



Nr 2, april 1999

**F**järden glittrar – sjösättning, påmastning och ut på första provsegling för säsongen. Visst känns det härligt att på nytt få pröva på den gungande vågens härliga rytm och höra det välkända kluckandet från fribordens klink. Man blir gärna lyrisk när solen sticker fram sin sällsynta nuna och värmen (nåja) sprider sig i märg och ben.

Sommaren står för dörren och flottiljernas aktiviteter startas upp. Förutom lokala kappseglingar och andra aktiviteter, så har vi denna sommar lag-SM, Sessan-pokalen, SM, Guldpokalen och i höst San Francisco Cup. Det är inte lite, för en båttyp som nu har avverkat 57 år av sitt leverne.

Vad gäller Sessan-pokalen, så var det egentligen meningen att denna skulle seglas vart annat år växelvis med San Francisco Cup och då företrädesvis på hösten. Emellertid har våra finska vänner kommit med en inbjudan, i ett mycket sent skede, som NFIA har accepterat. Flottiljerna har blivit orienterade per brev och seglingarna skall avhållas i Helsingfors den 5–6 juni. Vi hoppas att Sverige kommer att representeras och göra bra ifrån sig.

Med varma seglarhälsningar  
*Arne Olson*

## KASSÖREN HAR ORDET:

### Medlemsinformation

I början av april fanns 456 medlemmar i förbundet fördelat enligt följande:

|            |     |
|------------|-----|
| Ostkusten  | 227 |
| Västkusten | 100 |
| Vättern    | 35  |
| Blekinge   | 19  |
| Skåne      | 49  |
| Halmstad   | 26  |

### Årsavgiften 98/99

De medlemmar som ännu inte betalat medlemsavgiften får med detta utskick ännu en påminnelse i form av ett nyttinbetalningskort.

Om Du har betalat avgiften men ändå får en påminnelse kan det ha skett något fel vid registreringen eller din inbetalning kan vara en av de (2 st) anonyma vi fått in. Tag då kontakt med mig så ordnar det sig. Mitt telefonnummer finns på sista sidan.

GÖRAN SVENSSON

# KALLELSE

till årsmöte för Svenska Folkbåtsförbundet, torsdagen den 1 juli 1999, på VSS klubbholme, Ekholmen.

## FÖRSLAG TILL DAGORDNING

vid SFF:s ordinarie årsmöte den 1 juli 1999

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet
3. Fråga om mötets behöriga utlysande
4. Fastställande av dagordningen
5. Fastställande av röstlängd och uppvisande av fullmakter
6. Val av två justeringsmän och tillika rösträknare
7. Föredragning av verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning
8. Föredragning av revisorernas berättelse
9. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
10. Fastställande av årsavgifter
11. Val av styrelseledamöter
12. Val av två revisorer och två revisorssuppleanter
13. Val av valberedning
14. Behandling av inkomna motioner
15. Övriga frågor
16. Mötets avslutande

På uppdrag av styrelsen för SFF  
*Arne Olson*  
Ordförande

## FRÅN FLOTTILJERNA...

### OSTKUSTEN

Mässan Allt för sjön är avverkad och vi kunde konstatera ett fortsatt stort intresse för Folkbåten.

Tyvärr har denna mässa allt mer fått en profil av motorbåt och tingeltangel. Därför har ett arbete igångsatts på Stockholms Seglarförbund för att på ett bättre sätt presentera klassförbunden och seglingen. En koncentration på klasserna, grupperade efter likheter och med bättre informationsmateriel, kommer att göras.

Vi hoppas att denna förnyelse skall ge flera seglare till klassförbunden kommande år.

### Folkbåtsminnen

Vi har även avhållit ett möte i Historis-

ka Utskottets (SSF) regi under rubriken Seglare minns. Börje Larsson, Mats Nyström och Willy Svensson, gav en 25-hövdad samling folkbåtsseglare en intressant genomgång av den tidigare eran för Folkbåten.

