



## Förbundsstyrelsen

### Ordförande:

Arne Olsson, Lillvägen 3, 161 36, Bromma.  
Tel: 08-25 57 57 (hem)

### Vice ordförande:

Sören Bäckman, Montörsgatan 5,  
582 66 66 Linköping. Tel: 013-15 16 63 (hem)

### Kassör och ansv. för medlemsregistret:

Göran Svensson, Heleneborgsgatan 44,  
117 32 Stockholm. Tel: 08-669 32 82 (hem)

### Sekreterare och red. för årsboken:

Martin Johansson, Sveagatan 15,  
216 12 Malmö. Tel: 040-15 65 03

### Mätchef:

Per-Arne Johansson, Dalgången 11,  
374 37 Karlshamn. Tel: 0454-131 48 (hem)

### Tävlingssekreterare:

Lars Wramner, Gustavsgatan 21,  
431 36 Mölndal. Tel: 031-27 19 02 (hem)

### Övr. ledamot:

Roger Thein, Villa Nostra 4, 302 37 Halmstad.  
Tel: 035-11 14 43 (hem)

### Redaktör för nyhetsbrev (adj. ledamot):

Per Wettergran, Karpvägen 34, 181 30 Lidingö.  
Tel: 08-731 75 21 (hem)

## Ordförandespalten

Den svåra och ihärdiga vintern släpper nu sakta sitt grepp och presseningarna darrar av längtan att få njuta sin sommarvila. Vi, som förmodligen detta år gäller nästan hela landet, har haft snö is och kyla i ett halvår, minst! Nu är tid att ta nya tag och förbereda båt och besättning för segling och gemytlig samvaro.

I förra numret av Folkbåtsnytt, fanns några insändare som belyste väsentliga frågor för klassen. Svar till dem finns på annan plats, men jag vill gärna informera om vad Förbundet kan och kommer att göra för klassen.

Först vill jag understryka att vi är en "entypsklass" som i första hand skall segla mot varandra. I alla typer av handikappregler, som jag har seglat i, är den så kallade "rättvisan" mycket variabel. Den sanna glädjen ligger ju i att med så lika materiel som möjligt, besegra en konkurrent. Det finns dock tillfäl-

len när antalet båtar i ett område inte räcker till för en egen klass och då är LYS, eller annan handikappregel, ett substitut.

I vår nya och internationellt antagna klassregel, finns i regel 9. SEGEL, föreskrivet att "Endast storsegel och fock får användas under kappsegling. En Nationell Myndighet eller arrangerande klubb, får tillåta användning av spinnaker, under förutsättning att detta är meddelat i inbjudan och seglingsföreskrifter."

Det är stor och fock som är "grundstandard", såvida inte annat sägs i inbjudan. Jag har tagit mig tid att gå igenom alla seglingar i Stockholms distrikt och inte funnit någon med detta tillägg. Därför är det inte tillåtet att segla med spinnaker i den här delen av landet. Skulle ni få problem med denna regel i något distrikt, så är det bara att peka på regeln, som kommer i årsboken. Skulle ytterliggare problem uppstå, så är vi i styrelsen tillgängliga för att hjälpa till att reda ut dem.

Mätchefen i Svenska Seglarförbundet har blivit informerad och LYS-kommittén kommer att få den information dom behöver att spridas till distrikten. Eftersom LYS förutsätter att man seglar enligt gällande klassregler, så behövs det ingen ändring i denna regel, enligt mitt bedömmande. Vi får se hur LYS-kommittén ser på den saken.

Vad så beträffar förändringar på utrustning i klassen, med ett eventuellt införande av annat material i mast och bom, så har tidigare årsmöte givit styrelsen i uppdrag att arbeta för detta. Vi kommer dock att ha Folkbåtens grundidé som ledstjärna, nämligen att enkelhet, ekonomi, skönhet och bevarande av tradition skall gälla. Det är givetvis inte fråga om att "hotta" Folkbåten utan att möjliggöra för den att överleva.

