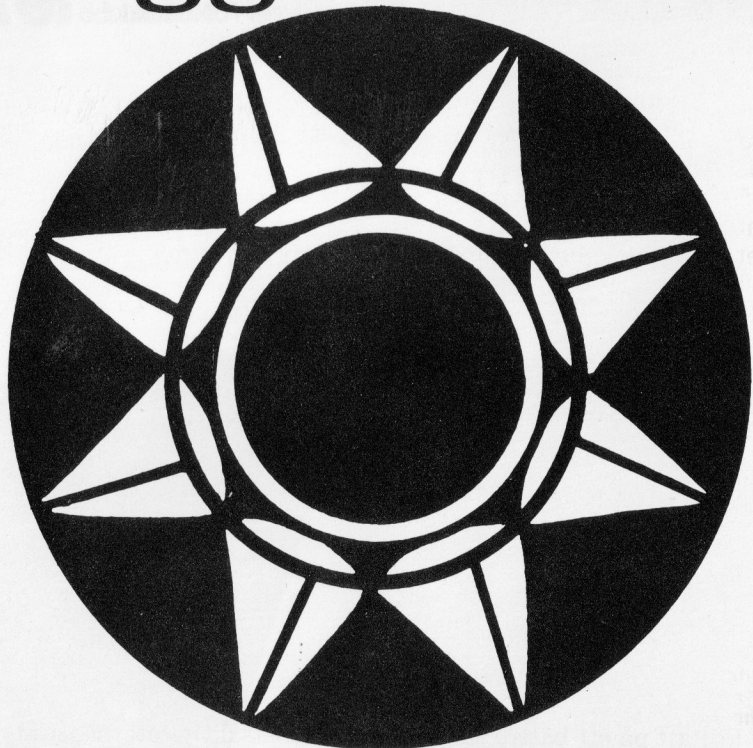


# Folkbåtsnytt

Västkustens Folkbåtsklubb Sydkustens Folkbåtsklubb Vätterns  
Folkbåtsklubb Ostkustens Folkbåtsklubb Bottenhavets Folkbåtsklubb **1976**



# Mästersömmare -riggmästare



## SKARVENS segel&rigg AB

Färdigt "spinnakerpaket" för Folkbåten. Folkbåtsställ i Polyantduk.

Specialitet: rostfria riggar med ändstyckebeslag.

Tilltalande priser.

BOX 53, 651 02 KARLSTAD, TELEFON 054/15 08 80

## Kontaktmän

Ordf. Anders Olsen  
Östra Ekdalsgatan 49  
593 00 Västervik  
Telefon 0490/32 666

Västkustens Folkbåtsklubb  
Lars Larsson  
Runslingan 176  
423 00 Torslanda  
Telefon 031/56 14 64

Ostkustens Folkbåtsklubb  
Leif Ahlqvist  
Infanterigatan 1  
171 59 Solna  
Telefon 08/83 72 99

Bottenhavets Folkbåtsklubb  
Curt Ellqvist  
Häggvägen 23  
862 00 Kvissleby  
Tel. 060/51 30 10

Vätterns Folkbåtsklubb  
Anders Jarl  
Rostnäs väg 13 D  
591 00 Motala  
Telefon 0141/119 77

Sydskustens Folkbåtsklubb  
Jan Backman  
Carl Gustavs väg 19  
217 42 Malmö  
Telefon 040/630 13

För att på ett bättre sätt spegla Folkbåtsaktiviteterna, som nu väntas bli stora med tanke på den injection plastfolkan väntas ge, kommer två nummer av Folkbåtsnytt att ges ut per år.

Ett vårunummer som skall ha en framåtblickande prägel, exempelvis kappseglingsprogram och referat från möten och beslut som skett under vinterhalvåret.

Resultatet av sommarens aktiviteter kommer sedan att presenteras i ett höstnummer.

Vårnumret skall Västkustens FK producera och redaktör för detta nummer är:

Bengt Jarlfelt  
Gatugårdsvägen 3A  
423 00 Torslanda  
Telefon 031/56 23 13

som gärna vill ha in så mycket material som möjligt. Det blir säkert tillfällen nu under vinterhalvåret som du har tid att skriva ned några rader.

*Hans Melcherson*

# Åt land med Båten!

När jag skriver detta regnar det och är mörkt ute, och allt är ganska höstligt. Ännu återstår dock några helgers segling innan det är dags att spanna på sig skridskorna. Här i Västervik bl. a. den traditionella distanskappseglingen Västervik--Byxelkrok tur och retur. Denna segling seglas i scandicup som är en trevlig form av lite mer opretantiös kappsegling. Något att pröva på tycker jag för den som ännu ej provat på kappsegling och känner sig lite osäkra inför bankappsegling.

Att skaffa scandicupmätbrev är ej svårt för Folkbåtsskepparen, det är bara att vända sig till Svenska Seglarförbundet eller till en godkänd mättningsman så får du ett färdigt mätbrev utan att några mätningar behöver ske. Pris ca 20 kronor. Svenska Seglarförbundets adress: Valhallavägen 165, 115 27 Stockholm, telefon 08/23 08 05. Folkbåten har mätetalet 5,10, utan spinnaker 4,90.

Så ett referat från Nordiska Folkbåtsskepparnas möte med Sessapokalen som hölls i Stockholm i år: Plastfolkbåten var förstas den viktigaste frågan. En båt deltog i seglingarna och beundrades mycket för den fina formgivningen av överbyggnaden och för det fina platarbetet.

Folkbåtssejlerens Indköbsförening som administrerar båten har skrivit bestämmelser för båten som nu ska föreläggas Skandinaviska Seglarförbundet. Bestämmelserna föreskriver viss laminattjocklek och minimivikter på skrov, överbyggnad och inredning. Kontrollen ska ske genom att de varv som bygger båten ska auktoriseras av Skandinaviska seglarförbundet, och sedan ska produktionen stickprovskontrolleras. Danskarna föreslår även att träöverbyggnad ska få sättas på plastskrov och vice versa. Förslaget verkar väl genomtänkt. Tre saker diskuterades särskilt, nämligen formpris, stickprovskontrollens utformning och vikten. Plastbåten, normalt inredd, inklusive dynor och ankare väger utan rigg 1875 kg. Problemet är att vi inte riktigt vet vad träbåtarna väger, och att troligen danska och finska båtarna är lättare än de svenska. Vi ska nu väga lite träbåtar för att få grepp om det hela. Vad vi svenskar ska tycka om förslaget är då detta skrivs ute på remiss hos folkbåtsskepparna. På den juridiska fronten är läget lungt. Se i övrigt särskild artikel i tidningen. Övriga frågor: Nästa års nordiska folkbåtsmöte blir i Kerteminde i Danmark. Vi ska föreslå för Skand SF att undervantet blir frivilliga för båtar med mast på däck.

