | F 506 | Ingemar Kihl skk |
| 3 | F 832 | Kjell Lennqvist skk |
| 4 | F 867 | Ture Johansson ssv |
| 5 | F 937 | Hans Ahlgren skk |
| 6 | F 207 | Åke Pettersson skk |
| 7 | F 811 | Göran Polteg skk |

Pataholms regattan 1971

- | | | |
|---|--------|------------------------|
| 1 | F 1017 | Bernt Nilsson ssv |
| 2 | F 832 | Kjell Lennqvist skk |
| 3 | F 506 | Ingemar Kihl skk |
| 4 | F 937 | Hans Ahlgren skk |
| 5 | F 1005 | Ove Svensson Mönsterås |
| 6 | F 513 | Ove Lundgren Mönsterås |

Kalmarseglarna
Bernt Nilsson



Resultat från kappseglingar med folkbåt i Karlskrona säsong 1971

Vårseglingen den 5/6, genomfördes i fint sommarväder med stadig ostlig vind c:a 8 m/sek.

Resultat:

- 1:a 690 Blå Jungfrun, S. Johansson
- 2:a 1147 Silvervinge, L. Johansson
- 3:e 633 Jumbo, E. Ståål
- 4:e 756 Slaghöken, N. Johansson
- 5:e 135 Kraka, J. Wahlgren
- 6:e 860 Ninja, N. Andersson

Utklippan Runt den 12/6 måste inställas p.g.a. alltför hårt väder. I stället seglades en inomskärsbana med tyvärr alltför få deltagare.

Resultat:

1. Blå Jungfrun
2. Jumbo

Den 7/8 genomfördes 2 seglingar med folkbåt på olympisk bana, belägen på yttre redden.

Resultat:

1. Slaghöken, N. Johansson (1+1)
2. Blå Jungfrun, S. Johansson (3+2)
3. Silvervinge, N. Johansson (2+4)
4. Jumbo, E. Ståål (3+4)

Höstseglingen den 4 september

Resultat:

1. Blå Jungfrun
2. Jumbo
3. Silvervinge

Tyvärr har det under året arrangerats alltför få kappseglingar i "Örlogsstaden". Vi hoppas kunna ändra på detta beklagliga förhållande och få ett större antal deltagare i Folkbåtsklassen under kommande säsong.

Karlskronaflottan har utökats med 2 folkbåtar, varav bl.a. kände snipe-seglaren Göran "Linkan" Lindqvist, förvärvat F-1032, vilket bådar gott inför nästa säsong.

Hälsning

Sture Johansson

Vi har levererat utrustning till större delen av de folkbåtar som byggts på 1960-talet.

Vi lagerför bl.a. högklassiga danska specialbeslag:

Rostfria winschar, underdragna	250 mm axel	per par Kr 415:--
Mycket lätt fiolspridare		Kr 240:--
Flöjelbart bombeslag		Kr 205:--
Bomliksträckare kompl		Kr 210:--

NETTOPRISER INKL. MOMS

LÄTTMETALLMASTER för alla displacementbåtar upp till 6 ton



PER SELDEN AB
Långedrag 421 06 Västra Frölunda 6 Tel. 031/29 20 30
Fråga efter Roger Söderström



Finlands folkbåtsförbund

Förbundets årsmöte hölls den 26 oktober 1971 i Helsingfors och ett stort antal folkbåtsseglare från Helsingfors, Borgå och Åbo hade mött upp.

Styrelsen, som valdes vid årsmöte den 11/11 1970 har under året arbetat under följande sammansättning:

- Ordförande B-E. Björnström
- Viceordförande N. Björkman
- Sekreterare P. Hakulinen
- Kassör Å. Kindberg
- Medlemmar A. Lindström, J. Bremer, K. Uola

I båtmässorna i Helsingfors och Åbo under vintern deltog förbundet med information om folkbåten och klassorganisationen.

Seglingsverksamheten

Seglings säsongen i Helsingfors inleddes med de traditionella pokalseglingarna omfattande tre delseglingar utanför Gråhara arrangerade av NJK den 22-23 maj.

Vädret var kyligt, men det hindrade inte Åke Kindberg att med sin "Cara Mia II" segla hem en klar seger.

I lagseglingen den 12 juni i Borgå om Maritim-pokalen segrade laget från HTPS med "Tuula II" och "Ulla". Årskappseglingen följande dag vanns av "Airica" B. Westerlund.

Helsingfors-regattan seglades den 2-6 juli. Poängpriset togs av jämnt seglande "Cara Mia II" Å. Kindberg.

