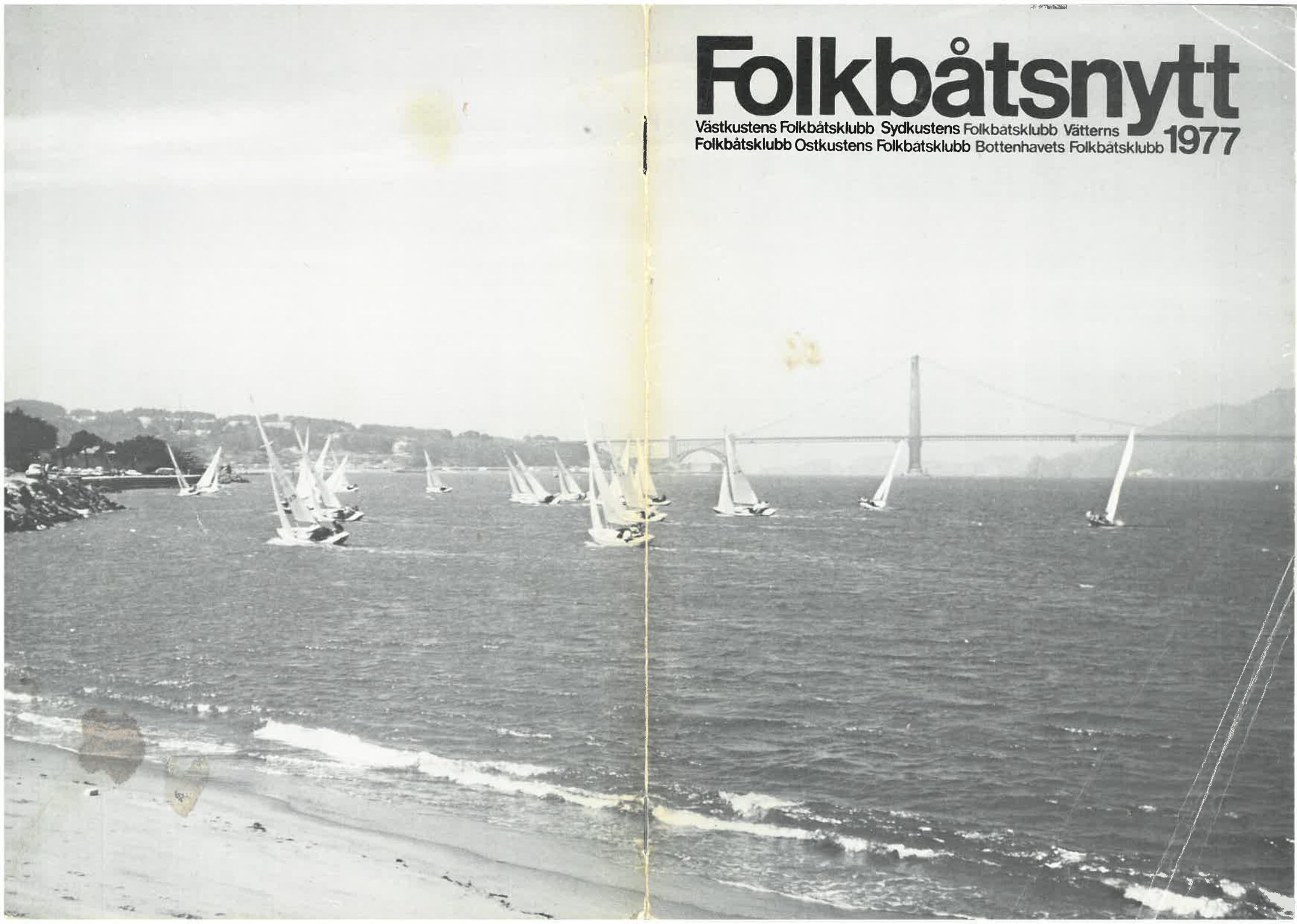


# Folkbåtsnytt

Väst kustens Folkbåtsklubb Syd kustens Folkbåtsklubb Vätterns Folkbåtsklubb Ost kustens Folkbåtsklubb Bottenhavets Folkbåtsklubb 1977



# Intensivt utvecklingsarbete på Folkbåtssegel

— sensationspris på spinnackers

På ett av Europas största segelmakerier — Syversens Sail på Smögen, har vi under 1977 sytt upp och testat ett antal olika Folkbåtssegel för att få fram ett konkurrenskraftigt kappsegelingsställ.

Focken var utprovad och klar under säsongen, likaså spinnackern och nu är det storseglets tur. De avslutande seglingarna och justeringarna görs i oktober—november 1977. Allt utvecklingsarbete sker i samarbete med aktiva kappsegelare i klassen.

På samma sätt som vi nu arbetar med Folkbåtsseglen arbetade vi för några år sedan med Trissjollens. Trissen är ju, som Du vet, Sveriges f.n. största jolleklass med över 6.000 båtar. Tillsammans med duktiga Trissjollesegelare ägnade vi oss åt utvecklingsarbete i ett halvår och resultatet blev: 1975 — SM 2:a, 1976 och 1977 1:a i SM och JSM. Vi vet därför att ett intimt samarbete mellan segelmakare och aktiva kappsegelare ger resultat.

För att introducera våra nya segel på marknaden lämnar vi nu ett sensationellt lågt pris på våra spinnackers. Vid beställning före 30/11 1977 och leverans under vintern gäller följande priser exkl. moms.

Cross cut	Windmaster duk	Polyantduk
Radial Head	nu 840:—	nu 900:—
	nu 950:—	nu 1.020:—

Detta pris inkluderar specialsäck att hissa ur. Säcken har lock med kardborreknäppning och förstävningar av tunna lattor. Bara säcken kostar i vanliga fall c:a 100:—. För siffror och svarta våder debiteras extra. Ordinarie pris på dessa spinnackers är kr. 1.200:— för den billigaste och 1.410:— för den dyraste.

Vill Du veta mer om våra Folkbåtssegel så ring oss på telefon 0523-324 10 och tala med Bertil Engdahl som seglar FS 820 Annika när han inte gör segel hos oss.

# SYVERSEN SAIL

SMÖGEN



ETABL. 1888



SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Anders Olsen  
Östra Ekdalsgatan 49  
593 00 Västervik  
Tel. 0490/326 66

VÄSTKUSTENS FOLKBÅTSKLUBB

Lars Larsson  
Runslingan 176  
423 00 Torslanda  
Tel. 031/56 14 64

OSTKUSTENS FOLKBÅTSKLUBB

Leif Ahlqvist  
Infanterigatan 1  
171 59 Solna  
Tel. 08/83 72 99

VÄTTERNES FOLKBÅTSKLUBB

Anders Jarl  
Rostnäs vägen 13D  
591 00 Motala  
Tel. 0141/119 17

SYDKUSTENS FOLKBÅTSKLUBB

Jan Backman  
Davidhallstorg 6  
211 45 Malmö  
Tel. 040/12 45 46

BOTTENHAVETS FOLKBÅTSKLUBB

Sune Karlström  
Fyrvägen 11  
871 00 Härnösand  
Tel. 0611/169 01

SM. 17-21/7  
Guldph. 23-28/7.

Jt 10-16 juli  
Viken

23/7 invign

24/7 2 segl.

25/7 vitodag  
fotboll stolt

26/7 1 segl  
open club h

27/7 2 segl.  
open club h

28/7 skänsk

# ORDFÖRÄNDEN HAR ORDET

## Äntligen minimivikt?

Folkbåtens vikt har ständigt diskuterats, och om man ser tillbaka i gamla luntor upptäcker man att olika förslag till minimivikt förts fram åtskilliga gånger under Folkbåtens 35-åriga historia. Några konkreta åtgärder har det dock ej lett till. Frågan har nu åter aktualiserats då plastfolkbåten visat sig vara relativt lätt. Problemet är också att superlätta träbåtar byggs, kanske framför allt i Danmark. Tanken att Folkbåten ska vara en långfärds- och kappseglingsbåt blir förfelad då båtar byggs med en sittbräda som enda sittbrunnsinredning, ruffinredningen på minimivikt och med bordläggningen i lätt ytträ med påföljande dålig kvalitet!

Frågan har diskuterats under hösten och ett svenskt förslag till bestämmelser godkändes av danskar och finnar vid skandinaviska folkbåtsklubbarnas möte i Kerteminde i höst. Godkännandet innebär att förslaget läggs fram för Skandinaviska Seglarförbundet som har att besluta i frågan. Förslaget innebär en minimivikt

på 2000 kg på en kappseglingsklar båt inklusive rigg, segel och obligatorisk utrustning. Det omfattar alla båtar byggda från 1976. I vilken omfattning äldre båtar ska tas med får varje land bestämma själv. Ett förslag finns i Sverige att generell minimivikt ska gälla på SM, vilket sedan eventuellt efter några år kan utökas att gälla även DM och RM eller samtliga kappseglingar. Hur vi ska göra kommer att beslutas i vinter och redovisas i vårumret av Folkbåtsnytt. I förslaget preciseras förstås alla detaljer kring vägning, kompensationsvikter osv. Vi hoppas i och med detta att skapa möjlighet till kappsegling på lika villkor med plast- och träbåtar av hög kvalitet och lämpade för både kappsegling och långfärdssegling.

