

# Folkbåtsnytt

Väst kustens Folkbåtsklubb, Sydkustens Folkbåtsklubb,  
Värterns Folkbåtsklubb, Ostkustens Folkbåtsklubb

Nr 2 1988



# Folkbåtsnytt

Organ för Svenska Folkbåtsförbundet med anslutna klubbar

## Svenska Folkbåtsförbundet

### Ordförande SFF

Jan Lybeck  
Långåsliden 9  
412 70 Göteborg  
tel: (a) 031-56 01 00,  
(h) 031-40 60 13

### Mätschef SFF

Per-Arne Johansson  
Dalgången 11  
292 00 Karlshamn  
tel: 0454-131 48

## Kontaktmän

### Västkusten

Göran Börjesson  
PL 2978  
423 55 Torslanda  
tel: 031-92 64 53

### Ostkusten

Göran Svensson  
Heleneborgsgatan 44  
117 32 Stockholm  
tel: 08-69 32 82

### Sydkusten

Martin Johansson  
Paulsgatan 8 A  
214 46 Malmö  
tel: 040-19 45 47

### Vättern

Bertil Gustavsson  
Strandvägen 26 C  
591 36 Motala  
tel: 0141-515 82

Detta nummer av Folkbåtsnytt är sammanställt av Ostkustens  
Folkbåtsnytt och tryckt i 1200 ex.

# Ordförandespalten

Så här års, när sommaren är slut och båten är på varvet och man sammanfattar säsongen och man tvingar sig till att inse att den inte var något att hänga upp sig på, det går ju flera tåg, glider tankarna som tur är in på nästa sommar och nästa säsong på banan. Då kan man börja planera och fantisera om alla seglingar man skall få tid och råd att vara med på, vilken besättning vi skall vara, segel och transporter och semester och allt ihop. Det är väldigt skojigt och en liten ventil när höstdepressionen slår till.

Men även på nästa sommars drömda himmel finns små orosmolntussar. Hur många blir vi nästa år? Här hos oss, hos dom andra, på SM? Hur länge håller gänget på som är aktiva idag, vad kommer efter? det är klart att det går lite upp och ner, och för hela kappseglingssporten går det upp och ner, men vad kan vi göra för att det mest skall gå upp? Under åren har det framkommit många idéer. Vi måste synas, vi skall ha broschyrer, skriv i tidningarna, deltag i mässor..... förslagen är många. Här i Göteborg finns flera hundra Folkbåtar. Vi har sprungit i hamnarna och lagt brev och meddelanden till ägarna i båtarna: "kom och var med, börja kappsegla, vi har träningsläger osv." Men dom som har en Folkbåt och inte kappseglar med den, vill väl inte. Vi måste konkurrera om själarna bland dom som skall *skaffa* en båt för

att kappsegla. För det är ju nya Folkbåtsseglare som kommer till klassen för att vara med och kappsegla som behövs! Det kan emellertid vara svårt att övertyga unga seglare om att Folk-

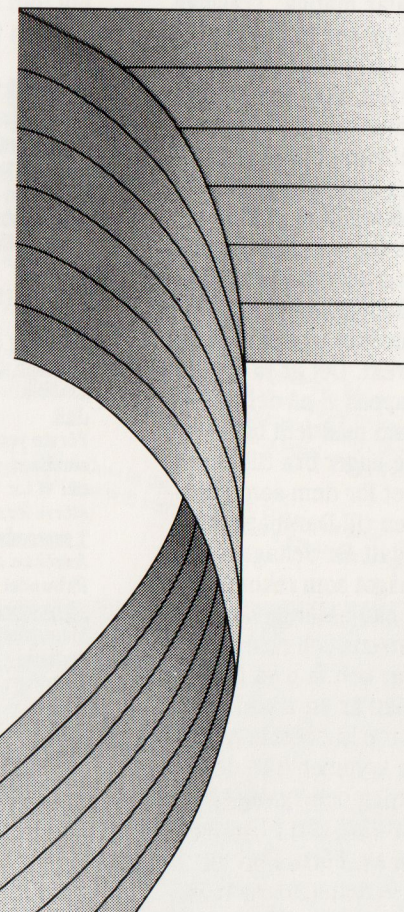


båten är bättre än diverse popklasser som finns att välja på. Det finns ju en del andra båtar som verkar användbara också.

På många av de ställen där klassen haft tillväxt under någon period, kan man se en gemensam faktor: Yngre seglare har varit med som gästar under någon eller några säsonger och lärt känna klassen och människorna i den. När det sedan blir dags att skaffa eget ligger det nära till hands att fortsätta med Folkbåt. Det borde ju vara möjligt att arbeta aktivt efter den linjen: "**i varje båt skall det finnas en gäst som kan tänka sig att bli båtägare så småningom!**" I många båtar har vi i dag före detta båtägare som gästar.... Vart leder den utvecklingen?

JL.

**POWERED by**



-all over Europe.

**ELVSTRÖM SAILS**

Återförsäljare

Elvströms Sails Sverige

Irottsvägen 42 • 374 30 Karlshamn  
0454-193 00 Fax 0454-141 10

Stockholm: 08-59 29 61, Göteborg: 010-70 92 49,  
Västervik: 0490-343 50, Hudiksvall: 0650-938 10.

# Säsongen -89

**Inför nästa säsong kan vi redan nu peka på och rekommendera några evenemang:**

**SM** går som vanligt vecka 27, dvs tro- ligen med början 1 juli på en plats, som vi tror tilltalar många: Träslövs Läge, ca 1 mil söder om Varberg.

Här har vi ett fiskeläge med till- gång till fina vatten, inga öar ivägen, möjlighet att campa och bada, nära till en stad, samt vana från andra eve- nemang, som t.ex NM i Tornado mm. SM är ju vårt största evenemang i klassen här hemma, och naturligtvis syns det om vi har många deltagare. Man kan ju med fördel vara med på ett SM även om man inte tror sig om att kunna vinna direkt. Det är ju fest än- då! Dessutom hoppas vi på deltagande från bl.a Tyskland med fem båtar!

Träslövs läge ligger bra till för de flesta, isynnerhet för dem som vill fortsätta sjövägen till Danmark, Egå, tvärs över Kattegatt för deltagande i **Guldpokalen**, något som rekomen- deras av många skäl: Många båtar, stenhård konkurrens och chansen att titta på fina båtar och få nya idéer.

**Sessanpokalen** är en traditionsrik lagsegling där varje lag består av två båtar, och lagen kommer från de olika klubbarna i Norden och Tyskland. I år skulle seglingarna ha gått i Danmark, men de blev inte av. Förra året var vi i Marstrand med få deltagare men det blev mycket lyckat ändå. Nästa år skall seglingarna gå i Tyskland, och vi har haft möjlighet att påverka lokali- seringen... , många ville vara i Berlin men detta innebar att man måste

acceptera ett ledigt datum. I Berlin måste man nämligen boka in sjön ett år i förväg. Datum blir därför den 22 april. I sanning ett intressant sätt att öppna säsongen. Vi vill gärna se fulla lag från Sverige! Jag menar kompletta! Och till sist San Francisco Cup.

## Tidpunkter för aktiviteter för Svenska Folkbåtsförbundet fastställda vid årsmötet 1988 02 27.

### Januari-Februari

Möte med Dansk Sejlunion och Folkbåtsorgani- sationerna i Danmark, Tyskland, Finland och Sverige, lämpligen i Köpenhamn.

