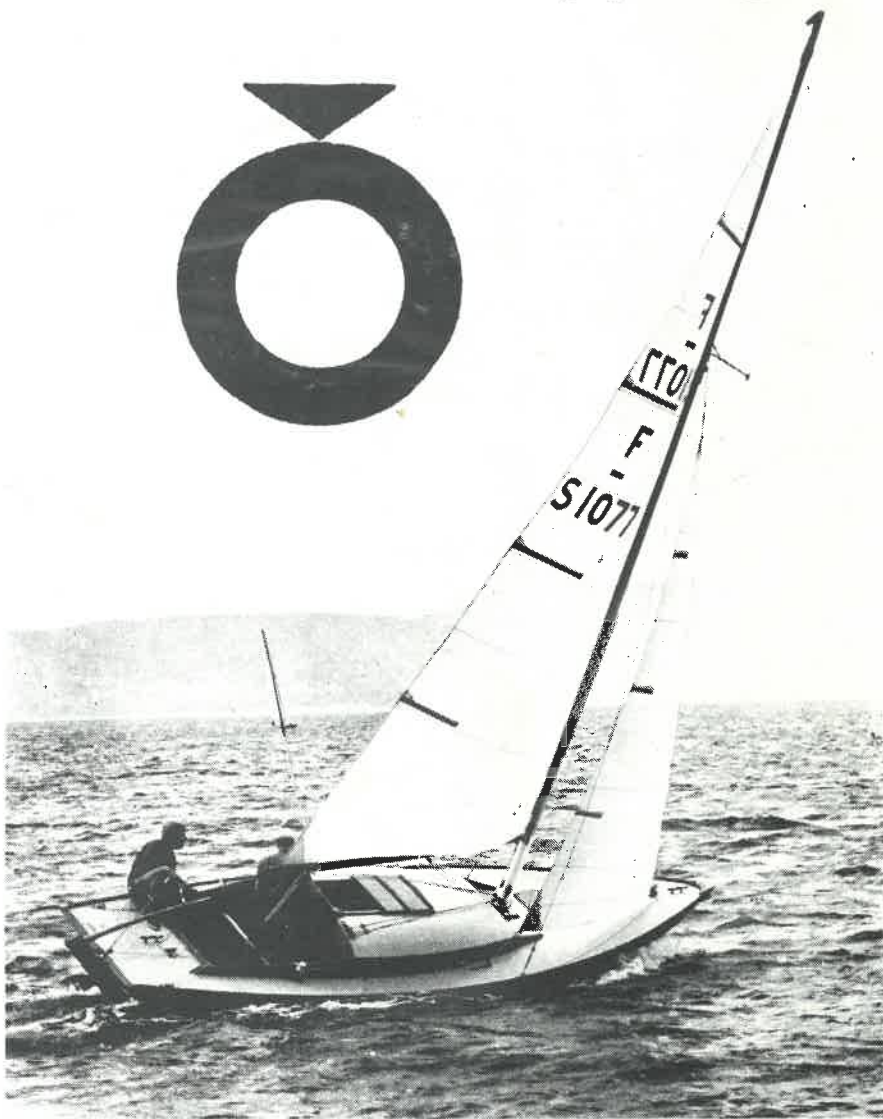


ÖRTENGREN SEGELMAKERI.
Erfarenhet av toppsegel.



Skeppsbron 44 11130 Stockholm 08-113521

Folkbåtsnytt

Väst kustens Folkbåtsklubb Syd kustens Folkbåtsklubb Vätterns
Folkbåtsklubb Ost kustens Folkbåtsklubb Bottenhavets Folkbåtsklubb **1979**



SWEDE SAILS

Swede Sails Folkbåtssegel

**Vi garanterar att våra segel
ger max fart.**

Hur kan man bara garantera max fart?

Skälen är flera

- Redan på ritbordet bestämmer vi seglens form. Vi räknar fram bukens djup och placering enligt egna konstruktionsprinciper. Utan dator, men med kalkylator och konstruktivt tänkande.
- Vi har gjort segel som gått mycket bra, både till jollar och kölbåtar. Ingen har klagat hittills — vår garanti håller bevisligen.
- Stor erfarenhet av trimbara riggar. Vi seglar själva 505, och har tidigare erfarenhet av Folkbåtssegel.
- Vi seglar med dej och trimmar seglen.
- Vi ger oss aldrig.

Dessutom får Du alltid personlig och snabb service, förmånliga priser och två års garanti på vårt hantverk.

Beställ nytt krysställ före 20 december så skär vi kostnadsfritt om din gamla stor till stormstor.

Swede Sails Ekgatan 14, 453 00 Lysekil, Tel 0523/132 85
Bo & Jan Ferm



*L.L.F. SCHENKMAN'S
Tranis Posten*

SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET
Anders Olsen
Östra Ekdalsgatan 49
593 00 Västervik
Tel. 0490/326 66

VÄSTKUSTENS FOLKBÅTSKLUBB
Bengt Jarfelt
Gatugårdsvägen 3A
423 00 Torslanda
Tel. 031/56 23 13

OSTKUSTENS FOLKBÅTSKLUBB
Göran Svensson
Heleneborgsgatan 44
117 32 Stockholm
08/69 32 82

VÄTTERNES FOLKBÅTSKLUBB
Anders Jarl
~~Rostnäs vägen 13D~~ *VÄNDGÅTAN'S*
591 00 Motala
Tel. 0141/119 17 *11977*

SYDKUSTENS FOLKBÅTSKLUBB
Jan Backman
Davidhallstorg 6
211 45 Malmö
Tel. 040/12 45 46

BOTTENHAVETS FOLKBÅTSKLUBB
Sune Karlström
Fyrvägen 11
871 00 Härnösand
Tel. 0611/169 01

REDAKTÖR FOLKBÅTSNYTT
Hans Melcherson
Malmgårdsvägen 59A
116 38 Stockholm
Tel. 08/43 15 53

*375
700
790*

Ordförandespalten

VINDKANTRING?

