

Folkbåtsnytt

Väst kustens Folkbåtsklubb Syd kustens Folkbåtsklubb Vätterns
Folkbåtsklubb Ost kustens Folkbåtsklubb

Nr 2 1984



San Francisco Bay Folkboat Association

invites you to



**THE SAN FRANCISCO CUP
INTERNATIONAL REGATTA**

for
NORDIC FOLKBOATS

**April 29 - May 4
1985
(boat drawing on 4/28)**

**Svend Svendsen
Regatta Chairman**

for more information

write:

**Lauren Carlisle
828 Bay St. #2
San Francisco
CA 94109
U.S.A.**

FOLKBÅTSNYTT

Organ för Svenska Folkbåtsförbundet med anslutna klubbar

Ordförande SSF:

Anders Olsen
Stolp-Ekeby Frösunda
186 00 Vallentuna

Tfn 0762-30323

Kontaktmän:

VÄSTKUSTENS FOLKBÅTSKLUBB

Göran Börjesson
Sonettgatan 16
422 55 Hisingsbecka

Tfn 031-525170

ÖSTKUSTENS FOLKBÅTSKLUBB

Göran Svensson
Heleneborgsgatan 44
117 32 Stockholm

Tfn 08-693282

SYDKUSTENS FOLKBÅTSKLUBB

Björn Einarsson
Mellanvångsvägen 9
223 55 Lund

Tfn 046-122101

VÄTTERNS FOLKBÅTSKLUBB

Anders Jarl
Vändgatan 3
591 00 Motala

Tfn 0141-11977

Detta nummer är tryckt i 1300 ex av Ostkustens Folkbåtsklubb
I redaktionen Sigbrit och Dan Yngwe

Omslagsbild: Ebba Grön 1294 Lars Good WSSW
Foto Hans Melcherson

ORDFÖRANDE SPALTEN



Sommaren blev faktiskt rätt lyckad trots det idoga regnandet och trots att vi mellan slussandet i Göta Kanal tog av och på oss själva och ungarna regnställen minst tio gånger per dag. Ömsom sol och ömsom regn således på årets eskader till och från SM i Karlsborg.

Är det några båtar som gör sällskap har man faktiskt rätt festligt även om vädret sviktat. Värre då för dem som siktat in sig på att fördriva sommaren på någon soldränkt klippa i skärgården.

Minnesvärda episoder för mig är t.ex picnien i Vreta klosterträdgård, nära Bergs slussar, klockan 12 på natten, eller då 62 båtar försökte runda ett märke på SM samtidigt, vilken kalabalik! Så vitt jag kunde se var det dock fler som skrattade än grät åt eländet. Det skulle ha varit kul att lämna in en protest mot några båtar och sett hur gubbarna i protestnämnden rett ut det hela. Ja "det är roligt nästan jämt" som vi säger i västervik -- en devis med mycket samning i.

62 båtar på SM är inte dåligt. Tyvärr kan vi dock inte skryta med att ha varit störst i år - Expresserna var fler. Det är bara att gratulera. Från Danmark rapporteras dock rekordantalet 96 Folkbåtar på Danska mästerskapet, och från Tyskland 94 båtar på Guldpokalen. Det är verkligen fräs på Folkbåtsklassen i dessa länder. I Sverige är det ju inget våldsammare uppsving, men aktiviteten får väl anses vara jämn och hög. Visst finns det problem, men jämfört med andra klasser är de måttliga.

Många människor älskar att förutspå Folkbåtsklassens snara utdöende. Det har varit samma snack få länge jag minns nu i dom 16 år som jag seglat Folkbåt, men vi är fortfarande en av de mest aktiva kölbåtsklasserna i Sverige.

Däremot kan man tycka att det kunde vara bättre sprätt på bankappseglandet överhuvudtaget i Sverige. Varför fattar inte folk att lyckan här i livet är att kappsegla, och helst på bana? Ja det är konstigt, men kanske ska man inte klaga. Vid tillbakablickar har man ofta en tendens att jämföra med tillfälliga toppar i aktiviteten och glömma alla år emellan då aktiviteten, liksom nu, ligger på en jämn och hygglig nivå.

Själv tänker jag i vinter hoppa av som Folkbåtsförbundets ordförande. Jag har haft uppdraget i 8½ år nu och tycker att det räcker. Det har varit roligt nästan jämt, men nu är det dags att släppa fram nya friska krafter.

Att sluta segla Folkbåt är det dock inte tal om. Tvärtom så gör jag en hårdatsning med en sprillans ny träfolka som just nu byggs av Mr Urdaman i Istanbul.

Ett skönt vinteride
önskar
Anders Olsen



Start SM Karlsborg
Foto Hans Melcherson

SAN FRANCISCO CUP

Som framgår av vidstående inbjudan är det dags för 4:e upplagan av

San Francisco Cup 29/4 - 4/5 1985

På sedvanligt sätt tar man med sig egna segel och lånar båtar.
Inkvartering brukar - om man så önskar - ordnas i amerikanska Folkbåtsfamiljer.

Sista anmälningsdag är ännu inte spikad, men anmäl Ditt intresse till Anders Olsen tel. 0762/30323 senast 7 /1-85.

HURTIGST

**GRUNDEN TIL AT NORTH VINDER MERE
END NOGET ANDET SEJL I VERDEN.**



HØJ JENSEN DESIGN
Nordmarksvej 49
4040 Jyllinge
Telefon 02-13 14 29

Service loft: Hundige Strandvej 23
2670 Greve Strand . Tlf. 02-601617

SM KARLSBORG

Årets SM blev en framgång för Vätterns Folkbåtsklubb genom en suverän seger av trion Claes "Melle" Andersson, Christel Nilsson och Ingemar Andersson. Innan sista(6:e) seglingen fanns flera som aspirerade på SM-titeln, däribland Peter Aebeloe, Peter Sohl och C-G Svensson. Spänningen bland tätbåtarna var naturligtvis stor. Se den intressanta tabellen nedan:

Resultat inför sista seglingen	Båtnummer	Slutresultat
1:a 23 p	1244 Peter Aebeloe	3:a 47 p
1:a 23 p	1212 Peter Sohl	4:a 48 p
3:a 30 p	1293 C-G Svensson	8:a 60 p
4:a 35 p	1320 Anders Olsson	5:a 51 p
5:a 37 p	1281 Claes Andersson	1:a 38 p
6:a 39 p	1265 Roland Johansson	7:a 59 p
7:a 41 p	1338 Per Mårtensson	11:a 64 p
8:a 42 p	1275 Mats Hedfors	2:a 45 p
9:a 46 p	1290 Torgny Andersson	6:a 58 p
10:a 50 p	693 Olle Bengtsson	9:a 61 p
11:a 58 p	1328 P-G Fransson	10:a 62 p
12:a 59 p	1333 Benny Axelsson	12:a 65 p



SM vinnare 1984 Ingemar Andersson, Claes Andersson, Christel Nilsson
Foto Skaraborgs Läns Allehanda

För Vätterns Folkbåtsklubb var det speciellt roligt eftersom det var en Vätternseglare som tog SM-titeln plus att detta hände på "vår" sjö. OCH FRAMFÖR ALLT för "Melle" som slagits i folkbåtstoppen i många år. Alla som var med måste väl hålla med om att arrangemangen på land och till sjöss var förträffliga MEN att vindstyrkor och riktningar spelade oss ett stort spratt. Här måste vi ta Vättern i försvar och säga att detta väder EJ var typiskt. Visst kan det blåsa underligt ibland men så underligt som denna första vecka i Juli 1984 har nog ingen varit med om. Sägås bör också att veckan innan blåste det mellan 5-10 m/s hela dagarna från väst, så snacka om otur. Man kan också konstatera: Hur det än blåser och vrider så finns i stort sett samma båtar i topp i alla fall...

Karlsborgs Segelsällskap som detta år 75-årsjubilerade skötte detta SM med glans så vi FOLKBÅTSSOGLARE hoppas vi kan komma åter något annat år. Tack CSS för detta perfekta SM-arrangemang.



