

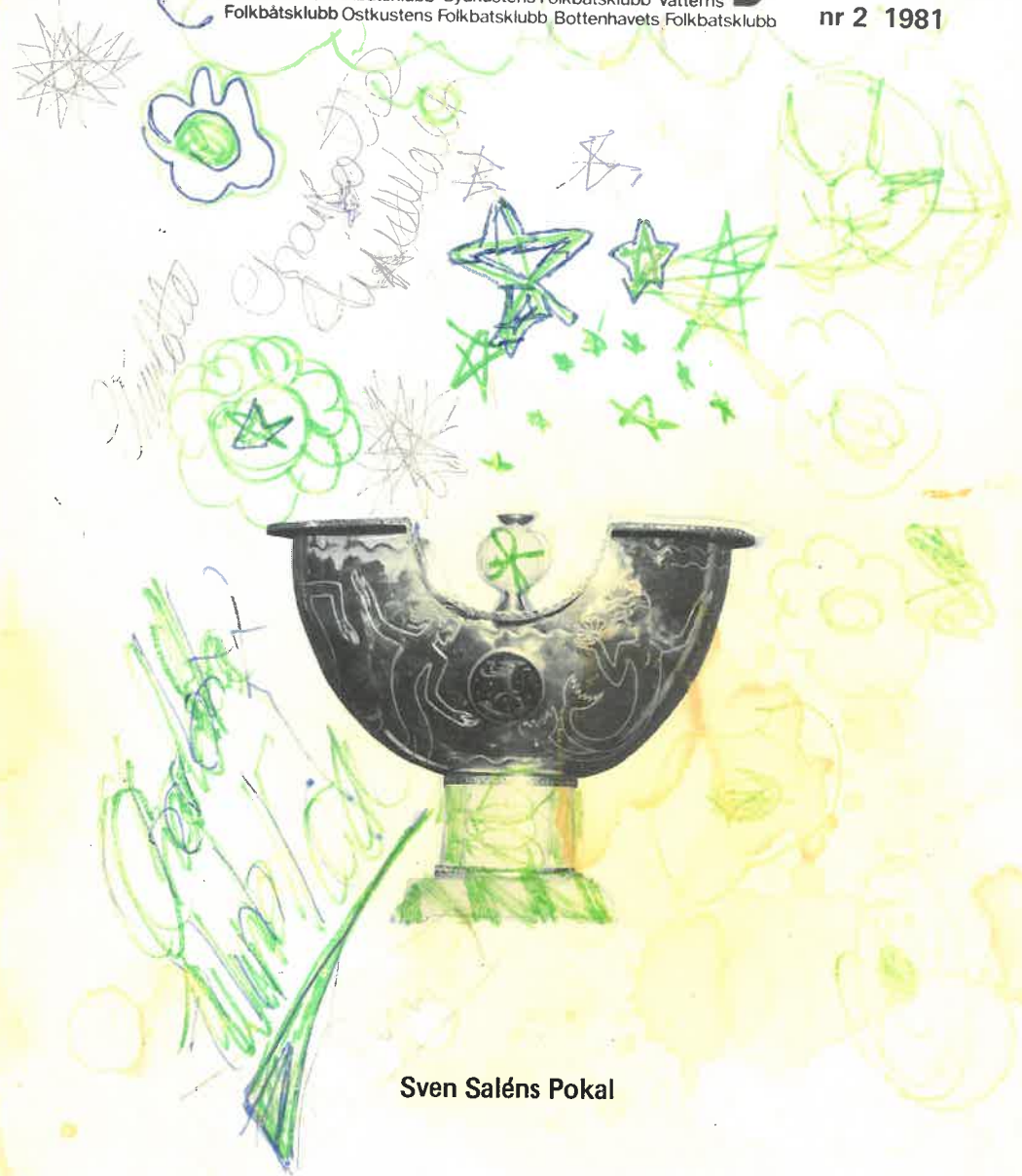


# Folkbåtsnytt

Västkustens Folkbåtsklubb Sydskustens Folkbåtsklubb Vätterns Folkbåtsklubb Ostkustens Folkbåtsklubb Bottenhavets Folkbåtsklubb

nr 2 1981

*Handwritten signature or initials in the top right corner.*



Sven Saléns Pokal

Do Fjæe

(Edsbyn)

$$\begin{array}{r} 22 \\ 87 \\ \hline 37 \\ 122 \\ 74 \\ 74 \\ \hline 814 \\ 1 \end{array}$$

Julle  
21197

22

310

Næst ved vej

## FOLKBÅTSNYTT

Organ för Svenska Folkbåtsförbundet med anslutna klubbar

### Ordförande, SFF

Anders Olsen  
Östra Ekdalsgatan 49  
593 00 Västervik

Tfn 0490-326 60

### Kontaktmän

#### VÄSTKUSTENS FOLKBÅTSKLUBB

Kerstin Karlsson  
Ytterbyvägen 12 b  
442 30 Kungälv

Tfn 0303-173 30

#### OSTKUSTENS FOLKBÅTSKLUBB

Göran Svensson  
Heleneborgsgatan 44  
117 32 Stockholm

Tfn 08-69 32 82

#### VÄTTERNS FOLKBÅTSKLUBB

Anders Jarl  
Vändgatan 3  
591 00 Motala

Tfn 0141-119 77

#### SYDKUSTENS FOLKBÅTSKLUBB

Torgny Andersson  
Strandgatan 50 b  
216 12 Malmö

Tfn 040-15 27 57

#### BOTTENHAVETS FOLKBÅTSKLUBB

Nils Norrbin  
Artelerigatan 26  
871 00 Härnösand

Tfn 0611-172 15

---

Detta nummer är tryckt i 1 200 ex och framställt av Ostkustens Folkbåtsklubb.

Redaktionen har bestått av:

Calmagnus Melldahl  
Anders Vedin



## Simrishamns Segelsällskap

Simrishamn 1981-10-24

Folkbåtsseglande vän.

### Guldpokalen för folkbåt i Simrishamn 1982.

Förberedelserna för Guldpokalen 1982 framskrider planenligt och vi har nu beslutat om följande program för seglingarna:

Söndag	11	juli	Invigning
Måndag	12	"-	Segling
Tisdag	13	"-	"-
Onsdag	14	"-	"-
Torsdag	15	"-	"-
Fredag	16	"-	"-
Lördag	17	"-	Ev. segling och avslutning av Guldpokalen.

Utöver svenska kappseglare hoppas vi på deltagande från såväl Danmark, Västtyskland, Finland som USA.

Under mars månad 1982 räknar vi med att kunna utsända inbjudan till seglingarna.

Välkomna till Simrishamn.

Folkboats forever

SIMRISHAMNS SEGELSÄLLSKAP

Lars Andersson

Sekreterare

PS

För övrigt kan meddelas att vi Bornholm Runt 1982 åter kommer att starta Nordisk Folkbåt. Start 29 juli 1982.

DS

# ORDFÖRANDESPALTEN

1981 har varit ett ovanligt aktivt år när det gäller internationella kontakter. 6 besättningar var i San Francisco och seglade i våras. 13 besättningar var i Hangö och deltog i Hangöregattan och landskampen mot Finland. På Guldpokalen i Danmark deltog ett halvdussin svenska båtar i det 75 båtar stora fältet. 8 svenska besättningar deltog i Sessanpokalen i Tyskland. Senare i höst planerar ett par svenaka besättningar att delta i Berlinregattan Rolling Home.

Hur är detta möjligt? Kan någon annan kölbåtsklass uppvisa denna internationella aktivitet? God aktivitet och gemenskap i klassen är förstås en förutsättning för detta. En viktig orsak är också att vi inte alltid släpar med oss våra båtar runt om i världen, utan endast packar ner segel, regnställ och tandborste och sticker iväg. San Francisco Cup, Sessanpokalen och Berlinregattan seglas på detta sätt i lånade båtar.

Hur lyckas man då med att låna ihop båtar till dessa seglingar? I San Francisco är man gästfri och tycker det är så roligt med denna internationella regatta att båtägarna gärna lånar ut sina båtar. Alla har ju också möjlighet att kvala in i laget. I Berlin sker det hela, ännu så länge genom personliga kontakter mellan Västkustens Folkbåtsklubb och några Berlinseglare. Systemet som används på Sessanpokalen är intressant och genialt. Här ställer båtägaren själv upp som tredje man i besättningen och får alltså själv vara med om en spännande och annorlunda segling, samtidigt som han kan hålla ett öga på sin båt. På detta sätt brukar man kunna låna ihop ett stort antal båtar, och Sessanpokalen har mer och mer utvecklats till Folkbåtens Internationella Lagmästerskap.

Om man, förutom att vinna, har syftet med internationella seglingar att lära känna utländska seglare, uppleva andra miljöer och kulturer osv, så tillgodoses detta på ett utomordentligt sätt genom dessa seglingar. Att ha den utländska båtägaren i besättningen eller, som i San Francisco, bli inkvarterad i en seglarfamilj är verkligen trevligt och berikande. Man önskar ibland att Svenska Seglarförbundet kunde se lite vidsidan av de hägrande OS-medaljerna och gynna dessa och liknande kvaliteér inom tävlingsseglingen lite mer. Det har nu från flera håll framförts tankar på att göra Folkbåten till Internationell klass, dvs med IYRU som huvudman. Vad detta skulle innebära är fn oklart, men kanske något att fundera på.

1982 blir ett spännande år då vi bland annat får glädjen att hälsa våra utländska Folkbåtsvänner välkomna till Sverige och seglingarna om Guldpokalen. Vi hoppas på representation från USA, Tyskland, Danmark, Finland, Schweiz och Sverige, delvis via lånade båtar. Missa inte storsatsningen av Sydkustens Folkbåtsklubb m fl med SM i Karlshamn 4 - 8 juli följt av Guldpokalen i Simrishamn 11 - 17 juli nästa år.

Anders Olsen

# KARLSHAMNS SEGELMAKERI



"DET VAR SOM JÄGARN, ÄR DOM MED ÖVERALLT"?  
JAVISST, DOM SEGLAR JU SJÄLVA FOLKBÅT.

