



## NEWSLETTER Nr 2 /-93!

Jag ber att få tacka för alla bidrag och annonser även till det här numret men vill återigen klaga på att ni inte respekterar tiderna för lämning av material. Ni vill väl alla ha ett nyhetsbrev med rykande färskt material, som ni har nytta av och inte ett med gammal info om sånt som redan varit??? Som jag sa i förra numret, så vill jag inte och kommer heller inte att vara nån gubb-dagis-fröken. Tiderna för lämning till nästkommande står att läsa i numret innan för de som behärskar läsning!

Det här är det sista newslettret före sommaren. Nästa kommer ut i mitten av oktober med lämning av material senast den 1/10. (Du kan skicka eller lämna material till vilken styrelsegubbe du vill, så vidarebefordrar han det till mig.)  
Hälsningar PW,

## FÖRBUNDETS STYRELSE:

**Ordf.:** Per Nilsson, Myrtenvägen 17,  
374 37 Karlshamn, 0454-132 04 (hem).

**V. ordf. och red. för newslettren:** Per Wettergran,  
c/o Tomahawk, Box 3018, 183 03 Täby,  
08-732 00 95 (jobbet).

**Sekr och red/årsboken:** Martin Johansson, Paulsg.  
8A, 214 46 Malmö, 040-19 45 47 (hem)

**Kassör:** Göran Svensson, Heleneborgsg. 44,  
117 32 Stockholm, 08-669 32 82 (hem).

**Tekn. frågor:** Per-Arne Johansson, Dalgången 11,  
374 37 Karlshamn, 0454-131 48 (hem).

**Tävlingssekr.:** Lars Wrämner, Gustavsgatan 21,  
431 36 Mölndal, 031-27 19 02 (hem).

**Övr.led.:** Sören Bäckman, Kvinnebyv. 282,  
582 60 Linköping, 013-15 16 63 (hem).

## ORDFÖRANDEN HAR ORDET!

Tiden går och det har på nytt blivit vår här nere i södra Sverige vilket innebär tid att rusta båten inför sommarens seglingar. Min förhoppning är att du ska få en trevlig och minnesrik sommar där din Folkbåt får spela huvudrollen.

Vi som jobbar med att göra Folkbåten än mer populär skulle gärna höra från er medlemmar lite då och då med önskemål och idéer, som skulle kunna gagna klassen. Eller kritik för att ni tycker

man skulle göra på något annat sätt. Vi, som sitter i styrelsen, tycker att ni medlemmar, tyvärr, är alldeles för tysta. Nog har ni väl någon idé, som vi kan ha nytta av i förbundet. Så hör gärna av dig till oss! Vi är lika glada åt både idéer som kritik.

Ni har för några veckor sedan fått årets upplaga av Folkbåtsnytt's Årsbok. Vad vi förstår är den mycket uppskattad, men saknar du något eller kan tillföra material, för att den ska bli ännu bättre, så skriv till Martin, som f.ö. lägger ner ett enormt arbete på att få till en bra bok. Trots att den kostnadsmissigt är rätt dyrbar, så har vi vid vårt senaste styrelsemöte beslutat att ge ut en årsbok även 93/94.

Bildandet av det Internationella Förbundet fortskrider enligt planerna med det senaste mötet häromdan i Berlin, samtidigt med Sessanpokalen, helgen den 24-25 april (se separat rapport nedan). Förbundet beräknas kunna klubbfastas i Kerteminde under Guldpokalseglingarna där i Juli.

Till slut vill jag uppmana er att ställa upp i sångens planerade kappseglingar och på detta vis bidra till att vi blir många på banorna även i sommar.

Jag vill också önska er alla en fin seglings-sommar och väl mött på SM i Vadstena 8-11 juli.  
Per Nilsson / Ordf.

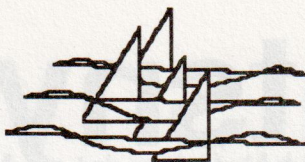
## RAPPORT FRÅN KASSÖREN:

### Nytt Budgetår.

Det nya budgetåret börjar nu i maj. De medlemmar som ännu inte betalt medlemsavgiften för 92/92 får nu en sista chans att betala med det bifogade inbetalningskortet. I annat fall upphör medlemskapet. Vi har dessutom fortfarande 8 st anonyma inbetalningar, som är ouppklarade. Dessa inbetalningar är gjorda den 3/12, 9/12, 2/2, 23/2, 2/3, 5/3, 2/4 samt 5/4. Om Du vet att Du har betalat årsavgiften men ändå får ett inbetalningskort nu, måste du kontakta kassören. Adress och telefonnummer finns på första sidan. Vi kräver inte att Du visar något kvitto men Du måste höra av Dig för att medlemskapet skall kunna fortsätta.

### Vart går medlemsavgiften?

Många undrar säkert vart alla pengar tar vägen,



som förbundet får in i medlemsavgifter. Här följer därför en preliminär budget för budgetåret -93 /94:

#### Inkomster:

Medlemsavgifter (480 x 130:-)	62.400:-
Annonser i Årsboken	10.000:-
Räntor (lottbåtspengarna)	18.000:-
Summa inkomster	90.400:-

#### Kostnader:

Newsletter (3 nr)	6.000:-
Årsboken	30.000:-
Porton	15.000:-
Styrelsemöten	15.000:-
Diverse	8.000:-
Svenska Seglarförbundet	1.000:-
Flottiljbidrag (480 x 30:-)	14.400:-
Summa kostnader	89.400:-

Som Ni ser räcker inte enbart medlemsavgifterna för att balansera budgeten, men tack vare räntan på lottbåtspengarna, så går det hela runt ändå.