Akterliksmåttet har genom ett tryckfel fallit bort ur bestämmelserna, detta skall åter införas (9,15 m, se ritning). Segelmakarna tillämpar fortfarande detta mått, men kanske bäst att se upp med nya segel. Minimimått på nya masters långskeppsmått ska undersökas.

Folkbåtsnytt kommer att komma ut två gånger per år, ett höstnummer som görs av OFK och ett vårunummer som görs av Västskustens FK. Detta enligt önskemål på SM-mötet. Skriv artiklar och sänd bilder till redaktörerna så att vi får en bra tidning!

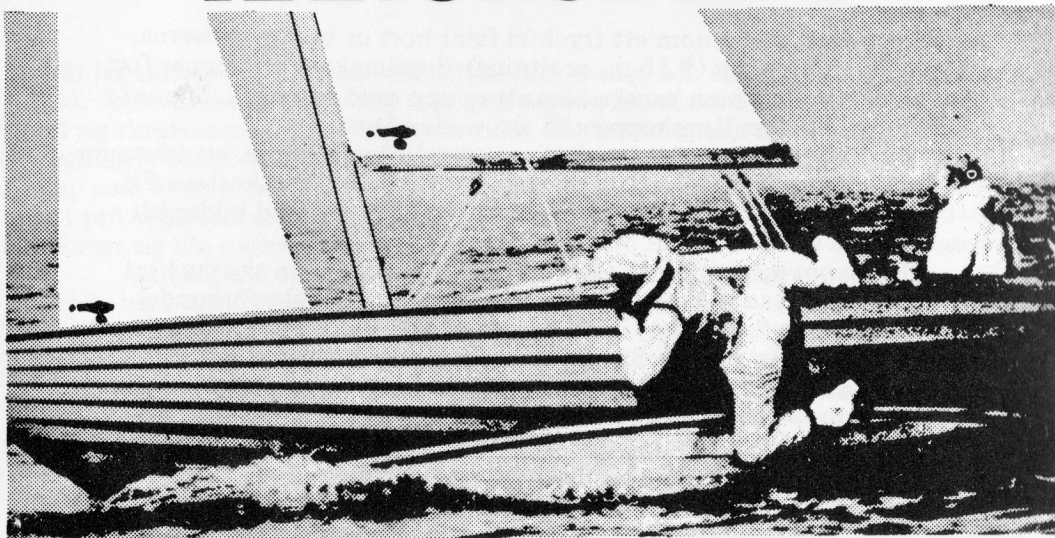
Eftersom många frågar om Folkbåtens organisation ska jag kort dra denna: Beslutande i regelfrågor är Skandinaviska Seglarförbundet. Svenska Folkbåtsförbundet består av fem Folkbåtsskeppare, Bottenhavets Folkbåtsskeppare, Ostskustens FK, Sydskustens FK, Västskustens FK och Vätterns FK. Svenska Folkbåtsförbundets styrelse består av en separat vald ordförande och två ombud för varje klubb. SFF har enligt praxis inga allmänna möten utan ett styrelsemöte (årsmöte) på vintern och ett i samband med SM. Mötet på SM brukar ha karaktären av öppet möte dit alla är välkomna. Då beslut ska fattas har dock varje klubb två röster enligt ovan för att besluten ej ska färgas av de seglare som har närmast till SM just det året.

Folkbåtsskepparna träffas varje höst för att diskutera gemensamma frågor. I samband med mötet hålls Sessapokalen som är en lagsegling med lånade båtar mellan klubbarna. Det viktiga med denna träff anser jag vara mötet, varför klubbrepresentanterna bör vara styrelsemedlemmar. Att dessa ej alltid är de som seglar snabbast i regionen kan ej hjälpas.

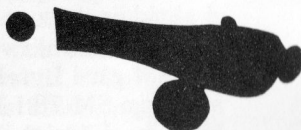
Ja det här var lite om det som har hänt och kommer att hända. Att SM går i Lysekil nästa år vet väl alla redan. Underhandlingar pågår att lägga SM-78 i Malmö i anslutning till Guldpokalen, men detta är ej klart än. I övrigt önskar jag alla Folkbåtsseglare angenämt vinteride och väl mött nästa säsong.

*Anders Olsen  
ordf SSF*

# KANONSEGEL!



**Peder Cederschiöld**



Galärparken, Norra Galärskjulet. Box 24027. 100 57 Stockholm 24. Tel. 08/60 55 05



## SM-rapport från Vättern.

Så blev det äntligen sjösättning, båtarna hade fått en ordentlig uppsnyggning och förväntningarna var stora inför den kommande säsongen.

En hel del träningsseglingar förekom under försommaren då det gällde att få fin gång på båtarna till SM. Veckan före SM anordnades Vätternmästerskapen i Vadstena, anledningen var att få en generalrepetition för seglingsnämnden, men även många besättningar hade tagit tillfället iakt att få jämföra sig med andra konkurrenter. I det lugna vädret visade sig Sommen-båtarna mycket snabba och belade 1:a och 2:a plats.

Så hade äntligen tiden blivit mogen att få jämföra sig med övriga folkbåtssegelare i landet, inte mindre än 66 båtar skulle göra upp om SM titeln.

Efter första dagens seglingar var Sommenseglaren Tomas Burenby det stora diskussionsämnet, han hade lyckats kamma hem en 1:a och en 9:e plats och låg med dessa placeringar bäst till inför 3:e seglingen.

Tisdagens seglingar avgjordes också i lungt väder och även denna segling höll sig en Sommenseglare väl framme, det var Åke Winblad som genom två väl genomförda seglingar fick bära favoritskapet inför 5:e seglingen.

Onsdagen hade planerats som avslutningsdag för SM, men endast en segling kunde genomföras då det var dåligt med vinden, den seglingen hemfördes av Benny Karlsson Nyköping som genom denna bedrift hade SM segern inom räckhåll.

På kvällen anordnades SM-bal i Nunneklostrets gästhem, det blev en trevlig fest med bl.a. hyllningssång till Sommens SS som påstods kunna segla förutan vind, dock kunde ej någon segrare krönas utan reservdagen blev tvungen att utnyttjas för att få sex seglingar genomförda.

