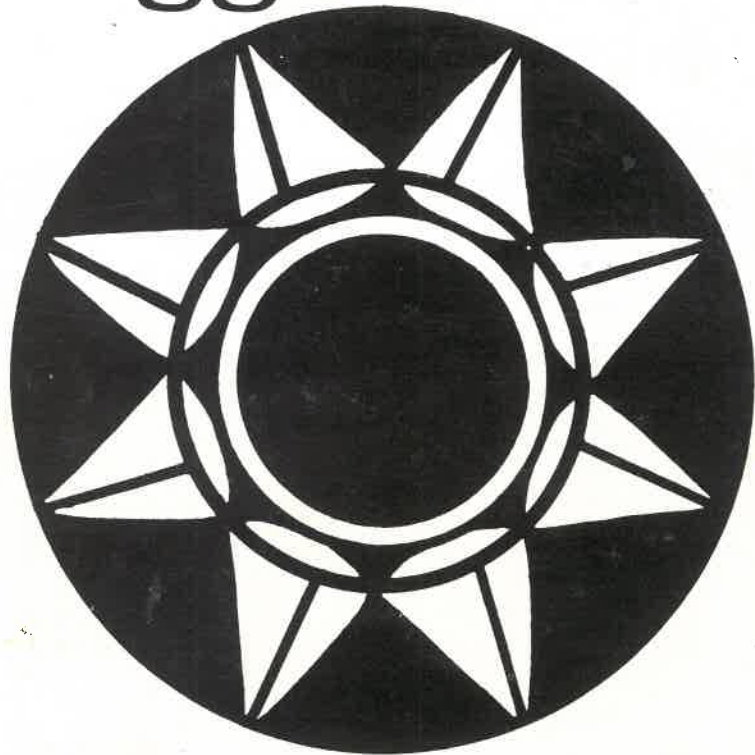


# Mästersömmare -riggmästare



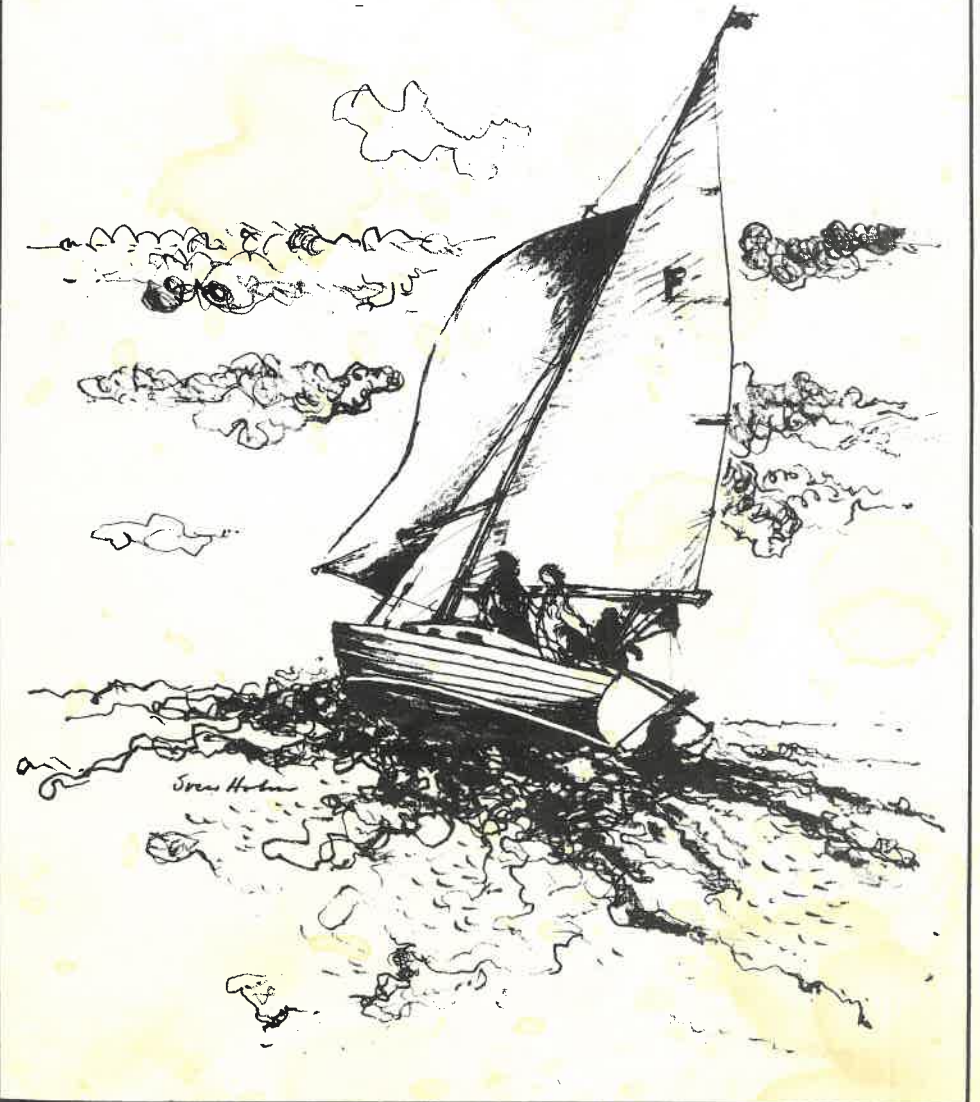
## SKARVENS segel&rigg AB

Färdigt "spinnakerpaket" för Folkbåten. Folkbåtsställ i Polyantduk.  
Specialitet: rostfria riggar med ändstyckebeslag.  
Tilltalande priser.

BOX · 651 02 KARLSTAD · TELEFON 054 / 15 08 80

# Folkbåtsnytt

Väst kustens Folkbåtsklubb Syd kustens Folkbåtsklubb Vätterns Folkbåtsklubb Ost kustens Folkbåtsklubb Bottenhavets Folkbåtsklubb 1975



# Man måste kunna lita på skotet!

Gör som många många seglare använd  
AQUA-SKOTET, nu med den internationella  
färgkoden, då har Ni ett skot som  
håller för alla påfrestningar.

Båttillbehör - Sport - Fritid

## STAREX AB

Fleminggatan 17, telefon 53 53 45 • Birger Jarlsgatan 9, telefon 10 11 49

# Film från SM 1974

1974 års stora evenemang SM i Folkbåt spelades in och finns nu att skåda i en 30 minuter lång 16 mm film.

Filmen skildrar inmätning, »eftersnack» samt tre av de fem seglingarna. Till filmen finns separat ljud.

Nödvändigt material är:

1. 16 mm filmprojektor 24 bilder/s
2. Bandspelare stereo 19 cm/s
3. Två högtalare

Beställ filmen och visa den på nästa klubbafton så att ni »får upp hetsen» inför kommande säsong på vår kära Folkbåt.

Priset för respektive Folkbåtsklubb är 125:– kronor (OFK och VFK 500:– kronor). Om någon enskild segelklubb önskar hyra filmen är priset 75:– kronor. Eventuella kostnader för frakt betalas av beställaren.

Ring i god tid innan Du vill ha filmen till: Göran Svensson telefon 08/69 32 82 eller till Leif Ahlquist telefon 08/83 72 99.

Med vänlig Folkbåtshälsning!  
OSTKUSTENS FOLKBÅTSKLUBB



ORGAN FÖR SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Ordf. Nils Holmberg  
Kaptensvägen 5 A  
149 00 Nynäshamn  
Telefon 0752/124 89

Ostkustens Folkbåtsklubb  
Sven Holm 08/69 46 16  
Lorensbergsgatan 1  
117 33 Stockholm

Bottenhavets Folkbåtsklubb  
Vakant  
Skr. Curt Ellqvist  
Häggvägen 23  
862 00 Kvissleby

Syd kustens Folkbåtsklubb  
B. Kollind 040/58 981  
Krabbgränd 7  
216 12 Malmö

Väst kustens Folkbåtsklubb  
Leif Leman 031/25 90 07

Vätterns Folkbåtsklubb  
Tommy Eklöf  
Fortifikationsgatan 1  
Karlsborg  
Telefon 0505/118 49

# SM i Grisslehamn

Det här hade vi snacka om - mer än ett år nu, så det var väl inte utan förväntningar som vi seglade in i fiskehamnen som skulle bli ett härläger för SM-seglare i en vecka framåt.

