



GÖR NYHETSBRIVEN TILL EN LEVANDE KOMMUNIKATION. SKRIV OCH BERÄTTA VAD DU TYCKER!

Det här är tredje numret av Folkbåtsnytt, som inte ser ut som det gjorde förr. Meningen är att ni skall kunna få flera och rykande färskna nyhetsbrev under säsongen och att den här formen av utskick skall uppmanera er alla att enkelt skriva ner vad ni tycker och tänker i olika frågor. Det behöver inte vara artiklar. Och det behöver inte vara skrivet på maskin. Det behöver bara gå att läsa. Så har du några synpunkter (positiva eller negativa), så ser vi fram emot att få ta del av dessa. Du kan skicka eller lämna materialet till vilken styrelserepresentant du vill.

Nästa nyhetsbrev kommer ut fortare än du anar. D.v.s. nån gång i slutet av april / början av maj. Vill du ha in nåt i det numret är det ingen idé att vänta med det. Skicka in det direkt!

Här är aktuella adresser och telefonnummer till oss i styrelsen:

Ordf.: Per Nilsson, Myrtenvägen 17,
374 37 Karlshamn, 0454-132 04 (hem).

V. ordf.: Per Wettergran, c/o Tomahawk,
Box 3018, 183 03 Täby, 08-732 00 95 (jobbet).

Sekr.: Martin Johansson, Paulsgatan 8A,
214 46 Malmö, 040-19 45 47 (hem).

Kassör: Göran Svensson, Heleneborgsg. 44,
117 32 Stockholm, 08-669 32 82 (hem).

Tekn. frågor: Per-Arne Johansson, Dalgången 11,
374 37 Karlshamn, 0454-131 48 (hem).

Tävlingssekr.: Lars Wramner, Gustavsgat. 21,
431 36 Mölndal, 031-27 19 02 (hem).

Övr.led.: Sören Bäckman, Kvinnebyv. 282,
582 60 Linköping, 013-15 16 63 (hem).

ORDFÖRANDEN HAR ORDET!

Åter igen har det blivit tid att komma ut med ett utskick till våra medlemmar och det finns naturligtvis mycket att tala om. Ni har sen sist fått förbundets "Årsbok". Vad tyckte du förresten om den? Du kanske saknade något eller har nån idé

om hur man kan göra den bättre. Vår tanke är att den skall komma ut i januari månad varje år och i första hand, innehålla fakta om Folkbåten samt ett aktuellt medlemsregister. När det gäller registret, så är det vår förhoppning att vi med tiden skall få med alla Folkbåtar, som finns i landet. Nog vore det trevligt om vi för det första kunde hitta alla Folkbåtsägare och för det andra få dom som medlemmar i förbundet. Om vi alla hjälps åt, så går det! Så när du ser en Folkbåt, kolla upp vem som är ägare och när du vet det, tag kontakt med honom eller henne och erbjud medlemskap i vårt fina förbund. Medlemsavgiften är så låg, så den kan knappast avskräcka någon att gå med. Tala om att vi sänder ut mängder med information varje år plus att man får den fina årsboken.

Jubiléumslotteriet har kommit igång på ett mycket tillfredsställande sätt. När ni läser detta, så har lottbåten varit utställd på båtutställningarna i Göteborg och Stockholm och det har redan sålts massor av lotter (läs mer om detta längre fram i detta nummer).

Avslutningsvis vill jag önska alla Folkbåtsägare en fin vår med många vackra dagar för rustning av den egna Folkbåten. Sommaren är snart här, så lycka till med jobbet!

Hälsningar

Per Nilsson / Ordf.

RAPPORT FRÅN KASSÖRN.

Lottbåten

Eftersom lottförsäljningen gått mycket bättre än våra vildaste förväntningar kunde vi lösa vårt lån på båten redan den 17/3. Räntan på lånet blev därför bara c:a 6.000:- mot beräknade 12.000:-. De 60 medlemmar som gått i borgen för lånet kan nu andas ut. Borgensförbindelserna kommer i retur omgående.

Årsavgiften 91/92

Då detta skrivs har drygt 300 medlemmar betalt årsavgiften. De 150 som inte betalt får nytt inbetalningskort med detta utskick, så att dom kan betala snarast. Har du betalt under den senaste veckan kan du kasta inbetalningskortet. Tveka inte att kontakta mig om det är något problem med

din inbetalning. Vi har även fått två anonyma inbetalningar, som det vore bra att få uppklarade. Den ena den 4/2 troligen via någon Sparbank och den andra den 4/3.

Hälsningar / G.S.

FOLKBÅTSLOTTERIET.

Det här är vad man kan kalla "drag under galoscherna". 12.500 lotter sålda efter en och en halv månad. Vilken succé. Jag finner knappt ord!

Men låt oss bena ut det hela och hålla oss till de ursprungliga syftena, nämligen dels att göra PR för Folkbåtssegling och dels att tjäna en slant.

PR-biten

Rent PR-mässigt har lotteriet varit bingo. Lottbåten har nu varit på Göteborgsmässan och på Allt för Sjön i Stockholm. På båda ställena var intresset för båten mycket stort. Det faktum att man köper en lott innebär också att man kastar ett extra öga på båten. Och båten är verkligen fin – Erik Andreassen på Folkebodcentralen har verkligen sinne både för kvalitet, finish och ett läckert utförande av olika detaljer. En liten miss var att vi inte hade tillräckligt av Eriks broschyrer. En hel del presumtiva köpare passerade ju förbi båten. Den största PR-grejen är dock kanske att Folkbåtsförbundet genomfört projektet, det första större lottbåtsprojektet på kanske 20 år i Sverige.

Det ekonomiska

Som lotteriföreståndare i Folkbåtsförbundet känner man sig som Joakim von Anka. Pengarna bara strömmar in från alla håll. Lotteriet kommer att ge ett ordentligt överskott om ingen jordbävning eller liknande inträffar. Vi håller i skrivande stund på att lösa lånet (se kassörens rapport) som vi tog för att kunna köpa båten, så alla de 60 medlemmar som gått i borgen kan nu andas ut. Tack för att ni ställde upp!

Huvuddelen av lottförsäljningen har skett på Allt för Sjön där 7.600 lotter såldes. Detta innebär att det där, i genomsnitt, såldes en lott var 40:e sekund! Snyggt jobbat av Stockholmsflottiljen som drev det hela på ett alltigenom proffsigt sätt!