1272 Trudelutt Jan Lybeck före 1253 Snudd Leif Ahlqvist

Foto Hans Melcherson

SLUTRESULTAT VID SM I FOLKBÅTSSOGLING . KARLSBORG 2-5/7 1984

SAMMANLAGT RESULTAT EFTER 6 SEGLINGAR.

PLAC.	BÅTNR	RORESMAN	KLUBB	5 SEGLINGAR RÄKNADE						P
				SEGL	1	2	3	4	5	
1	1281	Klas Andersson	MSS	8	5	13	23	11	1	38
2	1275	Mats Hedfors	SASYC	9	21	2	19	12	3	45
3	1244	Peter Aebeloe	BKSS	3	4	15	24	1	31	47
4	1212	Peter Sohl	SÖSS	25	2	7	5	9	33	48
5	1320	Anders Ohlsson	SiSS	1	10	16	9	15	25	51
6	1290	Torgny Andersson	SiSS	7	9	22	12	8	U	58
7	1265	Roland Johansson	WSSW	20	17	6	6	10	46	59
8	1293	Claes-Göran Svensson	KaSS	6	D	17	3	4	30	60
9	693	Olle Bengtsson	MSS	11	3	29	U	7	11	61
10	1328	Per-Gunnar Fransson	WSSW	17	12	12	45	17	4	62
11	1338	Per Mårtensson	SoSS	5	1	8	29	27	23	64
12	1333	Benny Axelsson	SoSS	10	U	26	2	21	6	65
13	1253	Leif Ahloqvist	VSS	2	16	21	39	14	15	68
14	804	Anders Olsen	WSSW	13	31	5	49	18	2	69
15	1278	Benny Karlsson	NSS	22	11	19	25	6	16	74
16	1322	Göran Svensson	VSS	12	29	1	26	39	7	75
17	579	Per Bodelius	MSS	24	25	9	7	30	12	77
18	1259	Anders Jarl	MSS	23	8	23	32	19	5	78
19	1249	Mårten Hedlund	SiSS	4	D	28	37	2	9	80
20	1248	Christer Sandberg	KAZIF	19	13	35	11	3	35	81
21	756	Tommy Billgren	YSS	14	39	3	30	5	U	91
22	1274	Per-Arne Johansson	KSS	26	19	10	42	13	26	94
23	1318	Christian Söderbäck	VSS	21	14	4	33	23	42	95
24	490	Ulf Björk	KSS	30	7	44	22	16	22	97
25	1294	Lars Good	WSSW	38	23	27	1	45	10	99
26	172	Mats Comstedt	MSS	16	18	18	52	35	17	104
27	1257	Christer Svensson	BKSS	18	28	24	4	32	39	106
28	1240	Lennart Håkansson	KSS	27	22	25	13	25	21	106
29	1311	Ake Winbladh	SoSS	39	6	36	17	29	19	107
30	1335	Kenneth Johansson	SSF	33	26	20	21	22	43	122
31	1269	Kentth Bengtsson	MSS	31	36	46	14	40	8	129
32	934	Dan Yngve	OxSS	32	27	30	8	36	32	129
33	1243	Tomas Blomqvist	KSS	28	35	14	DNF	24	28	129
34	1291	Anders Wittbeck	SoSS	29	24	31	38	28	18	130
35	1287	Pär Nilsson	KSS	34	20	33	35	38	13	135
36	1301	Anders Hogman	WSSW	35	U	41	20	51	14	161
37	777	Olle Svernell	WSSW	41	D	37	10	50	27	165
38	658	Jan Gustavsson	MSS	15	U	40	36	26	50	167
39	226	Per Wennström	MSS	50	15	38	U	41	36	180
40	1264	Yngve Eriksson	CSS	42	33	48	15	46	45	181
41	1286	Roland Olsson	KSS	36	D	49	31	43	24	183
42	218	Lars-Göran Lilja	BSK	51	38	43	34	34	37	186
43	1272	Jan Lybeck	VFK	45	D	11	40	52	41	189
44	1165	Bertil Gustafsson	MSS	46	D	39	28	37	40	190
45	104	Ake Holmberg	MSK	43	32	U	48	20	51	194
46	993	Erwin Ploen	SoSS	53	40	42	16	60	47	198
47	308	Mikael Berg	MSS	40	37	32	U	54	49	212
48	152	Christer Holgersson	CSS	D	41	54	51	33	34	213
49	1331	Per Wettergran	ÖBF	44	U	47	44	53	29	217

PLAC.	BÅTNR	RORSMAN	KLUBB	SEGL	1	2	3	4	5	6	
50	1228	Johan Rasin	VSS		49	30	53	27	59	U	218
51	1334	Anders Felleson	KSS		47	D	34	50	44	44	219
52	664	Lars Larsson	CSS		55	34	51	47	42	U	229
53	710	Roger Thein	HSS		52	44	50	53	31	Ej	230
54	959	Anders Sarwe	CSS		58	U	58	41	58	20	235
55	1250	Björn Andersson	VSS		37	43	56	Ej	Ej	38	239
56	187	Tommy Karlsson	MSS		54	42	45	U	55	48	244
57	582	Rolf Engels	DBS		48	U	59	18	57	U	247
58	679	Göran Andersson	SSR		57	U	52	43	49	53	254
59	165	Sören Bäckman	MSS		D	45	57	55	56	52	265
60	77	Ulf Svensson	CSS		56	U	55	46	47	U	269
61	982	Bengt Odebäck	MaSK		60	D	U	54	48	54	281
62	310	Björn Andersson	GKSS		59	U	60	56	61	Ej	301
62	1255	Lars Holm	SASYC		Ej	Ej	Ej	Ej	Ej	Ej	325
62	1102	Per Carlsson	HeSS		Ej	Ej	Ej	Ej	Ej	Ej	325



Vad gör fördäcksgasten med spinnackerbommen?

3:e rundningen 6:e SM seglingen, 62 folkbåtar samtidigt!

Foto Hans Melcherson

Marknadsföringsgrupp segla Folkbåt

"ALLT GAR ATT SÄLJA MED MÖRDANDE REKLAM

KOM OCH KÖP

KONSERVERAD GRÖT"

Kanske var det Ulf Peder Olrogs visa som gjorde att OFK:s styrelse tillsatte en marknadsföringsgrupp för att få bättre fart på Folkbåtsseglandet på Ostkusten. Givetvis behövs inte "mördande reklam" när man skall sälja en så bra produkt som Folkbåten, men lite extra aktiviteter kring Folkbåten behövs för att hålla ställningarna.

Här följer ett axplock från ett mycket aktivt Folkbåtsår - med främsta målsättning att öka kappseglingsintresset i klassen.

- Nybörjarpaket och Kappseglingspaket produceras i februari -84. Dessa paket som riktar sig till två skilda målgrupper består av intressanta tips från de senaste 15 årens Folkbåtsnytt samt en del nyskrivna artiklar.

Paketet skickades ut till båttidningarna (med en hel del omnämmanden i båtpress), till nya medlemmar samt till presumtiva kappseglare. Nytryckning kommer att ske för kommande säsong.

- Allt För Sjön, februari -84. En plastfolka ställdes ut med informationsmaterial (folder, paketen o s v) och väckte som vanligt stort intresse.
- Kontaktmän utsågs under våren -84. Deras uppgift är att ute i klubbarna sprida information om Folkbåten och verka för klassen. Denna verksamhet kommer under 1985 att intensifieras.
- Telefonkedja inför kappseglingar (Stockholm). Personlig kontakt togs med ett 100-tal Folkbåtsägare i Stockholmsregionen i april -84 med en uppmaning att ställa upp på racen i Stockholmsserien. Resultatet blev ett ökat intresse och klassen har nu fler deltagare än tidigare år.
- Flytande Båtmässan. I september -84 deltog OFK med båt.