Den 6:e seglingen resulterade i att 3 Karlskronabåtar skulle placera sig på det första platserna i SM, med Benny Karlsson med Thiani som 4:a.

Segrare blev f.d. snipe-seglaren Nils Jönsson med Slaghöken, andraplatsen belades i år liksom förra året av Erik Ståål med Älvan och tredjeplatsen gick till Filuren seglad av Clas-Göran Svensson genom seger i den avslutande seglingen.

Vätternseglarna skötte sig fint och belade 8 av de 14 första platserna vilket bådär gott inför framtiden och många har redan nu planer på att delta i 77 års SM i Lysekil.

*Anders Jarl*

# Resultat SM-76

Namn	Klubb	Hemort	Båtnr	Poäng
1 Nils Jönsson	KSS	Karlskrona	756	31
2 Erik Ståål	KSS	Karlskrona	1211	32
3 Claes Göran Svensson	KSS	Karlskrona	1106	33
4 Benny Karlsson	NSS	Nyköping	28	36
5 Sune Karlström	HSS	Härnösand	1178	38
6 Åke Holmberg	MSS	Motala	261	51
7 Åke Winblad	SSS	Tranås	877	53
8 Peter Sohl	SSS	Sölvesborg	1212	54
9 Sten Wennerbo	MSK	Motala	1064	54
10 Jan Björk	JSS	Jönköping	601	56
11 Anders Jarl	MSS	Motala	104	64
12 Benny Axelsson	SSS	Tranås	614	64
13 Anders Wittbeck	MSS	Motala	693	65
14 Håkan Lundstedt	SSV	Vadstena	679	70
15 Anders Olsen	VSS	Västervik	804	73
16 Thomas Burenby	SSS	Tranås	1165	76
17 Ingmar Carlsson	LSS	Linköping	904	82
18 Benny Nilsson	KSS	Karlshamn	649	87
19 Leif Ahlqvist	VSS	Stockholm	507	95
20 Kenth Bengtsson	MSS	Motala	172	100
21 Lennart Bratt	VSS	Stockholm	723	100
22 Ulf Linde	SSV	Vadstena	165	105
23 Bengt Jarfelt	HBK	Göteborg	605	107
24 P-A Johansson	SSS	Sölvesborg	153	114
25 Björn Åke Rimer	KSS	Karlshamn	954	116
26 Christian Söderbäck	TBK	Trosa	599	118
27 Dan Karlström	HSS	Härnösand	777	131
28 Ingvar Lönneskog	SSV	Vadstena	668	150
29 Mats Wahlgren	KSS	Kungsör	1085	151
30 Thomas Jeppson	YSS	Ystad	455	152
31 Sten-Erik Nilsson	MSS	Motala	352	154
32 Thure Johansson	SSV	Kalmar	867	157
33 Royne Moberg	ASS	Göteborg	856	158

Namn	Klubb	Hemort	Båtnr	Poäng
34 Klas Andersson	LSS	Linköping	839	169
35 Roy Gustafsson	SSS	Tranås	616	170
36 Bo Hougström	VFK	Göteborg	799	170
37 Bengt Lundstedt	SSV	Vadstena	1084	171
38 Claes Fredelius	HABK	Göteborg	237	173
39 Dan Yngve	OXSS	Oxelösund	934	176
40 Kjell Lännqvist	SKK	Kalmar	832	178
41 Fred Olsson	ASS	Alingsås	983	182
42 Gunnar Andersson	MSS	Motala	901	188
43 Göran Svensson	VSS	Stockholm	92	190
44 Claes Melin	ASS	Alingsås	760	190
45 Ingemar Kihl	SKK	Kalmar	506	192
46 Lars Gustafsson	HBK	Göteborg	374	192
47 L-O Kinnander	SSV	Vadstena	553	201
48 Bert Andersson	SSS	Stenungsund	159	203
49 Bengt Ingemansson	SSG	Lysekil	712	208
50 K-G Junström	LSS	Linköping	588	210
51 Lennart Edholm	CSS	Karlsborg	497	212
52 Olle Söderlund	SSV	Vadstena	807	212
53 Göran Lindqvist	KSS	Karlskrona	1032	216
54 Sven Andersson	VFK	Göteborg	598	224
55 yngve Ericsson	CSS	Karlsborg	183	227
56 Per-Ove Fyhr	SSV	Vadstena	759	228
57 Curt Rudberg	SSV	Vadstena	1184	233
58 Björn Johansson	WSS	Valdermarsvik	371	233
59 Bo Carlsson	SSV	Vadstena	61	245
60 Walter Gustafsson	SSV	Vadstena	936	249
61 Lars Larsson	CSS	Karlsborg	664	249
62 Borney Bergstrand	ASS	Göteborg	948	254
63 Gunnar Olsson	ASS	Alingsås	1140	266
64 Hans Larsson	SSS	Stenungsund	516	277
65 Ingemar Haglöf	SSAV	Åmål	997	285
66 Claes Eke-Göransson	SSV	Vadstena	60	333

# ÖRTENGREN SEGELMAKERI. Erfarenhet av toppsegel.



Skeppsbron 44 111 30 Stockholm 08-1135 21

## Från Bottenhavet.

Sundsvall har nu definitivt förlorat sin ställning som Bottenhavets Folkbåtscentrum. Det har i stället med eftertryck övertagits av Härnösand, som tycks vara den ort efter Norrlandskusten, där intresset för kappsegling med Nordisk Folkbåt fortfarande består. Intresset där är dock på topp och ingen avmattning tycks ännu kunna skönjas.

Bland sommarens kappseglingresultat kan nämnas följande: Till kamp mot »de breda pöjkarna» vid SM i Vadstena 11--15 juli drog från Härnösand Sune Karlström med gästarna Tommy Birgersson och Jan Sjödin i FS 1178 Längtan och Dan Karlström med gästarna Håkan Karlström och Tomas Karlström i FS 777 Amica. Sune lyckades alldeles utmärkt och låg inför sista seglingen på en delad 1:a plats efter att bl.a. ha knipit två 2:or i de inledande seglingarna. Den avslutande seglingen lyckades dock mindre bra, varför slutplaceringen blev en 5:e plats. Dan uppehöll sig i det »nedre elitskiktet» och seglade in på en 27:e plats av 67 startande.