Sen kan man ju fråga sig vad man skall med alla

pengarna till. Personligen anser jag att pengarnas betydelse i idrotten är övervärderad, generellt sett. Det går ju faktiskt utmärkt att spela fotboll med en plastboll på en bakgård, eller kappsegla med en gammal träfolka som man fräschat upp lite. Men nåt kul kan vi väl alltid hitta på.

Kompetens och intresse.

Den kanske allra roligaste upplevelsen är att lotteriet bevisat och synliggjort att Folkbåtsförbundet är fullt av kompetenta och intresserade människor, både i styrelser och bland övriga medlemmar. Det är den viktigaste resursen i en förening. Så vill vi göra en repris på detta nästa år, har vi nu alla förutsättningar: riskvilligt kapital, kunskaper och en förening med riksspridning och kompetens.

Fortsättningen

Vi bör spara ett lämpligt antal lotter till säsongens fortsatta lottbåtsaktiviteter, som preliminärt är Nybroplan i Stockholm, Motala Båtmässa under 1:a majhelgen, Västervik, Jubiléumsregattan i Marstrand och Östersjöfestivalen i Karlshamn. Men fö.ö går det bra att sälja lotter som vanligt. Och att beställa fler (inbetalningskort bifogas)!

Hälsningar

Anders Olsen / lotteriföreståndare.

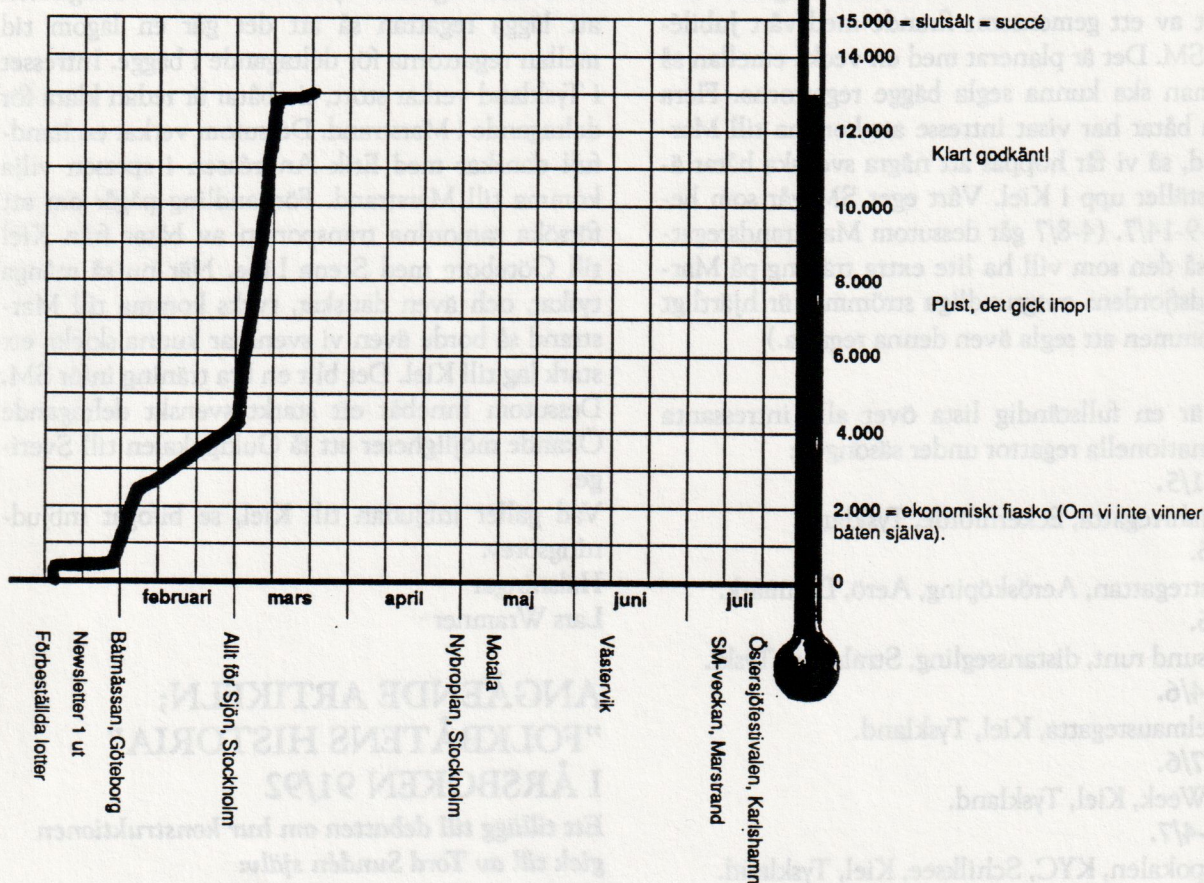
Tel: 0762-30323.

MER OM JUBILÉET!

Världens första folkbåt, S-1, sjösattes i april 1992 i Långedrag i Göteborg. Med anledning av detta kommer 1992 att bli ett jubileumsår. GKSS anordnar SM-regattan. Regattan kommer bli en öppen, internationell regatta och seglas i västkustens seglarcentrum Marstrand 9-14 juli 1992. Det kommer att bli en av den sommarens främsta regattor i Marstrand. Intresset från utlandet, främst tyskar och amerikaner, men förhoppningsvis även från danskarna, är redan stort. Evenemanget kommer att omfatta, förutom sex seglingar, en invigningsfest, ett födelsedagskalas och en avslutande regattafest. Själva regattan omfattar fem seglingsdagar, två seglingar första dagen och därefter en segling per dag. Alldeles före SM-regattan med ett par

LOTTERI-TERMOMETERN.

Nu är det roligare än nånsin att kunna följa försäljningen på lotteritermometern. Nedan kan du se den aktuella lott-tempen:



FOLKBÅTEN 50 ÅR – STILL GOING STRONG!

vilodagar emellan går Marstrandsregattan, vilken kan bli ett utmärkt träningstillfälle.

Sen har vi det s.k. dopet den 11 april i Göteborg. Då får vi besök av ett 50-tal tyska folkbåtsseglare. Tyskarna brukar ha en utflykt varje vinter. Två gånger tidigare har de varit i Göteborg, senast -89. Vi planerar en gemensam lunch och därefter div. aktiviteter, ev. besök på varvet där S-1 byggdes. Planering pågår. Alla hälsas välkomna, kontakta VFK's klubbmästare.

