



ÄNTLIGEN VÄR I BRALLAN!

Det här är det sista nyhetsbrevet före sommaren; sen blir det bara segling!

Här uppe i Stockholmstrakten är det fortfarande lite för få vårtecken ännu, men ett och annat berättar att man snart kan hissa på och börja segla. Allas förväntan inför den här säsongen är väl dessutom extra högt uppskruvad eftersom vi för första gången på väldigt länge arrangerar en Guldpokal i Sverige (Malmö/Limhamn, v. 29-). Och veckan innan, (14-16/7), går SM:et, även det i Malmö. Så det finns fina tillfällen att ses ute på banan!

Hälsningar PW,
Newsletter-redaktör.

P.S. För att göra det hela enkelt för dig att skicka in material till kommande nummer, så har vi bestämt följande utgivningsdagar att gälla för Folkbåtsnytt i fortsättningen:

Nr 1 - 20/1 (deadline 31/12)

Nr 2 - 15/4 (deadline 31/3)

Nr 3 - 15/10 (deadline 30/9)

Årsboken kommer ut nån gång efter nyår och har deadline 20 november.

Ni har alltså hela sommaren på er att tänka ut och skriva ned synpunkter på t.ex. Folkbåtens utveckling, kappseglingar, intressanta långfärder, förbundsfrågor etc. etc. Jag ser fram emot en hel brevlåda full med inlägg, lagom till torrsättningen i höst. Vet du inte hur du ska skriva och inte tror att du kan, så skriv som du pratar. Det brukar funka bra. D.S.

FÖRBUNDETS STYRELSE

Ordf.:

Per Nilsson, Myrtenvägen 17, 374 37 Karlshamn, 0454-132 04 (hem).

V. ordf. och nyhetsbrevsred.:

Per Wettergran, Karpv. 34, 181 30 Lidingö, tel (hem): 08-731 75 21 (OBS! F.o.m. den 1/5 har jag dessutom nya nummer på jobbet): 08-24 38 90, fax: 08-789 66 73.

Sekr och red. för årsboken:

Martin Johansson, Paulsg. 8A, 214 46 Malmö, 040-19 45 47 (hem)

Kassör:

Göran Svensson, Heleneborgsg. 44, 117 32 Stockholm, 08-669 32 82 (hem).

Tekn. frågor:

Per-Arne Johansson, Dalgången 11, 374 37 Karlshamn, 0454-131 48 (hem).

Tävlingssekr.:

Lars Wramner, Gustavsgat. 21, 431 36 Mölndal, 031-27 19 02 (hem).

Övr.ledamot:

Sören Bäckman, Kvinnebyv. 282, 582 60 Linköping, 013-15 16 63 (hem).

ORDFÖRANDESPALTEN

Våren står för dörren och jag kan tänka mig att ni alla Folkbåtsägare har bråttom med att rusta båten för sommarens seglingar. Jag har naturligtvis en förhoppning om att just denna sommar ska bli den bästa för dig som under hela vintern laddat för sommarens stora seglingsäventyr, som i år är extra innehållsrikt. I skrivande stund är det endast tre veckor till lagkappseglingen mellan de olika flottiljerna ska avgöras under två dagar i Långedrag. Det ska bli extra spännande att se vilken flottilj som tar hem detta års Lag-SM. En tävlingsform som dessutom är mycket spännande och sevärd för publiken. Lycka till allihop i Långedrag!

Inbjudningarna till SM i Malmö är nu på gång och ska finnas med i detta utskick. Jag vill slå ett extra slag för detta SM, som följs av Guldpokalen veckan efter. Så detta SM blir ett ypperligt träningstillfälle inför GP, som seglas på samma vatten, utanför Limhamn. Passa därför på och ta SM:et som en förövning inför den stora begivenheten Guldpokalen. Det är en bra chans att lära känna seglingsvattnen utanför Malmö, som lär vara mycket svårsegelade p.g.a. strömmarna, ja dom är säkert så

svåra, som man vill göra dom till inför det mycket omskrivna broprojektet. Låt oss hoppas att just ni seglare, från gamla Svedala, har den bästa kunskapen när det gäller att bemästra sundets strömförhållanden.

För min egen del, så kommer jag i år att se kappseglingarna från landbacken, som åskådare. En ny erfarenhet. Till alla er som ska delta i årets seglingsbegivenheter sägert ett stort LYCKA TILL!

