

FOLKBÅTSNYTT
Nr 2 1983





SAN FRANCISCO CUP

Frisk läns SAN FRANCISCO
Foto Christer Svensson

FOLKBÅTSNYTT

Organ för Svenska Folkbåtsförbundet med anslutna klubbar

Ordförande SFF

Anders Olsen
Östra Ekdalsgatan 49
593 00 Västervik

Tfn 0490-32660

Kontaktmän

VÄSTKUSTENS FOLKBÅTSKLUBB

Göran Börjesson
Sonettgatan 16
422 55 Hisingsbacka

Tfn 031-525170

OSTKUSTENS FOLKBÅTSKLUBB

Göran Svensson
Heleneborgsgatan 44
117 32 Stockholm

Tfn 08-693282

VÄTTERNS FOLKBÅTSKLUBB

Anders Jarl
Vändgatan 3
591 00 Motala

Tfn 0141-11977

SYDKUSTENS FOLKBÅTSKLUBB

Torghy Andersson
Strandgatan 50 b
216 12 Malmö

Tfn 040-152757

Detta nummer är tryckt i 1300 ex av Ostkustens folkbåtsklubb
I redaktionen Sigbrit och Dan Yngwe.

Ordförandespalten

BÖRJA LADDA NU!



Det är NU det är dags att börja förberedelserna för nästa säsong!

I alla fall för Dig som inte tidigare varit med på regattor, SM, Guldpokalen eller liknande seglarfester. Jag tror att Dom som vill utvidga sitt seglande till att även omfatta kappsegling ofta börjar på helt fel sätt. Man anmäler sig någon gång till ett kör helt utan förberedelser och förväntar sig en hygglig placering. Å så får man stryk efter noter. Dom vara kappseglarna tycks ha en överjordisk fart i sina båtar och har redan klarat av halva eftersnacket då man anländer till hamnen. Sen va det slutkappseglat för det året. I och för sig är det ju ingen dålig metod att bara börja utan större förberedelser och sedan låta rutinen och trimmet växa fram succesivt. Men man får nog vara beredd på att ha tålamod tillräckligt för att ligga och nöta nere i kön flera år då.

Nej, det är nog roligare att satsa hårt från början, vara med och brottas lite med Snabba Ville redan första året.

Börja redan nu med att se över och komplettera segelgarderoben. Nu har segelmakarna fortfarande höstpriser - i vår blir det säkert avsevärt dyrare. Diskutera gärna segelval med mer erfarna seglare eller med Folkbåtsklubbarnas kontaktmän. Ditt gamla ställ Du begagnat i nästa Folkbåtsnytt så får Du igen en del av kostnaden för dom nya töjen.

Entusiastisk över Din nya segelbeställning kontaktar Du sedan två kompisar som lämpar sig som gästar och talar om för Dom att nu är det SM i sommar som gäller. I den översta halvan kanske kan vara ett realistiskt förstaårs mål. Eller kanske tom bland dom 10 bästa om man vill vara lite optimistisk.

Nästa steg är att se över båten. Är botten OK? Är Snabba Villes botten jämnare? I så fall är det bara att renskrapa, eller i alla fall vattenslipa botten hårt. Lämpligt jobb några kulna vinterhelger. Och inte alltför jobbigt om man tar hjälp av en elektrisk värmevläkt (sån som golvläggarna har och gärna lånar ut över helgerna), eller blåslampa. Sedan avslutar Du med en bandslip. Då Du sedan oljat, grundat och lackat klart kan Du spegla dig i resultatet, och självförtroendet får sig ytterligare en kick framåt.

Verkar båten tung? Kanske finns det en massa klumpig inredning som kan tas bort eller göras löstagar så att man kan lyfta ur den vid kappsegling. Diskutera gärna med Folkbåtsklubbarnas kontaktmän om Du är osäker på vad som får tas bort utan att bryta mot viktsbestämmelserna.

Det svåraste

Nu har Du gjort det enklaste, nämligen fixat en snabb båt. Nu gäller det också att Du och Din besättning ska lära sig hur man tar sig runt en bana lika snabbt som Snabba Ville som kappseglat i 10 år.

Det finns en hel del trevlig kappseglingens litteratur i bokhandeln där man kan lära sig lite under mörka vinterkvällar. Folkbåtsklubbarna bru-

kar också ordna trimningskvällar och liknande på våren som kan ge en del.

Vissa väjningsregler bör Du också behärska. Men läs inte ur IYRU:s kappseglingens regler. Du tappar då snart gnistan i den djungel av definitioner och regler för alla upptänkliga situationer som står där. Läs istället någon kort sammanfattning, t ex artikeln "Genväg till kappsegling" i förra Folkbåtsnytt.

Då våren kommer börjar det riktigt roliga. Du hissar Dina nya segel på Din vältrimmade båt och sticker tillsammans med Din besättning ut på en trimningstur. Ta gärna med Snabba Ville någon gång också, han har säkert nyttiga synpunkter på trimmet. Även om han ju i fortsättningen ska passa sig väldigt nog för Ditt ekipage - i alla fall efter några träningsseglingar. För det är nog orealistiskt att tro att Du ska spöa Snabba Ville redan på vårens första regattor. Ta dom som träningskör istället och satsa på att nå forntoppen lagom till SM.

Nytt Vättern SM

SM 1984 kommer att gå i Karlsborg i Vättern, och alla förutsättningar finns för ett toppen-SM. Karlsborgs SS fyller 75 år, och Folkbåts-SM utgör kulmen på jubileumsårets festligheter. Med all respekt för stor-klubbarna så har nog ofta mindre klubbar som Karlsborgs SS också större möjlighet att ordna trivsammare och mer personliga arrangemang.

Då SM går på Vättern brukar det också bli stora startfält - 66 respektive 64 båtar de senaste gångerna. Vättern är lätt att nå både från ostkusten och västkusten, och till- och frånseglingen genom Göta Kanal i mer eller mindre organiserade eskadrar innebär en attraktion i sig.

Man kan ibland önska sig större deltagande i lokala regattor, men Folkbåts-SM tycker jag framstår som en av årets höjdpunkter i Svensk segling med ett imponerande startfält. Folkbåtsklassen hade faktiskt störst kölbåts-SM 1983 också med 51 båtar (varav 1 utländsk). Som jämförelse kan nämnas att Expresserna var 50 båtar, Smaragd 47 båtar, och H-båtarna 46 båtar. Folkbåten har nu faktiskt haft störst kölbåts-SM 6 år i rad, med undantag av 1981 då IF-båten slog oss med 1 båt.

Ändå tycker jag att fler av Folkbåtsförbundets 645 medlemmar borde ta chansen att uppleva ett Folkbåts-SM. Men för att det ska bli roligt tror jag att man måste göra en viss satsning och börja i god tid. Därför blir rubriken för denna ordförandespalt: Börja ladda NU!

Anders Olsen

PLASTBÅTARNA FICK PÅ NÖTEN !!



SM vinnare 1983 FS 1188 Veronica
Thomas Jeppsson Lars Holmberg Lars Gustav Dahl

51 Folkbåtar varav 28 plastbåtar var samlade vid årets SM i Sandhamn med KSSS som arrangör. Folkbåten blir alltså största SM-klass igen. Arrangemanget gynnades av strålande väder och fina vindar. Thomas Jeppson, återförsäljare av danska plastfolkbåtar i Sverige, ställde upp med en träbåt och vann övertygande. Efter mätningar den första dagen var det nästa dag daxis för den första seglingen. Seglingarna ägde rum på havsbana utanför Sandhamn med över en timmes utsegling. Denna första dag blekte dock vinden ut på väg ut till banan. Utseglingen tog flera timmar. Såsmåningom kom dock sjöbrisen från sydost och seglingen kunde börja. En vindvridning mot syd på första kryssen spred ut båtarna. Vinden stod sedan jämn resten av seglingen ca 5m/s. Vann gjorde Thomas Jeppson före nya kometen Mårten Hedlund, trea K-G Svensson, alla från sydkusten. Någon mer segling blev det inte denna dag p.g.a tidsbrist. Andra dagens seglingar. Frisk vind från sydväst ca 8 m/s, inga problem med att få iväg båtarna. En vindkantring mot väst på första kryssen gynnar båtarna som går in mot land. Sedan står vinden jämn resten av seglingen men ökar något. Först i mål Mårten Hedlund före Thomas Jeppson, trea bröderna Söderbäck från Stockholm.



SM fjärde seglingen Rödkobbsfjärden
Foto Christer Svensson

Till andra seglingen ökar vinden till ca 11 m/s men vindriktningen står sig. Åke Winblad, med Stefan Vinberg gransegel ombord, leder vid första märket tät följd av Benny Karlsson, Nyköping. Winblad trålar dock med spinnackern vid nedtagningen efter slören så Karlsson slinker förbi. Benny Karlsson håller sen täten in i mål följd av Winblad, trea Hans Persson i en träbåt. Hedlund kommer 9:a och Jeppson 12:a.