Örnsköldsviks SS arrangerade i samband med sin Ulvöregatta 18--20 juli även Norrlandsmästerskap för Nordisk Folkbåt samt DM för Ångermanland. Av tre startande folkbåtar knep Nils Norrbin och Harald Modig i FS 1179 Eulalia de ädlaste medaljerna i bägge dessa tävlingar.

I övrigt har intresset för DM-seglingar varit dåligt efter Bottenhavskusten, till stor del beroende på ett otillräckligt antal båtar inom de olika distrikten.

»Norrlandskustens skräck» har varit tam i sommar, men kommer säkert igen nästa sommar och visar den blanka akterspegeln.

Vid den internationella lagkappseglingen om Sessanpokalen i Stockholm den 11--12 september representerades klubben av två Härnösandsbesättningar. Lagplaceringen blev preliminärt 6:a av 9 startande lag. De individuella placeringarna blev för lag Nils Norrbin/Lennart Modig 4:a och för lag Dan Karlström/Tomas Karlström 15:e.

1976 har varit det trettonde verksamhetsåret för Bottenhavets Folkbåtsklubb. Följande har tjänstgjort som funktionärer: Sten Liliequist (ordförande), Curt Ellqvist (sekreterare), Håkan Willner (kassör), Sune Karlström (ledamot), och Nils Wiklund (ledamot). Gunnar Denkert och Dan Karlström har varit klubbens revisorer med Christer Nilsson som revisorssuppleant.

Klubben har preliminärt haft ca 30 medlemmar och ca 20 Nordiska Folkbåtar inregistrerade.

*Curt Ellqvist*

# Västkostnytt

Den stora nyheten på Västkusten under den säsong som gått, var en segling där vi lät 40- och 50 talets storfräsare i Folkbåtsklassen drabba samman i något som vi kallade »slocknade stjärnors race».

Förväntningarna inför seglingen var stor, men en del farhågor fanns väl att dom många åren i andra båtar skulle ha minskat stridslusten, men längdäriifrån, intresset för seglingen var stort och att ränderna aldrig riktigt går ur visas av följande. Då vi ringde upp en gammal folkbåtskämpe, 74 årige Axel Arneklev, och frågade om han ville vara med, var hans första fråga »Är båtarna rena i botten då?»

När det blev dags för segling ute på Långedrag hade 20 man mött upp. Vinden var mycket kraftig, men då den efterhand gick ner till 14–15 m/sek m/sek släpptes fältet iväg. Gissa om det blev segling. En av dom »slocknade» Lars Hesslind, mer känd som Banjo-Lasse, visade under seglingen ett inponerande sätt att kränga en Folkbåt. Också under den tid av seglingen som han var rorsman, lyckades han placera sig någonstans mellan vattenlinjen och översta bordet. Ingen begrep hur han höll sig kvar eller såg att styra, men fort gick det och han fick också så småningom målskott. En intressant segling med fina takter och som säkert blir ett stående inslag på programmet under kommande år.

För övrigt inleds ju som bekant säsongen alltid tidigt här på västkusten. Redan i mars startade vi med trimningskvällar och senare följde regelkvällar, segelmätning och annat. Seglarsäsongen inleddes på allvar i juni då vårt distriktmästerskap avverkades i Marstrand. Som vanligt rådde bistra förhållanden och årets tribut till vindgudarna blev en inställd segling och en bruten mast. Under midsommarhelgen seglades det om Bohuspokalen i Lysekil.

SM i Vadstena samlade många västkustbor. Resultatet är känt. SM-seglingarna blev nog en nyttig påminnelse om att seglandets konst också är anpassningens konst. Lågväxlade segel och vana från havssjö är nog bra men räcker inte långt på blankt vatten. — Men vi hade gärna sett någon av våra båtar lite längre upp på prislistan.

I Tjörn runt blev det vanligt rekorddeltagande, med över 950 båtar. Ett 40-tal av dessa var Folkbåtar. Vindarna var lätta och växlande och seglingen genomfördes i bästa vilda westernstil. Nog såg det vid detta

tillfälle ut som västkustborna skulle klara även lättvindssegling, då samtliga Folkbåtar lyckades passera mållinjen nästan samtidigt. Men då låg förstås 350 båtar, som fått vind, bakom och sköt på.

Rorsmanspokalen som seglas på Långedrag var i år särskilt intressant. Skälet var att plastfolkbåten skulle göra sin kappseglingsdebut. Många hade åkt ut för att titta på båten, men det intressanta var ju hur den skulle gå jämfört med dom gamla Folkbåtarna i »vildplast». Jodå, båten vann den ena av två seglingar, vilket kanske inte var alldeles oväntat då rorsmannen hette Lars Larsson. Han har ju som bekant vunnit seglingar förut. Framtiden får visa om plast- och träbåtar är så jämna som vi hoppats dom skall vara.

Nu när båtarna gått på land och grävädret breder ut sig över bergen och havet kan vi bara lägga oss tillrätta och minnas våra seglingar och sommarens väder. För en skön sommar har det varit.

Bosse H.

---

## RESULTAT 1976

### Västkostmästerskap

1. Agnes, S Wählin/B Martinsson
2. Pajazzo, Bengt Ingemansson
3. Promillan, Lars Larsson

### Marstrandsregattan

1. Anders Nordmark
2. Halse/Wählin
3. Anders Ivarsson

### Bohuspokalen

1. Promillan, Lars Larsson
2. Extreme, Bengt Jarfelt
3. Pajazzo, Bengt Ingemansson

### Tjörn runt

1. La Belle, Ulf Lagersten
2. Berbita, Bert Andersson
3. Alouette, Tony Brandt
4. NN, Claes Westberg
5. Gong, Peter Wolff

### Rorsmanspokalen

1. Pajazzo, Bengt Ingemansson
  1. Blåvit, Lars Larsson
  3. India II, Ulf Knape
  3. Wilma, Bengt Thörner
- (Delad 1:a och 3:e plats)

### »Slocknade stjärnors race»

1. Hesslind/Uden
2. Möllerström/Lehman

# Rapport från Ostkusten

Ännu ett verksamhetsår är till ända och det är dags att summera Folkbåtsåret 1976.

Som vi berättade i vårens Folkbåtsnytt inleddes året med att OFK på årets »Allt för Sjön» ställde ut ett vackert Williams-bygge, som väckte stor beundran från besökarna.

Vid Svenska Folkbåtsförbundets årsmöte i mars som hölls i Göteborg representerades OFK av två delegater.