Jag har den bestämda uppfattningen att en mast byggd i trä, inte kommer att kunna köpas inom ekonomiskt vettiga former om tio år. Master i aluminium görs i dag till ett pris som kan konkurrera med etablerade trämasttillverkare. Om några år finns det kanske ingen som har kunskap att tillverka en riktig trämast.

Det är glädjande att se en begynnande debatt och jag ser med tillfredsställelse att man i Göteborg, sakta men helt säkert, kommer tillbaka i vimlet. Vi hörs och ses.

Vänliga hälsningar,  
Arne Olson, Ordförande SFF.

## Kassören har ordet.

### Årsavgiften 95/96.

Nu är det sista chansen att betala årsavgiften! Du som ännu inte har betalt årsavgiften får med detta utskick en påminnelse i form av ett nytt inbetalningskort. När detta skrivs saknas inbetalningar från ett 80-tal medlemmar. Några inbetalningar är anonyma (2 st) så det är nödvändigt att Du hör av dig till kassören om Du har betalt avgiften men ändå får en påminnelse med detta utskick. Min adress och mitt telefonnummer finns på första sidan.

Internationella Folkbåtsförbundets (NFIA) segelknappar kan Du köpa genom kassören. Dom kostar 100:- per styck (200:- per ställ) och krävs enligt den nya internationella klassregeln. Meningen är att alla nya segel i framtiden skall levereras med segelknapparna på plats men dom kommer även att kunna köpas genom förbundet.

Du beställer enklast genom att sätta in aktuellt belopp på Postgiro 437 58 45 - 7, så skickar vi knapparna.

Under SM i Halmstad finns vi på plats med segelknappar och verktyg för applicering av dessa.

### Medlemsinformation:

I början av april fanns 503 medlemmar i förbundet fördelat enligt följande:

Ostkusten	247
Västkusten	110
Vättern	44
Blekinge	22
Skåne	57
Halmstad	23

Hälsningar Göran Svensson

## Kallelse till medlemsmöte!

I samband med SM-seglingarna i Halmstad i sommar kallas härmed medlemmarna i Svenska Folkbåtsförbundet (d.v.s. flottiljerna) till medlemsmöte i Halmstad SS's klubbstuga den 9 juli kl. 19.00.

Hjärtligt välkomna  
Hälsningar SFF's styrelse

## Inbjudan till internationella regattor:

### Walcon International Cup -96

Från Royal Solent Yacht Club har kommit en inbjudan till alla svenska Folkbåtsseglare att delta i Walcon Int. Cup, fredag-lördag 16-17 augusti i Yarmouth på Isle of Wight.

### Warnemünde Woche -96

6 till 9 juli blir det åter Folkbåtsseglingar i Warnemünde dit all världens Folkbåtsseglare är inbjudna.

### Stralsunds Seglarvecka

8 till 16 juni.

Vill du veta mer om någon av dessa regattor?  
Ring och prata med Lars Wramner,  
tel 031-27 19 02.

## SM:et i Halmstad i sommar

Seglingarna börjar måndagen den 8 juli och pågår till torsdagen den 11 juli.

PS. Inkvarteringsmöjligheter finns på vandrarhem, med tillgång till dusch och pentry för endast 135:- /natt per person i 4-bäddrum. Bara ca 10 min. gångväg från hamnen. Intresserad? Ring Gunnar Hallonsten, 035-12 05 00 el. 0413-242 88.

För mer info, ring: Stellan Nilsson, 035-127 226 eller Roger Thein, 035-211 443. D.S.

## Rapporter från Flottiljerna: Skåneflottiljen

Du som läst Folkbåtsnytt de senaste numren har säkert noterat att några av flottiljerna, däribland inte minst Skåneflottiljen, har varit dåliga på att höra av sig och meddela vad som pågår. Ja, rent ut sagt skulle man kunna tro att vi still avsomnat här nere på sydkusten. I alla fall om man ska tro på Folkbåtsnytt.