Omedelbart efter Helsingfors-regattan styrde folkbåtarna till Vormö, för att på helt nya banor på Porkkalafjärden utkämpa den första landskampen mot Sverige den 7-8 juli. För arrangemangen stod NJK tillsammans med bergsrådet Björn

Westerlund. Som pris hade NJK ställt upp den av Sven Salén 1961 donerade ståtliga pokalen för lagsegling i folkbåtsklassen.

Sverige representerades av ett lag om 10 båtar från ostkustens folkbåtsklubb (OFK) och Finland av följande lag:

NJK: "Airica", "Tormenta", "Nike"
BSS: "Pamela III", "Lyn II"
ESF: "Ursula"
SSS: "Fia IV"
HSK: "Cara Mia II"
HTPS: "Tuula II"
TTPS: "Cherie"

Under en frisk nordvästan seglades två seglingar och de finländska värddarna och i synnerhet värden själv var ofina mot sina gäster. Vardera dagen kom Björn Westerlunds "Airica" som vinnare i mål och det finländska laget tog första inteckning i pokalen med 184,5 poäng mot 235 poäng.

Sammanlagt togs de första platserna av "Airica", "Pamela III" och "Cara Mia II" och på fjärde plats kom bästa svenska båt "Amica".

Nästa sommar seglas landskampen i KSSS regi i Sandhamn.

Hangö regattan började följande dag den 9 juli och för att underlätta det svenska deltagandet i såväl landskampen som i Hano-regattan arrangerade folkbåtsförbundet fri bogsering för det svenska laget.

På startlinjen i Hangö mötte ett rekordstort antal folkbåtar, inalles 54 stycken, upp och poängpriset för regattan gick till Sverige genom "Sjutusan", P. Jensing. *Resultat:*

1. "Sjutusan", P. Jensing OFK, 25 p.
2. "Ursula", B-E. Björnström, ESF, 39 p.
3. "Amica", G. Canbäck, OFK, 40 p.
4. "Gun", C-G. Ekqvist, HSF, 42 p.
5. "Spirrina", M. Wahlgren, OFK, 52 p.

Finnska mästerskapen arrangerades i år i Åbo av TPS den 13-16.7. 32 båtar ställde upp och på sin hemnavatten seglade "Hela" R. Lepistö överlägset hem mästerskapet. *Resultat:*

1. "Hela", T. Lepistö, TTPS, 8,7 p.
2. "Pamela III", A. Lindström, BSS, 30,4 p.
3. "Amanda", M. Myllylä, OPS, 36,7 p.
4. "Henriette", H. Grönros, TPS, 40,0 p.
5. "Airica", B. Westerlund, NJK, 52,4 p.
6. "Gun", C-G. Ekquist, HSF, 67,4 p.

Distriktsmästerskapet för Åbo-båtarna avgjordes den 14–15/8, 13 båtar deltog och mästerskapet hemfördes av "Henriette" H. Grönros. **Resultat:**

1. "Henriette", H. Grönros, TPS, 3,0 p.
2. "Cherie", P. Aalto, TTPS, 11,4 p.
3. "Anisea", I. Tammi, TTPS, 14,4 p.
4. "Kati II", P. Saarilehto, TPS, 19,0 p.
5. "Carex", E. Tupala, TTPS, 20,0 p.
6. "Pauleena", R. Salo, TPS, 33,4 p.

Folkbåtsseglarna i Helsingforsdistriktet seglade under säsongen traditionellt om Helsingfors-mästerskapet och Campari-pokalen. Av sju på förhand bestämda seglingar räknades de fem bästa och Åke Kindberg med "Cara Mia II" bröt nu Jussi Bremers mångåriga segerrad och kunde hemföra mästerskapet. **Resultat:**



1. "Cara Mia II", A. Kindberg, HSK, 22,4 p.
2. "Ursula", B-E. Björnström, ESF, 37,7 p.
3. "Lyn II", G. Poppius, BSS, 39,7 p.
4. "Airica", B. Westerlund, NJK, 44,0 p.
5. "Tormenta", R. Sancez-Rosenlind, NJK, 55,7 p.
6. "Pamela III", A. Lindström, BSS, 58,0 p.
7. "Eveliina", K. Uola, M, 63,7 p.
8. "Boheemi", P. Hakulinen, HTPS, 67,7 p.

Den 23–24/8 tävlades i Pentala om Väänänens lagpokal. "Ursula" och "Angeliq" ESF försvarade framgångsrikt pokalen, som andra placerade sig laget från HTPS med "Tuula II" och "Ulla".