Efter två dagars segling leder alltså Hedlund några poäng före Jeppson, trea K-G Svensson och fyra Hans Hamel, total sydkust dominans således.

Tredje dagen. Frisk vind och grov sjö ute vid banan, gör att tävlingsledningen avvaktar, båtarna uppmanas ligga kvar i hamn tills vidare. SMHI lovar också kuling. Senare beslutar man att segla inne på Rödkobbsfjärden med start kl 1400. Vinden mojar dock lagom till start och vrider både hit och dit. Starten går med vindriktning väst ca 4 m/s. Vinden vrider kraftigt mot nord på första kryssen vilket splittrar fältet. Vid första märket ligger Thomas Jeppson bland tätbåtarna. På näst sista kryssen bleker vinden ut men kommer strax igen från ost, vilket leder till stora omkastningar i fältet. Först i mål Benny Axelsson, Tranås före Benny Karlsson och Thomas Jeppson.

Inför den sista seglingen leder Jeppson övertygande före Hedlund och Karlsson, fyra Hans Hamel som seglat jämnt hela tiden.

Sista seglingen, återigen ute på havet, startar i mycket lätt vind, båtarna kommer knappt över linjen. Vindriktningen är ca väst, ett gäng står på ut mot havet, ett annat gäng går mot land. Så kommer sjöbrisen och gänget som gick till havs drog vinstlotten. Vinden ökar till ca 6 m/s och stabiliseras. I mål kommer Thomas Jeppson som suverän segrare följd av Benny Karlsson. Benny passerar därmed Mårten Hedlund i sammandraget. Svensk mästare alltså Thomas Jeppson, Simrishamn. tvåa Benny Karlsson, Nyköping. Trea Mårten Hedlund, Simrishamn. fyra Hans Hamel, Karlshamn.



Snart kommer regnet

Foto Christer Svensson

RESULTAT SM -83

Segling	1	2	3	4	5	Poäng
1. Thomas Jeppson	1	2	12	3	1	8,7
2. Benny Karlsson	13	15	1	2	2	25
3. Mårten Hedlund	2	1	9	9	6	29,7
4. Hans Hamel	11	6	4	6	8	45,4
5. Åke Winblad	12	13	2	13	3	45,7
6. Klas Andersson	14	9	6	5	7	49,7
7. Pär Nilsson	4	10	-	10	9	55
8. Göran Lindqvist	9	5	10	8	16	55
9. C-G Svensson	3	4	15	7	23	55,7
10. Benny Axelsson	17	23	19	1	5	58
11. Hans Persson	18	8	3	19	12	61,7
12. Göran Svensson	28	7	5	12	19	66
13. Christian Söderbäck	19	3	7	34	18	67,7
14. Lars Bergman	7	18	11	16	14	72
15. Roland Johansson	15	22	17	15	4	73
16. Anders Olsen	8	11	27	18	10	81
17. Leif Ahlqvist	10	-	13	11	29	87
18. Jan Lybeck	16	21	8	30	20	89
19. Tomas Blomquist	6	27	26	17	17	89,7
20. P-G Fransson	21	14	25	21	11	91
21. Lars Good	5	20	16	28	31	92
22. Sven Holm	20	17	20	20	15	96
23. Hiekkö Sarparanta	29	12	14	33	24	103
24. Per Bodelius	26	-	21	14	25	110
25. Per Mårtensson	22	-	-	4	13	113
26. Anders Vedin	24	28	18	25	26	117
27. Björn Andersson	25	16	22	36	38	123
28. Mats Comstedt	33	30	23	22	27	126
29. Dan Yngve	36	25	36	26	21	132
30. Lars Sällberg	19	33	33	29	28	133
31. Håkan Karlström	47	24	28	24	35	135
32. Sven Norberg	32	19	30	35	36	140
33. Rolf Engels	31	31	32	38	22	140
34. Lars Berg	27	36	-	23	33	143
35. Håkan Alm	34	40	24	31	40	153
36. Jensing/Sjöberg	39	37	31	39	30	161
37. Lars Rikner	40	-	29	40	34	167
38. Ove Claesson	41	34	37	44	32	168
39. Göran Andersson	30	42	-	37	39	172
40. Nils Holmberg	37	35	-	27	-	175
41. Anders Hogman	35	41	35	43	41	176
42. Per Wärnegård	42	39	38	42	37	180
43. Per Wettergran	49	26	-	45	44	188
44. Lars Löfstrand	44	38	-	41	43	190
45. Per Wennström	38	-	-	33	47	193
46. Staffan Heldt	46	43	34	46	46	193
47. Gunnar Bergquist	45	32	-	-	42	195
48. Jens Siebolds	43	29	-	-	-	200
49. Conny Valtersson	50	44	39	-	45	202
50. Olle Bengtsson	23	-	-	-	-	203
51. Magnus Hultman	48	45	-	-	-	221

Rapport från Finland

Tyvärr lyckades vi inte få ihop ett slagkraftigt lag till landskampen.

En gammal tanke är att försöka ordna seglingarna "halvvägs" dvs. i Mariehamn.

Här seglades de traditionella folkbåtsseglingarna med Helsingforsregattan, Hangö och Finska mästerskapen. Finsk Mästare blev K. Väänänen HSK.

FM folkbåt Hangö.

- 1 Helena K Väänänen HSK
- 2 Susanna O Vellittu SPS
- 3 Pamela IV R Lindström BSS
- 4 Matilda II H Sarparanta TPS
- 5 Lyn P-J Poppius BSS

24 deltagare

Hangöregattan

- 1 Lyn P J Poppius BSS
- 2 Trilobiten B Börman NJK
- 3 Pamela VA Lindström BSS
- 4 Helena M Sutinen HSK
- 5 Marjatta K Louhi HTPS

22 deltagare

Helsingforsregattan

- 1 Filur K Holm HSS
- 2 Lyn PJ Poppius BSS
- 3 Pamela IV R Lindström BSS
- 4 Matilda II H Sarparanta TPS
- 5 Nike N Björkman SSS

14 deltagare

Vi vet vad som krävs av ett vinnarsegel.



Karlshamns Segelmakeri är inte bara en av Sveriges ledande tillverkare av Folkbåtssegel.
Vi seglar själv aktivt i klassen. Så vi vet verkligen vad som krävs av ett Folkbåtssegel för att det ska bli ett vinnarsegel. Själva har vi under 1979–82 haft framgångar både i SM (2:a, 3:a, 4:a, 7:a) och Syd SM (1:a, 1:a, 2:a).
Våra segel blev också bästa helsvenska segel på SM 82. När vi syr våra segel lägger vi inte bara ner hela vår yrkesskicklighet i arbetet. Utan all vår tävlingserfarenhet dessutom.

Går du och funderar på nya segel till din Folkbåt så kontakta oss. Vi vet vad bra segel betyder.

Karlshamns Segelmakeri

YTTERVÄGGA VID VÄGGAVARVET TEL. 0454-193 00
MEDLEM I SVERIGES SEGELMAKARES RIKSFÖRBUND. SSRF.

Folkkarilaulu

Folkbåtssången

1 MÄ USKON, USKON FOLKKARIIN
SEN PURJEISIIN, SEN KIPPARIIN,
SEN MASTO KESTÄÄ MYRSKYJÄ
JA LIMILAUTA TYRSKYJÄ,
KUN TUULI SOI JA LAINE LYÖ
JA PINNASSA ON TÄYSI TYÖ-
EI HUOLTA - EI SE BENSAA SYÖ
JA SATAMAAN VIE, KUN SAAPUU YÖ.

2 AAMULLA HERÄÄN AIKAISIN,
KATSELEN PILVIHIN,
HAISTELEN TUULEN SUUNNAN, SÄÄN,
LOKKIEN LENNON NÄÄN,
KANNELLA PÄIVÄÄ PAISTATAN
UIMAANKIN USKALLAN-
JA MISSÄÄN EI KAHVI MAISTU NIIN
KUIN KANNELLA FOLKKARIN.

3 MÄ SKON, USKON FOLKKARIIN
SEN PURJEISIIN, SEN KIPPARIIN,
SEN PINNASSA ON IHANAA
JA RUFFISSA - HM - TILAVAA,
KUN LIMILAUTA LIPLATTAA
JA UNEEN MEIDÄT TUUDITTAA,
EI HAITTAA PRITSI KAPEA,
ON UNI SILITI MAKEA,

4 JAG TROR, JAG TROR PÅ FOLK-
BÅTEN
JAG TROR JAG TAR EN SUP FÖR
DEN
OCH SJUNGER OM DEN KÄRLEKEN,
SOM FÖRT OSS ALLA HIT IGEN
JAG TROR, JAG TROR PÅ FOLK-
BÅTEN
JAG TAR EN ANNAN SUP FÖR DEN
OCH HURRAR LÄNGE LEVE DEN,
DEN "HÄRLIGT BESVÄRLIGA
FOLKBÅTEN"!!!!