Tyvärr måste vi delvis hålla med om detta, åtminstone vad beträffar vårt mediala intresse

samt även i viss mån den vinterbaserade verksamheten under det senaste året.

På kappseglingsbanorna har vi emellertid låtit tala om oss. 1995 tog, som alla vet, en skånsk besättning hem segern på SM i Nynäshamn samt placerade sig som bästa svenska båt på Guldpokalen i Warnemünde.

Faktum kvarstår dock; att 1995 kan betraktas som något av ett mellanår här nere. 1994 anordnades ju både SM och Guldpokalen i Malmös hamnar vilket medförde en sprudlande aktivitet, åtminstone här i sydvästra hörnet, under sommarsäsongen. Denna föregicks av en aktiv vintersäsong med bl.a utflykt till

Folkebadcentralen, regelkurser etc. Under 1995 var det kanske så att andan gick ur verksamheten en smula, vilket resulterade i att årsmötet det året ej kommer att gå till historien som den mest välbesökta. Det var t.o.m. svårt att finna kandidater till samtliga poster i styrelsen, men efter en viss ansträngning lyckades vi bilda en sammansättning som vi tror kan komma att fungera bra under 1996.

Undertecknad till denna artikeln heter Gunnar Lindqvist och är sammankallande i 1996 års styrelse. Innan jag presenterar övriga ledamöter vill jag nämna några ord om den planerade verksamheten.

Styrelsens målsättning för detta året är att knyta så många medlemmar som möjligt till verksamheten, som under 1996 kommer att breddas så till vida att vi kommer att ha aktiviteter utanför det rena kappseglandet. Många Folkbåtsseglare använder inte sina båtar för kappsegling, utan kanske mer för tur- och semestersegling. Många träbåtar har uppnått en sådan aktningsvärd ålder att visst renoveringsbehov börjat uppstå. Medlemmar har därför efterlyst en annan typ av aktiviteter, som t.ex. tips och föredrag om träbåtsskötsel, renovering etc. Därför kommer verksamheten under 1996 att innehålla aktiviteter av ovanstående slag. Kvällar med ärtsoppa och föredrag om träbåtsskötsel kommer t.ex. att stå på programmet. Jag vill emellertid poängtera att flottiljens ambitioner beträffande kappsegling kommer att kvarstå på samma höga nivå som tidigare. Det är också vår övertygelse att denna lite bredare verksamhet kommer att leda till att ytterligare fler Folkbåtar syns på kappseglingsbanorna i framtiden.

Att ovanstående antagande var riktigt fick vi verifierat på årets första aktivitet som avhölls på den gemytliga restaurangen Cutty Sark i Lim-

hamn, där vi förtärde ärtsoppa med punch. Något program för kvällen var ej upplagt, då syftet var att träffas, lära känna varandra och prata Folkbåt.

Dessutom var det ett ypperligt tillfälle för oss i styrelsen att presentera vårt förslag till verksamhet. Detta mottogs mycket positivt på mötet som var besökt av 24 personer, vilket är mer än 40% av flottiljens medlemmar.

Efter denna rivstart på året har vi nu ett bra underlag inför planeringen av årets verksamhet, vilken för övrigt presenteras här nedan.

Hälsningar Gunnar L.

### **Här följer en presentation av Skånes nya styrelse:**

#### Ordförande & hamnombud Sydkusten:

Gunnar Lindqvist, Stjärndalav. 32,  
236 34 Höllviken.

Tel: 040-45 49 61 och till jobbet: 046-36 11 07.

#### Vice ordförande & hamnombud NV Skåne:

Patrik Lindsoug, Tranemansg. 21 B  
252 49 Helsingborg. Tel: 042-28 42 38.