#### Medlemsinformation:

I mitten av april fanns 556 medlemmar i förbundet fördelat enligt följande:

Ostkusten	258 st.
Västkusten	164 st.
Vättern	54 st.
Blekinge	27 st.
Skåne	53 st.

#### Lottbåtstrailern

Du kan fortfarande lägga ett bud på trailern, fram till den 15 maj. Se förra Newslettret.

## INTERNATIONELLA FOLK BÅTSFÖRBUNDET

I samband med Sessanpokalseglingarna i Berlin, helgen 24-25 april hölls även det senaste mötet i frågan; bildandet av ett Internationellt Folkbåtsförbund. En kort rapport från det mötet finns att läsa under rubriken RYKANDE FÄRSKT efter FOLKBÅTSTORGET i detta newsletter.

## GULDPOKALEN

I år seglas Guldpokalen, Folkbåtsklassens största internationella regatta och ett slags inofficiellt VM för klassen i Kerteminde 18-23 juli med Kerteminde Seilkлубb som arrangör. Det kommer att bli ett stort deltagarantal, kanske 70-90 båtar.

Med tanke på att vi får regattan -94, med förhoppning av stort internationellt deltagande, vore det önskvärt om så många svenska båtar som möjligt deltar i årets Guldpokal. Av denna anledning har förbundet beslutat att ge resebidrag med 1.000:- per deltagande svensk båt. Beloppet utbetalas i efterhand efter ansökan till styrelsen. Tag chansen att ladda upp med internationell rutin inför nästa års Guldpokal på hemmaplan.

Vill du veta mer om anmälan, transporter etc? Läs artikeln i förra newslettret eller kontakta Lars Wramner.

## HUR GICK DET PÅ SESSAN- POKALEN I BERLIN?

Lite snabbinformation finns att läsa under rubriken RYKANDE FÄRSKT efter FOLKBÅTSTORGET i detta newsletter.

## KOM TILL VÅRENS FOLKBÅTS- FEST- LAG-SM:et!

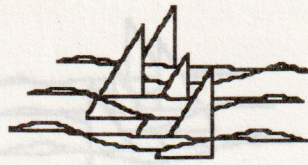
### (ÄVEN OM DU INTE SEGLAR.)

Även om du inte är med och seglar, så blir lag-SM:et i Kristi Himmelfärdshelgen en Folkbåtsfest av stora format. Både du, som är Folkbåtsälskare och du, som är allmänt seglingsintresserad har mycket att hämta här och bör därför boka in Kristi Himmelfärdshelgen för att vara med som publik och/eller vara med på regattamiddagen (se nedan).

Förutom den allmänna information, som fanns att läsa i förra newslettret och all den info, som lagen erhåller direkt, så vill vi här bara hälsa er alla välkomna ner till Vikingarnas Segelsällskap på Stora Hundudden på Djurgården den 21-23 maj.

#### Tidsplan:

21/5 07.00 Regattaexp. öppnar.



- 08.30 Rorsmansmöte.  
 10.00 Dagens 1:a varningssignal.  
 18.00 After Sail.  
 19.00 Regattamiddag.  
 22/5 10.00 Dagens 1:a varningssignal.  
 Prisutdelning snarast efter seglingarnas slut.  
 23/5 Reservdag. Om reservdagen tas i anspråk kommer ingen omgångs startprocedur att påbörjas efter kl. 15.00 den dagen.

#### Regattafesten:

Du, som varken kappseglar eller är funktionär på SM:et men vill delta på regattafesten på fredag kväll, med början kl. 19.00 (After Sail från 18.00), ska ringa och anmäla dig under kontorstid på tel: 08-773 14 40. (regattadeltagarna har fått en speciell inbjudan) Pris per person är 130:- inkl. öl eller vin.

Alla hälsas alltså hjärtligt välkomna till denna Folkbåtsfest under Kr. Himmelfärdshelgen 1993.

"Folkboats Forever!"

Vikingarnas SS + Oskustens FK

Leif Ahlqvist

## HJÄLP ALU-MASTKOMMITTÉN I DERAS ARBETE!

Sedan en tid tillbaka har SFF:s styrelse en kommitté, vars arbete går ut på att vi i Sverige ska vara väl förberedda när ett förslag om aluminiummast väl kommer upp. I kommittén sitter det, inom området, mycket kompetent folk, som bl.a Sören Bäckman, som jobbar med liknande beräkningar på SAAB:s flygdivision i Linköping. Där sitter även PAJ med sin stora erfarenhet av tekniska Folkbåtsfrågor. Och dessutom ingår Gillis Wendt, som under några år, med dispans, seglat omkring med en Seldén-tillverkad alu-mast.

Bl.a har kommittén sysslat med att ta fram statistik på böjegendskaperna på våra trämaster. Man har kollat ett antal.

Det är här du själv kan komma in genom att ge oss värden för din egen masts böjegendskaper. Lagg masten på bockar enligt nedanstående skiss, mät nedböjningen och fyll i tabellen, som du skickar till Sören Bäckman, Kvinnebyvägen 282, 582 60 Linköping.

#### LÅNGSKEPPS MÄTNING:

Topp	Obelastad	Belastad
1 m.		
2 m.		
3 m.		
4 m.		
5 m.		
6 m.		
7 m.		
8 m.		
9 m.		
10		
rot		

#### TVÄRSKEPPS MÄTNING:

Topp	Obelastad	Belastad
1 m.		
2 m.		
3 m.		
4 m.		
5 m.		
6 m.		
7 m.		
8 m.		
9 m.		
10		
rot		

Mät nedböjningen varje meter obelastad och belastad med 50 kg vid mellersta mätmärket.

