



Förbundsstyrelsen:

Ordf. (TF) och red. /nyhetsbrevet:

Per Wettergran, Karpvägen 34, 181 30 Lidingö.

Tel: 08-731 75 21 (hem)

Sekr. och red. /årsboken:

Martin Johansson, Paulsg. 8A, 214 46 Malmö.

Tel: 040-19 45 47 (hem)

Kassör och medlemsregistret:

Göran Svensson, Heleneborgsgatan 44, 117 32 Stockholm.

Tel: 08-669 32 82 (hem), 070-592 01 26 (mobil)

Tekn. frågor:

Per-Arne Johansson, Dalgången 11, 374 37 Karlshamn.

Tel: 0454-131 48 (hem)

Tävlingssekreterare:

Lars Wramner, Gustavsgatan 21, 431 36 Mölndal.

Tel: 031-27 19 02 (hem)

Övr. ledamöter:

Sören Bäckman, Strågatan 14, 582 67 Linköping.

Tel: 013-15 16 63 (hem)

Roger Thein, Villa Nostra 4, 302 37 Halmstad.

Tel: 035-11 14 43 (hem)

Ordförandespalten.

Nu är säsongen igång på allvar och vi börjar alla komma i form för de stora begivenheterna. Lag-SM:et har ju just avgjorts med spännande finalseglingar mellan Blekinge och Skåne (se specialartikel) och nu ser vi fram emot sommarens SM i Nynäshamn och Guldpokal i Warnemünde.

Det är många fler nu, än förr om åren, som i alla fall pratar om att delta i Guldpokalerna. Det är en glädjande utveckling, eftersom det är vår enda chans att få vara med och då och då även arrangera Guldpokaler här hemma i Sverige.

I samband med årets SM har vi som vanligt även vårt årsmöte. Datum och tid är den 29 juni kl. 19.00. Det är viktigt att alla flottiljer ser till att vara representerade då vi i år har ett viktigt ordförandeval. Eftersom nästan alla i styrelsen har förbannat mycket annat att göra även oavsett styrelsearbetet, så skapade Per Nilssons bortgång tyvärr ett vacuum i styrelsen, som vi inte kan leva vidare med ett år till. Det är alltså viktigt att vi ser till att välja en ny stark ordförande, som kan få förbundet att blomstra igen.

Eftersom jag just nu även är redaktör för Nyhetsbrevet, så måste jag först undra övaer varför ingen flottilj, utom Stockholms, skickar in några rapporter om vad som hänt eller kommer att hända. Samtidigt vill jag berätta att **nästa nummer av Nyhetsbrevet kommer ut i slutet av september med deadline för material och annonser den 15/9**. Vi ses, om inte på banan, så på årsmötet!

Hälsningar PW / T.f. ordf. och nyhetsbrevsred.

Kassören har ordet.

Årsavgiften 94/95.

Sista chansen att betala årsavgiften! Du som ännu inte har betalt årsavgiften får med detta utskick en sista påminnelse i form av ett nytt inbetalningskort. Eftersom några inbetalningar är anonyma är det nödvändigt att Du hör av dig till kassören om Du har betalt årsavgiften men ändå får en påminnelse med detta utskick. Min adress och mitt telefonnummer finns på första sidan.

Hälsningar Göran Svensson

P.S. Visa att du är en riktig och fullvärdig Folkbåtsseglare och att du är med i Folkbåtsförbundet: **KÖP EN STANDERT**. Sätt in 75:- på vårt postgiro 437 58 45-7 så skickar vi en! D.S.

Sommarens SM i Nynäshamn

Tyvärr! Den officiella anmälningstiden har redan gått ut men om du, av någon anledning, just kommit på att du ska vara med; kontakta din flottiljstyrelse eller någon av oss i förbundsstyrelsen. Kanske kan vi hjälpa dig!

Och även om du inte ska vara med och segla kan du väl ha vägarna förbi och "deltaga" ändå, som åskådare eller vara med på festen.

Programmet ser ut så här:

26/6: Ankomstanmälan, mätning etc.

27/6: 3 seglingar med första start kl. 11.10. 19.00 Daily first + invigning.

28/6: 1 segling med första start kl. 11.10. 19.00 Daily first, dragkamp, bensprattel och sång.

29/6: 2 seglingar med första start kl. 11.10. 19.00 Daily first. Årsmöte.