Årets SM i Lysekil var hårdvindsbetonat och vanns av Peter Sohl, från Sölvesborg. Av gamla Folkbåtsnytt framgår att Peter sedan början av 70-talet seglat sig upp från mittfältet till årets fullträff, en utveckling som alla kappsegelare drömmer om, men få

får uppleva. Gemenskapen och spänningen som kappseglingen skapar står dock öppen för alla oss medelmåttor och är fullt tillräckligt för att få en att blanda upp långfärdsseglingen med kappsegling tycker jag.

De seglare som vid SM-mätningarna hade felaktigheter vill jag gärna påminna om att det ej går för sig att komma igen på följande SM med samma fel. Ett vanligt fel var att förstagets förlängning slutade över mätmärket på mastens framkant. I vinter är gott om tid att rätta till det hela.

Det gångna året har varit ytterst aktivt, särskilt vad avser internationella kontakter. Seglingar i San Francisco, Kerteminde i Danmark och Hangö i

Finland har alla bevisats av ett 30-tal seglare från Sverige. Plastfolkbåten har börjat tillverkas i Sverige och minimivikt kommer med all sannolikhet att införas. Är allt detta måntro ett tecken på att den hittills långsamt nedåtgående utvecklingen inom folkbåtsklassen börjat vända uppåt? Vi alla som har ett gott öga till Folkbåten hoppas väl på det, och det vore nu bra om alla hjälper till med att sprida information om att "det är i Folkbåtsklassen det händer". För den som ser lite mer kallt på det hela bör kanske påpekas att en hög kvalitet inom klassen är den bästa garantin för högt andrahandsvärde på båtarna.

Anders Olsen



# SAN FRANCISCO CUP I FOLKBÅT

Årets stora äventyr för Skandinavians folkbåtsseglare var givetvis San Francisco cup i Folkbåt den 18–23 april.

Redan i slutet av 1976 kom inbjudan från arrangerande St. Francis Yacht Club och den lokala Folkbåtsklubben och intresset från de inbjudna länderna visade sig vara mycket stort. Bara från Sverige kom 30 personer inklusive supporters och intresset från Danmark och Tyskland var lika stort och dessa länder ställde upp med sex båtar vardera. Dessutom kom Finland med ett lag och värdlandet USA med 10 lag vilket innebar totalt 29 båtar på startlinjen. Reglerna var sådana att gästerna tog med egna segel och att den arrangerande klubben ställde upp med båtar som lottades ut. Även om båtmaterialiet var en smula ojämnt måste man säga att båtarna genomgående höll bra standard bl. a. utlottades två folkbåtar i plast, tillhörande »skeppsredaren» och eldsjelen för hela arrangemanget Svend Svendsen.

St. Francis Yacht Club stod för helt igenom perfekta arrangemang. St. Francis är en klubb

med stora resurser för kappsegling men tyvärr brann deras magnefika klubbhus ner månaderna före Folkbåtscupen och en provisorisk krog hade ställts iordning i mastskjulet där man kunde äta och ta en drink när seglingarna för dagen avslutats. Den interna debatten i klubben gällde nu hurvida klubbhuset skulle byggas upp för \$ 2000 000 eller om man skulle nöja sig med minimialternativet \$ 1000 000.

Efter verkställd lottning av båtar inleddes regattan pampigt med hissing av nationsflaggorna samt tal av konsuln för respektive land. Därefter följde utdelning av speciella Folkbåtsglas till varje besättningsmedlem ur vilka inmundigades fri champagne under invigningsceremonierna.

Avslutningen av regattan blev lika pampig med stor regattabal på Holiday Inn där finländaren höll det bästa talet, svenskarna sjöng bäst och danskarna hämtade flest priser. Nedan följer ett referat från seglingarna ur tidningen »Yacht Racing» i översättning:

»Kappseglingsrapport.

Folkbåtar: San Francisco Cup.

Ett antal talangfulla skandinavier lärde lokalseglarna några knep vid San Francisco Cup för Nordiska Folkbåtar.

I denna plastens tid har träbåten blivit något av en anakronism – en kvarlämning av en förgångens era. Även om detta kan vara sant i många fall, stämmer det verkligen inte in på den Nordiska Folkbåten – åtminstone inte ännu. Alltsedan Folkbåten först introducerades 1943 har mer än 3000 byggts. Naturligtvis är båtarna koncentrerade till Skandinavien och Nordeuropa, där en regatta kan samla uppåt 100 båtar. Till Förenta Staterna har importerats cirka 175

båtar varav cirka 80 till San Francisco Bay. Den är inte bara den största flottan i landet utan också den mest aktiva.

Folkbåten kom till San Francisco 1955 och den har visat sig ytterst lämpad att klara buktens våldsamma vindar och krabba sjö.

Under de senaste åren har medlemmar ur San Francisco-flottan åkt till Europa för att tävla i Folkbåtarnas VM (Guld Cupen) men utan framgång. Vid denna regatta som hölls under ledning av St. Francis YC gavs amerikanerna en chans att, på egna vatten, visa vad dom ej lyckats med tidigare. Många av de bästa seglarna från Danmark, Tyskland, Finland och Sverige ställde upp trots att man hört



om San Franciscobuktens kne-  
piga strömförhållanden. När det  
hela var över var ingen mer för-  
vånad än hemmaseglarna. Dom  
utklassades grundligt och lyckas-  
des få in sin bästa båt på 10:e  
plats.

Sex seglingar avverkades i  
vindstyrkor mellan 5–15 sekund-  
meter. Fastän banorna varierade  
var strategin välkänd för hemma-  
seglarna. I regel var läsidan på  
startlinjen favoriserad och däri-  
från gällde det att snabbt kom-  
ma in till stranden och med korta  
slag längs strandkanten nå kryss-  
märket, allt för att undvika  
strömmen. Eftersom ingen båt  
hade överlägsen fart och besätt-  
ningarnas arbete, som underlät-  
tades då spinnaker ej användes,  
genomgående var av hög kaliber,  
avgjordes praktiskt taget seg-  
lingen i samband med starten  
och de första tre hundra meter-  
na. En toppbåt som lyckats  
mindre väl i starten kunde i  
bästa fall plocka en fem-sex  
platser.

Redan före sista seglingen  
stod det klart vem vinnaren  
skulle bli. En dansk, Henrik  
Sörensen, hade seglat säkert he-  
la veckan med två spikar och en  
sjätteplats som sämsta placering.  
Danmark tog även 2:a och 5:e  
plats. Sverige tog 3:e och 4:e  
plats. En tysk Karl Eichholz  
syndade mot styrbordsregeln på  
sista benet i sista köret och för-  
lorade därmed den 3:e plats som  
var vikt för honom. Bästa ame-  
rikan blev Donald Wilson trots

att han i fjärde seglingen diska-  
des för brott mot en-minutsre-  
geln.

Varför är européerna så fram-  
gångsrika? En dansk, Peter Hojs-  
gard, trodde att orsakerna var fle-  
ra. Dels var strömmarna på buk-  
ten, som de gästande seglarna  
fruktade mest, mer regelbundna  
än väntat. Dels var européerna  
vana att segla i större fält med  
nyare och bättre utrustade båtar.  
I Skandinavien växer klassen och  
båtmaterialet trimmas och förfi-  
nas kontinuerligt. Förhoppnings-  
vis kan fler amerikaner åka över  
och få den erfarenhet man ej får  
hemma.

Sammanfattningsvis ansågs  
denna regatta vara en stor fram-  
gång och tanken är att den skall  
hållas igen om två år.