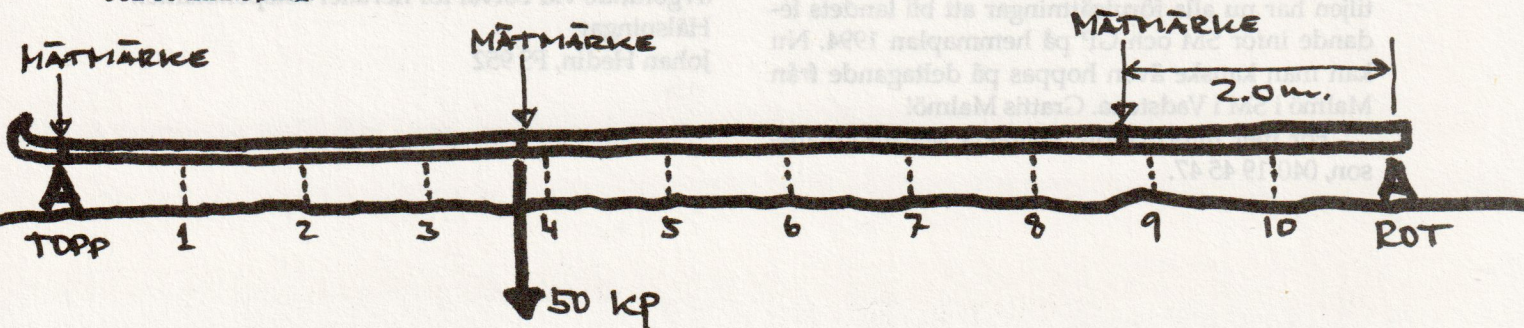
Har du frågor ska du ringa till Sören eller PAJ tel: 013-15 16 63 resp. 0454-131 48.

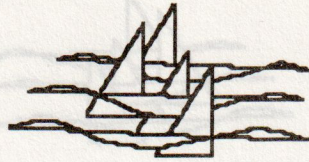
## ÅRSMÖTE I SFF

#### Kallelse

Svenska Folkbåtsförbundets medlemmar kallas härmed till årsmöte i samband med SM-seglingarna i Vadstena fredagen den 9 juli kl. 19.00. Lokal för mötet kommer att anslås på anslags-tavlan som berör SM-seglingarna. Motion till årsmötet från enskilda medlemmar eller flottilj skall vara inlämnad till styrelsen före den 9 maj 1993.

Hälsningar  
 Styrelsen





## STÖRRE REGATTOR UNDER SÄSONGEN:

- 21-22 maj: Lag-SM, OFK och Vikingarnas SS. Se separat inbjudan till flottiljerna. Amälning, senast 11/5.
- 3-6 juni: Stralsunder Segelwoche. Den gamla svenskstaden Stralsund är åter värd för en stor regatta där folkbåten är en av de större klasserna. Särskild inbjudan har gått ut till SFF.
- 8-11 juli: Int. SM, SS Vättern, Vadstena. Se separat inbjudan. Anmälan senast 10/6.
- 18-23 juli: Guldpokalen i Kerteminde. Säsongens största Folkbåtsregatta, se artikel i förra Folkbåtsnytt. Anmälan senast 15/6, pris: 950:- DKr. Adress: Kerteminde Sejlklub, Marinavejen 2, DK-5300 Kerteminde. Vi kan erbjuda lastbilstransport från Vadstena till lämplig hamn i trakterna av Halmstad-Helsingborg för ca. 2.000:-. Därefter seglar man till Kerteminde på 2-3 dar. Glöm inte att förbundet erbjuder resebidrag på 1.000:- per deltagande båt.
- 3-9 oktober: SanFrancisco Cup. Slutlig inbjudan har ännu inte kommit men datum är klart. Det brukar finnas plats för 4-5 svenska besättningar. Man seglar i lånade båtar med egna segel och besättningen består av 3 gästande seglare, således ingen ägare med. Logi brukar erbjudas hos amerikanska folkbåtsseglare.

För mer information om dessa regattor, anmälningsblanketter och anmälan om båttransport inför GP, kontakta Lars Wramner, 031-27 19 02.

Öresunds-Cup för Nordisk Folkbåt! Denna glada nyhet presenterades nyligen i vår Danska syster-tidning. Inom stor-Köpenhamn finns en av världens största samling av Folkbåtar. I Malmö-trakten finns en, för svenska förhållanden, hyfsat stor folkbåtsflottilj men dock mindre än den danska. I stället för att segla i relativt små startfält på svenska sidan har man nu enats om en gemensam Öresunds-Cup om 5 helgregattor. Fyra seglingar går på dansk sida och en på svensk sida. Med tanke på att avstånden till samtliga danska regattahamnar inte är större än vad man har till olika hamnar inom ex. Göteborgs- eller Stockholmsområdena förefaller denna satsning självklar. Malmö-flottiljen har nu alla förutsättningar att bli landets ledande inför SM och GP på hemmaplan 1994. Nu kan man kanske även hoppas på deltagande från Malmö i SM i Vadstena. Grattis Malmö!

För mer information, kontakta Martin Johansson, 040-19 45 47.

## INSÄNDARE OCH GENMÄLEN

Genmäle från PAJ till" betraktelse från en träfolka, Årsboken 92/93:

I texten står att 90% av skillnaden mellan vinnare och förlorare sitter i skrovet.

Detta vill jag bestrida å det bestämdaste. Det går att göra nästan alla båtar till vassa Folkbåtar, bara man ägnar dem samma omtanke som moderna kappseglingsbåtar, med avseende på botten, mast, segel, rigg och beslag. Folkbåtens styrka sitter i att skrovet är tidlöst och inte har förändrats i sina egenskaper på över 50 år.

Hälsningar PAJ.