### 15 mars

Manusstopp för Folkbåtsnytt, vårnumret.

### 30 april

Sista dag för utskick av vårnumret.

### Löpande under våren

Klubbarna har sina respektive vårmöten.

### Juli

Första veckan av juli eller vecka 27. Alltid SM. I samband med detta hålls allmänt förbundsmöte, där vi tar tillfället i akt att diskutera med en större församling medlemmar på en gång.

### 1 september

Ansökan om sanktion för SM skall vara seglar- förbundet tillhanda från arrangerande klubb.

### 15 oktober

Manusstopp för Folkbåtsnytt, höstnumret.

### Oktober-november

Lämplig tidpunkt för klubbarnas årsmöten.

### November

Årsmöte Folkbåtsförbundet.

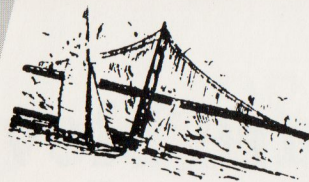
### 30 november

Sista dag för utskick av Folkbåtsnytt.

### December

Räkning skickas till klubbarna på avgift till ordförandekassan. Då vet klubbarna hur många medlemmar de haft under året.

Göteborg 88.10.10  
Jan Lybeck



**San Francisco Bay Folkboat Association**  
1912 Stanford Street, Alameda, CA 94501 USA (415) 522-2705

June 14, 1988

Dear Folkboat Friends,

While right now you are in the middle of this years racing season, we hope it is not too soon for you to start thinking about the 1989 San Francisco International Cup for Nordic Folkboats. Plans are already in the works to make this the best regatta yet, which it could not be without you, the members of the European Folkboat Associations.

So mark your calendars, the week of April 30 - May 6, the S.F. Bay Folkboat Association along with the St. Francis Y.C., will sponsor the seventh bi-annual regatta, and we are pleased to invite all eligible skippers and crews from your national organization to attend.

We are looking forward to seeing many familiar faces as well as many new ones. We will have certified Nordic Folkboats available to all entrants, and we will be more than happy to provide crew and/or sails to those who want them. If you would like housing with a Folkboat family, there are many which are anxious to have you as their guest. If you prefer to stay in a hotel we will help you find one.

More details, along with the official entry form will follow in the months to come, for now, we just wanted to let you to know the dates in the hopes that you will start to plan for a great week of competitive sailing on S.F. Bay next spring.

Sincerely,

*Hilary Andersen*  
Hilary Andersen  
Regatta Chairman



Så här såg det ut förra gången med segrarna Mats Hedfors och bröderna Hermansen vid prisutdelningen med S:t Francis Yacht Club's Commodore.

# Gammal mästare blev som ny!

När Svenska Mästerskapen i Folkbåt vart fjärde år avhålls på Vättern brukar man kunna förvänta sig två saker; mycket båtar och lite vind. Så har det nämligen varit vid de tre senaste tillfällena på denna svårbevätrade sjö. Det har varit svårt att få ihop tillräckligt många genomförda race eftersom vinden inte har velat blåsa tillräckligt länge och mycket.

Men i år blev det inte riktigt som vanligt. Jo, antalet deltagare var bra, 52 st, en förbättring från f.g år med några stycken.

Men under de två första dagarna av de fyra som serien omfattade var det mycket bra förhållanden med vindar mellan 5 och 10 m/sek. För de av oss som kom till Motala med fel uppfattning om Vättern, blev konstaterandet att båten lutade en smärre chock!

Den första seglingen toppades av tre tidigare mästare; Thomas Jeppson, Anders Ohlsson och Sven Thuresson i nu nämnd ordning. Och alla tre fanns med i förhandstipsen.

Den andra seglingen, som gick samma dag, vanns av karlshamnsbåten Gardenia med Långepär, Pär Nilsson som rorsman och med f.ö en av regattans häftigaste mastlutningar. Han segrade före Stockholmsbåten Django med Göran Svensson.

Andra dagen var det litet mindre vind, men skvalpsjö, vilket gjorde det svårt att hålla fart på båtarna.

Det är ju en av de intressantare sakerna med Folkbåten, att den är svårdriven under sådana här betingelser och ganska obarmhärtigt avslöjar orutin och okoncentration hos besättningen, liksom förmågan att trimma segel. Det är kanske sånt som gör Folkan till en roligare och mer spännande utmaning än många andra båtar.

Att det under dessa förhållanden behövdes en så rutinerad herre som Stefan Winberg, rorsman ombord på Stockholmsbåten Tummelisa, för att sätta de gamla rävarna på plats var naturligtvis ingen överraskning. Två Jeppson, trea Thuresson.

Sedan var det dags för Vätternväder. Två seglingar, som båda blåstes av för överskriden maxtid till andra märket bekräftade de illvilligaste spådomar. Anders Olsen, den störste av träbåtsentusiaster, mannen som låtit bygga en trä-Folka i Turkiet m.m, m.m., ledde båda racen när de sköts av. Det gjorde han f.ö på förra SM:et också. Snacka om lättvindssatsning!

Sista dagen bekräftades det som alla anat; Thomas Jeppson i sin Veronica befäste ställningarna genom att spika i den lätta vinden. Saken var klar! Jeppson tog härmed sitt tredje SM och tangerar därmed nuvarande vingkölexperten Lasse Larssons legendariska rekord (som visserligen var tre raka SM, men ändå.)

# ...och pressen skrev:

## SPORTEN THOMAS JEPPSON SEGRAD I LYCKAT FOLKBÅTS-SM

telefon: 0141-163 93 eller Åke Kihlstedt - lolle.johnsson

Det blev ett lyckat och välregisserat slut på Folkbåts-SM som på torsdagen avslutades ute i Rässnäs med Motala Segelklubb som utmärkt arrangör. I absolut sista stund kunde man nämligen genomföra fjärde segling. Efter närmare fyra timmars väntan med absolut gä ut och hoppas på en start.

Det såg annars länge ut som ett improviserat folkbåts-SM i fotboll. En trevlig och ljudligt upptäckt turnering mellan västkustens, sydkustens, ostkustens och Vätterns seglare (fotbollsligare). Finalen vanns så småningom av västkusten som slog hemmalaget Vättern med matchens enda mål som Lasse "Kyl"-Bengtsson fick släppa in i slutminuterna.

Meningen var annars att man skulle segla två race på torsdagen som kompensering för måndagens avlystna seglingar. - Vi beslutade i seglingsnämndarna började göra ett försök då en nöjd tävlingsledare Gösta Nilsson. Det gick ju vägen och vi hade mera tur då vinden vände helt efter målingarna.

Nu blev det också mera rättvist i slutprotokollet då man hade möjligheten att räkna bort sista seglingen. Favoriten och ledaren efter lördagens och söndagens tre seglingar, Thomas Jeppson, Simons hamn, höll nu finit för trycket och tog hem SM-tecknet.

**VISADE SIN KLASS**  
Han visade sin klass vid tisdagens avgörande segling som han vann säkert.

Han rundade som femte båt till tredje plats vid andra och var höll den lätt till målskottet. - Det har gått perfekt idag menade Thomas Jeppson, rorsman på segerbåten Veronica. Det blev ju skapliga vindar idag länden än igår då det var för chansarfat.