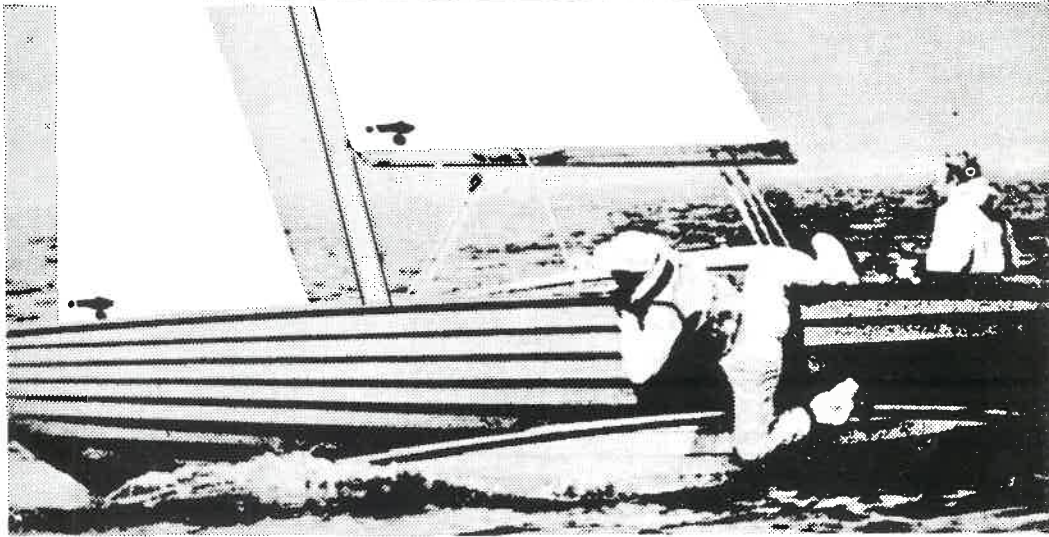
En slutlig fotnot om Folkbå-  
ten – Folkbåten produceras nu i  
glasfiber både i USA och Skandi-  
navien. Två glasfiberbåtar deltog  
t.o.m. i regattan. I fart finns  
ingen skillnad mellan båtarna i  
plast och trä, däremot är skill-  
naden stor när det gäller kostna-  
den. \$ 6000 för en Folkbåt i  
glasfiber mot \$ 19000 för en i  
trä. Detta är säkert orsaken till  
att den senast byggda Folkbåten  
i trä här i San Francisco är från  
1966. Denna kostnadsskillnad  
kan slutligen bli träbåtens död  
men ett år säkert – på San  
Franciscobukten kommer det att  
bli en långsam död.»

En som var med.



# SM I LYSEKIL

## KANONSEGEL!



Till årets SM i Lysekil anmäldes 45 båtar varav 37 kom till start. Femton av dessa var båtar från västkusten, övriga representerade sydkustens och Vänern-Vätterns flottiljer. Tyvärr var ostkustsegelarna upptagna på annat håll. Bland de åtta båtar som inte kom till start märktes framför allt Lasse Larsson som led av en ond rygg. Inte ens ordföranden Anders patentmedicin bet på honom.

Arrangemangen inleddes tisdagen den 12 juli med stress och strålände väder. Stressen föranleddes av att hälften av båtarna skulle vägas i en hamnkran. Allt gick dock väl och över förväntan fort. När seglingarna om de hägrande medaljerna inleddes hade vädret försämrats betydligt. Regn och 10 till 12 m i sekunden mötte de startande båtarna. Första seglingsförsöket avbröts föredömligt efter en vindkantring på 90 grader under första kryssen. Efter målgången i första seglingen bekräftades riktigheten i förhandstipsen. Skruff med Peter Sohl som rorsman vann övertygande följd av Bengt Jarfelt i sin nya plastbåt. Att Bengt var hårdvindspecialist visste vi förut

men att plastbåten visade sig gå så bra i hårdvind var kanske en överraskning.

Andra seglingen vanns också helt övertygande men av Bert Andersson från Stenungsund också han känd hårdvindssegelare. Bengt Jarfelt belade även i denna segling andraplatsen. Peter Sohl slutade som trea. Toppskiktet efter första dagen bestod därefter av Peter Sohl (1+3), Bengt Jarfelt (2+2), Arne Lindahl, Malmö, (5+4) och Per Westesson, Malmö, (4+5). Andra dagen var den första lik sänär som på ett strålände solsken. Och i första seglingen upprepade Peter Sohl triumfen från dagen innan. Christer Sandberg i Vindlek belade andraplatsen. Första plastbåt i denna segling blev Bert Andersson på en femteplats.

I andra seglingen denna dag hade vinden inledningsvis ökat till 11-12 m i sekunden och sjön var ganska grov. Även denna segling blev en upprepning av första dagens andra segling. Bert Andersson skar mållinjen efter att ha visat vägen banan runt. Tvåa var Peter Sohl som nu de-

finitivt gjorde anspråk på SM-titeln. Värste konkurrenten om en segling borträknades var förstås Bert Andersson. En bit under dessa två i resultatlistan efter fyra seglingar återfanns fortfarande Arne Lindahl, Per Westesson och Bengt Jarfelt.

Tredje seglingsdagen inleddes med nordvästlig kulingvarning. Seglingsnämnden valde ändå att försöka starta på havsbanan. Sjögången visade sig dessvärre vara så grov att seglingarna flyttades till reservbanan inomskärs. Dagens två seglingar genomfördes därför på en Hellerupsbana. I vindbyarna uppmättes ibland över 15 m i sekunden. När Bert återigen spikade och Peter slutade på en femteplats stod det klart att SM-tecknen skulle hamna hos någon av dessa besättningar. Inför sista seglingen hade Peter sju poäng och Bert åtta poäng med en segling borträknad. Sista seglingen skulle bli helt avgörande. Arne Lindahl hade fortfarande häng på en toppplacering tillsammans med Per Westesson. Bengt Jarfelt tvingades dock bryta femte seglingen efter bomhaveri och med en 12:e placering i sin serie var han nu avsågad från den absoluta toppstriden.

Vid sista seglingens första rundning såg det ut som om SM-medaljerna återigen skulle hamna på västkusten. Bert ledde nämligen och Peter låg långt bak i fältet. Men allteftersom seglingen förlöpte seglade Peter upp sig och Bert föll tillbaka. Framför allt

seglade Peter suveränt på slörarna som gav utdelning på Hellerupsbanan. Inför sista kryssen var Peter hack i häck på Bert. För Berts del kunde dock medaljerna fortfarande seglas hem bara han var före Peter i mål. Sista kryssen blev avgörande. Efter halva sista kryssen ledde Bert fortfarande men bevakningsuppgiften var ytterligt svår eftersom vindvridningarna på inomskärsbanan var mycket oberäkneliga. Uppenbarligen behärskade Peter dessa på ett utomordentligt sätt. Han lyckades nämligen ta sig förbi när ungefär en tredjedel av kryssen återstod därefter lämnade han inte Bert en chans. Båfarna slutade fyra och femma efter en ytterst spännande slutuppgörelse. Peter och hans besättning hade verkligen fått kämpa för sina medaljer. Seglingen vanns av Bengt Kilsäter i Zaritza med Per Westesson på andraplats. För Per räckte dock inte andraplatsen till att slå Arne Lindahl sammanlagt. Båda slutade på samma poäng men Arne Lindahl hade de bästa inbördes placeringarna.

Intressant att notera är att av de tio första båtarna är sex träbåtar. De övriga plastbåtarnas placering blev 17, 18 och 35. Hur kommer det att se ut i Lomma där 1978-års SM skall gå av stapeln?

Bosse H

# OVERALL FRÅN

## Happytime



i vävburen PVC med sydda och svetsade fogar.

Finns i storlekarna XSS, XS, S, M, L, XL.

Färger: Blå med rött teddyfoder eller röd med blått eller svart teddyfoder.

Pris:- 450:- inkl. frakt

Kan beställas genom

LÅ Bratt AB, Kilsmogatan 8, 124 45 Bandhagen, tel. 08/99 02 65 eller

Kanonsegel, Box 24027, 100 57 Stockholm, tel. 08/60 55 05

# RESULTAT SM-77

1 <u>Skruff</u> Peter Sohl/Per-Arne Johansson/Anders Nilsson Sölvesborg SS	11
2 <u>Yatsy</u> Bert Andersson/Kent Junkvist/Christer Röfisman Stenungsunds SS	13
3 <u>Athena</u> Arne Lindahl/Lennart Lindahl/Magnus Eriksson Malmö SS	22
4 <u>Wadh heter båten</u> Per-L Westesson/Rune Jönsson/ Martin Johansson Malmö SS	22
5 <u>Eskapad</u> Bengt Jarfelt/Lars Jarfelt/Royne Moberg Hjuviks BK	31
6 <u>Zaritza</u> Bengt Kilsäter/Roland Olsson/Johan Malmgren Karlshamns SS	33
7 <u>Eva</u> Robert Tillberg/Carl-Henrik Tillberg/B. Sjöberg Wikens BS	33
8 <u>Vindlek</u> Christer Sandberg/Bo Rosengren/Conny Nilsson Karlshamns BS	44
9 <u>Amanda</u> Bo Hougström/Owe Hougström/Jan Karlsson Västkustens FK	49
10 <u>Belinde</u> Göran Lindqvist/Ulf Melin/Kent Olsson Karlskrona SS	51