**Inlägg ang. våra trämaster från Johan Hedin i Edsbruk:**

I årsboken Folkbåtsnytt -92, som kom ut -93 var det en mycket intressant och bra artikel om aluminiummasten, skriven av Sören Bäckman. Jag skulle dock vilja se det hela från en annan synvinkel.

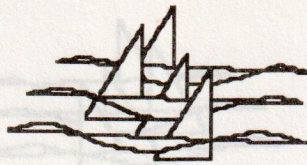
Om alu-masten blir tillåten kommer det att betyda att Folkbåtsklassen blir 2-skiktad på kappseglingssbanan.

Att smyga in alu-masten bland trämasterna genom att "straffa" alu-masten på olika vis är nog inte gångbart. En båtägare som gör denna investering har en förhoppning och målsättning att öka båtarten några procent vilket betyder att man vill utnyttja det nya materialet fullt ut. En möjlighet "i så fall" är att lägga ett LYS-tal mellan trä och alu-masten. Är det en önskvärd utveckling?

Personligen tycker jag att en Trä-Folkbåt i fint skick med alu-mast är ett hårresande stilbrott. Vi är förmodligen rätt många Folkbåtsseglare som inte kan tänka oss att byta bort våra trämaster. Att jämföra Folkbåten med ex.vis Draken, som är en ren kappseglingsbåt, är helt felaktigt. Folkbåten vänder sig till en betydligt bredare publik. Erik Andreassen på Folkebadcentralen har på ett smakfullt sätt med färgval och dekorationslinjer m.m. på plastversionen markerat båtens charm och vackra klassiska linjer. En Folkbåt fattar man tycke för. Trämasten bidrar till båtens charm och har därmed ett plusvärde, även för Folkbåten i plast. Att det är en härlig kappseglingsbåt i en stark kappseglingssklass väger tungt, men är inte helt avgörande vid båtval för flertalet båtspekulanter.

Hälsningar

Johan Hedin, FS 952



### **Inlägg i debatten om aluminiummast från Arne Olson, Stockholm:**

Undertecknad är, sedan förra året, innehavare av en på Ljusterö nybyggd Folkbåt (S-1354). Jag hade tillfälle att delta i Jannes (byggaren) mödor och besvär att få igång produktionen. Själv är jag nu "heltänd" på idén att fortsätta skapa en grund för Folkbåtens vidareutveckling och fortlevnad. Ett led i denna är att förse båten med aluminiumrigg.

#### Regeln.

Vad vi talar om i sammanhanget, är regeln 3.19, som behandlar "mast och bom". Jag tror att det är nödvändigt att utkristalisera detta regelstycke, och inte blanda in den stående eller löpande riggen, även om dessa delar kan behöva ses över. En sådan översyn bör omfatta flera delar av regelverket och kommer därför att innebära en icke önskvärd fördröjning av ändringen i 3.19. Ett bibehållande av den stående och löpande riggen kommer dessutom att möjliggöra en överflyttning av "gamla" riggdetaljer från trä- till alu-mast, vilket förbilligar en övergång.

För att komma till skott har jag i slutet av detta inlägg ställt ett förslag om "tillägg" till regel 3.19, som ger en lösning att gå vidare med till årsmöte och kommittéarbete.

#### Böjstyvhet.

Det talas mycket om att trä- och aluminiummaster skall ha samma böjstyvhet. Eftersom nuvarande regel inte innehåller någon begränsning eller föreskrift om böjstyvhet, bör inte heller en alu-mast begränsas med en sådan formel.

Trämastregeln tillåter dessutom träslagen gran, sitagran, furu eller oregonpine som byggmaterial, med obegränsade möjligheter att limma materialet i alla led. Detta innebär att en trämast, genom lämplig fördelning av materialet, kan få den böjstyvhet som önskas.

Av detta vill jag dra slutsatsen att om alu-masten skall begränsas med någon regel vad gäller "böjstyvhet", så skall samma regel gälla trämast samt riktlinjer införas i reglerna om hur mätning och kontroll skall genomföras. denna procedur är krånglig och otymplig och bör därför undvikas.

#### Dimensionering.

Alu-masten bör i största möjliga mån överensstämma med trämastens ytterdimensioner. Begränsningarna bör följa standarddimensioner för de vanligaste standardprofilerna. Vikt och balanspunkter bör införas, dels för att förhindra försök till byggande av dyrbara specialmaster och dels för att efterlikna trämasten.

Den stående riggens geometri skall bibehållas intill denna ändras för trämasten. Detta innebär dels att överflyttning av stående rigg kan ske från trä- till alu-mast, samt dels att vikt och luftmotstånd blir lika för båda masttyperna.

#### Bommen.

Vad gäller bommen, så kan denna gärna få stå helt utan begränsningar. Detta främst med hänsyn till att möjlighet måste finnas att få en billig produkt samt att en och annan avbruten bom under "utprovningstiden" inte blir alltför ekonomiskt betungande.

#### Sammanfattning.

Nedanstående förslag till regel är i all sin enkelhet menat att fortsätta arbetet att göra Folkbåten billig och "folklig" utan en massa krångliga och svårtolkade begrepp. Låt oss få till stånd en öppen debatt med många synpunkter, med hänsikt att få fram en regel med alu-mast innan alla träd är slut och alla trämastbyggare har dött ut.

#### Förslag till regel för alu-mast till Nordisk Folkbåt.

##### 3.19. Mast och bom.

(Nuvarande text under 3.19 kvarstår med nedanstående tillägg).

Mast och bom får tillverkas i aluminium, varvid följande avsteg från ovanstående samt mastritning skall gälla.

Mastprofilen skall ha ett tvärmått av 100 mm, +/- 10 mm, samt längdmått av 125 mm, +/- 10 mm. Den konade delen skall tura jämnt från masttopp till sitt avslut.