Många tecken tyder på att intresset för Folkbåten stiger på Ostkusten. Fler båtar på regattorna, tjejerna som nu är mycket aktiva i sin dam-satsning o s v. Marknadsföringsgruppens främsta målsättning inför 1985 är att göra sig själv överflödigt. Det blir den om MÅNGA Folkbåtar OFTA syns ute på kappseglingsbanorna. Det är den bästa reklam vi kan göra för vår båt.

SESSANPOKALEN

När skeppsredare och folkbåtsseglaren Ulf Trapp skänkte en pokal som pris att seglas om i lagsegling mellan olika svenska städer, Stadskappsglingar, fick den namnet "Sessanpokalen", efter den populära benämningen på Göteborg-Fredrikhavnslinjen, vars färjor alla hade prissessnamn. På senare år har stadskappseglingarna blivit en internationell lagsegling, som avhålls på hösten, i samband med Internationella Folkbåtsförbundets möte. Man seglar i lånade båtar och varje lag består av två båtar.

På Västkusten är det litet av ett landslagsuppdrag att representera klubben i Sessanpokalen. De seglingar som ingår i rankingserien och som hunnit genomföras före anmälningstidens utgång ligger till grund för uttagningen. Er rapportör, som under säsongen stadigt visat dålig fart, taskig höjd, risiga starter men huvudlösa vägval var väl kvalificerad att åka som turist och titta på och fotografera.

På fredagkvällen 31 augusti var det möte i Internationella Folkbåtsförbundet i Roskilde Sejlklubs trevliga klubbhus vid hamnen med anor från vikingatiden. Det är meningen att förslag och motioner skall vara förberedda, med remissförfarande länderna emellan, så att diskussionerna blir korta. Detta hade fungerat bra i Sverige och de svenska förslagen gick igenom direkt. Sedan blev det långa diskussioner om huruvida det skall vara tillåtet att släppa på vanten på länsarna. Men sedan blev det buffe och en hel del pilsner.

På lördagen började seglandet. 18 båtar fanns det, och dom lottades mellan Berlin, Nådendal, Helsingfors, Rungsted, Hellerup, Roskilde, Ostkusten, Sydkusten och Västkusten/Vättern. Sydkustlaget hade en vakant gastplats i ena båten, och somdet blåste bra mönstrades under-tecknad ombord.

Roskildefjorden ligger omgiven av flackt, delvis skogbevuxet landskap och erbjuder fina banor, även om man får se upp med de långgrunda stränderna. Det blåste drygt 10 m/sek, men sjögången var måttlig. Det blev mycket täta seglingar, fartskillnaderna var små och vinden var ganska stadig. Första seglingen vanns av Västkustens Bølja Svensson, följd av D 782 Jonny Jensen, Roskilde och D 731 Kim Baun, Hellerup samt Sydkustens Märten Hedlund. Andra seglingen toppades också av

en svensk; Roland "Mandel" Johansson vann med Ordföranden Olsen på kan-ten. Denne demonstrerade för övrigt burkning med full utsträckta tentak-ler, hans armlängd gör ju allt resonemang om krängningshjälpmedel lög-ligt. Kim Baun på andra plats, och på tredje Märten.

Resultattavlan visade på kvällen trots detta att två danska lag var i topp före de svenske.

Klubbhusets restaurangverksamhet stod på topp när kalas avhölls på lördagskvällen med rostbiff, vin och en och annan pilsner dessutom. Någon tog upp en stilla diskussion om hur en dopingtest (med ballong) skulle utfalla. Alla minns Mexico OS och femkampsbronset som försvann på en bier.

Dopad eller inte, segrare i söndagens seglig blev D 710 Stig Pallisbeck från Roskilde, denna gång med Märten på andra plats före D 697 Niels Hassenkam Hellerup, och Bølja.

Två danska lag blev det till slut i topp, men bäst individuellt blev Märten Hedlund (med undertecknad som barlast).

Jan Lybeck

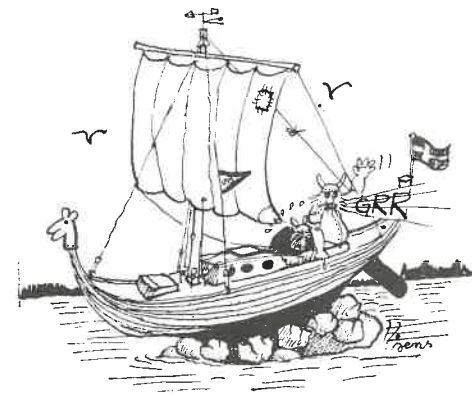
RESULTAT:

1.	Hellerup	D731 Kim Baun	
		D 697 Niels Hassenkam	49,4 poäng
2	Roskilde	D 782 Jonny Jensen	
		D 710 Stig Pallisbeck	53,7 p
3	Västkost- Vättern	S 1257 Christer Svensson	
		S 1281 Klas Andersson	77 p
4	Sydkust	S 1243 Toma Blomqvist	
		S 1249 Märten Hedlund	79,7 p
5	Ostkust	S 1265 Roland Johansson	
		S 1281 G Fransson ?	85
6	Rungsted	(Fleming Hansen!)	103,7
7	Helsingfors		105,7
8	Berlin		109
9	Nådendal		118



PLASTFOLKBÅT med TRÄRUFF
Burenbys snickeri Malexander
59010 Boxholm tel 0142-30220

Okulär folkbåts navigation



Den okulära navigationen har under lång tid varit ett erkänt och beprövat sätt att ta sig fram sjöledes utan att riskera sin farkost i okända vatten. Redan de gamla vikingarna använde metoden. Även i mer kända vattenleder togs denna geniala uppfinning i bruk. Svendiur Holmgång och hans gast Halvdan Fläskfingjur fastnade år 1182 på det då okända grundet Franska Steinur. Svendiur myntade då uttrycket "Gast må gasta vid gräsligt grund". Detta står skrivet på Halvdans gravsten som restes kort efter denna grundstötning. Svendiur insåg tidigt vikten av den okulära navigationen, samt ett fast handlag mot sina gastar.

Med tysk grundlighet har den erkända professorn i marin grundstötning Fritz Grundlich sammanfattat och vitaliserat forna och nutida erfarenheter i denna fråga. Det är en redogörelse av hans forskning jag här vill sammanställa och kommentera. Hans nyligen utkomna bok (175 kr på Lieblisch förlag) har på ett förenklat sätt komprimerats till svensk folkbåtsseglings fromma. Boken heter "Die Marine Grundsmellen".

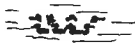

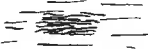




Fritz har disponerat sin bok enligt nedan:

1. Segling i klart väder utan motljus.

Vid denna typ av segling uppstår inte speglingseffekter av solen i vattnet. En erfaren seglare kan utan svårighet använda det instrument vi är utrustade med för att upptäcka och lokalisera eventuella grund, grynnor eller utskjutande strandformationer. Instrumentet är som vi alla gissat det mänskliga ögat. Vid låga farter (ca 4 knop) kan gästen beordras att medelst spirstången känna hur djupt eventuella bottennivåer kan befinna sig på. Uppgiften fordrar en viss vana och kallblodighet samt en förmåga att i trängda lägen påkalla skepparens uppmärksamhet.



Icke förty kan den så kallade "spirbomsmetoden" leda till oväntade grundkänningar. Bättre är att skepparen stående på akterdäck okulärt navigerar genom de okända farvattnen. Detta sagt eftersom den tidigare omnämnda metoden kan leda till dispyter mellan gast och skeppare vid eventuell grundstötning. Råkar gästen vara av feminint ursprung eller kanske i värsta fall vara en äkta hälft kan dispyten fortsätta under lång tid. Det omvända förhållandet förbättrar ej heller situationen.