# 0454/19300

## MÄTNING AV FOLKBÅTSFOCK

Då det varit delade meningar om hur "kjolen" på focken ska mätas har undertecknad, på Folkbåtsförbundets uppdrag, varit i kontakt med Lennart Ohlsson på Svenska Seglarförbundet.

Han kände igen problemet från andra klasser som har liknande regler bl a Flipper. Han sade vidare att det bara är den delen av seglet som man mäter som ska ligga plan, seglet i övrigt kan vara hur skrynkligt som helst.

Alltså ska nederdelen av focken ligga plant då "kjolen" mäts och inte böja uppåt som en uttorkad ostskiva. Tänk er att ni sprättar bort nedersta våden innan mätning sker och lägger endast denna på golvet och mäter.

Per-Arne Johansson  
Lic nr 235



# FINLAND

Så är det dags att sätta punkt för seglingssäsongen 1981, som trots att vådrets makter ej var oss begivna bjöd på en hel del intressanta aktiviteter för oss folkbåtsseglare här i Finland. Bland dessa bör vi särskilt nämna folkbåtslandskampen mot Sverige i samband med Hangöregattan, årets FM i Borgå samt för några av oss seglatsen till Tallin och besöket där.

Landskampen utkämpades alltså i Hangö den 8-9 juli med HUS som arrangör och med glädjande nog fulltaliga lag 10 + 10 båtar. Resultatet är säkert känt, denna gång blev det en solklar seger för de svenska folkbåtsseglarna som hemförde den ståtliga Salen pokalen till Sverige med 276,5 poäng mot 353,75.

Landskampen och Hangöregattan gynnades av sommarens finaste väder. Kanske var vindarna i lättaste laget för många, men det härliga sommarvädret bidrog säkert till de lyckade seglingarna. Att de svenska folkbåtsseglarna denna gång var klart bättre visar bl.a. det, att bland de 10 första båtarna var 7 svenska. En tröst för oss var att bästa båt sammanlagt var Heikki Sarparanta från Åbo. Denna gång gick alltså Salen pokalen till Sverige, men vi kommer igen.

I Hangöregattan som seglades efter landskampen deltog 40 folkbåtar med bl.a. 13 svenska båtar på linjen. Det vackra vädret fortsatte och även nu triumferade Åbo båten Matilda med Heikki Sarparanta vid roddet före Jens Siebolds OFK, Ralf Lindström Borgå, Leif Ahlqvist OFK, Per Poppius Borgå och Matti Sutinen från Helsingfors HSK.

Vi är glada att så många svenska folkbåtsseglare kom över denna gång, vi syntes på banorna och gjorde säkert god propaganda för klassen.



Weekenden efter Hangöregattan seglade fyra finska folkbåtar över till Tallin på inbjudan av de estniska folkbåtsseglarna. Besöket blev i allo lyckat trots att vädret denna gång ej var på vår sida med bl.a. rak kryss och delvis regn hela vägen till Tallin.

Vi blev ytterst vänligt emottagna, på lördagen anordnades sightseeing och en gemensam seglarafton på kvällen. Båtarna låg vid Pirita olympiska seglarcentrum där samtidigt Baltic regattan seglades.

I Estland finns ett tjugotal folkbåtar, de flesta dock äldre, byggda på -50 och - 60 talet. De var i jämförelsevis gott skick, problemet är att i Sovjet satsas främst på de olympiska klasserna och att därför bl.a. folkbåtsseglarna har svårigheter att få nytt material, segel, beslag mm.

Esterna var mycket intresserade av fortsatt samarbete och troligen kommer nästa sommar ett något större antal folkbåtsseglare att inbjudas till Tallin för att där delta i Baltic regattan.

I början av augusti anordnade Borgå SS årets FM för folkbåtar med ca. 25 deltagande båtar. Alla sex delseglingar kunde genomföras under varierande vindar. Ännu före den sista delseglingen hade flere båtar chansen till mästerskapet. Tack vare en för Heikki Sarparanta gynnsam vindkantring på sista kryssen kunde han kröna sin goda säsong med en FM titel, nu för andra året i rad. De följande platserna togs av L.Laakso NFS, T.Laine BSS, H.Johansson BSS, K.Louhi HTPS och R.Lindström BSS.

Årets seglingar har visat att det ännu finns ett stort intresse för folkbåten här i Finland. Till de ca. 10 plastfolkbåtar som tillsvidare finns här lär flere nya vara på kommande för nästa säsong. Till dess med folkbåtshälsning,

Nisse Björkman

# Har Du hört vad de säger

om **K** KENT CARLSONS  
FOLKBÅTSEGEL

?

Om inte  
ring

TJ Båt & Segel  
0414 - 40580

# REGELAKTUELLT

## MYLAR

Mylarsegel är förbjudet i Folkbåtsklassen eftersom det står i Folkbåtens Bestämmelser att seglen ska bestå av vävd duk. Alla länders Folkbåtsklubbar är ense om denna tolkning, så någon regeländring till förmån för Mylar, Kevlar, TriPly och allt vad de heter är ej aktuell. Tanken är att se tiden an tills man utvecklat dukarna så att de håller bättre och/eller blir billigare.

## REGELÄNDRINGAR

Skandinaviska Seglarförbundet behandlar för närvarande några Danska förslag om teakdäck, minimimått på fotlisterna, sittbrädor på skarn-däck, och mahognybordläggning. Svenska Folkbåtsförbundet yttrade sig i stort sett positivt om förslagen utom mahognybordläggningen som vi vill fundera på ett år. Det är otillfredställande att vi fått så kort tid på oss att vi ej kunnat diskutera dem på något allmänt möte. Vad resultatet av detta blir är i skrivande stund ej klart men kommer att redovisas i vårnummert av Folkbåtsnytt.

## FOLKBÅTENS BESTÄMMELSER

Om Du inte redan har Folkbåtens Bestämmelser så köp dem. Där finns precis angivet vad som är tillåtet och vad som inte är tillåtet på Folkbåten. Beställes från Svenska Seglarförbundet, Idrottens Hus, 123 87 Farsta, tel 08/7136000. Kostar 25 kr.



**SWEDE SAILS**

Vi har kunskaperna, ambitionen och viljan att göra Folkbåtssegel som slår allt annat! Därför är vi säkra på att Swede Sails verkligen kommer att synas i toppen på banorna i sommar. Du väljer själv segelmakare. Det är bara att ringa.

Vårt tel.nr. är **0523/13285**

Tala med Jan eller Bosse så får Du reda på allt.

**Swede Sails** Ekogatan 14, 453 00 Lysekil, Tel 0523/13285  
Bo & Jan Ferm

# OSTKUSTEN

## ESKADER TILL HANGÖ

Sommaren 1981 gick den traditionella "vartannatårs"-landskampen Sverige - Finland i Hangö, Finland. Eskadern till Finland samlade fler intresserade än vanligt. 18 båtar, varav 13 folkbåtar, ingick i eskadern som startade från Granhamn, en gammal skuthamn, i Stockholms norra skärgård.

### Ur loggboken

1:a juli Sol och frisk sydvästlig vind på väg till Granhamn. Hela dagen och långt in på kvällen, då det börjat regna, anländer fler och fler, både folkbåtar och andra båtar som vill följa med till Finland. Hamnen blir fullbelagd.

2:a juli Solen skiner igen. Vi räknar in eskadern, 13 folkbåtar och 5 andra. SMHI lovar fortsatt sydvästvind, förligt mot Åland. Det blåser 10 m/sek vid närbelägna Söderarm när vi startar. Det blir spinnaker över Ålands hav. Vinden vrider mot S och ökar. Vi får hård plattläns sista biten, samtidigt som drivande timmer börjar dyka upp. Det blev en rätt jobbig avslutning för de flesta på den drygt åtta timmar och 47,5 distanser långa första dagen.

En incident inträffar. En folkbåt bryter rodret. Det går av strax under vattenlinjen. Det kan bärgas och den otursdrabbade får snurra några distanser till närmaste by, där vi antar att det måste finnas möjlighet att få hjälp med att laga rodret.

Vi andra får en välförtjänt solig kväll på Bänö-Ö i Ålands vackra skärgård.

3:e juli Med klockorna framställda en timme till finsk tid blir det tidig purring. Strålände sol men morgondoppet var i kallaste laget.

Vi startar för ytterligare en längre etapp, den över Skiftet, som är "havet" mellan Åland och Åbo skärgård. Väderrapporten säger: klart väder, måttlig SV-vind som mot eftermiddagen skall vrida mot SO (mot för oss). Vi är nu, trots gårdagens bortfall, 20 båtar i eskadern. "Mandel" från Västervik med sällskap har sällat sig till vår eskader.

Vi får bråttom över Skiftet med spinnakrarna satta för i morgon är det lördag och då måste vi alla ha proviant. Det är nämligen långt mellan handelsbodarna i finska skärgården.

De 29,5 distanserna går väl och efter lite letande hittar vi en fin och för oss alla tillräckligt stor natthamn på lagom avstånd från handelsboden. Kvällen blir solig, varm och full av gemyt.

4:e juli Det regnar. Detta och därtill tät dis hindrar oss inte att, efter provianteringen, fortsätta 18 distanser till Gullkrona med efterlängtd bastu.



Mot kvällen anländer Håkan från Kungsör med gästen Thomas. Efter att ha startat senare har de nu hunnit ifatt gänget.

5:e juli Vilodag med förströelser. Bl a fotbollsmatch mellan "trä" och "plast". Plasten vann!?

Solen kom på eftermiddagen och med den roderhaveristen, som fått rodret reparerat av en tusenkonstnär i Degerby på Åland. Det blev en sen och trevlig kväll.

6:e juli En "racig" dag. Uttagning inför landskampen skall gå över ca 25 distanser från Gullkrona till Gunnarsören, sista anhalten före Hangö. Strålände sol och mest kryss i lätta vindar. Håkan i sin splitter nya plastdoja vinner racet. Den farsten bådar gott.