Nästa stora evenemang blir Guldpokalen i Kiel, 28/6-4/7. Guldpokalen är alltid en stor seglarfest,

särskilt i år. Denna regatta är lagd så i tiden att man hinner hem i god tid till nästa stora evenemang och årets höjdpunkt, vårt eget Int. Svenska Jubileumsmästerskap, 9-14/7.

Slutligen blir det stor hamnfest i Kerteminde, Fyn, Danmark 1-2/8 under namnet Happy Folkboat -92. Det blir en stor hamnfest men ingen regatta. Utmärkt mål för den som är ute på cruisingsegling i Danmark.

Låt oss alla se till att 1992 blir ett framgångsrikt år för klassen och ett bra avstamp inför framtiden!

REGATTAPROGRAMMET -92.

(I repris från f.g. nr.)

1992 års kappseglingssäsong går i 50-årsjubileets tecken. Kiel Week inleder de internationella regattorna 20/6-26/6. Därefter kommer direkt Guldpokalen 28/6-3/7, också i Kiel. Den regattan blir något av ett gemensamt firande med vårt Jubileums-SM. Det är planerat med en vecka emellan så att man ska kunna segla bägge regattorna. Flera tyska båtar har visat intresse att komma till Marstrand, så vi får hoppas att några svenska båtar även ställer upp i Kiel. Vårt eget SM går som bekant 9-14/7. (4-8/7 går dessutom Marstrandsregattan, så den som vill ha lite extra träning på Marstrandsfjordens outgrundliga strömmar är hjärtligt välkommen att segla även denna regatta.)

Här är en fullständig lista över alla intressanta internationella regattor under säsongen:

30-31/5.

Frühjahrregatta, Eckernförde, Tyskland.

6-7/6.

Pingstregattan, Aerösköping, Aerö, Danmark.

6-7/6.

Stralsund runt, distanssegling, Stralsund, Tyskl.

13-14/6.

Trudelmausregatta, Kiel, Tyskland.

21-27/6.

Kiel Week, Kiel, Tyskland.

28/6-4/7.

Guldpokalen, KYC, Schilksee, Kiel, Tyskland.

9-14/7.

Int. Svenskt Jubileumsmästerskap, Marstrand.

5-6/9.

Bruno Splits Pokal, KYC, Kiel, Tyskland.

21-25/9.

Int. Tyska Mästerskapen, Berlin, Tyskland.

31/10-1/11.

Rolling Home, Berlin, Tyskland.

Vill du vara med på någon av de här regattorna och alltså ha mer information? Ring och tala med mig. Jag vet för det mesta det du vill ha reda på.

Hälsningar

Lars Wramner

GULDPOKALEN -92, KIEL.

Som rapporterades i förra numret går Årets Guldpokal i Kiel 28/6-4/7. Arrangör är Kieler Yacht Club, KYC, i Schilksee, Kiel, Tyskland. Guldpokalen och vårt Int. SM är jubileumsårets två största regattor. Tyskarna har haft vänligheten att lägga regattan så att det går en lagom tid mellan regattorna för deltagande i bägge. Intresset i Tyskland verkar stort, tio båtar är redan klara för deltagande i Marstrand. Dessutom verkar en handfull danskar med Erik Andréasen i spetsen vilja komma till Marstrand. Förhandling pågår om att försöka samordna transporten av båtar från Kiel till Göteborg med Stena Line. När nu så många tyskar, och även danskar, tycks komma till Marstrand så borde även vi svenskar kunna skicka ett starkt lag till Kiel. Det blir en bra träning inför SM. Dessutom innebär ett starkt svenskt deltagande ökande möjligheter att få Guldpokalen till Sverige.

Vad gäller inbjudan till Kiel, se bifogat inbjudningsbrev.

Hälsningar

Lars Wramner

ANGÅENDE ARTIKELN; "FOLKBÅTENS HISTORIA" I ÅRSBOKEN 91/92

Ett tillägg till debatten om hur konstruktionen gick till av Tord Sundén själv:

När konstruktionstävlingförslagen voro granskade av juryn och tävlingen avslutad hade inget förslag utsetts till en gemensam Nordisk Folkbåt. Det fanns alltså ingen Nordisk Folkbåt.

Jag kan berätta vad som hände när jag fick min ritning antagen som Nordisk Folkbåt: Jag var vid denna tidpunkt (1941) anställd på konstruktionskontoret på Eriksbergs Varv i Göteborg. Sven Salén besökte ofta Eriksberg då där (1941) byggdes ett fartg för Salénrederierna.

Sven Salén var också mycket intresserad av 6m R-klassen och han köpte samma år sexan Ian V (6-S-46), som jag konstruerat för H.G. Turitz år 1939, och döpte denna till May Be V. Jag kom ofta i kontakt med Sven Salén och jag seglade många regattor ihop med honom. Vid ett tillfälle då Salén var i Göteborg visade jag honom ett förslag till

Nordisk Folkbåt, som jag gjort. Det var utformat så som jag ansåg att en Folkbåt skulle se ut. Detta var vid en tidpunkt innan konstruktionstävlingen avslutats. Salén tyckte att detta var vad som önskades och senare då inget förslag fick första pris diskuterades mitt förslag med alla intresserade i prisenämnd, jury m.fl. Man blev överens om att antaga detsamma. Några justeringar av betydelse gjordes ej. Samtliga ritningar voro signerade av mig. Jag skrev också det första utkastet till byggnadsbestämmelserna av vilka jag alltjämt har kopior.

Beträffande upphovsmannarätten, så tillhör denna enligt svensk lag den person som gjort ett verk eller ritning och signerat detsamma. Upphovsrätten är ej knuten till några ekonomiska förpliktelser. Skandinaviska Seglarförbundet har ensidigt, utan mitt hörande, sagt att Folkbåten skulle vara förbundens gemensamma förslag och ej bindas vid något konstruktörsnamn. Detta är något jag inte accepterat eller givit mitt tillstånd till, vilket jag också påpekat många gånger under åren. Det är Skandinaviska Seglarförbundet och Dansk Sejlunion som inte fattar det rätta sammanhanget. En ursäkt vore på sin plats. Det var bara tävlingsförslagen som skulle vara Skandinaviska Seglarförbundets egendom men mitt förslag var inget tävlingsförslag. Det var ett förslag utanför tävlingen.