Mastens vikt skall vara minst 34 kg (31 kg för mast på däck). Masten skall vägas utan stående och löpande rigg men inklusive på masten monterade topp-, spridar-, vant-, mastfots- och bombeslag.

Mastens tyngdpunkt, med utrustning enligt ovan, skall ligga mellan 3400– 3600 mm. (för mast på däck 3500– 3700 mm.), mätt från överkant undre mätmarke.

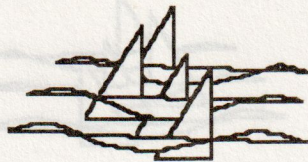
Samtliga fall skall vara utvändiga i sina haländar.

Bommens utförande är fritt förutom mätmärkenas placering och längdmått enligt riggritning.

Med vänliga hälsningar

Arne Olson

S-1354, "Stradivarius"



## OSTKUSTEN/STOCKHOLM

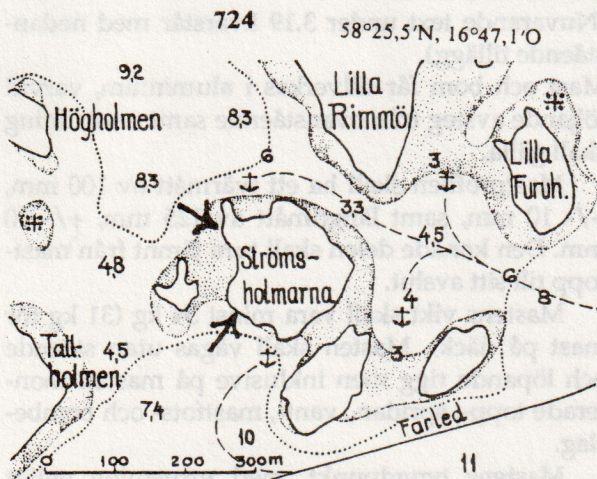
### Vägning och segelmätning

Inte helt klart än med när vi kan få låna seglarförbundets nya våg. Men det blir vilken sekund som helst. Planeringen är den att vi ska väga nere på Vikingarnas nån gång i slutet på maj.

Vi kommer även att arrangera segelmätning nån kväll nere på Vikingarnas. Vill du vara med på något av dessa arrangemang? Ring och kolla tidpunkten med Göran.

### Eskader till SM i Vadstena:

OFK kommer traditionsenligt att anordna en eskadersegling till SM i Vadstena i sommar. Den från många Göta Kanal-eskadrar ärrade veteranen Göran Svensson har åtagit sig eskaderchefsansvaret biträdd av Sigbritt och Danne. Samlingspunkt för eskadern är Strömholmen; 58°25,5'N / 16°47,1'O. Närmare beskrivning är: Syd Arkösund, Syd Lömshuvudfjärden före inloppet till Slätbaken. Se nedanstående kartskiss.



**Samling:** fredag 2/7

**Avfärd:** lörd. morgon till Söderköping.

Fortsatt färd fr. Söderköping  
söndag morgon.

Har du frågor på detta; ring Göran Svensson, tel: 08-669 32 82.

### StockholmsSerien:

Se förra numret av Folkbåtsnytt!

### Landskamp i lagkappsegling mot Finland!

Se förra numret!

Hälsningar

Danne / Ordf. i OFK

## VÄTTERN

Hej Vätternseglare!

Nu är det åter dags att rusta för nya duster på Vättern med regattor, kvällsseglingar samt SM i Vadstena. Så nog finns det tillfälle för den kappseglingsintresserade att mäta sig med konkurrenterna.

### Rankingseglingar:

22-23/5 MSK	Vårregatta	3 segl.
11-13/6 SSV	Regattan	4 segl.
3/7 CSS	Regattan	2 segl.
18/9 MSK	Höst-Regatta	2 segl.

### Det viktigaste som hände på årsmötet:

- Utökande av VFK:s styrelse med 2 st. ledamöter; Sören Bäckman, Linköping och Håkan Andersson, Vadstena.

- Sessanpokalen -93 seglades av Kent Bengtsson, Motala och Lars Lundstedt, Vadstena.

- Vägning av Vätternbåtar inför SM kommer att ske i slutet av maj i Motala. datum meddelas på vårmötet.

- Sören Bäckman, Linköping utsågs till kontakman på lag-SM i Stockholm.

### Vårmöte

Vätterns Folkbåtsklubb inbjuder härmed till vårmöte i Motala SS's klubbhus måndagen den 17 maj kl. 19.00. Vi bjuder på fika!

## VÄSTKUSTEN

### Kallelse till vårmöte!

Allmänt vårmöte äger rum torsdagen 13 maj kl. 19.00 i Långedrag SS klubbhus, Långedrag.

Följande ämnen kommer att tas upp:

- Västkustserien -93 inklusive DM och framtida lokala seglingar.

- Transport till SM i Vadstena, eskader eller lastbil.

- Information om kontrollmätning av båtar och segel.

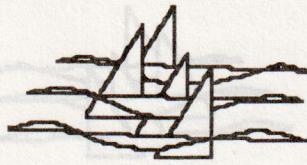
- Bildvisning från SM -92.

- Kaffe med tillhör till självkostnadspris.

- Ingen anmälan!

### Båtvägning:

Båtvägning med Sv. Seglarförbundets nya tillförlitliga våg erbjuds i vecka 19. Vi planerar vägning måndag och/eller onsdag kväll beroende på intresse. Det blir i någon hamn i Långedragområdet till självkostnadspris, dvs kostnaden för ett lyft.