Efter en härlig dag och middag i sol och värme kom en tät dimma vältrande och lägrade sig över vår natthamn.





7:e juli Dimman ligger kvar. Vi har bara två distanser kvar till Hangö. Vi trotsar dimman och formerar oss i nummerordning. Vi navigerar oss i tät följd och med flaggspel på följebåtarna mot Hangö Udd.

Som genom ett under skinngas dimman och solen bryter fram när vi når inseglingmärkena vid Hangö Udds segelsällskaps hamn. Det blev en pampig ankomst som våra ännu ej anlända motståndare inte fick uppleva denna gång.



#### Landskampen

Landskampen 8 - 9 juli Sverige (läs OFK) har aldrig slagit Finland i en landskamp. I år är vi emellertid väl rustade tack vare förstärkning med fyra mycket bra båtar från Västervik.

I landskampen deltar 10 båtar från vardera landet. Västerviksbootarna visar sig vara ett fint tillskott och motsvarar mer än väl de högt ställda förväntningarna. Det börjar bra för Sverige. Sven Holm, lagets nestor, anger tonen genom att vinna första seglingen med en meters marginal till finske mästaren Heikki Sarparanta. Heikki vinner sedan individuellt. Sverige leder efter första dagen med stor marginal. Den andra dagen blir den första lik. Mandel Johansson vinner sista seglingen och Lasse Good blir individuell tvåa. Sverige vinner för första gången landskampen på åtta försök och laget får motta den pampiga Sahléns pokal, som nu vandrar runt mellan daltagarna under de två år den tillhör svenskarna.

## SVEN SALENS POKAL FÖR FÖRSTA GÅNGEN I SVENSKA HÄNDER



Roland »Mandel» Johansson med den eftertraktade pokalen

### Hangöregattan

Hangöregattan 10 - 12 juli Fredag tom söndag deltar de flesta svenska båtarna tillsammans med ett trettital finska i regattan, som i svaga **vindar** under värmebölja genomförs på Hangö udds södra sida. Den **omöjliga** Sarparanta vinner igen med Jens Siebolds, FS 576, som god tvåa. Hans Annika är enda gast. Bra gjort!

Efter festligheterna i Hangö antäder vi hemresan måndag eftermiddag. Efterhand splittras eskadern. En del har mer bråttom än andra och somliga skall fortsätta sin segling i finska skärgården. Vi är dock rätt många som i 25° värme med förlig vind gör sällskap en bit på vägen.

Ett varmt tack till alla eskaderdeltagare för ett par fina veckor med mycket segling.

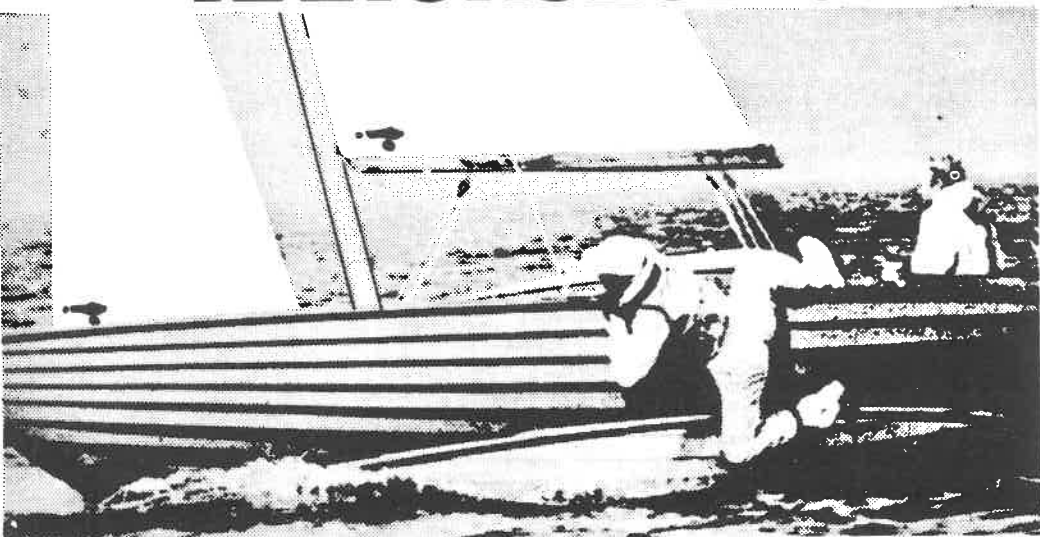
Med seglarhälsning

Olle Lennmark



Det fanns ju flera sätt att ta sej hem på!

# KANONSEGEL!



**Peder Cederschiöld**



Galärparken, Norra Galärskjulet. Box 24027. 100 57 Stockholm 24. Tel. 08/60 55 05



## BRÅVIKEN

Sommaren 1981 går till historien, som det är då SM-titeln och Sessan-pokalen kom till Bråviken och Örsbaken. Vi var fyra båtar som åkte lastbil till SM i Marstrand och kom hem med i serien 1 till 45 jämnt fördelade placeringarna 1, 10, 25 och 33.

Rankingserien samlade totalt 20 startande. Serien avgjordes inte förrän i sista seglingen. Frågan var 1278 eller 934. Efter en jämn segling, där nya stjärnan Fredrik Hamnström låg i täten, lyckades 934 passera och vann totalt med en poäng före 1278.

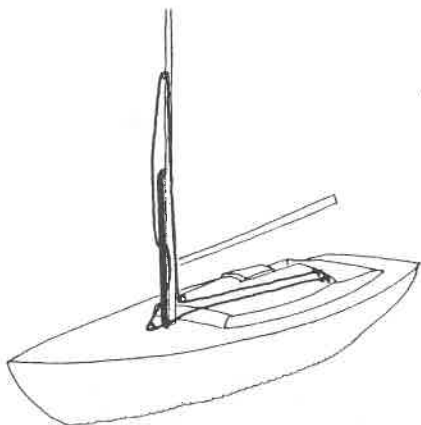
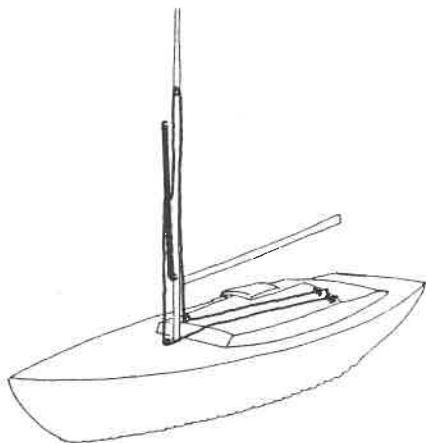
Nu är tyvärr säsongen slut, men vi ser fram mot nästa sommar med SM och Guldpokalen.



## SPINNAKERBOMMEN

Vad göra av spinnakerbommen på kryssen ?  
Sätten att stuva den är många. En bra metod ska göra att sättning och intagning av bommen går snabbt och smärtfritt, särskilt om båten seglas av endast två man. Här redogörs för de vanligaste sätten:

1. Spinnakerbommen stuvas i ruffen eller på däck. Upp- och nedhalare hakas i mitten av spinnakerbommen, eventuellt via en hanfot. Ett kort snöre förbinder upp- och nedhalaren så att de kan sträckas upp längs masten under kryssen. Den minst komplicerade och kanske bästa metoden. Lite bökigt dock för gasten att balansera upp och ner med bommen utan att peta ur tänderna på skepparn, och att haka i och ur alla tampar varenda rundning.
2. Bommen fälls upp längs masten med hjälp av upphalaren. Enkelt och fungerar bra, men irriterande att ha bommen dinglande uppe i masten på kryssen. Stör luftströmmen. Lite bättre blir det om den fixeras med en klyka en bit upp på masten.



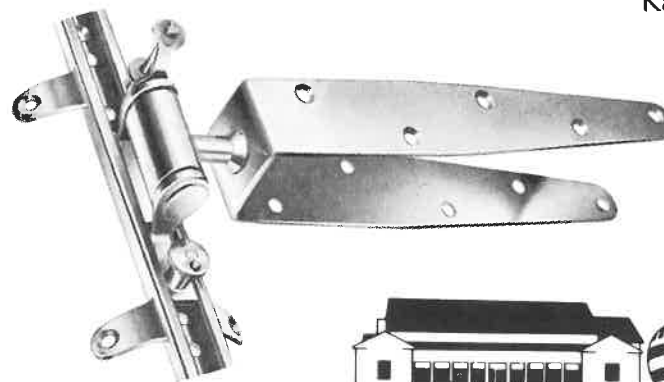
3. Bommen fälls ner längs masten. Mastfästet måste då sitta på en skena så att det kan förskjutas ordentligt uppåt, eller också hakar man bommens överände i en extra ögla två meter upp på masten. Bommens nedre ände måste fixeras så att inte fockskotet fasnar mellan spinnakerbommen och masten då man går över stag.

# Söker Du Folkbåtsbeslag - vänd Dig till oss.

HARKEN och BARTON kullagerblock, RONSTAN kullagertravare,  
Riggverkstad, Rostfria originalbeslag.

Bombeslag inkl skena	395:-	Winchkonsoll, per par	295:-
Bomuthal	176:-	Mastring, 130 mm	95:-
Spridarbeslag	285:-	Mastkrage, vävnylon	48:-
D:o tvärstång	33:-	Mastkrage, gummi	65:-
Tjärn för mast	148:-	Slangklämma, rostfri	15:-
Mastfot	108:-	Slangklämma, nylon	9:-
Bombygel för storskot	76:-	Fockfallspännare	196:-
Bombygel för kick	76:-	H-skena, komplett	298:-
Kickbåge i däck	236:-	Skena 400 mm	44:-
Skotbänksbeslag	53:-	Skena 300 mm, skot	35:-
Winch 110 mm, 200 mm axel	435:-	Travare med fjäderstopp	47:-
Vantskruv, Hasselfors 1/2 tum	143:-	Storskotskena, rostfri med kullagertravare FTS	195:-
Vantskruv, Hasselfors 7/16 tum	115:-	Liten servocleat	39:-
Flaggspelsfäste n.f.	54:-	Mellan servocleat	53:-
Kompass Silva 33	232:-	Stor servocleat	64:-
Kromade spinnbomsbeslag 40 mm	66:-		
Masttoppeslag	38:-		

Katalog kan rekvireras.