30/6 1 segling med första start kl. 11.10. Prisutdelning och avslutning. 19.00 Regattafest.

P.S. Nästa sommar seglar vi SM i Halmstad. D.S.

San Francisco Cup -95

Seglas 2-7 oktober på San Franciscobukten. Anmälningstiden går ut 15 juli (se bif. inbjudan från Svend Svendsen samt anmälningsblankett).

Guldpokalen -95, -96, -97, -98

I sommar:

Som ni väl redan känner till, så seglas sommaren Guldpokal i det gamla Östtyskland. Warnemünde 15-21 juli. Vill du vara med; vänd dig omgående till din flottilj, som förmodligen redan börjat ordna med transporten dit resp. eskader.

1996:

I Tyskland, nära Tysk-Danska gränsen någonstans.

1997:

Limfjorden i Danmark.

1998

Vågar vi hoppas på Sverige igen? Det beror på hur många av oss, som kommer till Danmark resp. Tyskland och seglar.

SessanPokalen

Eftersom vi bestämt att segla San Francisco Cup och SessanPokalen vartannat år och det i år är San Franciscos tur, så går nästa SessanPokal först 1996. Mer om var seglingarna går återkommer vi till i nästa nyhetsbrev.

Det just avgjorda Lag-SM:et.

Vädrets makter har bestämt att vi alltid ska få sommar och sol under våra lag-SM. Och sommaren kom till Karlshamn och KSS denna Kristi Himmelfärdshelg, som i kombination med ett perfekt arrangemang, både på banan och på land, möjliggjorde att seglinarna kunde genomföras enligt plan.

Lagsegling avviker mycket från vanlig kappsegling, framför allt i start och rundningar. Att lägga banan medsols, tillför många tillfällen att förändra inbördes ställning. I denna typ av segling är domare på banan en nödvändighet. Vi kunde också konstatera att dom gjorde ett utomordentligt bra jobb och sparade åtskilliga timmar åt oss av värdefull kvällstid, då vi istället kunde träffas för angenämt samkväm och förbrödring.

Finalseglingarna bjöd på delvis spektakulära lagseglingsuppvisningar. Den utmärkta åskådarplatsen vid KSS klubbhus var i särklass och gav en känsla av att man nästan var med i båtarna. Ropen inom och mellan besättningarna spreds in bland oss på läktaren och vi nästan ville vara med och dra i snören och tåtar. Finalen blev en upprepning av fjolårets mellan Skåne och Blekinge. Det stod 1-

1 inför sista och avgörande matchen där Skåne, efter en intensiv gippduell, lyckades vinna SM-guldet på absolut sista länsen.

Rorsmän i Skånelaget var Märten Hedlund, Jörgen Rosengren och Martin Strandberg. I Blekinge seglade Hans Hamel, Pär Nilsson och Lars Persson. Övriga deltagande lag var Halmstad, Vättern, Ostkusten 1, Ostkusten 2 och Blekinge 2.

Ostkusten.

Stockholmsserien.

Med en isande vind inramad av ruggande regn och en temperatur som inte hör varken vår eller sommar till, startade Stockholmserien med Saltsjöbadsregattan. Vi var sju anmälda båtar, varav sex kom till start. Ett väder som inte enbart bjöd på kall temperatur, utan även vindar från noll till gränsen för kuling andra dagen, gav deltagarna möjlighet att vässa klorna inför kommande duster i sommar.

Lidingö Runt, en traditionell "första" segling här på ostkanten, bjöd denna gång på vindar av frisk till nästan kulingstyrka. Av de 14 båtar som var anmälda, var det några som hade det goda omdömet att tacka nej till start. Vi som deltog fick tillfälle att se hur en Folkbåt mäter sig i jämförelse med "snabbare" båtar i det hårda vädret. Det var en och annan Express eller Nordisk Familjebåt som fick se sig omseglad. Vi hade glädjen att "slippa" välja bort spinnaker, och kunde se ett antal fall av smärre "problem" vid sättning av denna tingest. Seglad tid kring två och en halv timme runt ön, torde närma sig rekord för klassen.

Nu kan det inte bli sämre väder, så vi ser fram emot en osedvanligt varm och vindfattig seglings-säsongs.

Nuvarande ställning i Stockholmsserien, efter 5 delseglingar är:

(Serie om 21 delseglingar, varav de 9 bästa räknas. 0.3 p. avdrag vid vunnen regatta.)