Men var någonstans var nu dessa folkbåts-orakel som man sedan länge velat visa vad man gick för? Här var det ju tomt, fast det redan var torsdag eftermiddag och inmätningen skulle ske på söndag.

Ja, ja, dom kommer väl, tänkte vi och gick upp på hotellet Havsbaden och tog en sista smörjelse före den verkliga koncentrationen.

När vi hade koncentrerat oss på regeltolkning, taktik och utövat allmänna avslappningsövningar i tre och ett halvt dygn, var dom plötsligt där, allihopa, inmätta och klara.

Ut till start för första »köret». Vi hade faktiskt prövat på havsbana någon timme och mötte nu folk som sedan generationer var vana vid denna mindre torra form av segling.

Havssjön var nu inte så omöjlig som dom sagt, men nog var den utslagsgivande.

»Pöjkarna» från saltare vatten tog storslam redan första degen. Insjö och Ostkustsegelare stod sig slätt men det berodde troligen inte på havsbanan utan på strömmen, som vi ju inte hade den ringaste erfarenhet av.

Uppslagsböckerna kom fram på kvällen. Vi hade ju tidigare tänkt på att det kunde vara strömt, blåsa olika på banan och så havssjö, men allt detta på en gång var nog lite mer än väntat.

Alltnog, nu visste vi åtminstone vad Elvström hade sagt och sen gick vi till kajs för det säger ju Borg »... att man måste sköta sig under turneringen så långa man är kvar». Inga flickor, aja baja.

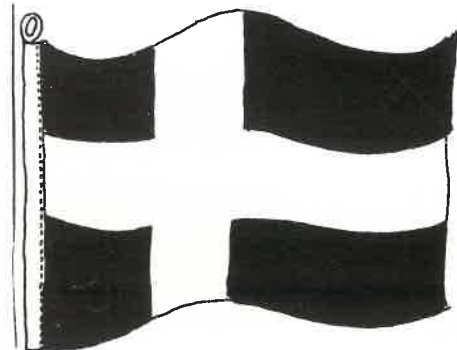
Vi vaknade på tisdagen och hörde och såg till vår fasa att nu var det riktigt busväder. Gårdagen hade bjudit på oväntat regnväder men det här var dubbelt upp (värre).

På med dubbla oljeställ och ner i båten och pumpa.

Utanför hamnen, på öppet vatten, möttes vi av rykande oväder från ovan, nedan och från sidan. Här gällde det att se glå ut. Båtarna guppade som korkar och ställde besättningen på riktiga prov.

Det gällde mer att klara båten runt banan än att tänka på en framskjuten placering. Folkbåten visade sig dock klara av detta väder utan att några allvarigare haverier inträffade.

På land igen kunde vi återigen konstatera att de var grabbarna med större erfarenhet av djupvattensegling som hade klarat sig bäst. Samtidigt kunde flera av de mera erfarna seglarna konstatera att det var helt i sin ordning att seglingen avverkats men att det hade varit vansinne att tillåta vilken annan bankappseglingssklass att segla en SM-segling i motsvarande väderförhållande.



Båtarna låg nästan stilla och plaskade med slående segel. Dimman kom också men då kom även lite vind.

Vi kände hur båten gled fram snabbt genom vattnet men endast ett fåtal konkurrenter kunde skimras i den tätta dimman. Plötsligt skimrade vi lämärket och där låg båtarna uppradade i lå om märket. Några hade dock lyckats runda märket men majoriteten hade blivit tagna av strömmen vid rundningen av märket och där drev de allt längre från flaggan.

Lugnet efter stormen kom mycket riktigt dagen efter. Båtarna hann med knapp nöd ut till starten trots att man skjutit upp denna i en timme i väntan på bättre vind. Men fältet kom i väg i en nästan perfekt startlinje i en vindstyrka på cirka 3m/s. Men sällan är den glädje som varar länge och snart började vinden dö ut och kom endast i smala kårar över vattnet där fältet var mycket utspritt.

Då hördes en belåten östgötisk stämman över vattnet: »Det här börjar ju likna Roxen», och nog vart det sötvattensegling.


Till sist kom dock sjöbrisen och förde båtarna mot mål, men då var det så dags, fältet hade kuperats som en kortlek och resultatet visade många »outsiders» i topp.

Vi hade haft skojs. På kvällarna var det rajtan tajtan med dragspel och bl a sillfest som byns fiskare bjöd på. Allsången hade dånat, inte minst under seglarmiddagen där sångfåglarna »Röstens minne» bestående av ostkustsegelare led en knapp poängförlust mot för dagen något segerrusiga och dopade »Bohusligan».

Vi var i alla fall snabbast om inte om hade varit. Det var ju det vi hade äkt hit för att bevisa och de hade vi ju om vi inte hade varit så artiga.

Man knäcker inte en Folkbåtssegelares självförtroende i första taget . . . . .

Gasten



**Båtprylar  
Tågvirke  
Båtfärger  
Kapell- och riggverkstad**

**SKEPPSHANDELN I WAXHOLM**  
Hamngatan 2, (WAXHOLMS HOTEL) 185 00 WAXHOLM, Tel. 0764/328 88

# Resultat

RESULTAT AV SM I FOLKBÅT I GRISSLEHAMN DEN 8-10 JULI 1974.  
ARRANGÖR: VIKINGARNAS SEGEL SÄLLSKAP, STOCKHOLM.

Lars Larsson	SS Gullmar	Flamingo	255	1	2	1	1	47u	5.	1.
Rolf Uppström	SS Viken	Dojan	1166	4	1	2	4	47u	11.	2.
Bengt Jarfelt	Hjulvik BK	Extreme	605	3	5	5	7	29	20.	3.
Göran Andersson	MSS	---	598	9	8	7	2	4	21.	4.
Jan Björk	JSS	Sirocco III	601	13	17	9	9	5	36.	5.
Krister Bergman	Karlsh.SS	Belinde	1194	8	6	6	17	30	37.	6.
Thomas Jeppsson	Simr.SS	Veronica	455	16	16	3	6	27	41.	7.
K-G Junström	LSS	Mamsell	588	21	21	16	3	2	42.	8.
Bengt Eklund	SuSS	Tekla	1077	10	7	12	15	14	43.	9.
B-Å Rimér	Karlsh.SS	Marina	954	7	13	17	11	12	43.	10.
Bengt Ingemansson	SS Gullmar	Pajazzo	712	2	3	14	47ej	28	47.	11.
Sven Holm	VSS	Sofia	844	12	12	4	19	19	47.	12.
Göran Wijkström	ASS	Kuckelimuck	218	52d	10	15	20	3	48.	13.
Leif Ahlquist	VSS	Snudd	507	6	11	11	21	34	49.	14.
Vigo Gustavsson	Arend.SS	Thilda	658	5	4	21	47ej	21	51.	15.
Nils Holmberg	NSS	Pladask II	771	14	14	10	16	18	54.	16.
Royne Moberg	ASS	Chic	856	15	19	19	8	31	61.	17.
Anders Olsen	VSS	Blåluvan	678	22	52d	13	5	24	64.	18.
Tage Tjörnbo	VSS	Tåget	1156	20	20	8	24	25	72.	19.
Nils Malm	NSS	Stimulantia	1080	11	9	47u	47u	7	74.	20.
Jens Siebolds	VSS	Friendship	576	18	23	31	23	10	74.	21.
Lennart Bratt	VSS	Arabesque	723	24	18	20	14	37	76.	22.
Klas Andersson	LSS	Berta	839	27	33	27	13	11	78.	23.
Rolf Thunell	NSS	Saltstänk	281	28	32	22	22	8	80.	24.
Nisse Olsson	GSS	Natalia	875	17	15	47u	47u	1	80.	25.
Lars-Erik Svensson	SSS	Rumlären	228	33	24	18	12	47u	87.	26.
Ulf Danielsson	KSSS	Tur Malin	988	38	30	25	10	23	88.	27.
Dan Yngve	OxSS	Chimör	934	26	29	24	29	13	92.	28.
Curt Ellquist	SöSS	Baccus	902	19	25	35	34	15	93.	29.
Kjell Engvall	KBS	Loss	279	36	26	47ej	27	6	95.	30.
Roy Gustavsson	SSS	Mirabelle	616	25	27	23	33	22	97.	31.
Lars Ernquist	VSS	Ragata	245	35	36	29	25	9	98.	32.
Mats Wahlgren	KSS	Spirrina	1085	31	34	32	28	16	107.	33.
Ingmar Carlsson	LSS	Pierina	904	29	22	30	26	36	107.	34.
Ingemar Sundin	GSS	Mabrise II	558	32	35	26	18	47u	111.	35.
Göran Svensson	VSS	Marie Laveau	92	23	23	47ej	31	35	117.	36.
Gösta Andersson	GSS	Marimba	1173	40	42	33	32	17	122.	37.
Jörgen Mattsom	OFK	Panta Rei	527	34	31	28	47ej	33	126.	38.
Claes Unger	SöSS	L'amour II	1158	39	47u	36	47ej	20	142.	39.
Ulf Larsson	SSA	Kunigunda	1047	47u	40	34	30	39	143.	40.
Elon Nyström	SSS	Athena	859	37	38	47ej	47ej	26	148.	41.
Hans Melcheresson	VSS	Huldäs Karin	384	43	37	37	47ej	40	157.	42.
Lars Areskog	VSS	Love-Love	555	30	47u	47ej	47ej	38	162.	43.
Ingemar Hansson	VSS	Pierina	441	47u	47ej	47ej	47ej	32	173.	44.
Harry Krieg	VSS	Emma	637	41	39	47u	47ej	47ej	174.	45.
Gunnar Fastesson	SK Nordstj.	Lommen	542	42	41	47ej	47ej	47u	177.	46.