- Blåser det under tre sekundmeter bör man avblåsa tävlingen, tankte på måndagens race. Det här var Thomas Jeppsons tredje SM-seger i folkbåts-SM. Jag vann också -83 i Sandhamn och -86 i Ystad men gjorde bort mig totalt i fol, säger Jeppson som haft med sig Lars Holm-MSS, 12, 46) Lacker/Bengt-Ljunggren som gäst båda gångerna.

Lars-Gustaf Dahl var däremot inte med första gången.

**SEGLAT I 15 ÅR**

Thomas Jeppson är till vardags seglat folkbåt i cirka femton år. Några planer på att välja en annan båt, typ OS-klass, har han dock inte.

- Nej, inte med mitt jobb som egen företagare. Då måste man sätta härdare och nästan ägna all tid åt seglingen. Jag sajar den här SM-veckan mer till kan jag inte offra, säger Jeppson. I den slutliga prislistan blev det inga större omkastningar från helgens segling kunde dock en av favoriterna, Karlskronas C-G Svensson segla upp sig till en fjärde plats. Han låg före dagens lopp på 19:e plats efter en diskning.

Bland hemmabåtarna blev Olle Bengtsson bäst med en 15:e plats. Per Bodelius närmast kom Constedt medan Klas Andersson hamnade på 20:e plats i slutprotokollet.

Precis som sed är avrundades sedan tävlingarna med prisutdelning och stor grillfest med åtföljande dans.

**ÅKE KIHLMSTEDT**

- Resultat:  
1) Veronica/Thomas Jeppson, SSK, 4, 2) Eldfågeln/Sven Thuresson, BKSS, 12, 3) Tummelisa/ Erik Holm, mer, VSS, 13, 4) Evergreen/C-G Svensson, KSS, 14, 5) Susannika/Anders Ohlsson, SSS, 15, 6) Gardenia/Göran Svensson, VSS, 16, 7) Solong/Hans Svensson, KSS, 18, 8) Yatz/A. Landenstad, KSS, 25, 10) Mathilda/L. Anders Olsen, VSS, 28, 11) My/Gillis Wendt, LSS, 28, 12) Shoreline/Peter Aebtel, BKSS, 30, 13) Snudd/Leif Ahlqvist, VSS, 32, 14) Amanda/Tomas Blomqvist, KSS, 34, 15) Gabina/Olle Bengtsson, MSK, 35, 16) Lunkens/Olle Bengtsson, MSK, 41, 17) Matilda, Mats Constedt, MSS, 43, 19) Chi-Marie/Lars Bengtsson, MSK, 53, 29) Signu/Tomas Lindström, MSS, 93, 36) Chiquita/Kenths Bengtsson, MSS, 94, 37) Lucille, Lars-Göran Lijja, BSK, 95, 43) Blå/Sören Backman, MSS, 112, 46) Lacker/Bengt-Ljungstedt, MSS, 123.



Segeberden nr 1188 Veronica i full aktion ute på SM-banan. (Foto: Tord Olsson)

**Folkrace**  
**Intresset barr**  
**ökar oc!**

**Segling**  
**MSS-und**

Inom SMK Motala, lad folkfaccfesten 20-24 juli! avgörs då för sjunde festdagarna startar

**Ishockey-VM 1990 börjar ta form**  
Med knappt två år kvar börjar bli i form. Den brittiske fögel Manssell kör rari. Mens' överså Hensk hockey

## Resultatlista, SM-88:

Plac.	Nr.	Båtnamn:	Rorsman:	Klubb:	Totalp.
1.	1188	Veronica	Thomas Jeppson	SSS	4
2.	1279	Eldfågeln	Sven Thuresson	BKSS	12
3.	1311	Tummelisa	Erik Holmer	VSS	13
4.	1293	Evergreen	C-G Svensson	KSS	14
5.	1320	Susannika	Anders Ohlsson	SSS	15
6.	1287	Gardenia	Pär Nilsson	KSS	16
7.	1322	Django	Göran Svensson	VSS	17
8.	1288	Solong	Hans Persson	KSS	18
9.	1247	Yatzy	A. Landenstad	KSS	25
10.	1343	Mathilda II	Anders Olsen	VSS	28
11.	1314	My	Gillis Wendt	LSS	28
12.	1244	Shorline	Peter Aebeloe	BKSS	30
13.	1253	Snudd	Leif Ahlqvist	VSS	32
14.	1243	Amanda	Tomas Blomqvist	KSS	34
15.	693	Gabina	Olle Bengtsson	MSK	35
16.	579	Lunkentuss	Per Bodelius	MSK	41
17.	172	Matilda	Mats Comstedt	MSS	41
18.	1272	Trudelutt	Jan Lybeck	GKSS	43
19.	934	Chimär	Dan Yngwe	OXSS	49
20.	1281	Clara	Klas Andersson	MSK	53
21.	1286	Strul	Roland Olsson	RSS	54
22.	1340	Kajsa	Henrik Spångberg	VSS	56
23.	1266	Jumble	Sven Norberg	FBK	60
24.	1257	Bölja	Stefan Eriksson	OXSS	64
25.	1318	Vet ejl	I. Thunberg	NBK	65
26.	848	Marina	Jonas Yngwe	OXSS	66
27.	1271	Örnen	Pär Jensing	VSS	66
28.	549	Amie	Donald Bratt	VSS	70
29.	538	Marie	Lars Bengtsson	MSK	73
30.	571	Sirra	Tommy Svensson	BSK	75
31.	1319	Haj & Ivaj	Sven-Anders Eldh	SSS	78
32.	1299	Madani	I. Fredriksson	KSS	80
33.	1264	Linda	Yngve Ericsson	CSS	92
34.	308	Sigun	Tomas Lindström	MSS	93
35.	875	Natalia Wood	L-G Lindberg	WSSS	93
36.	1269	Chiquita	Kent Bengtsson	MSS	94
37.	218	Lucille	Lars-Göran Lilja	BSK	95
38.	77	Elin	C-J Axelsson	CSS	97
39.	984	Lärkan	Hans Pettersson	SSW	102
40.	776	Läcker	Lars Wramner	GKSS	104
41.	763	Hof 62	Hans Nilsson	LSS	106
42.	746	Phoedra	T. Johansson	OXSS	108
43.	165	Bäla	Sören Bäckman	MSS	112
44.	1228	Vicke Vire	Robert Marschall	VSS	118
45.	632	Fideli	Niklas Bohman	SBK	119
46.	411	Lacket	Bengt Ljungstedt	MSS	123
47.	1064	Kajka	K. Reinerstedt	SSV	129
48.	1303	Amanda	Ola Zetterberg	VBK	131
49.	1276	Kaprifol	L-E Almholt	BKSS	131
50.	992	Javena	Peter Nordström	LSS	137
51.	261	Lovisa	Ulf Danielsson	NSS	144
52.	1066	Mona	Gunnar Bengtsson	SSS	DNS



**FOLKEBÅD**  
centralen A/S

LEVERANDÖR TIL  
FOLKEBÅDSEJLERNE..

TILLBEHÖR!