"Det har hänt något med Svensk Segelsport! Har du sett senaste numret? Jättebra tidning för oss som gillar segling. Det märks att den är gjord av seglare för seglare. Prenumerera du också!"

Marit Söderström

- Taktikknepen och trimningsartiklarna är guld värda och sparar in många båtlängder ute på banan.
- Kappseglingsreglerna är ett måste. SSF:s internationelle regelexpert Göran Petersson tycker jag förklarar så man förstår!
- Regattareferaten från de stora tävlingarna skrivs av aktiva seglare och informationen från klassförbunden är verkligen "inside".
- Det bästa med tidningen tycker jag är priset. 30:- för en helårsprenumerering. Fem tjocka nummer med tuffa bilder!

Jag vill gärna prova Svensk Segelsport.
Skicka mig senaste numret och de följande fyra.
Jag betalar 30:- när inbetalningskortet kommer.
Sänd in svarstalongen till Svenska Seglarförbundet,
Idrottens Hus, 123 87 Farsta.

OBS. Snabbast kommer tidningen om du själv betalar in pengarna direkt på Svenska Seglarförbundets postgiro 57462-4.

Namn _____

Adress _____

Postadress _____

San Francisco Cup till Sverige

San Francisco Cup seglades för fjärde gången i slutet av april i år. Seglingarna arrangeras vartannat år, och detta var första gången en svensk besättning totalsegrade. Anders Olsen/Lasse Agréus/Alan Tepping tog spiken i de första två seglingarna och lyckades sedan hålla detta försprång genom hela regattan med serien 1-1-4-3-4-2.

Någon kanske frågar sig hur det kommer sig att det finns Folkbåtar i San Francisco. På 50-talet importerades en del Folkbåtar från Danmark och Tyskland och man kan väl förmoda att det låg skandinavienättlingar bakom detta. San Franciscobukten är ett riktigt blåshål och eftersom Folkbåten är en god hårdvindsbåt blev den snabbt populär. Den seglas här utan spinnaker och ofta med 4 mans besättning varav två endast fungerar som burkslavar. Den lokala Folkbåtsklubben är mycket aktiv och omfattar ett 80-tal båtar. Av dessa är 8 stycken plastbåtar. Det var faktiskt här man började bygga Folkbåtar i plast, och detta hände redan i början av 70-talet med danskättlingen Svend Svendsen som initiativtagare.

Ett visst sporadiskt utbyte har tidigare skett med européerna, men 1977 bjöd man för första gången in till seglingar om San Francisco Cup. Priset, som är ständigt vandrande, är en skulptur gjord av redwood och Kaliforniskt guld. Seglingarna sker i lånade båtar, men gästerna tar med sig egna segel. Intresset har varit stort från européernas sida, och denna gång bestod startfältet av 26 båtar varav 11 från USA, 5 från England, 3 från Västtyskland, 3 från Sverige, 3 från Eire och 1 från Danmark.

Engelskt gemyt

I England och Irland finns ett par hundra Folkbåtar. Detta var första gången något större utbyte har skett med dessa länder och spänningen var stor inför detta möte. Det finns en aktiv Folkbåtsklubb i England, men man seglar under delvis andra former än vi är vana vid. Gemytligare kanske, men så mycket till entypsegling tycks det inte handla om. Man har dels Nordiska Folkbåtar, dels konverterade Folkbåtar med t ex klinkbyggd bordläggning, förlängd ruff eller genua. En del båtar har också inombordsmotor. Som kappseglare visade sig Engelsmännen klart underlägsna, men gemytet var det som sagt inget större fel på. Sälunda bjöd t ex Irländarna en kväll på "Irländsk afton" och det dracks Irish Coffie så att det immade på glasögonen.

Följ med strömmen

Det som gör seglingarna särskilt spännande och intressanta i San Francisco är, förutom den internationella miljön, tidvattenströmmarna. Dessa avgör helt vägvalet på dom olika banbenen. Strömmen rinner utåt i 6 timmar och uppnår då, vid maximal ebb i Stilla Havet, en fart runt



Frisk lüns nerför Golden Gate

Foto Alan Tepping

4 knop i sundets mitt. Sedan vänder strömmen och rinner inåt med ungefär samma fart i 6 timmar. Huvudtaktiken är alltså att hålla sig mitt ute i sundet vid medström och inne längs stränderna, där vattnet alltid är relativt stillastående, vid motström. Mer komplicerat blir det under någon timme varje gång strömmen ändrar riktning. Vattnet fortsätter då av bara farten i den gamla riktningen i sundets mitt medan det vänder och börjar strömma i motsatt riktning närmare sundets kanter. Längst inne vid sundets kanter står det liksom tidigare i stort sett stilla.

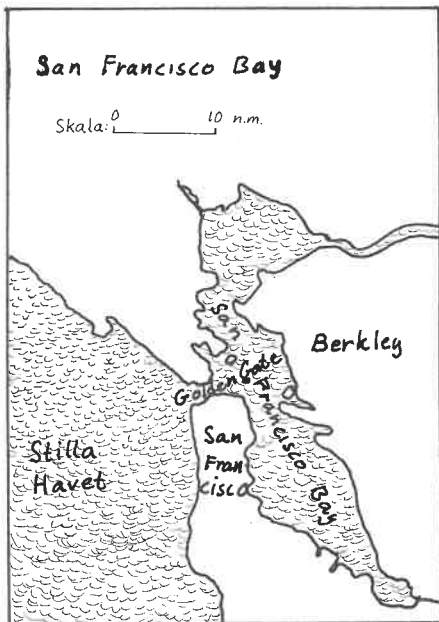
Att i dessa ständigt skiftande strömmar lista ut vägval, när man ska slå för att ligga upp till märket, eller välja rätt ände av startlinjen gör verkligen seglingarna intressanta. Att runda ett märke i ett par knops ström kan också ha sina poänger. Man kan förstå att fångarna på fångelseön Alcatraz, som ligger mitt i sundet, hade vissa problem med att fly.

Dessa förhållanden borde gynna hemmaseglarna, men hittills har faktiskt Cupen bara vunnits av Européer - 3 gånger av Danskar, och nu alltså av en Svenska Besättning. Detaljerade strömkartor gör att även utesocknes trots allt ganska lätt behärskar strömmaena. I år förlades också banan längre in på sundet än vanligt eftersom strömmarna där påverkades mindre av det i år ovanligt starka utflödet från Sacramentofloden.

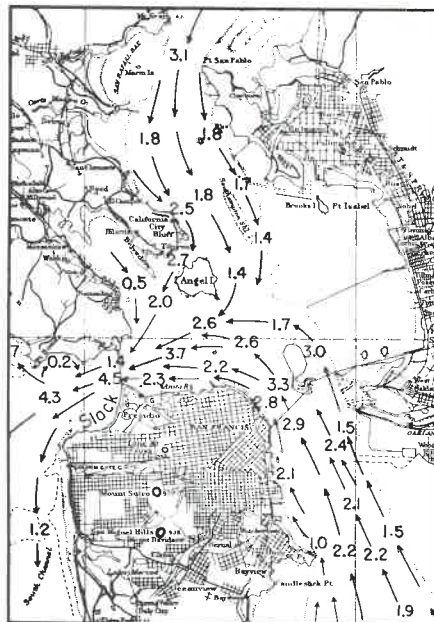
Amerikanerna frustrerade

Tuning up-racet vanns av Joachim Bleifuss från Tyskland som var mycket snabb, men som slutade 6.a i regattan efter att ha seglat bort sig i strömmarna några gånger. Första och andra köret vanns av Olsen/Agréus/Tepping. Man noterade speciellt deras uppsegling från 5.e till 1.a plats på andra körets sista kryss. Ett rent resultat av att gå nära land och undvika motströmmen som var i starkt ökande just då. Det var relativt svag vind och ordentlig motström vilket medförde att man måste kryssa upp, hela tiden nära land, långt i lovert om mållinjen. Då man sedan dristade sig ut i strömmen sattes man ner så att man lagom nådde mållinjen.

Charles Kaiser/Hawn/Jollie, tidigare Bay-champion i flera år, seglade jämnt och starkt, men mattades av lite i dom sista seglingarna. I stället visade 1982 års Bay-champions Michael Waldear/Frey/Kjelland framfötterna alltmer och passerade i näst sista seglingen Kaiser poängmässigt. Dom slutade på andra plats efter att ha tagit en spik i sista seglingen



Översiktskarta över San Francisco Bay.