Obligatorisk anmälan och övrig information, Göran Börjesson, tel: 92 64 53, senast 6/5. Detta är ett utmärkt tillfälle att få båten vägd. Det är särskilt lämpligt för er som ska till SM och inte vill riskera att bli diskade för att båten är för lätt. Även för er som tror att båten är för tung och därmed långsam kan det vara bra att få exakt besked för ev. ändringar.

#### Västkustserien:

Sommaren kommer nog som vanligt men det är en sak som skiljer sig från tidigare år. Den största regattan, tillika DM, Rutgersson Cup i Marstrand i juni utgår. Anledning är ett minskande intresse för kappsegling hos Marstrands SS. Man har inget intresse längre för kappsegling för vanligt folk utan man anordnar en mindre regatta för några elitklasser. Ett antal klasser, bl.a. Folkbåten utgår. Därmed frångår man också det löfte som gavs till Västkustens Folkbåtsklubb för ca 10 år sedan då man övertog denna DM-helg från klassen och inrättade Rutgersson Cup. Beklagligt att löften inget är värda nuförtiden. Därför blir kappseglingarna något ojämt spridda i år. Någon ny DM arrangör är ännu inte utsedd, mer information om detta ges på vårmötet. Dessutom har vi kvar de bästa seglingarna, nämligen tisdagsseglingarna i Långedrag med start 18.30 under tiden 4/5-8/6 och 19/8-14/9. Följande seglingar ingår i Väst-kustserien:

- 2 maj: Långedrag Vårregatta. 1:a start 10.00, 2 seglingar. Senaste anmälan 27/4, tel: 29 16 17. Pris: 100:-.

- 15-16 maj: Björlanda Cup. Samling 9.00. 1:a start 10.30, 4 seglingar. Senaste anmälan 11/5, tel: 92 63 85 eller 13 67 65. Pris: 250:-.

- 28 augusti: Rorsmanspokalen, Sunneskärs BS. 2 seglingar, specialpriser. Anmälan till Göran Börjesson, 92 64 53, senast 23/8.

- 4-5 september: Björlanda Kile SS's Höstregatta. Samling 9.00, 1:a start 10.30, 4 seglingar. Senaste anmälan 31/8, tel: 92 63 85 eller 13 67 65. Pris: 250:-.

- 19 september: Långedrag Höstregatta. 2 seglingar. Senaste anmälan 8/9. Pris: 75:-.

Dessutom seglar vi, utom serien, styrelseseglingen och officersseglingen i september. Mer information om dessa seglingar på vårmötet. Anmäl er i tid!

#### Transport till SM:

Det finns två sätt att ta sig till SM i Vadstena. Det ena är att gå sjövägen via Göta Älv, Trollhätte kanal, Vänern, Göta kanal och Vättern. Det tar ca

5-7 dar. Kanalturen på Göta kanal tillbaka från SM är avgiftsfri för SM deltagare. Förhandlingar med Trollhätte kanalbolag pågår. Alternativt kan man ta båten på lastbil. Det kostar ca 2.000:- och uppåt beroende på hur många som åker. Varför inte gå kanalen ena vägen och med lastbil andra?

Mer information om detta samt anmälan på vårmötet.

## BLEKINGEFLOTTILJEN

### KARLSHAMNS CUP

5-6 juni 1993.

#### Flottiljstyrelse:

Ordf.: Per Nilsson,

Myrtenvägen 17, 374 37 Karlshamn.

Tel: 0454 - 132 04.

Kassör: Thomas Blomkvist,

Rosenvägen 12, 374 34 Karlshamn.

Tel: 0454 - 174 60.

Sekr.: Pär Nilsson, PL. 4623, 375 00 Mörrum.

Tel: 0454 - 522 73.

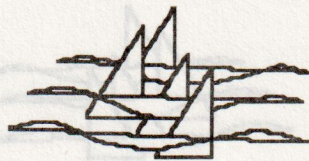
## SKÅNEFLOTTILJEN:

#### Seglarvänner!

Starten har gått! Vårens aktiviteter har startat och våra försäsongsevenemang; trimkväll med Hans Hamel, regelkurs med Gert Rosén och taktikkväll med Bertil Lindahl har dragit många deltagare. I skrivande stund har en del av oss redan sjösatt, Gert Nilsson har t.o.m. tränat sedan mitten av januari. Nya master lackas och sågas till rätt längd och det slipas och poleras på båtarna. Flottiljens styrelse har haft ett första planeringsmöte med Malmö Segel Sällskap om Guldpokalen -94 och det märks överhuvudtaget att något är på gång här i Skåne. Och det bådär gott inför framtiden.

Vi satsar i år stort på kappsegling med målsättningen att komma i form ordentligt till -94 med SM och Guldpokalen. Men även de som inte vill kappsegla finner i aktivitetsprogrammet en del trevliga arrangemang. Till er kappseglare vill jag rikta en uppmaning. Vi har alla folkbåtskollegor, som ännu inte upptäckt tjusningen med att kappsegla i en fin entypsklass. Bjud med dem på en kvällskappsegling eller ställ upp som gast eller rorsman i kollegans båt nån gång. Det är många som vill vara med men som inte törs eller känner att man saknar vanan.

Jag vill också slå ett rejält slag för Sundscupen i



år. Folkbåten seglar för första gången i egen klass och det är en favör som också förpliktigar. Det förväntas av oss att vi vid varje deltävling kan samla åtminstone 12-15 båtar och här vilar ansvaret på oss alla. Glädjande nog har Bertil Lindahl satt upp ett mycket fint pris som tillfaller den som segrar i folkbåtsklassen i årets Sundscup. Priset är en vacker bronsgjutning av Evert Taube, en gammal folkbåtskämpe. Det blir säkert mycket eftertraktat i sommar. Tack Bertil för att du ställer upp med priset och för ditt mer än 30-åriga engagemang i folkbåtsklassen. vi vet att du blir en av de svårslagna i sommar! Så fott folk, segla Sundscupen i sommar!