### Segla SM!

Framöver har vi, förutom våra serie-seglingar, att se fram emot ett intressant SM under arrangemang av Vickingarnas Segel Sällskap, som firar 100-årsjubileum i år.

Jag vill uppmana alla folkbåtsseglare att ta chansen att segla ett SM. Vi kommer att vistas på VSS klubbholme utanför Vaxholm och har koncentrerat seglingarna så mycket det går.

Tidpunkten är den 30/6 till 4/7 1999. Välkomna!

Kontaktpersoner i OFK är

- ◆ Göran Svensson (allmänna saker, ekonomi m.m.)  
tel 08-6693282
- ◆ Leif Ahlqvist (SM)  
tel 08-7206133 eller  
08-7731440.

### Egentligen behöver vi Din båt!

Hör av dig om du vill ställa upp alternativt låna ut/hyra ut din båt.

Du kan ju själv vara besättningsman om du känner dig osäker. Vi försöker att intressera gamla folkbåtsseglare att ställa upp i lånade båtar.

Seglarhälsningar

Arne OLSON

*Stradivarius*

## HALMSTAD

Även i Halland närmar sig våren och vissa båtar är redan sjösatta (1 april) och flera är på gång. Innan folk började plocka/pyssla med sina båtar hade flottiljen traditionsenligt ett möte och samkväm tillsammans med några tappra från Väst kustflottiljen (snöstorm) – vilket avlöpte väl (tror jag).

### Nu trimmar vi!

Planeringen för säsongen är i full gång. Det börjar med en trimhelg med start 19.00 fredag den 7 maj och segling lördag 8 maj. Vilka tider som gäller i övrigt får ni reda på som kommer på fredagen.

### Pokalen först, Tylön se'n

Den 5 juni är det Folkbåtspokalen (minst 5 banseglingar) och på söndan, den 6 juni, Tylön runt vilket kan bli en grundlig tur runt våran ö.

Den 7 och 8 augusti är det sista chansen att bli distriktsmästare i Folkbåt för Göteborg–Halland. Dessa seglingar arrangeras av Halmstads SS. Anmälan se Väst kustkalendern.

Vissa har planerat för SM och andra för Guldpokalen vi får se vem som hamnar var. Men en sak är säker! Vi kommer till lag-SM i Långedrag.

Seglarhälsningar

JANNE NILSSON

F 1335 Kryzz

## SKÅNE

Det antecknades flitigt och ställdes många kluriga frågor när Christer Persson frikostigt delade med sig av tips och trix på teoretiska trimträffen i början av mars.

Och så efter fantastisk påsk där mycket hann bli gjort, ser vi nu fram emot sjösättning. Under maj kan vi sedan praktisera Christers råd innan det är dags för nästa trimträff – den praktiska, som äger rum i Limhamns hamn den 6 juni. Notera datum i Din kalender! Christer kommer då att gå runt i båtarna och ge mer praktiska anvisningar.

**OBS! Föranmälan till undertecknad senast den 3 juni (tel och e-postadress på sista sidan av Folkbåtsnytt).**

Glöm inte heller Hventräffen den 18–20 juni! Och när Du ändå har kalendern framme, så kan Du gärna också notera att Hakkebøf Race går den 4 september.

Må Din botten vara fortsatt blank och obevuxen!

NILS LINDSKOUG

F1099 Acrasia

### Kappseglingsprogram 1999

29–30 maj: Pokalsegling, Lomma  
12 juni: Sjollen Race, Lagunen  
14–15 augusti: Bjerregaard & Co Cup, Kastrup  
21 augusti: Saltholm runt, Malmö  
28–29 augusti: DM, Lagunen

### Pokalerna

I Skåneflottiljen seglar vi om följande pokaler:

1. Skånes Seglarförbunds vandringspris till bästa folkbåt totalt
2. NF-pokalen (Bertil Lindahls pris till bästa bankappseglare.)
3. Ulfsbäcks pokal (Makarna Ulfsbäcks pokal till bästa Sundscupsseglare.)