Hälsningar

Per Nilsson / Ordf.

RAPPORT FRÅN KASSÖREN:

Årsavgiften 93/94.

Du som ännu inte har betalt årsavgiften får med detta utskick en andra påminnelse i form av ett nytt inbetalningskort. Är det något problem, så tveka inte att kontakta kassören, adress och telefonnummer finns på första sidan.

Efterlysning.

Du som betalade 205:- till vårt postgiro registrerat den 5/4. Tyvärr är inbetalningskortet inte ifyllt, så vi vet inte vem som betalt eller till vem vi skall skicka en standert. Du måste höra av dig!

Preliminärt bokslut 93/94.

När detta skrivs är budgetåret ännu ej slut, därför är detta preliminärt.

Inkomster.

Medlemsavgifter	59.000:-
Div. inkomster	3.000:-
Annonser	8.500:-
Räntor	12.375:-
Standerts (varulager)	4.500:-
SUMMA INKOMSTER	87.375:-

Kostnader

Flottijbidrag	14.730:-
Årsboken	32.000:-
Folkbåtsnytt	12.500:-

Styrelsemöten	13.500:-
Internationella förb.	3.880:-
Guldpokalbidrag	4.000:-
Båtmässan	5.000:-
Porton	10.800:-
Diverse	10.000:-
SUMMA KOSTNADER	106.410:-

Årets förlust 19.035:-

Kommentar:

Styrelsen beslöt att budgetåret 93/94 satsa på båtmässan -94, samt lämna bidrag till svenska deltagare vid Guldpokalen -93. Även om dessa kostnader är av engångskaraktär, så återstår ett underskott på ca 10.000:-. Styrelsen är väl medveten om att detta, även om ekonomin är god, inte är bra och jobbar på olika lösningar.

.....
KÖP EN STANDERT DU OCKSÅ!

Sätt in 75:- på vårt postgiro 437 58 45-7, så skickar vi en!

.....
Hälsningar

Göran Svensson / Kassör

KALLELSE / ÅRSMÖTE

Förbundets medlemmar kallas härmed till årsmöte i samband med SM-seglingarna i Malmö, den 15 juli kl. 20.00 i Båtsällskapet Lagunens klubbhus.

Hälsningar

SFFs styrelse

ÄNTLIGEN ÄR DET INTERNATIONELLA FÖRBUNDET BILDAT

På ett möte i Hamburg den 26/2 bildades formellt "The Nordic Folkboat International Association" (NFIA).

En interimsstyrelse med följande sammansättning utsågs:

Ordf.: Andreas Christiansen, Tyskland
V. ordf.: Sören Bäckman, Sverige
Sekr. och kassör: Peter Ament, England
Tekn. ordf.: Lars Braedstrup, Danmark

Samtidigt utsågs en teknisk kommitté, bestående av följande medlemmar:

Lars Braedstrup, Danmark (ordf.)
Jürgen Hermann, Tyskland
Per-Arne Johansson, Sverige

Följande viktiga beslut togs på mötet:

1. Internationella regler:

NFIAs första och viktigaste uppgift är att utarbeta och utge genomarbetade klassregler på engelska. (Detta arbete har redan pågått en längre tid och även varit ute på remiss i de nationella förbunden). Det färdiga förslaget förväntas bli färdigt under maj månad.

2. NFIAAs finansiering:

NFIAAs finansiering ska bl.a. ske genom försäljning av "röda segelknappar". För att få vara med att kappsegla kommer sådana knappar, f.o.m. 1:a juli, att krävas i både storsegel och fock. Dock kommer vi, i Sverige, att ta det lite lugnt i början varför vi t.ex. inte kräver knappar vid årets SM. På Guldpokalen, där det kommer att krävas knappar, kommer PAJ att tillse att det går att komplettera vid inmätningen. Priset per knapp ska vara ekvivalent med 20 D-mark, vilket i sommar blir jämna 100:-.

Förbundets första officiella möte kommer att hållas i Malmö under Guldpokalen (Prel. på kvällen den 20/7).

