



Nr. 2, maj 1998.

KALLELSE.

till årsmöte för

Svenska Folkbåtsförbundet,

den 28 juni 1998 kl. 1900.

KSS klubbhus på

Ortholmen i Karlshamn.

Förslag till dagordning;

1. Mötets öppnande,
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet,
3. Fråga om mötets behöriga utlysande,
4. Fastställande av dagordningen,
5. Fastställa röstlängd och uppvisa fullmakter,
6. Val av två justeringsmän och rösträknare,
7. Föredragning av verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning,
8. Föredragning av revisorernas berättelse,
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen,
10. Fastställande av årsavgifter,
11. Val av styrelseledamöter,
12. Val av två revisorer och två revisors suppleanter,
13. Behandling av inkomna motioner,
14. Övriga frågor,
15. Mötets avslutande.

På uppdrag av styrelsen för SSF,

Arne Olson, Ordförande.

Manusstopp för

FB-nytt 3/98

15 / 10

ÄNDRINGAR

till inbjudan för
Svenskt Mästerskap för Nordisk Folkbåt.

Genom ett beklagligt misstag har tidigare utsänd INBJUDAN en del felaktigheter. Denna var baserad på hänvisning till de regler som gällde före 1997.

Nu gäller Kappseglingsreglerna (KSR) 1997-2000.

Därför vill Karlshamns Segelsällskap (KSS) meddela nedanstående ändringar till INBJUDAN. För den som har tappat bort denna, finns det möjlighet att få en ny, antingen genom; **KSS, Saltsjöbadsvägen, Ortholmen, 374 30 Karlshamn, tel, 0454 – 101 05** eller via **Göran Svensson** alternativt **Arne Olson**.

Följande ändringar och tillägg till Inbjudan SM, som medföljde FB-nytt nr. 1 / 98, skall gälla;

REGLER. Tidigare text utgår och ersätts med; Kappseglingen genomförs enligt Kappseglingsreglerna (KSR) appendix S1.

REKLAM. Punkten utgår.

VILLKOR FÖR DELTAGANDE. Utgår, men finns i KSR, appendix S1.

ANKOMSTANMÄLAN – REGISTRERING samt **TIDSPLAN.** Kvarstår.

POÄNGBERÄKNING. Tidigare text utgår och ersätts med; 6 kappseglingar är planerade.

SEGLINGSFÖRESKRIFTER och **ANMÄLAN.** Kvarstår.

MÄTKONTROLL. Tidigare text utgår och ersätts med; Kontroll sker av båtars mätbrev, säkerhetsutrustning, stämpling av segel samt NFIA segelknappar. Stickprovskontroll under kappsegling kommer att göras.

KAPPEGLINGSOMRÅDE. Ny punkt.
Banan är belägen 1-3 M söder och sydost om Ortholmen.

BANA/BANOR. Kappseglingsområde har fått egen punkt.
Kryss-läns-bana ca 60 min. (Tre varv = 6 ben).

ALTERNATIVT STRAFF. Punkten utgår, KSR.gäller.

PRISER och **ÖVRIGT.** Kvarstår.

Svenska Folkbåtsförbundet, SFF

är en idéell organisation som har till ändmål att tillvarata svenska folkbåtsseglares intressen i och utanför Sverige. Förbundet är uppdelat i ett antal Flottiljer, spridda runt Sverige, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är dels anslutet som ett klassförbund till Svenska Seglarförbundet och dels till Folkbåtens internationella organ, Nordic Folkboat International Association, NFIA.

Förbundsstyrelsen;

Ordförande, ansvarig utgiv. av Folkbåtsnytt

Arne Olson tel, 08 - 25 57 57

Lillvägen 3, 167 53 Bromma

e-post; arneolson@ebox.tninet.se

Vice ordf,

Sören Bäckman tel, 013 - 15 16 63

Montörsgatan 5, 587 37 Linköping

Kassör, ansvarig för medlemsregistret,

Göran Svensson tel, 08 - 669 32 82

Heleneborgsgatan 44, 117 32 Stockholm

e-post; goran.svensson@mailbox.swipnet.se

Mätchef,

Per-Arne Johansson tel, 0454 - 131 48

Dalgången 11, 374 37 Karlshamn

e-post; per-arne.johansson@enator.se

Tävlingssekreterare,

Peter Källström tel, 031 - 29 70 19

Solhöjdsgatan 27, 426 76 V:a Frölunda

e-post; peter.kallstrom@swipnet.se

Övriga ledamöter,

Roger Thein tel, 035 - 21 14 43

Villa Nostra 4, 302 37 Halmstad

Per Wettergran tel, 08 - 731 75 21

Karpvägen 34, 181 30 Lidingö

e-post; pw@sic.se

Kassören har ordet.

Du som ännu inte har betalt årsavgiften får med detta utskick ännu en påminnelse i form av ett nytt inbetalningskort. Cirka 50 medlemmar har ännu ej betalt.

Då det kommit in flera anonyma inbetalningar efter senaste utskick är det nödvändigt att Du hör av dig till mig om Du har betalt men ändå får en påminnelse med detta utskick. Min adress och mina telefonnummer finns på första sidan.

Hälsningar **Göran Svensson**

FLOTTILJERNAS kontaktpersoner;

Blekinge,

Per-Arne Johansson (se styrelse)

Halmstad,

Roger Thein (se styrelse)

Ostkusten,

Göran Svensson (se styrelse)

Skåne,

Uno Kampmark tel, 040 - 13 74 13

Östra Hyllievägen 14

216 21 Malmö

Västkusten,

Peter Källström (se styrelse)

Vättern,

Kenneth Ragnebytel, 0143 - 31582

Bjälbovägen 3, 592 41 Vadstena

e-post; ragneby.k@vadstena.mail.telia.com

Ordföranden, har ordet.

Ett nytt format på Folkbåtsnytt, men förhoppningsvis liknande innehåll. Förre redaktören, PW, har inte längre möjlighet att ägna sin tid åt denna publikation. Därför har undertecknad och Göran Svensson tagit över ansvaret tills vidare. Vi hoppas att någon annan skall känna sig kallad och ställa upp i framtiden.

Jag har inte mycket att orda om utan kan bara konstatera att sommarens program i de flesta hörn av Sverige är fast. Flottiljerna är verksamma och SM tycks bli av det gamla goda slaget med umgänge och kamp.