Båt	Roraren	klubb	1	2	3	4	5	Summa	Minsumma
1. 1322 Göran Svensson	VSS		2	2	1	2	3	10.0	7.2
2. 1331 Dan Yngwe	VSS		3	1	5	0.7	-	21.7	6.9
3. 1340 Donaki Bratt	VSS		5	5	3	5	4	22.0	7.2
4. 1354 Arne Olson	VSS		1	4	6	6	7	24.0	7.2
5. 1346 Sven Holm	VSS		4	3	2	4	-	25.0	7.2
6. 1311 Holmer/Rain	VSS		6	-	4	3	2	27.0	7.2
7. 1305 Leif Ahlqvist	VSS		-	-	-	-	0.7	48.7	6.9
8. 1343 Anders Olson	VSS		-	-	-	-	5	53.0	7.2
9. 1351 Bo Lindström	VSS		-	-	-	-	6	54.0	7.2
10. 1271 Jerning/Sjöberg	VSS		-	-	-	-	8	56.0	7.2
11. 1323 L-G Linberg	VSS		-	-	-	-	9	57.0	7.2

Av dessa resultat kan vi utläsa att våra representanter i Lag-SM kom väl förberedda och med hungriga föresatser att bita väl ifrån sig. Nästa regatta är Vikingaregattan 17-18/6

På tal om lag-SM, så fick vi, i ett sent skede, veta att våra vänner från Västkusten inte hade möjlighet att komma. Av denna anledning erbjöd sig OFK att ställa upp med ytterligare ett lag, som togs ut med resultaten i Lidingö Runt som grund samt meriter från föregående sommar. Hur det gick? Jo, vi fick smärtsamt uppleva att en väl förberedd seglare med kunskap om lagseglingens särskilda krav, i samspel med duktiga rorsmän och besättningar, inte kan besegras. Vi, som veckan innan seglingarna, hade skottat snö på fördäck, bet ihop tänderna, knöt nävarna i fickorna och lovade att till nästa gång komma med ett lag som är väl förberett och tränat för uppgiften att vinna lag-SM.

Vårmötet -95.

Att kalla mötet för vårmöte, var den enda aning vi hade att vi närmade oss sommaren. Runt varvet på Djurgården i kanten av Stockholms skärgård, låg högar av snö och man kunde konstatera att årets sjösättningar mer liknade snösättningar med skulpterade båtar i vitklädda skrudar.

Mötet behandlade ett antal områden. Styrelsen uppmanade medlemmarna att delta i Stockholmsseriens seglingar för att bredda klassen och förbereda oss för årets SM i Nynäshamn. En förhoppning att deltagarantalet skall vara högt, framfördes.

Särskild uppmärksamhet riktades på Riddarfjärdsseglingarna. Vi kommer i år att anordna en grill- och ölfest efter lördagens segling hos SSS i deras gästhamn under Västerbron. Det finns goda möjligheter, för dem som vanligtvis inte kappseglar, att möta kappseglande folkbåtsvänner för utbyte av erfarenheter.

SM i Nynäshamn.

Den eskadersegling som är planerad att hållas före SM, är ännu inte slutligt fastlagd. På grund av närheten till midsommar blir det förmodligen ganska trångt i våra sommarhamnar, så routen måste väljas med omsorg. Du som känner ett intresse att delta kan ta kontakt med Göran Svensson, som ger upplysning om var eskadern kommer att segla.

Med vänliga seglarhälsningar
Arne Olson, Stradivarius, SWE-1354

Halmstadsflottiljen

Redaktionen har hört att Halmstad fortfarande är "hot" som nygammalt Folkbåtsfäste. Att man köper nya båtar och att konkurrensen på banan är stenhård. Dessutom är man väl upptagna med att producera den preliminära inbjudan till nästa års SM, som går just i Halmstad. Det är väl därför vi inte fått nån rapport?

Hälsningar Red.

P.S. Men kom gärna igen med en sommar-rapport i nästa nyhetsbrev! D.S.

Vättern

Har inte hörts av på länge! Vad händer?

Hälsningar PW

Skåneflottiljen

Ingen rapport! Men sägas kan att man nyligen vann Lag-SM:et, så döa är dom inte... Sen håller dom, vad jag förstår, på att planera en eskadersegling till GP i Warnemünde.