Strömkarta över Golden Gatesundet. Strömmarna vid maximal ebb i Stilla Havet.



"The Winners" Anders Olsen Lasse Agréus
Foto Alan Tepping

På sådana här låna-båt-seglingar måste man ha lite tur i lottningen av båtarna. Det går inte att undvika att några båtar kanske är något mindre kompetenta än övriga. Kanske förklarade detta till viss del de två andra Svenska besättningarnas placeringar i mitten av fältet. Bengt Jarfelt/Jarfelt/Cederblad, tidigare Svenska Mästare mm, gick bra på tuning up-racet men fick sedan inte riktigt fart på båten. Likadant med Peter Aebeloe/Wingård/Enemar som visat framfötterna säsongen innan genom att vinna Västkustranking.

Liksom under Europeiska Folkbåtsseglingar så är man mycket mån om den sociala delen av regattan. Gästerna inkvarteras hos amerikanska Folkbåtsfamiljer vilket dels förbilligar uppehållet, dels ger en god chans till en djupare kontakt med infödingarna än turistbussarnas gaidar kan erbjuda. Detta är internationellt idtottsutbyte av finaste sort!

Efter seglingarna utbyttes de sedvanliga bortförklaringarna i baren på St Francis Yacht Club och på regattafesten hade varje nation 10 mi-

nuter på sig att sjunga, spexa, dansa ballongdans eller något annat underhållande. Ett bra sätt att sätta fart på fester som annars lätt domineras av tråkiga tal.

Vädret under regattan var ovanligt dåligt och liknade mer svensk höst än Kalifornisk vår och vindstyrkan varierade från hårdvind till lättvind. Amerikanerna som, kanske med rätta, anser sig vara hårdvinds-specialister avslutade alltid dagens eftersnack med att bekymrat rynka pannan och önska: "hope there will be some more wind tomorrow". Hur som helst kan man nog vänta sig en ändå starkare insats vid San Francisco Cup 1985. Deras frustration över att Cupen alltid hamnar hos européer är snart jämförbar med européernas frustration över Americas Cup. Börja spara nu till en resa till USA 1985. Det är inte helt billigt, men blir ett minne för livet och är värt vartenda öre.

A0

Resultat (26 båtar):

1	Anders Olsen/Lasse Agréus/Alan Tepping	Sverige	16,7 p
2	Michael Waldear/Robert Frey/Richard Kjelland	USA	23,4 p
3	Charles Kaiser/Ron Hawn/Al Jollie	USA	31,7 p
4	Andreas Christiansen/Christiansen/Ewert	Tyskland	35,7 p
5	Jerry Langkammerer/Judy Walsh/Tim Stokes	USA	44,7 p
6	Joachim Bleifuss/Heinz Haug/ Kai-Uwe Haug	Tyskland	46,7 p



Det är snart dax igen!!

GULDPOKALEN

GULDPOKALSSEGLINGARNA för Nordisk Folkbåt gick av stapeln i KERTEMINDE den 18-23 juli. 84 st båtar var anmälda, varav 30 st från TYSKLAND, 44 från DANMARK och 10 st från SVERIGE.

RESULTAT: 18/7- måndag: *Hård vind, 12-15 m/sek.*

1:a	FD 805 - Henrik Sörensen	(Roskilde)
2:a	FD 841 - Erik Andreassen	(Kerteminde)
3:a	FD 840 - Bruno Quist	(Aabenraa)
14:e	FS1290 - Torgny Andersson	(Simrishamn SS)

19/7- tisdag: *Hård vind, 13-16 m/sek.*

Här gjorde de svenske pojkarna bra ifrån sig men tyvärr annullerades seglingen enär kryssmärket låg för mycket åt styrbord. Tyska laget protesterade och begärde omsegling, vilket också skedde torsdagen den 21.

20/7- onsdag: *Hård vind, över 18 m/sek. Man beslöt flytta seglingen till annan dag.*

21/7- torsd.: *Hård vind, 13-15 m/sek. - 2 st seglingar.*

<i>Segl. 1:</i>	1:a	FG 515 - Horst Dittrich	(Eckernförde SC)
	2:a	FD 841 - Erik Andreassen	(Kerteminde)
	3:a	FD 865 - Christen Kold	(Kerteminde)
	13:e	FS1290 - Torgny Andersson	(Simrishamn SS)

<i>Segl. 2:</i>	1:a	FD 841 - Erik Andreaseon	(Kerteminde)
	2:a	FD 805 - Henrik Sörensen	(Roskilde)
	3:a	FD 840 - Bruno Quist	(Aabenraa)
	19:e	FS1290 - Torgny Andersson	(Simrishamn SS)

22/7- fred.: *Hård vind, 12-15 m/sek. - 2 st seglingar.*

<i>Segl. 1:</i>	1:a	FG 515 - Horst Dittrich	(Eckernförde SC)
	2:a	FD 560 - Knut Andreassen	(Kerteminde)
	3:a	FG 299 - Walther Muhs	(Schleswig SSC)
	17:e	FS1290 - Torgny Andersson	(Simrishamn SS)

<i>Segl. 2:</i>	1:a	FD 794 - Flemming Hansen	(Rungsted)
	2:a	FD 805 - Henrik Sörensen	(Roskilde)
	3:a	FG 515 - Horst Dittrich	(Eckernförde SC)
	15:e	FS1290 - Torgny Andersson	(Simrishamn SS)

23/7- lörd: *(laber bris)*

1:a	FG 273 - Christian Blenkner	(Eckernförde SC)
2:a	FD 805 - Henrik Sörensen	(Roskilde)
3:a	FD 863 - Torben Nielsen	(Svendborg SSS)

5:a FS1335 - Kenneth Johansson (SS FRAM, Göteborg)

GULDPOKALSEGRARE: FD 805 - Henrik Sörensen (Roskilde)

7 st båtar mastade av på banan i de hårda vindarna. Banläggningen var väldigt bra liksom övriga arrangemang på kvällarna. Seglingsmässigt lyckades inte de svenska båtarna så bra, men de var desto bättre vad beträffar fotboll, mini-golf etc. där de tog rubbet. Västkustarna ändrade taktik i sista seglingen. Utklädda som "Svenska Vikingar" genomförde de denna segling i hopp om att skrämja livet ur konkurrenterna och av resultatet att döma (5:e plats bl.a.) lyckades de bra.



Vikingar på bilden är:

Kenneth Johansson med sin gast Ingemar Persson i SCHRATZ samt

Ingemar Fredriksson med gästarna David Fredriksson och Bitte Nilsson i MADANI

RESULTAT

FOLKBÅT

Det nya segelmakeriet
med den stora
erfarenheten



Marstrand Sailmakers AB
Box 147, S-442 22 Kungälv
tel 0303-105 08

BJÖRLANDA CUP

Björlanda Kile 5/6

- | | | | |
|---|------|-----------|-------------|
| 1 | 1279 | ELDFÅGELN | S.Thuresson |
| 2 | 1244 | SHORELINE | P.Aebeloe |
| 3 | 1272 | TRUDELUTT | J.Lybeck |
| 4 | 1257 | BÖLJA | C.Svensson |

RANKING VÄST (efter 4 segl.)

- | | | | |
|---|------|-----------|-------------|
| 1 | 1279 | ELDFÅGELN | |
| 2 | 1272 | TRUDELUTT | |
| 3 | 1257 | BÖLJA | |
| 4 | 1244 | SHORELINE | |
| 5 | 1247 | YATZY | B.Andersson |

DISTRIKTMÄSTERSKAP DM

Marstrand 11-12/6

- | | | |
|---|------|-----------|
| 1 | 1247 | YATZY |
| 2 | 1272 | TRUDELUTT |
| 3 | 1244 | SHORELINE |
| 4 | 1279 | ELDFÅGELN |

SLAGHÖKENS POKAL

Hjuvik 6/8

- | | | |
|---|------|-----------|
| 1 | 1279 | ELDFÅGELN |
| 2 | 1257 | BÖLJA |
| 3 | 1272 | TRUDELUTT |
| 4 | 1244 | SHORELINE |

1279 ELDFÅGELN har enbart spinnacker från oss.

För Dig som söker segel med bevisat rätt form och lång livslängd, tillverkade av kunniga, erfarna segelmakare med hög ambition

VÄLKOMMEN MED DIN FÖRFRÅGAN

Marstrand Sailmakers AB

Postadress: Marstrand Sailmakers AB, Box 147, 442 22 Kungälv.
Besöksadress: Filaregatan 23 (vid Svensk Bilprovning) Kungälv. **Telefon:** 0303/105 08.
Organisationsnummer: 556221-5714. **Bank:** Göteborgs Bank, Kungälv.
Bankgiro: 960-5791. **Postgiro:** 287337-0.