#### Sekreterare & hamnombud Lomma, Malmöhus:

Peter Bohlin, Idrottssv. 9, 234 32 Lomma.  
Tel: 040-41 12 33.

#### Kassör, kontakt med förbundsstyrelsen & red. årsboken:

Martin Johansson, Sveag. 15, 216 12 Malmö.  
Tel: 040-15 65 03.

#### Ledamot & kappseglingsombud:

Joel Carlzon, Birger Jarlsg. 41 B, 211 16 Malmö.  
Tel: 040-15 85 51.

#### Ledamot, turbåtsombud & hamnombud Limhamn / Lagunen:

Gert Bauer, Strandg. 50 B, 216 12 Malmö.  
Tel: 040-51 08 93.

#### Suppleant & kappseglingsombud:

Anders Carlzon, Dekang. 8, 216 17 Malmö.  
Tel: 040-15 45 19.

#### Revisor:

Jan Arlebrink, Limhamnsv. 18 A, 217 59 Malmö.  
Tel: 040-26 11 13.

### **Ranking Skåne -96:**

4 maj	Lomma Pokal	2 Ban
18-19 maj	Amagerbanken Cup (Kastrup)	4 Ban
25 maj	Eskadersegling till Tårback	
1 juni	Bro Rac(s)et (MSS)	2 Ban
8 juni	Sjollen Race (Lagunen)	1 Ban
3 aug	Fyrtornsrundan (Lomma)	Dist.
3-4 aug	Bjerre Gaard Cup (Kastrup)	7 Ban

17 aug	Saltis Race (MSS)	2 Ban
18 aug	Saltholm Runt (MSS)	Dist.
31/8 - 1/9DM	(Lagunen)	4 Ban
14 sept	Hakkeböf Race till Dragör	

Poängberäkning: I en serie om 20 delseglingar räknas de 9 bästa. Ex: 1:a=1 poäng, 2:a=2 p. o.s.v. 0,3 poäng dras av för vunnen regatta.

#### Övriga viktiga datum att hålla reda på:

18-19 maj	Lag-SM (Motala)
16 nov	Årsmöte / middag på MSS, 15.00!
v. 28	SM (Halmstad)
v. 29	Guldpokalen

### ØresundsPokalCup 1996

Følgende 3 stævner er indholdt i pokalsejladsen:  
 Bjerregaard Cup den 18.-19. maj i Kastrup  
 Amagerbank Cup den 3.-4. august i Kastrup  
 Distrikts Mesterskab den 31. august - 1. september i Malmø.  
 Hølsninger  
 Martin Johansson (S) og Carlo Boldreel (DK)

### Blekinge

Inte den blekaste...alltså ingenting!

### Västskusten

Det har inte kommit så mycket till rapporter från västkusten heller, men man har valt en ny styrelse.

Så här ser den ut:

Ordf.: Lars Wramner (nyvald)  
 Sekreterare: Göran Börjesson (omvald)  
 Mats Hansson, Peter Källström och Per Björfjäll kvarstår.

### Halmstad

Härifrån borde vi väl ha hört något. Men grabbarna har väl fullt sjå att fixa till allt kring sommarens SM, som ju går här. Dessutom kan man ju utläsa av Janne, Kryzz, Nilssons insändare att vissa kappseglare i Halmstad redan börjat tjuvträna inför SM, så...

### Flottilj Vättern

Tyvärr har det inte kommit nån rapport om vad som händer i Vättern den här gången heller. E' den bottenfrösen eller?

Jag vet i alla fall att de aktiviteter som skulle ha ägt rum, numera administreras av Vadstena-gänget och inte av Berra och dom i Motala, som förr... / Hølsninger redaktör PW.