I maj hölls det traditionella vårmötet i VSS:s klubbhus på Djurgården. Vid mötet diskuterades framför allt plastfolkan och styrelsen fick mötets mandat att verka för och stödja utvecklingsarbetet av folkbåten i plast. Efter mötet höll Lasse Larsson ett mycket uppskattat föredrag om Folkbåtstrimning där han elegant översatte olika teorier till praktiska råd.

Regionsmästerskapet arrangerades av Nyköpings SS den 3-4 juli. Cirka 20 båtar kom till start och triumferade gjorde hemmasonen Benny Karlsson med F 28 före Leif Ahlqvist F 507 och M. Söderbäck med F 599.

Vid årets SM deltog ett tiotal båtar från OFK. Bästa båt blev ånyo Benny Karlsson som belade en hedrande fjärdeplats efter de suveräna Karlskronaseglarna. Ett stort tack till arrangerande SSV och MSS för de mycket väl genomförda arrangemangen.

DM (för Stockholm). Segrade gjorde Sven Holm med F 844 före Jens Siebolds F 576. Vår »grand old man» här i Stockholm vägrar envist att lämna Folkbåtstronen och för att ytterligare visa sin styrka vann Sven också rankinglistan för Stockholsregionen.

Ett konsortium i Stockholm (alla entusiastiska ägare till träfolkor) har köpt den första plastfolkan här på ostkusten och i september var hon klar för kappsegling. Båten har deltagit i tre kappseglingar med goda resultat (Sessanpokalen 1:a, Rasta 3:a och VSS klubbmästerskap 1:a). En mycket preliminär bedömning är att plastbåten går lika fort som de snabbaste träbåtarna. Plastfolkan har en fantastisk finish och danskarna verkar ha gjort ett gott jobb. Plastfolkan är provseglad av tidningen Båt för Alla och ett stort reportage är planerat att komma in i novembernumret.

All denna uppmärksamhet bådär gott för Folkbåten som kanske nu är på väg mot en ny vår.

Slutligen uppmanas alla Ostkustbor att komma till årsmötet (enligt bifogad kallelse). Ringa redan nu in juli månad-77 för eska-derseglingen till Hangö. Denna gång skall vi ha Sven Salens Pokal med oss hem när landskampen mot Finland är avslutad.





# Senaste nytt om Folkbåten i plast

Produktionen av plastfolkbåtar har nu kommit igång på allvar vid LM Glasfiber i Danmark. När detta skrivs i oktober, har tjugotalet båtar levererats. Tyvärr är detta avsevärt mindre än planerat, eftersom förseningar inträffat under våren och sommaren.

Efterfrågan på båtar har varit mycket stor trots att Folkebådssejlerens Indkøbsforening beslutat att tills vidare ej göra reklam för båten. Produktionen hos LM är inbokad till semestern 1977, vilket innebär ca 70 skrov. Dessutom står ca 50 intresserade i kö för att få kontrakt.

Frågan om klassning av plastbåten kommer att behandlas vid Skandinaviska Seglarförbundets möte i slutet av oktober. Indkøbsforeningen har utarbetat ett förslag till kompletterande klassbestämmelser och dessa har skickats till Seglarförbundet. Danska och tyska folkbåtsförbunden har skriftligen meddelat att de stöder förslaget. Beträffande den svenska inställningen har en enkät skickats runt till regionsklubbarna. Resultatet av enkäten skall ligga till grund för vår officiella inställning.

Bestämmelserna går i korthet ut på att alla båtar måste tillverkas i formor från LM Glasfiber, framtagna från samma plugg. Varvet har förbundet sig att sälja formor till rimliga priser till alla intresserade. För att få rätt att tillverka plastfolkbåtar måste man dock ha auktorisation från förbundet. Mätningmän kommer att stickprovskontrollera båtar från alla tillverkare, och om någon ej följer bestämmelserna kan han fräntas auktorisationen. I bestämmelserna ingår givetvis också detaljerade uppgifter om laminattjocklekar, förstärkningar etc, liksom en minimivikt på plastarbetet.

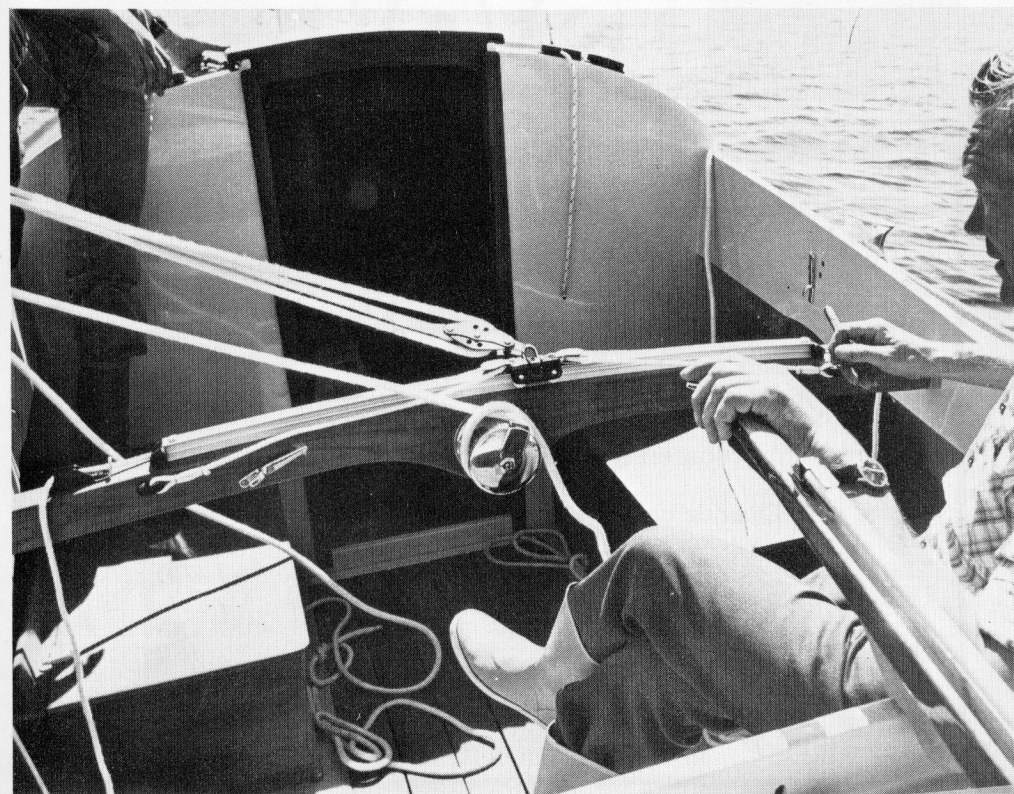
Före mötet med Skandinaviska Seglarförbundet vill Indkøbsforeningen inte låta andra tillverkare än LM Glasfiber producera båten. Detta för att underlätta klassningen. Emellertid har flera varv hört av sig med intresse att starta en produktion. Det finns därför anledning att tro att produktionstakten kommer att ökas avsevärt, men frågan är om detta kommer att märkas redan före nästa säsong.