  
**VIKING**  
YACHTING AB

GKSS båthamn Långedrag  
Box 5087, 421 05 Västra Frölunda. Telefon 031/ 29 86 30

4. Bommen läggs ner på däck genom att mastfästet, som måste löpa på en skena ända ner till däck, sänks. Spinnakerskotet kan då vara iskuret i bommen redan på kryssen, och upp- och nedhalare behöver inte lossas. En stor nackdel är att fockskoten lätt kommer fel under bommen och nedhalaren efter en spinnakergipp.

En elegant metod är att ha upp- och nedhalarna anordnade så att bommen kan höjas och sänkas helt från sittbrunnen. Entusiasten över detta brukar dock svalna efter att alla dessa tappar har trasslat in sig några gånger i fockskot, fall osv.



5. Spinnakerbommen läggs längs storbommen. Aktre änden stöks då in i en stor ring (tillverkad av t ex ett plaststuprör eller en rostfri plåt) på sidan av storbommen, varefter främre änden hakas fast i en mindre ögla framme vid storbomsbeslaget. Man kan låta upp- och nedhalare sitta kvar. En elegantare metod är dock att ha dem fästade i en ring som kan löpa längs spinnakerbommen. Ringen ska vara äggformad och är fixerad mellan två klackar på spinnakerbommens mitt under spinnakersegling. Då man tar bort spinnakerbommen lösgöres ringen genom att rotera spinnakerbommen 90° i förhållande till ringen, varvid ringens spets kan passera över klackarna och ringen kan glida fritt på spinnakerbommen. Denna metod

används mycket på segeljollar, t ex 505, och har visat sig fungera mycket bra i praktiken. De aktuella beslagen kan köpas från t ex Båtsbåttillbehör i Göteborg. Upp och nedhalaren håller sig snyggt och prydligt längs masten och behöver överhuvudtaget inte röras från sittbrunnen då spinnakerbommen sätts eller tas ner.

Vid alla spinnakerarrangemang ska man tänka på att nedhalaren ska löpa genom ett block som ska sitta någon halvmeter framför masten. Sätter man det nere vid mastfoten kommer bommen alltid att vilja vrida sig akteröver då man plattlänsar.



# Svenska Mästerskapet 1981

1981 års SM-seglingar arrangerades av GKSS i seglarmetropolen Marstrand. Det var tredje gången folkbåts-SM avgjordes på denna plats. 1968 segrade bröderna Rök i ett startfält på 77 deltagare. Lars Larsson tog sitt första SM 1973 i Marstrand. Då startade 45 båtar. I årets SM startade 44 båtar.

Många hade väl väntat en västkustdominans när nu SM avgjordes i dessa väldigt speciella kappseglingssvatten. Det skulle emellertid visa sig att denna gång var det tydligen ingen favör att vara känd på platsen; i stället förvandlades lokalkunskapen till förutfattade meningar om vind och ström.

Första dagen var avsatt till mätningar, något som gick ganska smidigt. Det var bara sittbrädorna som vållade diskussioner. I väntan på eventuellt godkännande fick sittbrädorna skruvas bort.

Den första seglingen avgjordes i relativt stabil vind, ca 8 m/s. Redan från början visade Benny Karlsson/Eriksson/Johansson, Nyköping, framfötterna. Det blev en säker seger före en av huvudfavoriterna från Marstrand, fjolärstvåorna Josefsson/Larsson/Andersson.

Andra seglingen blev rena vindsnurren med vindvridningar upp till 50°, i mellan 2 och 8 m/s. Segrade gjorde FS 1288, Lars och Hans Persson/Ola Martinsson, Karlshamn, tvåa Benny Karlsson.

Tredje seglingen blev en utdragen historia i svag vind. Benny Karlsson visade att han verkligen var på hugget och tog ytterligare en spik. Tvåa var Thomas Jeppson med besättning Dahl/Holmgren.

Tredje dagen tog vinden slut helt och någon segling blev inte genomförd.

Nu återstod reservdagen. Två seglingar skulle genomföras. Ställningen var den att FS 1278 med placeringarna 1-2-1 hade ett verkligt fint utgångsläge eftersom man var enda båt som hade "råd" att segla avspänt i fjärde seglingen då övriga båtar samtliga hade minst en "dålig" placering. FS 1278 tog en fin fjärde plats och därmed var SM-segern klar efter en fantastiskt fin serie under rådande förhållanden. Segrade i fjärde seglingen gjorde FS 1249, Jarfelt/Jarfelt/Cederblad, Göteborg.

Benny med besättning fullföljde med en femte plats i den sista seglingen, som vanns av FS 1297, Pehrsson/Jonsson/Eld, Simrishamn.

SM-tvåa blev FS 1269, Bengtsson/Bengtsson/Nilsson, Motala, som seglade stabil (16-3-3-5-2). Trea blev också en motalabåt, 1259 Jarl/Sjunnesson/Palm.

Arrangemanget på detta SM skiljde sig till en del från föregående års, främst genom att det nu var ett samarrangemang med annan klass, i detta fall Maxi 77, vilket inte var något nackdel ute på banan. Klasserna störde inte varandra nämnvärt. Däremot saknade man kanske den där speciella folkbåtssammanhållningen i hamnen, som ju automatiskt infinner sig när SM går på mindre orter med endast folkbåtar på plats. Detta kan kanske vara något att diskutera inför framtiden.

Den publicitet som man hoppades nå med arrangemang på stora seglingorter har tyvärr en tendens att drunkna i det stora utbudet.

Trots allt är folkbåts-SM en av årets höjdpunkter som man har svårt att undvara bland västkustseglarna och revanschhungern är stor inför 1982 med SM och Guldpokalen i Skåne.

Bengt Jarfelt



KAPPSEGLINGSKOMMITTEN  
HAR TYDLIGEN BÖRJAT  
MED MODERNA METO-  
DER.....



En Västkostseglare, Vigo Gustavsson, framför bortförklaringar på SM-banketten. Eller berättar han varför de gick två grader lägre än alla andra?

# SM - RESULTAT

1. 1278 Spunk	Karlsson/Eriksson/Johansson	NSS	8
2. 1269 Chiquita	Bengtsson/Nilsson/Bengtsson	MSS	13
3. 1259	Jarl/Sjunnesson/Palm	MSS	16
4. 1297 Bitte	Persson/Jönsson/Ehld	SSS	18
5. 1247 Yatsy	Andersson/Junkvist/Rolfsman	SSS	20
6. 1319 Haiolvaj	Jeppsson/Dahl/Holmgren	SSS	20
7. 1272 Mrs L	Josefsson/Larsson/Andersson	MSS	32
8. 1288 Solong	Persson/Persson/Martinsson	KSS	36
9. 1249 Eskapad	Jarfelt/Jarfelt/Cederblad	BKSS	37
10. 934 Chimär	Yngwe/Yngwe	OXSS	43
11. 1281 Clara	Andersson/Arnehed	MSS	45
12. 1318 Black&White	Söderbäck/Söderbäck/Ensegård	VSS	48
13. 1287 Gardenia	Nilsson/Broddesson/Nilsson	KSS	54
14. 1275 Komåtamej	Blomqvist/Blomqvist/Blomqvist	KSS	57
15. 1244 Shoreline	Aebelöe/Hedlund/Svensson	BKSS	60
16. 1243 Amanda	Hougström/Karlsson/Engelbrektsson	MSS	62
17. 1246 Crux	Hesslund/Liljedahl/Almhojt	BKSS	64
18. 1279 Eldfågeln	Thuresson/Moberg/Fransson	BKSS	67
19. 658 Thilda	Gustafsson/Bengtsson/Askund	MSS	70
20. 1299 Madani	Fredriksson/Fredriksson/Stegland	VFK	71
21. 172 Matilda	Comstedt/Gustafsson/Gustavsson	MSS	76
22. 1283 Snövit	Gustavsson/Gustavsson/Bergstrand	BKSS	74
23. 967 Fanfar	Lybeck/Lybeck	BKSS	78
24. 1257 Bölja	Svensson/Nilsson/Bengtsson	BKSS	81
25. 1199	Lindqvist/Adolfsson/Sjöström	OXSS	82

Totalt startade 44 båtar.

ÖRTENGREN SEGELMAKERI.  
Erfarenhet av toppsegel.



Skeppsbron 44 11130 Stockholm 08-113521



## MARKNADSFÖRING

Folkbåtsklubbarna har en mängd trevliga arrangemang av olika slag. Man har, och har alltid haft, höga ambitioner då det gäller att aktivera sina medlemmar till att delta i seglingar och andra arrangemang. Intresset för att utåt informera om sin verksamhet har tidigare dock varit nästan obefintligt. Varje år byter ca 200 Folkbåtar ägare i Sverige. Genom att informera utåt om vår verksamhet borde andelen aktiva seglare som väljer att köpa en Folkbåt kunna ökas. Kanske är detta rent av en fruktbarare metod att öka aktiviteten inom klassen än att tjata på dem som redan har Folkbåt.

På senare år har Folkbåtsklubbarna ökat sin aktivitet för att öka kunskapen om Folkbåten utanför den trängre folkbåtsseglarkretsen. Det är inte utan att man har tyckt sig märka en viss positiv attitydförändring bland seglarna vilket kanske delvis är ett resultat av detta. Marknadsföring bör dock aldrig bli en dominerande del av Folkbåtsklubbarnas arbete, utan detta bör även i fortsättningen vara att skapa trivsel, gemenskap, kunskap och kvalitet inom Folkbåtsklassen. En öppnare attityd utåt och en allmän vilja att informera om Folkbåten utåt bör dock ersätta den tidigare tendensen att sätta sitt ljus under skäppan.