1.  **ÄNDER I GRUPP** 3.  **STÄENDE SVAN** 5.  **SÄNNOLINT GRUND**
2.  **STÄENDE ÄNDER** 4.  **VASS** 6.  **FLYTAUDE TÅNG**
7.  **SJÖMÄRKEN**

2. Segling i klart väder med motljus.

Denna typ av segling kan vara svår ur navigationssynpunkt. Det glittrande vattnet kan ge skepparen ett behov av att ta fram eventuellt sjökort. Men skam den som ger sig! Spänningen av att under hög fart och sjögång ge sig ut på dessa obanade stigar kan få ett sjömanshjärta att svämma över. Håll tungan rätt i mun, förtrösta på den okulära navigationen och Fritz Grundlichs landvinningar. Fåglar är ett säkert tecken. Sjöfågel som i grupper är samlade över ett visst ställe på sjön är ofta och nästan alltid ett säkert tecken på ett grund. Står fåglarna så man tydligt ser benen kan man vara helt säker. Med van hand kan skepparen lotsa sin dyrbara båt genom allsköns farligheter som Gud Fader en gång skapade. Flytande tång indikerar även ett grund kan finnas. Växande vass är även det ett säkert tecken. Utan tvekan är dock den så kallade "bränningen" det mest efterlängtade hos den okulärt navigerande skepparen. Han kan lungt för sin besättning peka ut de ställen där båten ej bör framföras.



3. Segling i regn, storm och dimma.

Även i dessa ej ovanliga förhållanden används med säkerhet den okulära navigationen. De råd som ges under 2 kan givetvis användas, svårigheter kan dock uppstå för sjöfågel att stå på grund vid hög sjöhävning. Detta måste beaktas av en van skeppare som behärskar den okulära navigationen. Vid en våghöjd på ca 2 m visar sig botten i vågdalen och skepparen kan lugnt avvärja de grunda partierna. Gastens uppgift är här av mycket stor betydelse. En lugn och säker gast på förskepp i storm vid en okänd kust är av ganska stort värde om han (hon) kan hålla sig kvar. I dessa trängda situationer kan även ett sjömärke vara av viss betydelse. Dessa märken till sjöfararnas fromma är ofta utlagda på ställen med relativt stort djup. Navigerar man nära intill ett märke kan man vara säker på att ha "vatten under kölen". Ser man ett sjömärke som ser ut som stenar lagda i hög kan man med fog anta att detta stenröse ligger på en ur vattnet uppskjutande bergsnivå. Frits G har kallat dessa rösen för "Die Landwinnigunnen des Kulturen" och ber varje sann okulär navigatör att beakta dessa fingervisningar om grund.

4. Segling i kolsvart mörker.

Vid denna typ av segling är den okulära navigatören naturligtvis illa ute. Han kan inte använda sig av medhavda instrument. Vad står då till buds? Fritz G har bara ett förslag men ett förslag som enligt min mening är strålande. Ficklampan! Vid höga farter samt i storm kan denna metod verka något lättsinnig men så är inte fallet. Tvärtom har det visat sig att samtliga tidigare förfaringsätt under 2 och 3 med fördel kan användas. Exempelvis står sjöfågeln ofta och sover på grunden under vatten. Har man tur har även svanarna ställt sig på grunden. Dessa fåglar har som bekant relativt långa ben.

Min sammanfattning är slut och jag hoppas den kan vara till gagn för folkbåtsseglingen i framtiden.

PJ.



Har vi råd med Segla Folkbåt boken?

I förra Folkbåtsnytt presenterades planerna på en samlad skrift om Folkbåten. Trimning, underhåll, historik m.m. skulle den innehålla.

Manuset på 100 sidor är nu helt klart, men har vi råd med de 40.000 kr som 3000 ex. skulle kosta? Eller rättare sagt: Kan vi utnyttja denna (för Folkbåtsklubbarna astronomiska summa) bättre på annat sätt?

Sponsorer? Tigga bidrag av medlemmarna? Just nu lutar det väl åt att det material som satts ihop får publiceras på något billigare sätt, t.ex. uppdelat på flera Folkbåtsnytt.

Men lite synd är det, då det vore roligt att ha en samlad snygg bok om Folkbåten. Det skulle nog kunna ge en hel del PR för klassen också.

Vi får se om Folkbåtsförbundets årsmöte kan knäcka den här nöten, men ska man vara realist så handlar det nog om en för stor summa pengar.

Anders Olsen



Baltsar von P dimensionerade slussarna i Göta Kanal
efter 9 st Folkbåtar.

Svensk Segelsport

med SSF-BULLETTINEN
– seglarnas egen tidning



PRENUMERERA

42:– för ett år (7 nr).

Sätt in pengarna på
Sv. Seglarförbundets
postgiro nr 57 46 2-4

VÄSTKUSTEN

Så har vi lagt ännu en Västkuksommar till handlingarna. En sommar med synnerligen skiftande väder, men med lätta vindar. Kappseglat som vanligt har vi i alla fall gjort. Bäst i säsongens rankingserie har Christer "B" som i Bølja "Svensson" lyckats. På SM tyckte vi förstås att det var litet tråkigt att inte Peter Aebeloe, men trea blev han ju i alla fall. Intressant har det att se hur fort en välpreparerad träbåt kan gå. Tommy Eriksson "Lady Sonax" (låter taget) har vid valda tillfällen rusat fram över havet som en välskållad tvål, eller hur man nu säger.

Vi ser för övrigt redan fram emot nästa sommar, 1 - 4 juli, då SM avseglas i Kullavik, två mil söder om Göteborg. Bra namn, kustens bästa vatten, och om allt klaffar kan man sedan turista kusten söderut och hamna mitt i Guldpokalen. Mera om detta i värnumret, men du kan ju börja planera nu!

Vi försökte förra vintern att i samarbete med ett studieförbund ordna en cirkel med ämnet "Kappsegling", Teknik, Material, Taktik, regler, men efter rätt avsevärd byråkrati avslogs vår ansökan. Tanken var att ingjuta litet mod och självförtroende i de medlemmar som inte vågat ta steget ut på kappseglingsbanan. Eftersom vi hade hunnit långt med förberedelserna kör vi i alla fall i vinter, utan bidrag och med frivilliga nandledare. På så sätt hoppas vi fylla tomrummen efter de stjärnor som slocknat, så att våra startfält åter blir oräkneliga, som Egyptens gräshoppor.

JL

Folkbåtscupen, västkustranking 1984

1	1257	BÖLJA	C.Svensson	19	poäng
2	1279	ELDFÅGELN	S.Thuresson	20	"
3	1244	SHORELINE	P.Aebeloe	28	"
4	1272	TRUDELUTT	J.Lybeck	33	"
5	1335	SCHRATZ	K.Johansson	37	"
6	776	LADY SONAX	T.Eriksson	40	"
7	1247	YATZY	B.Andersson	51	"
8	1299	MADANI	I.Fredriksson	51	"
9	246	LABRANDA	S.Eliasson	68	"
10	1272	TRUDELUTT	B.Jarfelt	71	"
11	519	GONG	K.Ljunggren	80	"
12	760	MISSLUR	B.Wennersten	81	"