I tabellen visas kostnaderna för den första svenska plastfolkbåten FS »Blåvit». Som synes blev totalkostnaden ca 40.000:-. Då är båten fullständigt kappseglingsutrustad, med Elvströmssegel och Granspinnaker. Dock saknas kök samt ett par hyllor och några mindre detaljer. Långfärds- och kappseglingsutrustad skulle båten därför kosta ca 41.000:- (utan motor). Även färg, sjösättning och transporter är då inräknade.

Orsakerna till det låga priset är flera: För det första så säljs båten av en ideell organisation, vilket innebär att åtskilliga tusenlappar sparas på vinst, försäljningsomkostnader och reklam. För det andra så har inköpen av mast, segel, beslag och övrig utrustning gjorts kollektivt tillsammans med andra folkbåtsköpare, varför goda rabatter erhållits.

I kostnaderna ingår montering av inredning, utförd av Nilssons Snickeri i Kode. Denna firma kommer att sälja inredningssatser till ett bra pris i fortsättningen. Bom och roder kan också köpas där. Telefon 0303/504 35.

Beträffande plastbåtens snabbhet så föreligger ännu så länge väl få resultat för att några säkra slutsatser skall kunna dras. I Dan-



mark har den första båten kappseglat flitigt under hela säsongen och bl.a. deltagit i Kieler Woche, Danska Mästerskapet och Guldpokalen. Placeringarna har i allmänhet varit strax över mitten av fältet. I Sverige har två båtar varit igång under slutet av säsongen. Resultaten pekar på att båten går bra och tycks vara i klass med våra snabbaste träbåtar.

Plastbåtens vikt är ca 1950 kg med mast. Detta är troligen ungefär 100 kg mindre än de svenska träbåtarna. Inom Folkbåtsförbundet diskuteras nu hur denna fråga skall lösas. Danskarna är inte speciellt intresserade av att höja vikten eftersom deras träbåtar är lättare än våra. Det är dock en primär uppgift för förbundet att se till att plast och träbåtar skall kunna segla på lika villkor. Med tanke på det utomordentligt noggranna förberedelsearbete som ligger bakom framtagandet av plastbåten borde det finnas goda möjligheter för detta. Viktfrågan kommer att lösas och klassen kommer att få den injektion som den behöver för att hålla stand mot den uppsjö av konkurrende konstruktioner som vräks ut på marknaden!

LL

Kostnader för FS »Blåvit»

(Svenska kronor inkl. moms)

Skrov plus däck (hopfogade)	17.180
Köl inkl. montering	3.670
Mast	1.620
Inredning inkl. montering samt roder, rorkult, bom och skotbänk	6.300
Beslag inkl. löpande och stående rigg	4.070
Segel inkl. spinnaker	3.380
Transporter	1.670
Övrig utrustning (tampar, fendrar, brandsläckare etc. dock ej kök)	830
Madrasser	860
Färg, olja	250

Totalt 39.830

# Man måste kunna lita på skotet!

Gör som många många seglare använd AQUA-SKOTET, nu med den internationella färgkoden, då har Ni ett skot som håller för alla påfrestningar.

Båttillbehör - Sport - Fritid

## STAREX AB

Flemingatan 17, telefon 53 53 45 • Birger Jarlsgatan 9, telefon 10 11 49

# Bankappseglare samlas kring den Nordiska Folkbåten

Varje år ökar skaran av ivriga fritidsseglare. Fler och fler av dessa njuter av att mäta sina krafter vid en spännande kappsegling. Detta spirande intresse för tävlingssegling, har hittills, mest fokuserat sig mot längre eller kortare distanskappseglingar. Några av våra mest populära distanskappseglingar här på sydkusten samlar flera hundra deltagande ekipage, för att inte nämna Själland runt, som troligen är världens största kappsegling. Till Själland runt 1976 var 1300 båtar anmälda.

Kappseglingens intresset inom folkbåtsklassen på sydkusten är av tradition stort, men vi har hittills inte fått önsvärd del av den väldiga expansion, som har skett under det sista deceniet. Glasfiberversionen torde i hög grad öka klassens möjligheter till en framgångsrik fortsatt utveckling.

## Seglings säsongen 1976 ur sydlig horisont.

Bertil Eriksson har med FS 579, Lunkentuss, sin vana trogen ensam representant för Sverige vid Kielerwoche. De allra största framgångarna sparar emellertid Bertil till nästa års möte med tyska och danska fullblod. Här hemma avgjordes, det med stor spänning emotsedda, öppna sydsvenska mästerskapet i mycket lätta, ja för att inte säga obefintliga eller lynniga vindar. Segrare blev en ung man, novisch i folkbåtssammanhang, men med det inom klassen klingande namnet Lars Larsson. Vid årets svenska mästerskap deltog framgångsrikt flera båtar från sydkusten. Kamåen om guld-

Kampen om Guldpokalen stod mitt i Öresund, strax söder om Ven. Danmark avgick som segrare med Kertemindeseglaren Erik Andreasen på första plats. Bästa svenska placering svarade Jan Backman och Rolf Uppström med 1166 för. En hedersvärd tiondeplats. Efter guldpokalen ägnade flera seglare en eller ett par veckors välbehövlig vila från stressande tävlingar.

Hösten för oss sydsvenskar den mest intensiva perioden av säsongen med regatta nästan varje veckoslut. DM för Skåne seglades i Råå och Arne Lindahl segrade hårfint. Den sista kappseglingen där sydkusten brukar vara rikt representerade är Martini Cup i Skoveshuvud ett par mil norr om Köpenhamn. Denna tävling arrangeras av Kunglig Dansk Yachtklub med Martini som sponsor. Det är inte bara själva tävlingen, som får ett så fint stöd från fabrikanter. Även deltagarna får före lördagskvällens stora danska gemytliga kalas ett smakprov på vad som tappas på Martinibuteljerna. Martini Cup är en värdig avslutning på seglings säsongen.