Har du fått vår nya katalog med allt för din  
Folkbåt?  
Om inte -ring idag 00945-932 32 32 eller skriv:

**FOLKEBÅDCENTRALEN AS**

HAVNEN - DK-5300 KERTEMINDE

FOLKBOATS ♥ FOREVER



**FOLKBÅTSSEGLARE,  
PRENUMERERA PÅ:**

RACE & CRUISING  
**Segling**  
DÅRREDA SLAGPÅRÖR

**Medlemmar i förbundet betalar bara 140:-/år  
(ord. pris 180:-).**

**Ring 08-717 17 58 och tala med Tove Lundberg eller  
skriv till Segling, Box 107, 133 22 Saltsjöbaden.**



Inlägg i debatten om hur vi skå få fler seglare till klassen och ut på banan:

# Stefan Winberg ökar vår standard och status!

Under flera år har kappseglingsstandarden på Ostkustens folkbåtsegit legat en bit under riksgenomsnittet. Bredden är nog rätt OK men toppskiktet har inte ens legat bland de 10 bästa i landet. Samma sak om man jämför svenska seglare med internationell elit. Jeppson i all åra, men inte ens han räcker riktigt till längre mot danskar och tyskar.

Jag tror att varje region och klass (och land med för den delen), för att bibehålla eller höja nivån, behöver någon eller nå-

**Varje region och klass behöver en egen världsmästare!**

gra seglare som är vassare och mer professionella än resten av gänget. Som man kan se upp till och som det är svårare att segla ifrån. Seglare som det blir en sporre att slå och som därmed höjer standarden i hela klassen eller regionen eller landet. Ett bra elitskikt spelar också stor roll för den totala rekryteringen till klassen och säkert även för ett ökat deltagarantal på regattorna.

Vem är då Stefan Winberg och varför satsar han på Folkbåt?

Stefan har seglat hela livet (uppfödd, som han delvis är i Sandhamn) och lyckats bra i många klasser. I första hand kanske i

Starbåt, där han som bäst varit 2:a på SM. Annars har Stefan lyckats samla ihop minst 4 Svenska Mästerskap, totalt under

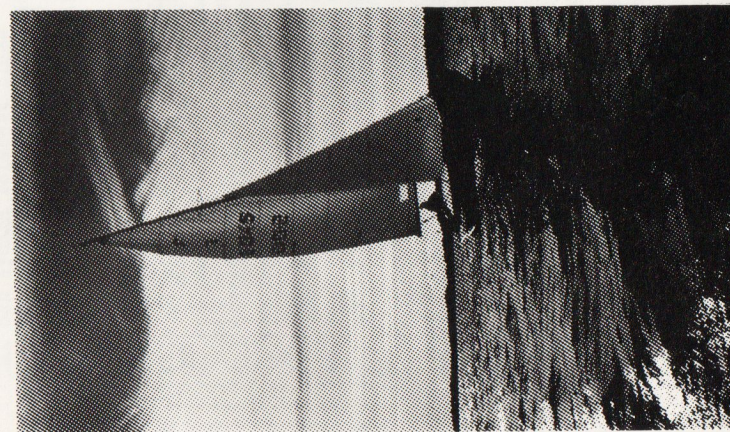
## Stefan, en erfaren rorsman!

åren. I IF har han t.o.m ett Nordiskt Mästerskap. Dessutom har han gjort sig ett hyfsat namn som havskappsegelare och bl.a varit med och totalvunnit Gotland Runt ett par gånger. När han hoppade på segelmakaryrket 1969, gjorde han det från början som en ball pryl och bara som extraknäck, när han inte följde aerodynamikföreläsningarna på Tekniska Högskolan. Och det gjorde han inte! Följde föreläsningarna! Så han blev aldrig civilingenjör. I stället blev han segelmakare på heltid.

Men varför satsa på Folkbåt? Jo, för det första, så har Stefan ännu inte lyckats till 100% i klassen tidigare, trots 3 SM-startar. Men det har gått framåt och resultaten är bättre än de flestas -7:a, 5:a och nu senast 3:a. För det andra är det höjden av utmaning att lära sig segla eller sy segel till en så pass underriggad båt som Folkbåt. Det är ju ingen match alls att vare sig segla eller sy segel till lätt-deplacementsbåtar av typ Stare eller IOR-lådor.

I och med Stefans inhopp i Folkbåtsklassen har vi andra, inte minst på Ostkusten,

Folkbåtssänger





1 en folkbåtsmennett

Men man ligger som man bäddat  
i en folkbåtstakajuta för två  
i en kluckande, suckande  
klingad melodirett  
pang i döcket, hit me täcket  
overallen, under skallen  
fick man önska en vattenlosett  
man blir glad ner i magen  
av rånstöldrägen

ett skrik i den blå atmosfären  
Somliga slänger  
med statusöjningar  
Ballader på längs o på tvären  
öppning på spjällen  
förhöj decibellen

1 en folkbåtstefantasi

I en låda, utav bräder  
som man stundom vill kalla för båt  
får man ramla o skrämra  
o vingla o stå i  
Ässå länsen, var e den sen  
där kom slaget, där gick stäget  
länga barn e så glada som vi  
man vill bitas o rivras  
o lyckligen trivas  
i en folkbåtstefantasi

Folkbåtsgellickar  
som lyckligt bekikar  
ett nyrunkat segel från skarven  
havet adressen  
behärskar flinessen  
fast komma direkt ifrån svarven

Mel.: Flottans kavaljerörer....

FOLKBÅTSVISA

FOLKBOAT BLUES (Ostkustvisa)

Mel.: Five two, eyes of blue

Bör ha gitarrkomp.

C Folkboat blues, here it goes E7

A7 Låt oss sjunga Folkboat blues G7

C G#7-C En blues till våra wooden shoes

C Hit och dit, av och an, E7

A7 kryssa vi och sen vi fann C

D7 att Röstens Minne råcet vann G7

E7 Alla plasticbåtar, med högt i tak,

A7 .. och genuaschabrak,

D7 .. akterut, försvinner snart,

G7 .. men jag nynnar blott och bart:

C Folkboat blues .....

- Folkboat blues.....

- (Folkboat blues....) visslas.

Stick Hela Bohusligan, bland makrill och sill,

E7 A7 ska vi spöa i år,

D7 .. men vi är blott vana vid pludg och dill,

G7 .. så det vill till att sjön ligger still

C Folkboat blues .....

- Folkboat blues .....

mel:Konstervals

Kom i folkbåtvals  
men kom rätt för styrbords hals  
uppå vår seglats  
kan va trängt nog får vi väl plats  
om det friskar i  
ja då jävlar går vi förbi  
jättebåtar gamla lätt  
båd med ugn o klossett.

KA

Du ska få mitt gamla ELVSNRÖM när jag dör

det är den rätta sörten

för vi kör med GRAHM och "ORTEW" för

Du ska få mitt gamla ELVSNRÖM när jag dör

Du ska få mina gamla gaster när jag dör

Dom är gamla dom är kärva, dom får

skotet i en härrva

Du ska få mina gamla gaster när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

Du ska få min gamla flytväst när jag dör

ASSÅ KOMMER DET EN FOLKBÅT

Mel.: Ässå kommer där en gosse .....