Det blåser nya vindar inom bankappseglingen. En intressant utveckling kan skönjas i och med att de nya entypsklasserna Express, J 24 och Maxi 80 tycks säljas ganska bra. Frågan är hur detta kommer att påverka bankappseglingen och Folkbåtsklassen. Det största problemet inom svensk bankappsegling idag torde vara att kappseglarna är uppdelade på ett för stort antal klasser. Sedan nyhetsentusiasmen svalnat något över de nya båtarna är det förståss stor risk att vi finner att bankappseglarna bara splittrats upp på ytterligare 3 klasser. Emellertid har bankappseglingen länge seglat i motvind, med långsamt sjunkande intresse jämfört med långdistanskappseglingar t ex, och lite nya friska vindar tror jag inte skadar. Bankappsegling med entypsbåtar är den mest intensiva och spännande formen av segling tycker jag, och ett ökat intresse för detta vore positivt. Om det hela leder till en splittring på ett mindre antal klasser än nu vore detta också en positiv sak även om det förståss är tråkigt för de klasser som blir utslagna.

Hur kommer nu detta att påverka Folkbåtsklassen? Jag tror inte denna utveckling behöver vara negativ för Folkbåten, utan tvärtom öka intresset för Folkbåten. Om man ser till hela Sverige så torde Folkbåten vara den mest aktiva

kölbåtsklassen just nu, och medan strömmen av kappseglare tidigare gick från Folkbåten till exempelvis IF-båten, finns det nu flera exempel på seglare som kommit från andra klasser till Folkbåten. Det viktigaste torde dock vara att de nya klasserna vänder sig till en annan publik än Folkbåten. De nya båtarna är extrema och, enligt min åsikt, överriggade. Folkbåten har sin styrka just i att *inte* vara extrem, utan möjliggöra kappsegling med endast två mans besättning, eller med kvinnliga besättningsmedlemmar. En möjlig förklaring till plastfolkbåtens försäljningssuccé i Danmark och Tyskland är ju att den är så lättseglad för att den sällan behöver revas och saknar spinnaker. Även om Folkbåten i förhållande till sina mått och segelyta är snabb så har aldrig snabbhet varit ett försäljningsargument för Folkbåten. De som i första hand önskar en snabb båt har alltid haft andra båtar att välja på än Folkbåten, och jag tror att dessa klasser löper större risk att bli utkonkurrerade.

De nya båtarna marknadsförs på ett skickligt sätt och är mycket snabba, åtminstone i lätt vind, och det kan inte hjälpas att man blir ganska nyfiken på dom. Vid en nykter jämförelse kan jag dock inte finna annat är att den största nyheten är att de har oproportionellt

mycket segel. En jämförelse mellan Folkbåten och Express ger till exempel följande värden: Expressen har 30 % större krysställ och 40 % större spinnaker och är 9 % längre i vattenlinjen. Samtidigt har den 22 % lättare barlastköl, medan bredden endast är 14 % större än Folkbåtens. Barlastkölens tyngdpunkt ligger ungefär lika lågt på båda båtarna trots att Expressen sticker 25 cm djupare. Jag kan inte få det till annat än att Expressen måste vara vekare samtidigt som den för avsevärt mer segel. Skulle Folkbåten förses med motsvarande segelyta skulle den ha ca 34 kvadratmeter i krysstället. Jag tror Folkbåten då skulle vara nästan lika snabb, trots större våt yta, lång köl m m.

1979 blev ett mycket aktivt år. Sju besättningar var i San Fransisco och seglade. Folkbåtsklubbarna valde i första hand seglare som ej tidigare varit där, detta för att gynna bredd före topp. Detta tycker jag var en helt riktig linje. Årets SM samlade 57 båtar, varav många var debutanter. Detta var ett betydligt fler båtar än övriga kölbåts-SM. Allra roligast var kanske att så många kvinnor deltog i seglingarna, hela 21 stycken. Seglingarna gynnades av ytterst fina vindar, perfekta arrangemang och trevlig stämning i största allmänhet. Nästa år då SM går i Vadstena

finns det chans till rekorddeltagande. I lokala seglingar är det som det alltid har varit, uppåt på ena stället och nedåt på det andra, men i stort märker man väl snarast en viss uppgång.

Lyseplast har gått i konkurs, vilket i och för sig är tråkigt, men kanske ändå ett lyckligt slut på det trassel som varit med byte av underleverantörer m m. Konkursen kom ytterst lägligt för Marieholm-Strömstads Marina som, efter att ha fått auktorisation i våras, just stog i begrepp att hyra formplugg från Danmark. Marieholm-Strömstads Marina köpte nu upp Lyseplasts form, vilket innebär dels att formen kommer till användning, dels att vi slipper de problem som kan uppstå om formen kommer i omlopp bland mer eller mindre nogräknade plastvarv utan auktorisation. Folkbådscentralen i Danmark har nu sålt ca 300 plastbåtar och satsar nu bl a på ytterst läckra färgsättningar på sina båtar. Marieholms-Strömstads Marina är nu i full produktion och det är min tro att vi nu även fått en mycket kompetent och marknadsföringsinriktad tillverkare i Sverige. Hittills har de sålts ca 60 plastbåtar i Sverige och antalet Folkbåtar är nu uppe i över 1 300.

Vänliga hälsningar
Anders Olson

REGLER, frågor och svar.

Hur mäts spinnakerbommen?

Spinnakerbommen mäts sittande i sitt fäste på masten. Den ska vara parallell med långskeppsriktningen och vinkelrät mot masten under mätningen. *Den ska dragas föröver under mätningen* så att eventuellt glapp i spinnakerbomsbeslaget summeras till bommens längd. Folkbåtens Bestämmelser punkt 3.24.3.

Vem säljer "Folkbåtens Bestämmelser"?

Svenska Seglarförbundet, Idrottens Hus, 123 87 Farsta. Tel: 08/93 05 00. Pris c:a 15 kr. Seglarförbundet säljer också Folkbåtens ritningar. Alla uppgifter om hur klassning av en Folkbåt går till, vilka ritningar som finns, vart man vänder sig o s v finns i "Folkbåtens Bestämmelser".

Får man ha förstagets vantskruv under däck?

Nej. De båtar som redan har så får dock dispans att fortsätta med det tills vidare. Förstaget får ej vara trimbart och får ej justeras under segling.

Vad händer om ett fel upptäcks på SM-mätningarna?

Det ska rättas till omedelbart. Trots att alla båtar är femårsmätta brukar alltid en del fel upptäckas på SM-mätningarna. Om något fel upptäcks som är omöjligt att rätta till före seglingarna beslutar skepparmötet om båten ska få delta. Oftast rör det sig då om nykomlingar i klassen som ej varit insatta i bestämmelserna, och om felet bedöms som ringa får båten ändå delta. Det hela noteras så att båten ej kommer igen på följande SM med samma fel. Hittills tror jag inte att någon har behövt åka hem från SM p g a mätfel.

Vilka fel är vanligast att man upptäcker?

