

Folkbåtsnytt

Västkustens Folkbåtsklubb Sydkustens Folkbåtsklubb Vätterns
Folkbåtsklubb Ostkustens Folkbåtsklubb Bottenhavets Folkbåtsklubb 1978





SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Anders Olsen
Östra Ekdalsgatan 49
593 00 Västervik
Tel. 0490/326 66

VÄSTKUSTENS FOLKBÅTSKLUBB

Bengt Jarfelt
Gatugårdsvägen 3A
423 00 Torslanda
Tel. 031/56 23 13

OSTKUSTENS FOLKBÅTSKLUBB

Leif Ahlquist
Infanterigatan 1
171 59 Solna
Tel. 08/83 72 99

VÄTTERNAS FOLKBÅTSKLUBB

Anders Jarl
Rostnäs vägen 13D
591 00 Motala
Tel. 0141/119 17

SYDKUSTENS FOLKBÅTSKLUBB

Jan Backman
Davidhallstorg 6
211 45 Malmö
Tel. 040/12 45 46

BOTTENHAVETS FOLKBÅTSKLUBB

Sune Karlström
Fyrvägen 11
871 00 Härnösand
Tel. 0611/169 01

REDAKTÖR FOLKBÅTSNYTT

Hans Melcherson
Malmgårdsvägen 59A
116 38 Stockholm
Tel. 08/43 15 53

Ordföranden har ordet

MARKNADSFÖRING?

Äntligen är det nya regelhäftet klart och det gäller från nästa år. Det är utsänt till alla medlemmar och till alla större tillverkare av folkbåtsgrejor. Jag tycker nu att vi har en mycket stabil grund att stå på, med ordentliga regler, minimivikt, nya ritningskopior och plastbåtsbestämmelser. I fortsättningen tycker jag att vi ska inrikta oss på att ytterligare öka aktiviteten både på kappseglandet och i övrigt. Vad kappseglandet anbelanger så tycks vi nu ha en utomordentlig topp, men bredden skulle förmodligen kunna ökas. Detta är inget problem enbart inom folkbåtsklassen, utan har drabbat alla kölbåtsklasser. Det kanske är för stora ord också att kalla det »problem», men nog vore det onekligen roligt med större startfält. Om det någonsin ska gå att få ett rejält uppsving inom folkbåtsklassen så tror jag att det ska vara de närmaste åren. Detta får väl tillskrivas plastbåtens tillkomst. I Sverige har det nu sålts ett 40-tal plastbåtar, men jämförelsen med Danmarks över 200 tillverkade inger förhoppningar om att ett betydligt större antal ska kunna säljas med lite rejäl marknadsföring. Folkbåtsförbundet kommer att ta initiativ för att få tillverkarna att gå ihop om helsidesannonser i båttidningarna. Eftersom det blir tillverkarna som bekostar den kommer de förstas mest att handla om plastbåten, men vi ska försöka utforma dem så att träfolkorna blir ihågkomna. Folkbåtsförbundet har dåligt med pengar att driva marknadsföring med fast det troligen vore en ytterst god affär för den enskilde folkbåtsägaren om han lade ut 5 kr per år till annonsering. Det skulle bli ca 3000 kr att använda i båttidningarna tala om varför Folkbåten är bäst. Förmodligen skulle man på detta sätt kunna höja andrahandsvärdet någon eller några tusenlappar, särskilt om man skulle få en ökad aktivitet vilket jag tror är den väsentligaste sättet att påverka båtarnas värde. Det här med marknadsföring och PR får förstas aldrig bli en dominerande del av folkbåtsklubbarnas verksamhet, utan det ska fortsätta att vara form för samvaro mellan seglarna.

Plastbåtarnas framfart på kappseglingssbanorna tycks inge en del seglare oro. Det är onekligen så att de ofta ligger i toppen på banorna, men jag tror att man ska vara försiktig med att dra slutsaten att de är snabbare än träbåtarna. Huvudorsaken till plastbåtarnas goda place-

ringar i Sverige torde vara att det till allra största delen är toppseglarna som gått över till plast. Dessutom satsar de oftast hårdare, har bättre segel och mer samtränade besättningar. I Finland, Danmark och Tyskland anser man dem helt likvärdiga eller till och med att plastbåten är något trög. Jag tror att skillnaden i Sverige kommer att jämnas ut med tiden då nya generationer seglare kommer där fördelningen av skickligare kappseglare blir jämnare mellan träbåtar och plastbåtar. På mitt eget DM (smålandskusten) var 2 båtar av 7 plastbåtar och dessa kom på 4:e och 6:e plats. Minimiviktens införande nästa år kanske kan jämna ut det hela lite också även om de flesta plastbåtar redan byggts för en minimivikt på 1960 kg.

Ytterligare en tillverkare av plastbåtar kommer förmodligen att auktoriseras i Sverige, nämligen Marieholm-Strömstads Marina. Företaget har hittills mest sysslat med båtuthyrning. Det leds av Göran Helmer som var exportchef på Marieholms bruk innan Albin köpte upp det och lade ner det. Han förefaller vara en mycket seriös och kunnig man och har ett hjärta som klappar för Folkbåten. Lysekils Plastprodukter som redan från starten, så vitt jag förstår, var något kapitalsvagt och har haft en del problem har köpts upp av Lyseplast AB med Bo Johansson som VD. Auktorisationen kommer nu förmodligen att flyttas över på Lyseplast. Lyseplast har lång erfarenhet av plastbåtsbyggnad och har flera hundra motorbåtar. Jag tror att vi i och med dessa förregerade rejäla tillverkare av plastfolkbåten i Sverige kanske viktigt i detta sammanhang att påpeka att båtarna från Lysekils Plastprodukter hela tiden hållit hög klass.

1978 blev Sydkustens år med två synnerligen väl genomförda arrangemang, och jag vill rikta ett varmt tack till Malmö SS för Guldpokalen och till Lommabuktens seglarklubb för SM. Sydkustens FK har på ett förträffligt sätt samordnat det hela och hjälpt till med råd och dåd. Det verkar som om 1979 skulle bli Ostkustens år med SM och landskamp mot Finland, två arrangemang som varmt anbefalles inte bara för elitseglarna utan också för dig som tjasas av kappseglingens spänning och trivs i folkbåtsgänget.

Anders Olsen

SM 1978 i Lomma

Lomma båtsällskap arrangerade elegant SM för Nordisk folkbåt 1978. 41 båtar fanns anmälda när seglingen började tisdagen den 18 juli. Två seglingar kunde genomföras under vardera tre dagar. Gynnsamma väder och vindförhållande gjorde det möjligt att genomföra hela mästerskapet på tre dagar. Detta måste anses som ett bra sätt att segla SM.

Första seglingen

Första seglingen inleddes med mycket lätt vind och ordförande i Svenska folkbåtsförbundet Anders Olsen seglade i ett stråk med privat vind kraftigt ifrån resten av fältet, som låg och guppade i det sköna badvädret. Senare under seglingen kom vinden tillbaka och mot slutet blev det riktigt spännande.

Andra till sjätte seglingen

Återstående seglingar genomfördes under växlande vindar och en kontinuerligt »skvalpig» sjögång. Denna gjorde det svårt att hålla folkbåten på rätt vinkel mot vinden. Många sågs få tvära stopp och stod sedan stilla medan närliggande konkurrenter avancerade 50 meter eller mer. Sådant tar på nerverna hos rorsman och besättning. Under perioder med avtagande vind kvarstod sjögången oförändrad och det var i grunden detta som vållade problem. SM 1977 som seglades utanför Lysekil dominerades av hårda vindar men var egentligen lättare segling.

Bert Andersson

Varje morgon innan huvuddelen av seglarna hade avslutat frukosten syntes regelbundet två västkustsegelare i Lomma hamn. Det var Bert Andersson och Bengt Jarfelt, som med sina besättningar förberedde dagens tävling. De seglade tidigt ut till banan och orienterade sig om aktuella vind och strömförhållande på den lynniga Lommabukten. Det blev också dessa båda duktiga seglare som i slutskedet aspirerade på att bli svensk mästare. Bert Andersson vann SM 1978.

Prisutdelning

Kalas och prisutdelning blev en glad och trevlig afton i den gemytliga Lomma klubben.

Det är alltid stämningsfullt och roligt att segla SM. Vad vore Folkbåten utan sitt SM?