I Helsingfors avslutades säsongen med höstseglingarna den 4 och 5 sept. "Pamela III" segrade i den första seglingen arrangerad av HSS och "Cara Mia II" fick säsongens sista segerskott i den av NJK arrangerade seglingen utanför Gråhara.

Allan Lindström deltog som förbundets representant i Köpenhamnsmötet för de nordiska folkbåtsseglarna i början av oktober och deltog även i de kappseglingar som arrangerades i samband med mötet.

SPINNAKERFRÅGAN

Under ett antal år har frågan om spinnaker för folkbåtarna i Sverige och Danmark varit på tapeten, saken har nu avgjorts sålunda, att från och med nästa år seglar de svenska folkbåtarna med samma spinnaker-typ, som de finländska folkbåtarna redan under många år använt. Beträffande den danska inställningen är saken ännu något oklar men de danska seglarna torde även godkänna "vår" spinnaker.

FOLKBÅTENS FRAMTID

Det är med stor glädje som förbundet har kunna konstatera, att intresset för "Träfolkan" på nytt har vuxit, ett antal nybyggen för nästa säsong är på gång, därtill har Bottenhavs- och bottenviks-seglarna funnit att folkbåten är en ypperlig kombination för såväl tävlings- som långfärdssegling och redan nu finns ett trettiotal båtar aktivt med i seglingarna.

FÖRBUNDET

Vid årsmötet omvaldes systelsen i sin helhet och samtidigt utsågs förbindelsemän på ett antal orter för att verka för att förbundets verksamhet utökas att omfatta ej endast sydkusten. Följande förbindelsemän utsågs:

Åbo: H. Kangasniemi
 Hangö: K. Berglund
 Raumo: E. Helkelä
 Nystad: E. Tuokkola
 Jakobstad: G. Öst
 Uleåborg: K. Lumme

Medlemsantalet i förbundet är i dag 70 personer.



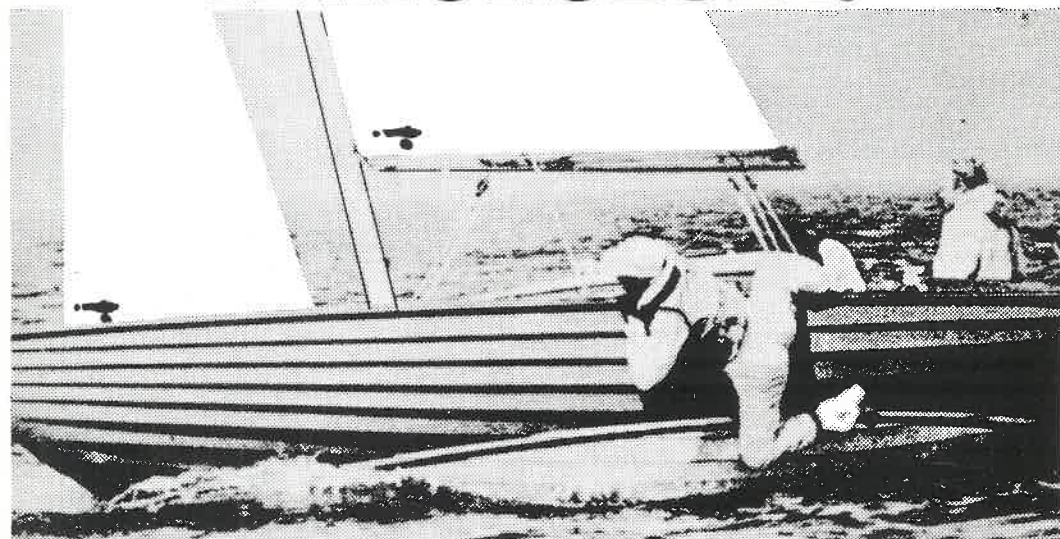
Till salu!

Beg folkbåtsspinnaker röd o vit.
 Tel: 0752/1 04 84

Köpes!

Beg. optimistjolle.
 Tel. 08/21 71 33.

KANONSEGEL!



Peder Cederschiöld

Jakob Westinsgatan 4 Fack 10422 Stockholm 22 08/503022

FRÅN BOTTENHAVETS HORISONT.



Distriktmästerskapsseglingar har under 1971 anordnats inom nedanstående distriktseglarförbund.