Om Du bygger en ny båt bör Du ta lärdom av andras misstag så slipper Du onödiga ändringar i efterhand. Vid SM-kontrollerna har de vanligaste felen varit:

1. Spinnakerbommen för lång.
2. Förstaget fäster för högt på masten.
3. Fockens kjol för stor.

4. Mätmärken tejpade. Ska vara målade.

5. Uppfyller ej viktsbestämmelserna.

Hur efterlevs viktsbestämmelserna?

Vid årets SM fick en plastbåt lägga i 30 kg och två träbåtar vardera 8 kg. Ingen av dessa båtar var vägda utan mättes in enligt inredningsmetoden (punkt 5.2). En vanlig missuppfattning är att inredningsmetoden endast föreskriver en viss inredning. För plastbåtar gäller dessutom att plastarbetena ska väga 640 kg, om de ej gör detta måste motsvarande kompensationsvikter iläggas (punkt 5.2 a). Om man mäter in en plastbåt efter inredningsmetoden räcker det alltså inte att byggnadsbestämmelsernas plastminimivikt 590 kg uppfylls. Motsvarande för träbåtar byggda efter 1976 regleras i punkt 5.2 b. Bäst är dock alltid att väga båten (punkt 5.1) varvid alla bekymmer undviks.

Anders.

Säljes:

Plastfolka (skrov saffransgul)
Halvfabrikat med inrednings-sats, 7 000:— under ordinarie pris (30 000:—)
Stormstorsegel (Syversen)
Provseglat en gång -78 års serie
pris = 1 000:—
Bertil Jansson
Telefon 0431/167 09
0304/306 42

Säljes:

Folkbåt F 665
Byggd år 1960
Telefon 08/766 20 57
08/37 82 47

Folkbåt 453
Telefon 08/26 51 75

Fock Örtegren -79 650:—
Fock Örtengren -77 400:—
Fock Syversen -78 625:—
Spinn-Albatross nästan ny
750:—
Bengt Lundstedt
Telefon 0143/105 01

1 st Marinex ställ obetydligt begagnat 2 000:—
Bosse Hougström
Telefon 031/84 13 16

Folkbåt 1255
Vinnarbåt
L-M Glasfiber -77
Komplett kappsegling- och långfärdsutrustad.
Nyskick
Säljes förmånligt

Nytt storsegel till folkbåt
Stockholms segelmakeri
1 200:—
Ring Lars Ernvist
08/62 00 98

Köpes:

Trämast till Folkbåt
Telefon 08/60 29 39 efter kl.
18.00



**21 VINSTER AV 29 MÖJLIGA TALAR FÖR
KARLSHAMNS SEGELMAKERI**

PL 1062

292 00 KARLSHAMN

TEL 0454/193 00

Perfekt SM på Broken

Årets' SM arrangerat av Nyköpings SS på deras klubbholme Broken gick i perfektionismens tecken. Vindar, banor, väder och arrangemang allt var perfekt. 57 båtar deltog (största SM-klass ingen, naturligtvis). De flesta kom från Ostkusten och Vättern. Från Västkusten och Sydkusten kom endast 4 båtar. Dessa fyra båtar kom dock först, sammandraget.

Första dagens utsegling till banan tog 3 tim, men lagom till start kom vinden. En jämn och fin sydlig bris som stod sig under hela SM.

Startlinjen var perfekt lagd i alla kör, något favoriserad lästart vilket ledde till jämn spridning av båtarna längs linjen.

Bengt Jarfeldt från Göteborg tog äntligen sin första SM titel efter ha varit mycket nära tidigare år, grattis Bengt.

Kampen var hårdast med

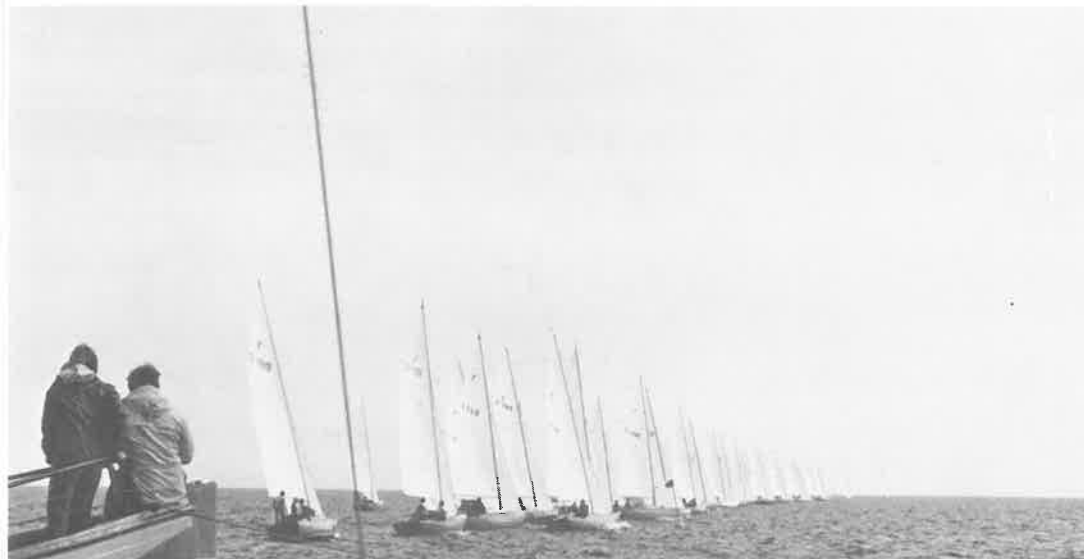
Hans Hamel och Tomas Jeppsson från Sydkusten som belade 2:a respektive 3:e plats.

De 10 första platserna dominerades av plastbåtar med träbåtar på 3:e och 6:e plats. Främsta orsaken torde vara att de bästa seglarna numera har plastbåtar.

Arrangemangen på klubbholmen var utmärkta med frukost, lunchpaket och middag när man kom in från banan. Allt serverades med fart fläng och aptit av kända damer.

På grund av det stora deltagarantalet, vid regattamiddagen, var man tvungen att duka även på dansbanan vilket klarades till allmän belåtenhet. Framåt 1-tiden på natten när alla protester var klara kunde prisutdelningen gå av stapeln. Därefter fortsatte festandet tills morgonen grydde.

Ett varmt seglartack till Nyköpings SS.





1259 får innerplats i rundningen och 804 får finna sig att komma några båtlängder efter då länsen påbörjas.