totalt har 24 båtar deltagit

Resultat västkusten 1984

Björlanda Kile värregatta 26-27 maj

1	1279	ELDFÅGELN
2	1244	SHORELINE
3	1257	BÖLJA
4	1335	SCHRATZ
5	1272	TRUDELUTT

Team Marstrand Cup, DM 16-17 juni

1	1247	YATZY
2	1279	ELDFÅGELN
3	1272	TRUDELUTT
4	1257	BÖLJA
5	1335	SCHRATZ

Bohuspokalen, Käringsö 28 juli

1	1247	YATZY
2	1272	TRUDELUTT anm.B.Jarfelt
3	776	LADY SONAX
4	1257	BÖLJA
5	1335	SCHRATZ

Slaghökens pokal, Hjuvik 4 augusti

1	1257	BÖLJA
2	1272	TRUDELUTT
3	1335	SCHRATZ
4	776	LADY SONAX
5	1279	ELDFÅGELN

Långedrag höstregatta 18-19 augusti

1	1257	BÖLJA
2	1244	SHORELINE
3	1279	ELDFÅGELN
4	776	LADY SONAX
5	1272	TRUDELUTT

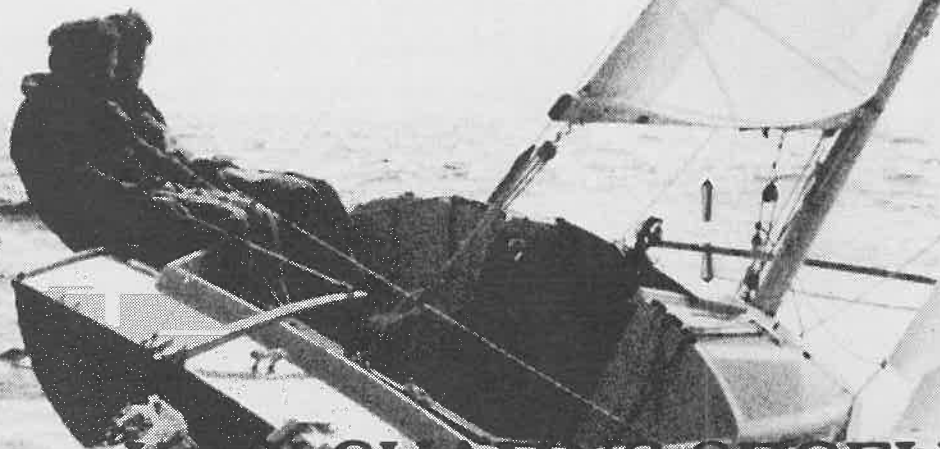
Björlanda Kile höstregatta 1 september

1	776	LADY SONAX
2	1244	SHORELINE
3	1335	SCHRATZ
4	1279	ELDFÅGELN
5	1299	MADANI

Rorsmanspokalen, Långedrag 8 september

1	1257	BÖLJA
2	1244	SHORELINE
3	1279	ELDFÅGELN
4	776	LADY SONAX
5	1272	TRUDELUTT

**Vi vet vad som krävs
av ett vinnarsegel.**



KARLSHAMNS SEGELMAKERI
Box 12, Vägga-hämn, S-292 00 Karlshamn. Tfn 0454 - 193 00



VÄTTERN

SM-ÅR i Vättern är alltid något extra för hemmaseglarna, det dyker upp båtar på kappseglingssbanorna man i vanliga fall inte ser så ofta och många tar tillfället att skaffa sig nya grejor. Allt det här bidrar till ett extra "sug" på försommaren att få testa sina grejor så mycket som möjligt inför den "stora drömmen" att nå en framskjuten placering på stundande SM och detta är väl ett av de syften vi har med SM, ATT: Få en extra kick på folkbåtsseglingen vart 4:e år på den plats där SM arrangeras. Helt i linje med detta var uppslutningen god under det årliga upptaktslägret i Motala en vacker men lugn försommarhelg.

Första testen av årsformen blev på SM-banan i Karlsborg med CSS som arrangör och möjligen var det denna segling som grundade SM-segern, ty även denna gång var det Klas Andersson som segrade Kent Bengtsson blev 2:a och hemmaseglaren Yngve Eriksson på 3:e.

Nästa drabbning blev i gamla SM-staden Vadstena (regatta och Vätternmästerskap på samma gång) Till denna segling hade även Tranås-båtarna börjat dyka upp för lite inmatchning inför SM, en ny favorit visade var skåpet skulle stå. Segrade gjorde Benny Axelsson från Tranås, 2:a Janne Gustavsson från Motala även han ett hett namn inför SM liksom 3:an Olle Bengtsson.

Efter dessa provningar var det dax för SM och upp till bevis av vårens träningsresultat.

Med Klas Anderssons seger var ett nytt kapitel skrivet i Vätterns folkbåtsklubbs historiebok, ett stort GRATIS till Klas, Cristel och Ingemar på båten 1281 KLARA.

Dessa seglingar på försommaren tillsammans med Motala SK:s regatta ingick detta år i vår ranking.

MSK-regattan vanns även den av Klas med Mats Comstedt som 2:a och Tommy Karlsson 3:a samtliga från Motala SS.

RESULTAT AV RANKING VÄTTERN 1984

1. Klas Andersson	MSS
2. Olle Bengtsson	MSS
3. Kent Bengtsson	MSS
4. Per Bodelius	MSS
5. Jan Gustavsson	MSS
6. Mats Comstedt	MSS
7. L-G Lilja	MSS
8. Benny Axelsson	SSS
9. Bertil Gustavsson	MSS
10. Per Wennström	MSS

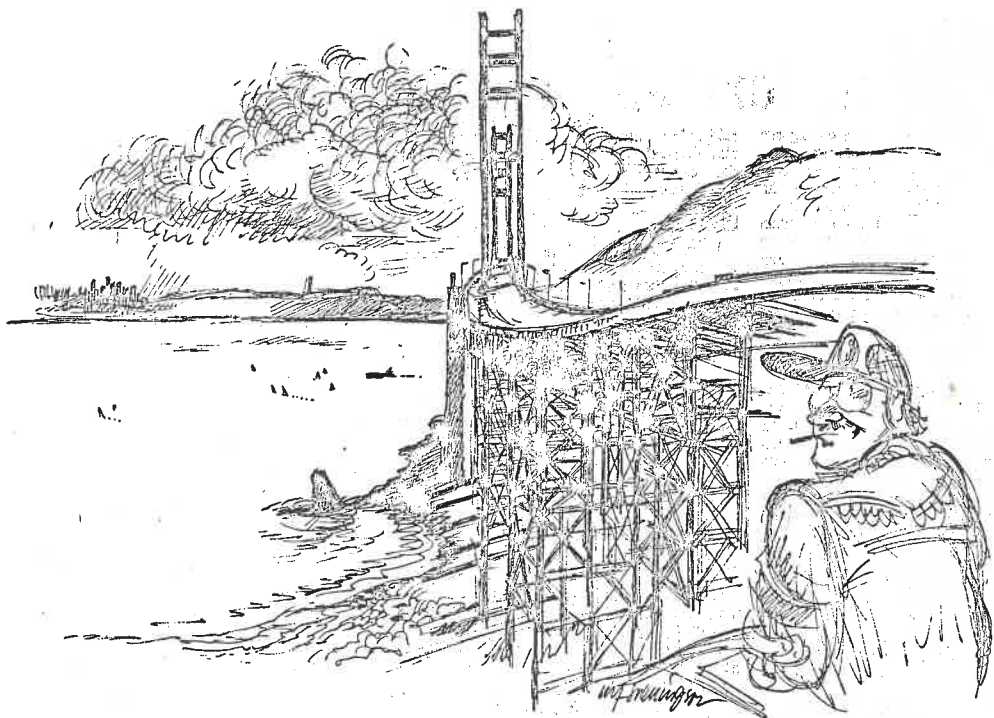
En tillbakablick ger att 1984 var ett av de bästa i Vätterns folkbåtsklubbs historia med KLARAS seger i SM som höjdpunkt, inför 1985 ser vi ljust då intresset i Karlsborg börjar komma efter SM och nya båtar är på gång både i Tranås och Motala.



I väntan på broöppning Göta Kanal Karlsborg
Foto Hans Melcherson



Omtalad rundning 6:e SM seglingen
Foto Hans Melcherson



Amerikanska skisser (IV):

Skål och hurra i San Francisco

□ JAG HAR PARKERAT vid brons norra fäste. Blickar ut över bukten. Långt därnere på andra sidan syns San Francisco och Telegraph Hill, till vänster i vattnet Alcatrazön med sitt beryktade f d straffängelse, och där bortom Oakland Bay Bridge och Berkeley, innan bergen tar över. Från väster sveper vinden in med lätta sommarregn. I den strida tidvattenströmmen under bron leker sjölejon sida vid sida med kämpande segelbåtar. Det är lördag och kappsegling på gång.