Hälsinglands DSF med Söderhamns SS som arrangör genomförde DM den 7-8 augusti. Segrare blev FS 728 Elise, seglad av Yngve Unosson, Bertil Palmqvist och Björn Unosson. Samtliga från Söderhamn SS.

Medelpads DSF med Sundsvalls SS anordnade DM den 3-4 juli. Distriktmästare blev Bengt Eklund, Håkan Frimanson och Björn Eklund med FS 1077 Tekla. Samtliga från Sundsvalls SS. Norrlandsmästerskap för folkbåtar anordnades av Härnösands SS vid deras klubbholme Lustholmen den 10-11 juli. Segrare blev FF 1077 Tekla seglad av Bengt Eklund, Sundsvalls SS.

Efter Norrlandsmästerskapen gjordes den 12 juli en eskadersegling från Lustholmen till Ulvön och Ulvöregattan, där ett mindre antal folkbåtar tävlade.

Vid BFK årsmöte den 12 november 1971 fastställdes en klubbstandert, fallande vitt F på blå tvätungad botten.

Sundsvalls SS kommer att anordna SM för Nordiska Folkbåtar den 11-15 juli 1972.

Tyvärr kan vi knappast för vår del räkna med så erkänt fina arrangemang som under tidigare SM i Sundsvall, ex. 1967, beroende på att sällskapet genomför en OS-uttagning för solingar under tiden 4-11 juli. Vi hoppas dock att seglingsnämnden orkar med även oss efter detta fina åtagande.

Någon matsservering eller övernattningstält i sällskapets regi kan vi inte förvänta, utan kommer man att hänvisa till närliggande restauranter och motell m.m.

Ett önskemål av våra egna seglare är att vi skall ordna träningsseglingar i form av poängsegling den 17-18 juni och den 1-12 juli, öppen för alla folkbåtar.

För att så många som möjligt skall kunna segla hit vill vi räkna upp några lämpliga natthamnar mellan Öregrund och Sundsvall. För Er som antingen seglar i samlad eskader från Granhamn eller väljer att segla ensam vill vi lämna några tips om lämpliga natthamnar. En segling Stockholm - Sundsvall tar i normala fall 4-5 dagar om Du väljer att ta det lugnt och ligga i hamn varje natt. Har Du ont om tid och väljer att sitta vid "pinn" kan Du med lämplig vind nå Sundsvall inom 2 dygn. Med tillägg för angöring av natthamnar mäter sträckan Furusund - Vindhem (S-vall) ca 210 distansminuter. Kusten norr om Öregrundsgrepen är utan tvekan vänlig för en seglare med god tillgång på lämpliga hamnar och relativt lättnavigerad.

Med tidig avgång från Granhamn når Du Öregrund innan kvällen. Första etappen norrut från Öregrund blir dryg då den första lämpliga natthamnen ligger i Gävlebukten. Där har Du att välja på, antingen Eggegrund, som angöres norrifrån och har en skyddad hamn för alla vindar utom dom nordliga. Är vinden god når Du Eggegrund på 8 timmar. Du kan även välja att fortsätta till Engesbergsviken, GSS klubbhamn, där Du har restaurang, gästrum och goda hammn-möjligheter. Du kan även välja Bönans fiskehamn, nordost om Engesbergsviken, där Du bl.a. har proviantmöjligheter. Oavsett vilken av dessa natthamnar Du väljer har Du med god vind möjlighet att nå Hudiksvallsskärgården innan 3:e dags kväll. Lämpliga hamnar däremellan är den väl skyddade naturhamnen på Kusö-Kalfs västsida, den mycket sevärda Storzungfrun med sin fiskehamn strax intill fyrplatsen, väl skyddad för alla vindar. Vid hård sydost kan utsegling ur hamnen bli något besvärlig. För den som vill uppleva någonting

utöver det vanliga vill vi rekommendera Prästgrundet med sitt pittoreska gamla fiskeläge. Insegling skall ske från nordväst. Håll noga utkik efter inseglingsrännan som kan vara svår att upptäcka. Angöring av hamnen bör ske med motorhjälp till låg fart. I Hudiksvallsområdet finnes ett antal förnämliga natthamnar. Storhamn på Agös sydsida har gamla traditioner som nödhavn vid nordliga stormar. Kanske den allra vackraste av norrländska fiskelägen finner Du i Kråköhamn på Kråköns nordsida, som Du angör via Kråköundet. Välj inloppet närmast Kråkskörsfyr och kära babordslandet. Längst inne i viken finner Du en gästbrygga. Här finns telefon, vatten och härliga bad. Hornlandet bjuder tvenne säkra natthamnar, dels i Höllicks lotshamn (proviantmöjligheter), dels Kuggörarnas fiskehamn vid Bälsöundet.