# Rapport från Sydkusten

1974 års DM och Sydsvenska regionmästerskap ägde rum i Skanör.

Seglingarna som var tre till antalet, genomfördes under deltagande från 15 båtar.

Arne Lindahl från MSS vann såväl DM som det Sydsvenska regionmästerskapet, genom att på samtliga tre seglingar belägga andra platsen.

Thomas Jeppsson från Simrishamn, seglade hem andra platsen och Kurt Ohlsson MSS tredje, Ulf Persson MSS blev fyra och Peter Sohl femma.

I Kerteminde på Fyn, gick seglingarna om Guldpokalen av stapeln i slutet av juli. Över åttio båtar hade samlats, för att under en hel vecka tampas med varandra och kanske framförallt med väder och vind i Kertemindebukten.

Första halvan av veckan användes till kvalificeringsseglingar. Deltagarna delades på så vis upp i två grupper, som fortsättningsvis seglade samma bana, men med tio minuters förskjutning mellan starterna.

Vädret var under veckan mycket hårt, men mycket få skador på båtarna uppstod. En och annan bom blåste av, men inga masthaverier och inga svåra tillbud vid märkena. Hårda, men mycket fina och väldisciplinerade seglingar.

Flemming Hansen från Köpenhamn vann Guldpokalen och klubben tog på så vis hem pokalen för gott. Bröderna Hjort har nämligen vunnit den en gång och de tillhör samma klubb som Flemming Hansen, vilken för övrigt vann den åtråvärda trofen i en helt ny båt från Torkel Lindhs båtbyggeri. Överhuvudtaget var det många nybyggda folkbåtar som deltog i tävlingarna. Folkbåtar, som var verkliga skönheter. De danska båtbyggarna har genom sitt stora kunnande lyckats

förädla folkbåten, inte bara till en skönhetsupplevelse, utan också till en kappseglare med verkligt goda kvaliteter.

De svenska insatserna stod kanske främst Arne Lindahl för, genom att placera sig som nummer elva i en konkurrens som var både hård och internationell. I tävlingarna ställde nämligen deltagare upp från Danmark, Sverige, Schweiz, Västtyskland och från Californien, tala om entusiaster. Svenskarna borde mobilisera sitt Folkbåtsbestånd inför nästa kraftmätning om Guldpokalen och visa var pokalen egentligen hör hemma.



# ÖRTENGREN SEGELMAKERI.

## Erfarenhet av toppsegel.



Skeppsbron 44 11130 Stockholm 08-113521

# Finland

Verksamhetsåret inleddes med årsmöte den tionde november 1973, som valde styrelse för det kommande verksamhetsåret och som drog upp riktlinjerna för inkommande säsong.

Till vårmötet den sextonde april hade seglingsprogrammet slagits fast och därtill hade förbundet varit representerat på båt-mässan på Finlands seglarförbunds avdelning.

Förbundets ärenden har skötts av styrelsen, som på årsmötet fick följande sammansättning:

- ordförande	B-E Björnström
- viceordförande	N Björkman
- sekreterare	P Hakulinen
- kassör	Å Kindberg
- medlemmar	A Lindström J Bremer H Rautavaara

25-26/5 inleddes säsongen för Helsingfors del med de traditionella vårpokalseglingarna i NJK:s regi. J Bremer förde A. Raades »Tuttemuj» till en klar seger med serien 1-1-1, tvåa var »Kepe» fd »Tuula III» T Laine med placeringarna 3-6-2.

HSK:s lag »Saskia» K Eriksson och »Cara Mia II» Å Kindberg hemförde Väänänens Pokal med knappast möjliga marginal 8/6:

1) HSK »Saskia/Cara Mia II»	12 p
2) NJK »Tormenta/Airica»	12,5 p
3) HTPS »Kepe/Tuttemuj»	17 p

Den 15/6 ställde sedan NJK:s lag upp att försvara »Maritim-Lag-Pokalen» på Äggskärsfjärden i BSS:s regi. HTP:s första lag »Tuttemuj-Kepe» hemförde emellertid i sin tur pokalen för ett år framåt:

1) HTPS I	»Tuttemuj-Kepe» 2,48 p
2) HTPS II	»Boheemi/Marjatta» 5,00 p
3) NJK	»Tormenta/trilobiten/Airica» 7,33 p

4) BSS I	»Pamela/Lyn» 7,50 p
5) BSS II	»Jolly/Seej» 11,00 p

Bss årskappsegling följande dag gav följande resultat:

1) »Tuttemuj», 2) »Kepe», 3) »Cara-Mia II»,
4) »Jolly», 5) »Airica».

Med Helsingfors-regattan 4-7/7 inleddes sedan juli månads långa tävlingsserie, kampen om segern blev ytterst hård och först den sista dagen avgjordes pokalvinsten. Resultat:

1) »Cara-Mia II» HSK Å Kindberg	20,4 p
2) »Kepe» HTPS T Laine	21,7 p
3) »Tuttemuj» HTPS J Bremer	23,0 p

Omedelbart efter Helsingfors-regattan inleddes FM-seglingarna i Hangö den nionde juli, på basen av försäsongens tävlingar väntades en mycket jämn kamp och det var svårt att på förhand förutspå vem som skulle hemföra mästerskapet. Men det gick sedan som vanligt, den »gamle» mästaren Jussi Bremer skärpte sig till det yttersta när det verkligen gällde och gav inte konkurrenterna någon chans att sticka upp. Resultat:

1) »Tuttemuj» J Bremer HTPS	11 p
2) »Cara-Mia II» Å Kindberg HSK	22,4 p
3) »Gun» L Nordström HUS	30,4 p
4) »Nani» P Snellman HSK	45,1 p
5) »Tormenta» R Sanchez-Rosendt NJK	49,4 p
6) »Saskia» K Eriksson HSK	55,0 p

I mästerskapet deltog 34 båtar.

Den 12 juli började sedan Hangö-regattan med 47 folkbåtar, och som vanligt var det trångt och svårt på startlinjen vid Märskärr. Under tre dagar stod kampen het på vattnen innanför Russarö. Bremers fart bara fortsatte och fick målskottet varje dag.

1) »Tuttemuj» J Bremer HTPS	0 p
2) »Cara-Mia II» Å Kindberg HSK	13 p
3) »Cherie» P Aalto TTPS	32,7 p
4) »Kepe» T Laine HTPS	33 p
5) »Leena» E Helkelä RPS	33 p
6) »Pamela III» A Lindström BSS	39 p

Efter Hangö gick sedan färden vidare till Airisto och Mariehamn. Resultat från Airisto:

1) »Leena» E Helkelä RPS	10 p
2) »Cherie» P Aalto TTPS	11,4 p
3) »Mary-Ann II» J Le-Bell Ass	19 p
4) »Pamela II» V Uussari RPS	26 p
5) »Martina» R Salo RPS	35,7 p

»Jolly» K Louna TTPS vann Mariehamn-regattan.