Bolaget ägs till lika delar av:
Björn Arneson, Mats Arneson, Rolf Erneborn, Tommy Sandberg.



Havsbanan Sandhamn Foto Christer Svensson



PLASTFOLKBÅT

med

TRÄRUFF

Plastskrov, plastdäck, ruff i mahogny
och inredning i massiv mahogny.

TILLVERKAS OCH SÄLJS AV

BURENBYS snickerier

Malexander

590 10 BOXHOLM

Tel. 0142/30220

SESSAN POKALEN

I år hade återigen turen kommit till Sverige att arrangera Sessan-pokalen. Ystads segelsällskap stod för arrangemangen den 3-4 september, och samlade med hjälp av sydkustens folkbåtsklubb ihop 18 folkbåtar. Internationella folkbåtsförbundets årliga möte avhölls redan på fredagskvällen varför lördagen och söndagen helhjärtat kunde ägnas åt det vi huvudsakligen hade kommit för, kappsegling.

Vid den sedvanliga utlötningen av båtarna visade det sig att ett av de tyska lagen inte hade infunnit sig. Detta medförde tyvärr att 2 av de av arrangörerna med besvär ihoplånade båtarna blev liggande kvar i hamnen under kappseglingarna. Infann sig gjorde fyra lag från Sverige, 2 från Danmark och ett från vardera Tyskland och Finland.

Lördagens båda seglingar avgjordes i svag- till mellanvind och därtill hörande, åtminstone för plattvattenseglare från Stockholms trygga skärgård, besvärlig sjö.

Danmark lag 1 dominerade de första två seglingarna klart och även individuellt dominerade lagets ankare, den i seglingssammanhang inte helt obekante, Henrik Sörensen med en 1:a respektive en 2:a placering. Lördagskvällen var avsatt till allmän förbrödran över gränserna under lättsamma former.

Under natten till söndagen tilltog vinden och seglarna möttes på söndagsmorgonen av sjö som stundtals slog över vågbrytarna i hamnen. Seglingsledningen gjorde det ända rätta i en segling med lånade båtar, och man sköt upp starten för att senare inställa seglingen. Många av de långväga resenärerna var nog glada över detta resultat och prisutdelningen kunde börja redan klockan 13. Att danskarna var bäst får ni svart på vitt på i nedanstående resultatlista.

Seglarhälsningar från Black and White

RESULTATLISTA SESSAN-POKALEN 1983

Plac	Lag	Båt	Besättning	Segl 1	Segl 2
1.	Lag Roskilde 12 p	FD 783	Rene Mörk Lauge Larsen	8	2
		FD 805	Henrik Sörensen John S Petersen	1	1
2.	Lag Sydkysten 27 p	FS 1249	Mårten Hedlund Peter Ekdahl	6	3
		FS 1275	Hans Hamel Annika Hamel	11	7
3.	Lag Dansk Folkebåds Klubb Bestyrelsen 33 p	FD 731	Kim Baun Jens Lautrup	3	4
		FD 868	Mogens Sörensen Erik Kirk	13	13
4.	Lag Ostkysten 35 p	FS 1315	Leif Runman Anders Olsen	2	5
		FS 1818	Christian Söderbäck Ulrik Améen	NS	9
5.	Lag Kastrup 37 p	FD 777	Kjeld Foged Kim Foged	12	12
		FD 806	Peter Sörensen	7	6
6.	Lag Västskysten 37 p	FS 1272	Jan Lybäck Ulf Bohman	4	8
		FS 1279	Sven Turesson Roine Moberg	10	15
7.	Lag Finland/Abo 49 p	FL 205	Jussi Pärkö Ulla Matikainen	9	11
		FL 308	Heikki Sarparanta Marja-Riitta Sarparanta	15	14
8.	Lag Vättern 50 p	FS 1281	Klas Andersson Leif From	5	10
		FS 1311	Åke Winblad Gunter Grimm	17	18
9.	Lag 1 Tyskland 63 p	FG 496	Peter Muller Giesela Kirsch	16	17
		FG 500	Erwin Binek Lieselott Binek	14	16

**Verdens kendteste sejlere
benytter North Sails.
Vil du nøjes med mindre?**



Resultat 1983:

Danska mästerskapen:

Nr. 1 och nr. 3

Guldpokalen:

Nr. 1 och nr. 3

Kastrup Cup:

Nr. 1

**Ring og få en snak
om nye sejl
november/december
15% vinterrabat**



**HØJ JENSEN DESIGN
Nordmarksvej 49
DK-4040 Jyllinge · Danmark**

Telefon: (DK-00945) 2-13 14 29 - det sikre sejlnummer

VÄSTKUSTEN

Rätt som det är märker man att fingrarna som håller i skotet är alldeles röda och valna. Svårt att gripa tag, för dom är stela och skotet är isigt. Ingen anledning till oro. Sommaren är slut. Hösten har kommit. Då kan man vara enveten och fortsätta segla på helgerna. Ja kvällarna också, om man har en ficklampa för ståss. För det skymmer tidigt. Eller också kan man sluta att streta emot. Dra upp båten. Planera vinterjobben. Summera sommaren som varit. Eller plussa ihop som vi säger här. Vad blir det då? Ja, här har det varit som vanligt. Det har kryllat av folkbåtar i vikarna och på regattorna har dom varit med. Inte som för kanske, men i ökande antal. Det vill säga först minskande och sen ökande. Minskningen har berott på att några av de gamla mästerna dragit sig tillbaka. Tillfälligt hoppas vi. Trots det har 25 båtar totalt deltagit i sommarens rankingserie.

Utängen av denna var för övrigt oviss ända in i det sista, avgörandet skedde i sista seglingen i anrika Rorsmanspokalen, säsongens sista segling. Peter Aebeloe och gossarna i "Shoreline" försvarade sin championstitel från -82 med en halv poäng tillgodo på "Trudelutt" och en poäng till "Eldfågeln".

Med representationen på annan ort har det väl varit så och så, dock var det fler västkustbor i San Fransisco än i Sandhamn.

Två båtar seglade till Danmark och deltog i Guldpokalen. Kenneth "Fisher" Johansson lättade upp det rådande mörkret med en femteplats i avslutningen.

Inför vintern planeras studiecirklar i samarbete med något studieförbund i det något allmänt formulerade ämnet "kappsegling". Vi hoppas få anledning återkomma till detta och rapportera utgången.

Tills dess: GOD JUL!

Ranking Västkusten 83

1	1244 Shoreline	22
2	1272 Trudelutt	21,5
3	1279 Eldfågeln	20,5
4	1257 Bölja	17,5
5	1335 Schratz	10
6	1272 Trudelutt	5
7	1299 Madani	4
8	246 Labranda	4
9	776 Lady Sonax	4
9	1247 Yatzy	4
9	519 NN	4
12	1242 Blåvit	3
13	820 Annica	1,5

Totalt 25 delt. båtar

Björlanda Cup

1	1279 Eldfågeln	Thuresson
2	1244 Shoreline	Aebeloe
3	1272 Trudelutt	Lybeck
4	1257 Bölja	Svensson
5	1335 Schratz	Johansson

Team Marstrand Cup

1	1274 Yatzy	Andersson
2	1272 Trudelutt	Lybeck
3	1244 Shoreline	Aebeloe
4	1279 Eldfågeln	Thuresson
5	1335 Schratz	Johansson

Bohuspokalen

1	1242 Blåvit	Larsson
2	1257 Bölja	Svensson
3	1272 Snövit	Lybeck
4	820 Annica	Hansson
5	1279 Eldfågeln	Thuresson

Slaghökens pokal

1	1279 Eldfågeln	Thuresson
2	1257 Bölja	Svensson
3	1272 Trudelutt	Lybeck
4	1244 Shoreline	Aebeloe
5	776 LadySonax	Eriksson

LSS Höstregatta

1	1272 Trudelutt	Lybeck
2	1244 Shoreline	Aebeloe
3	1335 Schratz	Johansson
4	776 LadySonax	Eriksson
5	386 Siesta	Östh

BKSS Höstregatta

1	1244 Shoreline	Aebeloe
2	1257 Bölja	Svensson
3	1272 Trudelutt	Larsson
4	519 NN	Ljunggren
5	246 Labranda	Eliasson

Rorsmanspokalen

1	1335 Schratz	Johansson
2	1244 Shoreline	Aebeloe
3	1272 Trudelutt	Lybeck
4	1279 Eldfågeln	Thuresson
5	1257 Bölja	Svensson



VÄTTERN

Vi tänkte att vi skulle presentera Vätterns Folkbåtsklubb lite mer ingående i det här höstnumret.