Sträckan Hudiksvall – Sundsvall är normalt en lämlig dagsetapp. Har Du gott om tid eller vädergudarna tvingar Dig finner Du på sträckan följande hamnar: 1. Stocka, en skyddad hamn med goda förtöjningsmöjligheter. 2. Härte fiskehamn, lätt insegling mot fiskehamnens pirnock. Längst inne i hamnen finner Du en betongkaj med gott djup. Här har Du

även möjlighet att proviantera. 3. Galtström, en levande fiskehamn med goda förtöjningsmöjligheter i väl skyddad hamn. Prickad inseglingsled ger Dig trygg navigation. 4. Löruddens fiskehamn vid Brämsöundet, något trång.

Vi hoppas att Du skall finna en segling efter norrlandskusten avstressande och behaglig och att den skall ge Dig erforderlig uppladdning inför knallhårda SM-seglingar. Väl mött till Folkbåts SM 1972.

PRELIMINÄRT PROGRAM FÖR SM 1972

Tisdagen den 11 juli, mätning av segel och koll av båtar inne i Sundsvall, Ortvikshamnen, dit alla ankommande folkbåtar hänvisas. På eftermiddagen eller kvällen samling i Vindhem.

Onsdagen den 12 juli, en segling.

Torsdagen den 13 juli, två seglingar.

Fredagen den 14 juli, två seglingar, ev. avslutning.

Lördagen den 15 juli, reservdag.

Fem seglingar genomföres, varav fyra räknas.

*Curt Bäckström, Olov Lähdet
Torsten Nilsson*



ÖRTENGREN SEGELMAKERI
erfarenhet av toppsegel

Skeppsbron 44 111 30 Stockholm Tel: 08/11 35 21

RAPPORT FRÅN SYDKUSTEN.

Nordiska Folkbåten har lagt bakom sig ytterligare en framgångsrik segelsäsong. Det var båttypens 30:e sommar. Året har varit framgångsrikt ur många synpunkter. Vi har nog litet till mans varit skakade av plastbåtsindustrins förödande härjningar på gamla hederligare träbåtstyper. Taktiskt nog har vi inte alltför tydligt velat visa vår oro. Många av oss gav kanske Folkbåten bara ca 5-10 år till att leva för några år sedan. Nu tror jag att vi kan andas ut. Folkbåten är inte död. "Den rör på sig!" Båten är på uppåtgående i vår sydliga region och samma positiva tendenser rapporteras från Danmark och Finland. Priset på begagnade folkbåtar är fortfarande högt. En del folkbåtsägare säljer sina båtar men dessa hamnar lyckligtvis ofta hos kappseglingssintresserade ungdomar. Startfälten är kanske något mindre än för 5 år sedan men standarden på seglarna är bättre. Antalet utlysta tävlingar för klassen är fortfarande stort. Skåne-Blekingeregionen har fler folkbåtar än någonsin. Istället för att de årliga nybyggena varit mycket få eller inga alls så byggdes det i somras och byggs i vinter ca 5-6 båtar. Vårt klassförbund är starkt och öppet för förändringar och anpassningar. Aldrig har samarbetet mellan alla de nordiska klassförbunden varit bättre. Den långvariga spinnakerfrågan har blivit löst och spinnakern verkar få en flygande start. Självklart är en del motståndare. Andra är försiktiga och företrar att vänta och se men så gott som alla aktiva kappseglare har skaffat spinnaker och verkar nyfikna och förväntansfulla som barn på att få prova sina nya leksaker. Inget ont sagt om den spirade focken men efter 30 år kan det vara förlösande med något nytt i segelföringen.

Efter flera år dåligt besökta årsmöten kunde styrelsen i år glädja sig åt ett lyckat årsmöte. 33 medlemmar deltog i detta och över 60 personer kunde inräknas på det efterföljande föredraget om spinnakersegling och vid supén med dans. En trotjänare i klubbstyrelsen, Sten Magnusson, slutade som kassör och ersattes av Ulf Persson. Sydkustens Folkbåtsklubb är skyldig Sten Magnusson med fru stort tack för lång och trogen tjänst.

Rankinglistsystemet beslöt man att förändra något. Ellhammars pokal är slutseglad och erövrad av Bertil Lindahl. Istället skall vi segla om en ny pokal som sättes upp av Lommabuktens Segelklubb. För att stimulera till deltagande i större internationella seglingar beslöts att även medtaga Martini Cup som poänggivande segling. Tidigare har var och ens slutpoäng baserats på de fyra bästa resultaten. Kommande sommar får man räkna ihop poäng från hur många seglingar som helst av de som ingår i rankinglistsystemet.