Hälsningar PW

Blekinge...

...har inte heller hörts av, men man slickar väl såren efter att inte ha vunnit Lag-SM:et för tredje gången i rad?

Hälsningar PW

Västkusten då?

Sen Wramner fick mycket mer att göra i sin civila gärning, med doktorsavhandlingar och annat, så verkar Folkbåtsfolket på Västkusten helt ha somnat in. Och inte var man med heller på Lag-SM:et heller. Det kanske är dags snart med en ordentlig uppryckning. Annars riskerar Folkbåten att snöpligt dö, på samma plkats som den så stolt föddes!

Hälsningar PW

Har du träbåt och inte vet hur man gör?

Vi har berättat det förut. Och vill berätta det igen: Det finns massor av bra artiklar ur gamla Folkbåtsnytt, som berättar hur man genomför lite svårare moment typ "duka om däck", "byta bord" etc. Vill du ha en kopia av någon av dessa artiklar; skicka ett brev till PAJ och bifoga ett frankerat returkuvert (dubbelt porto). Eller ring honom först och fråga vad han har. Adressen är: Per-Arne Johansson,

Dalgången 11, 374 37 Karlshamn. Och telefonnumret: 0454-131 48.

Folkbåtstorget.

Säljes

SWE 531

Fernissad furu. Mycket fin! Bör ses!

Varvsbyggd i Dragsmark. Byggår: -58. Motor: Suzuki, 6 hkr. Bra segel.

35.000:-.

Kjell Jakobsson, tel (dag): 08-756 03 55, (kväll): 08-512 353 80.

SWE 475

Byggd -58, Dragsmark. Motor: Johnson, 6 hkr.

12.000:-.

Båten kan ses på Kungsängens Båtvarv. Tala med Karl Erik Wahlborg på 08-571 450 31. Vill du köpa; skicka kort eller brev märkt med "BÅTEN" till ägaren Peter Andersson, Box 146, 134 21 Gustavsberg (bortrest under sommaren).

SWE 1219

Lärk och mahogny. Byggd -75.

2 segelställ, spinnaker, utombordare, bomtält, hamnkapell, spritkök m.m. 30.000:-.

Ulf Andersson, tel: 08-86 51 87 (hem) eller 08-646 64 05 (jobb).

SWE 939

Byggd -65 på Williams i Motala. Lärk/mahogny, fernissad. Rebellsegel (Karlshamn), spinnaker, kapell, bomkapell. Yamaha 6 hkr.

35.000:-

Stefan Sundelin, 08-501 531 80.

SWE 1306

En av Sveriges finaste och mest välutrustade plast-folkbåtar säljes dyrt! Extremt snygg båt, fullständigt kappseglingsutrustad med skrov i mörkt, mörkt blå med grått däck. Mast och bom i högsta kvalitet,

byggda i Hudiksvall -94. Båten är byggd på Marieholms Bruk -80,

komplett renoverad och nylackad av proffs 1990.

Segel: Elvström 1994. (Finns att beskådas i Karlshamn)

Intresserad? Ring och tala med Bengt Österman, 0141-585 44 (hem).

Trailer till ovanstående båt

Säljes ihop med båten eller separat. Godkänd för 80 km/tim. på svenska vägar. Byggd 1990. Lite använd. Intresserad? Tala med samme herr Österman.

Bättre beg. Folkbåtssegel

North, Stor och fock.

Sejlmagerne, fock

2 st. spinnakers, Rebell och Marstrand

Bo Kogerfelt, 0480-737 66

Spinnaker inkl. Alu-bom

Hel och fräsch, lite seglad. Märke: Hamlet

2.000:- för seglet och 500:- för bommen.

Per W, tel (dag): 08-651 13 08, (kväll): 08-731 75 21.

Hamnkapell

Folkebådcentralen (oanvänt)

500:-

Per W, tel (dag): 08-651 13 08, (kväll): 08-731 75 21.

Köpes

Folkbåt i plast

helst från Folkebådcentralen i Danmark.

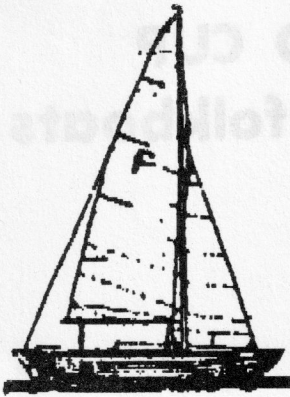
Fredrik Guneerberg, tel: 08-520 217 48 el. 0140-10 261.