### Ostkusten

Den utlösande faktorn för att stänga vintern och öppna sommaren, båtutställningen "Allt för sjön", avlöpte utan det sug som man tidigare har känt. Vi fick inte tillfälle att vara med i den utsträckning som vi hade hoppats, utan i en mera undanskymd vrå. Mässan som helhet var, enligt min uppfattning, en flopp. Jag kunde bara räkna till ett halvt dussin nya segelbåtar till salu. Förmodligen tog Globenutställningen loven ur Allt för sjön.

Trots det svaga intrycket av mässan, så fick vi kontakt med ett antal intresserade, som dels fick fjölårets Årsbok att koppla av med och senare sände in anmälan för medlemskap i Førbundet.

Nästkommande aktivitet, vørmøtet, håller vi den 26 april i VSS klubblokal på Hundudden. Som vanligt kommer vi att informera om kommande aktiviteter. En genomgång av de nya reglerna sker av undertecknad. Har du några frågor eller känner osäkerhet om vad som gäller, så är här tillfället till klarlägganden. Sarskild inbjudan kommer att sändas till Flottiljens medlemmar.

Førbereidelser för lag-SM med genomgång av regler och taktik för berörda lagmedlemmar kommer under april. Trøningssegling utanför Vikingarnas hamn søndagen efter Lidingø Runt, (12 maj) kommer att genomföras. De inblandade får sarskild inbjudan, men det finns goda möjligheter för askådare att se våra aspiranter på guld, i heta dueller.

I förra numret informerades om Stockholmsseriens sammansättning. Vår främsta målsättning även i år, är att vara många båtar på Riddarfjärden under Segelbåtens Dag. Boka därför helgen den 7-8 september redan nu för en sjön och givande segling mitt i Stockholm. Vi kommer att ordna hamnplats under Västerbron och en gemensam måltid till subventionerat pris, på lördag EM, efter seglingarna. Detta tillfälle får vi inte missa!

Som vanligt kan du ringa mig, tel. 08 - 25 57 57 eller Göran på 08 - 669 32 82, om du har övriga frågor.

Hølsninger,  
 Arne Olson, Stradivarius.

## Svar på tidigare insändare och dito frågor:

Här kommer PAJ's svar på Hans Hedenstedts insändare i Folkbåtsnytt nr 1-96:(För att kunna följa svaren, så bör du alltså plocka fram f.g. nummer. Men det är väl inga problem?)

1. Man får ha vilka beslag man vill, med undantag av hydrauliska, luftdrivna eller eldrivna.
2. Fr.o.m. nu får man inte överskrida bommens maxmått någonstans. Dessutom ska bommen tillverkas i ett träslag. Regel 6.21.
3. Ja, om den specifika vikten är över 500 kg/kbm. Regel 2.206
4. Alla justeringsmöjligheter över däck. Regel 7.70.
5. Bomprofil ska vara plankor på kant, min: 110x40 mm., max: 120x60 mm. Regel 6.21.

Jag tycker inte att vi "dyvlar" på våra båtar nya dyra material. Bl.a. får seglen bara vara dacronduk. Nu har vi kommit dit här att trä och aluminium är ungefär lika dyrt, och i framtiden kommer säkert trä att bli dyrare än aluminium. I så fall är ju det nya materialet ett förbilligande av Folkbåtens utrustning.

Hälsningar / PAJ

Och här är samma PAJ's svar på Bo Kogerfeldts insändare i förra numret:

Fram till nu har det varit så att spinnacker har varit tillåtet om det inte stått annorlunda i inbjudan och seglingsföreskrifter. Vad vi i Sverige har kommit överens om är att vi inte skulle segla med spinnacker i fortsättningen, precis som i Danmark och Tyskland. Om det förhöll sig så i Nynäshamn, var det en arrangörsmiss och inget annat. Det skulle ha framgått av inbjudan och seglingsföreskrifter. Men detta är nu historia.

Nu förhåller det sig tvärtom enl. regel 9.01. Endast stor och fock får användas om man inte meddelat annat i seglingsföreskrifter och inbjudan. Trä eller aluminium skall det vara i spirbommen och segelknapparna ska sitta i.