Jag skall också här redogöra för varför rättegången om Nordiska Folkbåten, upphovsrätten till denna m.m. kom till stånd. Orsaken var att jag upptäckte att mitt namn saknades på de kopior som distribuerades till varven som byggde båtarna och detta berodde på att Svenska Seglarförbundet låtit rita av mina originalritningar, då dessa blivit allt för slitna för att ge tydliga kopior. Vid denna avritning, som utfördes av Ing. Gunnar Lundh, som då var Sv. Seglarförbundets mätman i Stockholm, utelämnades min signatur som fanns på alla originalritningarna. Trolighen skedde detta på order av Sv. Seglarförbundet.

Resultatet av rättegången och förlikningen blev för min del följande:

1. Jag signerade åter alla ritningarna.
2. Mina rättegångskostnader betalades till stor del av Svenska Seglarförbundet.
3. Svenska Seglarförbundet betalade mig 10.000:-

för mitt konstruktionsarbete.

4. Svenska Seglarförbundet betalar alltjämt royaltty till mig för varje i Förbundet nyregistrerad Nordisk Folkbåt.

Ovanstående fyra punkter skulle säkerligen inte Förbundet gått med på om jag inte innehaft upphovsrätten.

Tord Sundén i februari 1992

VAD HÄNDER PÅ OSTKUSTEN?

Kappseglingens kursen

Kursen är nu genomförd och samlade 17 deltagare. Under ledning av Anders Olsen och Leif Ahlqvist fick deltagarna lära sig hur man får fart på båten, utnyttjar vindskift, startar, alla fula tricks, kappseglingsregler m.m.

Nu är det bara att önska de 17 deltagarna välkomna i gänget på kappseglingens banan.

Vår mötet igen!

Boka in den 24/4 kl. 19.00. Nere på Vikingarnas, på Hundudden, Djurgården.

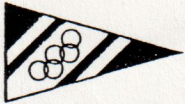
Stockholmsserien:

9-10 maj	Saltsjöbadsregattan
16 maj	Lidingö Runt
13-14 juni	Vikingaregattan
22-23 augusti	Getfotsregattan
12-13 sept.	ÅSS Öppna (DM)
19-20 sept.	SSS Höstseglingar

Boka även in Saxaren Runt

Som ren propaganda för Folkbåten och Folkbåtssegling och även sav sociala skäl har vi sagt att vi skall segla Saxaren Runt första lördagen i augusti (dock ska vi inte räkna in resultatet i St.-serien!) Det är en distanskappsegling, som går varje år, med ett totalt deltagarantal på mellan 30 och 45 båtar. Idén med seglingen är att avdramatisera kappseglandet och mer framhäva den sociala biten, så den har utsökta möjligheter att bli en traditionell Folkbåtsfest i vanlig god anda. Vill du veta mer om evenemanget, så kommer du få reda på det lite längre fram.

TSV SCHILKSEE



Segelabteilung

TSV Schilksee · Segelabteilung · 2300 Kiel 17 · Olympiahafen

2300 KIEL 17 · OLYMPIAHAFEN

Bankkonto: Sparkasse Kiel 68 35 99

Tel. Clubheim: 0 431 / 37 17 22 ab 1700

Goldpokal
Nördic Folkboats 1992
- Invitation -

March, 1992

Schilksee, den

The TSV Schilksee has the honour to organize the Goldpokal 1992 in the year of the 50 th anniversary of the Nordic Folkboat Class. This event will be part of the 750 th anniversary of the City of Kiel presenting you a wonderful sailing area.

The Goldpokal will start at the end of the Kieler-Woche races on the 28 th of June ending 3 rd of July, just in time to take part in the Swedish Championship in Marstrand, starting 9 th of July.

The TSV Schilksee in the Olympic-Sailing-Center in Kiel-Schilksee will provide all social and technical aid and welcomes you all in the Vaasa-Hall, where all Folkboatsailors and their families will meet for breakfast and after the races for dinner.

A notice of race will be sent to all national Folkboatorganisations and clubs in April 1992. The entry-close will be 7 th of June 1992.

You are warmly invited to come to Kiel !

Yours,

Peter Beckmann
Deutsche Folkeboot Vereinigung

FOLKBÅT NR 1

Vi har tidigare berättat i Folkbåtsnytt om Folkbåt nr 1, som vi började leta efter för att kunna presentera vid jubiléet. Efter många turer hit och dit kunde båten lokaliseras till Benalmadena i Syd-Spanien. 1:an var i fruktansvärt dåligt skick och var dessutom belagd med nån slags kvarstad för många års obetalda och rätt höga hamnavgifter, som vi naturligtvis inte ville betala. För ett tag sen såldes båten på executiv auktion där även vi via ombud la ett bud. Av, som vi tror, taktiska skäl var det nån som bjöd mer och köpte båten. Nu tror vi att vi skall kunna köpa båten av denne taktiska ägare. Det är alltså ännu inte klart om vi kan få köpa båten. Följetången fortsätter alltså ett tag till och vi återkommer i nästa nummer av Folkbåtsnytt om det finns nåt nytt att berätta.

Hälsningar

Leif Ahlqvist

VÄSTKUSTEN

På Västfronten, intet nytt? Jo då! Det är bara det att lagda planer ligger. Resultatet från Båtmässan var strålande (se separat artikel). Som tidigare meddelats har vi ett medlemsmöte torsdagen 19/3 i LSS klubbhus kl. 18.30. Det blir ett allmänt möte som ersätter vårmötet samt att vi kommer att hålla föredrag och frågestund om kappsegling. Lördagen 11/4 blir det Tysklandsbesök, se separat artikel.

- Torsdagen 19/3:

Medlemsmöte i LSS klubbhus i Långedrag kl.18.30. Fika-servering till självkostnadspris, ingen anmälan.

- Lördagen 11/4:

Tysklandsbesök. Samling på rest. Arken, Hisingen, kl.12.30.

Anmälan till Per Björfjäll senast 4/4, tel: 26 44 28.

- Måndagen 4/5:

Praktisk demonstration av utrustning och trimning av folkbåt. Samling kl.18.30 i LSS klubbhus.