På danska sidan bjuds också på flera intressanta seglingar, av vilka några ingår i NF-pokalen. Nya för året är de fina seglingarna i Køge och Frem. De båda, tillsammans med Amagerbanken Cup, Lagunens Sundscuptävling och Kastrup Cup är de fem seglingar som våra danska vänner prioriterar i år. Vi satsar gemensamt med dem i synnerhet på Amagerbanken Cup, Lagunens Sundscuptävling och Kastrup Cup, så räkna med stora fält här! För första gången hoppas vi alltså på att till Lagunens segling kunna dra många danskar över till oss.

Systemen för beräkning av poäng till vår Ranking Skåne samt NF-pokalen är desamma som förra året. Av platsskäl redovisas de inte här men du kan få dem genom undertecknad. Båda de här serierna är naturligtvis mycket eftertraktade att vinna. Det handlar om fina vandringspokaler och utöver dem så har vi ju det nyuppsatta priset för bästa Folkbåt i Sundscupen samt det från förra året nya vandringspriset för bästa Folkbåt i Saltholm Runt, halvmodellen av jubileumslottbåten. Så kappsegla på! Det finns mycket att vinna.

Aktivhetsprogram, sommaren -93:

(RS) = ingår i ranking Skåne

(NF) = ingår i NF-pokalen

#### Sundscupen:

5/6	Channel Race	Falsterbokanalens BK / (RS)
12/6	Sjollen Runt	BS Lagunen / (RS)
14/8	Saltholm Runt	Malmö SS / (RS) (NF)
28/8	Skåneåttan	SS Pinhättan / (RS)
11/9	Ligh Vessel Race	Skanörs BK / (RS)

#### Örekatten:

23/5	Sundsbus Cup	Helsingörs AS / (RS)
5/6	Höganässvängen	Höganäs BS / (RS)
27/6	Hornbæksejlds..	Hornbæk BK / (RS)
7/8	Telefunken Cup	Wikens BS / (RS)

21/8 Frigoscandia Cup Råå-Helsingborgs SS / (RS)

11/9 Pripps Blå Borstahusens SS / (RS)

#### Sydserien:

5-6/6 Östersj. Blå Band Trelleborgs BS / (RS)

12/6 Smygeseglingen Smygehuks BSK / (RS)

14/8 Sydregattan Abbekås / (RS)

21/8 Ormen Friske Ystads SS / (RS)

#### Bankappsegling på Svenska sidan:

15-16/5 Pokalsegling Lommabuktens SK / (NF)

13/6 Träningssegling m. danskarna på GP-banan Malmö SS

4-5/9 DM Lommabuktens SK / (RS)

#### Bankappsegling på Danska sidan:

22-23/5 Amagerb. Cup Kastrup SK / (NF)

7-8/8 Kastrup Cup Kastrup SK / (NF)

28-29/8 Køge Bankapp Køge SK

11-12/9 Hovedkapsejlds Frem (Svanemöllen)

#### Mästerskap:

8-11/7 SM Vadstena SS / (RS)

19-23/7 Guldpokalen Kertemind SK / (RS)

#### Övriga arrangemang:

19-20/6 Eskadersegling till Kastrup

21/8 Hakkebøf Race

(Observera att du maximalt får tillgodoräkna dig tre distansseglingar i Ranking Skåne, utöver DM, SM och Guldpokalen.)

Hälsningar

Anders Carlzon

#### Styrelsen i Skåneflottiljen:

Ordf.: Anders Carlzon, Limhamn.,

040-15 45 19

V. ordf.: Magnus Ulfsbäck, Limhamn.,

040-26 39 56

Sekr.: Martin Johansson, Limhamn.,

040-19 45 47

Kassör: Christer Andersson, Simrishamn.,

0414-140 55

Ledamöter: Christer Johansson, Lomma,

040-98 13 03

Louise Stjärnberg, Limhamn,

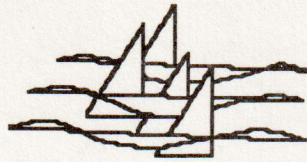
040-26 39 56

Suppleant: Gunnar Lindqvist, Falsterbo,

040-45 49 61

Styrelsemedlemmarna fungerar också som lokala kontaktmän, så håll kontakt med dem, ring. Du finner kompletta uppgifter i Årsboken.





## FOLKBÅTSTORGET:

### SÄLJES:

#### Lottbåten -92

Mycket välbyggd och vacker.

Vinstvärde ca. 210.000:-.

Bo Sjöbergh, tel: 08-20 25 77

#### FS 1010

Selldén -65, mycket bra skick, en hel del nytt. 6 Hkr Johnson. Genialt demonterbart båthus ingår.

Båtplats sommaren -93 kan ordnas.

Pris: 40.000:-.

Åke Gustafsson, tel arb: 031-84 01 80,

bost: 031-18 37 27.

#### FS 835

Byggd -64 i Malmö. Lackad furu och mahogny. Nytt roder, motor Mercury 7,5 hk, inköpt -89. Sumlog, 2 segelställ, spinnaker, gasolkök, silva kompass, skotbänk m.m. Fint skick!

Pris 29.000:-

Anders Johansson, 031-773 96 01.

#### FS 814

Byggd på Orust -63. Mätbrev finns. Nydukad och komplett. Kräver en del upprustning men är OK i grunden. Rejäl vagga på hjul ingår. Hon ligger i Arvika men landtransport kan ordnas.

Pris 30.000:- eller högstbjudande.

Hans Bergström, tel: 0570-117 20 (dag) el.