Klubben består inte bara av seglare från Vättern, som man kanske skulle kunna tro. I regionen ingår också ett flertal seglare från sjön Sommen, närmare bestämt Tranås. Klubben är alltså sammansatt av seglare från Tranås, Motala, Vadstena, Jönköping, Karlsborg, Askersund samt Ljungköping och Örebro, där Motala och Tranås har de flesta aktiva folkbåtsseglarna.

Klubbens målsättning är bl.a. att samla folkbåtsseglare i Vätternregionen och tillvarata deras intressen att verka för folkbåtens ytterligare popularisering i Vätternregionen.

Antalet medlemmar f.n. i klubben är 70.

Styrelsen finns f.n. i Motala och består av

Anders Jarl	ordförande
Bertil Gustafsson	sekreterare
Per Wennström	kassör
Benny Axelsson	kontaktman Sommen
Yngve Eriksson	" Karlsborg
Lage Blomster	" Vadstena
Rolf Engels	" Jönköping

Säsongen -83 började traditionsenligt med träningsläger, vilket samlade ett 10-tal besättningar. Träningsledare var Anders Jarl, som praktiserade övningar enligt FB-NYTT 1/-83. Vädret var soligt och fint men det var dåligt med vind.

I år blev det tyvärr något färre deltagare till SM från regionen än vad vi är vana vid. 4 båtar från Vättern och 3 från Sommen. Det var Sommenseglarna som visade sig vara mest på "bettet". Åke Winblad och Benny Axelsson

var med i toppstriden.

Åke Winblad och Klas Andersson representerade regionen vid Sessanpokalen i Ystad. Resultatet blev väl inte så lysande, vilket dock inte berodde på seglarna.

Medlemsantalet i klubben har ökat något och intresse för nya båtar finns både i Jönköping och Motala. Därtill kommer att SM i Karlsborg bör ge en kick till ytterligare anslutning till klubben. Hittills tenderar alltså utvecklingen att gå åt rätt håll. Någon båtbrist kan ju inte förekomma eftersom vi har båtbyggare inom regionen. Tomas Burenby har fått stort gensvar med anledning av annonsen i FB-NYTT 1/-83, närmare bestämt ett 60-tal intresserade. Och det verkar ju lovande för framtiden.

Ranking Vättern 83

1	1269	Kent Bengtsson
2	658	Jan Gustafsson
3	1259	Anders Jarl
4	579	Per Bodelius
5	693	Olle Bengtsson
6	172	Mats Comstedt
7	218	L-G Lilja
8	226	Per Wennström
9	308	Mikael Andersson
10	1281	Klas Andersson
11	1165	Bertil Gustafsson
12	165	Sören Bäckman
13	187	Tommy Karlsson
14	1264	Yngve Eriksson

OSTKUSTEN

För OFK började säsongen med vårmötet i Vikingarnas klubbhus på Djurgården. Under våren hade medlemmarna inbjudits till tema-kvällar tillsammans med Stockholms Seglarförbund.

I maj och juni seglades det flitigt i två av OFK:s rankingserier - Bråviken och Stockholm. Resultatlistor finns på annan plats i Folkbåtsnytt. Finns det intresse för fler rankingserier längs ostkusten kan klubben ställa upp med vandringspriser. OFK kan också hjälpa till med stadgar etc.

SM seglades i Sandhamn med över 50 startande båtar. KSSS svarade för arrangemangen och genomförde ett utslagsgivande SM under mycket skiftande förhållanden. Det var allt från mycket svag växlande vind till riktigt hård. Bäst av OFK-arna klarade sig Benny Karlsson från Nyköping med sin andraplats. Den planerade landskampen mellan Sverige och Finland kom av sig eftersom endast en finsk båt kom över för att segla.

Sommaren avslutades bl a med en annan fin prestation av OFK. Benny Karlsson belade andraplatsen i Scandinavian Racing Weekend i Helsingfors i Folkbåtsklassen.

Seglaråret 1983 avslutas traditionsenligt med ett årsmöte i slutet av november. Förhoppningsvis lika välbesökt som alltid.

Till nästa år satsar vi bl a på nyrekrytering och att öka antalet kappseglande folk. Vi kämpar för att få in en svensk plastbåt med tråruff på Allt för Sjön. En eskadersegling för både familjeseglare och kappseglare planeras till SM och Vättern.

VÄL MÖTT 1984

Styrelsen OFK



FOLKBÅTSEGLAREN OCH DEN ÖDE ÖN.

RANKING OSTKUSTEN

Stockholm Bråviken

1 1253 Leif Ahlqvist	1 934 Yngve/Yngve
2 1322 Göran Svensson	2 1315 Runman/Bergman
3 1318 Söderbäck/Söderbäck	3 791 Sölve Yngve
4 1255 Anders Vedin	4 848 Jonas Yngve
5 956 Jensing/Sjöberg	5 976 Owe Claesson
6 1331 Per Wettergran	6 963 Gunnar Thunberg
7 882 Per Wärnegård	7 1278 Benny Karlsson
8 1250 Björn Andersson	8 1263 Fredrik Hamström
9 844 Sven Holm	9 1281 Klaes Andreïsson
10 1294 Lars Good	10 207 Rolf Johansson
11 889 Staffan Heldt	11 1262 Annika Boberg
12 934 Yngve/Yngve	12 737 Leif Lundqvist
13 1228 Johan Rasin	13 1008 Gösta Nilsson

Antal delt. båtar 17 st.

Antal delt. båtar 19 st.



SYDKUSTEN

Hård konkurrence på lokale seglinger, gode muligheder at deltage i danske seglinger med mange deltagere ger resultat. På årets SM i Sandhamn placerede sig sex st. sydkustseglere blandt de tio främsta.

I vårnumret av Folkbåtsnytt lovar vi att komma med fylligare rapportering om varför vi är så bra.

Ranking Skåne 83

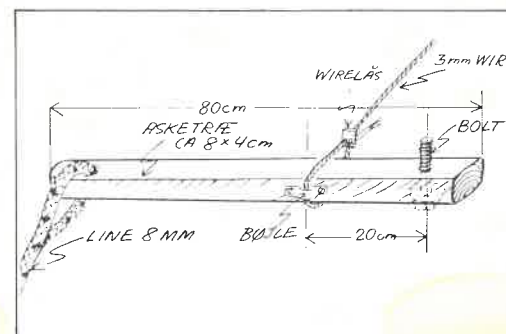
1. 1249 Mårten Hedlund
2. 1290 Torgny Andersson
3. 1188 Thomas Jeppsson



Foto Åke Andersson

Her er den enkleste og billigste agterstagsstrammer

Folkebådssejleren Ulrik Pedersen har opfundet denne meget enkle, billige og effektive agterstagsstrammer. Der er tale om to træpinde, der efter vægtstangsprincippet haler i wiren til agterstaget.



Asketræspindene er 80 cm lange, og kanterne er afrundet, ligesom den ende, hvor linen er splejset på, er blevet tilspidset lidt. Wiren er sat fast 20 cm fra bolten med en plasticbøjle. Dette giver et udvekslingsforhold på 1:3. Hvis wiren fx havde siddet midt på, havde det givet et forhold på 1:2, men så var vandringsen også blevet større.

BÅDNYT 10/83 - SFK

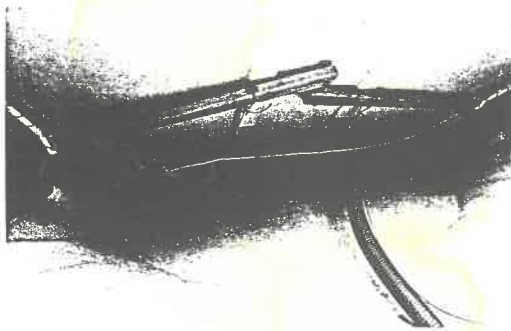
Af Flemming Hansen

■ To stykker asketræ, lidt wire og nogle blokke, det giver tilsammen alle tiders billige og driftssikre agterstags-strammer.

Vi har set den på *Ulrik Pedersens* egen Folkebåd, der har god plads under agterdækket, men systemet kan sagtens anvendes på andre både i tilsvarende størrelse, blot der er plads til de tværgående trælistes.

Den rigtige justering af agterstaget er på alle både en forudsætning for, at man kan få båden til at krydse godt. På Folkebåden skal man på grund af den bøjelige mast helst hele tiden kunne finjustere agterstaget, så derfor har Ulrik bygget agterstagsstrammeren dobbelt med liner frem til begge sider af cockpitet, hvorfra besætningen kan trimme, selv om de hænger ud over siden på båden.