På kvällen bjuder San Francis Yacht Club, en av de förmåsta segelsällskapen i världen, till bal. Det har seglats nordisk folkbåt i en vecka och nu skall belöningarna delas ut.

Från Göteborg finns Peter och hans gästar med. "Vi har seglat en sump", säger Peter och ser moloken ut. Att hamna näst sist är definitivt att vara en "looser". Men sedan sjunger besättningen *The Folk Boat Blues*.

Sveriges bidrag till kvällens underhållning, dricker grogg och hamnar på rätt köl igen.

Orkestern sparkar igång med "I left my heart . ." och utanför restaurangens panoramafönster frustar sjölejonen medan solen sjunker ned i ett lugnt Stilla hav. Jag lämnar lokalen och går ut till palmerna på promenaden. Kvällen är het, staden är backig och jag anar sambandet mellan Colla Bellas höjd och

San Francisco. Jag nynnar Taube och filosoferar över mina rötter.

När jag återvänder till klubbhuset pågår prisutdelningen. Man är framme vid seg-rarna och, minsann, är det inte en svensk besättning som ropas fram. A pplåder och visslingar, skål och hurra! Seg-rarna visar sig komma från ostkusten, seglar-alltså omkring i Östersjön till vardags. Det går det med, hörs någon muttra på svenska.

Morgonen därpå besöker jag Silicon Valley, tankar i San Jose och drar vidare söder-över.

Text och bild: ULF SVENINGSSON



GÖTEBORGS-POSTEN Torsdagen den 16 juni 1983



Slörgipp SM Karlsborg. De flesta bilderna är tagna ombord F 804 Mathilda.

Använd din konkurrent som trimpartner



Emellan de viktiga kappseglatserna är det en bra ide' att vara sina konkurrenters sparringpartner. Men det kräver tålamod speciellt från den snabba båtens besättning, och om man inte följer "trimmningsreglerna" kan resultatet bli det motsatta, nämligen att alla seglar långsammare.

- "Ska du med ut och trimma på lördag"? hör man ofta i hamnen, en positiv fråga, för den visar sammanhållning och kamratskap i båtklassen. Och att det fungerar råder det ingen tveivel om. Dessutom ger trimning med andra båtar den fördelen att besättningarna blir tränade och utför snabba manövrar, som märkesrundningar, gippar och stagvändningar, bättre.

Likväl finns det många kappseglare, som trimmar i timal med andra, utan att båtarna seglar fortare för det.

Ett av de vanligaste felen är, att båtarna placerar sig inbördes fel. Antigen är avståndet emellan båtarna för stort så att vind och vågförhållanden är olika, eller att båtarna ligger för tätt, så att fart påverkas av bakluft eller kölvatten.

Ett annat fel, är kommunikationen sviktar emellan båtarna så att alla trimmar samtidigt.

Mindre väsentligt men dock vanligt är, att besättningarna inte ger sig tid tillräckligt, innan man bedömer båtens fart. Först efter en accelerationstid på minst en halv minut kan man börja avläsa båtarnas inbördes fart, sedan skall man fortsätta sida vid sida i minst 10 min.

Det är också viktigt att båtarna som skall ut och trimma redan i förväg vet, att man har någorlunda samma båtfart, annars får ingen ut något, bara bekräftat vad man i förväg visste.

GRUNDREGLER VID FLERBÅTSTRIMNING:

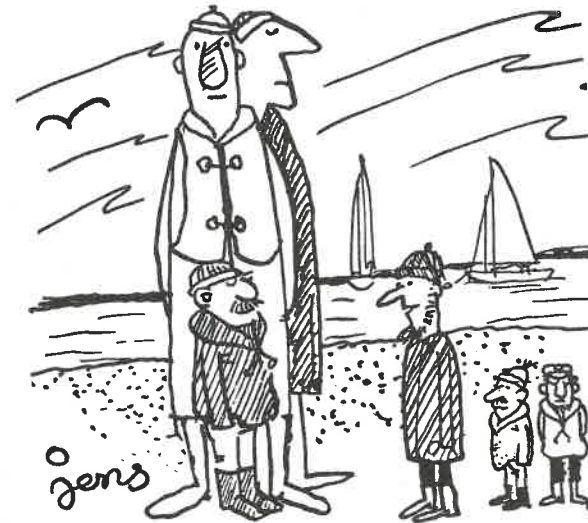
1. Finn en eller flera jämbördiga konkurrenter att trimma med.
2. Avtala i förväg, hur trimningen skall gå till.
3. Segla så nära varandra som möjligt utan att störa.
4. Vänta med att mäta fart förrän det är "gång" i båten.
5. Bedöm fartskillnad under minst 5 min.
6. Låt bara den långsamma båten företa trimmändringar.
7. Kommuniera högt och tydligt emellan båtarna vilka ändringar som företas.
8. Sätt märken på fall och skot varje gång farten ökar.

EFTERSNACKET

Här skall ges både ris o ros av besättningarna, här blir sammanhållningen verkligen satt på prov, speciellt vad det gäller att släppa ifrån sig hemligheter. Men i det långa loppet betalar det sig att hjälpa varandra, med att segla fortare. För även om man råkar att vara snabbast i år, så behöver det inte betyda att man är det nästa säsong.

Saxat ur Bådnyt nr. 10

BE/1307



JASÅ DU TAR
HÅRDUINOSGÅSTARNA IDAG-

1	2	3	4	5	6	7	8
						A	A B
						B	B
			A	A	A		
	A	A B	B				
B	B			B			
A							

Fortare ↑

A o B seglar lika. 1: A sträcker bomuthal o seglar långsammare, B ändrar inget. 2: A släcker extra mycket på uthal o seglar lite fortare än B. 3: B släcker också på uthal o seglar lika A, som inget ändrat. 4: A flyttar fockskotpunkt framåt o seglar fortare än B, som inget ändrat. 5: B ändrar också focktrim, men seglar långsammare o trimmar tillbaka, A ändrar inget. 6: B trimmar sin fock längre tillbaka o seglar fortare än A. 7: A skotar storen mer åt lovart o får fartfördel. 8: B gör likadant o båda seglar lika, fast fortare än vid start.

1	2	3	4	5	6
A B					
	B				
		B	B	B	B
A	A				
		A	A		
					A

1: A o B seglar lika. 2: A sträcker uthal o tappar mycket fart, samtidigt sträcker B häckstag o tappar lite fart. B tror därför att ändringen gav fartökning, medan A inte uppfattar hur mycket fart som tappades på ändringen. 3: B skotar därefter sin stor i lovart o sträcker häckstag mera. Det ena ger fartökning, medan det andra minskar fart. Besättningen tror då, att båda ändringar var fördelaktiga. 4: A skotar samtidigt sin fock längre fram o går lite långsammare, vilket får B att tro att hans nya trim är extra bra. 5: B meddelar A sina ändringar. 6: A gör efter men seglar på grund av felskotad fock, fortsatt långsammare.

Rankingseglingar Skåne/Blekinge

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	TOT
FS 29											20	20
FS 129							19					19
FS 147				18								18
FS 179								16				16
FS 257							13					13
FS 490		17	21		12							50
FS 515									20			20
FS 662				20								20
FS 755		21	20				20		17			78
FS 756					15		14		19		5	53
FS 634				17								17
FS 1023	22											22
FS 1035									15			15
FS 1065									20			20
FS 1114										14		14
FS 1147							15					15
FS 1155							16					16
FS 1166									18			18
FS 1182			17									17
FS 1188							23		25		25	73
FS 1212					32				19			51
FS 1223	15								16			31
FS 1240				10								10
FS 1243		25	22	10			21	5	24			107 XXXX
FS 1248		23		16								39
FS 1249	22		25	19	17	25	25	21			21	139
FS 1254		18	18				17					76
FS 1260				22								22
FS 1274		14			14				15			43
FS 1286		19	16	21	10							66
FS 1287		16	19		10		22			21		88
FS 1288		24							22			46
FS 1290	8			24	30							62
FS 1293			24		28				25			77
FS 1296		20										20
FS 1297									23			23
FS 1304						10		17		23		50
FS 1307	14			23								37
FS 1308			23									23
FS 1319						10				21	22	53
FS 1320	16			25	31		24		24	24	24	144 YYYY
FS 1321							18		22		5	45
FS 1325	5											5
FS 1334				10						18		28

XXXX BLEKINGE SEGLARFÖRBUNDS VANDRINGSPRIS

YYYY SKÅNES SEGLARFÖRBUNDS VANDRINGSPRIS

- | | | |
|-------------------|----------------|------------------|
| 1= Tuborg Cup | 5= SM | 9= DM Skåne |
| 2= Karlshamn Cup | 6= Guldpokalen | 10= DM Blekinge |
| 3= Karlskrona Cup | 7= Syd-SM | 11= Ormen Friske |
| 4= MSS Cup | 8= Martini-Cup | |

Rapport från Finland

Trenden visar något uppåt för Folkbåten här i Finland.