Beträffande LYS, så säger Svenska Seglarförbundet, både nu och när du Bo väckte frågan att i och med att spinnackern finns beskriven i våra klassregler (såväl danska som tyska som svenska som nya och gamla), så ska LYS-talet baseras på spinnacker med 0,03 i avdrag för ej spinnacker. LYS tillåter inte tvärtom. Vi får nog leva med detta och 96-timmarsregeln ett tag till.

Ovanstående låter som en dæres försvarstal för en illa skött uppgift, men det är så att allt har skett enligt gällande regler och efter bästa förmåga samt med en mycket oklar byråkrati i ryggen. Jag hoppas att det Internationella Förbundets bildande ska göra det mesta bättre och enklare, men det är svårt att sja, speciellt om framtiden.

Hälsningar, igen / PAJ

## Nya insändare och brev:

*Som redaktör för nyhetsbrevet, gläder det mig oerhört att det finns de som hör av sig med kritik och tyckanden om än det ena än det andra. Det är även roligt att få en och annan story om vad folk pysslar där ute. Man behöver ju inte flytta till Australien för att vara intressant. Mycket annat är minst lika spännande att få berättat för sig. Som kom igen alla andra också!*

*Här får ju styrelsen nånting att bita i. Både vad gäller försvaret av reglerna och att hålla reda på medlemmar som flyttar. Det förefaller ju rätt angeläget också att skapa kontakter och kommunikation med Folkbåtsklubbar ute i förskingringen... Det är på så vis som Folkbåtsvärlden blir mer intressant och bra mycket större.*

*Hälsningar PW*

## Kritik av våra nya regler!

Hej igen!

Våren har kommit och därmed glädjen att jobba med sina kära Folkbåtar. Vissa är redan sjösatta och har börjat träningssegla. Eftersom det var jag som startade debatten om vilka regler vi ska använda oss av, vill jag ännu en gång få ett inlägg i debatten.

Dröm om min förvåning när jag läste de "NYA Reglerna" någon gång i februari och fann att dom skulle vara giltiga från 1 januari -96. Jag hoppas att alla har läst dom! Är det meningen att minska antalet Folkbåtar som mäter in?

Alla som har plywood eller träroder bör kolla vad dom väger. Vid provvägningar blev det mycket över den stipulerade 20 kg. gränsen. Om rodret inte väger in är det som jag ser det bara att köpa ett nytt à 6-7 tusen kronor om man fortfarande vill ha sin Folkbåt (regelmässig). Detta kan väl inte vara verkligheter?

Vidare hoppas jag att alla som beställt segel i höstas och fått dom levererade efter nyår har tänkt på att ge segelmakarna de nya reglerna innan dom började sy. Annars kan det bli svårt med inmätningen p.g.a. att man ändrat fönsterstorlek och antal.

Allt detta föranledde ett samtal till Svenska Seglarförbundet med frågan: "Gäller dessa nya regler under säsongen -96? I Sverige? Eller Internationellt?" Svaret blev: "I Sverige gäller de gamla reglerna. Internationellt gäller de gamla reglerna nu, men de kan komma att ändras till t.ex. Gold Cup." För mej är detta mycket förvirrande. Man kan delta på SM där båten mäter in utan problem. Men sedan kan man inte delta på GP för man har ingen regelrätt Folkbåt.

Hur ser Svenska Seglarförbundet på detta? Vad gäller inför -96?

Med hopp om att allt löser sig.

Hälsningar / Janne Nilsson / Kryzz 1335

### **Och här kommer mera kritik...!**

Till redaktören för Folkbåtsnytt!

Sedan nummer 1 / jan. -96 av Folkbåtsnytt, har jag genom förbundets ordförande Arne Olsson erhållit en översättning av de nya klassbestämmelserna. Med risk för att bli betraktad som tjugig måste jag åtminstone kommentera ett par delar.