SÖKES:

ANNONSSÄLJARE / ÅRSBOKEN

Även om förbundets verksamhet bedrivs helt på ideell basis, så behövs det en hel del kontanta bidrag för att det ska gå runt (se kassörsrapporten). Bl.a. kostar årsboken en hel del att producera. För att stärka finanserna och få det hela att bättre gå ihop, måste vi sälja en hel del annonser i boken vilket tar en hel del tid för t.ex. Martin. Tid som han definitivt inte har. Problemet är dessutom att

man måste ta till dagtid för att verkligen få fatt i hugade annonsörer.

Vi skulle alltså behöva en eller ett par personer, som mot själrig provision (10%) kan sälja in lite fler annonser än de vi har idag. Finns det någon utanför styrelsen, som skulle kunna tänka sig detta ärofulla uppdrag, så bör han eller hon ta kontakt med Martin Johansson på hemtelefonnummer: 040-19 45 47.

GULDPOKALEN OCH SM -94

Som sagt var; Guldpokalen går denna sommar, för första gången på länge, i Sverige. Närmare bestämt i Malmö / Limhamn den 17-22 juli (Se bifogad inbjudan).

Alldeles innan, den 14-16, juli går årets SM, även det i Malmö (Se bifogad inbjudan). Om du inte ännu har bestämt dig för att vara med, så är det hög tid att göra det nu. Har du inte ordnat någonstans att bo, så upprepar jag telefonlistan från förra numret:

Sibbarps Camping	040-15 51 65
Husvagnscentrum (uthyrn.)	040-43 60 30
Holiday Rent (uthyrn.)	040-23 66 48
Skyline Hotell	040-803 00
Horn Hotell	040-749 00
Hotell Neptun	040-23 96 05
NYTT! Savoy Hotell	040-702 30
(Specialpris: 200:-/pers. i dubbelrum)	
NYTT! Strand, Limhamn	040-16 20 30
(Specialpris: 299:-/pers. i enkelrum)	

Du kan även bo i anslutning till hamnen i tält, husvagn eller hyrbåt. Och då behöver du inte laga egen mat – allt finns i hamnen. Tala även med MSS kansli, dom vet mer. Eller ring Anders Carlzon, tel: 040-15 45 19, så hjälper han till.

LAG-SM

Vi håller på att skapa en tradition nu, i Folkbåtsklassen...av att ha nånting, som få andra klasser har. Detta är andra gången. Nu i Göteborg/Långedrag den 13-14 maj. Något att vara med om även om du inte är med och seglar.
(forts.)

Program:

To Inreg. + lottning av båtar
Fre Skepparmöte, seglingar/kvalheat,
19.30: Regattamiddag.
Lö Semifinal + final + prisutdelning.
Sö Reservdag (endast i yttersta nödfall).
(Se f.ö inbjudan, som tillställts alla flottiljer).

SM I MATCHRACING

För att höja vår status som seglare ska vi vara med och visa framfötterna på SM i Matchracing. Det vore väl kul om vi kunde överraska resten av seglarsverige med att vi också kan segla. För att få skicka en representant, måste vi arrangera en uttagningsstävling vilket vi avser att göra under Guldpokalveckan i Limhamn.

Så, om du känner att du är ett missförstått geni i just matchracing, så bör du hålla dig framme under denna vecka. Exakt dag/kväll är inte bestämt ännu men information kan fås lite längre fram från Martin Johansson.

SM OCH GP 1995

1995 års SM går i Nynäshamn (och 1996 i "den nya Folkbåtsstan" Halmstad).

1995 års Guldpokal går i Warnemünde i Tyskland. Mer info kommer i följande nummer av Folkbåtsnytt.

TRÄBÅTSVÅRD

En av de stora fördelarna med att vara med i Folkbåtsförbundet är att det totalt sett finns en stor samlad kunskap om hur man t.ex. sköter en träfolka. Vad det än gäller för problem, så kan vi hitta den rätta personen för att lösa problemet. Dessutom har det under årens lopp skrivits en hel del initierade artiklar om hur man genomför olika avancerade träbåtsrenoveringar/lagningar. Dessa artiklar finns samlade för kopiering och utskick till de som så önskar. Skicka bara in ett frankerat kuvert (minst C5) till Per-Arne Johansson, Dalgången 11, 374 37 Karlshamn, så kommer önskad artikel i omgående retur.