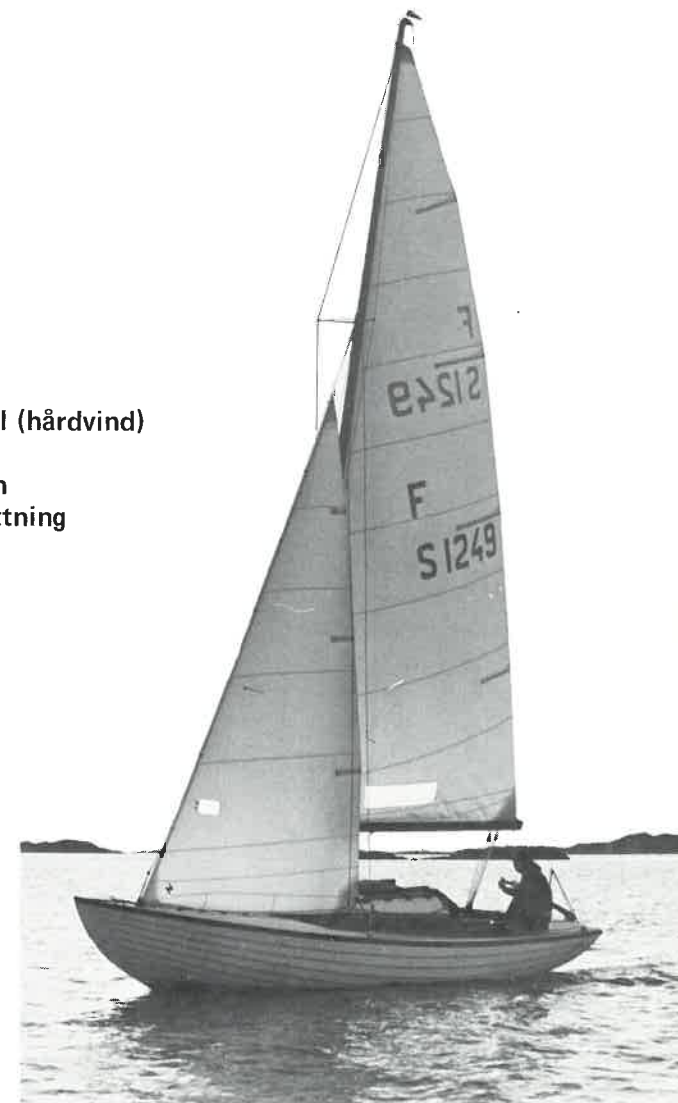


BERGASTIGEN  
510 41 SJÖMARKEN  
SWEDEN  
TEL. 033 - 541 24

## SM 1977

vanns med Blixt-segel (hårdvind)

Vi gratulerar rorsman  
Peter Sohl med besättning  
i Folkbåten S 1212.



Västkustens segerrikaste Folkbåt-1977  
S 1249 med rorsman Bengt Jarfelt.  
(Mellanvindssegel)



# FRÅN BOTTENHAVET

Sommaren som skulle ha varit är slut. Vi här uppe i Norrland har kört vårt traditionella program med undantag för Vindhemsregattan i Sundsvall där man i år arrangerade stora seglingar i samband med sitt 100-årsjubileum. Tråkigt nog för alla Folkafantaster fylldes inte kvoten för klasssegling i vår klass, det blev i stället nödlösningen Lys eller Scandicap i stället för de få deltagande. Norrlandsmästerskap (Ulvöarna) och Distriktsmästerskap för Ångermanland (H-sand) har däremot körts med fulla besättningar.

På tal om körts så kör BFK hårt med korpbandy det vita halvåret, förra vintern placerade vi oss bra i serien men i år blir det ännu bättre för vi har tränat hela sommaren. Vi hade, liksom ifjol tänkt skicka folk till Sessanpokalen men med bara en besättning blir resorna för dyra då det handlar om drygt 100 mil till startlinjen. Vi kommer igen nästa sommar då det förhoppningsvis blir några mil närmare och vi kanske får två besättningar igen. SM fick också seglas utan deltagande härupifrån, vi kommer igen även där. Vid sista årsmötet

i nov. -76 byttes och flyttades hela styrelsen från Sundsvall till Härnösand som är Folkbåtstättast i Norrland med 12 båtar. Den nya styrelsen fick följande utseende, Nisse Norrbin (ordf) Sune Karlström (sekr) Anders Åhlin (kassör).

## Resultat

### Norrlandsmästerskap

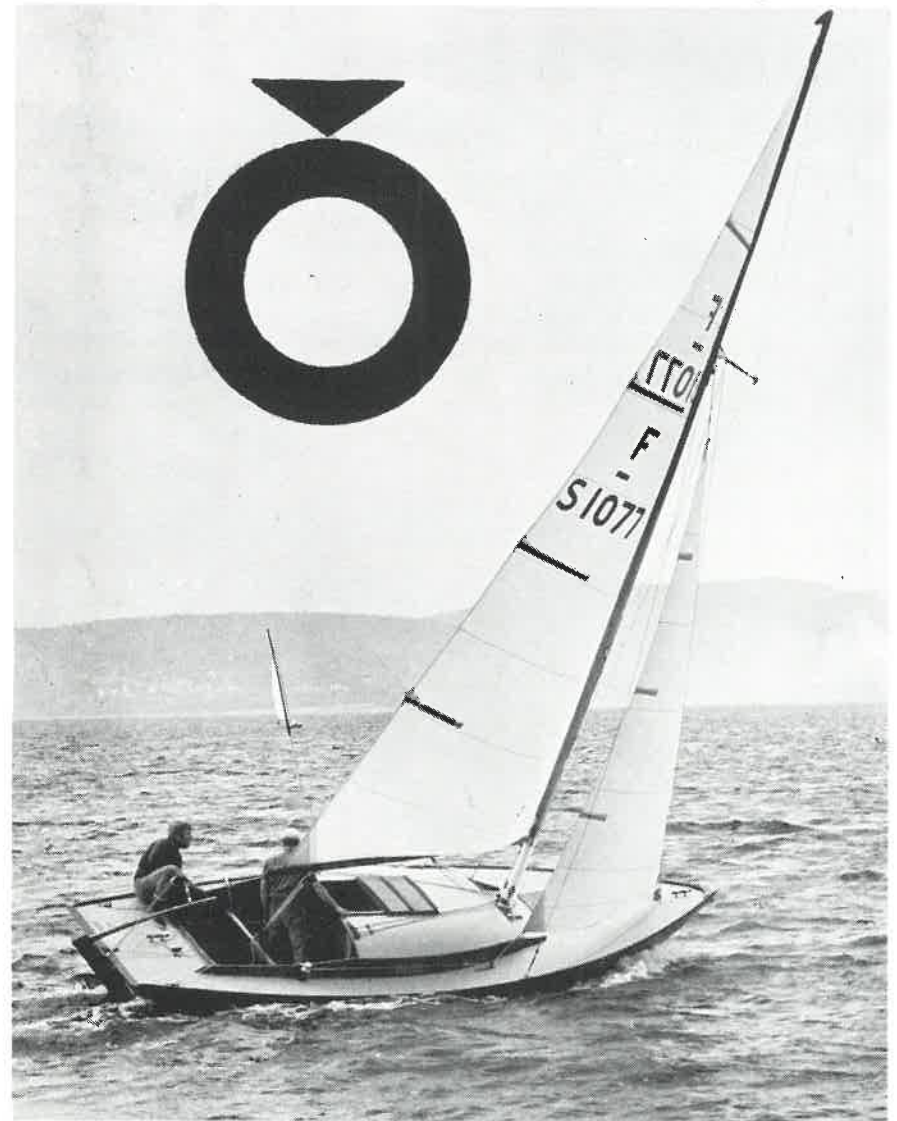
Sune Karlström  
Nisse Norbin  
Anders Åhlin  
Bertil Frödin

### D.M.

Sune Karlström  
Anders Åhlin  
Nisse Norrbin  
Dan Åberg

N. Norrbin

# ÖRTENGREN SEGELMAKERI. Erfarenhet av toppsegel.



Skeppsbron 44 11130 Stockholm 08-113521

# SESSANPOKALEN I KERTEMINDE

Sessan Pokal-sejladserne foregår som bekendt som en bykamp, hvor der for hver tilmeldt by stiller 2 både. Desuden er det sådan, at den arrangerende klub stiller bådene til rådighed, således at deltagerne kun behøver at medbringe sejl samt en gast. Trediemanden er bådens ejer, eller en repræsentant for denne.

Det var lykkedes Kerteminde Sejlklub, under ledelse af den nykårne danmarksmester, Knud Andreasen, at stille hele 26 både til rådighed, således at der deltog 13 hold.