Tyvärr har leverans av våra alu-test-master blivit något försenad, men vi återkommer med regelbundna rapporter. Du som har intresse av att se hur det blir, kan gärna höra av dig till undertecknad eller PAJ.

Arne Olson, ordförande SFF.

INSÄNDARE !

med kommentar i den aktuella frågan om aluminium OCH trä.

Trä, Aluminium eller Kolfiber ???

Efter att ha tagit del av artiklar och svar som varit införda i tidningen Segling och nyhetsbrevet Folkbåtsnytt får man lätt den uppfattningen att det redan är klart att fatta beslut om aluminiummast på folkbåten.

Men så enkelt verkar det inte vara om man tar del av hur danskarna resonerar. Jag återger här delar av Generalför-samlingens Protokoll fört vid möte 1997 07 08 i Lemvig.

Debatten om alu-mast har inletts av Svenskarna, som har varit mycket ihärdiga att överbevisa oss andra, om att det skulle vara en fördel för klassen att få ändra klassreglerna, således att det blir tillåtet att använda aluminium till mast och bom.

Vår inställning har varit klar hela tiden. Vi kommer inte att acceptera regeländringar som gör båten dyrare och så länge, det kan skaffas trä- i godtagbar kvalitet- föredrar vi detta material. Vinterns diskussioner har dock lett fram till ett väsentligt beslut. Regeländringen kan inte bli genomförd innan alla länder är eniga. Det kan således inte bli tal om en regeländring som genomföres efter ett majoritetsbeslut.

Det uppstod en kort debatt om alu-masten. Men vi var eniga om att den vill vi inte ha så länge det finns trä att få. Så får vi se vad som händer, när kolfibern blir billigare.

Denna rapport borde lugna Lars Lindkvist och hans anhängare som vill ha kvar trä som material i mast och bom. Samtidigt måste ju förespråkarna för Aluminium få sig en tankeställare, till exempel hur skall vi omvända Danskarna?. Min egna uppfattning är den att vi kör med trä tills vidare, det är ett utmärkt material att både arbeta med och så är det snyggt att se på när det är välvårdat. Den som är någorlunda händig kan med fördel göra reparationer på såväl mast som bom av trä. Att säga att det inte finns tillräckligt bra trä och lim är bara reklamtrix för aluminiumet som material i mast och bom. Skall det ske en ändring, ändra till det senaste väl utprovade materialet som finns, detta är för tillfället kolfiber men denna ändring kan ligga långt fram i tiden beroende på prisutvecklingen.

Med seglarhälsningar

Bo Kogerfelt
F S-1293 EVERGREEN

Kommentar,

Tack för din insändare Bo. Jag avstår från att kommentera ditt förslag om kolfiber.

Att det finns delade meningar om införandet av aluminium i mast och bom, är ingen nyhet. Innan slutligt beslut fattas, skall ett antal master provseglas, bland annat två i Sverige. Först när detta är klart, kommer regeln att kunna ändras av NFIA. Provsegling var för övrigt ett krav från våra danska vänner.

I din fria översättning av danskarnas möte finns samma invändningar som vi alla har, nämligen att båten inte får bli DYRARE. Detta har varit en ledstjärna. Trä och alu blir jämbördiga och kommer inte att konkurrera annat än med pris. Detta är möjligt eftersom alu-masten INTE har varken bättre eller sämre egenskaper än motsvarande trä-mast.

Att vi skulle försöka "omvända" danskarna till att fatta beslut om alu-mast är befängt. Varje nation har att fatta sina egna beslut och framföra dem till NFIA.

Vi är inte är det första Klassförbund som inför aluminium som material i mast och bom. Till skillnad från tidigare förbund, BIBEHÅLLER vi samma egenskaper, geometri och prestanda som en medelmast i trä har.

Det har aldrig varit tal om att inte kunna "ha kvar trä-master". Tvärtom är förslaget grundat på att båda materia-len skall vara likvärdiga seglingsmässigt. Därför är ditt lugnande besked till Lars Lindkvist och hans anhängare inte relevant. Trämasternas anhängare är välkomna att fortsätta med sina master. För oss andra är det enda som händer att vi slipper slipning, lackering och blåträ om vi väljer alu. Tycke och smak kommer att fälla utslag. (Dessa egenskaper är fortfarande fria!).

Det fanns ett hårt motstånd mot införandet av glasfiberar-merad plast som material till Folkbåten på sin tid. Till skillnad från den processen, så kommer införandet av aluminium att ske enligt demokratiska regler, godkända av samtliga nationer anslutna till NFIA. För övrigt har konkurrens aldrig skadat. Kanske blir både trä och alu billigare om köparna har valmöjligheter, vem vet?

Med vänliga hälsningar

Arne Olson
Testpilot alu-mast.

FLOTTILJERNA

Vättern.

Våren är äntligen här och vi har nu haft vårt vårmöte. Vi hade en mycket trevlig kväll med många och långa diskussioner. Bl.a. bestämde vi vilka som skall åka till Stockholm på lag-SM i år. Det blir bröderna Lindholm, Stig Jehler och Klas Andersson med besättningar. Roligt att vi hittills lyckats skicka ett lag varje år till dessa seglingar.

Vi skall i år prova en ny variant på rankingseglingarna. Då det är lite svårt rent geografiskt att kunna ge alla möjlighet att delta i dessa seglingar och det faktum att de flesta som idag kappseglar finns i Vadstena, har vi beslutat räkna in alla kvällsseglingar i Vadstena som tillskott till regattorna. Detta skulle bli sammantaget 18 delseglingar varav 10 skall räknas. Till detta kommer en möjlighet för de som inte har båt i Vadstena men ändå skulle vilja vara med. Dessa kan kontakta någon av oss i styrelsen så kan vi förmedla lån av båt (medtag eget segel), eller plats i någon av de båtar som deltar.

Inför Pingvin Cup kommer vi att skicka ut anmälan i god tid, förmodligen redan före semestern, och sedan kommer vi även att lyssna av alla i vår region, för att på det sättet försöka öppna kontakterna inom regionen.

Rapport från förbundet stod som vanligt Sören B. för. SM år 2000 diskuterades också, och där ligger en förfrågan hos SSV om de är villiga att arrangera detta. Frågan är under utredning hos SSV, och skall förhoppningsvis vara klar under våren, då ett beslut bör tas så snart som möjligt. Vårt höstmöte kommer att hållas i Linköping. Tid och plats meddelas senare.