Följande artiklar finns idag framme:

Nr 1 /-80 "Att duka däck"

Nr 2 / -80 "Att laga dukdäck"
Nr 1 / -82 "Att trimma träbåten"
Nr 3 / -83 "Byta bord på träfolkan"
Nr 1 / -85 "Köpa Folkbåt"
Nr 1 / -85 "Byta kölbultar"
Nr 2 / -85 "Träbåtsskötsel för lata"
Nr 1 / -86 "Byta däcksdug"
Nr 2 / -86 "Byta bord i en träfolka"
Nr 1 / -88 "Byta däck"

OSTKUSTEN

Efter en väl genomförd mäsas med ett stort intresse för Folkbåten, blickar vi nu fram emot säsong-94. Mässbåten sjösattes redan den 3:e april på svag is som gav efter med ett kluck. Vi kunde konstatera att 1200 Folkbåtsnytt, mäsasupplaga, hade gått åt. Intresset från besökarna var märkbart och vår förhoppning är att det skall återspegla sig i fler medlemmar och fler nybyggda båtar. Effekterna går inte att mäta på kort sikt utan vår satsning får betraktas som en långsiktig investering.

Bland reaktionerna märkte vi en naturlig okunskap om att Folkbåten nu tillverkas även i Sverige. Janne Nystedt på Ljusterö, hade många och intresserade presumptiva "kunder" som visade sin uppskattning av båtens kvalitet. Förutom att utställningsbåten var utrustad för kappsegling, med spartansk inredning, så var många reaktioner bland "vanliga" människor en viss förvåning över att man fortfarande använder trämast. Personligen är jag av den uppfattningen att vi nu måste aktivera oss för införandet av möjligheten att utrusta Folkbåten med alu-mast.

Till lag-SM har styrelsen tagit ut fem skeppare som skall representera OFK vid seglingarna i Långedrag. De uttagna är Benny Karlsson, Leif Ahlquist, Anders Olsen, Lars-Gunnar Lindberg, samt Dan Yngwe med besättningar. Vid frånfälle kommer sluttabellen för Stockholms-serien att gälla för ersättare. Vi kommer att segla i ett lag med tre båtar representerande Ostkusten, samt ingå i ett mixlag med två OFK-båtar och en från Vätternflottiljen.

Förberedelser för transport till SM och Guldpokalen i Malmö är nu inne i ett slutske-

de. Vi har offerter från ett antal åkerier som kan köra med lastbil samt ett anbud från SJ om tågtransport. Priset kommer att ligga på c.a 6000:- kronor per båt för hela kalaset, inklusive lastning och lossning tur och retur. Om Du är intresserad av att åka med, så skall Du snarast kontakta Erik Holmer, 08-25 84 80 alternativt faxnr. 08-25 94 83. Din anmälan är inte bindande, men underlättar för vår planläggning. Vi kommer att sammanställa information till deltagare så snart vi vet omfattning och behov. En anmälningsavgift kommer att tas ut av deltagarna innan vi kontrakterar åkaren. Även Du, som har Din hemort "längs vägen", kan anmäla Dig. Men innan den 15 maj vill Erik ha Din intresseanmälan.

En uppmaning till alla, men speciellt till Dig som inte brukar vara med om kappseglingar; glöm inte att Segelbåtens Dag den 3-4 september på Riddarfjärden skall vara en manifestation för Folkbåten. Mer information kommer senare.

Slutligen vill vi presentera 1994 års OFK-styrelse:

Ordförande:

Arne Olson (F 1354): 08-25 57 57

V. ordf.:

Thomas Niejahr: 08-25 87 69

Kassör:

Göran Svensson (F 1322): 08-669 32 82

Sekreterare:

Stefan Impola (F 845): 08-702 10 29

Klubbmästare:

L-G. Lindberg (F 1323): 08-715 32 99

Vice klubbmästare:

Björn Andersson (F 1250): 08-603 11 34

Adj. ledamot:

Per wettergran (F1306): 08-731 75 21

Med seglarhälsningar,
Arne (F 1354 Stradivarius)

VÄSTKUSTEN

Kallelse till vårmöte:

Den 19 maj i LSS klubbhus kl. 19.00.

Vårserien:

Börjar den 3 maj på Långedrag, där det bru-

kar vara varmt att segla vid denna tiden på året när dom varma frånlands-vindarna blåser. För ett år sedan seglade vi i T-shirt en hel regatta.

Den 12-15 maj seglar vi lag-SM. Kom gärna ut till långedrag och följ seglingarna, som går så nära land att man kan stå på någon av bryggorna och följa tävlingarna.