**Eftersom urvalet i år är begränsat till få seglingar är förslaget att samtliga räknas till respektive pokal och att platssiffermetoden användes.**

Utöver dessa pokaler seglar vi också om "Saltis" – halvmodellen som är flottiljens eget vandringspris till bästa folkbåt i Saltholm runt.

Har Du frågor angående andra seglingar än ovanstående, vänligen hör av Dig till undertecknad.

### Övriga stora seglingar att komma ihåg!

13–15 maj: Lag-SM, Långedrag

30 juni–4 juli: SM, Vikingarnas SS

Väl mött i starterna!

CHRISTER PERSSON

Tel 040-41 44 93

e-mail:

cswel336\_persson@hotmail.com

## VÄSTKUSTEN

På Västfronten intet nytt – är en mening som jag hoppas aldrig behöva skriva.

Här i Göteborg händer det saker hela tiden.

Vi har precis haft vårt vårmöte där vi i år fick ta del av en bildvisning med kultstatus. Göran Börjesson hade letat i gömmorna och plockade fram underhållning från det gyllene Folkbåtsåret 1973. SM gick på Marstrand och ett bildspel med tillhörande speakertext på band hade då producerats.

### ... och vilket käk!

Det blev en fantastiskt trevlig kväll inte minst för den goda maten vi fick oss serverad. Mats Andersson hade lagt sin själ i grytorna och gav oss allt det goda som inte Paul Cayard och grabbarna/tjejerna på EF fick. Stort tack till Göran & flottiljens Whitbreadkock Mats för ett lyckat arrangemang!

Och tittar vi nu framåt så har vi närmast tre saker på programmet: regelkväll, start för tisdagsseglingarna och Lag-SM.

### Lyss na till Sveriges bästa Charlotte!

Först en regelkväll på LSS. Den 5 maj 18.30 vill vi att du kommer och lyssnar, ställer frågor och diskuterar regler med en av Sveriges bästa domare, Charlotte Greppe.

Charlotte har tidigare hjälpt oss att på ett pedagogiskt sätt göra de mest invecklade regelsituationer lättbegripliga. Nykomling som gammal räv – alla behöver vi denna kväll. Ta dessutom gärna med era gastar för tänk på att ju fler som kan reglerna ombord desto smartare kan ni segla i år.

### Dags för tisdagssegling

Tisdag 11 maj 18.30 smäller Hasse av årets första startskott. Då startar LSS tisdagsseglingar – missa inte det!

Är du ny och känner dig lite osäker i början så varför inte vara med och gasta? Hör av dig till någon i styrelsen så ordnar vi det.

### Lag-SM

Nästa aktivitet är Lag-SM under Kristi Himmelsfärdshelgen. Flottiljen ställer i år upp med två lag. "Lag Abeloe" med Peter Abeloe, Malte Hermansson & Hans Nilsson och "Lag" Hansson med Mats Hansson, Göran Börjesson & Peter Källström.

Lag Abeloe saknade eventuellt en gäst så är du intresserad så häng på!

### Vi möts i Stenungsund

Vi har tidigare diskuterat en Folkbåts-träff på Kärringön i anslutning till antingen Härmanö Runt eller Marstrandsregattan.

På vårmötet kom det upp ett nytt förslag som vi beslöt jobba vidare på nämligen att lägga denna träff i anslutning till Tjörn Runt.

Tjörn Runt -98 var ju en stor framgång för Folkbåtsklassen, med fyra båtar bland de 10 främsta, och vi räknar med ett ordentligt antal deltagare även i år.

Därför känns det lämpligt att dels anordna en eskadersegling upp till Stenungsund och där ha lite festligheter på fredagskvällen. Så vi hoppas att också du som inte tänkt segla Tjörn Runt kommer till Stenungsund för att umgås med dina Folkbåtsbröder denna kväll.