C

Ässå kommer där en FOLKBÅT G7

med en stäv liksom en räknni vass

Seglen (alt. Brännvin ) har vi en

påsse

C seglar om varena tom-barkass

F FOLKBÅTEN står ni i hüsse

C för varje dag, varje dag, varje dag

G7 FOLKBÅT köper varje gosse som tar

C en klar, tar en klar, tar en klar

C en klar, tar en klar, tar en klar

C en klar, tar en klar, tar en klar

C en klar, tar en klar, tar en klar

C en klar, tar en klar, tar en klar

C en klar, tar en klar, tar en klar

C en klar, tar en klar, tar en klar

C en klar, tar en klar, tar en klar

C en klar, tar en klar, tar en klar

C en klar, tar en klar, tar en klar

C en klar, tar en klar, tar en klar

C en klar, tar en klar, tar en klar

C en klar, tar en klar, tar en klar

C en klar, tar en klar, tar en klar

C en klar, tar en klar, tar en klar

C en klar, tar en klar, tar en klar

C en klar, tar en klar, tar en klar

C en klar, tar en klar, tar en klar

C en klar, tar en klar, tar en klar

C en klar, tar en klar, tar en klar

C en klar, tar en klar, tar en klar

C en klar, tar en klar, tar en klar

C en klar, tar en klar, tar en klar

C en klar, tar en klar, tar en klar

C en klar, tar en klar, tar en klar

C en klar, tar en klar, tar en klar

C en klar, tar en klar, tar en klar

C en klar, tar en klar, tar en klar

TILL SNAPSEN

Mel.: Variant av Olle Adolfssons  
"stora slagsmålet på Tegelbacken"  
(I januari månad år 1903 .....

C När jag kom hem med Folkan så tog jag mig en knorr,

C för seglena var blöta men halsen min var torr.

C Å då tänkte jag som så, här är bäst att blöta på,

C för halsen torkar snabbare än seglena ändå.



fått det där lilla extra att kämpa emot. Och de få som redan lyckats slå Stefan i en eller annan segling kan säkert intyga att det sprider sig en helt annan stolthet inombords och känns betydligt mer inspirerande än att "bara" slå oss andra.

## Med fler aktiva segelmakare i klassen, får vi snabbare båtar!

Eller hur Svensson?

Det finns förvisso någon eller några segelmakare som är eller har varit aktiva i folkbåtsklassen. Men förutom MP Sails i Danmark, så finns det väl egentligen bara Hans Hamel. Och han har säkert haft fullt upp med Solingen de senaste åren (men glädjande nog låter det på Hans som om han kommer tillbaka i Folkbåt nu, om han får tid mellan sömmarna).

Att Stefan Winberg, som är en av Sveriges främsta segeldesigners, har börjat intressera sig för Folkbåten kommer säkert betyda en hel del och bli en sporre, speciellt för de segelmakare som somnat in med bara en halvhyfsad folkbåtssegeldesign. Winberg innebär säkert många nya tankar, men framför allt bättre och snabbare segel.

Så som vi människor tyvärr fungerar betyder det mycket för en kappseglingsklass vilka kända profiler som seglar i klassen och tävlar med "båtmärket". Hur tror ni t.ex. det skulle vara om Bröderna Sundelin, Pelle P. eller Lennart Persson seglade Folkbåt? Och det är säkert inte helt oviktigt att Bengan Jörnstedt valt att segla Folkbåt, om så bara utanför kappseglingssbanan ännu så länge. Och att nu även Stefan Winberg satsar på Folkbåt höjer klassens status många pinnhål. Tänk bara på hur många seglarkompisar som Stefan

under en säsong måste förklara för och motivera sin nya satsning. Det blir många vackra ord om Folkbåt det och dom får betydligt större effekt om dom sägs av Stefan än av dig och mig.

Sådana är vi människor!

## Ju fler seglarkändisar vi får till klassen, desto högre status har vi chans att få.

Känn dig alltså välkommen till Folkbåtsklassen, Stefan.

Per Wettergran / (Ordf. i OFK)

# folkkari laulu folkbåtssången

## 1

MÄ USKON, USKON FOLKKARIIN  
SEN PURJEISIIN, SEN KIPPARIIN,  
SEN MASTO KESTÄÄ MYRSKYJÄ  
JA LIMILAUTA TYRSKYJÄ,  
KUN TUULI SOI JA LAINE LYÖ  
JA PINNASSA ON TÄYSI TYÖ -  
EI HUOLTA - EI SE BENSAA SYÖ  
JA SATAMAAN VIE, KUN SAAPUU YÖ,

## 3

MÄ USKON, USKON FOLKKARIIN  
SEN PURJEISIIN, SEN KIPPARIIN,  
SEN PINNASSA ON IHANAA  
JA RUFFISSA - HM - TILAVAA,  
KUN LIMILAUTA LIPLATTAA  
JA UNEEN MEIDÄT TUUDITTA,  
EI HAITTAA PRITSI KAPEA,  
ON UNI SILTI MAKEA,

## 2

AAMULLA HERÄÄN AIKAISIIN,  
KATSELEN PILVIHIN,  
HAISTELEN TUULEN SUUNNAN, SÄÄN,  
LOKKIEN LENNON NÄÄN,  
KANNELLA PÄIVÄÄ PAISTATAN  
UIMANKIN USKALLAN -  
JÄ MISSÄÄN EI KAHVI MAISTU NIIN  
KUIN KANNELLA FOLKKARIN,

## 4

JAG TROR, JAG TROR PÅ FOLKBÅTEN  
JAG TROR JAG TAR EN SUP FÖR DEN  
OCH SJUNGER OM DEN KÄRLEKEN,  
SOM FÖRT OSS ALLA HIT IGEN,  
JAG TROR, JAG TROR PÅ FOLKBÅTEN  
JAG TAR EN ANNAN SUP FÖR DEN  
OCH HURRAR LÄNGE LEVE DEN,  
DEN "HÄRLIGT BESVÄRLIGA FOLKBÅTEN";

OFK Inbjuder till:

# Kurs i kappsegling i Norrköping

Intresset för denna kurs i kappsegling, med speciell inriktning på Folkbåt, blev stort förra året då den hölls i Stockholm. Därför inbjuder nu OFK till samma kurs i Norrköping. Tanken är att folkbåtsseglare från Nyköping, Oxelösund, Västervik, Linköping o.s.v ska kunna samåka i bil till Norrköping.

**När?**

Lördagen den 4/2 och lördagen 11/2 kl. 10.30-16.00.

**För vem?**

För dig som kan segla, men som är ny börjare eller nästan nybörjare på kappsegling. Och glöm inte gästarna! Kappsegling är ett teamwork.

**Kursledare:** Anders Olsen.

**Anmälan:** Detaljerad anmälan och program i kommande OFKutskick. 50:- per lördag.

**Kostnad:**

**Preliminärt program:**

lördagen 4/2  
Trimning / båt och segel. Hur går en kappsegling till? Anmälan, program, banor.

lördagen den 11/2  
Grundläggande kappseglingsregler. En bra start.

99 grundläggande tips om hur man överlistar sina konkurrenter. Seglingens psykologi.

Hur man blir en vinnare?

Hälsningar

Anders Olsen



Inlägg i debatten om hur vi  
skall få fler att segla Folkbåt:

## Ändra Folkbåtens image!

Innan jag börjar det här debattinlägget är det väl bäst att jag förklarar ordet "image" för de oinvigda. Annars blir det väl mest surr om själva ordet och inte om det som vi egentligen borde surra kring.

Alltså: *"Image=den bild eller profil, som vi lyckas skapa hos omvärlden av oss själva eller våra produkter."*

Så till ämnet: "Behöver vi en ny image?"