För dig som tänker satsa lite mera än bara tisdagskvällarnas övningar, följer här nedan hela seglingsprogrammet:

maj

21-22	Vårfyren	Kullavik
28	Vårregatta	Långedrag

Juni

4-5	HSS Folkbåtspokal	Halmstad
11-12	Träningsläger	Långedrag

juli

2-6	Marstrandsregattan	
-----	--------------------	--

aug.

7	O'Neill Kullavik Archipelago Race	
27	Rorsmanspokalen	Sunneskär

sept.

10-11	DM	Sunneskär
18	Höstregatta	Långedrag

Folkbåtsträningsläger

Den 11-12 juni hålls det träningsläger för Folkbåtar i Långedrag i GKSS regi. Programmet är följande:

Lörd.

10.00	Samling
10.00-17.00	Genomgång, segling, analys.

Sönd.

10.00	Samling
10.00-17.00	Genomgång, segling, analys.

Träningsprogrammet görs i samråd med tränare och Stefan Jansson.

Frågor. Ring Björn Fagerström, 031-29 90 43 el. 19 48 35.

Kostnad: För båda dagarna tillsammans 150:-. (GKSS:are fritt).

Anmälan: Göran Börjesson, Tel: 031-92 64 53 senast den 28/5.

Inbjudan till Träbåtsfestivalen på Orust

Den 17-18-19 juni är det träbåtsfestival på Vindön på Orust. Syftet är att bevara båtbyg-

garkonsten/traditionen. Det blir ett stort upp-
lagt program med massor av kul grejer att ta
del av på de på sjön och på land. Dessutom
kommer en stor båthall att iordningställas för
utställare, företag, organisationer och hantver-
kare. Alla med någon form av båt- och/eller
sjöanknuten verksamhet.

Vill du på något sätt var med? Ring då till
Göran Börjesson (F 1280) eller Träbåtsfesti-
valens projektledare Ingrid Bergdahl på tel:
0304-396.

BLEKINGEFLOTTILJEN

Flottiljstyrelse:

Ordförande:

Per Nilsson, Myrtenvägen 17,
374 37 Karlshamn. Tel: 0454 - 132 04.

Kassör:

Thomas Blomkvist, Rosenvägen 12,
374 34 Karlshamn. Tel: 0454 - 174 60.

Sekreterare:

Pär Nilsson, PL. 4623,
375 00 Mörrum. Tel: 0454 - 522 73.

SKÅNEFLOTTILJEN

Skånes Folkbåtsflottiljs styrelse:

Ordförande:

Martin Johansson, Paulsgatan 8 A,
214 46 Malmö. Tel. 040 - 19 45 47

Vice ordförande:

JanArlebrink, Limhamnsv. 18 A,
217 59 Malmö. Tel. 040 - 26 11 13 (h), 33 34 76 (a)

Sekreterare:

Patrik Lindskoug, Onsjögatan 1,
222 41 Lund. Tel. 046 - 15 21 38

Kassör:

Christer Andersson, Backgatan 23 C,
272 21 Simrishamn. Tel. 0414 - 140 55

Ledamot:

Erik Apelgren, Bästemsavägen 2,
231 32 Trelleborg. Tel. 0410-342 02

Ledamot:

Gunnar Lindqvist, Stjärndalavägen 32
236 34 Höllviken. Tel. 040 - 45 49 61 (h), 36 11 07 (a)

Suppleant:

Peter Andrén, Råbygatan 45,
216 13 Malmö. Tel. 040 - 15 40 16

I skrivande stund (mitten av april) har flera
båtar redan kommit i sjön nere i Öresund och
träningen inför SM och Guldpokalen har star-
tat. Här följer kortfattad information om som-
marens storhändelser och uppladdningen in-
för dem.

Träningsseglingar

Preliminärt kommer Folkbåtarna i Limhamn
att träningssegla tisdagkvällar och torsdags-
kvällar.

Gert Nilsson (040-155197) är kontaktman.

Första kappseglingen

Tävlingssäsongen startar i Lomma den 7-8
maj med Lomma Pokalsegling. Vi seglar
kryss-länsbana och seglingen ger poäng i ran-
king och NF-pokalen. Ta chansen att testa vår-
formen i denna segling. Kontaktman är Chris-
ter Johannesson (040-981303).