P-L W

Resultat SM

Nr	Namn	Rorsman	Segelsällskap	1	2	Del-S:a	3	4	Del-S:a	5	6	S:a	Plac.
96	Majvind	Stig Söderberg	BKM	36	36	72	38	35	145	33	36	176	57
178	Matilda	Mats Cornstedt	Motala SS	17	18	35	19	21	75	7	27	82	19
308	Sigun	Michael Andersson	Motala SS	38	37	70	35	37	144	36	31	171	36
597	Vindlek	Christer Sandberg	Karlskrona SS	24	14	38	13	11	62	9	18	65	14
599	Bald Eagle	Christian Söderbäck	Trosa BK	37	25	62	27	28	112	28	9	117	29
622	Eudavour	Göran Börjesson	VFK	29	34	63	34	29	126	28	37	163	35
693	Gabina	Anders Wittbeck	Motala SS	9	16	25	17	17	59	34	20	79	18
709	Scirocco	Uno Jönsson	LBS	19	28	47	29	32	108	29	29	134	30
710		Christer Persson	SFK	35	35	70	37	37	146	35	35	177	38
712	Paiazza	Stig Jonasson	Karlskrona SS	20	5	25	15	4	44	17	15	56	10
715	Filippa	Claes Karlsson	Karlskrona SS	33	33	66	33	31	130	20	21	138	31
717	Staffan	Staffan Wahlén		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
755	Johanna	Hans Persson	Karlskrona SS	34	20	54	23	26	103	6	11	86	20
804	Mathilda	Anders Olsen	Westerviks SS	4	30	34	36	36	106	21	23	114	28
836	Minerva	Bertil Lindahl	Malmö SS	23	4	27	11	28	63	18	7	63	12
867	Yiva	Ture Johansson	SSV Kallar	18	26	44	30	34	108	37	32	140	32
1017	Vihuela	Anders Hogman	Westerviks SS	16	39	55	21	19	95	12	30	98	23
1023	Zaritzza	Bengt Kilsäter	Karlskrona SS	28	19	47	28	30	105	5	24	104	25
1032	Bam-Bam	Stefan Braun	CBS	32	27	59	31	27	117	30	34	147	34
1035	Linda	Martin Johansson	Malmö SS	21	29	50	32	33	115	37	26	141	33
1085	Ann-Cheril IV	Kurt Ohlsson	Malmö SS	13	8	21	7	5	33	25	5	38	6
1161	Athens	Arne Lindahl	Malmö SS	25	21	46	18	16	80	32	13	93	22
1166	Dojan	Jan Backman	Malmö SS	34	31	62	9	14	85	13	6	73	17
1194	Beilinda	Göran Lindqvist	Karlskrona SS	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1210	Perikles	Peter Borenberg	Karlskrona SS	10	23	33	24	12	75	22	16	89	21
1212	Skrub	Peter Soth	Sölvesborgs SS	27	3	14	5	9	28	1	8	26	3
1231	Joy III	Sven Hagander	Båstad Båt- o. SS	6	12	18	20	13	51	10	27	61	11
1235	Calypso	Björn Videfors	SSP	30	24	54	26	24	104	16	17	107	27
1240	JoJo	Lennart Håkansson	Sölvesborgs SS	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
1243	Amanda	Bo Hougröm	Västskustens FK	3	22	25	4	15	44	27	28	71	16
1244	Shoreline	Peter Aebeläe	Arendals SS	22	11	33	16	3	52	15	19	64	13
1247	Yatsy	Bert Andersson	Stenungsund SS	/	/	2	2	6	2	1	7	1	1
1249	Eskapad	Bengt Jarfelt	Arendals SS	7	2	9	1	1	11	4	3	14	2
1253	Snudd	Leif Ahlqvist	Vikingarnas SS	15	6	21	12	22	55	25	14	69	15
1259	Plastina	Anders Jarl	Motala SS	22	7	19	10	10	39	3	4	34	5
1260	Vad	Per-L. Westesson	Malmö SS	2	43	45	22	7	74	14	10	55	9
1264	Linda	Yngve Ericsson	Karlsborgs SS	27	15	42	25	20	87	19	25	104	26
1267	Veronica	Thomas Jeppson	Ystads SS	8	13	21	6	6	33	24	12	45	7
1269	Chiquita	Kent Bengtsson	Motala SS	14	9	23	8	12	43	4	22	47	8
1275	Kommätamig	Hans Hummel	Karlskrona SS	5	27	22	3	8	33	8	2	26	4
	Violetta	Göran Olsson	Karlskrona SS	26	10	36	14	23	73	26	28	99	24

Guldpokalen i Malmö

Guldpokalen för första gången i Sverige

Efter diskussioner med danska och tyska folkbåtsseglare redan i samband med guldpokalseglingarna i Köpenhamn 1976 lyckades Sverige för första gången 1978 få arrangera seglingen. Från dansk och tysk sida kom tidigt önskemål om att placera segling geografiskt så nära hemlandet som möjligt. Marstrand, som ursprungligen var ett alternativ föll därmed ur bilden. Från svensk sida var vi överens om att samordna så att SM och guldpokal seglades både tidsmässigt och geografiskt i nära relation till varandra.

Stort deltagarantal

62 folkbåtar deltog i guldpokalen. Därav var 15 danska, 12 tyska, 5 amerikanska och inte mindre än 30 svenska. I seglingarna deltog totalt 19 glasfiberbåtar.

Seglingarna

Guldpokalen präglades av lätta intill obefintliga vindar. Fyra seglingar genomfördes. Den fjärde och sista seglingen utkämpades under reservdagen. De som hade valt att segla med två mans besättning och segel sydda för lätt vind hade valt helt rätt.

Överraskning på banan

Finnjolle seglaren Kent Carlsson från Malmö segelsällskap dök upp som gubben ur lådan och vann till många utländska deltagares förvåning den första seglingen. Kent har själv sytt sina segel och mycket intresse visades för dessa under resten av veckan. Kent hade en suverän teknik i folkbåt liksom i finnjolle. Allmänt sett visade sig svenskarna vara väsentligt starkare motståndare till danska och tyskar än tidigare år. Troligen har detta sin grund i bättre material, nya segel, nya master och riktigt utrustade båtar. I den första seglingen belade svenskarna åtta av de tio främsta platserna. Oartigt mot gästerna måste man säga.



*Trä och plast sida vid sida.
Arne Lindahl (1161) och thomas Jeppsson (1267) tränar i en närkamp
inför Guldpokalen i Malmö 1978*

Svensk vann

Peter Sohl med sin besättning Per Arne Johansson och Anders Nilsson vann överlägset guldpokalen 1978. Peter hade 14,4 poäng och serien 2-3-3-1 medan tvåan Bengt Jarfelt hade 40,4 poäng och serien 6-2-8-6. Peter Sohl har imponerat genom att segla mycket starkt och jämnt under de två senaste åren.



En kort stund senare har 1267 dragit ifrån till följd av sin säkra läposition. Strålande solsken, men lätta intill obefintliga vindar dominerade guldpokalen. Fyra av sex planerade seglingar kunde genomföras. Reservdagen utnyttjades för den fjärde och sista seglingen.



Efter dagens seglingar låg samtliga båtar förtöjda vid klubbhusbryggan. De flesta båtarna kunde ges plats vid samma brygga något som bidrog till ökad samkänsla.

Guldpokalen

Guldpokalen överlämnas till den vinnande båtens klubb och är alltså inte något individuellt pris. Efter sex in-teckningar errövrar pokalen för gott. 1974 vann Köpenhamns Amatorsejlk-klubb pokalen till egen-dom. Samma år återuppsatte man den emellertid på begäran från de danska och tyska folkbåtsseglarna. Pokalens botten går att skruva bort och inuti pokalen förvaras en pergamentrulle. På denna skriver vinnarna sina namn och sin klubb-tillhörighet.

Folkbåtskampen

Vid sidan av kappseglandet kämpade folkbåtsseglarna varje kväll i folkbåtskampen. Ölhävning, vindsurfing, dragkamp och fotboll. Varje nation, Tyskland, Danmark, USA och Sverige ställde upp med var sitt tiomanna lag. Kampen inleddes på måndagskvällen med ölhävning. Den-



Per-Lennart Westesson, ordförande i Sydkustens Folkbåtsklubb delar ut guldpokalen till Peter Sohl. Guldpokalen skänktes till folkbåtsklassen 1963. Pokalen är tillverkad i rent guld och värderas idag till 75.000 kronor.

na vanns sensationellt av Sverige. Den väntade danska segern uteblev, då det i förutsättningarna ingick att efter urdrucken folköl löpning runt Malmö Segelsällskaps stora klubbhus. Danskarna drack snabbt, men att sedan springa runt huset blev för mycket för vissa deltagare. Vindglider cup blev för publiken en festlig tillställning med ständigt badande plaskande folkbåtsseglare. Den snabbaste varianten i den lätta vinden var troligen att avlägsna det obehagliga seglet och sittande på brädan paddla med centerbord och händer. Tävlingen gick runt en mindre triangelbana vid hamnen. Efter målgång väntade varm bastu och kall öl deltagarna i klubbhuset. Fotbollsmatcherna blev till den milda grad spännande att de fick avslutas med sexton starffsparkar. Jubel i publiken. Dragkampen utkämpades på strandkanten. Det danska laget skaffade sig otillåtna fördelar genom att under pågående dragning stänka vatten på motståndarlaget.

Vilodagen

Under vilodagen blåste det friska vindar medan seglarna åkte runt i Skåne och besåg skånska slott och herresäten. Läcker lunch intogs i slottsparken utanför Svaneholms slott. Programmet kunde inte förändras under pågående segling enligt guldpokalens regler.

Amerikanska seglare deltog

Fem amerikanska besättningar deltog i guldpokalen i Malmö. Svend Svendsen från San Fransisco klarade sig bäst och hamnade på elfte plats. De amerikanska seglarna gjorde att regattan fick en internationell prägel.