- Tisdagen 5/5:

Tisdagssegling i Långedrag, första start 18.35, som vanligt!

Födelsedagskalas den 11/4.

Folkbåtens egentliga födelsedag är den 23 april. I år är denna dag en torsdag i veckan efter påsk med påsklov för många. Det är således ingen bra dag att samla folk. Lördagen den 25 är mitt i sjösättningsförberedelsernas tid. Därför blev det lördagen den 11/4, som valdes som födelsedag. Fast egentligen var det från början fråga om att vi skulle få besök av våra tyska vänner. Det är nu 3:e gången sedan mitten av 80-talet som Göteborg gästas av tyska folkbåtsseglare under ledning av Peter Beckmann, senast 1989. När det nu är jubiléumsår passar det ju extra bra att fira detta. Tyskarna stannar över dagen och det kommer ca 50 st. Vi tänkte äta en gemensam lunch på rest. Arken. Därefter blir det ett föredrag av Tord Sundén om folkbåten som konstruktion, information med bildvisning om Marstrand och Årets SM, reklam om lottbåten med lottförsäljning och ev. en mindre rundvandring på varvsområdet. Dessutom ryktas det om en överraskning från tyskarna. Pris för lunch, strax över hundra kronor, anmälan till Per Björfjäll senast 4/4, tel: 031-26 44 28.

Väst kustserien -92

Kappseglingssäsongen -92 inleds med ett träningsläger i Långedrag 21 och 22/5, kl 18.00 bägge dagarna. Vi kommer att segla ett antal seglingar på mycker korta banor. Det blir främst tillfälle att träna starter och trånga situationer vid rundningar etc. Följande regattor ingår:

16-17 maj	Björlanda Cup, BKSS
23-24/5.	GKSS vårregatta i Långedrag.
13-14/6.	Rutgersson Cup, Marstrand, MSS. (Är samtidigt DM)
4-8/7.	GKSS' Marstrandsregatta.
9-14/7.	Int. SM i Marstrand, GKSS.
29-30/8.	Älvens & Sjösportens Dag, HBK (Kappsegling på älven mitt i stan.)
19/9.	LSS höstregatta och Rorsmans pokalen i Långedrag.

Dessutom seglar vi utanför serien Officersseglingen 3/9 och Styrelseseglingen 7/9 i Långedrag, GKSS.

ALUMINIUMMAST

I artikeln i FolkbåtsNytt nr 1/91 lovade jag att återkomma med mer fakta och resultat från sommaren 1991 angående aluminiummast. Bättre sent än aldrig!

Resultaten på seglingarna blev bättre detta år även om antalet seglingar inte blev så många som var planerade. Trots detta kunde vi hitta den svunna farten. Vårt problem det första året visade sig vara en alldeles för hårt satt rigg.

Min gast Jan Olof Utbult och jag har tagit fram ytterligare data på alu-mast och jämfört detta med data för trämast. Aluminiummasten är som tidigare nämnts i artikeln, FolkbåtsNytt 1/91, från Seldén och trämasten är från Mats Båtbyggeri. Trämasten har jag seglat med i 2 säsonger.

RESULTAT:	Alu	Trä
Vikt utan stag och fall:	36,9	43,6 kg
Tyngdpunkt mätt från nedre mätmärket:	3400	3400 mm
Mastkurva: 0 meter	0	0 mm
1m.	16	25 mm
2m.	33	50 mm
3m.	43	60 mm
4m.	47	64 mm
5m.	46	62 mm
6m.	39	45 mm
7m.	30	28 mm
8m.	14	9 mm

Med en belastning av 30 kg vid förstagsinfästningen mättes följande värden upp. Masten vilade på bockar i topp och nedre ändan. Mätningen börjar vid toppmärket och slutar vid nedre mätmärket. Mätning gjordes på varje meter.

För aluminiummasten är den maximala böjningen 180 mm (som vi lyckades åstadkomma genom att dra i häckstaget) och ligger ca 4 m. ovan nedre mätmärket. Kurvan är relativt jämn utmed hela masten. Som du ser i tabellen och figuren är kurvan jämnare för aluminiummasten vilket kan vara någon fördel, inte minst för segelmakaren som har lättare att sy bra segel till en känd profil. Den observante läsaren ser att tyngdpunkten ligger på samma ställe för masterna. Detta visar att det inte finns några fördelar m.a.p. lågvikt i toppen för denna aluminiummast vilket jag själv tycker är

viktigt då trä och alu-mast skall vara jämnlika.

Följande citat är hämtat ur en artikel av Tord Sundén i Årsboken 1991/92 och beskriver aluminiummasten enligt ovan. "Den innebär inte någon förbättring med avseende på trimbarhet!"

Jag vill tacka Tord för artikeln och särskilt dessa ord, då det styrker mig i min strävan att ta fram ett alternativ till trämasten och inte en farthöjande mast då detta skulle slå ut alla med trämaster. Det är viktigt att man i framtiden skall kunna segla med en mast av trä eller aluminium utan stora skillnader i båtfart p.g.a. mastval.

SM-92 kommer att bli intressant då jag hört att även tyskar har tagit fram en mast av aluminium som skall testas på seglingen. Testen går vidare. Det är bra om du har möjlighet att själv bilda dig en uppfattning om alu-mast genom att studera masten på min båt och även segla den. Ring till mig om du är intresserad!

Vi ses om inte förr, så på SM-92 i Marstrand.

1314 Gillis Wendt

BÅTMÄSSAN -92, GÖTEBORG.

Båtmässan i Göteborg var premiär för vår lottbåt, "LOTTEN", S-1352. Årets Mässa var annars ganska mager. Totala utställningsytan var i år mindre. Trots detta hade man svårt att fylla Mässan. Detta gjorde att många klassförbund och andra idéella föreningar inom båtlivet fick ställa ut sina alster. SFF ställde ut lottbåten och medlemmar från VFK sålde lotter. Vi hade fått en bra plats centralt på Mässan i hörnet av stora C-hallen och inte vid de många andra konkurrerande klassförbunden. Det var bra. Inget annat förbund kunde visa upp en ny båt och definitivt ingen lika vacker båt. Hon väckte stor uppmärksamhet och många tittade in och blev informerade om folkbåtssegling. Det hela blev en mycket bra PR för klassen. Totalt sålde vi lotter för drygt 50.000:-. Det hela blev inte sämre av att Museiföreningen Sveriges Fritidsbåtar hade en monter strax intill. De ställde ut en Koster och en totalt nyrenoverad trä-Folkbåt, S-983, byggd i heldragen lärk 1965 i Dragsmark. Varvet har i vinter renoverat båten. Tala om skinande lack. Tack för lånet, Leif Lehmann!