Träningsläger

Den 21-22 maj hålles ett gemensamt trä-
ningsläger för Folkbåt och Express i Lomma.
Tränare är gamle svenske mästaren i Folkbåt,
Mårten Hedlund, som till sin hjälp även har
danske segelmakaren Tom Carlsen. Samling i
Lomma hamn 9.00 på lördagen. Och glöm
inte att ta med dig båt och besättning. Even-
tuellt kan plats beredas för långväga seglare
som inte har möjlighet att ta ner egen båt till
Lomma. Upplysningar lämnas av Peter An-
drén (040-154016). Kostnad ca. 50:- per båt,
beroende på deltagarantal.

Guldpokalen

Det finns fortfarande flera långväga seglare
från bl.a. USA och Finland som gärna vill hy-
ra Folkbåt under Guldpokalen. Det kan vara
ett bra tillfälle för dig som inte är så van
kappseglare men gärna vill segla som gast
hos en erfaren rorsman och gast, att lära mera,
och framförallt att delta i Guldpokalen. Vi ga-
ranterar en oförglömlig upplevelse både på
banan och i land. Så kan du tänka dig att hyra
ut din båt så ring snarast till Martin Johansson
(040-194547).

Under Guldpokalen händer mycket i små-

båtshamnen i Limhamn, där alla båtarna kommer att ligga. För Guldpokalen är inte bara kappsegling på högsta nivå utan också ett stort socialt evenemang där folkbåtsseglare från hela världen (nästan) träffas och umgås. Vi hoppas på ett startfält runt 80 båtar och hela flottan kommer att ligga förtöjd på MSS paradbrygga nedanför klubbhuset. Varje båt på egen plats och alla sida vid sida. Det blir en syn. På planen bredvid klubbhuset kommer ett stort cirkustält att resas (se senaste Segling om Gul-regattan) och i detta kommer såväl scen som ljudanläggning för musik att finnas. Servering av mat och öl blir det givetvis och redan på morgonen kan man få frukost. Tältet blir samlingspunkten under Guldpokalen. Alldeles utanför tältet ligger regattaexpedition och andra utrymmen för funktionärerna. Och dessutom står hela MSS klubbhus med restaurang, bastu, omklädningsrum och annat till förfogande.

Bara ett tjugotal meter bakom cirkustältet, på andra sidan en stor häck, finns en fin gräsplan ner mot vårt sk. "optimisthav", där seglare och familjer kan tälta. Husvagnar kan ställas upp på parkeringen på samma avstånd. Allt kommer alltså att finnas koncentrerat i hamnen. Under lediga eftermiddagar och kvällar kommer vi preliminärt att köra en nationstävling i grenar som fotboll, dragkamp, matchracing och lagsegling i Optimist. Dessutom har varje flottilj ansvar för underhållning eller något annat trevligt under kvällarna. De uppgifterna är utdelade och de ansvariga i flottiljerna vet vad som ska göras. Lämna gärna information om era planer snarast till Martin Johansson (040-194547) eller Anders Carlzon (040-154519), så att vi kan assistera med lokala saker.

Som ni säkert alla förstår så innebär ett arrangemang av Guldpokalens storlek att folkbåtsseglarna, framförallt i Skåneflottiljen, verkligen engagerar sig och hjälper till att ro det hela i land. Det finns massor att göra så ring snarast ovanstående, så att vi vet att vi kan räkna med dig. MSS står visserligen för själva seglingsarrangemanget, men det är ba-

ra vi folkbåtsseglare som kan fixa så att det blir trivsamt och en upplevelse utöver det vanliga. Vi vill att våra gäster från såväl de övriga flottiljerna som från andra länder ska minnas Guldpokalen 1994 i Limhamn som nånting extra.

Och du; sist men inte minst; skicka snarast in din anmälan till Guldpokalen på blanketten som finns med i detta utskick !!! Skåneflottiljen måste bli störst på Guldpokalen i år.

SM

Lagunens glada gossar, med Ulf Broddesson i spetsen, är just i full färd med att förbereda årets SM, som ju också blir ett tune up race för Guldpokalen. Faktiskt hoppas vi på bland annat tyska båtar till SM. Tyskarna ger SM lika hög rankingpoäng som Kieler Woche i år. Slutlig inbjudan och anmälningsblankett bifogas i detta utskick. Kom till SM i år !!! Vi kan utlova ett perfekt arrangemang på fina banor. Ta tillfället i akt att segla både SM och Guldpokalen i samma vatten under 9 dagar.