Sommarens rankingseglingar:

- 12-14-juni, SSV regattan, ev. DM. (4 seglingar)
- 22-aug, SSV Höstpokal. (1 segling)
- 29-aug, CSS Vanäsregattan. (2 seglingar)
- 12-sep, MSK Höstregatta. (1 segling)
- Dessutom SSV's kvällsseglingar (9st), och Snesken. Kvällsseglingarna är onsdagar fr. om. 20/5-26/9.

Kontaktpersoner i Vätterns styrelsen är:

Kenneth Ragneby (ordf.) Tel. 0143-31582
E-post: ragnebv.k@vadstena.mail.telia.com

Stig Jehler (sekr.) Tel. 0143-31582
E-post: stig.jehler@linkoping.mail.telia.com

Lars-Erik Rosén (kassör) Tel. 0143-12945.

Kenneth Ragneby F 1255, Vätternflottiljen.

Ostkusten.

Varträffen på Hunduden i Stockholm har just avhållits. En träff där uppvisning av MiniFolkbåtarna gjordes. Ett tjugotal medlemmar fick ta del av information och avhöll sedvanlig måltid.

I övrigt är programmet digert denna säsong. Vi kommer att hålla i Lag-SM, som seglas i Kristi Himmelsfärdshelgen i VSS regi. Vårt kappseglingprogram innehåller:

- Lidingö Runt, 9 maj
- Saltsjöbadsregattan, 16-17 maj
- Vikingaregattan 13-14 juni
- Saxaren Runt 1 aug.
- Getfotsregattan 15-16 aug. samt
- Vikingarnas Inbj.seglingar 19-20 sept.

Beräkningsgrunderna för Stockholmsserien är i år ändrade så att halva antalet seglingar i serien skall räknas. I övrigt blir den Stockholmsmästare, som erhåller lägst poäng.

Riddarfjärden blir Sessan-Pokalen i år. Det är önskvärt att så många som möjligt ställer upp med sina båtar så att våra gäster kan delta. Vi kommer endast att acceptera ett lag från Stockholm. Övriga kommer att seglas med gästande besättningar.

Hör av dig till **Thomas Niejahr** tel: 08-258769, om du vill vara med. Vi kommer att hålla till på gamla varvsområdet på Långholmen, där gäster har möjlighet till förläggning. Regattafesten håller vi förmodligen på Rygerfjord, en f.d. "hurtigruttbåt" som ligger vid Söder Mälarstrand.

Arne Olson.

LANDSKAMP MOT FINLAND.

Äntligen dags att åter damma av Sven Saléns pampiga silverpokal. Som nämdes i förra Folkbåtsnytt alltså dags för ny Landskamp. Denna gång dock i lite ny tappning: Vi utnyttjar de stora och praktiska Finlandsbåtarna för till- och frånseglingen istället för att ta oss dit på egen köl som tidigare.

För övrigt samma upplägg med en ren lagsegling med lika många Svenska som Finska båtar. Seglingarna går helgen 6 -7.-e juni i Helsingfors. Anmälningarna har nu börjat trilla in. Den allmänna stämningen tycks vara att åka någon dag i förväg så att vi hinner aklimatisera oss i Helsingfors innan seglingarna börjar.

Du anmäler Dig och Ditt lag, till Anders Olsen. tel 08/51230323, senast den 6.e-maj. Vi får sedan se hur vi kan pussla ihop detta med resa och boende. Ett staltips är dock att vi ordnar en gemensam resa, för dem som önskar, med avresa från Stockholm torsdag kväll, och hemkomst måndag morgon. **Mot Finland!**

Anders Olsen

FLOTTILJERNA

Skåne.

KAPPSEGLINGSPROGRAM 1998

I förra numret av Folkbåtsnytt presenterade vi bitar av kappseglingens programmet med fokus på det dansk-svenska utbytet. Här följer nu Skåneflottiljens seglingar om de egna pokalerna.

Ranking Skåne

Samtliga seglingar som finns i Skånes Seglingskalender - 98, alltså inte bara de som nämns under rankingseglingar i Öresund. Deltagande ("flitpoäng") och placering räknas.

NF-pokalen

Pokalseglingen (2 seglingar), Lomma, 9 maj

Forstædernas Bank Cup (4 seglingar), Kastrup, 16-17/5

Sjollen Race (2 seglingar), Lagunen/Malmö, 13 juni

DM (4 seglingar), Borstahuseten, 22-23 augusti

Lochmont Cup (4 seglingar), Kastrup, 26-27 september

I dessa 16 seglingar räknas de 10 bästa placeringarna.

Ulvbäckes pokal

Channel Race, Falsterbokanalen, 6 juni

Sjollen Race, Lagunen/Malmö, 13 juni

Light Vessel Race, Dragör/Skanör, 15 augusti

Fyrtornsrundan, Lomma, 28-29 augusti

Saltholm runt, Malmö, 5 september

I dessa 6 seglingar räknas de 4 bästa placeringarna.

Saltis - halvmodellen Saltholm Runt. Malmö, 5 september. Sorgligt nog ligger denna vackra halvmodell i malpåse, eftersom ingen Folkbåt deltagit i Saltholm Runt de senaste åren. Skärpning! Får vi se många folkor på startlinjen i år!

Lag-SM går i Stockholm den 21-24 maj. Arrangör är Vikingarnas SS och anmälan ska vara inne senast den 10 maj. Christer Persson tänker inte delta men har informationer. Ring honom snarast på 040-41 44 93. Mer information finns också på Folkbåtsförbundets hemsida: www.ssf.se varifrån du går vidare via *Klassförbunden*. Passa på att kolla vår egen hemsida samtidigt. Den är instruktiv!

TRIMTRÄFF MED CHRISTER

Tag din båt till Lomma den 23 maj kl 10! Christer Persson hjälper dig att skruva och dra för att få den i bästa trim. Anmäl dig gärna dagen innan -eller ännu tidigare - till Nils Lindskoug, 040-6112670. OBS! Notera träffen i kalendern, någon ytterligare kallelse skickar vi inte ut!

HVEN-TRÄFFEN

Alla vi som tänkt hoppa över Sjollen Race träffas i stället på Hven den 12-14 juni. I år seglar vi till Norrebro med den underbara badplatsen. Under lördagseftermiddagen tar vi oss därifrån (på något sätt!) till Bäckvikens hamn för ytterligare aktiviteter. En stor besättning kan vara bra att ha, säger arrangörerna, som lovar att komma med mer information i din brevlåda ett par veckor innan.