Man irriterar sig många gånger på seglares och båttidningars synpunkter som ofta präglas av slentriantänkande och brist på historiskt perspektiv. Ett visst modetänkande har också gjort sitt intåg i båtbranschen vilket knappast gynnar båtkonumenten. Alla kortsiktiga marknadsföringsjippon bör förstås undvikas utan Folkbåtsklubbarna bör liksom tidigare arbeta långsiktigt och seriöst.

### 14 skäl att välja Folkbåten

- Folkbåten är en entypsklass - det självklara sättet för sportsmän att kappsegla. Ändå tillåter entypsreglerna stora variationer på sådana detaljer som ej påverkar båtens fart eller kvalitet. På detta sätt kan båtägaren själv sätta sin personliga stil på t ex sittbrunn, ruffinredning och en mängd andra detaljer.

- Folkbåten är mycket väl spridd nationellt och internationellt. Den i särklass mest aktiva kölbåtsklassen i Norden och Tyskland för närvarande och har en synnerligen stabil förankring i dessa länder. En mängd små lokala regattor och stora internationella seglingar varje år.

- Folkbåten har utmärkta seglingsegenskaper. Balanserar perfekt i alla vindar och på alla kurser. Får ej skärningar. Är styv och behöver inte revas förrän vid mycket hård vind.

- Folkbåten kappseglas lätt med endast två mans besättning ( skeppare + gast ) även i hård vind. Detta är en stor fördel i dessa gastbristerna tider.

- Folkbåten har en tradition. Blir gärna mer än en "pryl" för ägaren.

- Folkbåten är en god kompromiss mellan en kanot och en "flytande sommarstuga". Utvecklingen har på senare år gått mot allt högre, bredare och fullare båtar, sk flytande sommarstugor eller containers, med kök, toalett, värme osv inombords. Är det verkligen detta man är ute efter på semestern - att ha det så likt hemma i sitt radhus som möjligt ? Kanske ligger det något i kanotidealet, dvs att komma nära naturen och elementen med mindre krav på komfort ? Folkbåten är en god kompromiss mellan dessa ytterligheter.

- Folkbåten är ett resultat av lång metodisk utveckling. De nya "moderna" lättvindsbåtarna som marknadsförts så hårt innebär ingen större nyhet utan har endast flyttat utvecklingen tillbaks till sekelskiftet då de sk skumslevarna härjade på kappseglingsbanorna med flat botten, fenköll, lättdeplacement och för stor segelyta.

- Folkbåten har ett aktivt klassförbund. Det är allmänt omvittnat att det är god gemenskap och sammanhållning bland Folkbåtsseglare. För många är detta viktigare då de väljer båt än själva båtens egenskaper.

- Folkbåten har en stor, djup och bekväm sittbrunn vilket är en fördel vid inomskärssegling även ur säkerhetssynpunkt. Den är ej självlänsande. (När vattenfylldes en Folkbåt sist?). Med bomtält blir sittbrunnen ett extra rum.

---

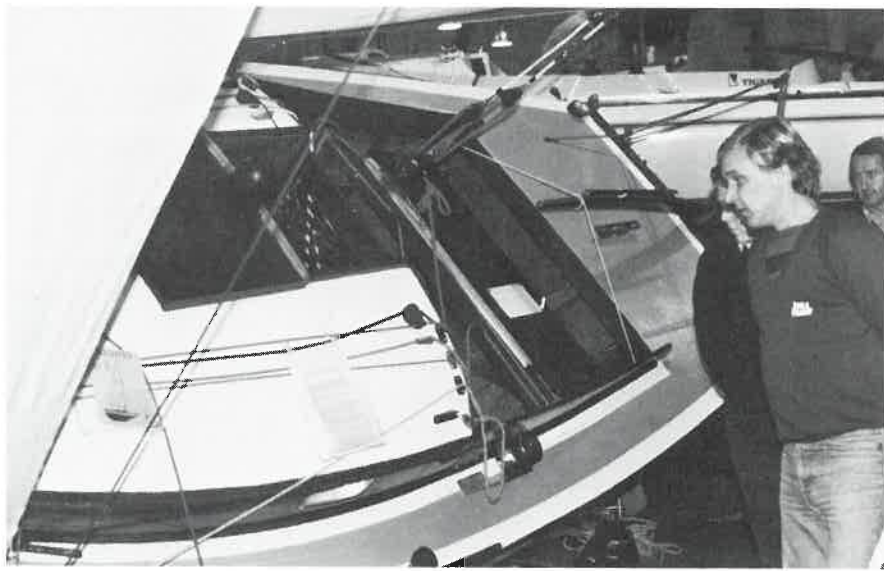
## TÄVLINGSSEGEL

VÄSTKUSTRANKING 1:a och 2:a

SM 2:a



BERGASTIGEN  
510 41 SJÖMARKEN  
SWEDEN  
TEL. 033 - 541 24



- Folkbåten i plast har behållit mycket av träbåtens trivsel genom en mängd trädetaljer. Sittbrunninredning, mast och bom, relingslister, rufflucka i trä t ex.

- Folkbåten har mast i limträ, ett material som är starkt, lätt och vackert. Används bl a i långa fribärande takbalkar i sporthallar o d. Masten är mycket trimbar genom låg förstagsinfästning och fiolstag.

- Folkbåten har ett mycket starkt och styvt skrov genom klinkbyggnaden. Detta gäller inte minst plastbåten. (Jämför styvheten hos korrigerad plåt med vanlig plan plåt.)

- Folkbåten har relativt lång köl med utanpåliggande järnköl. Tål våldsamma grundkänningar. Ger litet djupgående - lätt att smyga in i grunda vikar. Går som på räls även i låg fart - dejsar ej som fenkölsbåtar. Ger kursstabilitet och perfekt balans i alla väder - inga skärningar på undarvind. Den långa kölen ger obetydlig fartsänkning jämfört med fenköl, ca 3 %. (Snabba lättvindsbåtar får i första hand sin fart genom att de är överriggade.) Blir man mycket lyckligare av att segla i 5,15 knop än i 5 knop?

- Det är alltid vanskligt att diskutera båtars utseende, men många håller nog med om att en välskött Folkbåt är mycket vacker.

#### Hur marknadsföra?

Eftersom Folkbåtsklubbarna är ideella föreningar har dom ont om pengar men gott om entusiasm och arbetsglädje. Den påverkan som sker muntligen via skeppare - gästar - kompisar kommer nog alltid att förbli den effektivaste vägen att få en aktiv klass. Det är då viktigt att Folkbåtsseglarna förstår att det är fint att segla Folkbåt så att budskapet framförs med tillförsikt och inte med ett blygt leende på läpparna. Här har nog skett en attitydförändring till det bättre på senare år. Effek-

ten av denna påverkan torde dock öka om den kombineras med andra åtgärder enligt nedan:

Tröjor, märken, dekaler och standertar med "F", "Segla Folkbåt", "Folkboats Forever" osv ingår numera i standardarsenalen vad man än sysslar med. Belastar ej klubbkassan eftersom fullt pris, eller till och med viss vinst, kan tas ut för dem.

Champflaggor går som vandringpris till den som för tillfället leder en rankingserie. Stockholmsserien och Ranking Blekinge har i några år haft sådana flaggor. Det är stora iögonfallande flaggor som serieledaren gärna hänger upp på sin båt vid regattor od. Vid prisutdelningar lämnas den till seglingsnämnden som delar ut den tillsammans med övriga bucklor. Ett populärt spektakel. Sys lätt ihop på ett par kvällar för någon hundralapp.

Artiklar i båttidningar har vi försökt få in. Detta är lite jobbigt eftersom det finns fem båttidningar i Sverige och alla helst bör ha sin egen specialskrivna artikel. Kombinerar artikeln med verkligt bra bilder tas dom ibland in, men ofta går man på pumpen och tappar sugen. Båttidningar skriver hellre om "nyheter" än vad som händer i de etablerade klasserna.

Att sprida Folkbåtsnytt är förmodligen ett effektivt sätt att sprida information. Extraexemplar sänds till någon Folkbåtsseglare i varje stad som lägger det i sitt klubbhus eller på annat ställe där seglare samlas. Tidningen märks med "Tillhör Klubbhuset" eftersom det har visat sig att de har en tendens att försvinna. Kostnaden för att trycka och distribuera några extra Folkbåtsnytt på detta sätt är liten, kanske någon krona per exemplar, så för några hundralappar får man ut ganska mycket information på Sveriges Segelsällskap. Då ett nytt nummer utkommit bör förstås alla gamla ex som ligger i skåp och lådor hos klubbarna spridas ut.

Presseglingar brukar anordnas av Väst kustens Folkbåtsklubb. Trevliga tillställningar brukar både Folkbåtsseglarna och journalisterna tycka. Ger good-will och kontakter bland båtjournalisterna

Annonser i båtpressen prövade Folkbåtsförbundet 1979 då 7 småannonser á ca 250 kr per styck infördes. För en ideell förening blev dock detta för kostsamt i förhållande till effekten.

Båtutställningarna har på senare år blivit ett forum även för klassförbunden. Mässorna håller med gratis plats, men transporter mm kostar förstås en del. Då OFK ställde ut en båt på Allt för Sjön 1981 blev kostnaden ca 2500 kr, men det hela gick ändå någorlunda ihop eftersom försäljningen av tröjor och märken gav en vinst på ca 2000 kr. Till detta kommer ett 20-tal nya medlemmar med medföljande medlemsavgifter. Att ställa ut en båt ger mycket PR och är roligt men innebär förstås en hel del arbete. Att endast ha en monter ger också en viss effekt med något mindre arbete, men en monter drunknar också lätt i båtjungeln på en mäs sa. Att ställa ut en racig träbåt ger förmodligen bäst effekt eftersom denna bryter av mot massan av plastbåtar.

I Danmark har en del roliga och lite originella grepp tagits. Då en Folkbåt ställs ut av någon tillverkare på en mäs sa uppmanas medlemmarna att smälas runt båten där kaffe bjuds. En båt med mycket folk runt skapar ytterligare intresse.