Hakkeböf Race

Efter stortävlingarna kan det vara skönt att koppla av lite. Det gör vi med Hakkeböf Race den 20 augusti. Skåneflottiljens traditionella "familjekappsegling" från Limhamn till Dragör, där vi äter hakkeböf på Dragör Kro. Vinnaren tar en inteckning i vår fina skärbräda. Start 9.00 och förhandsanmälan senast dagen före till Jan Arlebrink (040-261113).

Övrigt

Säsongens kompletta kalender återfinner du i Newsletter 1/94 som kom i mars.

Hälsningar / MJ

VÄTTERN

Flottiljstyrelse:

Ordförande:

Olle Bengtsson, Motala. Tel: 0141-509 75

Sekreterare:

Bertil Gustafsson, Motala. Tel: 0141-515 82

Kassör:

Börje Bengtsson, Motala. Tel: 0141-128 41

Ledamot:

Sören Bäckman, Linköping. Tel: 013-15 16 63

Ledamot:

Hålan Andersson, Vadstena. Tel: 0143-127 37

Rankingseglingar:

maj

29 MSK, Vårregatta, Motala 2 segl.

juni

4 Vanäsregattan, Karlsborg 2 segl.

8 Kvällssegling, Vadstena 1 segl.

10-12 SSV-Regattan, Vadst. (DM) 4 segl.

aug

16 Kvällssegling, Motala 1 segl.

sept

10-12 MSK Höstregatta, Motala 2 segl.

Av 12 genomförda seglingar räknas 9

Av 10-11 räknas 8

Av 8-9 räknas 7

Av 7 eller färre räknas alla

Pingvin Cup

Pingvin Cup kommer prel. att seglas i Vadstena den 13 augusti. Se vidare separat inbjudan i vecka 30 (slutet av juli).

Värmötet i Motala den 19 april

Värmötet var välbesökt med deltagare ända från Vadstena och Linköping...

Utdrag från protokollet:

– Olika system att räkna ut rankinglistan presenterades. Mötet ansåg dock att det system som vi redan använder (omvänd platssiffermetod) ska gälla.

– Kappseglingsresultat från våra 12 rankingseglingar ska nog tas reda på och vidarebefordras till Kenneth Ragneby, Vadstena.

– Mötet beslutade också att flottiljen betalar startavgiften till årets Lag-SM i Långedrag.

– Vidare beslutades att, vid seglingar på Vättern 1994, ge dispens gällande materialet i spirbommen (aluminium el. annat mtrl får användas).

HALMSTADSFLOTTILJEN...

...har antingen glömt eller gömt infon! För händer saker gör det. Hälsn. red.

INSÄNDARE:

Äntligen en folkbåtsseglare, som fattat att en sån här tidning aldrig blir levande om inte medlemmarna själva börjar tänka, tycka och skriva. Därför vill jag verkligen tacka dig, Hans för att du brutit isen. Nu hoppas jag att alla ni andra medlemmar också vaknar upp ur er dvala och vågar sticka ut hakan...

Hälsningar

PW / nyhetsbrevsredaktör.

Så här tycker Hans Hedenstedt i F 901:

Har följt debattinlägg och artiklar om master och bommar i nya material och vill komma med följande inlägg:

I något nummer av Folkbåtsnytt lär det ha skrivits om att vi vill bevara, vårda och värna om Folkbåten, som strikt entypsbåt. Om det nu ändras i material i t.ex. mast och bom till metall eller glasfiber, så blir det ju automatiskt en A respektive B-klass av Folkbåten. Inte bara i kappseglingssammanhang utan även vid försäljning av båtar.

Nu har ju danskarna ändrat kölens profil, vilket har skett utan större protester. Man minns även sittbrädorna på skarndäck, som danskarna införde. Vilket liv!

Varför inte ta steget fullt ut och även tillåta genomgående lattor både i storsegel och foc. Och även nya material i seglen. Mylar lär ju vara bra.

Någonstans har jag läst att Folkbåten motto ska vara "att alla är lika". Men?

Hälsningar

Hans Hedenstedt,

Ostkusten / F 901

Men som styrelse i flottilj eller förbund, så är livet ömsom vin och ömsom vatten. Men det är ju lite det som är meningen. Allt man gör är inte bra eller kan falla alla på läppen.