HAKKEBØF RACE

Den klassiska familjekappseglingen till Dragör äger i år rum den 29 augusti. Vi lägger ut information i båtarna i Limhamns småbåtshamn någon vecka innan och hoppas på betydligt större deltagande än de sista åren.

TRÄBÅTSVÅRD

Kursen i träbåtsvård knallar på - varje tisdag kväll träffas mellan 6 och 8 deltagare och får smarta tips och goda råd av Nils Wahlén, kursledare, timmerman, sjökapten och lots. - Jag har en konstig liten läcka i stäven, vad ska jag göra åt det? - Jo gör så här, säger Nils, och visar vad som behöver göras.

- Vad gör jag med den här taskiga relingslisten? - Jo gör så här, säger Nils, och visar vad som behöver göras.

- De här nitarna, vad gör jag med dem? - Jo gör så här, säger Nils, och visar vad som behöver göras. Och på den vägen är det, varje tisdag kväll. Och snart sjösätter vi!

Livet är en fullträff!

Nils Lindskoug F1099.

Nils.Lindskoug@soc.lu.se

Tel bost. 040-611 26 70 Mobil 070-739 07 90

FAX bost. 040-12 71 90

Tel MKV 046-22 289 94 FAX MKV 046-22 247 94

HALMSTAD.

Redan i början på april sattes de första folkbåtarna i sjön i Halmstad och vi ser fram emot en lång blåsig sommar med mycket segling.

Vad gäller vinterns landbaserade aktiviteter så har vi legat lågt, men en ljuspunkt i vintermörkret var flottiljens årsmöte i februari. Ett femtiotal personer (de närmast sörjande, några blivande folkbåtsseglare samt ett antal inbjudna göteborgare) träffades på Marinstugan i Halmstad. Efter sedvanliga, snabbt undanklubbede, förhandlingar vidtog en tre-rätters middag med sill och snaps, fläsksteg och rödkål samt därtill hörande drycker. Medan maten sjönk till botten tittade vi på bilder och njöt av lite fina sommarminnen från Marstrand och Folkbåtspokalen i Halmstad.

Mycket trevligt. Inför säsongen satsar Halmstad stenhårt på att åter få fram en svensk mästare samt att försvara vårt guld från Lag-SM (hm). Vi hoppas också att få med båtar till Guldpokalen i Travemünde.

Något som vi däremot är lite bekymrade över är att så få Folkbåtsseglare runt om i landet inte uppmärksammat att det verkliga motståndet finns att möta här i Halmstad. Ett alldeles ypperligt tillfälle till detta är Folkbåtspokal-en, som i år seglas den sjätte och sjunde juni. Så det är bara att masa sig hit...

Väl mött på banorna. Och i baren.

Med seglarhälsningar Stellan

WALCON INTERNATIONAL CUP 1998 !

Seglas torsdagen den 13 till lördagen den 15 augusti i år.

Intresserade som vill delta kan anmäla sig till Peter Källström, (se adress och tel på sid 2 i detta blad). Föransökan skall egentligen vara inne redan nu, så ni som är intresserade bör hänga på låset. Slutlig anmälan skall vara arrangörerna tillhande senast **den 27 juli**.

Seglingen är en lagkappssegling med två båtar i varje lag på "The Western Solent". Varje båt skall ha två mans besättning. Startavgiften är 60£ per lag, (30 per båt) och The Royal Solent Yacht Club är arrangör.

Lycka till !

Arne Olson

HEMSIDAN på Internet

<http://home4.swipnet.se/~w-43470/>

Vi har nu haft ~8000 besök på vår hemsida. Nästan alla flottiljer är nu också igång med egna sidor. Nu drar vi även igång ett salutorg.

Många har frågat efter det. Skicka din annons via e-mail eller vanligt brev till mig, ange också att Du vill ha ut annonsen på hemsidan. Jag lägger ut annonsen inom några dagar. Mer information finns på hemsidan.

SFF Webb-master,

goran.svensson@mailbox.swipnet.se

Folkbåts- torget

KÖPES !

Jag är intresserad av att köpa en fin Folkbåt för maximalt c:a 23000 kronor. Helst i Stockholms-trakten. Jag har några båtar på gång, varav två ligger i Sommen. Bökligt att titta på dem samt att transport tillkommer. Tack på förhand!

Torgny Husén

Hem: 08-717 05 65 Mobil: 070-566 26 40

E-post: torgny.husen@riksmedia.se

FOLKBÅT i plast köpes.

Kjell Johansson Sjödalsstorget 11 2 tr. 141 47
Huddingetel; 0708-790 799

e-mail kjell.johansson@adm.huddinge.se

FOLKBÅT I PLAST. Alla förslag beaktas. RING !

Per Rollby

tel;08-767 20 94bost., eller 08-33 00 00, kont.

Begagnat bomtält till Folkbåt.

Anders Näslund

tel: (b) 031-146082, (a) 031-976309

Bra begagnat segelställ till Freja 547 tel. 031-12
93 87 Daniel 031- 51 52 89 Lennart

Begagnat segelställ till FLAX 59, tel. 08-758 63
94, tel. arb. 08-797 66 79

e-mail: ohman@mbox302.swipnet.se

Begagnat roder till FLAX 59, tel. 08-758 63 94,
tel. arb. 08-797 66 79

e-mail: ohman@mbox302.swipnet.se

Storsegel önskas, för att sys om till stormsegel,
Svar till; **Jonas Svedberg** i England
tel, +44 171 8392944 eller vis fax, + 44 171
8391300.

F o l k b å t s t o r g e t

SÄLJES !

BOMMAR. Nyttillverkade av långsamtväxt gran och limmade med epoxilim. Klara att lacka efter inpassning av bombeslaget. Standard bom kostar 1 200:- kronor, Förstärkt bom kostar 1 800:-. Frakt tillkommer. **Bo Kogerfelt 0480 - 47 37 66**

FOLKBÅT!

Vi har en Folkbåt som vi önskar sälja. Hon är byggd vid Vägga-varvet i Karlshamn 1972 (Nr 1200). Skrovet är i fernissad lärk och däckat är dukat. Rufftaket byttes -96 varvid vi lade ny duk. Segelgarderoben består av 3 ställ av varierande kvalitet, ett original från 72, ett halvfräscht från 79 och ett fräscht (sent 80-tal/tidigt 90-tal?). Ruffen är enkelt utrustad, dock med nysydda dynor. Trät i masten är i mycket gott skick, dock behöver den slipas och lackas i år. En begagnad utombordare (VP39) ingår i köpet. Möjlighet finnes att köpa en ny Suzuki 6hk till bra pris. Vi köpte "Douze" 1995 och blev då tredje köparen. Förre ägaren seglade henne i tio år. Anledningen till att vi vill sälja henne är tidsbrist p.g.a. ändrade arbetstider.