Under säsongen inträffade två jubileumsseglingar: 27-28/7 begick UPS sitt 90-års jubileum i Nystad. Resultat:

1) »Tuttemuj» J Bremer HTPS	6 p
2) »Cherie» P Aalto TTPS	16,4 p
3) »Kepe» T Laine HTPS	
4) »Jansmakko-Erikois» K Österlund TTPS	

HSK i sin tur firade sitt 75-årsjubileum med följande seglingar: 10/8 25-sjömils skärgårdssegling:

1) »Cara-Mia II» Å Kindberg HSK
2) »Saskia» K Eriksson HSK
3) »Marjatta» K Louhi HTPS
4) »Ulla» J Vainio HTPS
5) »Kepe» T Laine HTPS
6) »Trim II» B Sjöberg HSS

11/8 bankappsegling på Ytterskärsbanorna:

1) »Kepe» T Laine HTPS
2) »Saskia»
3) »Cara-Mia II»
4) »Tormenta»
5) »Silja»
6) »Trim II»

Resultaten från Uleåborgs-regattan 2-4/8 blev följande:

2/8 - OTPS årskappsegling:

1) »Brutus» J Orell OM
2) »Fenix» Y Lakkala OPS
3) »Arosia» S Siekkinen OPS
4) »Tiara» K Lumme OPS
5) »Tina» P Myllylä OPS

3/8 - OM årskappsegling:

1) »Fenix»
2) »Brutus»
3) »Tina»
4) »Arosia»
5) »Tiara»

4/8 - OPS årskappsegling:

1) »Arosia»
2) »Fenix»
3) »Tiara»
4) »Tina»
5) »Hilu» M Pehkonen

Under säsongen avgjordes också distriktsmästerskapen på olika orter. För Helsingfors del kan konstateras T Laine fick sin »Kepe» att »gå» med tillräcklig fart och kunde hemföra distriktsmästerskapet som avgjordes i sju delseglingar, varav fem räknades.

1) »Kepe» T Laine HTPS	6 p
2) »Cara-Mia II» Å Kindberg HSK	20,1 p
3) »Tuttemuj» J Bremer HTPS	28 p
4) »Saskia» K Eriksson HSK	35 p
5) »Trim II» B Sjöberg HSS	51,7 p
6) »Tormenta» R Sanchez-Rosen-lindt NJK	54,7 p
7) »Silja» M Kilpi HSK	55,7 p
8) »Bloody-Mary» U Kivi-Koskinen	72,7 p
9) »Avanti» M Sutinen HSK	74 p

8-9/6 avgjorde Hangöborna sitt mästerskap och tävlingsprotokollet visar att P-E Holmberg »Margot IV» gjorde rent »hus».

1) »Margot IV» P-E Holmberg HUS	0 p
2) »Mamyana» K Berglund HSF	14 p
3) »Maria» E Ekqvist HSF	14,4 p
4) »Annika» C-I Niska HSF	18,7 p
5) »Marlene» L Mannström HUS	25,4 p
6) »Gun» L Nordström HUS	29,7 p
7) »Marie» C-G Ekqvist HSF	36,0 p

I Åbo vann likaså J Le-Bell med »Mary-Ann II» Åbo-mästerskapet på rent spel:

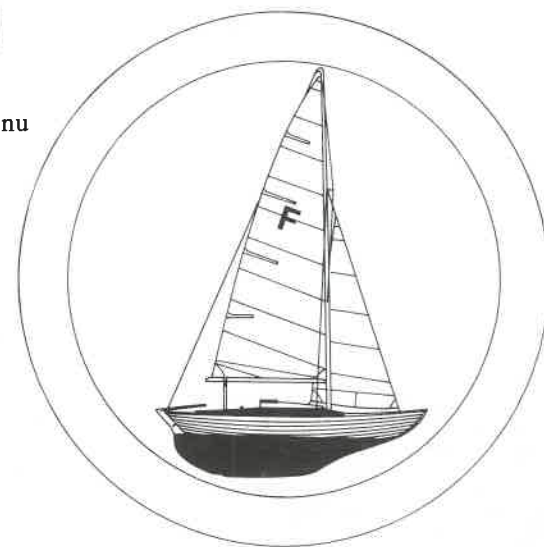
1) »Mary-Ann II» J Le-Bell ASS	0 p
2) »Cherie» P Aalto TTPS	11,4 p
3) »Chirs» K Lindholm TTPS	11,7 p
4) »Jolly» K Louna TTPS	23 p
5) »Carex» R Fagerström TTPS	24 p
6) »Kati II» P Saarihahti TPS	25,4 p
7) »Jansmakko-Erikois» H Saari TPS	27,7 p
8) »Jaana» J Lakksonen TPS	33,4 p

Bottenvikens mästerskap och »Seelari-pokalen» vanns av »Fenix» Y Lakkala OPS, som likt fågeln Fenix har stigit upp från

## SKICKA EFTER SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDETS KLUBBMÄRKE!

Alla Folkbåtsseglares klubbmärke har nu tryckts upp i en bättre kvalite, och gjorts något tjockare.

Beställning kan göras genom att sätta in 6:- på Ostkustens Folkbåtsklubbs postgiro 19 85 38-1



askan, »Fenix» har nämligen byggts på den köl som blev kvar efter den stora brandkatastrofen julen 1972 då folkbåtsflottan i Uleåborg med ett drag minskades till 0.

1) »Fenix» Y Lakkala OPS	6 p
2) »Arosia» S Siekkinen OPS	13,7 p
3) »Brutus» J Orell OM	14,7 p

Säsongens sista händelse utgjorde stads-kampen i Nyborg, Danmark den 5-6 oktober. Förra årets segrare Hangö ställde upp med C-I Niska och L Nordström, som utkämpade en hård kamp med sju andra stads-lag och belade en hedersam tredje placering. Helsingfors och Borgå skulle också ha ställt upp, men på grund av att arrangörerna inte kunde ställa tillräckligt antal båtar till förfogande fick Hangö ensamt representera Finland:

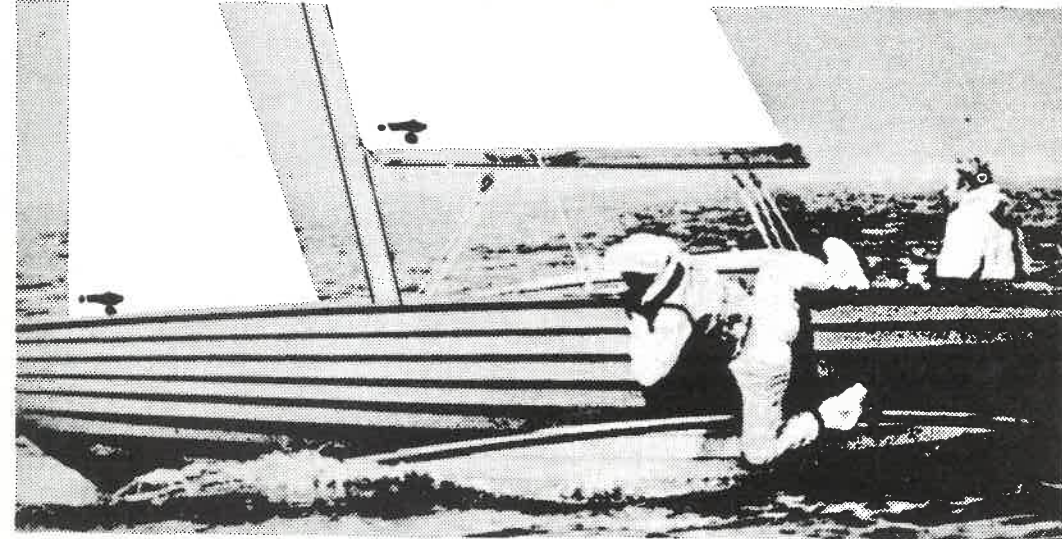
1) Kerteminde, Danmark	28,7 p
2) Stockholm, Sverige	43,8 p
3) Hangö, Finland	59,7 p
4) Nyborg, Danmark	88 p
5) Berlin, Väst-Tyskland	90 p
6) Göteborg, Sverige	104 p
7) Köpenhamn, Danmark	107 p
8) Malmö, Sverige	119 p

I samband med stads-kampen hölls folkbåtsmöte, varvid diskuterades bl a Aluminium-mast, hängstroppar mm. Det var främst danskarna som gärna skulle införa dessa på folkbåten, men både Sverige och Finland ansåg inte i detta skede kunna förorda dessa förändringar för Skandinaviska Seglarförbundet, varför vår folkbåt är fortfarande en trä-folka.