Sydkustens Folkbåtsklubb i oktober  
*Per-Lennart Westesson*

Rankinglista Skåne	Rankinglista Blekinge	Skånes Seglarförbunds ranking
1. Arne Lindahl 40	1. Clas Göran Svensson 64	1. Jan Backman 50
2. Bertil Lindahl 36	2. Nils Jönsson 61	2. Arne Lindahl 40
3. Kurt Ohlsson 27	3. Peter Sohl 56	3. Christer Persson 38
4. Rickard Wissing 26	4. Erik Ståål 49	4. Bertil Lindahl 35
5. Jan Backman 21	5. Per Arne Johansson 36	5. Tomas Jeppsson 21
5. Tomas Jeppsson 21	6. Benny Nilsson 33	6. Bertil Eriksson 20
7. Christer Persson 18	6. Björn Rimer 33	6. Kurt Olsson 20
8. Lars Larsson 13	8. Bengt Kihlsäter 32	8. Rickard Wissing 19



# Sessanpokalen.

Varje år träffas de olika Folkbåtsklubbarna från Finland, Danmark och Sverige till ett Skandinaviskt Folkbåtsmöte för att dryfta gemensamma frågor och behandla eventuella motioner till Skand. Seglarförbundet. I samband med detta möte har under en lång rad år nu genomförts lagseglingar mellan de olika klubbarna, där deltagarna tar med sig egna segel men där arrangerande klubb ställer båtar till förfogande.

I år stod Vikingarnas SS och Ostkustens FK som arrangörer den 11-12 september. Nio lag representerat av Danmark, Helsingfors, Hangö, Syd-, Väst-, Ostkusten, Norrland, Vättern samt samt ordförandena hade hörsammat inbjudan. Varje lag bestod av två båtar och totalt skulle tre seglingar utkämpas.

Efter utlottning av de 18 båtarna gällde det för respektive besättningar att snabbt komma ut på banan för att trimma om skotpunkter på de lånade båtarna.

Banan mätte 7 nm och gick på Lilla Värtan. Denna bana är mycket uppskattad av publiken som kan följa samtliga rundningar från startberget. Uppskattningen delas inte alltid av seglarna då den är »buskig» vilket gynnar hemmaseglarna.

Vinden på lördagen var byig och mellan 10-13 m/sek. Då båtarna var lånade beslöts därför att spinnaker ej skulle tillåtas under lördagens seglingar.

Första seglingen blev en mycket spännande kamp mellan den nya plastfolkan (för dagen seglad med nummer 844) och F 771. På sista bogen lyckades f.d. ordf. Nisse Holmberg med 771 sega sig förbi plastfolkan. Den andra båten i lag »ordförande» F 804 med Anders Olsen (ny ordf. i SSF) lyckades även han mycket bra och belade en 7:e placering. Ställningen efter första seglingen var därför:

- 1 Lag Ordf. 8 p (1,7)
2. Lag Sydkusten 12 p (3,9)
3. Lag Hangö 12 p (4,8)

Andra seglingen blev även den mycket jämn och denna gång triumferade Hangöbon Leif Nordström på L 259 före 804 (Anders

Olsen, ordf.laget) och 844 (Sven Holm OFK). Ställningen var nu mycket jämn mellan de tre första lagen inför söndagens avslutande segling.

1. Lag Ordf. 20 p.
2. Lag Hangö 21 p.
3. Lag OFK 23 p.

Efter lördagens seglingar hölls Skand. Folkbåtsmötet i VSS klubbhus. Många och viktiga frågor stod på dagordningen och mötet drog ut på tiden.

Regattamiddagen avåts ståndsmässigt och med sedvanliga riter i Konstnärshuset. God anslutning med ca 60 gäster med en uppsluppen stämning som brukligt är när Folkbåtsseglare träffas.

Vid söndagens segling hade vinden bedarrat och spinnaker fick nu användas. Seglingen blev mycket spännande då samtliga tre topplag hade båtar i slutet av fältet. När räkenskapens timme hade slagit stod ofint nog arrangerande OFK som segrare på 38 p. närmast följt av lag Ordf. på 42 p. och bästa utländska lag Hangö på 52 poäng.

Efter seglingarna tackade VSS:s ordf. Sten Wiberg deltagarna för fin fight men undrade samtidigt varför han ej kunnat upptäcka en enda kvinnlig besättningsmedlem. För att råda bot på detta satte Sten upp en egenhändigt gjord väska i makramé att utdelas till, bästa kvinnliga besättningsmedlem i nästa års Sessansegling i Kertemünde.

Resultat Sessanpokalen		
1. Ostkustens Folkbåtsklubb	38 p.	
2. Ordförandelaget	42 p.	
3. Hangö	52 p.	
4. Sydkusten	53 p.	
5. Västkusten	58 p.	
5. Danmark	58 p.	
7. Bottenhavet	63 p.	
8. Helsingfors	76 p.	
9. Vättern	77 p.	

# Nytt försök att anordna World Cup för Folkbåt i San Fransisco 1977.

1975 försökte amerikanska folkbåtsseglare arrangera en World-Cup-segling med deltagare från Europa och Amerika. Tyvärr inställdes det hela eftersom intresset från europeiska sidan var för ljust.

Nu gör man ett nytt försök. Planerna diskuterades under Guldpokalseglingarna i Köpenhamn och det bestämdes att lämpligaste tiden måste vara vår eller höst. Främsta anledningen till att det tidigare försöket misslyckades ansågs vara att seglingarna skulle gått i mitten av juli, när vi nordbor trivs bäst i hemmavattnet.

I dagarna har en kallelse kommit från the San Fransisco Bay Folkboat Association som tillsammans med the St Francis Yacht Club inbjuder till internationell regatta i San Fransisco 16--23 april 1977. Tune-up race lördagen den 16 och därefter sex seglingar fram till och med nästa lördag.

25 båtar, kompletta med segel, kommer att ställas till deltagarnas förfogande. Varje nation (Sverige, Danmark, Finland, Tyskland och USA) får ställa upp med max 5 besättningar. Till glädje för eventuella supportere meddelas att seglingarna kan följas från klubbhuset. Dessutom planeras olika arrangemang under kvällarna.

Intresset för seglingarna har redan visat sig stort i Danmark och Tyskland. En gruppresa till San Fransisco planeras tillsammans med folkbåtsseglare från Danmark, Finland och Tyskland. Priset blir ca 2.500:-. Vissa möjligheter finns tydligen också till inkvartering hos amerikanska seglare.