SM NORDISK FOLKBÅT

1	B. Jarfeldt	Arendals SS	Göteborg	1249
2	H. Hamel	KSS	Karlshamn	1275
3	T. Jeppson	Simrish. SS	Simrishamn	1155
4	B. Andersson	SSS	Stenungssund	1247
5	B. Karlsson	NYSS	Nyköping	1278
6	A. Hogman	WSSW	Västervik	1017
7	L. Ahlqvist	VSS	Stockholm	1253
8	A. Jahrl	MSS	Motala	1259
9	R. Johansson	WSSW	Västervik	1265
10	A. Wittbäck	MSS	Motala	1291
11	A. Olsen	VSS	Västervik	804

12	K. Bengtsson	MSS	Motala	1269
13	K. Eriksson	NYSS	Nyköping	534
14	K. Andersson	Link. SS	Linköping	1281
15	J. Kellmark	VSS	Västervik	1031
16	O. Bengtsson	MSS	Vadstena	693
17	T. Johansson	SSV	Kalmar	867
18	J. Siebolds	VSS	Stockholm	576
19	L. Bratt	VSS	Stockholm	723
20	C. Söderbäck	Trosa BK	Trosa	599
21	Å. Holmberg	MSS	Motala	261
22	D. Yngwe	OXSS	Oxelösund	934
23	G. Svensson	VSS	Stockholm	92
24	O. Wallsten	USS	Uppsala	1088
25	B. Österman	VSS	Stockholm	1201
26	J. Gustavsson	MSS	Motala	658
27	Y. Eriksson	CSS	Forsvik	1264
28	E. Lindkvist	OXSS	Oxelösunds S	1199
29	H. Alm	SS	Västerås	956
30	N. Holmberg	NSS	Nynäshamn	1241
31	G. Fastensson	NSS		542
32	H. Larsson	NYSS	Nyköping	1000
33	L. Pettersson	NYSS	Nyköping	473
34	G. Bergström	SSB	Norsborg	460
35	O. Ljungberg	Link. SS	Linköping	839
36	T. Jerrskog	Hudik. SS	Hudiksvall	841
37	R. Fransson	MSS	Motala	104
38	T. Niejahr	SSA	Stockholm	672
39	P. Bodelius	MSS	Motala	579
40	J-A. Kellberg	SSA	Västerås	588
41	E. Nyström	SS Svearna	Örebro	859
42	O. Lennmark	SSK	Stockholm	124
43	M. Comstedt	MSS	Motala	172
44	K-G. Ekfeldt	NSK	Norrköping	676
45	T. Lundkvist	NYSS	Nyköping	632
46	J. Kull	Link. SS	Linköping	701
47	B. Gustavsson	MSS	Motala	1165
48	U. Bundell	NYSS	Nyköping	1139
49	S. Norberg	Figeh. BK	Oskarshamn	1266
50	H. Carlsson	SS Aros	Västerås	422
51	S. Dahl	NYSS	Nyköping	33
52	G. Bergkvist	SSGA		1066
53	L-Å. Gahnertz	NYSS	Nyköping	1108
54	R. Andersson	OXSS	Oxelösund	1098
55	S. Yngwe	OXSS	Oxelösund	791
56	J. Jäberg	SSG	Stockholm	973
57	H. Hedenstedt	SSS	Södertälje	901

**Vi är ute efter samma sak som Du
— SEGRAR!**

**Vi har farten —
årets kappseglingsresultat visar det.**

VI GARANTERAR HANTVERKET

- Vi ger tre års garanti på arbete och material. Det är minst ett år mer än de flesta andra segelmakarna.
- Fri höstöversyn — undert garantitiden — det har ingen av våra konkurrenter såvitt vi vet.

PRISET — LÅGT

Vi vet att Stjärnsegel gör snabba Folkbåtssegel och därför håller vi priset lågt för att få ut så många segel som möjligt och få tillbaks Segrar.

RING OSS OCH PRATA FOLKBÅT

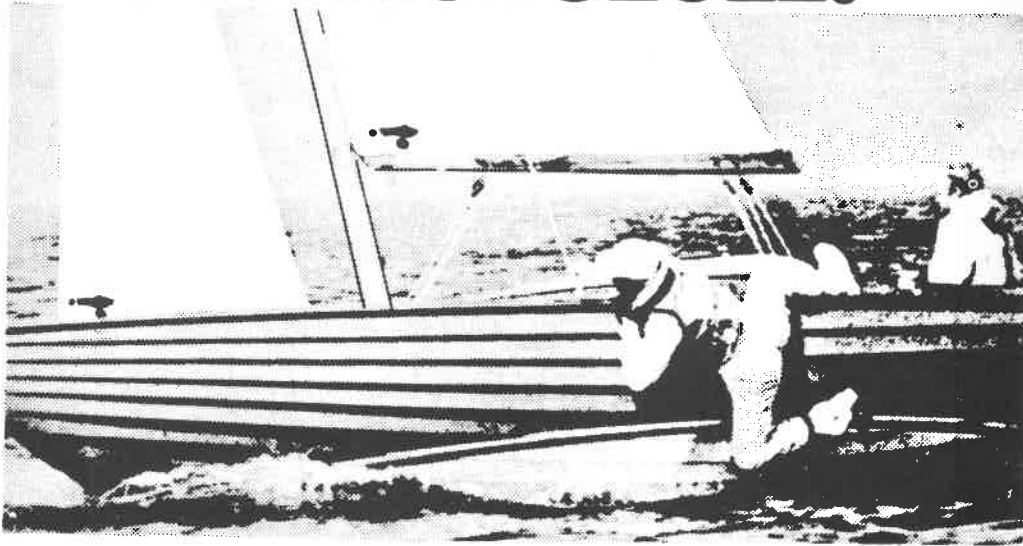
**VI HAR DEN PERSONLIGA SERVICEN
VI HAR KUNSKAPERNA OM KLASSEN**

Box 65, 450 81 GREBBESTAD
Telefon 0525-104 65



OSTKUSTEN

KANONSEGEL!



1979 var ett mycket aktivt år för Ostkustens Folkbåtssegelare.

Året inleddes med ett antal teorikvällar, i kappseglingsregler (Sten Wiberg), trimning av Folkbåtssegel (Stefan Winberg) och taktik (Olof Björland). Alla tre kvällarna var mycket välbesökta, med totalt över 70 deltagare. I Kristi Himmelfärdshelgen följde vi upp teorin, med ett 2 dagars segel-läger, där vi tränade trimning, spinnakersättning och kappsegling på korta banor. Tyvärr lyckades vi ej få den tränare vi önskade, utan de mer erfarna Folkbåtsskepparna utnyttjades som "lärare". Det fungerade väl och alla verkade nöjda efter träningshelgen. Hoppas, att till ett kommande år, fler icke-stockholmare kan ställa upp.