Överhuvud taget verkar det vara ett stort intresse för folkbåten och speciellt för SM i Marstrand. Många folkbåtsseglare som normalt inte kapp-

seglar eller har slutat kappsegla kommer att ställa upp i sommar.

P.S. Undrar du hur det gick på Allt för Sjön, så finns den informationen under rubriken Folkbåtslotteriet på sid 2. D.S.

BLEKINGEFLOTTILJEN

Flottiljstyrelse:

Ordf.: Per Nilsson, Myrtenvägen 17,
374 37 Karlshamn. Tel: 0454 - 132 04.

Kassör: Thomas Blomkvist, Rosenvägen 12,
374 34 Karlshamn. Tel: 0454 - 174 60.

Sekr.: Pär Nilsson, PL. 4623,
375 00 Mörrum. Tel: 0454 - 522 73.

Årsmöte

Svenska Folkbåtsförbundets Blekingeflottilj kallar härmed till årsmöte i samband med Karlshamns Cup, lördagen den 6 juni kl. 19.00.

Lokal: Ortholmen, Karlshamn.

Hälsningar

Flottiljstyrelsen

Flottiljrapport

I Blekinge kallade vi till ett medlemsmöte den 22 februari där vi hade gett högsta prioritet åt frågan angående den låga aktivitetsgraden i Folkbåtsklassen. Vad kan nu denna nedgång, vad gäller Blekinge bero på? Vid vårt möte framkom det olika saker som i och för sig kanske inte ser så konstiga ut. En del av dom mest aktiva har kommit till den tidpunkt i livet, då det gäller att bilda familj och har då gett detta en hög prioritet i förhållande till segling med Folkbåt. Ganska naturligt att man ser detta som angeläget. En annan orsak som vi har är den starka konkurrensen med golfen. Den har vi hittills inte klarat av så bra. Många har också tävlingsseglat under väldigt många år utan att få den framgång som vi alla kämpar för, nämligen en framskjuten plats i ett stort mästerskap. Sen har det också blivit dyrbart att tävlingssegla.

Ja orsakerna kan vara många!

En sak som man ofta glömmar bort är den fina gemenskap som finns inom Folkbåtsseglingen. Den sociala biten är av allra största betydelse. När vi arrangerar stora regattor typ SM, så läggs det stor vikt vid att sätta familjen, sambon och barnen i

högsätet. Så vårt hopp är nu att dom som bildat familj skall finna att det går alldeles utmärkt att ta denna med till t.ex. SM i Marstrand i juli.

En annan sak som kom upp till debatt var slopan- det av spinnakern. Vi gör nu detta på försök under i första hand ett år. Vad som framkom på vårt möte var att dom seglare som tävlingsseglat mycket vill ha spinnakern kvar. Frågan som ställdes var hur man skall utvärdera denna försöksperiod. Enligt mötet här i Blekinge så framkom det att man innan det slutgiltiga beslutet fattas om spinnakerns vara eller inte vara skall skicka ut frågan på remiss till flottiljerna för yttrande.

Hälsningar

Per Nilsson

Karlshamns Cup

Karlshamns Cup, en segling som funnits i Karlshamns Segelsällskaps program i väldigt många år, kommer i år att seglas den 6-7 juni. Tävlingen riktar sig i första hand till Folkbåtsseglare. I mitten på 80-talet samlade denna segling 15-20 Folkbåtar. Tyvärr har deltagarantalet sjunkit på senare år. Vi vill gärna slå ett slag för denna segling som är en av de få seglingar i den här regionen, som kommer att seglas på samma typ av bana som SM-seglingarna i Marstrand, nämligen en s.k. Luleå-bana. En bantyp, som har visat sig vara rolig och framför allt utslagsgivande. Det händer mera på dessa länsar än vad det gör på slörarna, som i stort sett endast är transportsträckor. Jag vill nu uppmana och inbjuda alla Folkbåtsseglare att reservera denna helg för Karlshamns Cup. Har du problem med transport av båt, så tag gärna kontakt med någon Folkbåtsseglare i Karlshamn, så kanske du kan låna båt.

Med nästa nummer av Folkbåtsnytt kommer det en riktig inbjudan till detta evenemang. Anmälan görs på telefon 0454-101 05 (KSS kansli) senast 92-06-01. Vill du veta mer? Ring kansliet eller tävlingsledaren Jim Broberg (tel. bost.:0445-889 78, tel. jobb:0454-823 32).

Hälsningar

Styrelsen och kappseglingsskommittén / KSS

P.S. I enlighet med förra årsmötets beslut i Folkbåtsförbundet kommer Karlshamns Cup naturligtvis att seglas utan spinnaker. Ett utmärkt tillfälle att träna med spirad fock. D.S.

BLEKINGESERIEN -92

- 23-24/5. Karlskrona Cup.
6-7/6. Karlshamns Cup.
5-6/9. DM Blekinge, Karlshamn.

FLOTTILJ VÄTTERN

Inbjudan till vårmöte:

Vätterns Folkbåtsflottilj inbjuder till vårmöte måndagen den 13 april kl. 19.00 i Motala Segelklubbs klubbhus, Råsnäs, Motala.

Dagordning:

- Sedvanliga mötesförhandlingar.
- Presentation av sommarens aktiviteter.
- 2 lotter på lottbåten (1 st. ny plastfolkbåt) kommer att lottas ut bland mötesdeltagarna.

VFF bjuder på fika!

Hjärtligt välkomna!

Rapport från årsmötet (nov. -91)

Årsmötet denna gång förlades till Vadstena (SSV) och lockade hela 50 intresserade från Motala, Vadstena, Tranås, Gränna och Linköping.

Vad hände?

1. Styrelsen valdes om på 2 år, d.v.s. Olle Bengtsson, ordförande, Bertil Gustafsson, sekreterare och Olle Bengtsson, kassör.
2. Ingen spinnaker på rankingseglingarna -92.
3. Uppställning av lottbåten i Motala 1.a majhelgen i samband med Motala Båtvarvs "mässdagur".
4. Information ang. SM -93 i Vadstena (SSV).
5. Utdelning av Ranking-priset till Klas "Melle" Andersson, som vann 1991.
6. Utbytes-seglingar, Motala - Vadstena.