Har ni synpunkter på program och aktiviteter så hör gärna av er!

Snart dags för sjösättning! Vi ses på havet!

PETER KÄLLSTRÖM

SWE 787

## VÄTTERN

Vårmöte hölls i Linköping den 21 april. Där var ett tiotal medlemmar samlade. Vi beslutade att sommarens **rankingseglingar** ska seglas vid två tillfällen. Den 29 maj i Linköping, troligen i Berg, samt den 21 augusti i Vadstena. Vadstena-seglingen räknas även som **Pingvin Cup**. Vid dessa tillfällen lånas båtar ut så att alla kan delta. Vi hoppas att så många som möjligt kan komma och vara med på dessa seglingar. Passa på att få prova någon annans båt, det är kul att se hur andra har trimmet på sina båtar.

### Lag-SM och SM

Som representanter till Lag-SM i Långedrag åker Sören Bäckman, Stig Jehler samt förhoppnings en besättning från Motala. Klas Andersson åtog sig att försöka att locka några av de gamla folkbåtsseglarna där. Stig Jehler utsågs att vara lagledare.

Till SM i Stockholm räknar vi med att fem båtar från oss kommer att ställa upp. Klas Andersson, Sören Bäckman, Göran Svensson, Br. Lindholm och Stig Jehler. Man räknar med att segla gemensamt från Broken upp till Saxarefjärden.

Om det finns någon/några mer från vår flottilj, som vi inte vet om, som har

tänkt att delta på SM så är givet vis även de välkomna att delta i vår lilla eskader upp till Saxarefjärden.

Och även om ni inte tänker vara med och tävla utan bara njuta av att titta på tät kappsegling med fina båtar så kan det vara kul med en eskadersegling. Det är bra om ni kontaktar någon av ovanstående så vi inte seglar ifrån någon.

Missä inte att besöka vår hemsida på internet. Anders Lindholm är utsedd att vara web master och lägger ut all tillgänglig information så snart han får den. Om det är något Du vill meddela alla, så skicka ett mail till Anders så fixar han resten. Du hittar sidan enklast via förbundets sida.

I Vadstena jobbar man redan med förberedelser inför SM år 2000, i Motala verkar det som om det är en omstart på gång och i Linköping fejas och trimmas träbåtar, där finns endast en plast båt av tolv båtar. Tyvärr hör vi aldrig något från Tranås numera, ni finns väl kvar. Kom upp och var med på rankingen, det vore kul att träffa er.

STIG JEHLER

F SWE 1321, trä

## SAN FRANCISCO

Årets internationella höjdpunkt inom

Folkbåtsvärlden närmar sig med stormsteg. San Francisco lockar med blått strömrikt vatten och segling under Golden Gatebron.

The San Francisco Bay Folkboat Association tillsammans med anrika St. Francis Yacht Club bjuder in till seglingar. I år startar regattan med "tune up" söndagen 26 september och avslutningen hålls lördag 2 oktober. Sverige tillsammans med Tyskland, Danmark, Finland & England har, i initialskedet, fått löfte om 3 båtar per land. Detta är dock en siffra som kommer att kunna ändras beroende på intresset från de respektive länderna.

De Folkbåtsseglare som tidigare besökt San Francisco talar fortfarande lyriskt om detta event. I år kommer man dessutom att segla VM i IOD samtidigt ( på separata banor) vilket borgar för en kanske ännu festligare vecka.

Intresserad ? Anmäl dig då snarast till undertecknad så skall vi göra vårt yttersta för att Sverige skall få så många båtar som möjligt. Kan du inte få med dig hela besättningen så låt inte det stoppa dig - när vi fått alla anmälningar, och vet hur många båtar vi får, försöker vi gemensamt pussla ihop besättningar.