Sen följde kappseglingarna slag i slag. Ostkustens Regionsmästerskap gick i skiftet juni/juli, med Benny Karlsson F 1278 som segrare (som vanligt). Nyköpings SS stod traditionsenligt som arrangör för vårt RM.

90-års jubilerande NSS, stod även som arrangör 14 dagar senare, för vårt SM. Mest glädjande från Ostkustens synpunkt var alla nya Folkbåtsansikten, som dök upp från praktiskt taget hela vår kust (var kommer alla ifrån?). Trots lägre deltagande än vanligt, från Syd- och Västkusten blev ju detta en verklig Folkbåtsfest, med närmare 60 båtar. Där ligger andra klasser i lä!

Så snart SM var avslutat, gick en eskader direkt till Stockholms skärgård, för att möta Finland i landskampen, OFK och VSS stod som arrangör, och mer om dessa seglingar på annan plats i Folkbåts Nytt.

Förutom dessa stora evenemang, har givetvis Folkbåtar deltagit i lokala regattor.

Ranking för Stockholmsregionen omfattade 8 seglingar och segrade gjorde, den inte helt okände Sven Holm med F 844 före Bröderna Söderbäck F 599. Totalt deltog 19 Folkbåtar i serien. Inte så illa!

OFK har också, under året varit representerade med två båtar i San Francisco cup och i Sessan pokalen.

När vi nu täckt, våra klenoder för vintern är det dags att ta fram almanackan och börja planera nästa säsong. Samling på Broken (Nyköpings SS' klubbholme) den 28-29 juni, då vi seglar vårt Regionsmästerskap. Sen går vi i eskader upp för Göta älv till SM i Vättern. En jättefin semestertripp, kombinerad med kappsegling. Någon eskader till Hangö, blir det inte nästa år utan först 1981, med ny landskamp mot Finland.

Innan Du definitivt går i vinteride har Du chans att uppleva OFK:s årsmöte. (Separat kallelse till OFK:s medlemmar). Välkomna, alla gamla och nya medlemmar!

Styrelsen OFK.

Sessanpokalen 1979

Sessanpokalen arrangerades i år av Karlshamn SS och gick av stapeln den 22—23 sept.

Från början var 14 besättningar anmälda men tyskarnas 3 manskap kom ej så 12 båtar deltog. Hur går då detta ihop? Jo, 2:an i Blekingeranking fanns på plats och kunde hoppa in.

Vi seglade 3 seglingar varav 1 på lördagen och 2 på söndagen. Turen var med oss i form av ett högtryck som behagade ligga kvar hela helgen, och gav solsken och hyfsade vindar.

Första seglingen vann hemman-sonen Hans Persson som seglade i Sydkustens lag. Tyvärr mojnade en fin bris mot slutet, så sista krysen blev väldigt chansig.

Detta lät sig seglarna inte ned-

slås av för humöret var på topp vid festen, där det serverades raffinerade anrättningar i både fast och flytande form.

Söndagen inleddes med vackert höstväder men svaga vindar. Den beställda brisen kom dock punktligt till första start och denna lyckades Hans Hamel, även han från Karlshamn, utnyttja bäst.

Segling nr 2 denna dag blev återigen en seger för Hans Persson. Idel hemmasegrare alltså.

I det sammanlagda protokollet blev det följande resultat:

1. Lag Sydkust/Ostkust. (Hamel/Andersson)
2. Lag Väst kust. (Andersson/Hougström)
3. Lag Vättern. (Jarl/Bengtsson)
4. Lag Sydkust. (Persson/Jeppsson)
5. Lag Ost kust. (Karlsson/Hogman)
6. Lag Kerteminde. (Andreasen/Mejgaard)

SYDKUSTEN

Rankinglista Blekinge 1979

1. Hans Larsson	55 p	755
2. Hans Hamel	44	1275
3. Claes Göran Svensson	32	1293
3. Per Arne Johansson	32	1274
5. Göran Lindqvist	29	1194
5. Stig Jonasson	29	712
7. Lars Persson	28	1288
8. Erik Stål	19	1211
8. Thomas Petersson	19	1286
10. P H Malmgren	13	955

Rankinglista Skåne 1979

1. Thomas Jeppsson	63	1155
2. Lennart Lindahl	23	1267
3. Arne Lindahl	21	1300
4. Kurt Olsson	18	1065
5. Jan Backman	16	1166
6. Per-Lennart Westesson	15	1260
7. Sven Hagander	11	1231
8. Christer och Torgny Andersson	6	1290
9. Kent Ljungquist	5	1297
10. Bertil Lindahl	2	836

Öresundspokalen har 1979 vunnits av Jan Backman, FS 1166.

THE MOST HONOURABLE BARREL THOPHY

GFK deltog med informeringssamtal om segling i allmänhet och folkbåten i synnerhet.

I Göteborg bidrog GP, HT, Ny Tid, Aftonposten och GT med 25 kr. till ett pris — en i polsk ek gedigen öltunna. På denna skulle för varje år fastsättas segraren på en silverplakett. Femton plaketter skall nu finnas nitade.

När Tord Sundén i Göteborg ritade den skandinaviska folkbåten, dröjde det inte så länge innan klassen slog igenom i såväl Finland, Danmark som Västtyskland och andra länder. I Norge gick det sämre. Stadskappseglingar arrangeras om bl a Sessan-Pokalen och under Marstrandsregattan samlades ca 35—40 folkbåtar på startlinjen. Ewert Taube blev entusiastisk för folkbåten och seglade utefter bohuskusten författande melodier. Det var väl inte så konstigt att vi journalister 1952 vände oss till Göteborgs Folkbåtsklubb med anhållan att få låna några båtar till en presskappsegling. Meningen med denna presskappsegling var att ägaren av båten under seglingen skulle berätta om folkbåten för de två han hade med sig — respektive chefsredaktören och samma avisas seglings-skrubent. Efteråt samlades det till en party vari GKSS och

1979 vanns Tunnan av Sveriges Radio-TV för andra gången. Bengt Frenelius fick åter äran. Det seglades i heat.