Vindfattigt och trevligt

Guldpokalen blev bortsett från vindfattigdommen ett lyckat arrangemang. Mycken trevnad och gemensak växer fram inom folkbåtsklassen under ett sådant arrangemang. Guldpokalen väckte intresse bland allmänheten långt utanför de traditionella seglarkretsarna.

Nästa år

Nästa års guldpokal seglas i Horsens i Danmark. Klubben firar etthundra års jubileum. Mr folkbåt i Danmark, Erik Andreasen från Kerteminde, tror att det minst blir hundra båtar på startlinjen 1979. Helt uteslutet är det inte. I en enkel bankappsegling norr om Köpenhamn deltog 33 folkbåtar.

Väl mött vid nästa års guldpokal.

P-L W



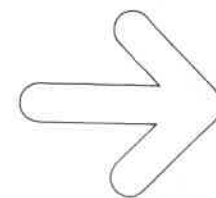
Den vinnande besättningen Peter Sohl, Per Arne Johansson och Anders Nilsson tar emot guldpokalen.

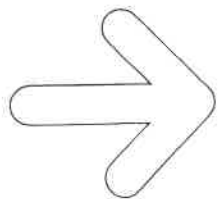
Bengt Jarfelt från västkusten hämtar sitt pris på klubbhusbryggan utanför Malmö Malmö Segelsällskaps klubbhus i strålande solsken, men helt vindstilla.



Resultat

		Placering	Poäng
FD 291	A L Kristensson	51	225
FD 431	P Birkving	49	223
FD 456	T Mostrup	48	221
FD 488	O S Nielsen	59	254
FD 544	F Hartvig	60	254
FD 549	O Boldreel	45	214
FD 560	K Andreassen	36	184,7
FD 570	H Rysgaard	31	180
FD 595	N Kauffmann	10	81
FD 605	H Sörensen	37	190
FD 666	B Jörgensen	35	184
FD 696	E Andreassen	52	233
FD 721	H Bang	19	149
FD 730	J Thorup	54	244
FD 731	K Baun	32	182
FG 244	M Kuke	13	127
FG 270	F Mahrt	21	151
FG 299	W Muhe	38	191
FG 303	D Kipoke	44	213
FG 313	G Muhe	42	201
FG 316	Gebr. Pollähn	7	71
FG 326	J Thoben	39	191
FG 330	P Liesegang	41	200
FG 340	H Liebmann	12	122
FG 347	O Richter	34	183
FG 352	M Dittmer	6	66
FG 376	H Kauffmann	29	171
US 72	G Weldear	61	255
US 92	O Sohreier	17	143
US 95	M Waldear	47	217
US 100	R Gille	53	241
US 101	S Svendsen	11	106





FS 172	M Comstedt	58	249
FS 308	M Andersson	62	262
FS 599	O Söderbäck	24	156
FS 662	A Carlzon	50	225
FS 693	A Wittbeck	56	247
FS 709	U Jönsson	57	247
FS 710	C Persson	28	164
FS 712	S Jonasson	43	205
FS 755	H Persson	22	155
FS 836	D Lindahl	18	149
FS 883	Ch Persson	16	139
FS 1035	M Johansson	15	131
FS 1065	K Ohlsson	25	156
FS 1090	U Norrmann	26	160
FS 1161	A Lindahl	14	129
FS 1166	J Backman	23	156
FS 1212	P Sohl	1	14,4
FS 1231	S Hagander	27	160
FS 1240	L Håkansson	40	194
FS 1242	L Larsson	33	53
FS 1243	B Hougström	5	60
FS 1244	P Aebelöe	55	245
FS 1247	B Andersson	9	75
FS 1249	B Jarfelt	2	40,4
FS 1253	L Ahlquist	30	172
FS 1260	P L Westesson	33	132
FS 1264	Y Ericsson	46	215
FS 1267	T Jeppsson	8	75
FS 1269	K Bengtsson	4	59
FS 1287	K Carlsson	20	151

Byta folkbåt under en vecka

Segla till små idylliska danska hamnar, ät på bykrogen, köp wienerbröd till frukost, segla till Tyskland och njut av nya farvatten.

Under tiden seglar jag Din folkbåt i Stockholms eller Västerviks-skärgården.

Per-Lennart Westesson
Idungatan 5
214 30 Malmö
Telefon 040-960 760

Man måste kunna lita på skotet!

**Gör som många många seglare använd
AQUA-SKOTET, nu med den internationella
färgkoden, då har Ni ett skot som
håller för alla påfrestningar.**

Båttillbehör - Sport - Fritid

STAREX AB

Fleminggatan 17, telefon 53 53 45 • Birger Jarlsgatan 9, telefon 10 11 49

Seglarläger

Under pingsthelgen 13 till 15 maj arrangerades ett seglarläger på Tjärö i Blekingeskärgården för Nordiska folkbåtar.

Tjärö

Tjärö är en liten underbart vacker ö i den idylliska blekingeskärgården. På ön finns ett välskött vandrarhem. Gästerna bor i de pittoreskt restaurerade små hus från öns ursprungliga bebyggelse. Seglarna samlades i Karlshamn och eskaderseglade till Tjärö. En tur som tog ungefär två timmar. Omedelbart efter ankomsten startade urlastning och trimning av de 23 folkbåtarna. Därefter försummade ingen att gå på inspektionstur längs bryggan. Finesser tillverkades under mörka vinterkvällar blev här granskade av skarpa blickar.

John Albrektsson

Ledare för kappseglingssläget var den olympiske guldmedaljören i Tempestsegling John Albrektsson från Göteborg. Två dagar med fint väder och gynnsamma vindar gjorde det möjligt att segla 17 korta olympiska banor. Personalen ombord på start- och dommarfartyg jobbade frenetisk under de korta racen. Många och korta seglingar gav besättningarna rikliga tillfällen att öva alla spännande och kritiska moment som kan uppkomma under segling på en olympisk bana.

Tänk bara, spinnakern togs upp och ner 34 gånger plus alla privata övningsställningar. Detta ger rutin.

Teori

Lördagskvällen var reserverad för teori. John talade om bakgrunden till sina framgångar i tempestsegling. Varför hade han lyckats få överlägsen fart på sin Tempest? Jag minns inte exakt, men storleksordningen 4 storsegel, fem spinnakrar och åtta fockar hade han provat inför OS. Till detta kom ett livligt experimenterade med master av olika legering och med olika profil. Det ända som var samma, som när man började var väl förmodligen båtens skrov. Kölen hade ändrats och alla beslag hade flyttats minst en gång.

Examen i seglarskolan

Söndag efter lunch lastas båtarna med sin ordinarie utrustning och en distanskappsegling startar från Tjärö och hem till Karlshamn. Seglingen börjar med en fin kryss i frisk vind alldeles utanför grynnorna vid Tärnö. Efter rundning av Tärnöns södra udde kommer en sträckbog och sedan undanvind in till Karlshamn. En underbar avslutning på ett seglarläger.

Nästa år

Chef och organisatör för seglarlägret var Christer Sandberg från Karlshamn vilket han skötte med stor duglighet. Folkbåtsseglarna i Blekinge trycker nu på och vill ha ett nytt läger för 1979. Ett läger av den här karaktären ökar inte bara färdigheterna utan skapar dessutom mycket gemenskap och trevnad kring folkbåten.

P-L W

Säljes

Stor och fock, Fogh -78 billigt. Tel: 0490/32 666.



Spinnacker Gran Radialhead -77 800:—
Tel. 013/13 25 28 eller 0490/108 68
Anders Hogman



Krysställ till Folkbåt Elvström -77.
Tel. 031/70 63 78

Varför seglar Danskarna inte med spinnaker?

På det skandinaviske folkebådsmøde under Sessan-pokalsejladserne i Helsinki blev jeg bedt om at fortælle lidt om, hvorfor danskerne ikke sejler med spiler på folkebåden.

For nogle år siden var spileren et jævnlige debattemne på vore generalforsamlinger. Debatten var dengang meget følelsesladet, og spileren blev hyppigt nedstemt med kommentarer som: »en folkebåd med spiler er ikke en folkebåd»

Jeg tror at vores erkendelse herom i dag er mere klar, men resultatet er det samme, vi vil ikke sejle med spiler.

Forklaringen herpå ligger nok i følgende:

Folkebådens fremtid ligger i tilgangen til klassen

Tilgangen kan formentlig komme fra to grupper:

- a) unge kapsejladsentusiaster, som også har et entusiastisk og trænet a) unge kapsejladsentusiaster, som også har et entusiastisk og trænet besætning. De tænker ikke så meget på sødygtighed, kammeratskab o.l. det er den rendyrkede sportsprægede kapsejlad det drejer sig om.
- b) unge og voksne kapsejlade og tur-interesserede, som også ser på sødygtighed, kammeratskab, og er indstillet på, at konen eller en uøvet nabo kan være gast fra tid til anden.

Man kan sikkert definere mange andre segmenter i markedet, som f.eks. de, der køber sig til en sejr ved altid at have den mest moderne IOR-konstruktion, de, der for at sikre sig konens accept må købe båd efter indrening og toilet etc. etc.