Lycka till önskar tävlingssekreteraren  
PETER KÄLLSTRÖM  
peter.kallstrom@swipnet.se

## FOLKBÅTSBÖRSEN

### Båtar säljes

#### F S-1293 EVERGREEN

Nordisk Folkbåt byggd i plast, av Folkebådscentralen 1979. Båt och utrustning är i toppskick, all teak fernissad. Utrustad med elektronisk logg Silva Nexus, elektronisk kompass Silva Direktion. Stereoradio. Lanternor. Sittbrunnstält, "aphus". Sittbrunns-presenning. Centrumlyft. Dubbla bommar och spirbommar, kullagrade storskots- och bomuthalskskenor. Kappseglingsutrustad enligt MP-sejls och Folkebådscentralens anvisningar. Nästan nytt MP-ställ med 2 focakar. Utombordsmotor Yamaha 5 hk. Trävagga och eller stålvagn beroende på pris. Pris med vagga 125.000:-, vagn 5.000:- extra.  
**Bo Kogerfelt, Tel 0480-473766**  
Skorstensvägen 176  
393 63 KALMAR

#### FOLKBÅT NR 1203

Tillverkad 1973 i Buvenäs-Göteborg av Mats Seldén. Renskrapad från topp till tå 1995-96. Plastat rufftak samt däck. Carlsen segel från 1994. Spinnaker helt ny. Seglar mycket fint. 30.000 kr.  
**Lasse Frölander,**  
Tel 0611-234 43 eller 0708-36 14 99.  
Baldersgatan 5, 871 42 Härnösand.

#### NORDISK FOLKBÅT F S 1090!!!

Byggd 1966 på Ernst Davidssons Båtbyggeri i Simrishamn. Lackad lärk och mahogny i mycket fint skick. Varvsbyggd vagga, ett segelstall, spinnacker och stormställ. Utombordare mycket pålitlig. Elektrisk länsypump med nivåmätare. Finns i Bräkne-Hoby, Blekinge. Säljes pga ändrade förhållande. Fynd 25.000:-  
**Fredrik Winbladh**  
tel 046-12 90 95 eller 070-345 90 95  
Bredgatan 8, 222 21 Lund  
Pohl1@swipnet.se

#### NORDISK FOLKBÅT F S 1017

Byggd i Saxemara 1966 i lärkträ och mahogny, fernissad. Mycket fint skick! Segelstall -90 i bra skick+ spinnaker, mast+bom -92, omdukad -94, kullagrad storskotskena, Andersen vinschar, dubbla fockskenor m.m., stålvagga. Ligger i Malmö på Limhamns småbåtshamn där även båtplats finnes för säsongen-99.  
Pris 35 000 kr  
**Mikael Billred, tel hem 046-631 50 eller arb. 040-97 39 06**

#### NORDISK FOLKBÅT F S-1013

Byggd 67 i Eskilstuna. Mycket fin, ny motor (Yamaha fyrtakt), segel -94, teakdäck, rostfria kölbultar.  
Pris 29 000 kr  
**Per Börjesson, tel 031-991915**

#### NORDISK FOLKBÅT F S 978

Byggd 1965 av Mats Seldén på Orust. Fernissad furu, överbyggd

i mahogny, 2 segelställ spinnaker, utombordare 5 hk Mariner, bomtält m.m. Båten ligger i Göteborg. Båtplats samt del i sjöbod (på kajkan- ten!!) på yttre Saltholmen kan ev. överlåtas. Båten är i mycket bra skick. Pris: 25.000.-

**Staffan Engberg Tel +46 31 748 40 37**  
Mobile +46 70 849 97 37  
staffan.engberg@merkantldata.se

#### **NORDISK FOLKBÅT F S976**

Byggt 1965 av Mats Seldén på Orust. Fernissad furu överbyggnad i mahogny, 2 segelställ spinnaker, utombordare 3,5 hk Yamaha, bomtält m.m. Båten ligger i Nyköping. PRIS 24000 kr