På stora kappseglingar med många klasser, såsom Själland Runt, har man haft ett särskilt Folkbåtstält där man umgås och intar förfriskningar. I stället för att leta reda på kompisar använder man den högtalare som finns i tältet och ropar t ex: "Herr Jensen till Folkebådstältet".

Ja detta var lite ideer om att sprida information om Folkbåten. Meningen är dock ej att Folkbåtsklubbarna ska bli några slags reklambyråer eller tillsätta PR-män såsom vissa andra klassförbund. Att ha i bakhuvudet möjligheten att informera utåt i olika sammanhang torde dock ej skada. Särskilt inte om det sker på ett sätt som innebär samvaro och kul upplevelser för oss själva.

Anders Olsen



Om Du är intresserad av

**FART!!** – *Ring oss*

Om Du är intresserad av

**PRISET** – *Kolla våra*  
**HÖSTPRISER !!**

STJÄRNSEGEL Bertil Engdahl  
Pl. 357, 450 81 GREBBESTAD  
Telefon 0525-104 65



## EN DATOR KAN VÄL INTE HA FEL?

Läste ni Bosse Hougströms artikel i Folkbåtsnytt nr 1 1980. Artikeln beskrev ett danskt projekt med en förstorad Folkbåt som skulle segla som 12:a i Americas Cup.

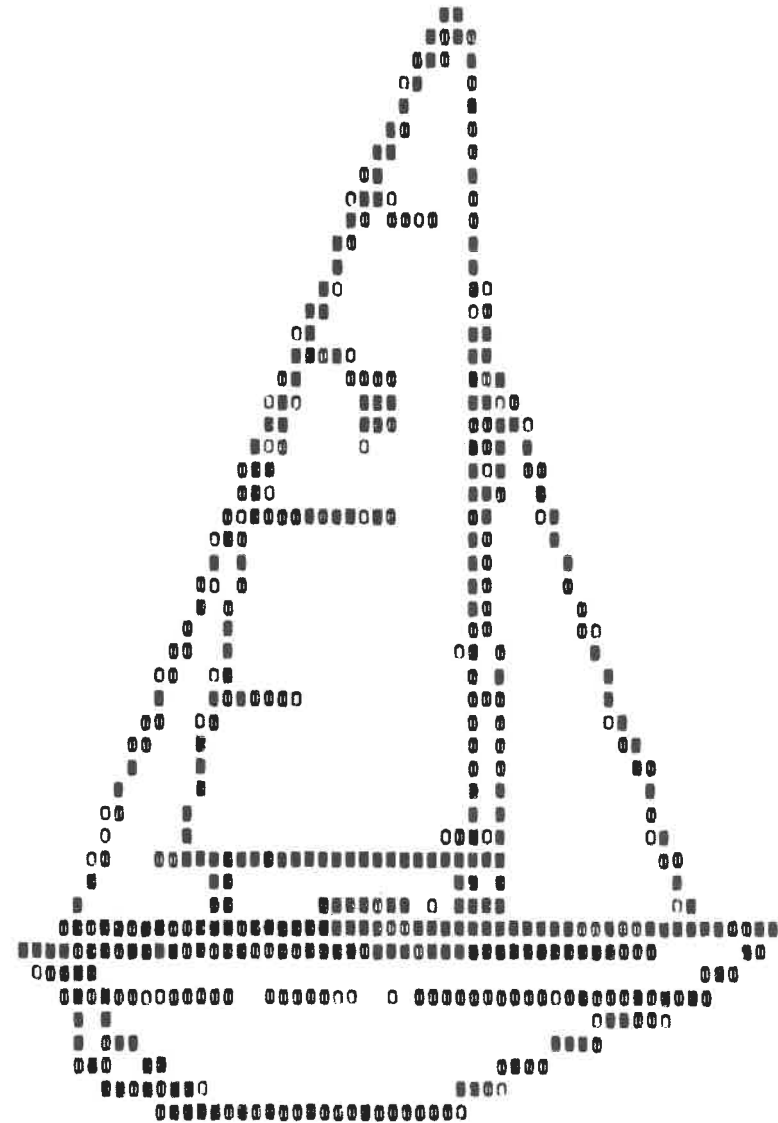
Ett dåligt skämt trodde jag, i synnerhet som ingen båt fanns med vid 1980 års Cup. Jag blev dock intresserad av problematiken om en förstorad Folkbåt skulle hävda sig enligt 12-metersregeln.

Det borde gå att lösa med en dator tänkte jag. Eftersom en sådan finns på arbetsplatsen, var det bara att sätta igång med programmeringen. Målsättningen med programmet var att datorn skulle göra en grafisk presentation av den optimala 12:an.

12 metersregeln är ju en ganska enkel matematisk formel som lätt kan tolkas av datorn. Värre är det med vissa andra parametrar som t ex vågor, salthalt, vindmotstånd och vindkantring. En dator med virtuellt minne hade löst problemet bättre än den befintliga 10 år gamla datorn med endast sk "reellt" minne. Vissa reduktioner blev därför nödvändiga. Vindkantringen t ex antogs vara positiv, och vindmotståndet reducerades till negativa värden. Det senare premierar förstås kryssegenskaperna. Programmet klarar endast sidoprojektion av båten och skalan glömdes bort vid programmeringen. Men alla vet ju hur stor en 12:a är.

Spänningen var stor när det äntligen var dax att köra programmet. Efter flera långa minuters väntan kom så ett knattrade från printern, resultaten av flera dagars programmering.

Till häpnad visade det sig att den optimala 12:an är förvillande lik en Folkbåt. Den något suddiga bilden beror på redundanta parametrar. OBS antydningen till ett F i seglet.



# VÄTTERN

Efter denna säsons seglingar, kan Vätternseglarna gå i vinteride nöjda och belåtna och med tillförsikt se fram emot nästa års seglingar, med SM och guldpokalen som höjdpunkter.

Säsongen började med ett träningsläger med Anders Jarl som duktig tränare. Uppslutningen kunde dock ha varit större, då det ej skadar att få en riktig genomkörare tidigt på säsongen. Vi hoppas att fler ställer upp, då vi även nästa säsong tänker börja med ett träningsläger.

Nytt för året var ranking-seglingarna som omfattade de fem större regattorna på Vättern. Fler ville då vara med om att tävla om de åtråvärda platserna till Sessan-pokalen.

Kent Bengtsson med besättning seglade genomgående bra under hela säsongen och hamnade överst på listan, med Claes Andersson som god tvåa. Dessa fick senare under hösten representera vid Sessan-pokalen. som i år gick i Tyskland.

Efter en skön midsommarhelg med eskadersegling till norra Vättern började uppladdningen inför SM. Sista chansen att finslipa formen, var DM och regionsmästerskapen som vanns av f d finnjosle- och snipe-seglaren Lars-Göran Lilja.

Med stora förväntningar begavs sig nu alla besättningar till vindarnas Mecka, Västkusten, med hårdvindseglen i bagaget efter ett vindfattigt SM i Vadstena. Våra hårdvindsegel fick vi dock inte mycket nytta av då seglingarna genomfördes i lätta vindar. Kent Bengtsson och Anders Jarl med besättningar visade då att de behärskade Marstrands vindar och strömmar genom att segla in på en andra, respektive tredje plats.

Efter SM-framgångarna fortsatte kappseglandet på hemmavatten där "Matilda" med Mats Comstedt vid rodret oftast låg i toppen. Kanske ett hett namn till SM -82.....

Olle Bengtsson m fl



## SVENSK DOMINANS I SESSANPOKALEN

Pentan tog oss till Götet. På färjan till Kiel fixa Kolle och Ada schysst svull, och efter stufvet kvarta vi. På fredan kolla vi in Olym-piahannen, kåka wienerschnitsel med surkål hos Fritz och tog en bärs i salladen. Pentan plöjde autobahn till Schleswig där Fritz fixat 26 bräd-högar. Man lotta och vi drog Herwigs hoj, ett fräscht lindbygge från 62 och en plasthoj. Benny va i perfekt psykisk balans och Schlei, drickat vi plöjde, skummade.

Nu håller vi inte igen sa Benny åsså ladda vi fullt. Javåål sa Herwig fast han inte haja tugget. Torgny verka nervis fast Anders sa till ho-nom att vi inte skulle ta honom nu, utan först på kryssen. Torgny höll undan men det räckte inte för Per och Hasse fick spö av Danne och Sig-britt, så bucklan gick till Ostkusten. Men vi tyckte Torgny och Christer va brighta som pika två kör och blev bäst på plan individuellt. Konkur-ensen va stenhård med både Svenska, Finska, Danska och Tyska mästarna på startlinjen.

Ska man gagga nåt mer om den här balla grejen så vakna Benny över bordet i Sigbritts och Danne rum på bauerhofet vi bodde. Ja trodde de va vägen till muggen sa Benny. Snacket på folkbåtsklubbarnas möte va som vanligt vimsigt. Särskilt festligt tyckte Fritz som va ordförande att de va när Dansken la upp sju blad fräscha regeländringsförslag på danska. Ja klyka inte tugget sa Fritz.

Totalt sett festligt, folkligt, fullspikat, å Du - kolla in Sessan-pokalen 28 - 29 augusti 1982 hos Pekka i Helsingfors.