Heat I: 1. Segling, Bröd. Göthlin
2. Expressen, Bengt Allskog
3. Båt för Alla, Mats Hagman

Heat II 1. Sveriges Radio-TV, Bengt Frenelius
2. Seilas, Norge, Morten Jensen
3. Dagens Nyheter, Curt Almgren

Heat III 1. Båtnytt, Curt Gelin
2. FIB-Aktuellt, Frank Perlitz
3. Kvällsposten, Anders Netohagen

Final: 1. Sveriges Radio-TV, Bengt Frenelius
2. Segling, Bröd. Göthlin
3. Båtnytt, Curt Gelin

Under åren har 15 seglingar kunnat genomföras — de flesta i folkbåt. Skribenterna är givetvis mycket tacksamma för denna generositet. Antalet deltagare har varierat. 1953 deltog t ex 16 båtar och nationsvis har Tunnan vunnits av Japan, Danmark och Norge 1 gång. Individuellt har Tunnan vunnits 2 ggr var av Frenelius, Nick Hjorth och Gert Malmgren, GP.

Nick Hjorth

Västkostnytt

Det blev IF-båtseglaren Olof Björland som fick inleda säsongen för folkbåtsseglarna på västkusten i år.

Olof är, som många vet, en ytterst kvalificerad seglare med flera NM och SM-tecken på sin meritlista. För att sprida sitt kunnande har han ställt samman ett bildspel om segeltrimning och kappseglingstaktik — Resultatet för vår del blev en fin och givande temakväll. Styrkta av flera nya infallsvinklar på dessa svåra saker ordnade vi också en träff om kappseglingsregler innan det blev dags för årets nyhet; Ett träningsläger för folkbåtsseglare.

Ett problem för oss på västkusten, sen ett par år, är att nytillskotten i klassen är få. Genom att arrangera ett träningsläger kanske vi skulle få några att ta sig över tröskeln mellan nöjes- och kappsegling.

Trots att sjösättningarna förenades genom dåligt värväder mötte 7 folkbåtar upp på träningslägret i Björlanda Kile. Lägret inleddes med en kvälls samvaro och teoreisonemang.

Följande dag ägnades åt praktiska övningar ute på banan. Vädret var fint och inte mindre än sex korta banseglingar kunde genomföras.

— Ett bra tillfälle att träna starter och rundningar, sade deltagarna som genomgående var nöjda.

Det dåliga värvädet tillsammans med mycket vind gjorde att seglingssäsongen fick en blygsam upptackt, åtminstone vad gäller antalet deltagande båtar. Dessutom fick vårt DM i Marstrand uppskjutas då ett par bekanta 12:or lagt beslag på hela fjorden. Anmärkningsvärt tyckte vi, som menade att ett tjugotal folkbåtar nog också skulle kunnat på plats — särskilt som vi varit inbokade för denna segling i månader.

Under höstsäsongen gick det emellertid bättre. 3 stora kappseglingar kunde genomföras med ett stort antal båtar och spännande seglingar. En ytterligare nyhet för året var den s k presseglingen på Långedrag. I samband med den flytande båtmässan arrangerades en kappsegling för båtjournalister från hela världen. Denna tävling seglades i år i folkbåtar. — Ett fint PR-tillfälle för folkbåten.

När det gäller SM-seglingar börjar vi på Västkusten snart bli lika bortskämda som på 255:ans tid. Bengt Jarfelt, tillsammans med Lars och Janne, har seglat i många år i framskjutna positioner med årets triumf som kronan på verket. Även fjolårsvinnaren Bert Andersson seglade ett starkt SM med en fjärde plats som följd. — Så vem vet vad som händer på Vättern 1980? — Västkustbåtarna hade ju förlagt ett träningsläger dit redan 1976.

Bosse H.

Resultat av sommarens seglingar. Västkusten

Björlanda cup (6 båtar)

1. Yatsy, Andersson/Junkvist/Rolfsman
2. Eskapad, Jarfelt/Jarfelt/Hougström
3. Mrs L, Larsson/Josefsson

Bohuspokalen, Kåringön (5 båtar)

1. Blåvit, Larsson/Ivarsson/Andersson
2. Yatsy, Andersson/Junkvist/Andersson
3. Bölja, Svensson/Bengtsson/Kruus

Höstregatta, Arendal (16 båtar)

1. Eskapad, Jarfelt/Jarfelt/Wennström
2. Yatsy, Andersson/Junkvist/Rolfsman
3. Shoreline, Aebelöe/Hedlund/Hedberg
4. Amanda, Hougström/Karlsson/Hougström

Rorsmanspokalen, Långedrag (20 båtar)

1. Eskapad, Jarfelt/Jarfelt/Wennström
2. Yatsy, Andersson/Junkvist/Rolfsman
3. Blåvit, Larsson/Andersson/Bark
4. Mrs L, Larsson/Andersson/Josefsson

Västkustmästerskap/distriktsmästerskap (16 båtar)

1. Yatsy, Andersson/Junkvist/Rolfsman DM Bohuslän—Dal
2. Amanda, Hougström/Karlsson/Hougström DM Göteborg—Halland.
3. Shoreline, Aebelöe/Hedlund/Hedberg
4. Eskapad, Jarfelt/Jarfelt/Wennström
5. Mrs L, Larsson/Josefsson
6. Blåvit, Larsson/Andersson

Slutställning i västkustranking. Folkbåtscupen

1. Yatsy, Andersson/Junkvist/Rolfsman
2. Eskapad, Jarfelt/Jarfelt/Wennström
3. Amanda, Hougström/Karlsson/Hougström
4. Blåvit, Larsson/Andersson/m fl
5. Shoreline, Aebelöe/Hedlund/Hedberg
6. Mrs L, Larsson/Josefsson/m fl
7. Rival, H. Larsson/m fl
8. Bölja, Svensson/Kruus/m fl

FINLAND

Plastfolkan kommer så småningom i gång också här, om också långsamt, vi har fyra plastfolkor tillsvidare. Intresse finns så vi får hoppas på flera nybyggen för nästa säsong.

Anslutningen till regattorna har i stort sett varit som förut, deltagarantalet i Hangöregattan har dock gått något ner.

Av årets seglingsevenemang på folkbåtsfronten var landskampen mot Sverige, årets FM och Hangöregattan de intressantaste. Seglatsen över till Stockholm-Ekholmen, dagarna där med landskamp och trevlig samvaro och återfärden tillbaka blev för oss som deltog en minnesrik upplevelse.