Så här tycker t.ex. Janne Trädegård i F 1048:

Jag har mottagit Nyhetsbrev + påminnelse om årsavgiften. OK! Men det har en tid "jäst" in-

om mig därför att det är för mycket av "tävlingsraseri" i förbundet. Det sista numret innehåller – bortsett från Folkbåtstorget – inget annat än notiser om tävlingar.

Visst är 130:- en skitsumma, men mina ambitioner med F 1048 är inte i linje med den officiella, d.v.s. tävlingar. Jag tackar för mig!
F 1048/Janne Trädgård

Vad ska man säga om sånt?

Jo, för det första blir det ju alltid en balansgång i ett förbund som vårt, med en båt som, så perfekt tillfredsställer både långfärds- och kappsegelaren. Det går ju inte att komma ifrån.

Att det sen blir 95% kappsegling och "bara" 5% långfärd och nöjessegling, beror på den enkla anledningen att det är vi kappsegelare, som helt ideellt, jobbar med och driver förbundet framåt. Observera att vi ju inte är anställda av er andra, för att göra ett obetalt jobb år efter år. Vi gör jobbet av egen fri vilja, för att vi tycker det är roligt.

Och så är det i alla livaktiga förbund; att kappsegelarna, ensamma, ser till att förbundet håller sig ungt och aktivt och frodas. Det är faktiskt mycket sällan som långfärds- eller nöjessegelarna kommer på årsmöten eller andra aktiviteter eller skickar in material till Nyhetsbrev eller Årsbok.. De flesta nöjer sig helt enkelt med att vara med i en underbar gemenskap och att genom sitt årliga bidrag på 130:-, se till att båtarna utvecklas och behåller sitt marknadsvärde. Och det är inget fel med det. Alla kan eller vill ju inte lägga ned hela sin fritid på föreningsverksamhet, även om det är kul.

Fast jag tycker ju att du, Janne, istället för att gå ur, borde aktivera dig och bestämma dig för att delta mera. Och i form av artiklar, debattinlägg och kanske en styrelsepost i Västkustflottiljen företräda falangen nöjessegelare. Det finns mycket mer att göra på så sätt! Men; om inte annat, så fortsätt att betala din medlemsavgift, ty på det sättet försäkras du dig om att Folkbåten, som klass inte dör ut på Västkusten.

Hälsningar

PW (F 1306), redaktör + v. ordf.

FOLKBÅTSTORGET:

SÄLJES:

S-471

Svartmålad fribord, lackerad akterspegel, teakdäck lagt -90. Rikl. utr. Roger 0455-259 25

S-1314

Fullt kappseglingsutrustad, fina Elvströmsegel, ny trämast, håller minimivikt, byggd -79/-80. Säljes helst till entusiastisk kappsegelare. Gillis Wendt, 031-24 69 54, 11 15 75.

S-1157

Byggd på Williams i Motala, -68. Lärk och mahogny. Tre segelställ (1 st MP racing -91), spinnaker, kök, logg, stereo, m.m. Säljes värustad för 33.000:-. Lars Edlund, tel: 0340-761 01, (helger): 0525-318 37.

Folkbåtsmast

En högkvalitetsmast med kanonfinish från Mats Båtbyggeri i Hudik. Seglad endast 4 säsonger. Något defekt ränna. Säljes för halva nypriset= 5.000:-. Hans Hamel: 0454-193 00.

KÖPES:

Fin träbåt

Ca 1965-75, för kappsegling. Jörn Tanck Gneisenaustraße 11, D-23566 Lübeck, Tyskland. Tel: 00949-451 62 26 64.

Båtvagn och båthus

Kent Nyberg, tel: 0171-823 33, fax: 823 08.

Beg. segelställ

Jonas Cognell, tel/fax: 031- 12 16 05.

Beg. segelställ

Bra skick! Wolfgang Janssen, tel: 08-663 83 07.

VET DU NÅT?

1. Jag har just köpt Folkbåt S-154. Hennes namn är Amie, byggd 1964? Är det någon som har information om henne? Byggår, varv, m.m.?

2. Självlänsande sittbrunn

Finns det någon som vet hur svårt (eller lätt) det är att bygga en sådan? Ring gärna och berätta.

Kent Nyberg, tel: 0171-823 33, fax: 823 08.