Det afgørende er imidlertid, at segmenter af type A) har mange både at vælge imellem: H-båd, Soling, Starbåd og evt. IF-båd m.m. Segment B) har i Danmark kun Knarr-båden og folkebåden at vælge imellem og da segment B) må forventes at være stigende samtidig med at folkebåden der nærmest ingen konkurrence har er det klart, at en spiler vil ødelægge bådens fremtid.

Dertil kommer, at en folkebåd med spiler ikke er nogen heldig kombination. Det er en klodset spiler, og bådens konstruktion gør, at det ikke gavner farten væsentligt.

Der er ikke noget kontroversielt i disse betragtninger, det er samme principper en restaurant må anlægge når den tilpasser sit sortiment. Lidt lavere priser og lidt dårligere betjening giver på kort sigt flere nye kunder, men de gamle forsvinder og man er pludselig hverken det ene eller det andet. En folkebåd med spiler er hverken det ene eller det andet, og da den konkurrencemæssigt alligevel ikke står sig i segment A) er det langt det bedste at kæmpe om segment B), som er stigende, og ikke har ret mange valgmuligheder.

Folkebådens udvikling i Danmark bekræfter denne teori. Vi har mange nye sejlere, som gerne vil have konen med, vi har mange som aldrig kunne få mandskab, vi har mange som følte at f.eks. H-båds-klassen var kølig, og uden kammeratskab, og vi har mange som gerne sejler kapsejlads, men ikke nødvendigvis hver week-end.

Christian Majgaard

VÄLJ Marinex Folkbåtsställ

VARFÖR?

Därför att vi just avslutat en lång test och lyckats utveckla ett ännu bättre segelställ. Genom bland annat större trimningsmöjligheter har registret ytterligare ökats.

Segrarna i Bohuspokalen 1978 och SM vinnaren 1978 valde Marinex.

Nyhet inför 1979.
Nyutvecklat Horixon-segel.

Vi lämnar även höstrabatt vid leverans före 15 dec 1978.



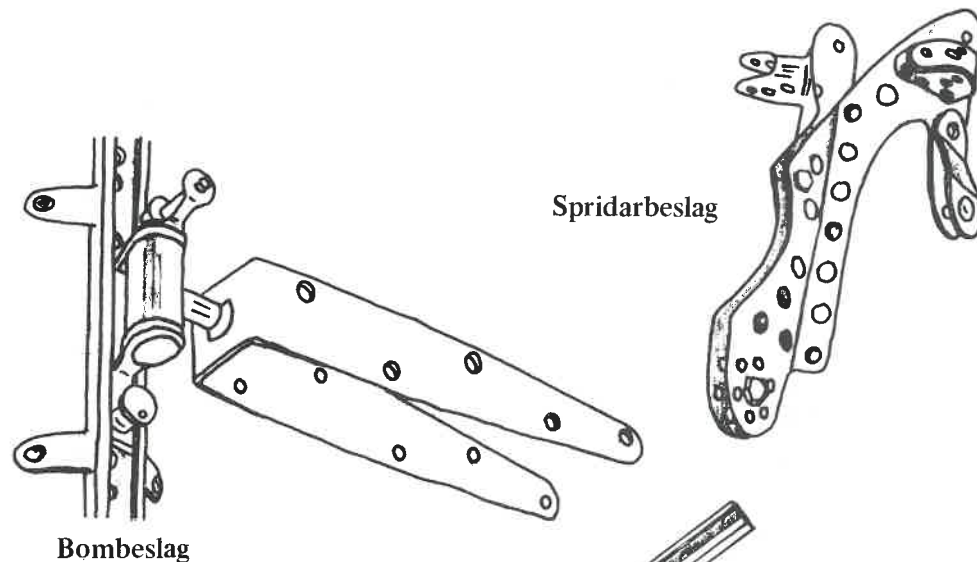
MARINEX - Göran Andersson AB

Box 13 - 440 30 MARSTRAND - Sweden
Telefon 0303/60055 - Priv. tel. 0303/60877
Postgiro 62 05 80-1 - Bankgiro 431-6121
Telegramadress: MARINEXSAILS
Telex: MXSAILS 2489

FOLKBÅTSBESLAG

Utöver vårt ordinarie sortiment (Seldenkatalog) finns även i vår butik en hel del specialbeslag för Folkbåt.

Ex. Mastring i rostfritt, träspidare i ask, H-skena, uthalarbeslag i rostfritt, underdragna vinschar i rostfritt pris 275:-/st, osv.



Fockfallsspännare



GKSS båthamn Långedrag
Box 5087, 421 05 Västra Frölunda, Telefon 031/ 29 86 30

Dax för ny San Fransiscoresa

Som framgår av inbjudan här intill kommer folkbåtsseglarna i San Fransisco att på nytt arrangera internationella seglingar våren 1979. Detta måste hälsas med stor tillfredsställelse.

Succéresan till San Fransisco 1977 är troligen unik inom segelsporten. Inte mindre än 80 seglare från Skandinavien och Tyskland åkte över och blev mycket väl mottagna. Alla bodde gratis hos seglarfamiljer, och detta tillsammans med det låga priset på flygbiljetten — ca 2 500 kr — gjorde resan relativt billig. Europeerna fick dela på tjugo båtar och Sverige fick sex. Standarden på båtarna varierade visserligen, men de flesta var konkurrensdugliga.

Meningen är att nästa års resa skall arrangeras på samma sätt. Förhandlingar pågår f n med SAS och det verkar inte omöjligt att hålla priset på samma nivå som 1977. Sverige bör även denna gång få sex båtar, som skall fördelas någorlunda rättvist mellan klubbarna. Tyvärr lär detta innebära att flera intresserade får avstå. Bara på västkusten finns fem besättningar, som är beredda att åka. För att pejla stämningen inom övriga klubbar har dessa uppmanats att i kallelsen till höstmötet be alla intresserade att snarast höra av sig. Blir intresset lika stort överallt kommer vi att skriva till arrangörerna för att försöka få fler båtar.

Fördelningen av båtarna mellan klubbarna kommer att ombesörjas av Folkbåtsförbundet där Per-Lennart Westesson kommer att ha hand om resan. Den som har frågor betr. arrangemanget kan alltså vända sig direkt till Per-Lennart, tel 040/96 07 60. Varje Folkbåtsklubbs styrelse svarar dock för uttagningen inom klubben så det är dit man anmäler sitt intresse.

Lars Larsson

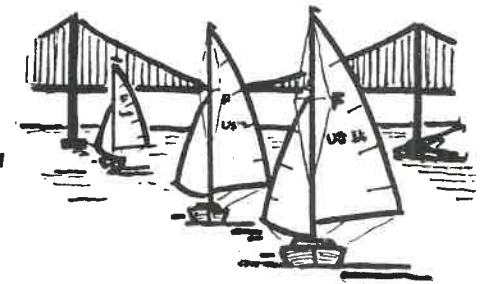


ANNOUNCING

The 1979

San Francisco Cup Regatta

For Nordic Folkboats



The second bi-annual San Francisco Cup Regatta for Nordic Folkboats **WILL** be sailed in Spring, 1979. Regatta dates 4/30/79 - 5/5/79:

All of the people and organizations involved in last year's very successful regatta are agreed that the event must be continued -- and all have promised their support and participation next year.

Once again, the St. Francis Yacht Club will join with the San Francisco Bay Folkboat Association to sponsor both the racing and social events. Members of both organizations have already met to begin planning.

At the present time, it is the intention of the sponsors to conduct the racing with the same format as used last year. It is also intended to allocate entries in the same manner as in the 1977 event, dividing 20 places among the European fleets and reserving ten for San Francisco Bay Folkboat sailors.

I will be in Sweden in July to participate in the Gold Cup Regatta and hope to meet with members of fleets which may want to send representatives to the 1979 race series in San Francisco.

The St. Francis Yacht Club is eagerly looking forward to hosting the regatta again. Last year the club was unable to do all it wanted because of the fire which destroyed its clubhouse. Work on its new building is now almost complete and, without question, it will be one of the finest clubhouses in the world.

The 1977 San Francisco Cup Regatta for Nordic Folkboats was one of the best and biggest international events ever sailed on our bay. And judging from the letters we have received from our friends in Europe an event that was thoroughly enjoyed by all of our visitors. Our San Francisco sailors may not have done well in the racing but the friendships we made and the happy memories of a great week have more than made up for our racing failures. We are looking forward to doing much better next year -- but even more important in our minds is the chance to renew old friendships and make new ones.

Best wishes from your friends of the SAN FRANCISCO BAY FOLKBOAT ASSOCIATION

DM Södermanland

DM arrangerades av OXSS 17-18/6 på bana Syd Vinterklasen utanför Oxelösund. Sol samt vindar 8-10 på lördagen, 3-5 på söndagen samt bra banor bidrog till fina seglingar.

DM-mästare blev F934 Sigbrit, Dan Yngwe OXSS med tre »spikar».