De tilmeldte hold var:

Fra Tyckland:  
Schleswig  
Kiel

Fra Finland:  
Helsinki  
Hangö

Fra Sverige:  
Vätterns Folkbåtsklub  
Sydkustens Folkbåtsklub  
Vestkustens Folkbåtsklub  
Ostkustens Folkbåtsklub  
og et ekstra hold fra Vättern

Fra Danmark:  
Nyborg  
Odense  
Kerteminde  
Vejle

Der sejledes 1 sejlad om lørdagen og 2 om søndagen.

Vejret var det bedst tænkelige i alle 3 sejladser. Om lørdagen SØ 5-7 m/s og meget konstant. Om søndagen SØ 8-12 m/s og igen meget konstant. Temperaturen var rimelig og solen stod højt på himlen begge dage.

Det er vel overflødigt at nævne, at der ikke var protester.

## Resultaterne af holdmatchen (13 hold):

1. Schleswig	44.4 point
2. Ostkusten	69.4 point
3. Kerteminde	82.0 point
4. Västskusten	100.0 point
5. Vejle	100.7 point
6. Kiel	106.0 point

## Individuelle resultater (26 både):

1. FG 299	Muhs/Muhs	Schleswig	5.7 point
2. FD 580	Majgaard/Rasmussen	Vejle	17.7 point
3. FS 844	Holm/Bratt	Ostkusten	20.4 point
4. FD 460	Stemann&Stemann	Kerteminde	36.0 point
5. FS 693	Wittbäck/Bengtsson	Vättern	36.7 point
6. FG 330	Kaufmann/Liesegang	Schleswig	38.7 point
7. FG 340	Liebmann/Bierschenck	Kiel	39.0 point
8. FD 544	Hartvig/Jensen	Kerteminde	46.0 point

Stævnet var traditionen tro krydret med fælles frokost både lørdag og søndag samt med stor festmiddag lørdag aften med 120 deltagere.

Alt i alt blev det et meget vellykket stævne, som tjener Kerteminde Sejlklub til ære og lover godt for næste sæson.

Christian Majgaard



# FRÅN SYDKUSTEN

## KIELERWOCHE 1977

Drygt en vecka före midsommar börjar turen mot Kiel. Humöret är på höjdpunkten, efter den het-siga förberedelsetiden. Friska nordostvindar för snabbt den glänsande nya glasfiberfolkbåten genom den danska skärgården och mot Kiel.

Kielerwoche seglas traditionellt under veckan före midsommar och 1977 seglade folkbåtarna dessutom om guldpokalen. Tävlingarna arrangerades av den mäktiga Kieler Yachtklubb, som under regattadagarna har generöst stöd av den tyska marinen. Den stora kappseglingsarmadan ligger samlad i den nya betong-eleganta olympiahamnen. Anläggningen kan i storlek mäta sig med en mindre stadsdel. Själva hamnen är så stor att man inte utan en god kondition, en stor portion tålamod och ett ohejdat intresse för båtar kan titta över alla bryggorna. Folkbåtarna ligger emellertid inte i olympiahamnen utan tvärs över Kielerfjorden i Laboe. Laboe är en typisk nordtysk kurort av den klassiska »ostseebad» stilen. På orten finns ett antal pensioner, träbyggnader uppför-

da som små slott med en gemytlig restaurant i bottenvåningen där förtjusande äldre tanter serverar ofta både god och billig mat. På menyn står nästan alltid en delikat fiskspecialitet som dagens rätt. Bland näringsställena i Laboe måste också det italienska iskaffet nämnas. Här kan man för fem tyska mark få en jätteglass, som innehåller trettiosex olika sorters »hemlagad» italiensk is eller en läcker bananasplitt med både grädde och likör. Det italienska iskaffet intogs tre gånger dagligen av de svenska deltagarna tills de fick ont i magen.

Seglingarna äger rum mellan fem och tolv distansminuter ut från hamnarna i Kielerfjorden. Området är uppdelat i fyra olika regattadistrikt eller banor. Folkbåtarna delar bana med soling, drake och H-båt. H-båtarna seglade för första gången om europamästerskap i årets kielerwoche. När arrangeras EM för nordisk sic: folkbåt? Den livliga fartygs-trafiken till och från kielkanalen gör vattnen oroliga och trots att folkbåtsbanan ligger mellan två och tre timmars segling ut från

hamnen är sjön ofta påtagligt skvalpig. Detta gör att normal rigginställning inte passar riktigt bra för kielerwoche. De erfarna seglarna menar att vad som krävs för att få den perfekta kielerinställningen är ett varv här och ett halvt där. Men var det säger de inte . . .

Ett stort marint farryg fungerar som start och domarskepp. Detta lämnar goda möjligheter att med radarhjälp lägga alla rundningsmärken på absolut korrekt position.

I årets kielerwoche, som alltså gällde guldpokalen, deltog 43 folkbåtar, Sverige representerades av två båtar varav den ene egentligen är tyskland-svensk. Bland de tyska och danska folkbåtsseglarna är man allmänt lite frågande, var har ni alla era 1300 svenska folkbåtar? Speciellt var saknaden stor i år, då man undrar om de två deltagarna från Sverige speglar det svenska intresset för guldpokalseglingarna. Så är det naturligtvis inte. Avstånd och semesterar – väder och vind gör det svårt för svenska vikingar att nå kontinenten.

Dagar då vinden inte är tillräckligt stark för att seglingarna ska kunna nå regattaområdet för egen maskin sic: assisterar välvilligt räddningskryssaren Theodor Heuss med bogsering. Det är en ståtlig syn att se den robusta orangemålade räddningskryssaren komma in på kielerfjorden dragande på ett trettiotal

förlamade folkbåtar. Det gäller verkligen för de främsta att ha ordentliga linor och knapar. Den sammanlagda vikten i släpet är uppemot femtio ton och påfrestningarna är stora vid passage av större och mindre svallvågor.

Efter dagens segling heter nästa mål Seegarten. Detta är folkbåtsseglarnas förlovade hamnkaffe. Här kopplar folket av efter racet med nystekt tysk wurst och en kall bier. Under måltiden har man en god utsikt över den lilla idylliska hamnen och de senare inkommande folkbåtarna. I allmänhet är språket tyska, men det är intressant att höra en del av de nordtyska vännerna tala stapplande danska. Kunskaper vunna genom ett intensivt TV-tittande kompletterat med kvällsstudier, nu använda som en artighet mot de danska gästerna.

Till traditionen i Laboe och Seegarten hör också den före detta entusiastiskt folkbåtsseglande berlinläkaren, som numera har en stående rumsreservation på Seegarten under kielerwoche. Doktorn har sitt rum på andra våningen med utsikt över fjorden. Varje eftermiddag finns han med i gänget, som livligt diskuterar dagens, gårdagens och alla andra seglingar över en kall dubbelkorn.

Efter sju hårda och spännande tävlingar i skiftande vindar står åter en dansk seglare överst på prispallen och vinner 1977 års guldpokal.

Per-Lennart Westesson

# VÄSTKUSTNYTT

Inför den nu gångna säsongen hade ett tiotal västkustseglare köpt plastfolkbåtar. 6–7 av dessa var klara till säsongstarten. Då samtliga seglare hade varit med tidigare, och plastbåtsköpet delvis får ses som en hårdare satsning på kappsegling, fanns väl redan från början farhågor att dom nya båtarna skulle röra om ordentligt i resultatlistorna.

Så kom då dagen D, västkustmästerskap i Marstrand, 21 startande båtar varav 7 av plast. — Efter tre seglingar i mellanvind var resultatet klart. 6 plastfolkbåtar i topp. Det var nu som spekulationer började. Var plastfolkbåten snabbare än träbåten? Skulle samma besättning placera sig i topp med sina gamla båtar? Vägde plastbåten för lite? Var dom nya masterna och seglen avgörande? Hade klassen splittrats?

Frågorna var många och svaren likaså. Dom enda som såg något så när behärskade ut var plastbåtsseglarna. (Och undra på det!). Inte heller blev den fortsatta säsongen lyckosammare för träbåtsseglarna. I nästan varje regatta har plastbåtar varit överst på prislistan.

På SM i Lysekil blev resultatet emellertid annorlunda. En träbåt på första plats med plastbåtar som nummer 2, 3, 5, 9, 17, 18 och 35. Samtidigt kom rapporter från danska mästerskapen att bästa plastbåt placerat sig som nummer 9. Faktiskt är det så, att överallt där trä och plast seglat mot varandra i större antal, uppvisas en bild tvärs emot vad som gällt på västkusten. Vid guldpokalseglingarna kom bästa plastbåt in som nummer 12. Vid seglingarna om Sessanpokalen i Kerteminde var träbåtarna i topp med plastbåtar spridda över hela listan.