Det pris vi tänkt oss är 25.000:-

Om Ni finner vårt erbjudande intressant tveka inte att maila, ringa eller skriv till adress enligt nedan:
Pelle Nilsson / Cecilia Boström Ronnebygatan 18A 371 32 Karlskrona 0455-122 92, 070-739 58
50 pelleocia.nilsson@karlskrona.mail.telia.com

Nordisk Folkbåt S 1035.

Byggd 1966 i Simrishamn. Lackerad lärk i bordläggningen, a-spegel, ruff o sittbrunn i mahogny. Segel, utombordare, bomtält o dynor. Välbyggd, absolut frisk, nytt däck, lätt o snabb.

Hasse Malmsten tel; 0705-939932 FAX 031-131411 E-post hassemalmsten@xpress.se

Nordisk Folkbåt nr. 476.

Lärk på ekspant, dukat däck, mahogny i sittbrunn och överbyggnad. Segel, dynor, kök, presenningshus, vagn, mm. Pris 21.000 kr, båten ligger i Uppsala.

Johan Bostedt, Malm-Jerkers väg 41, 740 11 Länna, Tel. 0174-22543 (hem), 018-171867 (arb.), 070-6576470.

e-mail: johan.bostedt@communicator.se.

Mycket fin Nordisk Folkbåt, byggd på Seldéns, Stillingsön -62. Furuskrovet över vattenlinjen är renskrapat och linoljeimpregnerat, samt förnissat -98. Förnämlig racing och cruisingutrustning. Teakdäck -83. Pedersén racingmast -84. Suunto B110 kompass -91. North racingsegel -91/92. Elsystem, badstege, sittbrunnstält, m.m. Pris 40-50tkr beroende på utrustning. Ev. kan racingmasten säljas separat (ge ett bud). tel (+46) {0}31 778 55 63. Erik Olsson Daniel Pettersons gata 3a SE-413 20 Göteborg tel: + 46 31 778 55 63
e-mail: erik.olsson@phil.gu.se

F 717 Säljes ca: 30.000:-

Byggd -61 Karl-Erik Andersson (Vindö) Grund kappseglingsutrustning. Vit målad. Skotvinshar på rufftaket ny skotskena (borttagbar) i sittbrunnen. Kalle Jonasson 031-706 00 64 mobil: 0708-483764
e-post: kalle@samuelsons.se

Tillfälle! Nytt segelställ Stor och Fock endast seglat SM-97 Pris 10.500:- Först till kvarn.....

Doyle Sails Bengt Lindholm 08-717 05 46

Helt nytt kappseglingsställ från Doyle, Fisksätra säljes. Ej använt. Prisé 15.000:- 08-644 03 31 hem 08-462 06 81 jobb Håkan Svensson
e-mail hakan.svensson@knight.se

Reservdelsfolka, NR 98 Utan ruff och inredning. Komplet rigg, Mast i Spruce seglad 3 säsonger, kapad för däcksplacering. 1 stor 2 focar + orginalsegel i bomull. Vinchar beslag m.m. Pris 4.000:-
Tvåaxlad trailer (transit) personbilsdrag Pris 4.000:- Tel: 0227-20208 **Tony** (kväll)

COLLEGETRÖJOR. (ett fåtal finns kvar) Naturfärgad (offwhite) med fyrfärgstryck. Motiv av den kände Folkbåtseglaren och Konstnären Sven Holm. Priset är 200:- plus frakt 50:- Storlekar M, L, XL, XXL. **KEPSAR**, mörkblå med vit skärm. 95:-inkl. frakt. **STANDERTS**, 85:-
SEGELKNAPPAR, NFIA. Dom kostar 100:- per styck (200:- per ställ) och krävs enligt den Internationella klassregeln. Nya segel skall levereras med segelknapparna på plats, om inte kan Du köpa dom genom förbundet. Ring och beställ eller beställ via vårt **postgiro 437 58 45-7**. Om du vill köpa tröjor, ring först, dom kan vara slut.
Göran Svensson tel: 08 - 669 32 82

Mästarnas råd och tips.

Årsbokens omfattning tillät inte att denna artikel publicerades. För att ge Folkbåtsseglarna möjlighet att prova "mästarnas råd", har vi, med Donald Bratts medgivande, valt att trycka artiklarna i FB-nytt.

Håll till godo och - LYCKA TILL MED SEGLANDET !

Jan Nilsson, svensk mästare 1996.

Jan Nilsson vann alltså svenskt mästerskap i Folkbåt 1996 på sina hemnavatten i Halmstad. Jan har en mycket gedigen seglingsbakgrund eller vad sägs om nedanstående, som han själv kallar "jolle-vägen":

- Trapetsjolle, 1970-73
- Fireball, 1974-77
- 5-0-5, 1977-87
- Contender, 1989-93 (enmans trapets-jolle!)

Parallellt med detta seglade Jan kölbåtar, bland andra sin fars Maxi 77, Marsvin (danska för tumlare!) och Banner 30. Till de största meriterna hör en första plats på SM i Maxi 77 och en sjätte plats på Själland runt med Banner 30.

Varför blev det då Folkbåt? Kombinationen av familjesegling och kappsegling var det avgörande framför X-79. Hela familjen utnyttjar folkbåten och familjen Nilsson spenderar några veckor före och efter SM i båten. "Den är väldigt lyckad för barnen och hustru Marie seglar den med sina kompisar".

Den uppmärksamme har säkert sett att Jans båt har en bom i marmor?! "Marmorbommen är bra för man slipper kicka". Bakgrunden är att båten hade svartmålad rigg när den köptes och Jan vågade inte slipa ner bommen tillräckligt för att bli av med den svarta färgen. Gasten Frank, som är målare lovade då att "fixa" bommen och återkom med en marmorerad....

Förutom Frank Johansson seglar Bo Svensson med Jan.

Jans tips:

1. Försök att etablera en god relation med en segelmakare. Du får ett professionellt boll-plank.
2. Segla båten upprätt, annars kanar den i sidled

Jan kommer att möta upp i Karlshamn på SM i år.