Resultat:

1. F934 Sigbrit, Dan Yngwe OXSS *Karlsson*
2. F963 G. Thunberg NQBK *Arne Andersson*
3. F791 Sölve Yngwe OXSS *?*
4. F1199 Eddie Lindkvist OXSS *?*
5. F1098 Rolf Andersson OXSS *1000EVALEA*

ELVSTRÖM

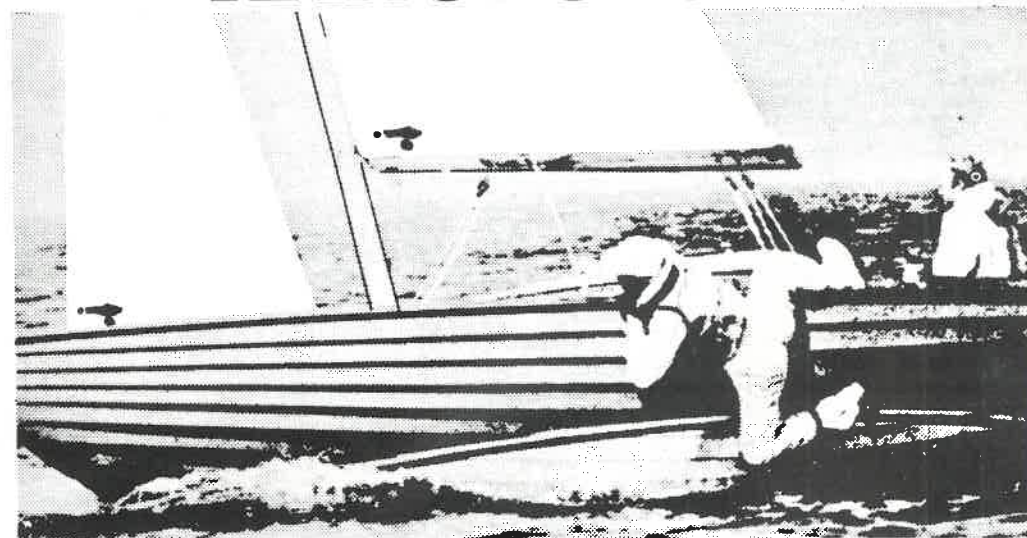


SEGEL

JOHN ALBRECHTSON

ÅNGHOLMEN, VÄSTRA FRÖLUNDA, TEL. 031/29 55 51

KANONSEGEL!



För västkustens folkbåtsseglare blev 1978 året då vi återtog våra gamla positioner ute på de stora kappseglingssbanorna. — Dessutom har vi i hemnavattnen kunnat glädjas åt nya folkbåtsseglare, fina seglingar och de största startfälten på flera år.

Årets säsongstart blev en hårdvindsduell mellan Bert Andersson Lasse Larsson. Det hela var mycket jämnt, men Bert kunde efter att ha gått i mål båt längden före Lasse, visa upp årets första segerleende.

Vid Västkostmästerskapet hårdnade det till ytterligare. Nu var vindarna måttligare och då ville fler vara med i striden. Det blev mycket jämt, men även här kom Bert och hans besättning, Kent Junkvist och Christer Rolfman, att dra det längsta stråt före Lasse Larsson och Bosse Hougström.

Under hela säsongen har bröderna Jarfelt, oftast med Janne Wennström ombord, visat stor jämnhet. Genom sin första plats i Folkbåtscupen kan de för andra året i rad stoltsera med att vara västkustens segerrikaste båt.

Men ibland har det också handlat om andra namn. Göran Andersson har under året seglat folkbåt och kunde i säsongens sluttimmar visa sin klass genom att vinna Rorsmanspokalen.

Det har alltså ofta handlat om samma båtar i toppen vid de olika seglingarna. Nästa säsong får man nog räkna med att fler vill vara med och slåss om första platserna. — Eller vad säger Hans Larsson, Peter Aebelöe, Christer Svensson och Björn Källman med flera.

Vid SM i Lomma blev det rejäl utdelning för västkustborna. Första och andra plats. Bert och hans atleter genomförde en suverän serie med idel 1:a eller 2:a placeringar. De stod alltså i en klass för sig, men också Bengt Jarfelt slutliga 2:a plats var mycket övertygande.

Vid Guldpokalsseglingarna i Limhamn genomfördes fyra seglingar i mycket lätta vindar. I konkurrens med över 60 båtar lyckades Bengt Jarfelt ta en andra plats. — Bra gjort! — Men också andra västkustbåtar lyckades fint. Lasse Larsson tog tredje — och Bosse Hougström femte platsen.

Bosse H.

Björlanda cup (12 båtar)

1. 1247 Yatzy Andersson/Junkvist/Rolfman
2. 1242 Blåvit Larsson/Andersson/Ivarsson
3. 1249 Eskapad Jarfelt/Jarfelt/Wennström

Västkostmästerskap/DM (20båtar)

1. 1247 Yatzy Andersson/Junkvist/Rolfman
2. 1242 Blåvit Larsson/Andersson/Ivarsson
3. 1243 Amanda Hougström/Karlsson/ Roos
4. 1272 " Larsson/Andersson/Josefsson
5. 1249 Eskapad Jarfelt/Jarfelt/Wennström

Bohuspokalen (7 båtar)

1. 1242 Blåvit Larsson/Andersson/Ivarsson
2. 1247 Yatzy Andersson/Junkvist/Rolfman
3. 1243 Amanda Hougström/Karlsson/ Roos

GKSS augustiregatta (7 båtar)

1. 1249 Eskapad Jarfelt/Jarfelt/Wennström
2. 1244 Shoreline Aebelöe/Hedlund/Svensson
3. 1247 Yatzy Andersson/Junkvist/Rolfman

ASS höstregatta (12 båtar)

1. 1247 Yatzy Andersson/Junkvist/Rolfman
2. 1249 Eskapad Jarfelt/Jarfelt/Moberg
3. 1244 Shoreline Aebelöe/Hedlund/Svensson

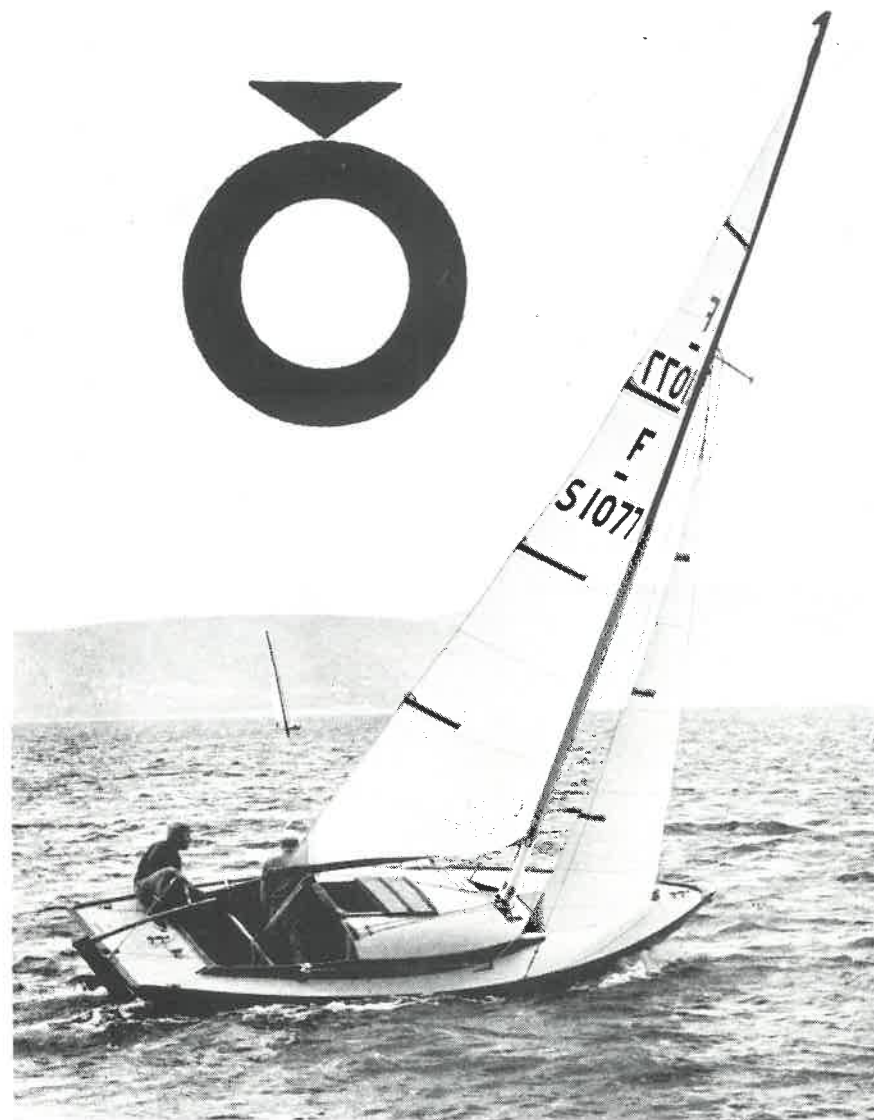
Rorsmanspokalen (22 båtar)

1. 1272 — Larsson/Andersson/Josefsson
2. 1249 Eskapad Jarfelt/Jarfelt/Wennström
3. 1250 — Larsson m fl
4. 1262 — Gustavsson/Gustavsson/Andersson
5. 1257 Bölja Svensson/Krus/Nilsson
6. 1086 Pepita Källman/Källman/Pettersson

Folkbåtscupen (ranking efter 5 seglingar)

1. 1249 Br Jarfelt/Wennström/Moberg 29p
2. 1247 Andersson/Junkvist/Rolfsman 27p
3. 1242 Larsson/Andersson/Ivarsson 19p
4. 1250 Larsson m fl 18p
5. 1272 Larsson/Andersson/Josefsson 18p
6. 1244 Aebelöe/Hedlund/Svensson 13p

ÖRTENGREN SEGELMAKERI. Erfarenhet av toppsegel.