Styrelsen

# Landskampen Sverige-Finland

## KANONSEGEL!



**Peder Cederschiöld**



Galärparken, Norra Galärskjulet. Box 24027. 100 57 Stockholm 24. Tel. 08/60 55 05



Det var med onda aningar om utgången, som vi denna gång avseglade från Hangö efter slutförd regatta, då vi enligt vår åsikt inte lyckats få det absolut bästa laget med på basen av FM, Hangö- och H-forsregattan. Dessutom hade från Sverige hörts rykten sedan våren, att svenskarna hade förberett sig att ställa upp starkast möjliga lag. Då Sverige kunde ställa upp tio hårda båtar och då vi lyckats få ihop endast sex båtar, hade svenskarna sålunda möjlighet att fälla sina fyra svagaste båtar varför vi trodde att vi denna gång verkligen skulle få svårt att försvara pokalen. Men vårt lag hade beslutat sig att sälja sig dyrt, hur starkt än laget skulle vara som vi skulle möta. Och hur gick det sedan. Vi vann igen och dessutom med den hittills största poängskillnaden.

Tävlingen omfattade tre starter. Fredagen den nittonde juli på olympisk bana och två på lördagen. Varav den ena på väg till den olympiska banan och den andra på den verkliga banan. Tävlingen blev hård, det regnade vardera dagarna och det blåste en sydost på 4-5 bf. Sjögången var kraftig och gastarna genomvåta, tävlingarna drog ut på tiden, varför det blev långa arbetsdagar i ordets verkliga betydelse.

Första delseglingen: olympisk bana, tio sjömil. Följande lag ställde upp: Finland: L 140 Sanchez-Rosenlindt, L233 Laine, L236 Westerlund, L259 Nordström, L261 Bremer och L268 Holmberg.

Sverige: S218 Wijkström, S245 Ernqvist, S712 Ingemansson, S723 Bratt, S844 Holm. Landskampen hade börjat, genast efter starten kom L233 loss från klungan, medan vi andra lyckades hålla svenskarna, Sveriges 218, som räknades till de bästa svenskarna, bevakades av L261 och L236 och rundade som sista efter kryssen och lyckades där-

efter endast förbättra sin position med en placering. I mål var ordningsföljden: L233, S712, L268, L261, S507, S844, L236, L259, L140, S723, S218 och S245, den sistnämnda visade sig sedan vara den svagaste svensken. Efter första delseglingen var poängen 13 1/4 till förmån för Finland.

Den andra dagens tävlingar följde i stora drag den första dagens seglingsförlopp. Vädret var oförändrat och svenskarna hade inte under natten lyckats hitta något taktiskt drag mot oss.

Distansseglingen till de yttre banorna startades vid Skanskobben nio på morgonen. »Nalle» trodde att starten skulle ske ute till havs och lade kursen därefter, förorsakande sina lagkamrater litet extra spänning. Starten uppskjöts något tills alla var samlade, var-efter skottet gick. Banans längd 12 sjömil. Först 6 mil spinnakerbrog, sedan 3 mil kryss, två gånger 1,5 mil slör och till sist en kort kryss till målet. Efter spinnakerbogen var båtarna väl samlade. Efter kryssen ledde L236 men lyckades inte hålla sin position på första slörbogen utan rundade som fyra efter S507, L233 och L261. På den andra slörbogen lyckades L233 täcka svensken och höll honom sedan fint efter rundningen så att både L261 och L236 lyckades komma förbi. Nu var tre finska båtar i ledningen och situationen helt i våra händer och mållinjen passerades som följer: L261, L233, L236, S844, S507, S218, L259, L268. Sedan de övriga svenskarna och till sist L140.»Fafis» spinnaker skörades redan på första bogen och den korta kryssen räckte sedan inte till att förbättra positionen.

Poängställningen efter andra seglingen var 26 till vår fördel. Landskampssegern säkrades sedan i den tredje delseglingen på den olympiska banan. L233 och L261 tog genast ledningen. De övriga finska båtarna seglade bra

# Västkusten



och poängledningen växte hela tiden och slutpoängskillnaden blev hela 40 poäng och seger i landskampen.

Enligt mig, var landskampen den hittills bästa taktiskt sätt. Alla seglade för lagsegern på ett riktigt sätt. Båtarnas inbördes placering i det stora hela var, att först kom de bästa finska båtarna sedan Sveriges motsvarande, därefter de övriga finska båtarna, som sedan höll de sämre svenskarna bakom sig.

Fyra landskamper har utkämpats och fyra gånger har Finland vunnit och nu besegrades svenskarna redan för andra gången på hemmavatten, varför det inte är undra över, om Sven Holm under kvällssitsen något skämtsamt frågade vad svenskarna borde göra, för

att kunna vinna, detta i synnerhet när beaktas att antalet folkbåtar i Sverige överstiger Finlands många gånger och likaså är de aktivas antal större.

På den skämtsamt ställda frågan, gavs ett lika skämtsamt svar: skaffa finska segel, träna ordentligt och kom sedan nästa sommar till Finland, kanske det lyckas då.

Vid prisutdelningen fylldes Sven Saléns pokal traditionellt och segerskålen dracks samt konstaterades att pokalen igen fick följa med de finska båtarna över viken och att svenskarna igen haft det svårt att vinna sin första inteckning i den ståtliga pokalen.

J. Bremer

Fastän flera av de gamla kämparna med sorg i hjärtat tvingats övergå till toilettkryssare blev kappseglingens deltagandet livligt på de större seglingarna. Tjörn Runt lockade som vanligt flest, drygt 50 st, medan VM/DM och Rorsmanspokalen samlade ca 25 startande.

VFK:s arrangemang, som nu börjat bli traditionella, inleddes den 16 - 17 juni i Marstrand med västkustmästerskap och DM för Göteborg-Halland och Bohuslän-Dal. Första dagen (lördag) passerade ett åskväder med skyfall och stormbyar. Som väl var, inträffade detta mellan seglingarna, som bjöd på relativt lätt vind. Detta gällde i än högre grad söndagens seglingar och vid målgången i den första dog vinden ut helt och orsakade en spännande slutstrid, som slutligen vanns av Lasse Larsson. Efter som han vunnit även lördagens båda race tog han sin Mats ur skolan och drev hem.

I den svaga bris som så småningom uppenbarade sig genomfördes även en fjärde segling, som vanns av Rolf Uppström. Arrangemangets höjdpunkt var annars DM-festen, som gick av stapeln på lördagskvällen. Tala om högtryck!

Tillfartsseglingen till Käringsön midsommarafton genomfördes som vanligt i avslappnad stil och strålande väder. Vigo Gustavsson med fru fick bada den här gången.

Den som vill få plats i Käringsöns hamn en midsommarafton får vara ute i god tid. Folkbåtsgänget brukar vanligen placeras utanför piren, men det gör inget; där är god hamn för de flesta vindar. Det blev en underbar kväll även denna gång. Folkbåtsseglarna med familjer samlades till knytkalas runt ett långbord av lådor på piren och så småningom kom dansen igång. Klockan hann bli ganska mycket innan det var dags att koja.





# En annorlunda segling

Tyvärr verkar det omöjligt att genomföra två seglingar om Bohuspokalen. Året innan var vinden för svag och denna gång var den för nyckfull. Fast ogiltigförklarar det av första seglingen berodde kanske i mindre grad på vindens nyckfullhet än på seglingsledningens? Hur som helst; andra seglingen vanns av Rolf Uppström, som därmed fick en efterlängtd inteckning i den förnämliga pokalen.

Nästa evenemang var SM i Roslagens famn. Vår blygsamhet förbjuder oss att nämna vilken folkbåtklubb som tog hem de fyra första platserna.

Strax efter SM var det dags för årets nyhet; familjeveckan. Om tilldragelserna i samband med denna berättar Vigo Gustavson i en separat artikel.