Segelmakare

Både Christer och Jan är rörande eniga om att en seglare behöver en diskussionspartner i form av en segelmakare för att kunna segla riktigt fort.

Som kuriosum kan nämnas att ingen segelmakare för närvarande dominerar folkbåtsklassen. De senaste fyra svenska mästarna har olika segel.

- 1994: Elvström sails
- 1995: Carlsen sails
- 1996: Erneborn sails
- 1997: Gran sails

Donald Bratt
Kajsa SWE 1340

Christer Persson, svensk mästare 1997.

Christer Persson från Lomma, lyckades alltså bli svensk mästare i Folkbåt på sitt andra försök.

Han är dock ingen nybörjare i seglings-sammanhang och har, dessutom, tillbringat många år i Folkbåt tidigare. Nedan en översikt av Christers seglingsbakgrund:

- Folkbåt, 1966-74, en träbåt som även kappsegldes på klubbseglingar
- Drabant 24, 1974-80
- H-båt, 1980-86, kappseglingsintresset vaknar på allvar
- Soling, 1986
- Express, 1987-90
- Folkbåt, 1996-97, denna gång en plastbåt.

Christer nämner själv en första plats på ett Nordiskt Mästerskap i H-båt som den största meriten.

Varför blev det då Folkbåt igen? Den är alltid trygg, man seglar nära vattnet, trillar ej av - en härlig segelbåt helt enkelt!

Med sig på båten har Christer, Peter Dagner och Björn Jönsson. Christer och Peter har seglat ihop i 25 år - kanske en av förklaringarna till framgången!?

Christers tips:

1. Håll Din båt "Tip-top" - allt behöver inte vara nytt, men bra! Lär känna Din båt!
2. Pina inte - fart ger höjd!
3. Segla båten med samma lutning hela tiden!
4. Segla med mycket "motor", dvs mycket bukiga segel!
5. Segla aktiv undanvind - Du kan ta 10 meter lättare på länsen än på kryssen!

Christer har även skrivit en segeltrimanvisning, men eftersom den är kopplad till segelval är det bäst att kontakta Christer för en närmare diskussion.

Kommande säsong gäller det att försvara SM-titeln och även en resa till Guldpokalen i Travemünde är planerad.

Folkbåtsnytt gratulerar Christer, Peter och Björn och önskar dem lycka till i fortsättningen!

Grundtrim, 4-6 m/s.

Mastlut.

Hissa upp måttband i storfallet till märket i toppen. Måttet skall vara 10,55 m till kanten under rorkulten.

Riggspänning.

Sidovanten spännes så hårt att vid c:a 4 m/s sagg börjar uppstå i lä vant. Under 4 m/s lossas förstag 1-2 varv från grundtrim. I vind över 8-10 m/sek tages 1-2 varv i förstag från grundtrim. Storseglet hissas alltid till mätmärket i topp. Focken hisas inte hårdare än att vågråta rynkor precis sträcker ur. Bomuthalet på storen varierar beroende på vågorna, mycket sjö c:a 5-9 cm från mätmärket, vid smult vatten nästan ut till märket.

Häckstaget justerar vi alltid så att toptellisen i akterliket står rakt ut längsmed seglets förlängning.

Fiolerna är ganska lösa i grundtrimmet. Man kan dra ut dem från masten c:a 3-4 cm med fingertopparna. Tas hem något i hårt väder.

Vi kan endast justera vår skotpunkt på focken tvärlädes, resten sköter vi genom att justera focken längs förstaget. Vår skotpunkt sitter 2,58m från förstaget och 48cm från centrum rufftak.

Storen skotas c:a 10cm från centrum mot lä och så hårt att toptellisen står rätt. Focken skotas så hårt att man nästan anar inslag i storen. Segla alltid med fyllda segel om man pinar höjd, tappar man fort farten.

1.63 Rundhult, rigge och segel, som byts ut, skall mätas efter gällande klassregel.

1.64 Omräkning kan utföras på inrådan av SYRLU, Svenska Seglarförbundet, NFJA eller kappseglingsskommitté, utom vad gäller omräkning av skrov, som endast skall tillåtas om det finns anledning anta att:

1. skrovs form har ändrats, eller att
2. båt blev oriktig mätt när måtbrev utfärdades.

1.65 Ändring av korrektionsvikter skall endast göras efter det att båt har vägts på nytt, med en väg som officiellt är kontrollerad inom en tolv-månaders period.

Omvägning får ske med hänvisning till bestämmelserna i regel 1.64 eller på ägares begäran. När en båt är omvägd, enligt regel 1.65, får förändring göras i antal och placering av korrektionsvikter.

1.66 Det ändrade förhållandet vad gäller korrektionsvikter, skall införas i måtbrevet, som skall skickas till Svenska Seglarförbundet, för att antingen ändra innehållet eller utbärda ett nytt måtbrev.

1.70 Måtbrev.

1.71 Ingen Nordisk Folkbåt skall delta i en klasskappsegling utan att ha giltigt måtbrev och ägare ansluten till Nationellt Folkbåtsförbund.

1.74 Vid ägarbyte förfaller giltigheten av måtbrev. För att förnya måtbrevet, skall det sändas till Svenska Seglarförbundet tillsammans med uppgift om nye ägarens namn, adress och hemmanklubbs Svenska Seglarförbundet utfärdar därvid ett nytt måtbrev på den nye ägarens och äger ta särskild avgift för förnyelsen. Omräkning av båt skall inte vara nödvändig vid ägarbyte.

1.75 En kopia av det förnyade och signerade måtformuläret skall skickas till NFJA sekretariat genom bygnarens eller ägarens försorg. Om båten inte är färdigställd på båtbyggertiet, är det ägarens skyldighet att ombesörja att kopia på måtformuläret finns tillgängligt hos NFJA innan båten deltar i någon kappsegling.

(Nya ägare ombetsas att informera SFF Sekretären om deras köp för att möjliggöra att hålla ett aktuellt register över båtar).

1.80 Ägarens ansvar.

1.81 Det åligger ägaren att tillse att båt, rundhult, segel och utrustning överensstämmer med klassregler och gällande internationella kappseglingsregler samt att utbyte av delar eller utrustning, reparationer av båt, rundhult, segel eller utrustning inte avviker från innehållet i måtbrevet.

Anm: Ändringar, reparationer eller utbyte av utrustning eller delar som inte är mätta kan göra ett måtbrev ogiltigt.

6. RUNDHULT.

6.1 Mast.

Reparation av mast får ske med GRP eller liknande material.