Årets kappseglingar har präglats av jämnhet i toppen och en stor bredd på skiktet strax därunder. Årets stjärnskott är Bengt Rosling som med en 2:a plats på såväl SM, DM som på årets rankinglista gjort sin bästa säsong. Största jämnhet och därtill prestation torde dock Bertil Eriksson kunna uppvisa med bl.a. en internationellt uppmärksammas insats vid Guldpokalseglingarna i Travemünde. Årets DM-mästare och tillika 1:a på säsongens rankinglista är emellertid som förut Bertil Lindahl. Jämheten mellan dessa tre seglare var så stor att man kan säga att Bengt Rosling vunnit om han hade haft sin båt redan från början av segelsäsongen eller om det ställt upp en startande till vid de seglingar som han samlade poäng på. Bertil Lindahl vann med ett poäng naturligtvis först och främst p.g.a. sin skicklighet men hade även turen att på de seglingar han plockade poäng ha med just den extra seglare som behövdes för att han skulle komma upp i en högre poängsumma. Bertil Eriksson hade emellertid varit solklar slutseglare om samma poängberäk-

ningssystem hade gällt under säsongen som det man avser att införa kommande säsong. Skåneseglarnas rankinglista ser ut som följer:

1. Bertil Lindahl	34 p
2. Bengt Rosling	33 p
3. Bertil Eriksson	32 p
4. C.Å. Marksell	19 p
5. Kent Knutsson	17 p
6. Nils Öberg	14 p
7. Gösta Remaeus	11 p
8. Ulf Persson	5 p
9. Hans Sandborg, Egon Månsson, Kurt Olsson	3 p
12. Olav Olsson	2 p
13. Gunnar Olsson, L-H Schulz, Bengt Lindberg	1 p

Skånes DM-seglingar var förlagda till Trelleborg, vars båtklubb gjorde en strålande arrangörsinsats. Vädrets gudar var dem också gunstiga. En helt förkrossande överlägsenhet visade Bertil Lindahl upp som tydligen gick in för att inte spoliära sin prydliga DM-statistik som säger att han vartannat år skall vara DM-mästare. 1972 års DM i RÅÅ bör således bli en öppen affär.

Bertil Eriksson vann i seglingarna om Ven Cup, Folksams pokal och i årets på grund av en flygolycka något modifierade Saltholm Runt. Kåsebergaseglingen

vanns som vanligt av Egon Månsson. Vid en bankappsegling i Viken vann Bengt Rosling. Bornholm Runt vanns av Peter Sol. I Danmark deltog många av våra klubbmedlemmar dels vid Hellerup-seglingarna i juni och dels i Martini Cup i oktober. I sistnämnda segling blir Bertil Eriksson 5:a, vilket läsarna bör veta är en sårlande insats. I Guldpokalseglingarna i Tyskland deltog två av våra båtar. Bertil Eriksson låg här 3:a till sista seglingen varpå han tyvärr föll tillbaka till en mycket hedrande 6:e plats.

Till stor glädje för de seglare som bor i närheten av Limhamn kommer en olympisk fast bana i stil med Hellerupbanan att utläggas kommande säsong utanför Limhamn. På den kan man bedriva hur mycket privat träning som helst, men MSS har på initiativ från just folkbåtsseglarna antagit ett ambitiöst och generöst program av träningskvällskappseglingar. Tisdag- och torsdagskvällar under maj, juni och augusti samt lördagar i september kommer det att arrangeras seglingar med riktiga krysstarter. Sammanlagt blir det 20-25 nyttiga träningskvällar för de deltagande. Det bör ge god rutin på bl.a. de besvärliga krysstarterna. Till alla lycka blev det alltså även i år en årsrapport i dur från Sydkusten. Tillväxttakten av nya folkbåtar har visserli-



gen skiftat tempo avsevärt sista året men något annat vore ju inte tänkbart. Men vi har i alla fall 1200 båtar i Sverige. Det räcker mer än väl. Istället för att enbart kräva fler och fler folkbåtar bör vår målsättning vara att få de folkbåtar som finns att kappsegla flitigare. Det gäller att inte tappa bort de gamla folkbåtarna som säljs till nya ägare. Vet vi bara var folkbåtarna finns så kan vi sedan på gränsen till förföljelse försöka få med deras skeppare vid kappseglingar. Men vi måste också förstå nybörjarnas problem. Standarden på dagens folkbåtsseglare är så god att ingen nybörjare kan påräkna nämnvärda framgångar på flera säsonger. Att i tid och otid få "stänga grind" kan inte stimulera till fortsatt kappseglande. De besvärliga kappseglingsreglerna upplevs också som ett hinder. Den gamla hårda åsikten att startar man i en kappsegling så skall man kunna reglerna får vi nog göra avkall på beträffande nybörjarna. Framförallt får vi inte skrämja bort dem genom hårda och hänfulla tillrop.