Tjörn Runt gick för en gångs skull av stapeln i normal vind, dvs SV. Vid starten blåste det 7-8 m/s, men vinden avtog efterhand. Kryssen ut genom Hakefjorden blev fin och båtarna spred sig över hela dess bredd. Många av folkbåtarna höll sig dock tätt intill Tjörnlandet för att slippa den mycket kraftiga motströmmen. Lasse Larsson och Bengt Ingemansson, som växlade i ledningen (ibland folkbåtarna) seglade upp sig kraftigt i det stora fältet och passerade flertalet Maxi och IF-båtar. När spinnakern kunde sättas vid Klädesholmen drog Lasse ifrån och kunde med sex minuter tillgodo på Vigo Gustavson, som smugit sig fram osedd, ta hem Clary Thordéns vandringspris för alltid.

Första helgen i september arrangerades Rorsmanspokalen i frisk ostlig vind. Starterna i Långedrag blir i sådant väder ett folknöje och en stor publik kunde följa skådespelet på nära håll. När skottet gick för första start var linjen packad med båtar med fyllda spinnakrar. Eftersom fartskillnaderna är små på platt läns, blev det mycket trångt både vid passagen av »gärsgår'n» och vid första rudningen ute på Rivöfjorden. På den friska kryssen inåt spred sig båtarna, men det visade sig snart, att de som strukit Rivö hade tjänat kraftigt på detta. Lasse Larsson hade gått närmast och kom in mot Långedrag som första båt. Den placeringen behöll han sedan i mål.

Andra seglingen blev den första lik. I strålände väder genomfördes en tvåvarvsbana med en publikvänlig rundning vid Långedrag. Bo Callenberg tog hem detta race efter att ha legat i täten hela tiden. Sammanlagt delades segern mellan Lasse Larsson och Bo Callenberg. Båda med placeringarna etta och femma.

Säsongen avslutades med stadskappseglingar den 5-6 oktober i Nyborg/Danmark. Av någon anledning verkar resultatlistan uppochnervänd . . . . .

## Resultat 1974

### Västkustmästerskap/DM

1. 255 Lasse Larsson (Distriktsmästare B/D)
2. 1166 Rolf Uppström
3. 466 Bo Callenberg
4. 312 Leif Andersson (Distriktsmästare G/H)

### Bohuspokalen

1. 1166 Rolf Uppström
2. 658 Vigo Gustavson
3. 1024 Lasse Winroth

### Segling i Fjällbacka (ingick i familjeveckan)

1. 751 Winroth/Dankenvall
2. 466 Bo Callenberg
3. 148 G. Sedén

### Tjörn Runt

1. 255 Lasse Larsson
2. 658 Vigo Gustavson
3. 712 Bengt Ingemansson

### Rorsmanspokalen

1. 466 Bo Callenberg och 255 Lasse Larsson
3. 712 Bengt Ingemansson

### VFK:s seglingar 1975

- |                   |  |
|-------------------|--|
| 14 - 15 juni      | Västkustmästerskap/DM, Marstrand           |
| 20 juni           | Tillfartssegling Marstrand-Käringön        |
| 21 juni           | Bohuspokalen, Käringön                     |
| 7 september       | Rorsmanspokalen, Långedrag                 |
| 13 - 14 september | Internationell stadskappsegling, Långedrag |

### VFK

Bohuslän har en lång underbar skärgård, som är ett verkligt seglingsparadis. Ur kappseglingssynpunkt är kusten dock väl lång, vilket gör det svårt att samla alla båtar. Norra Bohuslän har ofta varit missgynnad i detta sammanhang. För att få ökad gemenskap med nordbohuslänningarna beslöts därför om en familjeveckan i Fjällbackaskärgården.

En måndagsmorgon i mitten av juli skulle familjeveckan starta, men så ville ej vädrets makter. Byar på över 15 m/s uppblandat med regnskurar svepte in från Väderöarna. Bomtälten var skotade och pämindre stundtals om spinnakers.

Tisdag grydde med vindstyrka 12 m/s, och ihållande regn. Att ge sig ut på familjesegling i detta verkade ej tilltalande, så vi beslöt att ligga kvar. Humöret var gott i båtarna, trots denna misserabla början. Poängpromenad stod på programmet. Vi klädde oss i oljeställ och gick iland. Det blev en lång promenad genom Fjällbacka, med ett antal frågor på vägen för både pappa, mamma och barn. Väl tillbaka i hamnen hyllades 605:an och 466:an som segrade och prisen bestod av radarreflektorer. Senare på kvällen mojnade vinden och vi kunde lätta något på bomtälten för att avnjuta lite båtparty.

Onsdagen var vikt för riktig kappsegling för de som så önskade. Vindarna var moderata och himlen stundtals blå. Om jag minns rätt var Lasse Winroth (som var arrangör till familjeveckan) ofin nog att vinna racet.

Torsdag grydde med strålände solsken och lätta vindar. Toppenväder. Vi hade planerat för en eskadersegling till Gluppöbassängen. Ledande båt var tvungen att göra vissa manövrer för att hålla fältet väl samlat. Tävlingsmoment fanns givetvis också, som bestod av att slå vissa knopar samt blåsa ballong till maxstorlek (endast en ballong per båt ut-

delades). Strax före tilläggningen vid Gluppo blev vi bordade av en medtävlare som ville ha lite öl. Ungefär samtidigt försvann vår tamp med alla knoparna. Efter bad och middag skedde prisutdelning. Den öltörstige diskades och 1086 fick priset som bestod av en dörj. Senare på eftermiddagen gick fem gamla rorsmän ut med 66:an för att leta efter vrakved till kvällens grill i berget. Efter att ha blivit lyft genom ett sund som tidigare kanske någon gång genomseglat med kanot återkom 66:an till Gluppöbassängen förande dubbla spinnakers som enda segel. På fördäck låg en försvarlig hög »rage» från Kyrkogårdsön! En underbar grill i berget avnjöts då solen just försvunnit denna dag.

Fredag morgon. Lika fint väder igen: Nu stundade fisketävling. Alla medel var tillåtna och samling skulle ske senast kl två på Ulsholmen. Då fisket nu för tiden är på 0-punkten, skulle troligen ingen deltagare få någon fisk. Vi tillverkade därför en uppstoppad pappersfisk. Tjusigt målad, med krok i munnen, placerade vi den i en spann och täckte över med en handduk. Väl framme på Ulsholmen stundade invägning. Säkra på vår sak hoppade vi iland och till folkets jubel drar vi fram vår »fisk». Då hoppar lillgasten från 1086 iland med en troligen helt färsk torsk på bortemot kilot. Från 66:an kommer nu rorsman med en firre, väl embalerad, som vid invägning vägde 2,5 kilo! På förfrågan vad det var för en fisk i paket blev svaret: Stenbit. Det visade sig vara sant, varpå diskvalifikation följde. Senare på efter-

Lördag morgon kom med blå himmel och lätta vindar. Familjeveckan var slut för denna gången. Ett arrangemang, som detta första år samlat alltför få båtar (endast 7 st), men vi hade roligt och till ett annat år blir vi säkert fler.

Vigo Gustavson

# Om Folkbåten i utländsk press

Referat av en artikel tagen ur Die Yacht nr 5, 1974. Klassenobmann der Folkebooten Bruno Kroll tar till orda: En av de äldsta båttyperna i Tyskland, folkbåten, härjar som aldrig förr i Östersjöns regatta-revir. Ett stabilt klubbiv och vänligt bemötande gör folkbåtsseglarna till omtyckta gäster och respekterade konkurrenter. Denna klass har bevisligen de bästa tänkbara förutsättningar för att överleva. Alla som seglar på Östersjön känner till den nordiska folkbåten. Sedan årtionden kan man se den på Kieler-Woche i hårda kappseglingar eller med familjer på semestersegling i skandinaviska farvatten.

Bruno Kroll från Hamburg är tyskarnas Nisse Holmberg, och själv aktiv kappseglare i folkbåtsklassen. Man berättar vidare:

1950 ägde den första regattan med deltagande av folkbåtar rum i Tyskland, då under Kr-mätning. Denna regatta vanns överraskande utav en folkbåt och från den dagen gick utvecklingskurvan lodrät uppåt. Folkbåtens utbredning på jordklotet är enligt Kroll:

Sverige	ungefär 1600 st (även oklassade)
Danmark	» 600 st
Finland	» 400 st
Norge	» » 400 st !!
V.Tyskl.	» 330 st
USA	» 200 st

Mästare i att bygga nordiska folkbåtar är, enligt samma källa, danskarna (se längre fram i artikeln).