Så återstår frågan varför plastbåtarna gått så bra på västkusten. Svaret är inte alldeles entydigt. Men troligt är att kombinationen erfarna och kappseglingssinriktade folkbåtsseglare i nya båtar, med nya master och segel varit avgörande. Till detta bör läggas att de flesta träbåtar på västkusten är ganska tunga. Vi saknar i motsats till skåningar och danskar nya träbåtar som är byggda på minimimått och med minimal inredning. Båtar som från början varit avsedda för kappsegling.

Givetvis är denna utveckling

mot kappseglingsbåtar något man får se upp med. Folkbåten ska också vara en familjebåt. Minimi-viktsfrågan har också varit aktuell under säsongen. Frågan diskuterades på Skandinaviska folkbåtsmötet i Kerteminde, där det beslutades om att införa minimivikt. Var denna vikt kommer att ligga är emellertid ännu oklart.

Nu har inte västkustsäsongen bara varit en diskussion om plastbåtar — långt därifrån. Vi har seglat också. I många fall i ett större antal regattor än någonsin. Den

främsta framgången för vår del blev SM. När båtarna gick till start för sista seglingen låg Bert Andersson, Kent Junkvist och Christer Rolfsman i 1247 Yatsy bara en poäng efter den ledande sydkustbåten. Striden blev dramatisk. Genom att ta sig i mål en halv båtlängd före 1247 kunde 1212 Skruff vinna SM-tecknet. Vi gratulerar Peter Sohl och hans besättning men lägger också gärna vår 2:a plats till handlingarna som den finaste västkustinsatsen under den nu gångna säsongen.

Bosse H

## Resultat:

### Björlanda Kilecup (10 båtar)

1. 1249 Eskapad B. Jarfelt/L. Jarfelt/R. Moberg
2. 1242 Blåvit L. Larsson/S. Andersson/A. Ivarsson

### Västkustmästerskap/DM (21 båtar)

1. 1243 Amanda B. Hougström/O. Hougström/J. Karlsson
2. 1249 Eskapad B. Jarfelt/L. Jarfelt/R. Moberg
3. 1250 Rival H. Larsson/L. Börjesson/A. Hedberg

### Bohuspokalen (9 båtar)

1. 1242 Blåvit L. Larsson/A. Ivarsson/K. Olsson
2. 1243 Amanda B. Hougström/O. Hougström/J. Karlsson

### Marstrandsregattan (ca 9 båtar)

1. 1249 Eskapad B. Jarfelt/L. Jarfelt/R. Moberg
2. 1656 Whad he-  
ter båten P-L. Westesson/m fl

### Högsommarregatta Fjällbacka (8 båtar)

1. 1243 Amanda B. Hougström/J. Karlsson/A. Roos
2. 820 Annika B. Engdahl/O. Paulsson/P-O. Karlsson

#### GKSS Augustiregatta (4 båtar)

1. 1249 Eskapad B. Jarfelt/L. Jarfelt/G. Jarfelt

#### Björlandakile Augustiregatta (10 båtar)

1. 1243 Amanda B. Hougström/J. Karlsson/H. Carlsson

2. 1244 Shoreline P. Aebelöe/H. Olofsson/T. Oljelund

#### Tjörn Runt (ca 25 båtar)

1. 1247 Yatsy B. Andersson/K. Junkvist/Ch. Rolfsman

2. 21 Dana R. Torstensson/S. Strömberg

3. – NN N. Nilsson/V. Kollberg/K-O. Djärv

#### Roosmanspokalen (17 båtar)

1. 1247 Yatsy B. Andersson/K. Junkvist/Ch. Rolfsman

2. 1249 Eskapad B. Jarfelt/L. Jarfelt/J. Wennström

3. 1250 Rival H. Larsson/L. Börjesson/A. Hedberg

#### Sloknade stjärnors race (10 båtar)

1. R. Udén – L. Hesslind

2. L. Bergkvist – L. Ekman



# Man måste kunna lita på skotet!

**Gör som många många seglare använd  
AQUA-SKOTET, nu med den internationella  
färgkoden, då har Ni ett skot som  
håller för alla påfrestningar.**

Båttillbehör - Sport - Fritid

## STAREX AB

Fleminggatan 17, telefon 53 53 45 • Birger Jarlsgatan 9, telefon 10 11 49

# FRÅN VÄTTERN

Även om sommaren ej blev vad sjöfolk gått och drömt om under den långa och snörika vintern, så finns det en hel del positiva saker som hänt. Det rikliga vårflödet fyllde Vättern och Sommen över normalvattenstånd vilket var till glädje för segelbåtsfolket och som nu åter kunde utnyttja segelvatten till fullo.

Båtarna sattes i sjön sista veckan i april då även träningsseglingarna började i klubbarna. Första testen blev en stadsmatch mellan Vadstena och Motala, där Motalabåtarna verkade kommit bäst igång och belade de 5 första platserna. Vid returmötet nu i höst blev det en jämnare uppgörelse, men med Motala som totalsegrare, bäste poängplockare för Motala blev Kent Bengtsson med Håkan Holmberg på andra plats. Vätternregattorna började i sedvanlig ordning i Karlsborg den 4-5 juni, det visade sig bli en omväxlande segling som bjöd på både hård och lätt segelvind. Lördagens segling blev en lättvindssegling som togs hem av Anders Wittbeck efter att ha behärskat seglingen helt igenom. Söndagen bjöd på vindstyrkor

upp emot 20 m/s vilket satte besättning och båtar på hårda prov, flera båtar tvingades bryta, en på grund av mastbrott. Segern gick ej helt oväntat till Motalas hårdvindsspecialist Åke Holmberg efter en hård kamp med Håkan Lundstedt. Regionsmästerskapen arrangerades av Motala SS. Motalaseglarna kom även att dominera denna segling där de belade de första platserna.

## Resultat:

1	Sten-Erik Nilsson	MSS
2	Anders Wittbeck	MSS
3	Håkan Holmberg	MSS
4	Kent Bengtsson	MSS
5	Håkan Lundstedt	SSV
6	Bengt Lundstedt	SSV
7	Walter Gustavsson	SSV
8	Björn Johansson	MSS
9	Gillis Svensson	MSS
10	Anders Jarl	MSS
11	Peter Ambjörnsson	CSS

SSV Vadstenas regatta avhölls 17-19 juni. Seglingarna avgjordes i lätta och chansiga vindar, där Håkan Holmberg och Peter Andersson med Lovisa tog hem slutsegern efter att ha valt rätt

väg och haft turen på sin sida. Vätterns seglarförbund anordnade traditionellt eskadesegling till norra Vättern under midsommarhelgen vilken som vanligt blev ett uppskattat inslag bland Vätternseglarna. Vätternregionen representerades av 2 båtar vid SM-seglingarna i Lysekil, bäst lyckades Benny Axelsson Sommen SS som belade en fin 10:e plats.

Efter semesteruppehållet började återigen Vätternregattorna. Motala segelklubb stod först i tur och fick två fina dagar med härlig vind. Kent Bengtsson var i slag och tog första priset före Åke Holmberg och Anders Jarl. Den

avslutande höstregattan i Motala segelklubbs regi blev en triumf för Anders Wittbeck Motala SS. Anders gjorde också en mycket habil insats vid Sessanpokalen i Danmark där han placerade sig som femma med gästen Pelle Särnstedt. Vätternregionen var för övrigt representerad med 4 deltagande besättningar, samt en del övriga folkbåtsseglare som följt med i studiesyfte.

Folkbåten verkar ha fått ett fint fäste i regionen och nytillskott både i trä och plast väntas tills nästa säsong både i Sommen och Vättern.

Anders Jarl



# FRÅN FINLAND

Hos oss var senaste sommar tyvärr miserabel ur seglingssynpunkt men trots detta var vi flitigt i farten på banorna.

De vanliga regattorna samlade igen en hel del intressanta folkbåtsseglare. Den kommande plastfolkan diskuterades flitigt bland de aktiva seglarna. Hos oss var det endast folkbåtsveteranen Allan Lindström från Borgå som hade skaffat sig en plastfolka, med vilken han flitigt deltog i årets regattor. Ännu är det kanske för tidigt att fastslå om den är snabbare än träfolkan, men årets resultat hos oss tyder på att den motsvarar våra förväntningar om att vara likvärdig med sin "föregångare". Vi kommer med stort intresse att ta del av resultaten från svenska och danska banor.

Så till resultaten, årets viktigaste folkbåtsevenemang hos oss var folkbåtlandskampen mot våra svenska folkbåtsbröder. Något överraskande, med tanke på framgångarna för de svenska färgerna i Hangöregattan, vann dock det finländska laget än en gång den ståtliga Salen pokalen. Slutpoängen blev 62 3/4 p för Finland mot 92 3/4 p för Sverige. De individuella resultaten var följande: det svenska laget, S. Holm 4 3/4 p, L. Bratt 13 p, G. Svens-

son 16 p, L. Ahlqwist 17 p, M. Söderbäck 18 p och J. Seabold 24 p.