Klas "Melle" Andersson kom efter mötet med ett mycket bra förslag till utbyte. I samband med Vadstenaregattan seglar Motalaborna in båtarna redan på onsdagen (10/6). Båtarna ligger då kvar till på fredag då regattan börjar (även DM). Samma sak görs i augusti i samband med Motala SK:s regatta 8-9/8. Kvällssegling alltså ihop den 5/8. Förslaget tas upp på Värmötet.

Efter mötet snackade Hans Hamel från Elvström Sails om segeltrimning av Folkbåten. Ett 40-tal intresserade lyssnade på Hans' mycket intressanta föredrag.

Hockey-bockeymatch

Lördagen den 15 februari var det åter dags för vinterns "stora" idrottshändelse i Motala, nämligen hockey-bockeymatchen mellan A22-seglarna och Folkbåtsseglarna. Likt förra årets match drabbades vi även i år av ymnigt snöfall vilket troligen påverkade resultatet något. Vi Folkbåtar kom laddade med ett starkt lag med tunga namn som Mats Comstedt, Klas "Melle" Andersson, Stefan Ljungstedt, Bobo Lindholm, Anders Lindström (målvakt), Lasse Bengtsson och Janne Gustafsson. Folkbåtarna chocköppnade genom att slå in första målet efter bara några minuter. Målgörare: Janne Gustafsson. De tre perioderna blev för den fåtaliga publiken mycket spännande. Man fick se snabba ruscher i båda riktningarna. Anders Lindström i Folkbåtsmålet gjorde den ena kanonräddningen efter den andra. Stefan Ljungstedt och Mats Comstedt hade ett ypperligt väggspel. "Melle" Andersson slet som en varg. Ja, hela laget gjorde en riktig kämpainsats! Vad slutresultatet blev?

Jo,.....25-4 till A-22:orna. Kan man få en kopp kaffe!

Rankingseglingarna 1992

I förra numret av Folkbåtsnytt under rubriken Flottilj Vättern står uppräknat ett antal regattor, som skulle ingå i rankingen. Detta är fel! De uppräknade regattorna avser större seglingar totalt i Vättern.

Så här ser den rätta rankingserien ut:

12-14 juni	SSV Regattan, Vadstena (4 segl.)
1 augusti	CSS Regattan Karlsborg (2 segl.)
8-9 augusti.	MSK Regattan Motala (3 segl.)
12-13 sept.	L. Ohlins Minne, Motala (2 segl.)

Alltså 11 seglingar eller det antal som respektive arrangör kan genomföra. Poängberäkningen är omvänd platssiffermetod. Reservdagar eller dito seglingar finns ej. Poängen räknas på följande sätt: Om 8 båtar startar i en segling får 1:an 8p., 2:an 7p., 3:an 6p. o.s.v. Ej startat, ej deltagit, diskad eller utgått 0 poäng. Poäng utgår vid varje genomförd delsegling till den som i huvudsak är rorsman under delseglingen. Tillfälliga byten inom besättningen är tillåtna under pågående delsegling. Segla egen båt, byta egen båt eller låna båt under pågående serie är tillåtet eftersom poängen är personliga och tillfaller rorsman. Av 11 genomförda

seglingar räknas 8 st. Av 9-10 räknas 7. Av 7-8 räknas 6 och av 6 eller färre räknas alla. På Vårmtötet får vi ta slutgiltig ställning till detta förslag med ev. ändringar och tillägg.

Ludvig Ohlins Minne 12-13 september kommer f.o.m. i år i en ny tappning. Lördagens bankappsegling och söndagens distanskappsegling är två separata seglingar med klasstart för A-22, Folkbåt och LYS.

Lottbåten till Motala

Den 26 april skall lottbåten hämtas från Nybroplan i Stockholm för att ställas ut på Motala Båtvarvs Båtvisning 1:a majhelgen. Under hela helgen skall naturligtvis lotter säljas, så det brakar. Så dom som kan och vill ställa upp och sälja skall kontakta Berra Gustafsson (0141-515 82). Vi räknar med att stå 2 personer i tvåtimmarspass. Ansvarig för båttransporten är Olle Bengtsson som även sköter kontakten med Motala Båtvarv.

FLOTTILJ SKÅNE

Några tankar från en ny ordförande:

Alla känner vi till Folkbåtens historia. Idag känns den ytterst aktuell när det har gått 50 år sen den första båten sjösattes.

Skånes Folkbåtsflottiljs historia går tillbaka till 1961, då namnet var Öresunds Folkbåtsflottilj.

Aktiviteten hos seglarna har gått i vågor. Förutom ett intensivt 60-tal var nog 70 och halva 80-talet de mest intensiva. Plastbåten har säkert en god el i detta. Men det kan också konstateras att det var mycket aktiviteter på land både på sommar- och vinterhalvåret. Att umgås och ha trevligt var en av hömstenarna i verksamheten. Detta är något som vi nu ska jobba vidare med. Det är också viktigt att alla smakriktningar får sin del av kakan t.ex i form av eskaderseglingar eller utflykter, träffar med gäster som kan berätta om nödvändigheter eller hjälpa oss att drömma om fjärran länder. Därför är det viktigt att alla i styrelsen känner sig delaktiga och att vi kan dela upp arbetsuppgifterna samt verka i de olika delarna av Skåne som en kontakt för Folkbåtsflottiljen. Jag tror även att det är av stor betydelse för klassen att det ingår seglingar på alla kustavsnitt i en rankingserie. Just för att skapa förväntningar men kanske framför allt prioritera seglingar där det totalt finns många

deltagare. Bara för några år sen ansågs det mindre fint, osportsligt o.s.v. att segla seglingar typ Sunds-Cupen. Detta är mindre bra för klassen. 20 båtar med i Sunds-Cupen är bra för klassen. Vi har nu kunnat kröna en segrare varje år som seglat väl i Öresund och detta bör vi fortsätta med! NF-pokalen skall vara något alldeles extra att erövra och bör tillsvidare endast kunna erövras av svenskar. Men antalet seglingar bör ses över och kanske utökas.