Skeppsbron 44 11130 Stockholm 08-113521

Finland

Det är fortfarande något »trångt före» för plastfolkan här, tillsvidare är det endast en plastfolka i gång här, men till nästa år räknar vi med flera undertecknad har en Lysekilsbåt under inredningsarbete här och flera torde komma till nästa säsong. Vi är nöjda att reglerna för folkbåten nu är klara så vi kan gå in för den på fullt allvar till nästa år.

De viktigaste seglingarna för oss var förutom FM, seglingarna om Sessan pokalen, som Finland stod i tur att arrangera detta år. Tävlingen skulle seglas den 9—10 sept. i Helsingfors, men vädrets makter ville annorlunda. Söndagen inföll med regn och en kraftig ostlig vind, ca 13—15m/s, varför seglingsnämnden tillsammans med seglarna beslöt att inställa dagens segling. Lördagen var desto bättre, med härligt sensommarväder. Två seglingar kunde genomföras på lördagen, och efter dagens båda seglingar kunde man konstatera, att danska bröderna Andreassen representerande Kertemide tog en klar seger och sålunda hemförde Sessan pokalen för denna gång till Danmark. Om den individuella segern kämpade Bert Andersson från Göteborg hårt med Knud Andreassen, båda hade en seger och en andra placering. Segern gick till Bert, som triumferade i den andra seglingen.

Resultatet i lagseglingen blev följande: Kertemide 24 p, Göteborg 41p, Helsingfors också 41p, Sydkusten/Vättern 47,4p, Abenhavnkilde 63,7p, Borgå 68p, Åbo 75p, Ostkusten 76,7p, Hangö 84p. Individuellt segrade alltså Bert Andersson/Kent Jungkvist med 3p, före Knud Andreassen/P. Jensen 3p, Åke Holmberg/ Lars Palm Sydk./Vättern 17,4p, S. Naukkarinen/Timo Kivi-Koskinen Helsingfors 18p, Erik Andreassen/Chr. Majgaard 21p, S. Paajanen/E. Paajanen Helsingfors 23p. Arrangör för årets segling var Nyländska Jaktklubben som har all heder för de lyckade arrangemangen. Tack för det.

I samband med Sessanpokalseglingen hölls ett nordiskt folkbåtsmöte, där aktuella folkbåtfrågor ventilerades som vanligt. Någon speciellt nytt var ej denna gång på tapeten, den gamla frågan om aluminiummast diskuterades, men tillsvidare gäller bestämmelsen att endast trämast är tillåten. Landskampen mot Sverige blev som känt ej av detta år, vi hoppas att få mötas igen 1979 på svenska banor. FM gick i år likasom tidigare år i samband med Hangöregattan i början av juli. Fjolårets mästare C-G. Ekqvist från Hangö kopierade sin bedrift från föregående år och hemförde årets mästerskap före Borgåbåtarna Pamela III Ralf Lindström och Pamela IV Allan Lindström.

Hangöregattan samlade i år 39 deltagande folkbåtar, tyvärr kunde de svenska ostkustseglarna inte i år ställa upp. Resultaten från FM och Hangöregattan blev följande:

FM: Marie, C-G Ekqvist HSF 16,7p, Pamela III Ralf Lindström BSS 19,0p, Pamela IV Allan Lindström BSS 32,4p, Albertina Kurt Jansson BSS 39,7p, Mary Ann III ASS, J Le Bell 41p, Petra Leif Nordström HUS 51p.

Hangö regattan: Lönni Janni, Sandin HUS 20,7p, Albertina K. Jansson BSS 33,0p, Nani S. Paajanen SPS 37,7p, Airica B. Westerlund NJK 42p, Trilobiten B. Börman NJK 44p, Nike Nils Björkman SSS 47p. Nu gäller det för oss att gå in för säsongen 1979 med friska tag, en hel del intressanta seglingar förestår med början i San Fransisco i april. Atminstone Borgå seglaren Kurt Jansson med gast torde ställa upp där, eventuellt blir det flera finländska seglare som tar flyget över poLEN. Landskampen och Sessanpokalseglingen är två andra evenemang som vi emotser med intresse. Väl mött sommaren 1979.

Nisse Björkman

Vättern

Återigen har en segelsäsong avslutats, man börjar nog lite till mans vänja sig vid att sommarvädret alldrig blev vad man drömt om. Men seglarna är ett eget släkte som ställer upp i alla väder så någon minskning på kappseglingsintresset har man ej noterat, trots många dåliga helgväder. Folkbåtsbeståndet i regionen ser ut att bestå, en del båtar har väl lämnat insjöarna Vättern och Sommen, men nya har tillkommit.

Vätternregattorna började sedvanligt i Karlsborg där även regionmästerskapen avgjordes. Kent Bengtsson visade här att han redan fått bra trim på nya plastfolkan och tog titeln före alltid säkert seglande Håkan Lundstedt och Anders Wittbäck.

1.	1269	Kent Bengtsson	6.	352	Sten Erik Nilsson
2.	679	Håkan Lundstedt	7.	658	Jan Gustavsson
3.	693	Anders Wittbäck	8.	261	Åke Holmberg
4.	1259	Anders Jarl	9.	187	Björn Johansson
5.	1264	Yngve Ericsson	10.	1234	Peter Ambjörnsson

Årets DM gick i Motala SS regi i mycket lätta och växlande vindar. Håkan Lundstedt med Kruux bemästrade de svårseglade DM banorna och kunde efter hård kamp med Åke Holmberg och Kenth Bengtsson segla hem medaljen.

1.	679	Håkan Lundstedt	6.	936	Valter Gustavsson
2.	261	Åke Holmberg	7.	352	Sten-Erik Nilsson
3.	1269	Kenth Bengtsson	8.	172	Mats Comstedt
4.	693	Anders Wittbeck	9.	579	Erik Bodelius
5.	1259	Anders Jarl	10.	1165	Bertil Gustavsson

Segelsällskapet Vättern Vadstena ordnade 3 dagars regatta 16-17-18 juni. På hemnavatten visade återigen Håkan Lundstedt fina takter och tog hem segrarna fredag och lördag medan söndagsseglingen blev en triumf för Håkan Holmberg.

Regattorna avlöser varandra slag i slag, på tur stod nu Motala SK att arrangera. Tidpunkt 5-6 aug. Det blev en fin framgång för Plastina med Anders Jarl vid rodret, han fick dock kämpa hårt för segern, ty Kenth Bengtsson ville också han ta en topplats, det blev också en andra plats för fint kämpande Kenth.

En stadsmatch i folkbåt mellan Vadstena och Motala resulterade i en klar seger för Motala seglarna. Individuellt var Åke Holmberg bäste poängplockare i Motala laget. Intresset för ett deltagande i årets SM blev stort i tanke på det långa avståndet. Detta avskräckte dock ej 3 besättningar från att segla ner till Lommabukten, vilket får anses som en fin prestation då vädret ej var det bästa, och vinden stod rakt emot 12 av de 13 dagarna av nerseglingen.

En fin eloge till de tuffa tjejerna som gastade hela vägen ner samt även deltog i SM seglingarna. 3 båtar tog det något lindrigare sättet genom att åka lastbil. Det blev alltså 6 båtar från region Vättern som skulle visa vad sötvattenseglarna går för. Mycket bra resultat kunde noteras efter genomförd SM-vecka för Motalaseglarna Åke Holmberg med besättning, Anders Jarl och Lars-Ove Palm samt Kenth Bengtsson med besättning Yngve Bengtsson och Ann Holmberg, vilka placerade sig på 5 resp. 8 plats. Övriga deltagare från regionen skötte sig med den äran, även om de inte nådde några direkta topp-placeringar. Kenth Bengtssons fina form stod i sig och vid Guldpokalseglingarna fick han en mycket hedrande 4:e plats.

Framgångarna för Vätternseglarna fortsatte vid Sessanpokalen i Helsingfors där Åke Holmberg med gästen Lars-Ove Palm blev trea individuellt samt fyra i lag, tillsammans med Sydkustens Per Lennart Westesson.

PS! För Er som inte vet om det skulle jag vilja berätta vad som var en av de verkliga anledningarna till SM-framgångarna. Hela det stora fältet som låg intill Lommahamnen var täckt av champinjoner! Så det blev mycket »taktiksnack» under tiden vi rensade, stekte och åt denna läckerhet.