## Resultat:

1.	Ostkusten	S 1278 S 934	Benny Carlsson/Anders Olsen Dan Yngve/Sigbritt Yngve	61 poäng
2.	Sydskusten	S 1290 S 1287	Torgny + Christer Andersson Per Nilsson/Hans Hamel	62 poäng
3.	Aabenraa	D 436 D 620	Ernst Rasmussen/Fleming Nilssen Bruno Quist/C. Steffensen	70,4 poäng
4.	Essen	G 374 G 335	Hermann Bettgens/Hans Gerbracht Gunter Goehrt/Kurt Schultze	99,7 poäng
5.	Roskilde	D 805 D 336	Henrik Sørensen/Carsten Rye Hanssen Ove Martenssen/Mogens Sørensen	100,7 poäng
6.	Bodensjön	G 461 G 189	Rolf + Jörg Huber S Däschle/J. M. Seyvert	104,7 poäng
7.	Kerteminde	D 788 D 737	Erik Andreassen/Jørgen Knudsen Lars Winter-Raumann/Peter Frødlund	113,7 poäng
8.	Hamburg	G 316 G 215	Klaus + Rolf Pollahn H.-W. Müller-Hagen/ H. J. Heise	118 poäng
9.	Berlin	G 390 G 400	Klaus Löffler/Hans Peter Müller Erwin + Lieselott Bienek	123 poäng
10.	Västskusten	S 1243 S 1257	Bo Hougström/Jan Karlsson Christer Svensson/Nils Nilsson	140 poäng
11.	Vättern	S 1269 S 1281	Kenth Bengtsson/ Mats Comstedt Claes Andersson/ Henrik Sjösvärd	148 poäng
12.	Finland	L 215 L 291	Heikki + Marja-Leena Sarparanta Kim Holm/Christian Öller	150 poäng
13.	Thisted	D 541 D 607	Knud Anderssen/ Poul Poulsen Jens Lautrup/Hilde Kragh-Iverssen	173 poäng

Taak Fritz, det var proffsigt och ball.

Jozo

DEN 3 NOVEMBER 1981 FANNS DET ENLIGT

SVENSKA SEGLARFÖRBUNDET 1331

FOLKBÅTAR REGISTRERADE I SVERIGE

Som vanligt mycket jämt och stehård kamp mellan de främsta båtarna. De sista metrarna framför mållinjen i sista seglingen avgjorde de tre första placeringarna. Mandel lyckades dock, som oftast, sno åt sig de sista båtlängderna. Oskarshamns SS arrangerade med den äran.

## RANKING VÄSTKUSTEN

1. 1265 Roland Johansson	1. Hougström/Karlsson/Engelbretsson	1243 Amanda
2. 804 Anders Olsen	2. Jarfelt/Jarfelt/Cederblad	1249 Eskapad
3. 1294 Lasse Good	3. Svensson/Nilsson/Kruus	1257 Bölja
4. 1301 Anders Hogman	4. Andersson/Larsson/Josefsson	1272 Mrs L
5. 1328 Gugga Fransson	5. Andersson/Junkvist/Rolfsman	1247 Yatzy
	6. Turesson/Moberg/Fransson	1279 Eldfågeln

## RANKING BRÄVIKEN

1. 934 Dan Yngwe	OXSS
2. 1278 Benny Karlsson	NYSS
3. 1199 Eddy Lindkvist	OXSS
4. 1315 Runman/Bergman	OXSS
5. 1263 Fredrik Hamnström	OXSS
6. 1107 Lasse Svensson	OXSS
7. 791 Sölve Yngwe	OXSS
8. 1304 Pelle Borg	OXSS
9. 963 GunnarThunberg	NQBK
10. 976 Ove Claesson	NYSS

## RANKING VÄSTRA MÄLAREN

1. 1316 Håkan Alm	SSS
2. 859 Elon Nyström	SSS
3. 422 Håkan Carlsson	SSA
4. 885 Lennart Floren	SSA
5. 588 Jan-Ale Kjellberg	SSA
6. 585 Mats Wahlgren	KSS
7. 1013 C-Å Abrahamsson	SSS
8. 789 Harry Lindahl	SSA

## REGIONSMÄSTERSKAP BROKEN

## RANKING STOCKHOLM

1. 1322 Göran Svensson	VSS
2. 844 Sven Holm	VSS
3. 1253 Leif Ahlqvist	VSS
4. 1318 Christian Söderbäck	VSS
5. 124 Olle Lennmark	SSK
6. 1228 Johan Rasin	VSS
7. 1255 Anders Vedin	VSS
8. 944 Jonas Wikström	KTHSS
9. 460 Gunnar Bergström	SSB
10. 956 Bosse Sjöberg	VSS

1. 1278 Benny Karlsson	NYSS
2. 934 Dan Yngwe	OXSS
3. 1263 Fredrik Hamnström	OXSS
4. 1199 Eddy Lindkvist	OXSS
5. 963 Gunnar Thunberg	NQBK
6. 1301 Anders Hogman	WSSW
7. 1107 Lasse Svensson	OXSS
8. 1304 Pelle Borg	OXSS
9. 791 Sölve Yngwe	OXSS
10. 1315 Runman/Bergman	OXSS



TUR ATT SPINNAGKERNI VAR RÖD!

# SYDKUSTEN

Den gångna säsongen har präglats av en intensiv aktivitet på Sydkusten. Utan tvekan har nästa års stora arrangemang - SM i Karlshamn och Guldpokalen i Simrishamn - bidragit till detta. Antalet båtar har ökat snabbt, i Simrishamn t.ex. ifrån 12 till 20 båtar på en enda säsong. Även ibland segelmakarna har man fått upp ögonen för Folkbåten och således har bl.a. Poul-Richard Høj-Jensen och Kent Carlson synt i Folkbåtar i våra sydliga vatten under den här säsongen. Sydkustseglarna har svarat för många fina bedrifter i stortävlingarna, bl.a. blev Bröderna Andersson 4:a i Guldpokalen samt 1:a i Sessanpokalen och såväl Peter Persson som Thomas Jeppsson fick framskjutna placeringar i SM

## Martini Cup

I årets Skåne-ranking återfanns glädjande nog Martini Cup. Det är Kastrup Sejlklub med kappseglingschefen och folkbåtsseglaren Carlo Boldreel i spetsen, som åter lyckats dra igång denna gamla ärevärdiga tävling. Seglingen gick första helgen i augusti och på startlinjen fanns inte mindre än 43 Folkbåtar av vilka 10 var svenska. Ingen dålig mypremial för denna tävling.

Man hade på förhand beslutat att genomföra så många seglingar som möjligt på en kort olympiabana under två dagar. Enda restriktionerna var att man skulle starta sista seglingen senast kl. 16 på lördagen och senast kl. 13 på söndagen. Vi lyckades härigenom segla 5 fina, intensiva seglingar där det verkligen var close-race från start till mål och där skillnaden mellan en bra och en dålig märkesrundning utan vidare kunde betyda 10 placeringar.

Alla seglare var dock överrens om att dessa korta banor var mycket positiva och rättvisa. Alla "var med" i seglingen, oavsett om man låg i toppen eller botten. Det faktum att banan låg helt nära land och därigenom drog en rejäl publik, bidrog också till att pressen dagen efter rosade arrangemanget i inte mindre än nio (9) artiklar. Jubla måtte sponsorn, Martini, som ställer upp nästa år igen.

Tävlingen vanns av den danske OS-guld-vinnaren Poul-Richard Høj-Jensen och Flemming "Nup" Hansen var tvåa.

# FOLKBÅT

centralen A/S

Egevangen 1  
DK- 5300 Kerteminde  
00459- 32 32 32

DET DANSKA SENSATIONSSEGLET

# MP-segel

## RESULTAT 1981

San Francisco Cup	1:a (20 deltagare)
Pingstregattan, Kerteminde	1:a (30 deltagare)
Kielerwoche	1:a (46 deltagare)
Guldpokalen	1:a (75 deltagare)
Danska Mästerskapet	2:a (70 deltagare)

Vinterpris per ställ 4 350:-

Generalagent: THOMAS JEPSSON 0414-405 80

FOLK BOATS  FOREVER



Båda seglade med De Vries-segel som Poul-Richard och Flemming utvecklat tillsammans. Bästa svenskar var Thomas Jeppsson (6:a) och Bröderna Andersson (7:a). Thomas med MP-segel och Bröderna med segel ifrån Kai Bräuner. Idel danska segel på sydkustbåtarna alltså, men nästa år lär man få hård konkurrens ifrån såväl Kent Carlson Sails som Karlshamnssegel (Hans Hamel).

### Ranking Skåne

1.	FS 1290	Bröderna Andersson	SSS	168.5 p
2.	FS 1319	Thomas Jeppsson	SSS	149.5
3.	FS 1320	Anders Olsson	SSS	118.5
4.	FS 1297	Peter Persson	SSS	103.5
5.	FS 1300	Arne Lindahl	MSS	68.5
6.	FS 1166	Jan Backman	MSS	44.5
7.	FS 1155	Bertil Nordahl	SSS	36.0
8.	FS 1267	Lennart Lindahl	MSS	35.0
9.	FS 1194	Per Mårtensson	SSS	34.5
10.	FS 1017	Gunnar Lindkvist	MSS	32.5

### Ranking Blekinge

1.	FS 1248	Christer Sandberg	KSS	71.5 p
2.	FS 1287	Per Nilsson	KSS	62.5
3.	FS 1288	Lars Persson	KSS	50.5
4.	FS 1275	Br. Blomqvist	KSS	36.0
5.	FS 1307	A. Fellesson	KSS	27.0
6.	FS 755	Hans Persson	KSS	26.0
7.	FS 1275	Hans Hamel	KSS	23.0
8.	FS 1293	C-G Svensson	KSS	21.0
9.	FS 1286	R. Olsson	KSS	20.5
10.	FS 1274	P-A Johansson	KSS	19.0

När man studerar ovanstående ranking-resultat så är det uppenbart att det är plastbåtar som dominerat på de sydsvenska kappseglingsbanorna i år. Jag ämnar inte gå närmare in i debatten om trä eller plast men det kan ju vara intressant att redovisa följande resultat ifrån Danmark som motvikt till ovanstående:

DM 1980: 5 träbåtar bland de 10 främsta

DM 1981: 5 träbåtar bland de 12 främsta

Kieler Woche 1981: 5 träbåtar bland de 8 främsta

Guldpokalen 1981: 4 träbåtar bland de 10 främsta

Martin Johansson



# VÄSTKUSTEN

När vi drog igång verksamheten i vintras var målsättningen, att vi skulle locka många båtar ut på kappseglingsbanorna. Tanken var också att ett stort antal av våra medlemmar skulle starta på Folkbåts-SM i Marstrand.