Kroll fortsätter att ösa beröm över folkbåten och dess ofta eminenta besättningar. Det finns inge känt fall av totalförslinings eller kantring och t o m Atlantsegling har företagits med nordiska folkbåtar.

I allmänhet är det medelålders seglare i den tyska folkbåtsklassen, men båtens goda kappseglingsegenskaper har lockat även många yngre seglarförnågor till klassen, som åses med respektfulla ögon av andra, speciellt kanske olympiska, klasser. Regattaordnande klubbar ser mycket gärna, att folkbåtarna kommer till start, trots att deltagarantalet i klassen ofta når den övre gränsen för vad som är praktiskt lämpligt.

Deltagarantalet i Kieler-Woche 1973 låg på 70 folkbåtar och på Guldpokalen 1973 i Horsens/Danmark - Guldpokalen är det inofficiella världsmästerskapet (kanske något för L.L.) - deltog över 80 båtar.

Ett namn gör man sig bäst genom att kappsegla, det vet även folkbåtsseglarna. Vad internationella segrar beträffar så har de tyska deltagarna ett särskilt gott namn. 1969 vann Bruno Splietnock och Klassenobmann Kroll Jubileumsregattan inför San Francisco Yacht Club's 100-års dag. San Francisco är centrum för amerikansk folkbåtssegling och där är mycket hård konkurrans. Den största händelsen inom tysk folkbåtssegling är emellertid Bröderna Christiansens från Flensburg vinst av Guldpokalen 1973. Därigenom bröts för första gången den skandinaviska dominansen.

Bruno Kroll avslutar med orden: »Min önskan är en fortsatt utveckling av den nordiska folkbåtsklassen». Slut på referatet ur Die Yacht och nu raskt över till den Danska båtpressen där folkbåten och dess aktiva fått gott om utrymme.

I Bådnyt (eminent Dansk båttidning) nr 3, oktober 1974, berättar Fleming Hansen hur han sparade 12 000 dkr på

400 timmar genom att utrusta och träbehandla sin folkbåt själv. Han offentliggör här sina detaljerade räkenskaper och samtidigt ger han tips och idéer till folk, som själv funderar på att starta liknande projekt. Fleming Hansen vann Guldpokalen 1974 (86 deltagare) och han har många intressanta synpunkter på halyfabrikatsbygge av nordisk folkbåt. Artikeln är alltför detaljerad för att återges här, men den intresserade kan vända sig till Bådnyt, Nr. Farimagsgade 49, 1364 Köpenhamn K (telefon 01/12 66 12) och försöka få detta nummer av tidningen.

I Bådnyt nr 2, januari 1975, beskrivs ett test, där fem populära danska båtar jämfördes. Däribland den nordiska folkbåten (ett Lindbygge). Övriga deltagare i testet var Caprice, H-båt, IF-båt och Knarr. Utöver fart, jämförs pris, utrustning och dimensioner i tabellform och varje båttyp presenteras och granskas kritiskt i separata artiklar. Innan jag går in på artikeln om folkbåten, presenterar jag resultatet av kappseglingen:

	Start	1	2	3	1	3	Mål	Seglad tid
Caprice	0	1	1	1	1	1	1	1.36.45 I
H-båt	0	5	5	4	3	3	3	1.41.00 II
Folkbåt	0	4	3	4	4	4	4	1.42.40 IV
IF-båt	0	3	4	5	5	5	5	1.44.25 V
Knarr	0	2	2	2	2	2	2	1.37.20 II



En OS-bana på 8,25 sjömil seglades. Testet visar alltså, att folkbåten är snabbare än IF-båten, åtminstone i hårdare vind (7-8 m/s). Detta trots att danska folkbåtar ej har spinnaker och att IF-båten har både spinnaker och genua. Att märka är också, att enligt den nya Scandikapregeln, så skulle folkbåten vunnit seglingen knappt före Knarren, som ju närmast är en drake i detta gäng. För oss svenskar visar testet, att våra folkbåtar är veritabla oxar jämfört med de danska vinthundarna, En H-båt fullkomligt susar ju om en med våra mått mätt snabb folkbåt.

I artikeln om folkbåten påpekas att den är 30 år, fortfarande mycket populär och Danmarks i särklass största kölbåtsklass. En grund för populariteten är enligt testlaget det fantastiskt goda kamratskap, som man möter inom folkbåtsklassen. Både vid kappsegling och under semestern träffas folkbåtsvännerna och de får mycket ut av denna dubbla gemenskap. Guldpokalseglingarna är ett bra bevis på detta. I år mötte 86 folkbåtar upp i Kerteminde, fast flertalet på förhand hade kunnat räkna ut, att de inte skulle ha en chans att vinna pokalen. Det var kamratskapet, stämningen i hamnen och de festliga kvällarna som drog.

Testlaget hävdar, att folkbåten ställer stora krav på rorsman. Det är mycket svårt, att få den att gå riktigt fort på kryssen. Detta trots den enkla segelföringen och de goda seglingsegenskaperna i övrigt. Rorsmans erfarenhet betyder oerhört mycket och dessutom ställer de stora deltagarfälten höga krav på rorsmannens taktiska kunnande.

Folkbåtsbyggare i Danmark, med gott namn är Th. Lind i Middelfart, Brdr. Hovmark i Thisted, O. Brandt-Møller i Fredrikssund och Sydhavnens Bådbyggeri Horsens. Th. Lind lär bygga de snabbaste båtarna. Priset ligger mellan 70 000 och 80 000 dkr allt efter utrustning. I svenska pengar blir detta ca 50 000 - 55 000 kr. vilket kan tyckas mycket, men det är fråga om veritabla lyxbåtar byggda i lärk, sprutmålade med oerhört hög finish och utrustade med fantastiskt fina beslag av Børresen design.

# Danmark

Årets begivenhed var, at Københavns Amatør Sejlklub vandt Guldpokalen til ejendom, idet Flemming Hansen med F D607 Nup vandt Guldpokalsejladserne i Kerteminde, det var i øvrigt årets største folkebådsstævne med 86 deltagende både fra Tyskland, Sverige, Danmark og en enkel fra USA. Vi synes at I skulle komme til disse sejladser med endnu flere både, i år skal vi sejle om Guldpokalen under Kielerugen 22 - 28/6 idet K.A.S. har været så venlig at genudsætte den, vi har haft to mand i Kiel til en forhandling med Kieler Yachtklub og har fået meget fine betingelser for folkebådene, vi kommer til at starte en halv time før Solinger og Drager og skulle ikke på nogen måde blive generet af dem, og vi får station i Laboe, hvor der nu er fine faciliteter i land.

Vi er stadig optaget af spørgsmålet om letmetalmaster, og vi har her i februar udsendt spørgeskemaer til alle de folkebådsejere, vi kunne komme i kontakt med, for at høre om hvor stor interessen for disse master er, vi har selvfølgelig også spurgt om andre ting, blandt andet om der skulle være interesse for et nordisk mesterskab, vi skal nu om en uges tid til at gennemgå alle de indkomne spørgeskemaer.

Der bygges fortsat pænt til klassen, og vi venter snart at være oppe på nr 620 men prisen på en nybygning er unægtelig ikke folkelig mere, vi må regne med 70 000 kronor men der er stadig selvbyggere og medbyggere, og de har jo båden til en helt anden pris.

I efteråret kom regeringen med et forslag om skat på fritidsbåde, men da forslaget var dårligt udarbejdet, man skulle betale efter bådens længde, og da det er

umuligt at pålægge bådejerne en retfærdig skat på det grundlag, udløste forslaget en regn af protester, forslaget belv så lagt til side, og vi håber aldrig mere, at se noget af den slags.

I oktober afholdt vi for første gang i Danmark sejladser om Sessan pokalen, det foregik på Nyborg fjord i regnfuldt og blæsende vejr, vi havde en god aften sammen, og vi håber sejlerne også havde fornøjelse af stævnet, vi havde svært ved at skaffe både nok, men med god hjælp fra de altid imødekommende Kerteminde-sejlere lykkedes det. Pokalen vandtes af Kertemindeholdet med Knud og Erik Andreassen som skipper, det skal i nu ikke være kede af, for det er to af vore allerbedste skipper. Vi høstede en del erfaringer ved det stævne og håber, at vi kan gøre det bedre næste gang, vi skal sejle om pokalen her i landet.