Vid punkt 6.1.2 och 6.2.1 räknas det upp vilka träslag som får användas vid tillverkning av mast och bom. Till mast får användas europeisk gran, europeisk fur, oregon pine eller sita-gran och till bom får användas europeisk gran, fur (alla slags?), oregon pine eller sita-gran. Skulle det inte varit så att även furen till bommar varit europeisk?

Och varför begränsa materialen vad gäller gran och fur när man tillåter oregon pine eller sita-gran som ursprungligen kommer från Nordamerika och Alaska? Granen är dessutom det artrikaste träslaget i världen. Det lär finnas 45 olika arter varav ca 25 växer i

Europa. Alltså; det går att få tag i tillräckligt långsamväxt och kvistfri gran om man lägger ned lite tid på att undersöka saken. Visserligen blir kostnaden den femdubbla mot att gå på sågen och plocka ut otorkat virke som man kanske ändå bara kan använda 30% av.

Vid punkt 9.0.1 står skrivet: Endast storsegel och foca får användas under kappsegling. EN NATIONELL MYNDIGHET ELLER ARRANGERANDE KLUBB får tillåta användning av spinnacker under förutsättning att detta är meddelat i inbjudan och seglingsföreskrifter. Med tillämpning av ovanstående torde det vara möjligt att återinföra spinnackern på SM utan att Svenska Seglarförbundet kan påverka saken. De som beslutar är ju, enligt klassbestämmelserna, Nationella Myndigheten (Svenska Seglarförbundet) eller arrangörsklubben. HADE VI INTE AVSKAFAT SPINNACKERN??

Vid punkt 9.1.6 står att mätman skall "stämpla". Vi som är aktiva auktoriserade mätmän vet att vi inte längre stämplade utan fyller i en mätdecal som har ersatt den gamla stämpeln. Mätdecalen köps av Svenska Seglarförbundet och kostar 10:-.

Med seglarhälsningar

Bo Kogerfelt / FS 1293 Evergreen

### **Folkbåt Swe 595 "Matilda" på export Down Under.**

*Rick Humphries & Lena Åhlby behöver goda råd!  
Så här skriver Rick i sitt brev:*

Dear MR Wettergran

We are delighted to have finally tracked down the Svenska Seglarförbundet having been the proud owners of of F 595 "Matilda" for about 12 months. We are about to pay our membership and alter the record regarding F 595, her new name and ownership details. We hope to become involved in the SFF during our remaining time in Sweden.

We are in the process of planning our move back to Australia and have begun to investigate the logistics of shipping "Matilda" to Brisbane. We are also aware that she will not be the first Folkbåt "downunder". We have heard that a squadron exists in Sydney Harbour. Shipping a Folkbåt this far is an expensive and complicated exercise. I have

started to contact various shipping and cargo agencies, but it occurred to us that the SFF may be able to assist us in this matter. As we are not the first we are hoping that someone has been involved in such an exercise before or in addition that someone in the club may be able to advise us or at least give us some hints on the best way to ship her down. We'd be very interested in talking with anyone who has shipped a Folkbåt overseas before.

In addition to this, I am wondering if you might provide me with the phone number of Mr Peter Ament, the secretary of the Internationella Nordiska Folkbåtsförbundet. Shipping between the UK and Australia is more regular and possibly cheaper than shipping from Stockholm. I would like to contact him regarding this as well as discussing the situation with Folkbåts in Australia.

Finally, we are keen to attend any meetings or other functions organized in the near future. Can the SFF provide us with a list of upcoming events?

I look forward to hearing from you soon. Our fax number at work is

08-694 90 13.

Yours sincerely

Rick Humphries

### **Förfrågan om Folkbåt nr 45:**

Någon som vet något om Folkbåt 45?

Tacksam för information om denna båt, som jag äger sen -95. Furuskrov, överbyggnad i ek.

Alla som vet nåt, hör av er!