Resultaten från seglingarna på Östra Saxarfjärden torde vid det här laget vara kända. Det finländska laget med sju båtar kunde efter tre jämna duster åter hemföra den förnäma Sven Salen pokalen till Finland, nu för sjätte gången. Det finländska laget bestod av Timo Kivikoskinen "Bloody Mary", Björn Westerlund "Airica", Henrik Ekqvist "Maria", Börje Lindblad "Tant Gunnel", Kurt Jansson "Albertina", Nils Björkman "Nike II" och Bengt Börman "Trilobiten".

Jag vill här passa på tillfället och på de finländska deltagarnas

vagnar tacka våra svenska värdar med Leif Ahlquist i spetsen för fina arrangemang både till lands och till sjöss. Vi trivdes förträffligt på härliga Ekholmen och hoppas på fortsatta livliga kontakter, väl mött i Hangö 1981.

Årets FM seglades i Hangö med HSF som arrangör i samband med Hangöregattan och hade samlat 25 deltagare. För tredje året i rad hemförde hemmabåten "Marie" med C-G Ekqvist som rorsman FM titeln till Hangö. Silvret gick till Albertina Kurt Jansson BSS med klubbkamraten "Lyn" P-J Poppus på tredje plats. Därpå följde "Sunnan" T. Österlund NJK, "Esmeralda" P. Zilliacus HUS och "Bloody Mary" Timo Kivi-Koskinen, Merenkävijät.

Efter FM seglades Hangöregattan med ett trettiotal folkbåtar på linjen. Sammanlagt segrade "Tant Gunnel" Börje Lindblad VVK före "Jaana" J. Laaksonen TPS, "Seej" N&P Andersson BSS, "Astraliata" o. Vallittu, SPS "Pärske" P. Appelqvist SPS och "Nike II" N. Björkman SSS.

Tyvär kunde inga finländska folkbåtsseglare ställa upp denna gång i seglingarna om Sessanpokalen i Karlshamn. Vi hoppas komma igen nästa år.

Nisse Björkman.

**Man måste
kunna lita på
skotet!**

Gör som många många seglare använd
AQUA-SKOTET, nu med den internationella
färgkoden, då har Ni ett skot som
håller för alla påfrestningar.

Båttillbehör - Sport - Fritid

STAREX AB

Fleminggatan 17, telefon 53 53 45 • Birger Jarlsgratan 9, telefon 10 11 49

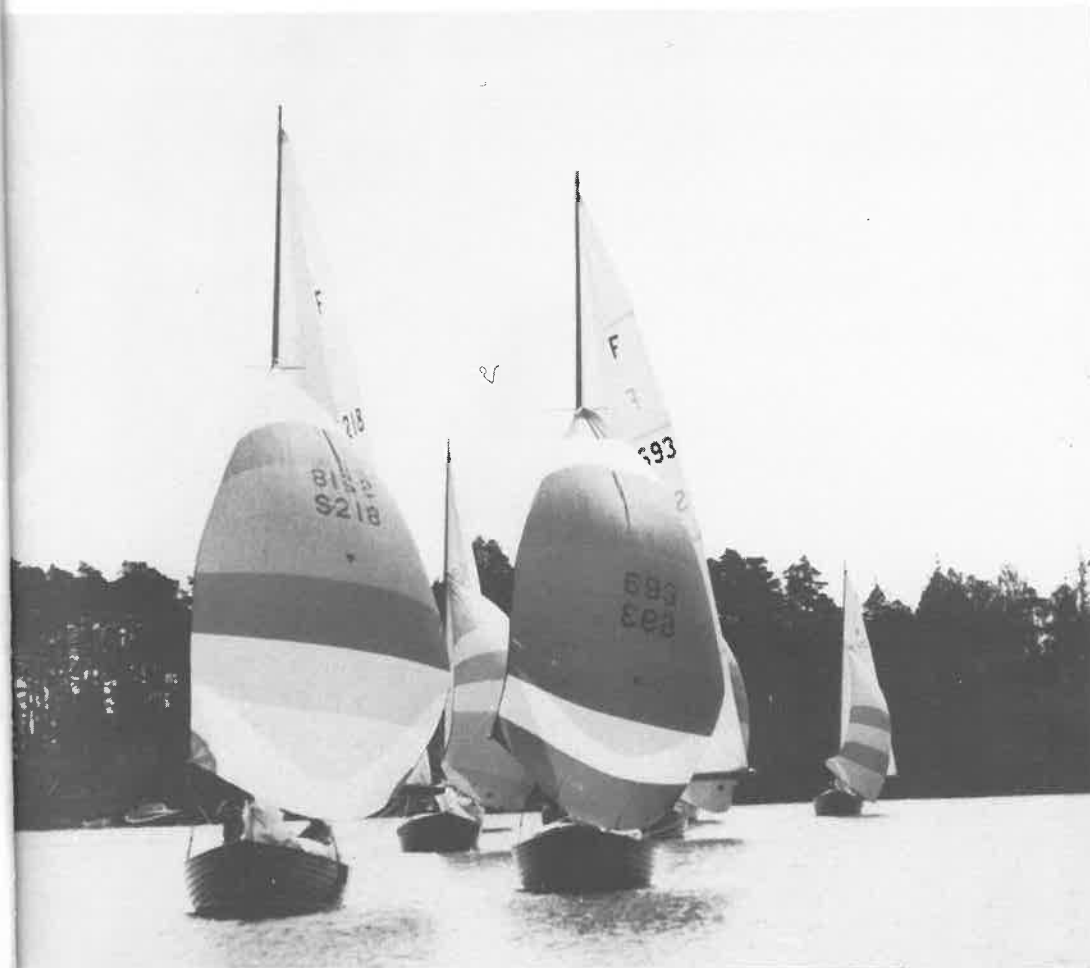
VÄTTERN

1979 blev en segelsäsong värd att minnas för Vätternsegelarna i Folkbåtsklassen.

Folkbåtarna har verkligen varit den klass där de största startfälten samlats, omkring 20 båtar har ställt upp på de regattor och mästerskap som seglats i sommar och i

närheten av det antalet har ingen annan kölbåtsklass kunnat komma. Fördelningen av båtarna över sjön är däremot ojämn och koncentrationen är för närvarande i Motala. Det är dock med glädje vi hör att Sommen segelarna håller på att förhandla med den nya svenska

Eskadersegling i norra vättern.



tillverkaren om ett stort antal båtar (9 st har nämnts i något sammanhang) det roligaste är att de flesta verkar vara sådana som tidigare seglat folkbåt sedan gått över till någon annan båttyp men nu är tillbaka i "folkbåtstankar".