Med litet intresse för problemet måste det kunna gå att få fler folkbåtsseglare att börja kappsegla. Erfarna rorsmän kan gasta i deras båtar. Vi kan alla vara frikostiga mot dem beträffande trimnings- och taktikråd. Vi får inte dra oss för att handgripligt hjälpa dem genom att exempelvis försaka vår egen träningskväll och istället följa med en hjälpsökande broder ut i hans båt. Vi kan arrangera B-klasskappseglingar för dem där alla deltagare kan uppleva vinstchanserna som realistiska. På träffar och kurser kan vi ge dem kunskaper om reglerna. Folkbåtsklassen är stark, men inte så stark att vi har råd att strunta i dem och resonera som så att *vill* dom bara bli kappseglare så *blir* dom det också av egen kraft, vill dom det inte är det inte lönt att satsa tid och arbete på dem.

En trevlig och framgångsrik segelsäsong tillönskas alla läsare!

Hans Sandborg

NI VILL

KANSKE HA DEN DÄR PRYLEN I METALL AV NÅGOT SLAG, (ROSTFRITT, ALUMINIUM EX.) SOM NI INTE KAN FÅ TAG PÅ I MARKNADEN OCH SOM NI MÅSTE HA TILL BÅTEN.

VI VILL

I SÅ FALL HJÄLPA ER GENOM ATT FÖR EN BILLIG PENNING GÖRA DEN ÅT ER. VI GÖR BL. A. DÄCKS- OCH RIGGBESLAG, MANTÅGSSTÖTTOR, PULPITS, TANKAR.

FM:S ROSTFRIA

LILJEHOLMSINFARTEN - STOCKHOLM - TELEFON 19 47 80



Eskadersegling till Finland

Lördagen den 3 juli samlades 15 Folkbåtar vid Granhamn i Stockholms norra skärgård för att delta i en eskadersegling till Finland. Överseglingen gick i en härlig sydvästlig bris på 6 meter. Vårt mål var att delta i Hangöregattan samt i en nystartad årlig landskamp där 10 folkbåtar från vardera landet deltar. Seglingen över Ålandshav och genom den finska skärgården var betagande. Den naturskönhet och den genuina miljö som möter en i Finland upplever man inte längre i den svenska skärgården. Här finns

fortfarande ett levande skärgårdsjordbruk på öarna med fiske och boskapsskötsel, som får tankarna att vandra tillbaka till flydda tider. Hangö angjordes av eskadern i nummerordning, en imponerande syn. Först på programmet stod landskampen. Denna ägde rum på Porkalafjärden, belägen 50 distansminuter från Hangö. Till Porkalafjärden blev vi bogserade av fiskebåten Neptun.

Seglingarna gick i friska vindar och krabb sjö, vilket visade sig vara till fördel för våra finska vänner, som vann en ganska övertygande seger. Måhända den långa överresan och den tröttsamma bogseringen satte sina spår. Efter landskampen bogserades vi tillbaka till Hangö där regatta vidtog. Laddade och revanchsugna efter det svidande nederlaget lyckades vi rädda något av den svenska äran genom att Per Jensing totalsegrade och flera av våra andra båtar fick framskjutande placeringar. Vi tackar de finska värdarna för väl genomförda seglingar och en trevlig samvaro.