Danmarks mestre 1974: som så mange tidligere år brødrene Claus og Ove Hjorth med Karsten Ask på siden af F D 431 Helle fra K.A.S. med ønsket om en god sæson Dansk Folkebådsklub, Jens Wulff, formand.



# Vättern

Folkbåtseglarna kom tidigt i sjön denna seglingssäsong, i mitten av april började sällskapen runt Vättern att träningssegla. Den 31 mars var det vårmöte för Vätterns Folkbåtsklubb, seglarna hade då tagit paus i vårutrustningen och samlats i Motala Segelsällskaps klubbhus för att dryfta frågor och få inspiration av Folkbåtsförbundets stillbildserie Marstrand SM 73.

Att intresset för båttypen i Vättern är stort bevisas av friska grabbar i Karlsborg som under säsongen färdigställt 2 st amatörbyggen, då finns väl den rätta viljan eller hur?

Segelprogrammet för folkbåtarna på Vättern var ganska digert, då sällskapen runt sjön anordnar var sin regatta vilka samordnas genom Vätterns Seglarförbund. Vätterns Seglarförbund har även en regatta. Sedan tillkommer Regionsmästerskapet vilken arrangerades av Karlsborgs SS. Under sommaren hölls även DM för Östergötland vilket arrangerades av Motala SS, detta var även en öppen segling för övriga folkbåtar på Vättern. Distriktsmästare blev Håkan Lundstedt från Segel-



sällskapet Vättern Vadstena efter mycket fina genomförda seglingar, där han också bevisade att han är en av Vätterns jämnaste och bästa Folkbåtseglare.

Regionmästare blev även en välmeriterad Vadstenaseglare, Ulf Linde som visade sin klass genom att kunna segla både lätt och hårt väder. Resultat: Regionmästare Ulf Linde, 2:a Anders Jarl MSS, 3:a Håkan Holmberg MSS.

En fin prestation gjorde Jan Björk Jönköpings SS då ha blev 5:a på SM i Grisslehamn. Han har även dokumenterat sig som en bland de framgångsrikaste regattaseglare på Vättern. Avslutning på seglingssäsongen blev Motala Segelklubbs Höstregatta den 8 september, då hade i genomsnitt 20 folkbåtar ställt upp på varje regatta som med trevliga seglingar och sammankomster gjort 1974 till en mysig segelsommar.

Vätterns Folkbåtsklubbs årsmöte avhölls i Vadstena den 27 oktober, en del nyval till styrelsen gjordes. Ny sekreterare efter avgående Christer Nilsson blev Anders Jarl Motala SS, till kassör valdes Olle Söderlund Vadstena avgående var Gunnar Andersson.

Styrelsen för 1975 får följande sammansättning: Ordf Tommy Eklöv CSS, sekr Anders Jarl MSS, Kassör Olle Söderlund SSV övriga ledamöter, Yngve Eriksson CSS, Håkan Lundstedt SSV och Åke Holmberg MSS.

För att stimulera familjesegling beslöt mötet att i midsommar anordna tillsammans med Vätterns Seglarförbund en eskadersegling till den natursköna Norra skärgården i Vättern.

Åke Holmberg

# Bottenhavet

Bottenhavets Folkbåtsklubb som genomlevt sitt elfte verksamhetsår 1974, har gjort det på sparlåga. Styrelsen har delvis förnyats men den viktiga ordförandeposten har varit vakant. Övriga funktionärer har varit Curt Ellqvist (sekreterare), Gösta Elfven (kassör), Håkan Frimansson och Nils Wiklund (ledamöter). Som revisorer har Gunnar Denkert och Sten Liliequist fungerat med Curt Bäckström som revisors-suppleant.

Många folkbåtar, speciellt i Sundsvall, har bytt ägare. Bland de mera kända folkbåtsseglarna, som har övergått till andra båttypen är sundsvallsseglarna Curt Bäckström (f d FS 1119 Hulda), Bengt Eklund och Håkan Frimansson (f d FS 1077 Tekla) och bröderna Anders och Erik Fromell (f d FS 334 Silva). Många satsar på det närmaste en Nordisk Folkbåt de kan komma, nämligen IF-båten.

Från kappselingsfronten kan följande nämnas:

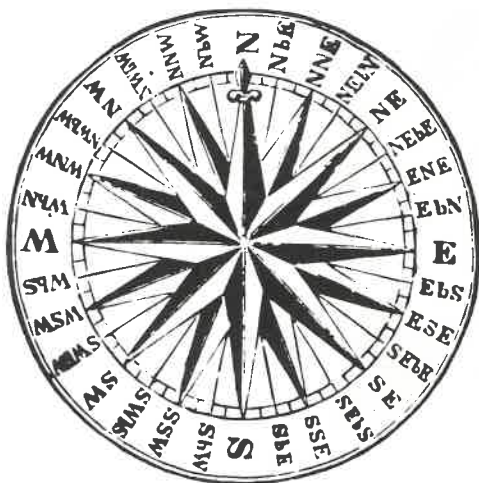
DM har ej kunnat anordnas inom Norrbotten, Västerbotten och Gästriklands distrikt pga ett otillräckligt antal båtar.

Inom Hälsingland finns tillräckligt med båtar, men bara två fanns på startlinjen det utlysta tävlingsdatumet, varför tävlingen ej kunde gälla som DM.

Två distriktsseglarförbund har emellertid kunna genomföra DM.

Medelpads DSF med Sundsvalls SS som arrangör genomförde DM den 15 - 16 juni. Distriktsmästare blev Gunnar Denkert, Christer Lockne och Rolf Lundqvist med FS 1089 Tyvärr. Samtliga seglade för Sundsvalls SS.

Ångermanlands DSF med 100-årsjubilerande Örnköldsviks SS som arrangör genomförde DM den 16 - 17 juli vid Ulvöarna.



Distriktsmästare blev Dan, Thomas och Håkan Karlström i folkbåten FS 777 Amica från Härnösands SS.

Under övriga av ÖSS jubileumsseglingar dominerade besättningen Karlström eftertryckligt med följande fina placeringar: Ulvöregattan (1:a), Pokalseglingen (1:a), och Norrlandsregattan (2:a). Segrare i Norrlandsregattan blev f d norrlandsbåten FS 922 Raskapu med Ulf Lindgren UpSS.

Vid SM i Grisslehamn den 8 - 10 juli representerades vår klubb av tre besättningar nämligen: Bengt Eklund, Håkan Frimansson och Sten Lindgren med FS 1077 Tekla (9:a), Curt Ellqvist, Roger Sundqvist och Håkan Johansson med FS 902 Baccus (29:a) och »Norrlandskustens skräck» Claes Unger, Thomas Bergendahl och Göran Thimerdal med FS 1158 L' amour II (39:a).

Klubben har under året haft 30 medlemmar och 25 folkbåtar.

Curt Ellqvist

# Aktuellt från Ostkusten

## MIDSOMMARFIRANDE

I år tänker vi fira midsommarafton tillsammans. Alla Folkbåtsskeppare med barn och blomma är hjärtligt välkomna. Vi samlas under em på Sadelöga i den sydöstra viken, angöring söder ifrån. Ön ligger på utsidan av sundet mellan Ornö-Utö i Stockholms södra skärgård. Både nya och gamla Folkbåtsskeppare. Vi hoppas att Ni alla dyker upp. Du som tänker segla regionmästerskapet och SM i Karlskrona, tänk på att Du kan lägga båten i Nynäshamn efter midsommar så sparar Du tid.

## THE WORLD CUP REGATTA FOR NORDIC FOLKBOATS, SAN FRANCISCO BAY, JULY 12 - 19, 1975.

Vi har fått inbjudan att segla Folkbåt i San Francisco enligt ovan. Du som är intresserad av att åka ring Sven Holm 08/69 46 16 så skickar han inbjudan. Du som åker får vara med om en upplevelse utöver det vanliga. Segel, båt och besättning ställs till din disposition. Inkvartering kan ordnas i familj.

DM

I år seglar vi DM på Östra Saxarfjärden. Vikingarnas SS ordnar egen bana för Folkbåtar och IF-båtar.

Anmäl till VSS kansli.

## Gransegel- Vinnarsegel



Arved von Gruenewaldt, Stefan Winberg  
Vällingbyvägen 119, 162 21 Vällingby.

Telefon 08/37 75 35