På Finlandsmästerskapet deltog 30 stycken båtar.

Största Folkbåtsintresset tycks för närvarande visas i Åbotrakten.

Två nya Danska plastbåtar har inköpts under året.

Här ser vi fram i mot kommande landskamp om Sven Sahlens pokal som arrangeras av Hangö Udds SS 4-5/7 och som följs av Hangöregattan 6-8/7.

Väl mött!

Ranking VÄSTERVIK

I Västervik har vi i år för första gången genomfört en rankingserie för Folkbåtsklassen. Nu när det är dags att sätta punkt för årets tävlande är vi nog alla överens om att folkbåtsrankingen har satt extra krydda på kappseglingssäsongen. Fördelarna med en rankingserie är flera. Viktigast är kanske att flitigt deltagande premieras före enstaka framgångar, vilket förhoppningsvis leder till större startfält. Dessutom ökar chansen till en hyfsad sammanlagd placering för de mindre rutinerade besättningarna, vilket vi hoppas ska stimulera intresset och nyre kryteringen. 5 tävlingar har räknats in i serien. För att sätta litet extra färg på det hela har en fräsigt "champflagga" förfärdigats. Med den har ledande båt kunnat glänsa litet extra vid klubb-bryggan. Flaggan hölls länge av Anders Olsen, men hans förhoppning att flytta till Stockholm som Västerviksmästare grusades efter en spännande slutstrid av "gugga" som kom i praktslag på höstkanden och såg till att champflaggan stannade i Ostkustens Pärla.



Champ i halvtid visar stolt flaggan i Bergs slussar

Resultat:		
1.	F 1328 Gugga Fransson	6 p.
2.	F 804 Anders Olsen	7
3.	F 1301 Anders Hogman	11
4.	F 1265 "Mandel" Johansson	13
5.	F 1047 Staffan Johansson	14
	F 1327 Lasse Sällberg	14
7.	F 702 Jan Olsson	16
8.	F 777 Olle Svernell	19
	F 1266 Sven Norberg	19
10.	F 1294 Jan Albert	20
	F 1341 Jan Nilsson	20

1984 har för OFK inneburit en ovanligt aktiv satsning på vår båt. Säsongen började redan på båtmässan där klubben ställde ut F S 1331. För att blåsa liv i ett i vissa områden falnande intresse för bankappsegling bildades en informations- och marknadsföringsgrupp. Gruppens främsta uppgift var att aktivera seglarna i Stockholms-regionen. Marknadsföringsgruppen presenterar själv sina aktiviteter på annan plats i detta nummer. Genom en mycket god insats har man lyckats få större uppslutning.

Satsningen främst på båtmässan Allt för Sjön innebar att OFK har lyckats vända en svagt nedåtgående kurva för antalet medlemmar. I år lyckades vi åter nå över 300 stycken.



Detta vackra rastställe rekommenderas av OFK:s testätarpatrull som passerade på väg till SM i Karlsborg.

Genom marknadsföringsgruppens arbete ökade även aktiviteten på kappseglingssbanorna. Antalet nya kappsegelare blev inte så stort första året. Däremot segalde de som seglade oftare!? Vi har också i större utsträckning samlats efter kören i någons båt för att snacka lite, få tips etc.

När det gäller sommarens seglingar hänvisas till respektive resultatlista. Om SM i Karlsborg kommer undertecknad endast ihåg att det var mycket fina arrangemang och hopplöst snurriga vindar.

För första gången ställde OFK ut en båt på flytande båtmässan i september. Deltagandet rönste stort intresse från besökarna. Vi hade möjlighet att visa upp Folkbåten som ett realistiskt alternativ till alla nykonstruktioner. Vi delade tiden så att vi fick både en plast- och en träbåt utställda.

I framtiden hoppas styrelsen på fortsatta aktiviteter för Folkbåten. Som exempel kan nämnas; rundringning och påminnelser, kappseglingstips och nybörjarpaket, kvällsseglingar, fler tjejer i Folkbåt, båtmässorna samt artiklar i klubb- och båtpress.

Du kan också göra nytta lokalt. Försök att locka ut klubbkompisen på kvällskören eller ordna en träff på någon ö. Under vintern kan Du bjuda hem folkbåtarna på ärtor med pusch. Genom att visa vår aktivitet kan vi locka fler till klassen samtidigt som t ex andrahandsvärdet hålls högt.

Slutligen planerar OFK en midvinterfest i Oxelösund den 2-3/2 1985. Boka helgen redan nu. Har Du synpunkter på vår verksamhet så hoppas vi att Du hör av dig. För att göra klubben ännu bättre måste vi veta vad Du tycker.

OSTKUSTENS FOLKBÅTSLUBB

Magnus Söderbäck
Magnus Söderbäck (ordf)

Här är listan på OFKs kontaktmän för 1985. Det är välrenommerade Folkbåtssegelare som direkt på Din egen ort kan informera om aktuella händelser om Folkbåtssegling.

Benny Axelsson	Decemborgsgatan 17 573 00 Tranås	0140-11072
Bertil Berggren	Sandsborgsvägen 14 122 33 Enskede	08-595454
Per Bergman	Villagatan 12 702 16 Örebro	019-107512
Gunnar Bergqvist	Klippgatan 20 116 35 Stockholm	08-414827
Sören Ensegård	Betesgången 60 150 13 Trosa	0156-16351
Lars Flodin	Klätorsvägen 14 632 33 Eskilstuna	016-420810
Lennart Florén	Plåtverksgatan 44 724 74 Västerås	021-357854

Hans Hedenstedt	Mariekällgatan 34	0755-64400
Claes Hoglert	151 44 Södertälje Rådhusgatan 61E	063-114034
Nils Holmberg	831 37 Östersund Kaptensgatan 5 A	0752-12489
Mats Holmgren	149 01 Nynäshamn Vitavallsvägen 19	0480-73277
Benny Karlsson	393 63 Kalmar Marsvägen 24	0155-82720
Göran Larsson	611 60 Nyköping Egnahemsvägen 1 A	0123-12411
Gunnar Mörck	615 00 Valdemarsvik Asögatan 100	08-423142
Thomas Niejahr	116 24 Stockholm Blåeldsvägen 31	08-7398950
Sven Norberg	162 41 Vällingby Fighultsvägen 14	0491-31485
Olle Svernell	570 93 Figeholm Vedbergskroken 4	0490-19629
Göran Svensson	593 00 Västervik Heleneborgsgatan 44	08-693282
Ulf Tillström	117 32 Stockholm Börjegatan 43 B	018-143744
Walter Westerberg	752 29 Uppsala Stormgatan 5	0176-12207
Dan Yngwe	761 00 Norrtälje Torggatan 15 B	0155-35513
Ola Zetterberg	613 00 Oxelösund Virebergsvägen 18	08-837303
	171 40 Solna	

RANKINGSEGLINGAR OSTKUSTEN STOCKHOLMS SERIEN



Årets Stockholmsserie avgjordes i näst sista seglingen på Björköfjärden i Mälaren.