Det finska laget, A. Lindström 4 3/4 p, K. Jansson 8 p, C-G. Ekqwist 10 p, B. Westerlund 12 p, I. Nordström 14 p, A. Raade 14 p.

I Hangöregattan körde Sven Holm, Leif Ahlqwist och Lennart Bratt hårt och placerade sig bland 42 startande båtar som tvåa, tre och sexa sammanlagt, strongt gjort. Segrare blev Kurre Eriksson med Saskia andra året i följd med H. Ekqwist som fjärde och J. Le Bell med Mary Ann III som femte. Finska mästerskapen gick i Hangö före regattan med HUS som arrangör. Mästare för året blev unga hangöseglaren C-G Ekqwist med sin Marie följd av P. Appelqwist, B. Westerlund, L. Nordström, A. Lindström och K. Jansson.

Helsingforsregattan seglades i början av juli och här segrade P. Appelqwist följd av K. Jansson, K. Eriksson, L. Nordström, M. Sarparanta och G. Poppius.

Det var säsongen -77, nu siktar vi in oss på -78 med ett som vi hoppas bättre sommarväder och lika fina och skarpa duster på banorna som tidigare.

Nisse Björkman



# VEM GÖR VAD TILL FOLKBÅTEN

<i>0741115</i> Bröderna Anderssons Båtvarv Kräkö 15 Borgå Finland <i>00435 / 44055</i>		Träbåtar, master, bommar.
Bröderna Hovmarks Båtbyggeri Industrivejen 7700 Thisted Danmark		Träbåtar, master, bommar.
Börresens Båtbyggeri Dragevej 7100 Vejle Danmark	05-825900	Beslag, riggar, kölar,
Folkebådcentralen Fredericiagade 13 6000 Kolding Danmark	05-533535	Plastbåtar (LM Glasfibers), Belsag, bomtält, hamnkapell, m m.
Linds Båtbyggeri 5500 Middelfart Danmark		Inredningar m m.
Lysekils plastprodukter Box 115 453 00 Lysekil	0523/40822	Plastbåtar, inredningar, kölar.
Nils Nilssons Snickeriverkstad Bergabo 130 51 Kode	0303/50435	Inredningar, roder, bommar, skotbänkar.

Peter Aebelöe 031/294932 Beslag.  
Tättingegatan 12  
421 69 Västra Frölunda

Saxemara Båtvarv 0457/42132 Träbåtar m m.  
Saxemara  
372 00 Ronneby

Svenska Seglarförbundet 08/<sup>930500</sup>~~230805~~  
Valhallavägen 165 *2007725 HAS*  
115 27 Stockholm *12387 FAPSTA*  
Bestämmelser, ritningar, klassnummer, mättningsmän.

Thörns Båtbyggeri 0650/14300  
Håstagatan 12 A  
824 00 Hudiksvall  
Master, bommar m m.

## TILL SALU

Hamletställ (stor + fock) sytt 1974 säljes.  
Kappseglingsmeriterat.  
Pris 900 kr.  
Tel. 0490/32666.

Storsegel Elvström 75  
Fock Marinex 73  
Fock Elvström  
Fock Carlsen 75

Rauduschsegel-1976  
Åke Friestedt  
Telefon 018/10 56 43

Bertil Engdahl  
Blåklintsvägen 7, Hällevadsholm  
450 52 Dingle 2  
tel. 0524-504 29 (bost.)  
tel. 0523-324 10 ankn. 22 (arb)



# ESKADERSEGLING TILL HANGÖ

Granhamn i Stockholms norra skärgård vid utloppet mot Ålands hav, var mötesplatsen för ett tiotal Folkbåtar som skulle vara med OFK:s eskadersegling till Hangö, där vi skulle delta i Hangöregattan och segla landskamp mot Finland. I frisk nordvästlig vind lättade eskadern vid 8-tiden söndagen den 3 juli. I lä bakom åländska Nyhamn lättade vinden så småningom för att senare bli rena bleket.

Samtidigt började solen titta fram vilket senare skulle visa sig höra till undantagen. Efter ett par timmar i bleke kom så vinden tillbaka, och färden gick vidare mot Degerby bakom Åland. Där var det emellertid fullbelagt så eskadern fortsatte upp mot Bänösundet, där vi sökte natthamn. Nästa dag, också i frisk nordlig vind, klippte vi Skiftet och angjorde Korpoström där tillfälle gavs till proviantering. På tisdagen gjorde vi bara en kort 15 distansminutersfärd till Gullkrona, en plats man inte gärna missar på en sån här segling, där finns nämligen tillfälle till bastubad och av fiskarn' kan man köpa sik i alla former.

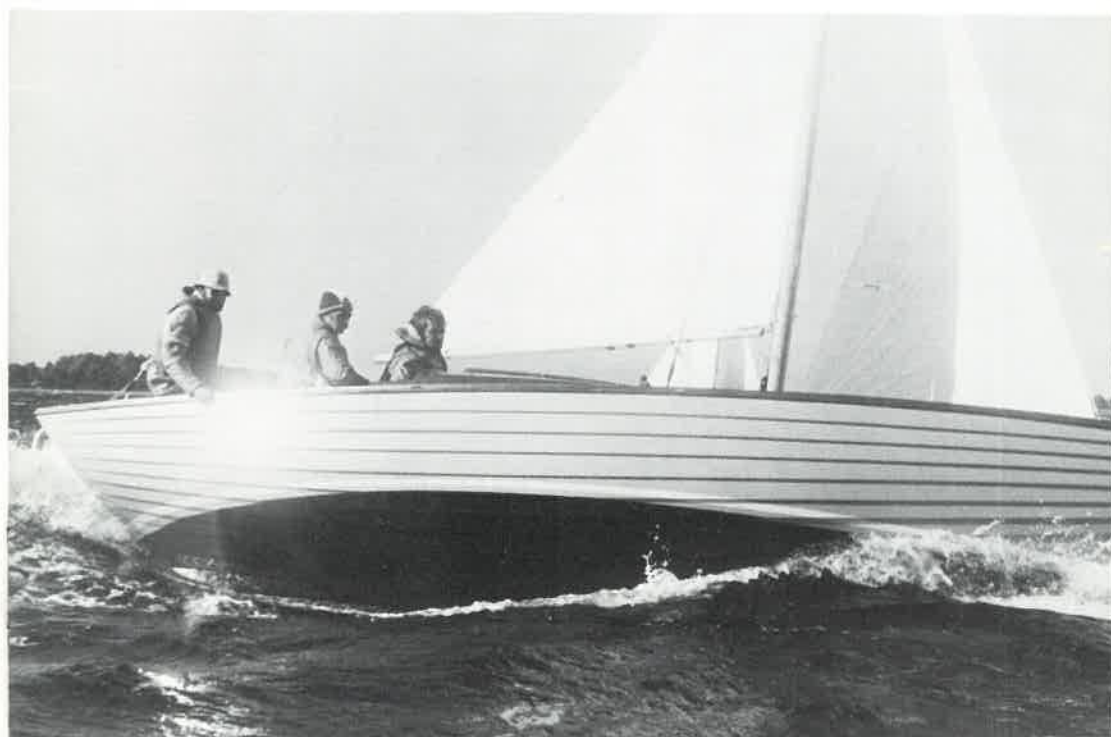
Efter ytterligare en natthamn seglade vi på torsdagen den sista etappen mot Hangö. På vägen passerade vi en massa finska folkbåtar som höll på att göra upp om finska mästerskapet. En av eskader-deltagarna lyckades trassla sig in i detta fält och blev tvungen att kryssa med i fältet innan han slutligen lyckades komma loss. Han lärde sig i alla fall vad styrbord heter på finska.

Vi hade gjort upp storstilade planer om att segla in till Hangö i nummerordning med kanonskott och grejer.

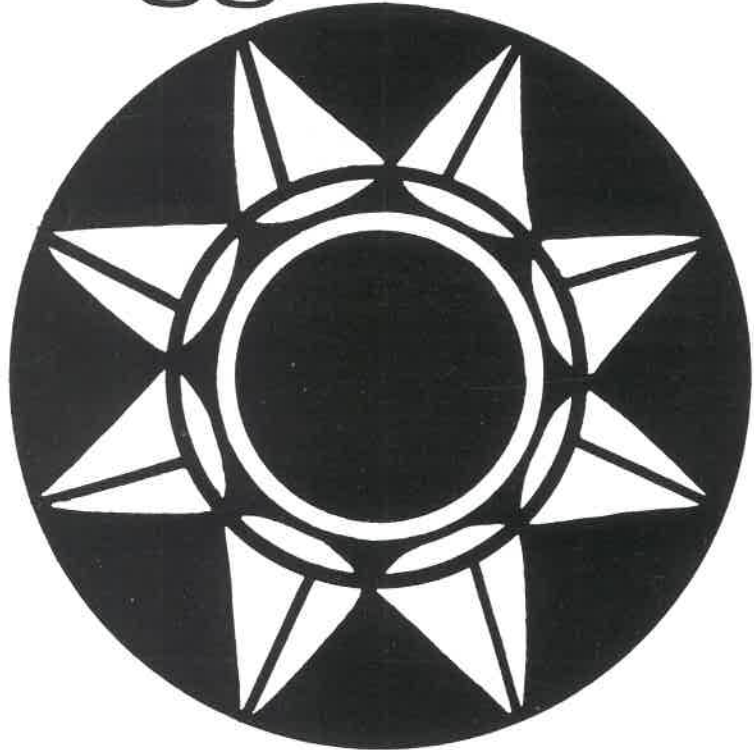
I stället blev det en ganska kaotisk insegling eftersom det plötsligt började blåsa motvind av kulingstyrka.