6.1.4 Likritanman får skäras bort nedanför en punkt 600 mm över den övre kanten på mastens lägsta mätmärke.

6.1.5 Mastens lutning är fri. Mastfoten skall vara fixerad och icke möjligt att flyta under kappsegling. Roterande eller permanent böjd mast är förbjudet. En permanent bakåtrim, icke överstigande 100mm mellan övre och undre mätmärket anses inte strida mot denna regel.

6.1.11 Mätmärken (MM), av minst 13mm höjd och klart urskiljbara mot mastens bakgrundsfläp, skall finnas på följande platser:

MM nr. 1, (undre mätmärke):
På masten med sin övre kant, 1000 mm +/-10 mm över däck. Mätpunkt skall vara av mastens akterkant med masten i upprätt position. Ett stopp skall vara anbringt på masten så, att över sidan av bommen förhindras att komma under mätmärkets övre kant.

MM nr. 2, (förstagets mätmärke):
På mastens främre del med märkets undre kant max. 5500 mm över MM nr. 1 (undre mätmärket) översida. Förstaget, eller dess förlängning, skall inte skära framkant mast över den undre kanten av detta märke.

MM nr. 3, (övre mätmärke):
På mastens bakre del med sin undersida max. 8750 mm över MM nr. 1 (undre mätmärket) översida.

Om någon typ av tejp används som mätmärke, skall denna vara övermålad med klarlack eller färgniss.

6.1.13 Förseglets fall, får inte anbringas högre än förstagets infästningspunkt.

6.2 Bom.

6.22 I bommen skall finnas en likritan för storseglets bomnk. Bommen får ha utrag för segelinföring till ett djup av 25mm och en längd av max. 500mm, mätt från mastens bakkant. I bommens bakre del får finnas ett utrag för en anordning att trimma storseglets sträckning, max. 45mm djup och intill 200mm framför mätmärkets främre kant.

6.23 Ett mätmärke, minst 13mm brett och klart urskiljbart från bommens bakgrundsfläp, skall anbringas med sin främre del 3380mm från bakre delen av masten. Vid fastställande av detta märke skall mastens bakkant vara den projicerade kanten som läses när eventuella beslag och utlag är borträknade.

6.25 Bommen får inte göras smalare eller försegles med utrag utom vad som är föreskrivet i regel 6.22.

6.26 Ett stopp, som förhindrar att någon del av storseglet kan föras bakom mätmärkets främre kant, skall finnas.

6.3 Spiritom.

Spiritommens längd och infästningspunkter är fria. Materialet skall vara antingen trä eller aluminium.

7. RIGG.

7.10 Stående rigge skall vara av stålvajer och inte understiga följande dimensioner:

- Sidovant och förstag 7mm,
- (min. hålllastet 2400 kp)
- Fjölstag 5mm,
- Akterstag 3mm.

Vantstruvar för sidovant och förstag skall ha en minsta diameter av 11mm. Övriga riggedetaljers dimensioner är fria.

7.30 Vant och förstag får endast justeras med vantstruvar eller togles.

7.40 Det är förbjudet att justera förstag eller vant under kappsegling. Fjölstag får ha möjlighet att justeras men då endast över däck.

7.70 All stående rigge får endast ha justeringsmöjligheter över däck.

8. BESLAG.

8.10 Typ av beslag är fritt, utom när det särskilt är förbjudet.

8.20 Rulllocksbeslag är inte tillåtet.

8.30 Winchar, taljor, utväxlingar och anordningar som inte är förbjudna, är tillåtna för ett- eller tvåändamål utom för justering av sidovant, förstag och mastföt.

8.40 Skotlanordning av stor- och försegel är fria. Dessa anordningar får inte skjuta utanför rellingen.

9. SEGEL.

9.01 Endast storsegel och föck får användas under kappsegling. En Nationell Myndighet eller arrangerande klubb, får tillåta användning av spinnackor, under förutsättning att detta är meddelat i inbjudan och seglingsföreskrifter.

9.10 Allmänt.

9.17 Varje segel, mätt och använt efter den 1 juli 1994, skall ha en permanent fästsatt röd NFJA-knapp. Inget segel skall accepteras till första inmätning om det inte har en NFJA-knapp. Mätmannen skall sätta sin signatur i närheten av knappen. Knappen får inte flyttas till något annat segel. NFJA-knappar skall finnas tillgängliga hos NFJA sekretariat (eller kassör) eller hos Svenska Folkbåtsförbundet. Kostnaden för knappar skall fästställas av NFJA på allmänt möte.

Knappens placering, skall vara i närheten av halshornet. Om seglet har en mätknapp som bevis på inmätning, är det rekommenderat att NFJA-knappen sätts minst 100mm från denna, i minst två lager av segelduk.

9.20 Storsegel.

9.25 Ingen del av storseglet skall tillåtas gå utanför den inre kanten av bommens mätmärke eller den undre kanten av mastens övre märke. Bommens översida skall inte tillåtas gå under den övre kanten av mastens undre mätmärke.

9.30 Försegel.

9.34 Focken får inte omfatta förstaget men skall fästas vid detta med hakar eller liknande anordningar under kappseglingen. Om hakar av mjukt material används, skall var och en vara mindre än 25 mm bred och max. 15 st. får användas.

10. VÄGNING.

10.10 Båtens vikt skall inte understiga 1930kg, med durkar, sätten, lanspump och alla beslag som normalt används ombord under kappsegling, tillsammans med följande:

Mast och bom (utom spir- och spinnackerbommar) med beslag, stående rigge, fall, trimtampar och storskot. Denna utrustning, inkluderad i båtens minimivikt av 1930kg, skall där efter inte välgänsas vid kappsegling.

10.20 Om båt väger mindre än 1930kg, skall korrektionsvikter av bly anbringas, upp till relevanta tillåten minsta vikt.

10.31 Korrektionsvikter skall placeras enligt följande:

Med en kolvikt mindre än 1050kg (för kol med gångande kolbultar, 1057kg), får vikter upp till max. tillåten kolvikt läggas i kolssvnet enligt följande:

- Upp till 10kg vid respektive sta 8, 5, 9, 7 och 6 i denna ordning.

10 I kappseglingarna: GULPOKALFEN, SESSAN CUP och Nationella Mästerskap, är antal segel begränsade till två storsegel och två fokkar.