VSS/Folkbåt





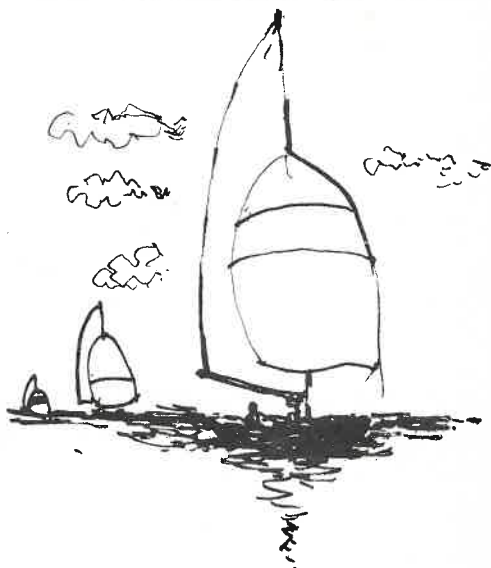
Pokalen skänktes av skeppsredare Sven Salen 1958 att användas som pris vid en lagsegling mellan Finland och Sverige. Någon segling om pokalen har ej förekommit, då vi hittade den i NJK:s prismaer vid ett besök i Finland hösten 1970. NJK var beredda att sätta upp pokalen för att turvis seglas om i Finland och Sverige. Arrangörer i Finland NJK och i Sverige KSSS.

Första seglingen ägde rum 7-8 juli 1971 på Porkala Fjärd. Segrare Finland. 10 båtar från vardera landet deltog. Segrande laget erhöll Salenpokalen. Gästande laget erhöll ett minnespris, där NJK var ingraverat.

1972 är Sverige värd med seglingar i KSSS och Svenska Folkbåtsförbundets regi i Sandhamn.

TOLKNING AV SPINNAKER

Med yttrycket två plana halvor och ej obligatorisk mittsöm avses att spinnakern skall kunna vikas dubbel och de då uppkomna halvorna skall vara i huvudsak plana. Tolkningen vid mätning av spinnakern vilar ej på ordet "plana" utan på att de angivna måtten innehålls. Vid breddmätning skall spinnakern under alla förhållanden sträckas så i det plan där mätlinjen sker att ej några rynkor eller veck förekommer d v s spinnakern är plan där mätningen sker.



Finska laget anländer till Sandhamn lördagen den 29 juli.

Söndagen den 30 juli 1 segling
Måndagen den 31 juli 1 "
Tisdagen den 1 augusti 1 "

Tisdag kväll sammankomst med prisutdelning.

Seglingarna kommer att äga rum på havsbana utanför Sandhamn. Banan kommer i möjligaste mån att läggas så att seglingarna ej störs av andra båtar.

För icke deltagande folkbåtar kan dessa kappsegla i den ordinarie Sandhamnsveckan. Söndag, måndag och tisdag pågår nämligen s k dagseglingar (startavgift 10:- kr per dag).

Onsdagen den 2 augusti är vilodag, varefter båtarna kan delta i pokal- och poängseglingar den 3, 4 och 5 augusti.

(Anmälningsavgift 60:- kr.) Möjlighet finns att anmäla sig vid ankomsten till Sandhamn.

Samtliga folkbåtar kommer att förläggas vid gemensam brygga på Löckholmen.

De seglare som önskar beställa rum under regattan kan ta kontakt med KSSS expedition, Birger Jarlsgatan 4, 114 34 Stockholm, tel: 21 61 51.

RANKINGLISTA STOCKHOLMS-REGIONEN

Rankinglistan toppas även i år av Sverker Bergman, som med sin 532 Häxan vann säkert, följd av nya stjärnskottet Leif Ahlqvist, 3:a lättvindssuveräne Alpo Öhman.

532	S. Bergman	39
1131	L. Ahlqvist	30
400	A. Öhman	29
844	S. Holm	28
1007	P. Jensing	27
558	I. Sundin	26
1120	S. Gärdefelt	23
777	G. Canbäck	22
875	U. Gustring	21
889	P. Wennerström	19
449	T. Tjörnbo	12
812	H. Vesterberg	9
564	A. Köhler	8
279	K. Engvall	7

ESKADERSEGLA TILL SM I SUNDSVALL

För de folkbåtsseglare som önskar eskadersegla till SM, äger samling rum den 6 juli på kvällen i Öregrunds hamn. Ring gärna Sven Holm, 69 46 16, om Du vill ha fler upplysningar.



SKICKA EFTER SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDETS KLUBBMÄRKE!

Svenska Folkbåtsförbundet beslutade på sitt årsmöte i Stockholm den 10 mars i år, enhälligt att antaga det av Sven Holm framlagda förslaget till gemensamt Folkbåtsmärke, att sättas på blazers, gastarnas tröjor m.m. Märket går i färgerna kadmiumgult och marinblått.

Beställ genast från Ostkustens Folkbåtsklubb, Skattmästare Göran Svensson, Maria Prästgårdsgata 21, 116 52 Stockholm. Postgiro 198538-1.

Priset är 5:- per styck inkl. frakt.