Yngve »Ping» Bengtsson



Nyheter i nya regelhäftet

Det nya regelhäftet innebär en hel rad med förändringar. Här redogöres för de viktigaste:

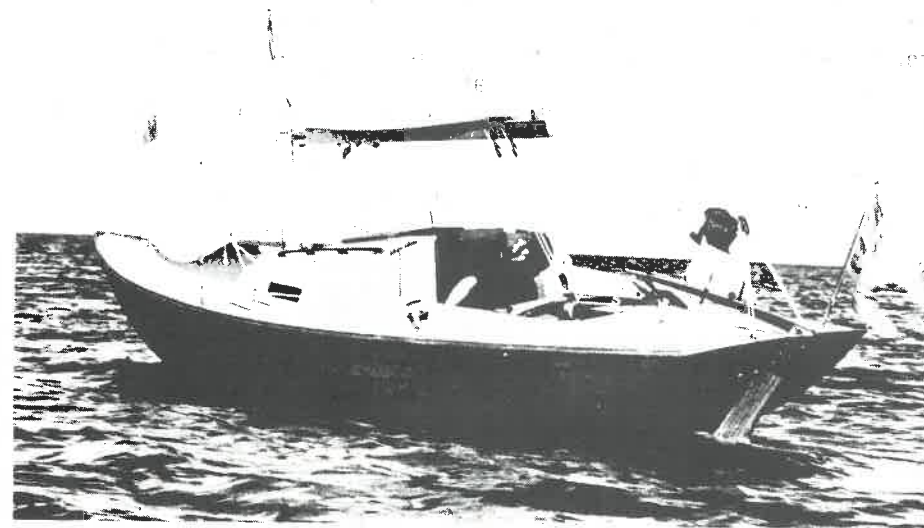
- ad 1.1 : »I tveksamma fall ska nationellt folkbåts- eller seglarförbund tillfrågas». I fortsättningen går det alltså ej att utnyttja kryphål och »slamkrypare» i reglerna.
- ad 1.2 : Längd över allt 7,68 mäts över hela skrovet och ej som tidigare till i höjd med akterspegelns hörn.
- ad 2.3: : Treårskontroll ändrad till femårskontroll.
- ad 2.4: : Segelmakarattest vid köp av nya segel slopad.
- ad 2.6: : Här framgår klart hur klassning av en plastbåt går till.
- ad 3.7: : Hur roder har kunnat mätas tidigare är en gåta då måttsättningen utgått från båtens utslagsritning. Roder byggda fr o m 1979 ska ha måtten som anges i tabellen.
- ad 3.15: : Grabbräckan på rufftaket ska placeras inom ett avstånd av 0,65 m från centerlinjen för att de ej ska bli några avarter avsedda att underlätta burkning.
- ad 3.19: : Mast och bom har fått maxmått för att man ej ska kunna experimentera med olika mastprofiler.
- ad 3.20: : Undervant ej obligatoriska vid mast på däck.
- ad 3.21: : Förstagets infästning i däck osv . . Ska ej tolkas som att förstagets vantskruv får placeras under däck. De båtar som redan har så får dock fortsätta med detta tills vidare.
- ad 3.22: : Pumpen ska vara effektiv och fast monterad. Inga båtar godkänns nu av Sjöfartsverket och liknande normgivande instanser utan effektiv pump. Det lär även vara på gång försäkringskrav om detta. Extra viktigt på en Folkbåt som ej har självlänsande sittbrunn. Det finns många bra pumpar på marknaden, t.ex. Gucher 10. Lämplig julklapp till folkbåtsskepparen.
- ad 3.24: : Storseglets toppförstärkning utökad. Att förstaget ska träffa masten under härför avsett mätmarke är ingen nyhet men har nu klart skrivits in i reglerna. Likaså fiolspridarens placering. Detta är nog det vanligaste felet på våra folkbåtar, och man har fått tillämpa en mjuk linje i regelskrivningen. Sålunda ska ej befintliga båtar behöva flytta sina spridare om

- ad 4 : Plastbyggnadsbestämmelserna är förstas helt nya.
 - ad 5 : Viktsbestämmelserna är helt nya men är klart skrivna och torde ej behöva så många kommentarer. Det viktiga här är förstas punkt 5.1. Den innehåller grundprincipen för det hela, medan 5.2 har kommit till av praktiska skäl för att inte så många båtar ska behöva vägas. Att väga en Folkbåt är inte så svårt, särskilt om man går ihop några stycken och hjälps åt. Kranar finns i alla hamnar och många klubbar har lämpliga kranar. Bäst är att använda stroppar som går direkt till lyftkroken utan ok. Farliga är de ok där lyftkroken fäster direkt i oket eller endast i en kort hanfot. Hela oken kan då vika sig framåt. Mellan stropparna binds en tamp längst ner som hindrar dem att glida isär längs kölen. Masten utgör inget problem då båten alltid lutar lite framåt då den lyfts. Våg kan man ofta låna av något företag, exempelvis plastbåtstillverkare eller gjuteri. Det finns även firmor som hyr ut vågar (t ex Allvåg i Stockholm tel 08/33 96 90) till en rimlig kostnad.
- Se telefonkatalogernas yrkesdel. Viktigt är att vågen är tillräckligt noggrann. De flesta vågar har en mätnoggrannhet runt 1% av *maximalt skalutslag*. Reglerna fordrar en mätnoggrannhet på minst +/- 1,5% av *uppmätt värde*, dvs ca +/- 30 kg i mätområdet runt 2000 kg. Som följd av detta kan ej en våg med för stort mätområde användas. En våg som väger upp till 5000 kg till exempel och med mätnoggrannheten +/- 1% av fullt skalutslag kan alltså ej användas eftersom mätnoggrannheten här bara blir +/- 50 kg. Om det ej går att få uppgift om vågens mätnoggrannhet, använd då ej en våg med större mätområde än 0—3000 kg. Vågarna pekar sällan på 0 då de är obelastade, och nollställningsfelet måste förstås dras av från den båtvikten. En annan sak som nog måste påpekas är att båten ska vara helt tom på icke-obligatorisk utrustning. Undertecknad blev kallad till en vägning av

en plastbåt nyligen där den förvånade ägaren konstaterade att båten vägde 2040 kg vilket var mer än väntat. Man hade då »bara» glömt att plocka ur brandsläckare, kök, några pilsner, m fl smågrejor. Då vi hade plockat ur allt var vi nere i vikten 1990 kg. Beträffande pentrylådor m m som är osäkert om det ska hänföras till »icke-obligatorisk utrustning» eller »fast inredning» så gäller det att det får inkludera i vikten om båtägaren så önskar, men måste då också förstås tas med på alla kappseglingar.

Kontrollvägning av båtar kommer att ske före SM då detta går att ordna, och vi ska försöka ge möjlighet då också till att få väga båtar för dem som har svårt att ordna det på egen hand.

Anders Olsen



Glasfiber Folkebåd

Nordisk Folkebåd bygges nu også i glasfiber.
Båden har de samme gode sejlegenskaber som træbåden.
Glasfiber båden støbes hos LM-glasfiber
og færdigapteres hos flere kendte bådebyggere.
Nærmere oplysninger om den nye glasfiber Folkebåd

FOLKEBÅDECENTRALEN

Levisonvej 6000 Kolding, Tel. (05)53 35 35

Ostkusten

Efter många år med allt färre Folkbåtar på startlinjen innebär säsongen 1978 något av en vändpunkt. I Stockholm med omnejd samlade den ny-startade »Stockholmsserien» som omfattade 8 regattor totalt 19 tävlingsdeltagare. Särskilt roligt är det att se många nya namn på banorna och den kommande säsongen skall vi satsa på att bli ännu fler. Den traditionella säsong avslutningen — Rastaregattan — blev dramatisk. I s stormbyarna över 20 m/sek vågade sig ett 25-tal båtar ut på banan. Totalt räknades 8 (!) mastbrott och i Folkbåtsklassen mastade Bröderna Söderbäck i F 599 av 20 meter från mållinjen — extra bittert då man ledde klassen. Årets mästare i Stockholms rankning heter Lars Ernquist med besättning i F 1255 som hela säsongen visat konkurrenterna akterspegeln.

Även i Västra Mälaren har man seglat om en nyuppsatt pokal för ranking omfattande fyra regattor. Här segrade Håkan Alm SS Svearna F 956 med Thomas Niejahr SS Aros F 672 på andra plats.

Årets regionsmästerskap gjorde i år verkligen skäl för namnet då den samlat båtar från Västervik i söder, Linköping och Eskilstuna i väster och Stockholm i norr. 17 båtar på startlinjen och vann gjorde säkra Benny Karlsson från NSS. Benny har sålt sin gamla Träbåt F 28 som han vunnit så många segrar med och köpt en ny plastbåt F 1278. Hoppas nu bara att Benny m fl kan få upp intresset för kappsegling i den gamla Folkbåtsmetropolen Nyköping/Oxelösund. Här kryllar det av Folkbåtar och så ställer bara 3 hemmabåtar upp på RM.