På fredagen började så den berömda Hangöregattan, som seglas i tre dagar med en segling per dag. Arrangörskapet växlar mellan Hangös tre segelklubbar med prisutdelning efter varje segling. Det seglas också om priser sammanlagt i de tre seglingarna.

Troligen efter påtryckningar från seglarhåll har man slutat med starten inne vid land. Nu seglar man i stället en olympisk



# Mästersömmare -riggmästare



## SKARVENS segel & rigg AB

Färdigt »spinnakerpaket (radial-head) för Folkbåten.  
Folkbåtsställ i Polyantduk.  
Specialitet: rostfria riggar med ändstyckebeslag.  
Tilltalande priser.

BOX 53, 651 02 KARLSTAD, TELEFON 054/15 08 80

neapelbana till havs och slutar med en transportsträcka till målet vid land. Under fredagen låg den hårda vinden från inseglingen under torsdagen kvar, omkring 15 m/s. ostlig vind. — 6 svenska båtar ställde upp i det 50 båtar starka folkbåtsfältet.

Eftersom det blåste utmed kusten gällde det att stå på in till land för att få mindre sjö. Denna taktik genomfördes till fulländning av S 844 Sven Holm som gjorde en perfekt lästart, tätt följd av en annan svensk 507 Leif Ahlqvist. Sven höll en suverän ledning ända till

länsbogen då gasten ramlade i vattnet då han skulle sätta spinnakerbommen. Innan gasten hivats ombord igen hade två finska båtar slunkit förbi. Sven höll sen tredjeplatsen i mål följd av S 507 på fjärde plats.

Till lördagens segling hade vinden lugnat ned sig till 8–9 m/s dock med samma vindriktning. Den här gången gjorde S 507 en perfekt lästart och tog piken, en ledning som han höll knappt seglingen igenom, ända till »transportseglingen» till målet. I täten höll sig också S 844 och S 723 Bratt.



Under transportseglingen till mål, läns runt ett skär och sedan halvvind, blir S 507 tvungen att bevaka en båt som vill smita förbi i lovart. Istället smiter ett helt gäng förbi i lä däribland S 844 och S 723. Vid rundningen av skäret före halvvinden till mål rundar L 212 och S 844 samtidigt, L 212 går rakt mot lovartsflaggan, som ligger något närmare, utan spinnacker. S 844 behåller spinnackern och kör mot läflaggan. I mål är S 844 någon meter före L 212. Trea S 723, sexa S 507 och elva S 92. En fin revanch för Sven Holm för missödet under fredagen.

På lördagskvällen hade våra finska vänner ordnat en stor fest i klubbhuset. Henka »lull lull» Melldahl och Mangi »lucky lips» Melldahl, far och son, visade oanade röstbegåvningar ackompanjerade av den lokala orkestern.

Inför den sista seglingen på söndagen låg både S 844 och S 507 bra till för en seger sammanlagt. Seglingen blev dock något chansbetonad med växlande vindar. Nyblivne finske mästaren från just Hangö visade att han behärskade vatten och tog en säker seger. 844 kom ej bland de 10 bästa men 507 lyckades komma i mål som sexa. Detta räckte dock ej utan finska båten Saskia tog förstaplatsen sammanlagt följd av S 844 Holm och S 507 Ahlqvist, sexa kom S 723 Bratt.

Så kom då måndagen då landskampen skulle börja. Finland ställde upp med de sex bästa båtarna från FM veckan före, Sverige med samma sex som på Hangöregattan.

Trots det finska topplaget så var vi ganska hoppfulla efter framgångarna på regattan. Det hoppet släcktes dock ganska omgående då finländarna i två seglingar helt enkelt seglade ifrån oss. Endast S 844 höll klassen och vann andra seglingen.

Inkomna i hamn summerade vi seglingarna och fann att alla svenskar måste komma före alla finländare i den avslutande seglingen som skulle seglas på tisdagen. Efter diskussion beslöt vi att kasta in handduken och få en fridag istället. Finland vann alltså för femte gången Sven Sahlens pokal. Efter att ha gratulerat våra motståndare vidtog någon typ av saftkalas på bryggan. Våra övermän blandade till något i 10-liters hinkar som gjorde att stämningen steg ju mer det dracks av det.

Efter fyra SOLIGA dagar i Hangö startade vi hemseglingen på onsdagsmorgonen, ömsom vin ömsom vatten heter det, det måste ha blivit mycket vin under vistelsen i Hangö för nu var det mest vatten, underifrån förstås men också uppifrån och från sidan, om jag kommer ihåg rätt, för så här efteråt minns man ju bara dom trevliga stunderna. Eller hur?

G.S.



# VAD VÄGER EN FOLKBÅT?

43 Folkbåtar har vägts senaste åren för att få klarhet i viktsfrågan. Vid senaste SM vägdes 16 träbåtar och 8 plastbåtar och tidigare har båtar vägts i Göteborg, Västervik och Oxelösund. Nedan redovisas resultaten och en analys av dem. Folkbåtens vikt torde vara fastställd med hygglig statistisk noggrannhet, men vad gäller nedanstående analyser av vikt – fart m m ska man ha klart för sig att det statistiska underlaget är för litet och att det hela

rör sig om "kvalificerade gissningar". Minimiviktsförslaget på 2000 kg innebär som synes att ca 1/3 av båtarna kommer att ligga på minimivikt, 1/3 ligger (eller kan relativt lätt fås att ligga) straxt över minimivikt, medan den 1/3 av båtarna, som är byggda mest för långfärdssegling, ligger mer än 50 kg från minimivikten. De använda vägarna har haft en noggrannhet på ca +/- 20 kg.

Resultat	Västervik hösten 76	Göteborg hösten 76	Oxelösund våren 75	Lysekil SM sommaren 77 (trä)	Lysekil SM sommaren 77 (plast)
Antal	6	6	7	16	8
Medeltal	2030	2030	ca 2055	2076	1943
Tyngst	2130	2120	2110	2195	1965
Lättast	1920	1970	2000	1960	1900

## Viktens betydelse för farten

Av de 16 vägda träbåtarna var det 12 båtar som fullföljde alla SM-seglingarna eller hade endast en bruten segling som alltså kunde borträknas. Om man jämför de 5 lättaste båtarna av dessa 12

med de 5 tyngsta får man följande medelplaceringar:

5 lättaste båtarna (vikt 1960–2040 kg): Medelplacering 13.  
5 tyngsta båtarna (vikt 2085–2195 kg): Medelplacering 19.

Samma trend fås om man jämför 4 eller 6 båtar i stället för 5. Resultatet stämmer hyfsat med de teorier som säger att 1 kg extra vikt medför 1 meters förlust på en olympiabana.

## Kan man känna om en båt är lätt eller tung?

Innan båtarna vägdes på SM fick varje träbåtsägare gissa om hans båt var lätt, medeltung eller tung. 9 båtägare gissade på alternativet "lätt" eller "tung", medan resten gissade "medeltung". Av dessa 9 hade 3 gissat rätt, dvs gissat "lätt" och båten var under medelvikt, eller gissat "tung" och båten var över medelvikt.

6 hade gissat fel, dvs gissat "lätt" och båten var över medelvikt, eller gissat "tung" och båten var under medelvikt.

Det tycks som om man bör yttra sig med försiktighet om en båts vikt innan man vägt den.

## Är furu eller lärk lättast?

Denna fråga gav vägningarna inget svar på då spridningen inom grupperna var mycket stor. Någon större skillnad torde det dock ej vara.

	Lärk	Furu
Antal	6	10
Medeltal	2060	2086
Tyngst	2180	2195
Lättast	1960	2000

**Man behöver inte  
Gransegel för att vinna ---  
Men det underlättar**



Arved von Gruenewaldt, Stefan Winberg  
Hornsgatan 168, 117 28 Stockholm  
Telefon 08/69 95 30