Claes Sörefjord, 08-550 446 44 el.

070-53 53 247.

### **Folkbåtstorget**

#### **Säljes:**

##### Swe 544

Byggd -61 av bröderna Johansson på Orust. Lackerat skrov av furu. Mycket mahogny både ute och inne. Plywooddäck, vitmålat. Ruff omdukad -94. Nytt roder -94. Äldre segel och motor (Yamaha 3,5 hkr.)

Båten finns att beskåda i Helsingborgs norra hamn, där vi även kan tänka oss att hyra ut vår båtplats om önskemål finns.

Pris 22.000:-

Jitka & Erik Svensson

Tel: 042-32 12 69

##### Swe 1348

Byggd av Folkebådcentralen 1990. Vitt skrov och röd decorrand. Inredning i mahogny med innertak i trä.

Storsegel, fock, spinnaker, logg / Silva 220, sittbrunnstält, sittbrunnskapell, kompass, lanternor, belysning, utbordarfäste, spirbom, spinnakerutrustning med bom, ankare, förtöjningsgoods m.m.

Pedantiskt välskött. Ligger i Stockholm.

Pris 150.000:-

Prata med Per Anders

Tel: 042-23 66 80

##### Folkbåt utan mast

Stort renoveringsbehov. Stående rigg. Bra segel. Pris 6.000:-

Tala med Elisabeth eller Roland

Tel: 08-718 07 69

##### Sittbrunnskapell

Orange. Pris 950:-

Snacka med Göran el. Jane.

Tel: 0523-505 13

##### Följande säljes till Nordisk Folkbåt

Fock + stor, gammalt men i gott skick. Pris 500:-.

2 st. spinnakers, Blixt och Syversen, lite använda. Pris 700:-.

Spinnakerbom 2,05 samt spirbom 2,95 (utan beslag). Pris 300:-.

Storbom, äldre men i gott skick. Pris 200:-.

Fred Holmberg, tel: 040-15 85 16

##### Segel till salu

1 fock, Erneborn -94: 2.000:-

1 fock, Erneborn -95: 2.000:-

1 stor, Erneborn -94: 4.500:-

Janne Nilsson, tel: 035-375 51

##### Cruisingsegel

Semi-lattat storsegel, fock och nästan nytt bomkapell. Royal Sails -90.

Pris 5.500:-

J.E. Josephson

Tel: 08-661 41 69 el. 08-570 320 06

##### Spinnackers

Rebell: 1.000:-

Marstrand: 1.000:-

Bo Kogerfelt

Tel: 0480-737 66

### Fock

Sejlmagerne: 1.000:-

Bo Kogerfelt

Tel: 0480-737 66

### Bommar

Nytt material är under leverans, så jag kan göra ytterligare några bommar för leverans i maj -96. De tillverkas av, näst intill, kvistfri gran, 2 st. 21x120 med urfräsning för Folkebådcentralens uthalsbeslag.

Pris olackat: 1.000:-!

(Frakt tillkommer. Handpenning vid beställning: 300:-)

Vill du ha extra förstärkning vid kicken, 8x120 på varje sida så är priset olackat: 1.200:- (Frakt tillkommer. Handpenning vid beställning: 300:-)

Bo Kogerfelt

Tel: 0480-737 66

### Collegetröjor!

Nu finns de åter i lager. Naturfärgade med fyrfärgstryck.

Motiv av den kände Folkbåtseglaren och Konstnären Sven Holm. Priset är 200:- plus frakt 50:-

Storlekar M,L, XL, XXL Ring eller beställ via Postgiro 437 58 45 - 7.

### Köpes

Folkbåt i glasfiber

Helst senare årsmodell. Köpes omgående.

Jan Borsing

Tel / hem: 031-24 99 63, arb.: 031-14 77 95

Kapell, "suptält"

Bra skick!

Mats Huss

Tel: 08-641 70 07