Information sökes

Nån som vet nåt om Folkbåt S 9?

Tacksam för information om denna båt, som jag numera äger. Tidigare ägare? Byggd var? Och av vilket varv? Idag har båten teakdäck och är vitmålad på friborden. Jag är tacksam för all information.

Peter Öhlander, tel: 031-14 40 02 el. 031-12 84 01.



THE SAN FRANCISCO CUP REGATTA for nordic folkboats

May 9, 1995

Dear Folkboat Friend,

On October 2 of this year, the signal will be sounded for the start of the first race in the TENTH SAN FRANCISCO CUP INTERNATIONAL REGATTA FOR NORDIC FOLKBOATS. We are extending an invitation for you and Folkboat sailors everywhere to participate in this exciting six-day, six-race regatta, October 1 through October 6, on our beautiful and challenging Bay.

The regatta will be sponsored, as it has been every other year since 1977, by the San Francisco Bay Folkboat Association and the St. Francis Yacht Club. To be eligible to participate, you must be a member of a recognized Folkboat organization or fleet. Enclosed with this invitation is an official entry which must be filled out and sent to your Folkboat group no later than July 15. That group will determine your eligibility to be an entrant from the country of your residence. Approved entries will be sent to our Regatta Committee before August 1.

For entrants, certified Nordic Folkboats will be made available by blind draw to be held at St. Francis Yacht Club on Sunday, October 1. Crew members and sails, if needed by entrant, will also be made available, although it is hoped that, when possible, visiting entrants will bring their own sails. The number of entrants may be limited to 30 boats, ten of which will be reserved for qualifiers from our San Francisco Folkboat fleet.

Single races will be sailed on October 2 and 6 with two races on both October 3 and 5. Several social events will be scheduled during the week with a gala dinner-dance and trophy presentation to close the week on Friday evening, October 6. San Francisco Bay Folkboaters will, if desired, provide visiting entrants with housing during the Regatta Week. For those who prefer hotel accommodations, our committee will assist in making such arrangements. We hope you may want to participate in our big week, which we plan to make the best ever, with good weather, good wind and a good time.

Sincerely,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Svend Svendsen', written over a horizontal line.

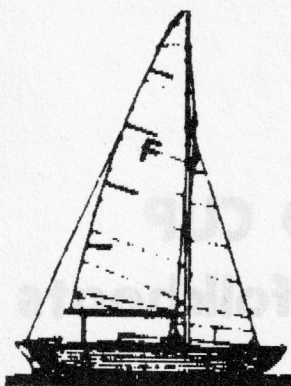
SVEND SVENDSEN

Regatta Chairman

1851 Clement Avenue

Alameda, California 94501

Fax 510-522-0870



THE SAN FRANCISCO CUP REGATTA for nordic folkboats

ENTRY FORM

I am hereby submitting my entry for participation in the TENTH San Francisco Cup International Regatta for Nordic Folkboats to be sailed on San Francisco Bay, October 2 through October 6, 1995.

I am a member of a recognized Folkboat organization or fleet and my entry has been approved by that group as a representative of my country of residence.

I agree to be bound by the racing rules and instructions established by the Regatta Committee and the Race Committee of the St. Francis Yacht Club.

If the Folkboat assigned to me is damaged as a result of an accident deemed to be my fault, I agree to pay any costs of repair not covered by the owner's insurance policy.

I will pay the \$150.00 regatta entry fee on my arrival for registration at the St. Francis Yacht Club.

NAME (Please print) _____

MAILING ADDRESS _____

FOLKBOAT ORGANIZATION _____

NAMES OF CREW MEMBERS (if known) _____

Please fill in the following:

I WILL BRING SAILS _____ I WILL NEED SAILS _____

I WILL NEED CREW _____ HOW MANY _____

I WOULD LIKE HOUSING WITH A BAY AREA FAMILY _____ NUMBER IN PARTY _____

DATE SUBMITTED _____ SIGNATURE _____

This entry form should be submitted no later than July 15, 1995 to
SVEND SVENDSEN, Regatta Chairman, 1851 CLEMENT AVENUE, ALAMEDA,
CALIFORNIA, 94501. FAX (510) 522-0870