50-årsjubileet måste manifesteras. Det borde bli en höjare om alla Folkbåtar i Öresund t.ex inbjöds att segla Saltholm Runt med stor regattafest efteråt och utdelning av ett enormt fint vandringspris till bästa Folkbåt. Detta bör i så fall snarast tillskrivas kommitén för Sunds-Cupen. Likaså att Folkbåten seglar utan spinnaker.

Att skapa kontakter och öka engagemanget kan säkert göras på många sätt. Årets seglare borde utses av en kommité bestående av t.ex. de 2 sista "årets seglare" med en sammankallande från styrelsen. Då skulle vi fånga upp händelserna ute i den periferi som vi inte finner på nuvarande sätt. Lika viktigt för sammanhållningen är att nå ut med information. Det får t.ex. aldrig mer förekomma att Skånes Folkbåtsflottilj inte är representerad i Folkbåtsnytt. Likaså bör alla aktiviteter och händelser samt nya medlemmar finnas omtalade. Då skulle alla märka att det händer en del i vår region också.

Detta, käre medlem, är några av mina och styrelsens tankar inför de närmaste åren. Men Skåneflottiljen kan aldrig bli bättre än ambitionen hos styrelse och medlemmar. Så därför vill jag uppmana dig att delta aktivt i klubbens verksamhet. Kom på mötena! Ställ upp i kappseglingarna! Du behövs!

Hälsningar / Anders Carlzon

RANKINGSEGLINGAR -92

I rankingserien ingår alla seglingar i Sydserien, Sunds-Cupen och Örekatten. Vidare ingår SM och Guldpokalen. Man får tillgodoräkna sig max 3 av distansseglingarna samt SM och Guldpokalen. Den exakta poängformeln kontrollräknas f.n.v. och kommer att meddelas i nästa Newsletter.

KD Cup 1992

Kastrup Sejlklub 23.-24.maj

Deltagende klasser: X 79ére, H-Både og Nordiske Folkebåde

TILMELDINGSBLANKET

SAMT CROSSED CHECK PÅ 125,- d.kr.
SENDES TIL: LONE JOHANSEN
KASTRUPVÆNGE 25
DK 2770 KASTRUP

Rorsmand: _____ Bådtype: _____
Bådnavn: _____ Sejlnr.: _____
Klub: _____
Adresse: _____
Postnr.: _____ By: _____
Tlfnr.: _____
Gæsters navne: _____

Selvbetjeningskran på op til 2,5 T med mastekran på toppen forefindes. Behøver du hjælp, henvender du dig blot på HAVNEKONTORET

Venlig hilsen Kredittforeningen Danmark og Kastrup Sejlklub.

Cup Amagerbanken

1992 Kastrup Sejlklub

8.-9.august
Nordiske Folkebåde

TILMELDINGSBLANKET

SAMT CROSSED CHECK PÅ 125,- d.kr.
SENDES TIL: LONE JOHANSEN
KASTRUPVÆNGE 25
DK 2770 KASTRUP

Rorsmand: _____ Bådtype: _____
Bådnavn: _____ Sejlnr.: _____
Klub: _____
Adresse: _____
Postnr.: _____ By: _____
Tlfnr.: _____
Gæsters navne: _____

Selvbetjeningskran på op til 2,5 T med mastekran på toppen forefindes. Behøver du hjælp, henvender du dig blot på HAVNEKONTORET

Venlig hilsen Amagerbanken og Kastrup Sejlklub.

FOLKBÅTSTORGET:

SÄLJES:

FS-1044

55.000:-

Lars Gartz, tel (hem) 0755 - 612 11, (arb.) 828 73.

S-274 Kaisa

Lackad träbåt, byggd -49 av Br, Jakobsson, Dragsmark. Mycket fin båt med bra utrustning. Succesivt renoverad och utrustad från -85 och framåt.

Pris 40.000:-.

Olof Svensson, 0431 - 242 34 el. 757 59.

FS-1035

Byggd 1966. En av Sveriges finaste träbåtar. Fernissad lärk, teakdäck, mycket vacker. 2 segelställ (Diamond), sittbrunnskapell, nytt bomtält, 4 hk Mariner, dynor, spritkök.

Pris: 60.000:-.

Hans Malmsten, 031 - 13 54 66, (arb.) 22 88 68.

Folkbåt 1228

Byggår -76. Mycket välkött. Fernissad furu. Plastat däck. Yamaha 4 hk -90, silva logg, båthuskapell och 5 st. segel inkl. spinnaker.

Pris: 33.000:-.

Håkan Svärdman, 08-651 70 18.

S-1331

Byggd i Kerteminde -81. Stor och fock (Elvström -89), spinnaker -89 (ej vacker), Suzuki inköpt i juni -90, sittbrunnskapell, bomtält, ankare, tampar, bomsax, fendrar, nytt batteri, kompass, logg, 2-lådigt gasolkök, täckställning (Press & Son), pump för färskvatten o.s.v. o.s.v.

Pris 77.000:-

Jan Christoffersson, 08-640 48 24.

Spinnaker

Som ny, seglad 1 tim. inkl. bom 2.200:-

Martin Johansson, 040- 19 45 47 el. 10 18 50.

Elvströmställ -90

Endast kappseglat.

Pris : 5.000:-.

Leif Ahlqvist, 08-720 61 33.

Folkbåt nr 189.

Billigt. Byggare Harry Hallberg.

031- 42 27 60.

-

Nordisk Folkbåt, S-967,

byggd 1966.

Furuskrov, mahognyruff. Mariner 5Hk-80. Stor, 2 fockar,

spinnacker, dragg, tampar, fendrar etc. Transportvagn, logg, kompass.

0511-60775.

KÖPES:

Stor och fock

Johan Andersson, 031 - 23 18 44,

eller Anna Lif, 0303 - 855 94.

Storm-storsegel

Bertil Gustafsson, 0141-515 82.

Folkbåt i plast.

Perry Fäger

Stenhyddegatan 8

431 69 Mölndal

031-41 10 03

-

Plastbåt,

begagnad.

Janne Nilsson

035-37 551

-

Storsegel,

använt max 5 säsonger, ev. också fock.

Anders Johansson, 031-73 96 01

Anders Jonsson, 031-82 77 06

-

Storsegel och fock.

Stig Albansson, 031-21 72 77