Till att börja med måste vi försöka förstå hur viktig imagen är och hur den faktiskt fungerar, (till skillnad från fakta), när

folk väljer båttyp, bilmärke, kläder etc. Fakta är t.ex att Folkbåten är en av de bästa båttypen som nånsin konstruerats, någonstans. Fakta är också att Folkbåten är och förblir en succé, relativt sett och sett till rena fakta.

Men det här räcker intel Folk väljer båt precis som dom väljer bil; inte genom att jämföra faktiska för- och nackdelar utan efter irrationella begrepp, som image och livsstilsidentifikation.

Det är ju t.ex så att det lyft som Drakklassen nyligen fått (ett 50-tal båtar på sista SM:et bl.a) inte alls beror på att Draken faktiskt är en så racig och rolig båt, som lyftet motiverar. Då är ju t.ex Solingen mycket bättre, racigare och roligare. Nej, Draken är

faktiskt en gammal och trög segelbåt, som inte på något sätt är bättre än Folkan. Draken har bara råkat få en bättre image. Och den imagen var kanske lättare att få eftersom båten ändock är en avdankad OS-klass. Dagens framgångar beror annars uteslutande på att en viss känd person började segla båttypen. Draken blev helt enkelt "smittad" med PG-baciller och fick en ny image.

Ett annat exempel är hysterin kring 12:or, 6:or och matchracing. Trötta, trögmanövrerade båtar som är lika raciga som en "växande gräsmatta". De stora pengarna, bl.a, har här skapat

en publicitet, som skapat en ny image, som skapat intresse för båtklasser, som folk tror är racigal. Inte alls baserat på fakta, utan på något helt annat och väldigt irrationellt. Image! Faktum är att Folkbåten är en av de bästa båtar som finns att köra just matchracing i.

OK, 12:or och 6:or är också bra till det, men inte bättre än Folkbåten.

Faktum är att det bara är vissa få, utvalda båttypen, som passar matchracingens idé. Och dit hör Folkbåten! Men det fattar inte folk, för imagemässigt förhåller det sig helt annor-

lunda. Och därför seglas (eller seglades, för dom åker väl ut nu, 12:orna, med all rätt.) Americas Cup inte i Folkbåt.

Jag tycker att vi skall tänka på sådana här saker och gärna dra igång en debatt i ämnet. Innan vi marknadsför oss! För det är inte lätt att till dagens ungdom (och det är väl dom vi måste locka, för vi kan inte bygga framtiden på en massa trötta gubbar...) marknadsföra en båttyp med Folkbåtens image som a) trött, inte särskilt snabb, äldre båttyp, b) ett muséiaktigt

klinkbygge, som seglades bl.a av Evert Taube och som idag gärna seglas av gröna-vägen-mäniskor och vänstersym-

patisörer (fån, inte ens Fäldt är ju sån längre och inte många Folkbåtsseglare heller), c) inte alls någon kappseglingsbåt och framför allt d) ingen båt som förändras i tiden (det var förresten likadant när plastbåten kom, som nu när hängselarna vill in; vi svenskar är emot och föredrar att båten hamnar på Skansen, framför att den lever vidare som en levande kappseglingsklass. Tiden är mogen för nytänkande.

Kolla in Rolexen, så förstår du nog det!

Tack för ordet!

Per Wettergran /Ordf. i OFK

**Bort med böngroddar  
och stofiler,  
så blir det  
lättare att  
rekrytera  
nya Folkbåtsseglare!**

**Americas Cup i  
Folkbåtar!**

Jag vill se det här märket i Dina segel i sommar.



Jag har startat mitt eget segelmakeri av den huvudsakliga anledningen att jag vill vara personligt delaktig i alla segel som görs. Jag vet att min kunskap om segelkonstruktion i kombination med Dina önskemål om hur seglet skall fungera, ger ett lyckat resultat. Min inställning är att alla skall få uppleva glädjen av att hantera riktigt bra segel, oavsett på vilken nivå man seglar.

Som aktiv folkbåtsseglare tror jag mig också veta hur ett folkbåtssegel skall konstrueras för att det skall gå fort.

Låt mig berätta mera!

*Stefan Winberg*

Stefan Winberg Segelmakeri AB  
Tyktorp svägen 1, 181 31 Lidingö.  
Tel: 08-765 15 30, 766 45 50.

# Vättern

Sjösättningen i region Vättern kom igång i normal tid i år d.v.s i början av maj. Nu hade vi alltså mer tid på oss att segla, fram till SM i början av juli än, förra året. Många tog detta tillfälle i akt och seglade flitigt på klubbarnas kvällsseglingar för att vara på hugget till SM.

På våren har Vätternseglarna två regattor, Karlsborgsregattan och Vadstenaregattan och på hösten kommer Motalaregattan där vi har chansen att mäta oss med fler än klubbkompisarna. Dessa tre regattor, plus i år även SM, räknas in i Ranking Vättern. I år tilldelas ranking-ettan för första gången "Olle Bengtssons VPR" vilket är nyuppsatt.

Karlsborgsregattan var även i år tunn på Folkbåtar vilket är tråkigt om man bara tänker på för några år sen då 10-15 båtar kunde komma till start. Numera kör man regattan enbart på lördagen för att långväga gäster skall få hela söndagen att ta sig hem på. Vilket är en god tanke kan man tycka. Bland båtarna i Karlsborg märktes Yngve Eriksson i FS 1264 och "gamle" folkbåtsseglaren Carl-Johan Axelsson i FS 77, bägge från CSS.

Vadstena-regattan i början av juni var sista chansen att "slipa på detaljerna" inför SM. Regattan samlade åtta folkbåtar (borde varit det dubbla) vilket får anses som bra ändå. Olle Bengtsson i FS 693 och Mats Comstedt i FS 172 visade sig vara i god form genom att ta en "spik" i varsin segling och placera sig som resp. 1:a och 2:a i målprotokollet. 3:a kom Klas "Melle" Andersson i FS 1281.

Hela 15 båtar från Vättern kom till start på SM, vilket var glädjande. Resterande 36 båtar representerade ganska jämnt övriga regioner i Sverige. Suveräna Svenska Mästare i Nordisk Folkbåt 1988 blev Thomas Jeppsson med besättning från Simrishamns SS. Av vätternbåtarna kan nämnas FS 693 med Olle Bengtsson, FS 579 med Per Bodelius, FS 172 med Mats Comstedt och FS 1281 med Klas Andersson vid rodet på resp. 15:e, 16:e, 17:e och 20:e plats. Synnerligen jämnt mellan dessa båtar alltså. Motala-seglaren Lasse Bengtsson i FS 538 öppnade mycket bra i första seglingen

och blev 12:a. Tyvärr hängde han inte med lika bra i fortsättningen.

DM för Nordisk Folkbåt var även i år inbakad i Motala-regattan som gick av stapeln i mitten av augusti. Totalsegrare i regattan och tillika distriktsmästare med serien 1-1-2-1 blev SF 538 med suveräne Lasse Bengtsson vid rodet.

Ranking-etta blev i år samme Olle Bengtsson i FS 693. Och det blir alltså han som får mottaga "Olle Bengtssons VPR" på Vättern Folkbåtsklubbs årsmöte i början av november.