0570-281 14 (kväll)

### Modeller av Folkbåten

Förutom att både Erik Andreassen och Anders Olsen tagit fram halvmodeller i plast av vår vackra båt, så har vi nu även fått kontakt med en "riktig" modellbyggare, som bygger Folkbåtar helt i trä för en summa av 3.300:-. Leveranstid c:a 1 år!

Han heter Rune Larsson, Sö. Bangårdsgatan 24 A, 611 30 Nyköping. Tel: 0155-21 73 80.

### Folkbåtstrailer

Svenska Folkbåtsförbundet säljer lottbåtstrailern till högstbjudande. Är du intresserad att köpa den, så skicka in ditt skriftliga anbud i slutet kuvert och märk kuvertet "Lottbåtstrailern" till Göran Svensson, Heleneborgsgatan 44, 117 32 Stockholm senast den 15 maj skall anbudet vara Göran tillhanda. OBS! Styrelsen för SFF förbehåller sig rätten att behålla trailern om man bedömer att givna bud är för låga. Info: Besiktigad för 2.500 kg. Drag för 60-kula, diverse spännband ingår.

Ev. ytterligare frågor kring trailern besvaras av

Göran på tel 08-669 32 82.

### KÖPES:

#### Stor och fock

Kjell Englund, tel (hem): 0920-687 80,

(arb): 0920-681 75, (mobil): 010-225 50 57.

### UTHYRES:

#### Sjöställe, Stockholms Skärgård

Ett sjönära skärgårdshus (10 m. till havet) uthyres veckovis till seglare. Bra förtöjning vid rejäl brygga, roddbåt med aktersnurra ingår. Huset har två sovrum på övervåningen samt stort kök, allrum och glasveranda i bottenvåningen. Barnvänligt, eget bad med sandstrand. Pris: 2.500:- per vecka. Mangi Melldahl tel: 08-773 00 40.

## STOPPA PRESSARNA!

### (RYKANDE FÄRSKA NYHETER FRÅN SESSANPOKALEN I BERLIN)

I morse när det här numret just skulle gå i tryck, så fick jag kontakt med vår jhust hemkomne ordförande Per Nilsson och med Sessanpokalens individuella vinnare den här gången; Hans Hamel. Här följer en resumé av vad som hände därnere:

#### **Seglingarna:**

Invigningen av regattan, som arrangerades av SV Stölsensee, förrätades under fredagskvällen med stor pompa och ståt då de 8 länder som var anmälda till årets Pokalseglingar fick sina national-sånger högtidligt spelade av Berlins Polismusik-kår.

De som var med var lag från Danmark, Polen, Schweiz, Finland, Tyskland samt Sverige. Seglingarna var mycket välarrangerade och seglades i vindstyrkor på mellan 3 och 10 meter och var av mycket skiftande karaktär.

Från Sverige deltog 5 lag med 2 båtar i varje. Totalt var det med 25 lag och bland dessa placerade sig 4 av de svenska lagen bland de 10 bästa vilket var en både stark och glädjande insats. Bäst gick det för Blekinge, som i hård konkurrens med Danmarks Kertemindelag tog första platsen. Hans Hamel och Erik Andreassen har länge haft en hård kamp på kappseglingsbanorna och detta blev inget undantag. Den här gången var Hans vassast och blev med sina 2 segrar och en andraplats regattans bästa seglare. Blekingelaget blev därmed också 1:a i denna lagkappsegling.

(Forts. nästa sida)



**Resultat / Sessanpokalen i Berlin:**

1:a	Blekinge	SWE 1306 (H. Hamel, J. Malmgren, W. Parsch) SWE 1287 (P. Nilsson, P. Nilsson, U. Tahlheimer)
2:a	Kerteminde	DEN 347 + DEN 1000
3:a	Berlin	GER 711 + GER 687
4:a	Västkusten	SWE 1301 + SWE 1188
8:e	Stockholm	SWE 1311 + SWE 1305
10:e	Vättern	SWE 1258 + SWE 1049
19:e	Vadstena	SWE 1254 + SWE 1290.

**Internationella Folkbåtsmötet**

Helt programmenligt hölls det i samband med Sessanpokalseglingarna ett internationellt möte med arbetsgruppen för bildandet av det Internationella Folkbåtsförbundet. Mötet gick, liksom tidigare två möten helt i samförståndets tecken men inleddes med en negativ överraskning: En representant för Warnemünde dök upp och framförde en önskan om att Sverige skulle lämna ifrån sig värdskapet för Guldpokalen -94. Detta

önskemål förkastades förstås av oss från Sverige och med stöd från danskarna!!! stannar 1994 års Guldpokal i Sverige och Malmö.

På mötet enades man om att ordförandeposten i International Nordic Folkboat Association skall alterneras mellan RTyskland, Danmark och Sverige.

För övrigt diskuterades ekonomi på mötet. Det förelåg bl.a ett förslag om att det nya förbundet skulle ge ut en tidskrift. Eftersom denna tidskrift skulle sluka halva årsbudgeten gick vi från Sverige emot förslaget och föreslog att vi i likhet med andra internationella förbund nöjer oss med medskick på engelska i de normala nationella tidningarna och newslettren. Kostnad för detta är nära nog 0:-. En avgift på 8 DM per registrerad båt skall utgå till det Internationella Förbundet vilket ligger helt i linje med det svenska förslaget.

För övrigt enades vi om att nästa möte skall hållas i Kerteminde i samband med Guldpokalen i sommar.

Hälsningar Pär Nilsson gm PW.

*[Faint, mirrored text from the reverse side of the page, appearing as bleed-through.]*

*[Faint, mirrored text from the reverse side of the page, appearing as bleed-through.]*