I våras vid sjösättningen vägdes de flesta båtarna i Motala, resultatet av den blev lite oväntat att samtliga båtar vägde omkring 2 000 kg eller något där över, det mest förvånande var att även plastbåtarna (3 st) hade denna vikt, vägningen utfördes utan rigg. Vägning har även utförts nu i höst, för att utröna hur stor vattenupp-

tagningen var över säsongen, denna visade inte någon markant viktsökning, normalt hade träbåtarna ökat 50 kg medan plastbåten (1 vägd) ökat ca 15–20 kg.

Flera besättningar tog tillfället i akt att tillbringa veckorna mellan midsommar och SM-starten till rekreation och träning i "kustsegling" medan de flesta avnjöt midsommaren i form av eskadersegling i Vätterns norra skärgård under ömsom sol och stiltje, ömsom åska och blåst.

11 båtar representerade Vättern vid årets SM-seglingar i Nyköping vilket måste anses som

klart godkänt. Insatserna av de våra märktes både på kappseglingssbanan och allsångsaftnarna.

Efter avslutat SM påbörjades hemseglingen som för många blev en upplevelse speciellt kanaldelen uppskattades av de som tidigare ej upplevt densamma, detta kan också gälla som rekommendation för de som avser följa med ostkustgänget i eskaderseglingen från Broken till 1980 års SM på Vättern.

Resultat DM

- 1 Bengt Lundstedt SSV
- 2 Anders Jarl MSS
- 3 Kent Bengtsson MSS
- 4 Claes Andersson LSS
- 5 Olle Bengtsson MSS

Resultat

regionmästerskapen

- 1 Anders Jarl MSS
- 2 Håkan Lundstedt SSV
- 3 Kent Bengtsson MSS
- 4 Bengt Lundstedt SSV
- 5 Åke Holmberg MSS

Strandhugg vid midsommartid.



Rapport från Vätternseglingar

Folkbåtarna på Vättern har deltagit i de sedvanliga regattorna i Karlsborg, Vadstena och Motala. Regatta segrarna blev följande:

Sten-Erik Nilsson MSS, Kent Bengtsson MSS

Håkan Lundstedt SSV, Åke Holmberg MSS

Bengt Lundstedt SSV, Anders Jarl MSS

Årets DM för Östergötland arrangerades av Motala SK. Här blev Bengt Lundstedt mästare efter det att han spikat de två sista seglingarna och passerade härmed Anders Jarl som fick ge sig på sista slaget in mot mål.

Regionsmästare och detta i utklassningsstil blev Anders Jarl MSS som klämde till med 3 första samt en 2:a plats en fenomenal svit i det starka fältet. Håkan Lundstedt blev 2:a, tätt följd av Kent "Ping" Bengtsson. Seglingarna arrangerades på "SM banan" utanför Vadstena av SSV.

Vätterns Folkbåtsklubb avslutade säsongen med höstmöte vilket blev mycket välbesökt. På programmet stod visning av film från årets SM samt segeltrimning. Klubben hade inbjudit Bertil Engdahl från Stjärnsegel som snackade segeltrimning samt hur en segelmakare arbetar, segelsnacket höll på till långt fram till midnatt vilket visar att intresset var stort samt att Bertil Engdahl var populär. Trots den sena kvällen ställde 13 båtar upp på lördagsmorgonen för några timmars praktisk övning och trimning.

Medlemsantalet i klubben är för närvarande 49 st, men intresset verkar hålla i sig, flera båtar är på gång.

Sommen SS satsar hårt och ser ut att bli en storklubb för folkbåtar, värt att nämna är att på Motala SS kvällsseglingar ställde över 15 folkbåtar upp till start.

SM 1980

SS Vättern och Motala segelsällskap arrangerar SM i Nordisk Folkbåt 1980 den 6–10 juli i Vadstena och hoppas på en god anslutning så att det gamla rekordet (66 båtar) slås med god marginal och att den fina stämningen från Broken kan åter upplivas. Boka redan nu 2:a veckan i juli för en spännande tävling på Vättern. (Dricksvatten behöver *ej* medtagas . . .)

Vätterns Folkbåtsklubbs styrelse.

På Götakanal, destination Broken.



Bottenhavets Folkbåtsklubb

Det verkar som vädergudarna har ackord under "sommarhalvåret" det bara smäller till så är det över.

Nu står båtarna på land igen och det är bara att vänta ett halvår till det är dags igen.

Trenden är knepig, för c:a 20 år sedan när jag började segla här i Härnösand, var Neptunkryssarna den största klassen här i mellan-Norrland, med Sundsvall, som innehavare av den största flottan.

10 år senare hade man bytt upp sig en storlek, Folkbåten var den största klassen och det var fortfarande Sundsvall, som hade de flesta båtarna i startfälten. I mitten av 70-talet, försvann nästan alla Folkbåtarna därifrån, många hamnade i Härnösand (vi har 11 st).

Folkbåtsseglarna i Sundsvall "bytte upp sig" till I.F. som även de håller på att ta slut där, man har börjat köpa halvtonnare och maxi 95:or.

Nu bildas återigen en Neppareklass där, det är bara att hoppas på, att dom snart byter till Folkbåtar och fortsätter att segla med i vår fina klass i många, många år.

Jag har talat med flera som genomgått denna byteskarusell och dom saknar verkligen den tiden när dom seglade klass.

Jag förstår dom, det kan inte

vara kul i längden att segla med respittider och allt som därtill hör.

Här i Härnösand har vi i år haft skaplig uppslutning med undantag för mästerskapsseglingarna (D.M. N.M.) där det bara fanns 3 deltagare. Det vore kul om Sesanpokalen kunde seglas i Stockholmstrakten snart så vi har bättre möjlighet att vara med, så att vi inte helt tappar kontakten på kappseglingsfronten.

I mitten på augusti körde vi för andra året, vår ärtpunchsegling med 8 st båtar och 2 starter. Nästa sommar tror jag att samtliga av dessa kommer att ställa upp på alla seglingar som arrangeras här i stan.

DM

- 1 Håkan Karlström
- 2 Nisse Norrbin
- 3 Dan Åber

NM

- 1 Håkan Karlström
- 2 Nisse Norrbin
- 3 Anders Åhlin

N. Norrbin BFK

Resultat ranking Västra Mälaren

- 1 956 H. Alm, SS Svearna
- 2 588 J.A. Källberg SS Aros
- 3 885 L. Florên SS Aros