Normalt finns 20-25 båtar på västkusten, som av och till deltagar i kappseglingar. Vi vet dock att det finns minst 20 till som skulle kunna lockas ut på banorna.

Det kan finnas många skäl till att det inte blir av, familj, semester, besättning o s v. Ibland beror det också på osäkerhet om den egna förmågan. För att bättra på kunskaperna om kappsegling och för att göra osäkerheten mindre, planerade vi ett program, som kan ha intresse för alla folkbåtsseglare. -Programmet såg ut så här:

## Hur skall ett folkbåtssegel se ut?

Vi åkte till Göran Andersson i Marstrand som höll ett föredrag om folkbåtssegel. Göran berättade hur man på Horizon väljer och testar segelduk, om samarbetet med Horizon i USA, om tillskärning med hjälp av dataprogrammet som man utarbetat och mycket annat. Till sist fick vi också en lektion i hur man trimmar och handskas med ett kappseglingsställ. - Som vanligt när Göran tar emot var det en kunnig och trevlig tillställning, vilket gjorde att det blev en fin första laddning för folkbåtsseglarna.

## Vilka kappseglingsregler måste jag känna till för att tryggt delta i SM?

Mycket av osäkerheten inför en kappsegling beror på överdriven oro för hur svåra kappseglingsreglerna är. Denna oro får ofta näring av de oändliga diskussioner i regelfrågor, som man hör kappseglare föra i klubbstugorna. Och visst kan det vara roligt att diskutera kappseglingsregler. Men ibland har jag hört väl genomtänkta regelkvällar fullständigt spolieras, därför att någon, redan kunnig person, tagit en nybörjarträff som forum för en egen specialtolkning av någon regel. I vilket fall tog vi fasta på att de grundläggande kappseglingsreglerna inte är så många och inte så svåra, och lät vår regelexpert Kent Junkvist gå igenom och förklara dessa.

## Konsten att inte bli sist - grundläggande kappseglingstaktik.

Vi bestämde oss för att inte ha någon föredragshållare, utan istället planerades kvällen som ett grupparbete. Deltagarna fick ett färdigställt material som behandlade situationer som en kappseglare ställs inför från start till mål-gång. De arbetsuppgifter som fanns i materialet löstes besättningsvis. - Att döma av aktiviteten och diskussionerna som följde arbetet var detta en lyckad arbetsform. Skulle någon annan klubb vilja prova, går det bra att låna arbetsmaterialet från VFK.

## Segling på riktigt - träningsläger och kappsegling.

Efter alla teorikvällar, var det nu dags för praktiska övningar. Vi samlades till ett endagsträningsläger, där vi tränade starter, rundningar spinnakersättningar, båttrim m.m. Dagen efter startade säsongen på riktigt med årets första kappsegling, Björlanda cup.

När man vid säsongens slut summerar resultatet av vinterns och vårens aktiviteter kan vi konstatera att vi genomgående haft 2-4 nya deltagare i regattorna. På SM kom också några västkustbåtar som vi inte räknat med från början. Det hela kan synas som ett magert resultat efter en intensiv satsning, men sanningen är nog den att man inte ska vänta sig större utdelning. Kanske är det så att de andra skälen, familj, besättning o s v gör att kappseglandet inte blir av.

Men än är vi förstuds ganska många som tycker att kappsegling är det roligaste som finns. - Och varför skall man inte tro att det blir fler, nu när stora båtar börjar bli för stora, och när små fina Folkbåtar kan köpas på kredit.

Bosse H



DU SOM INTE ÄR MEDLEM.

Anmäl dej. Telefonnummer hittar du längst fram i tidningen.

### SÄLJS

Örtengrenstätt. Storsegel 1979, 1300 kr. Fock 1980, 700 kr.

Anders Hogman 0490-344 97

Storsegel och fock, Blixt. Sparsamt seglade i tre år.

Anders Olsen 0490-326 66

### KÖPS

Bra begagnad spinnaker. Eventuellt även bra begagnat krysställ samt storbom.

Leif Stålhammer 08-84 24 26

Folkbåt i plast.

Lars Almholt 031-26 60 80

# Nyheter inför säsongen 1982

Inget är så bra att det inte kan bli bättre.

Därför blir vi aldrig riktigt nöjda utan strävar alltid mot nya HORIZONTER.

Varje höst lägger vi ner ett stort jobb på att segla och testa nya idéer--så också i år

Detta jämte daglig het information från USA gör att vi alltid ligger steget före-- I SEGELDUK, IDESIGN OCH HANTVERK

## HORIZON

*Speed, Durability, Value*

440-30 MARSTRAND. TEL: 0303-600 55.

TELEX: 2489 MXSAILS

För FOLKBÅTEN har vi tagit fram en helt ny, mycket lovande fock.

Storseglet har genomgått några smärre justeringar medan vi kommer att köra med samma snabba spinnacker som 1981.

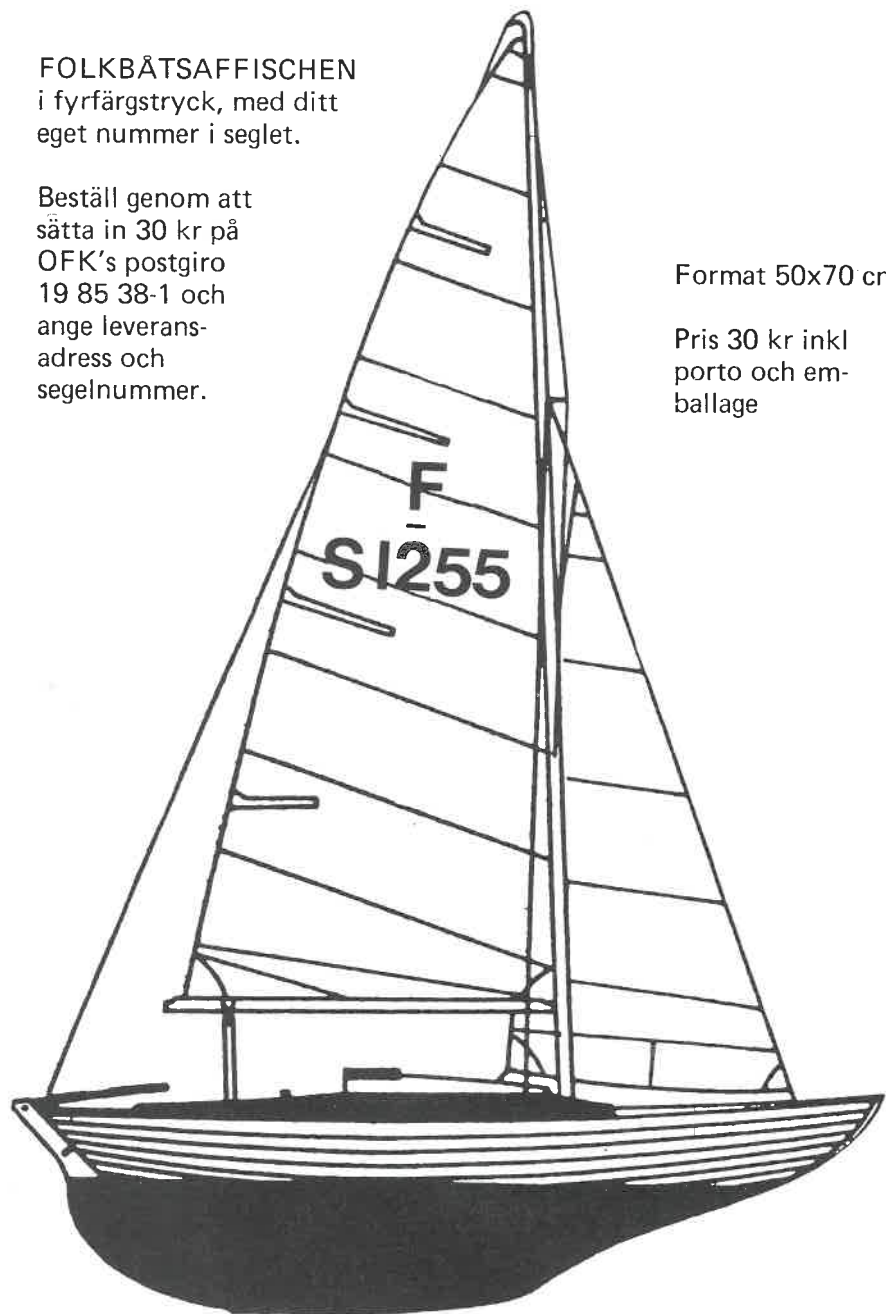
DETTA SAMMANTAGET SKALL GE DIN FOLKBÅT ÄNNU BÄTTRE FART  
Ett gott råd är att Du beställer Dina nya HORIZON-segel

**under hösten** *Du kommer att tjäna 20%*

**NORTHEAST:** Barton & Corrier Sailmakers, Stamford, CT • **MID-ATLANTIC:** Scott Allen Sailmakers, Annapolis, MD • Dan Winters Sailmakers, Ltd., Hampton, VA • **SOUTHEAST:** Southwind Sailmakers, Mt. Pleasant, SC • **GREAT LAKES:** Morris & Chapman Sailmakers, Ontario, Canada • **WOMAN & CONSIDINE:** Chicago, IL • **WEST COAST:** Horizon Sails, San Francisco, Inc., Oakland, CA • **SWEDEN:** Marlex, Marstrand • **AUSTRALIA:** Burke Sails, Sydney • Lucas & Bourgeois Sails, Perth • **HAMMOND SAILS,** Melbourne • **HONG KONG:** Gaseta-International Sailmakers, Ltd., Kowloon • **ITALY:** Horizon Sails, Firenze • **HORIZON PRODUCE (JEM),** Stamford, CT and Costa Mesa, CA.

FOLKBÄTSAFFISCHEN  
i fyrfärgstryck, med ditt  
 eget nummer i seglet.

Beställ genom att  
sätta in 30 kr på  
OFK's postgiro  
19 85 38-1 och  
ange leverans-  
adress och  
segelnummer.



Format 50x70 cm

Pris 30 kr inkl  
porto och em-  
ballage