12. FÖRBUD.

- 12.10 Att ändra den effektiva längden av vant eller försteg under kappsegling är förbjudet.
- 12.20 Hydrauliska, luftdrivna, eller elektriskt drivna system för justering eller trimning är förbjudna.
- 12.30 Förutom korrektionsvikter enligt regel 10, är inre bariäst förbjuden.
- 12.40 Självväns eller annat än pump att lansera båten med, är förbjudna.

13. BESÄTTNING.

- 13.10 Det skall inte vara mindre än två och inte mer än tre personer ombord under kappsegling. Vid mästerskapsseglingar skall det vara tre personer ombord.
- 13.20 Användning av något hjälpmedel eller uppfinnning (annat än fasta handtag på insidan av sittbrunnssargen) vars uppgift är att ge stöd åt eller hjälpa till att hålla en besättningsman så att han kan hänga utanför relingen heil eller delvis, är förbjudet. När man hänger på relingen, får ingen del av kroppen, mellan båt och fötter, befästa sig utanför relingen.

- 11.11 Följande utrustning skall finnas ombord under kappsegling:
 - 1. Ett passande ankare, minst 12 kg.
 - 2. Minst 25m ankarlina. Material i linan skall vara syntetiskt och diametern minst 12mm, eller vävt band, minst 25mm brett med samma brotgräns som linan. Om kätting är anbringad till ankarlet, får längden av denna inkluderas.
 - 3. Två förtöjningsstampar, vardera minst 10m, vikt minst 1 kg.
 - 4. En permanent installerad lanspump.
 - 5. Tre flyvåstar.
 - 6. En åra eller paddel, minst 1,4m lång.
 - 7. En pyts eller hink (minst 9 liter).
 - 8. Två lyftöglor skall monteras i kölen, dess bulvar eller i bottenstockarna. Vikten av dessa öglor får inte överstiga 3kg per styck.

11.11 Följande är tillåtet:

- 1. Mastkrage
- 2. Stag mellan däckets undersida och mastfot, för att förhindra att däckets sviktar vid trimning.
- 3. Topplift (dirk) för bom
- 4. System för revning av storsegel. Mastens likrännna får förstärkas i området kring den plats där storseglets fallhorn beträffas hanna i revat tillstånd.
- 5. Grabbräcken på rufftak och fördäck. Avståndet från grabbräcket till båtens centrum skall inte överstiga 650mm.
- 6. Stav- och akterpulpit med mantåg, liksom livlinor får monteras.
- 7. Ett skott inom 150mm från station 14.5.
- 8. Flytkarar, stuvfack eller stuvutrymmen.
- 9. Två luckor i förpikschojen, där den sammanligda öppningen får vara högst 0,26 kv. Radier på öppningarna får inte understiga 25mm. Öppningarna måste ha ett avstånd till skrovsidan på minst 150mm.

Riv ut och vik längs den streckade linjen.

NORDISK FOLKBÅT

UTDRAG UR

INTERNATIONELLA KLASSBESTÄMMELSER

Gällande från den 1 januari 1996

utgåva 97/1

Bestämmelser om bygge alternativt ombyggnad av båt, samt tillverkning av mast, bom, rigg samt segel, finns inte med i denna sammanställning. Kompletta klassbestämmelser finns att hämta på SFF: hemsida på Internet (gå via Svenska Seglarförbundet, SSF och sök på klassförbund) alternativt hos SFF: kontaktkman, Göran Svensson, 08-669 3282.

I N N E H Å L L .

- 1. ALLMÄNT
- 8. BESLAG
- 6. RUNDHULT.
- 9. SEGEL
- 7. RIGG
- 10. VÄGNING
- 11. UTRUSTNING
- 12. FÖRBUD
- 13. BESÄTTNING

1.30 Språk.

1.31 Klassens officiella språk är engelska. Vid tvist om dessa regler i översatt form, skall den engelska texten gälla.

1.32 Ordet "skall" är tvingande och orden "får" och "kan" innebär att det är tillåtet.

1.33 När ordet "klassregler" används, innefattas även rihningar, diagram och mätformulär.

1.40 Tolkning.

1.41 Dessa regler skall användas tillsammans med officiella rihningar och mätformulär.

1.42 Avvikelser i någon form från rihningarna är ej tillåtet, om inte det är särskilt reglerat av SYRU eller i dessa regler.

1.43 I händelse av avvikelser mellan regler, mätformulär eller rihningar, skall saken hänskytas till SYRU.

1.44 Tolkning av dessa regler skall göras av den Tekniska Kommitteén, i NFIA, i samråd med SYRU.

1.60 Tillämpning av regler, ommätning av båt.

1.61 Om en båt skall mätas på nytt (se regel 1.64 nedan), skall detta ske i enlighet med den regel som var gällande när båtens ursprungliga mätrev utfärdades. Med undantag från denna regel skall rundhult, rigg och segel, mätas i enlighet med gällande klassregler.

1.62 Ommätning av skrov, efter större reparation eller ombyggnad, skall göras enligt art. 10 i reglerna för klassregler i denna regelboken som gäller när båtens ursprungliga mätrev utfärdades.

1.10 Ändamål med klassregeln.

1.11 Syftet med dessa regler är, att säkerställa att båtar är så lika som möjligt vad gäller skrovsform, vikt, viktfordelning och segelplan. Dessa regler styr byggnation av skrov, rundhult, segel och rigg.

Det är omöjligt att förutse alla tänkbara innovationer som kan komma i framtiden eller att täcka allt som har genomförts utanför gällande regler i det förflutna. Om det föreligger osäkerhet, vad gäller något i båt eller utrustning, som inte klart är täckt i klassregeln, rihningar eller specifikationer, skall det förutställas att det inte är tillåtet. Tekniska Kommitteén måste ge tillstånd innan det utförs eller används.

1.20 Myndighet.

1.21 Den internationella beståmmanderätten över dessa regler ligger hos Skandinaviska Seglarförbundet (SYRU), som skall samarbeta med Nordic Folkboat International Association (NFIA) i alla frågor som berör dessa regler.

1.22 Varken SYRU eller NFIA ikläder sig något ansvar för dessa regler och rihningar eller accepterar krav som kan resas med dessa regler som grund.

1.24 Reklam.

Alla kappseglingar i Folkbåtsklassen, som arrangeras under övernående av det Internationella och Nationella Folkbåtsförbundet skall, a) Klassas som kappsegling enligt KSR Appendix G 3, kategori A.

b) För tävlingsponsoring gäller att skyltning på båtar skall begränsas till en flagga på det permanenta akterstaget.