Bröderna Söderbäck med Thomas Niejahr som tredje gäst lyckades ta en 2:a plats efter 1315 Rödluvan, vilket räckte för serieseger.

Värsta konkurrenten 1322 Göran Svensson, Håkan Melldahl blev även snuvad på 2:a platsen då gästerna från landet, Sigbrit och Dan med Chimär, spikade sista seglingen "HöstRasta".



Väl regnskyddad eskaderledning vid Bergs slussar.

Foto Anders Olsen.

1318	Söderbäcks	VSS	1
934	Dan Yngwe	OXSS	2
1322	Göran Svensson	VSS	3
1253	Leif Ahlqvist	VSS	4
1331	Per Wettergran	OBF	5
956	Jensing/Sjöberg	VSS	6
1228/			
1311	Johan Rasin	VSS	7
896	Staffan Heldt	NBS	8
1250	Björn Andersson	VSS	9
1303	Ola Zetterberg	VBS	10
1315	Runman/Bergman	OXSS	11
511	Conny Valtersson	KSSS	12
844	Sven Holm	VSS	13
576	Jens Siebolds	VSS	14
124	Olle Lenmark	SSS	15
1173	Percy Andersson	SSG	15
1066	Gunnar Bergkvist	SSG	17
828	Urban Hallén	WSSS	17
128	Maria Börjesson		19

RANKING BRÅVIKEN

Rankingserien för Folkbåtar runt Bråviken lyckades inte prestera något nytt deltagarrekor 1984. Dessutom nyttjades en reservsegling för att få fyra godkända seglingar. Vi får hoppas att Anders Wittbeck får fart på Folkbåtsseglandet i gamla Folkbåtsmetropolen Norrköping. Värdig segrare blev 963 Gunnar Thunberg (två spikar), 2:a Chimär Yngwe/yngwe och 3:a Rödluvan Runman/Bergman.

963	Gunnar Thunberg	NQBK	1
934	Dan Yngwe	OXSS	2
1315	Runman/Bergman	OXSS	3
791	Sölve Yngwe	OXSS	4
607	Roine Jävert	OXSS	5
848	Jonas Yngwe	OXSS	6
1278	Benny Karlsson	NySS	7
1291	Anders Wittbeck	SoSS	8
228	Håkan Claesson	NySS	9
746	Tommy Johansson	OXSS	10
236	Burt Adolfsson	OXSS	11
114	Hans Backman	OXSS	12
737	Leif Lundqvist	OXSS	13



I Folkbåtsklassen känner man sig aldrig ensam.
Foto Hans Melcherson.

TILL SALU

F 1328 Folkebådcentralen Gugga Fransson Tfn 0490-14508

F1185 Byggd 73. Fernissad furu Nytt Elvström, Suzuki 5 -80.
Pris 41000. Per Arne Pettersson Tfn 0155-15544

F 994 Välutrustad. Lennart Törnqvist Tfn 0176-11500, 14241

Folkbåt i utsökt furu byggd Vikene Båtvarv slutet-70,
Färdigställd och klassad 1983. Höstpris 55000. Sven-Ove
Andersson Tfn 021-121836.

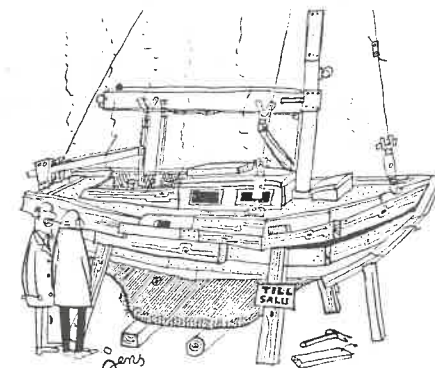
Tag chansen och komplettera din Folkbåtsnyttssamling. Många
läsvärda nr från -74, rapporter, resultat, trimma båt och
gör det själv tips.
Du hjälper oss också att finansiera Segla Folkbåtsboken.
5 nr för 25 kr + porto 9,50 kr. Sätt in på postgiro
42 13 82-3.



Spore 7

50 01

Mögelbåt



Familjen Karl Johan Spoor inköpte i våras en Nordisk Folkbåt
av furu av en man vid namn Arvid Kantarell. Priset verkade
rimligt och allt var frid och fröjd. Visst var paddeln svart-
luden, seglen prickiga och tamparna gråludna. Detta hade dock
ingen betydelse enligt säljaren Arvid Kantarell.

Familjen Spoor döpte stolt båten till Champinjon II. Sommarens
helger och semester tillbringades i båten under utfärder i
Stockholms vackra skärgård. På hösten började dock problemen.
Barnens klasskamrater klagade på Olles och Evas dåliga lukt.
Karl Johans och Märta's arbetskamrater visade med tydliga miner
att allt inte var som det skulle, familjen luktade helt enkelt
fan.

Var kom då denna ohyggliga odör ifrån?

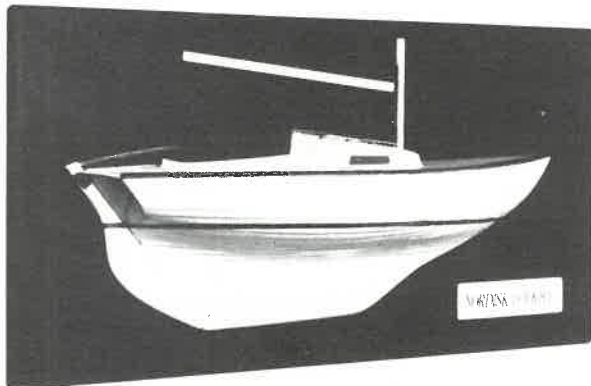
Champinjon II hade mot hösten börjat att lukta gammal strumpa
och familjen Spoor hade sina onda aningar.
En expert Valfrid Skivling tillkallades från Svenska Båtseglar-
mögelkonsulter AB. Han konstaterade omgående att Champinjon II
var angripen av den fruktade vedförstörande träbåtssvampen
Nordisk Blåpyton. Vid mätningar visade omgivande ytor på en
fuktkvot över 100%.
Han beordrade en total sanering av båten samt dränering av
omkringliggande grund. Ytvatten och infiltrationsvatten i sam-
band med sprickvatten var den stora boven.
Åtgärder: Borden måste bytas, trossbotten rivs upp och torr-
läggas. Mast och bom kasseras. Karl Johans slörben fick tryck-
impregneras. I fortsättningen skulle båten alltid länsa på
kryssen. Däck dukas under inga lik i lasten. Tampar måste
skjutas upp. Kölsvinet och suggorna kunde eventuellt accepteras
om de genomgick en effektiv kölhållning.
Familjen var av naturliga skäl ytterst olycklig. Även båtbock
och hästmyra angrep nu den förut så stolta Champinjon II.
Försäkringen täckte inte denna typ av skador.
Båten sjönk vid upptagningen.

PJ.

HALVMODELL

Folkbåtsförbundet har tagit fram byggsatser till halvmodeller av Folkbåten. Mycket snygga att ha på väggen. DEN PERFEKTA JULKLAPPEN.

Byggsatserna innehåller allt utom färg och kontaktlim. Skrovet och plattan är gjort av vacuumformad benvit styrenplast med markeringar för vattenlinjen och med "NORDISK FOLKBÅT" screentryckt. Monteringen av plattan, lister, fönster mm tar ca en kväll. Modellen kan målas i valfria färger. Plattans storlek är 75 x 33 cm.



TILL Folkbåtsförbundet, c/o Olsen
Stolp-Ekeby, Frösunda, 186 00 Vallentuna

Sänd mig omgående mot postförskott en byggsats till min drömbåt (Folkbåten förståss) för 150 kr + portoavgifter.

Namn:

Adress:



1984 års OFK eskader på väg mot Karlsborg. Vi tackar Göta Kanalbolaget för en underbar resa och hoppas på grupprabatt för 1988 års eskader.
Foto Anders Olsen