P.g.a planerandet av SM fick vårmötet uppskjutas till i slutet av augusti. Mötet blev som styrelsen förmodat inte så välbesökt eftersom inbjudan gick ut i början av juni. Många glömde väl får vi hoppas..... Vi diskuterade bl.a uppsökande verksamhet bland icke aktiva folkbåtsseglare. Man behöver ju inte vara kappseglingsintresserad för att vara med i VFK. Folkbåtsnytt nr. 1/89 skall göras av oss i Vätterns FK. Så, redan nu kan du passa på att göra artiklar, plocka fram foton, rita och berätta. Allt material mottages tacksamt.

1988 har alltså varit ett händelserikt år för oss i Vättern, med SM och allt. Låt oss nu luta oss tillbaks ett litet slag och tänka på vad vi skall göra åt och inför nästa säsong. Alla tankar, tips och idéer är välkomna.  
Hälsningar  
VÄTTERNES FOLKBÅTSKLUBB / Berra.

## Ranking Vättern 1988

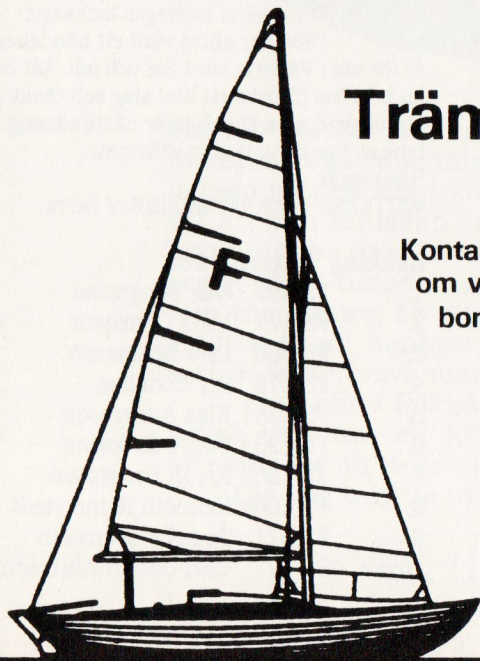
1. FS 693 Olle Bengtsson
2. FS 172 Mats Comstedt
3. FS 538 Lars Bengtsson
4. FS 579 Per Bodelius
5. FS 1281 Klas Andersson
6. FS 1264 Yngve Eriksson
7. FS 1269 Kenth Bengtsson
8. FS 1064 Kenneth Reinerstedt
9. FS 571 Tommy Svensson
10. FS 77 Carl-Johan Axelsson

# Sydskusten

Även i år dominerade Sydskustseglarna det Svenska Mästerskapet, som gick i Motala. Av de 10 första på resultatlistan var sex stycken från Sydskusten. Vättern bjöd för en gångs skull på bra kappseglingförhållanden med fina vindar. Bäst trivdes Thomas Jeppsson, Simrishamns Segelsällskap, med gästarna Lars Holmgren och Lars Gustav Dahl i sin vackra träfolka Veronica. Thomas vann med serien 1-6-2-1 (4p.), så nu har Thomas tangerat Lars Larssons tidigare rekord i Folkbåts-SM:s maratontabell med tre segrar. Det skall bli intressant att se om Thomas lyckas ta sin fjärde seger vid SM-tävlingarna i Träslövsläge nästa år.

I övrigt har det inte hänt något speciellt positivt på Sydskustens seglingshorisont. Få seglingar lockar mer än tio deltagare, även intresset att delta på kappseglingar på andra sidan Öresund tycks ha svalnat. Vi får hoppas att intresset ökar inför nästa år. 1990 går SM någonstans i Blekinge och det vore kul om det går att upprepa deltagarantalet från SM 1982 i Karlshamn då inte mindre än 72 båtar var samlade på startlinjen.

I vinter har styrelsen planerat en del aktiviteter, bland annat ett besök på något Folkbåtsvarv i Danmark. Ta och läs utskicken noga och ställ mangrant upp på våra arrangemang.



## Behöver Ni en ny Trämast eller Bom? i hög kvalité

Kontakta oss för vidare information  
om vår tillverkning av master och  
bommar i svensk kvistfri gran

### Mats Båtbyggeri HB

Kabelvägen 8  
824 00 HUDIKSVALL  
Tel. 0650/938 10

# Ostkusten

Förra gången när jag skrev den här spalten (det var i mars månad) låg snön vit på taken och man tyckte att det var för djävligt.

Den här gången är det inte alls lika hemskt. Visserligen ligger snön vit på taken nu också och enligt almanackan är det långt kvar till säsongstart. Men på något sätt känns det ändå nära. Just i dagarna har man väl beställt sina nya segel, så att segelmakarn har en chans att bli klar i tid och för några där sän så plane-  
rade man väl nästa kappseglingssäsong ganska exakt, så at man vet vart man skå? Och alla grejor som gått sönder på Folkan har man väl lämnat till lagning?

Så visst känns det skönt!

Den säsong som nu går mot sitt definitiva slut, i och med årsmötet har annars inneburit en hel del trevligheter för oss Ostkustare.

**Det som glatt mig mest** är Stockholmsseglarnas relativt "stora" framgångar på SM. Där lyckades vi få in 3 båtar bland de 10 bästa plus att Tummelisa vann ett race, Göran kom 2:a (och det var bara en helt onödigt, orättvis och omotiverad vindkantring som hindrade honom från att vinna racet) på ett och vår specielle lättvindsfantom Anders O. ledde de båda avblåsta kören när vinden dog ut. Vassa framgångar jämfört med för några år sän. Fast vi var väl på gång redan i Oxelösund? I alla

fall om man ser på hela OFK och inte bara på oss i Stockholm.

**Det som var mest lyckat** var väl annars vår nya kappsegling "Stockholm Cup". Ett nytt koncept för kappsegling, som nog kan bli ännu bättre. Och som bör kunna adopteras även av andra Folkbåtsklubbar. Det vore kul att få komma ut lite i landet.



För det är ju inte bara till San Francisco man vill!

De viktiga bitarna i den här kappseglingen är: 1. Mer gemenskap. 2. Heat, seedningar, kvarts-, semifinaler och finaler, nästan på tennisvis. 3. Arrangören (=OFK) lånar ut jämnbördiga båtar. 4. Publikvänlig Luleåbana och många men korta kör. 5. Lite lekfullt spel och dobbel som grädde på moset.

För övrigt haver det som vanligt tilldragit sig lokala rankingserier i våra vatten (se respektive resultatlista, så får du veta hur det gick). När det gäller Stockholmsserien, så gör det mig **nöjd men naturligtvis inte helt tillfredsställd** att kunna konstatera att deltagandet i årets serie blev något lite bättre i år igen! (Det var rätt bra även förra säsongen, men det känns stabilare nu.) Vi var 10 eller fler på 5 av sommarens regattor, så det blir bara roligare och roligare att vara med och kappsegla.

Vi ses på banan alltså!

Hälsningar

OFK's styrelse /PW.