På årets SM ställde fem båtar från Ostkusten upp. Som synes i referatet från SM lyste dock framgångarna med sin frånvaro. Även på Guldpokalen var OFK representerade om än långt ner i resultatlistan.

Planeringen av säsongen -79 har redan satt igång och det blir för oss ostkustsegelare ett späckat program med såväl RM, SM som »landskamp» mot Finland förutom alla ordinarie regattor. Tiderna för dessa evenemang är i skrivande stund ej klara så vi återkommer om eventuella eskaderseglingar till regattorna i vårens Folkbåtsnytt.

För att höja förmågan i konsten att snabbt driva fram en Folkbåt planerar OFK att under våren genomföra ett antal teorikvällar under sakkunnig ledning i ämnen som trimning, regelkunskap, teknik m m. Kursen avslutas med träningsläger i maj. Arbetsgruppen återkommer med inbjudan till OFK:s medlemmar under våren.

Till sist OFK:are. Möt upp på årsfesten fredagen den 17 november på Konstnärsklubben. Vår förträfflige klubbmästare har lovat att anstränga sig alldeles extra för att detta skall bli en oförlömlig Folkbåtskväll.

Resultat

Regionsmästerskap (17 båtar)

1.	Benny Karlsson	Nyss	F 1278
2.	L. Ernquist	VSS	F 1255
3.	A. Hagman	WSSW	F 1017
4.	J. Källmark	WSS	F 1031
5.	S.o.D. Yngve	OxSS	F 934

DM för Smålandskusten

1.	J. Källmark	WSS	F 1031
2.	T. Johansson	SSV	F 867
3.	A. Hagman	WSSW	F 1017
4.	R. Johansson	WSSW	F 1265
5.	A. Olsen	WSS	F 804

DM för Stockholm (11 båtar)

1.	L. Ernquist	VSS	F 1255
2.	C.o.M. Söderbäck	Trosa BK	F 599
3.	L. Bratt	VSS	F 723
4.	G. Svensson	VSS	F 92

Rankinglista Stockholm (19 båtar)

1.	L. Ernquist	VSS	F 1255
2.	G. Svensson	VSS	F 92
3.	L. Bratt	VSS	F 723
4.	C.o.M. Söderbäck	Trosa BK	F 599
5.	S. Holm	VSS	F 844
6.	J. Sieblad	VSS	F 576
7.	L. Ahlquist	VSS	F 1253

Ranklista V:a Mälaren (9 båtar)

1.	H. Alm	SS Svearna	F 956
2.	T. Niejahr	SS Aros	F 672

News from the San Francisco Bay

After ten regattas with a total of 19 races, the 1978 season championship of the San Francisco Bay Folkboat fleet was decided on the last leg of the last race.

Don Wilson, sailing US-72, took the championship by one half point when Gordon Waldear, in US-95, overstood the finish line slightly and was edged out of a third or fourth place, either one of which would have given him the 1978 title.

It was Wilson's first championship in eight years of Folkboat racing. Waldear and his son, Mickey, were the champions in 1974 and 1977.

Third place went to Don Keiselhorst, skipper of US-36.

In the very popular Wednesday night series, composed of ten races on the windy San Francisco waterfront, Shawn Svendsen, 17-years-old son of boat builder Svend Svendsen, took top honors in US-101. The Waldears were also second in this series, which, like the season championship, was not decided until the final race.

San Francisco Bay Folkboat racing began this year on April 29th and the last race was sailed October 1st. Of the 19 races sailed, 13 were of the Olympic type with windward, leeward and reaching legs; five were longer races on the main channels of San Francisco Bay, and one was a 35-mile long distance event.

Arrangements are being completed for the 2nd San Francisco Cup Regatta for Nordic Folkboats to be sailed April 23 to April 28, 1979. Formal invitations to the Folkboat fleets of Sweden, Denmark and West Germany will be sent in the near future.

The regatta, which attracted 18 European crews in April, 1977, will again be jointly sponsored by the San Francisco Bay Folkboat Association and the St. Francis Yacht Club.

Strong efforts are being made by the Regatta Committee, under the leadership of Svend Svendsen, to increase the number of entries available to European Folkboaters. In 1977, 30 boats were loaned to the committee for the racing: It is hoped that the number will be increased next year.

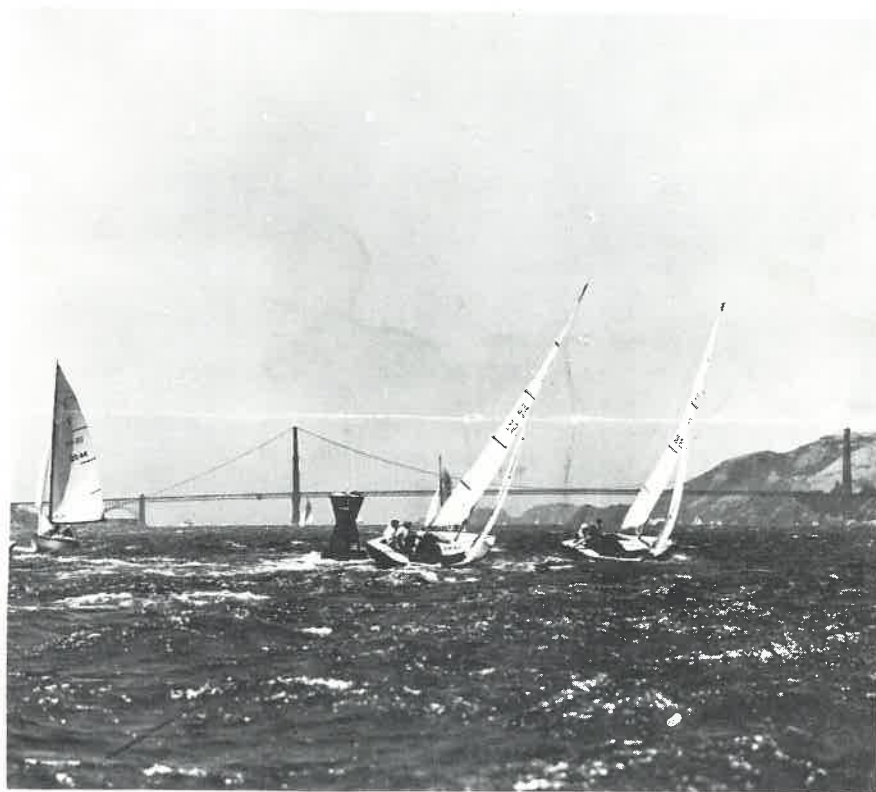
Fleet members will work this winter to assist owners in upgrading their boats so that all boats available to visitors will be competitive.

The Committee has not yet decided on whether to sail the races on the deep waters off the San Francisco waterfront where tides are a major factor or on the Olympic courses of the Berkeley shoals, on the east side of the Bay, where tides do not play an important role. (Currently, the Star Worlds, with 107 entries, are being sailed on the shoals. Pelle Peterson of Sweden is one of the entrants.)

All social events will be held at the St. Francis Yacht Club's newly-rebuilt quarters. The clubhouse is truly one of the world's most beautiful.

Henrik Sorenson of Roskilde, Denmark, is the defending champion and, by Regatta rules, has automatically qualified as an entrant over and above the entry allotments which will be made to European fleets.

Chairman Svendsen has said complete information will be sent to fleets on or before December 1.





Nu börjar vårt utvecklingsarbete på folkbåtssegel att ge resultat

FARTEN!!

Fråga varför Lars Ernquist, på Ostkusten (Tel. 08/62 00 98)
vad han vann med

Vårt hårdvindsställ har testats i Stenungsund -- fråga Hans Larsson
om resultatet (Tel. 0303/822 63)

Ett 40-tal Folkbåtsägare har under säsongen köpt segel av oss

GISSA VARFÖR?

Ring Bertil Engdahl (FS 820) på Syversen Sail, Smögen, tel. 0523/32 410
så får ni svar.

SYVERSEN SAIL

SMÖGEN



ETABL. 1888

NORDISK FOLKBÅT I GLASFIBER



Tillverkade av LYSE PLAST AB, Pl. 2925, 450 30 Brastad
Tel. 0523/408 22

1. Skrov, däck och köl monterad inkl rutor. Färg: Däck – ljusgrått, Skrov – Benvitt.	Pris	31.800:-
2. Inredningsatts i teak (monteringsfärdig)	”	7.200:-
3. Skruv, proppar och lim till punkt 2.	”	680:-
4. Beslagssatts i rostfritt.	”	3.425:-
5. Mast, bom och spinnakerbom.	”	685:-
6. Stående rigg.	”	990:-
7. Löpande rigg.	”	650:-
8. Segel Syversens	”	2.760:-
Storsegel och fock.	”	1.520:-
Spinnaker.	”	285:-
9. Spinnakerutrustning.	”	600:-
10. Transportvagg.	”	

Priserna i byggsatsen är inklusive moms och fritt Lysekil.

Återförsäljare



albrechtson-hasse ab

St. Badhusgatan – Verkstadsgatan Tel. 031/12 42 20, 11 85 63

GÖTEBORG