Over dækket slutter selve agterstaget i en blok, hvorigennem wiren fra agterstagsstrammeren løber. På begge sider af rotpinden sidder specielle gennemføringsbeslag med kuglehoveder, så wiren kan dreje i den rigtige retning. Disse beslag kan købes i udstyrsforretningerne. Fra beslagene fortsætter wiren til små blokke, som er støbt fast i agterspejlet. Da Ulrik støbte disse blokke fast med glasfiber, havde han forinden smurt blokkene ind i vaseline, så evt. glasfiber ikke skulle forhindre hjulene i at løbe rundt. Fra blokkene går wiren frem til to asketræslister (se tegningen). Asketræslisterne er fastgjort under dækket til bolte, som er skruet op i beslaget til fortøjningsklampen. For enden af trælisten går en line frem til skødebroen, hvor den sidder i et frølår. Træpindene giver et udvekslingsforhold på 1:3, men da wiren er skåret igennem en blok, bliver forholdet 1:6. Den maksimale vandring er ca. 30 cm, hvilket er tilstrækkeligt på Folkebåden. □



▲ Agterstags-strammeren aktiveres, når man trækker linerne ved skødebroen. For at undgå at wiren slider knaver på rorpinden, når denne lægges i borde, er der sat plasticrør rundt om wiren, der er 3 mm tyk.

◀ Sådan sidder de to asketræspinde under dækket. I samlingen mellem dæk og agterspejl er de to blokke støbt fast, og wiren går frem til asketræspindene. Her er boltene, der holder pindene skruet fast til undersiden af forløjningsklappen. Man kunne også have støbt boltene fast med glasfiber.

Seglingar 1984

SM Karlsborg 2–5.7

Guldpokalen juli Flensburg

Sessanpokalen sept Roskilde



GIPP PROTECTOR

PATENT PEND.

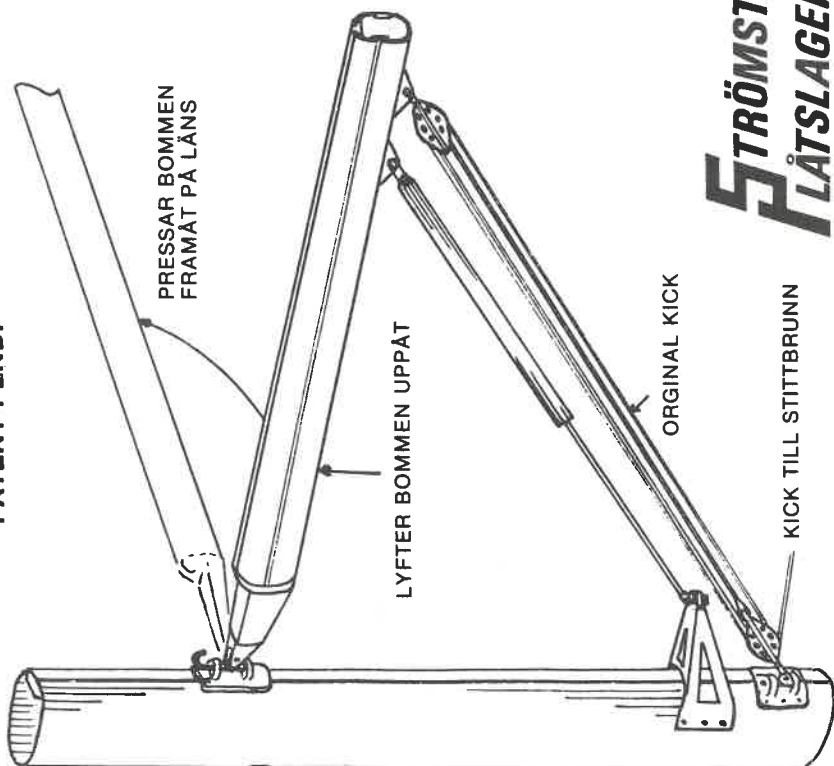
NYHET!!!

SEGEL VINST

- Frigör Akterlik på kryss.
- För snabbt ut bommen i öppen vind.
- Pressar ut bommen vid läns.
- Ersätter Dirk.

BÄTTRE SÄKERHET

- Förhindrar Slänggipp.
- Ersätter Preventergaj.
- Förhindrar Bombrott vid Pendlig.
- Håller upp bommen vid Reving.



PRISLISTA	Riktpris	Båttyp
I Längd 530 mm	Kr. 1.595:—	1/4 Tonnare Masthead (J24, H-båt etc.)
II Längd 550 mm	Kr. 1.635:—	1/2 Tonnare Masthead (Ballad etc.) 1/4 Tonnare med 7/8 Rigg.
III Längd 1060 mm	Kr. 1.795:—	1/2 Tonnare 7/8 Rigg, 3/4 mast-head (Comfort 34, Mamba 34 etc.)
IV Längd 1160 mm	Kr. 2.245:—	3/4 Tonnare 7/8 Rigg, 1 Tonnare Masthead.
V Längd 1260 mm	Kr. 2.445:—	1 Tonnare 7/8 Rigg etc. 38 Foot och liknande.

PASSAR ALLA MASTER OCH BOMMAR

STRÖMSTADS FLÅTSLAGERI AB

Box 23, 452 01 Strömstad
Tel. 0526/104 23

En DM rapport

Traditionellt brukar Smålands-DM för kölbåtar hållas i september i Oskarshamnssområdet som ju ligger centralt och bra på kusten. Årets DM var planerat till Mönsterås vilket inte passade Folkbåtsseglarna så bra eftersom Folkbåtsklassen har sin tyngdpunkt i Västervik, och hösten ändå är späckad med lokala regattor. Efter diverse kontakter förlades därför årets Folkbåts-DM till Figeholm i samband med Home-skärspokalen i juni - och det blev en klar succé!

9 Folkbåtar från Västervik, Kalmar och Figeholm fick en helgs härliga seglingar i fint väder. Vindarna var dock ordentligt snurriga, och "buskigt" var ett vanligt omdöme. Men som vanligt visade sig dom gamla rävarna i toppen då det började dra ihop sig till målgång. Kanske är det som Elvström säger: Kappsegling är roligare ju trassligare omständigheter som råder. Då får man verkligen sätta fantasin i rörelse för att överlista konkurrenterna.

Eftersom jag just dragit på mig kronans kläder som reggubbe fick helgerne före och efter DM-et användas för till- och frånsegling. Nerseglingen från Västervik till Figeholm företogs alltså med barn och hustru varefter båten parkerades i Figeholms trevliga och skyddade hamn. Tillfartsseglingarna till SM, DM osv brukar vara halva nöjet och denna gång utgjorde inget undantag.

På lördag morgon DM-helgen då undertecknad med gästen Bengt Jansson dök upp i Figeholm hade hela gänget samlats. Särskilt glädjande var det att en Kalmarbåt tagit sig till Figeholm. Det är en bra bit att segla, och Folkbåtsseglandet i Kalmar har legat i träda några år nu.

Upp med seglen och ut på banan. Vädret var fint, varmt och soligt, och det hela artade sig till en riktig seglarfest. Första seglingen vanns av ärkekonkurrenten Roland "Mandel" Johansson med undertecknad på andra plats. Andra seglingen lyckades undertecknad ta målskottet med Gugga Fransson som tvåa och Mandel som trea. Mycket Västervikare i toppen, men vi har ju förmånen att få segla entypssegling mot varandra flera gånger om året vilket ger god träning. Folkbåtsklassen i Västervik är väldigt jämn och det är ofta fyra eller fem båtar som är med i slutstriden varje regatta. Även denna gång verkade det bli på sista seglingens sista kryss som regattan skulle avgöras.

Mandel, den gamle räven, lyckades dock ta hem den tredje seglingen med undertecknad på andra plats, och därmed var saken så gott som klar. Frågan var nu om det skulle bli en fjärde segling. Tiden var långt liden på söndagsaftermiddagen och vinden var svag. Seglingsnämnden gjorde ett försök att starta fjärde seglingen, men tyvärr måste den blåsas av. En åskby drog fram över banan just vid starten och hård vind, ösregn och dålig sikt omöjliggjorde seglandet. I och för sig fint väder för Folkbåtssegling, men det var omöjligt att hitta märkena om dom överhuvudtaget låg kvar på sina platser. Seglingsnämnden avbröt helt korrekt seglingen.

Därmed var Mandel klar som segrare och alla seglade in till Figeholm. Det här med DM i Figeholm på våren är kanske något som borde upprepas kommande år.