## Ranking Stockholm

1.	1343	A. Olsen	12,1
2.	1322	G. Svensson	12,7
3.	1250	B. Andersson	20,4
4.	1311	Holmer/Rasin	24
5.	1340	H. Spångberg	25
6.	934	Dan Yngwe	29
7.	1271	Per Jensing	35
8.	1253	Leif Ahlqvist	35,7
9.	1331	Per Ahlqvist	43
10.	1303	Ola Zetterberg	54
11.	875	L-G Lindberg	54
12.	549	Donald Bratt	71
13.	844	Sven Holm	80
14.	1066	G. Bergqvist	129
15.	1228	R. Marshall	132
16.	576	JensSiebolds	150

## Ranking Bråviken 1988

Deltagarantalet blev lite blandat vid årets seglingar. Nio båtar deltog i pingstregattan i Nävekvärn, fyra båtar i Nyköpings Vårregatta, tre båtar i Snedskärsregattan och slutligen tio stycken båtar i OXSS Arkö Runt. Det var dom här fyra som räknades i årets ranking. Segrare i Nävekvärn blev Jonas Yngwe, i Nyköping Dan Yngwe, i Smedskär Ingemar Thunberg och på Arkö Runt Thomas Lindh. Rankingsegrare totalt blev Ingemar Thunberg, NQBK med båten 1318.

1.	1318	Ingemar Thunberg	17 p.
2.	848	Jonas Yngwe	36 p.
3.	1257	Stefan Eriksson	37 p.
4.	1328	Gunnar Thunberg	37 p.
5.	207	Lars Åke Jansson	38 p.
6.	791	Sölve Yngwe	41 p.
7.	632	Niklas Bohman	43 p.
8.	746	Yommy Johansson	45 p.
9.	1321	Thomas Lindh	49 p.
10.	934	Dan Yngwe	49 p.
11.	963	Christer Karlsson	50 p.
12.	1278	Benny Karlsson	51 p.
13.	737	Olle Lindeborg	54 p.
14.	261	Ulf Danielsson	56 p.
15.	236	Anders Adolfsson	57 p.

# Västkusten

## Lyckad ungdomskappsegling.

Under 1988 har aktiviteten i folkbåtsklassen ökat efter en lätt svacka under 1987. Årets verksamhet började med en mycket proffsig monter om folkbåtssegling på Båtmässan i Göteborg. Montern var bemannad varje dag av medlemmar från Västkostens Folkbåtsklubb. Tack för det! Intresset för Folkbåten var stort och många nya medlemmar värvades. Inför 1989 års mäspla nerar vi att ställa ut en riktig Folkbåt.

Årets mest lyckade nysatsning var annars, utan tvekan ungdomskappseglingen i början av juni. Inbjudan hade gått ut till

jollesegelare i Långedrag och ett tiotal intresserade kappsegelare i sju Folkbåtar. Uppskattningen var stor och någon pratade om att hyra en båt till SM. Den samlade uppfattningen var att Folkbåten är mycket lämplig som ungdomskölbåt efter avslutad jollesegling eller i kombination med jollesegling. Vi ser fram mot reprisen 1989.

Under 1988 upprättades en väl fungerande gastbank till stor glädje för flera rorsmän och förhoppningsvis även för några gästar. Årets DM seglades som vanligt i Marstrand med ett tiotal deltagare, en ökning från 1987. De yttre förutsättningarna var fantastiska med 22-gradigt vatten och 25-30 grader i luften.

Vindarna varierade mellan 2 och 9 m/sek och Marstrands Segelsällskap ordnade som vanligt perfekta tävlingar. Segrade gjorde SM-tvåan Sven Thuresson följd av ordförande Jan Lybeck. Årets rankingserie genomfördes som vanligt. Enligt planerna



skulle sjutton starter ingå inklusive DM men exklusive SM. Två seglingar på Kärringön blåste bort men i övrigt genomfördes alla. Segrade gjorde Peter Aebeloe tätt följd av Sven Thuresson. (se f.ö resultatlista)

Av de traditionella PR-seglingarna kunde styrelseseglingen genomföras. Ett lag från varje styrelse från ett antal Västsvenska segelklubbar ställde upp med GKSS som arrangör. Officersseglingen blev inställd p.g.a ubåtsjakt. I april gästades klubben av ett tjugotal folkbåtssegelare från Kiel. De åkte hit en helg med Stena Line på en kombinerad shopping- och PR-resa för Guldpokalen. Resultatet blev förutom trevlig och givande samvaro att Peter

Aebeloe deltog i Guldpokalen.

**För övrigt önskar Västkostens Folkbåtsklubb alla folkbåtssegelare välkomna till 1989 års Internationella Svenska Mästerskap i Träslövsläge. Det ryktas om flera tyska deltagare!**

### Resultat av Västkostensserien 1988

1.	1244	Shoreline	Peter Aebeloe	14 p.
2.	1279	Eldfågeln	Sven Thuresson	15 p.
3.	1299	Madani	Ingmar Fredriksson	33 p.
4.	1301	Olga	Lars Wranner	48 p.
5.	1280	Jolly Bob	Göran Börjesson	50 p.
6.	763	Hof 62	Hans Nilsson	58 p.
7.	1272	Trudelutt	Jan Lybeck	72 p.
8.	1314	My	Gillis Wendt	81 p.
9.	1116	Freja 2	Lars Nilsson	83 p.
10.	1258	NN	Börje Wennersten	84 p.
11.	457	Johanna	Jan Albinsson	93 p.
12.	1276	Kaprifol	Lars-Erik Almholt	115 p.
13.	519	Gong	Kent Ljunggren	115 p.
14.	1072			116 p.
15.	1167	NN	Lennart Runge	117 p.

(14 seglingar genomfördes. 10 seglingar räknade.)

### Regattaresultat 1988

#### Västkostens Folkbåtsklubb

##### GKSS Vårregatta

1.	1244	Shoreline	Peter Aebeloe
2.	1279	Eldfågeln	Sven Thuresson
3.	1299	Madani	Ingmar Fredriks.

##### LSS Vårregatta

1.	1244	Shoreline	Peter Aebeloe
2.	1279	Eldfågeln	Sven Thuresson
3.	1280	Jolly Bob	Göran Börjesson

##### DM Marstrands SS

1.	1279	Eldfågeln	Sven Thuresson
2.	1272	Trudelutt	Jan Lybeck
3.	1280	Jolly Bob	Göran Börjesson

##### Hjuviksdagen, Hjuvik BK

1.	1244	Shoreline	Peter Aebeloe
2.	1279	Eldfågeln	Sven Thuresson
3.	1272	Trudelutt	Jan Lybeck

##### LSS Augustiregatta

1.	1244	Shoreline	Peter Aebeloe
2.	1314	My	Gillis Wendt
3.	763	Hof 62	Hans Nilsson

##### BKSS Höstregatta

1.	1244	Shoreline	Peter Aebeloe
2.	1279	Eldfågeln	Sven Thuresson
3.	1299	Madani	Ingmar Fredriksson

##### Rorsmanspokalen

1.	1279	Eldfågeln	Sven Thuresson
2.	1314	My	Gillis Wendt
3.	1244	Shoreline	Peter Aebeloe

Bohuspokalen 30 juli på Kärringön  
inställd p.g.a storm!





## Folkbåtsnytt!

Ring, så får du veta mer!

De bästa dukarna, överlägsen teknologi och noggrant  
hantverk ger dig segel för  
**PRESTANDA OCH LIVSLÄNGD.**

# NORTH SAILS

**WIN MORE RACES THAN ANY OTHER SAILS IN THE WORLD.**

NORTH SAILS (SCANDINAVIA) AB

Adress: Filaregatan 23, S-442 34 Kungälv, Sweden. Telefon: 0303/105 08.

Bankgiro: 960-5791. Postgiro: 287337-0.