Är du intresserad av att ställa upp så kontakta Lasse Larsson, telefon 031 - 56 14 64, omgående. Anmälningarna måste vara arrangörerna tillhanda senast den 1 december!!

LL

*OBS! På inbjudan står det att anmälningar skall ske till Svend Svendsen, men för samordningen skall anmälan ske till Lars Larsson.*



## San Francisco Bay Folkboat Association

THE SAN FRANCISCO BAY FOLKBOAT ASSOCIATION and THE ST. FRANCIS YACHT CLUB

invite all eligible yachtsmen to apply for entry in

### AN INTERNATIONAL REGATTA FOR NORDIC FOLKBOATS

to be held at San Francisco, California, April 16 -- April 23, 1977

#### THE REGATTA

To build closer relations with Nordic Folkboat sailors in northern Europe, the San Francisco Bay Folkboat Association and the St. Francis Yacht Club are planning a race week in Spring, 1977, to bring together competitors from Denmark, Sweden, West Germany, Finland and the United States.

The Regatta will begin on Saturday, April 16, with a tune-up race and continue through Saturday, April 23, with a schedule of six point-scoring races. All races will be sailed on the Bay just off San Francisco's shore where conditions always provide a test of seamanship and racing skill.

The St. Francis Yacht Club will manage the racing. Its harbor is within minutes of the starting and finishing lines and all courses can be observed by spectators in its handsome clubhouse.

Social events will be programmed through the week, commencing with an informal welcoming party on Friday evening, April 15.

The racing fleet will be limited to 25 boats, with each nation named above initially allocated five boats. If a nation does not use all of its entries, the surplus will be reassigned to other nations at the discretion of the Regatta Committee.

To be granted status as an International Regatta by the Yacht Racing Association of San Francisco Bay and the St. Francis Yacht Club, at least two northern Europe nations must be represented with a total of no less than ten entrants.

Certified Nordic Folkboats, complete with sails, will be made available to visiting entrants by the San Francisco Bay Folkboat Association.

Details of the Regatta program, racing rules, assignment of boats and prizes will be provided to entrants when it has been determined that a sufficient number of entries meet the requirements stated above.

#### ENTRIES AND ELIGIBILITY

Applicants for entry in the Regatta must be members of a recognized Nordic Folkboat club, association or fleet.

To apply for entry, eligible persons should write a letter to the REGATTA COMMITTEE, C/O SVEND SVENDSEN, 1851 CLEMENT AVENUE, ALAMEDA, CALIFORNIA 94501. The letter should contain the applicant's name, address, Folkboat affiliation and the nation to be represented.

Applications MUST be filed no later than December 1, 1976. Official entry forms will be sent to the accepted entrants on or about January 1, 1977. Entrants will be determined on a first come, first served basis.

# Dansk dominans vid Guldpokalseglingarna.

Årets Guldpokalseglingar avgjordes veckan 18—24 juli i Öresund. Kjöbenhavns Amatör Sejlklub stod som arrangör med Svanemöllehamnen som bas. För en gång skull var Sverige starkt representerat med inte mindre än 12 båtar. Övriga båtar fördelade sig mellan Danmark (16 st), Tyskland (10 st), USA (5 st) och Schweiz (1 st). Amerikanerna seglade lånade danska båtar.

Första seglingen gick i mycket lätt vind. Rolf Uppström, som gjorde tillfällig come-back i sin »gamla» båt Dojan, försvarade de svenska färgerna och höll sig hela tiden i täten. Annars dominerade de lätta danska båtarna totalt och tog 7 av de 10 första platserna. Rolf föll något mot slutet och blev femma.

Samma dag avgjordes även den andra seglingen. Mot eftermiddagen hade vinden friskat till 7—8 m/s och sjön var mycket krabb. Inte heller nu lyckades dock de svenska deltagarna över hävan och det framstod allt klarare, att kampen om slutsegern måste bli en dansk affär. Erik Andreasen, fjolårets Guldpokalvinnare vann före Flemming Hansen och Bröderna Hjort, alla namnkunniga folkbåtsseglare. Bäste svensk (sjua) blev Lasse Larsson som seglade FS 712, Pajazzo.

Trenden höll i sig även under tredje och fjärde seglingen. De bästa svenskarna hamnade i närheten av tiondeplatsen. Endast ett par tyskar spräckte den totala danska dominansen.

I femte seglingen blev det äntligen lite bättre fart på svenskarna. Det hade tidigare visat sig att vägvalet hade avgörande betydelse för slutplaceringen. Nu lyckades Christer Persson med FS 709 och Lasse Larsson välja rätt väg och höll sig hela tiden i täten. Ett tag höll de t.o.m. placeringarna etta och två. Christer blev tvåa i mål medan Lasse sjönk till en nionde plats. Erik Andreasen kunde kosta på sig en diskning efter segrar i de tre föregående seglingarna.

Sista dagen bjöd på stiltje. Det tog båtarna ca 3 1/2 timme att ta sig ut till banan, och efter ytterligare 1 timmes väntan beslöt seglingsnämnden att inställa seglingen. Erik Andreasen tog därmed Guldpokalen för andra året i följd. Tvåa blev Flemming Hansen.

Först på fjärde plats kom bröderna Hjort som därmed satte punkt för karriären som folkbåtsseglare. Deras mycket framgångsrika Helle hade redan tidigare sålts till Tyskland. Bröderna Hjort har vunnit Guldpokalen åtskilliga gånger och varit domineranter inom dansk folkbåtssegling under många år.

Rolf Uppström blev bäste svensk med en tionde plats. Christer Persson blev trettonde och Lasse Larsson fjortonde. Övriga svenskar kom långt ned i fältet.

I samband med årets seglingar diskuterades Guldpokalen 1977. Väst kustens Folkbåtsklubb hade, på inrådan av Svenska Folkbåtsförbundet, ansökt om att få arrangera Guldpokalseglingarna i Marstrand 1977. Denna begäran avslogs av Tyska Folkbåtsförbundet som redan avtalat med Kieler Yacht Club om arrangemangen. Det bestämdes emellertid att seglingarna 1978 skall gå i Sverige. Sydkustens Folkbåtsklubb åtog sig att undersöka frågan. Sannolikt kommer SM och Guldpokalen då att samordnas. Skärpning svenska folkbåtsseglare så att vi då kan ge danskarna en match!

**Man behöver inte  
Gransegel för att vinna ---  
Men det underlättar**



Arved von Gruenewaldt, Stefan Winberg  
Vällingbyvägen 119, 162 21 Vällingby.

Telefon 08/37 75 35