Anders Olsen
Västervik

Resultat Smålands-DM (9 båtar):

- 1 F 1265 Roland Johansson/Roger Öhrvall
- 2 F 804 Anders Olsen/Bengt Jansson
- 3 F 1328 Gugga Fransson/Fransson
- 4 F 702 Janne Olsson/Roger Hoffsten
- 5 F 1301 Anders Hogman



FOLKEBÅDCENTRALEN AS

NORDISK FOLKBAT : NYA och BEGAGNADE BÅTAR
SPECIALTILLBEHÖR till Din Folkbåt, som inte
finns i de vanliga "boerna".



M. P. SEJL



Båt & Segel

Thomas Jeppsson

RIKSLIGT MED BEGAGNADE SEGEL.

Ystadsvägen 1
270 50 Hammenhög
Tel. 0414-40580

Säljes

Mast "Hovmark" Pris 2500. Stör och fock North Sail 82
Pris 3500. FS 1290 Tel. 0414-11530.

Mast "Hovmark" Pris 2300. FS 1320 Tel 040-163125.

F 437 Vålustrustad, 5 segel, motor, sprayhood, båthus,
kom.radio. Tel 0755-39345.

F 1194 byggd Saxemara 1972 i lärkträ. Kappseglingsutrustad,
3 segelställ m m. Tel. 0411-16513, 0414-10784.

F 984 välskött folkbåt i olaskat lärkträ byggd i Dragsmark
1965. Ny däcksdug och mast 1983. Lennart Dahlberg Tel.
031-144182, 031-111304.

Fock och storsegel, Marstrand Sailmakers 1983. Pris 3800.
Peter Aebeloe 031-294932.

Fock och storsegel, sparsamt använt Horizon 1981. Pris 2800.
Christer Svensson 0303-17330.

F 1311, plastbåt med träruff, SM 5a 83. Toppustrustad för
kappsegling och semestersegling. Tel. 0140-17655 0140-10000.

Köpes

Träfolka i lärk, helst Williams, perfekt skick.
Tel. 0490-19629.

Krysställ och spinnacker, bättre beg. köpes.
Greger Lundberg Tel. 023-27441.

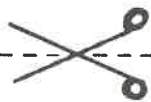
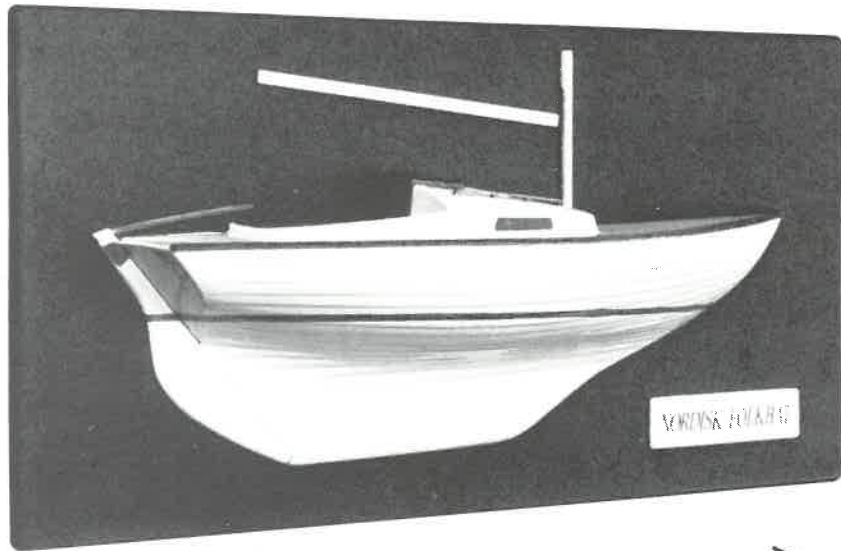
Beg. fock och storsegel köpes.
08-976806, 0241-10719.

38000 Glem
30000 K.H.

HALVMODELL

Folkbåtsförbundet har tagit fram byggsatser till halvmodeller av Folkbåten. Mycket snygga att ha på väggen. DEN PERFEKTA JULKLAPPEN.

Byggsatserna innehåller allt utom färg och kontaktlim. Skrovet och plattan är gjort av vacuumformad benvit styrenplast med markeringar för vattenlinjen och med "NORDISK FOLKBÅT" screentryckt. Monteringen av plattan, lister, fönster mm tar ca en kväll. Modellen kan målas i valfria färger. Plattans storlek är 75 x 33 cm.



TILL Folkbåtsförbundet, % Olsen
Ö. Ekdalsg 49, 593 00 Västervik.

Sänd mig omgående mot postförskott en byggsats till min drömbåt (Folkbåten förstås) för 150 kr + portoavgifter.

Namn:

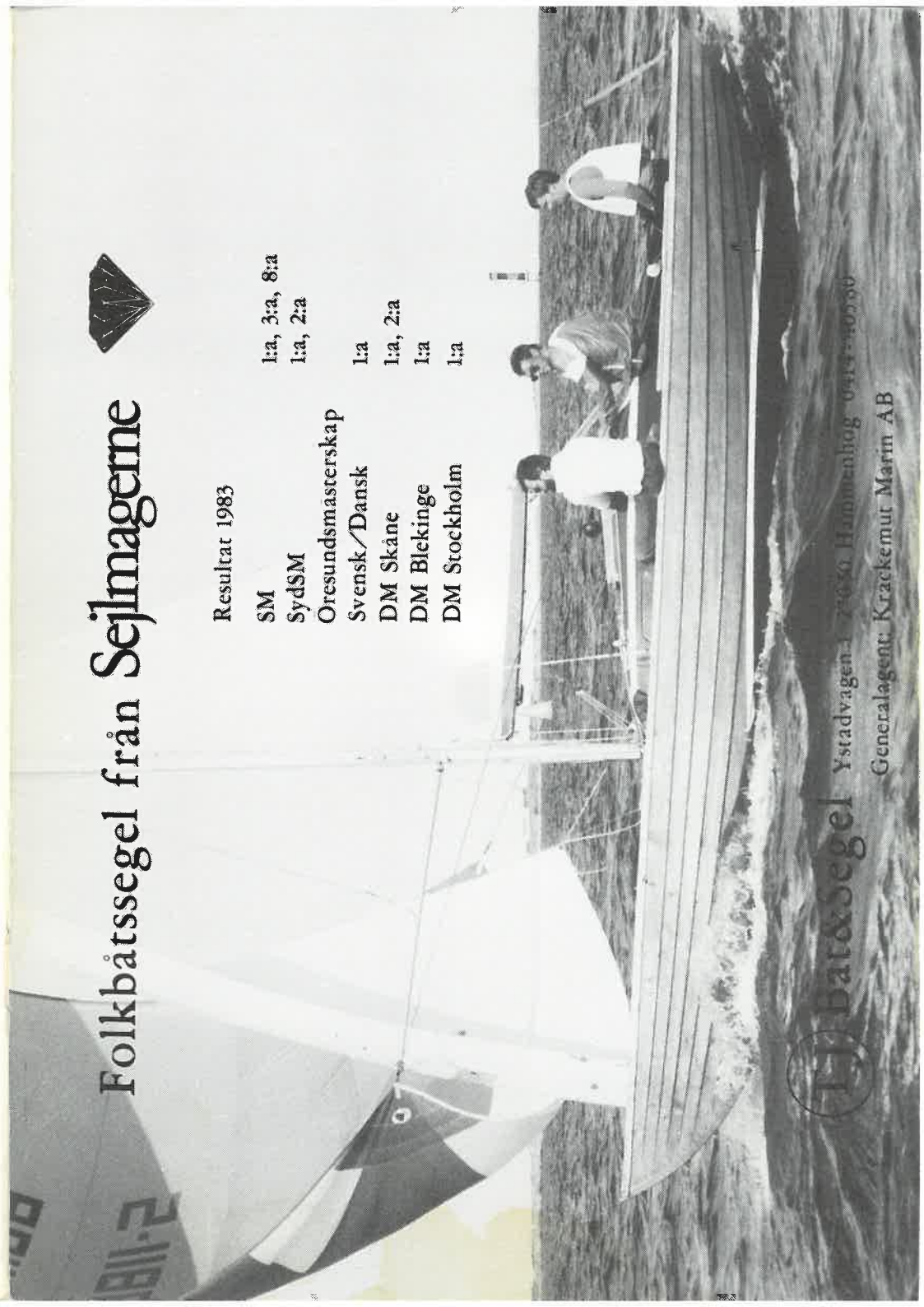
Adress:

Folkbåtssegel från Sejlmageme



Resultat 1983

SM	1:a, 3:a, 8:a
SydSM	1:a, 2:a
Oresundsmasterskap	1:a
Svensk/Dansk	1:a, 2:a
DM Skåne	1:a
DM Blekinge	1:a
DM Stockholm	1:a



Sejlmageme Ystadvägen 1 2050 Hammenhog 0414-10300
Generalagent: Kräckemut Marin AB