**Owe Claesson, tel 0150-340266**

#### **LADY LUCK, Folkbåt nr 829**

Byggt i Åhus 1963 som kappseg- lingsbåt till Winbergs i Stockholm. Lärk och mahogny. Flushdäck för över, nedsänkbara (specialgjorda) knapar. Båten genomgången 96-97 (ej mast). Säljes pga tidsbrist, hann inte ens masta på förra sommaren. Mariner 4 hk. 2 storsegel, ett revbart, två focar, en spinnaker. Spinnaker- bom, spirobom, storskotskena m.m. Pris 32.000:-

**Jan-Eric Litton, Tel 08/6636102**  
jan-eric.litton@jelp.nu

#### **NORDISK FOLKBÅT F S 809**

Byggt 1963 i Kungsviken. Båten är i mycket fint skick. Lackad furu. Om- dukad -90. Röntgade kölbultar. Nytt roder plywood -94. Ny rufflucka -97. Kappseglingstrustad. Northsegel -91. Spinnaker. Stormsegel. Silva 225 digitallogg. Dynor. Gasolkök. Hamn- kapell. Bomtält. Motor Evinrude 6 hp 1985. Båthus. Diverse förtöjnings- gods. Båten finns i Göteborg, jag har haft den i 12 år och säljer den pga tidsbrist

**Lennart Olsson tel 031-147592**  
lennart-olsson@telia.com

#### **NORDISK FOLKBÅT F S -608**

Byggt i Norrtälje 1960. Mycket nya beslag, fräscha segel, hamnkapell, "supstuga" (troligen original), bom- kapell, Silva logg, vinschar på rufftak, lackade fribord, mast på däck. Finns i Stockholm. Pris 25.000 :-

**Bengt Friman Tel bost: 08 89 17 17**  
Tel arb: 0708 62 84 21  
friman@mbox304.swipnet.se

#### **NORDISK FOLKBÅT F S 453**

Byggt i Norrtälje av Enar Johansson 1957. Furu på ekspant. Sittbrunn, överbyggnad, ruff i mahogny. Välin- redd med 4 kojor, garderob, förva- rinsutrymmen, pentry. 2 segelställ + spinnaker. Fernissad trämast med rostfri rigg. Fabriksnytt motorfäste från Folkbåtcentralen. Fabriksny Ya- maha 4HK, 4-takt. Nytt gasolkök, an- vänt en säsong. Plätt + stockankare. Dynor, linor, paddel. Varvsplats Mar-

gretelund. Pris 32 000:- med ny mo- tor. Försäljning utan motor kan dis- kuterar.

**Jörgen Åström, tel 08-602 84 74**  
Mobil: 070-488 84 51

#### **NORDISK FOLKBÅT F S 428**

Byggt 1955 i Stockholm Renovrad 93/94. Renskrapad. Tre bord bytta av Båtbyggare Bengtsson i Borsta- husen. Nytt däck av marinplaywood enligt klassreglerna. Ny bom 97. Plastat rufftak, Nytt bomkapell, Nya dynor etc. Utombordare, Volvo Penta 6 hk som startar efter diverse ryck och svordomar. (Vadå motor, brukar segla in i hamnen)

Pris 21 000:-

**Peter Holmberg, tel 0418 41 11 17**  
mob 070 575 57 44  
peter@autic.se

#### **NORDISK FOLKBÅT F S 299,**

Williamsbyggt 1949 på Motala Båt- varv. Fernissad lärk och mahogny i mycket gott skick. Dubbla dacron- ställ, stormfoc, spinnaker+bomulls original. Grabbräcken, lanternor, 12 kg:s stockankare + dragg, Ge-Hå ga- solpanna med vattenburen värme, kök, garderob, 3-4 kojplatser, logg, Silva, Windex, länsypump, förtöjn.- virke, sjökort norra Bottenviken, flyt- västar, porslin etc. 6hk Chrysler utb. med 25 l trycktank + äldre Seagull. Utmärkt Crescent släpplulle m. åror. Snabb, säker och mycket vacker båt säljes tyvärr p.g.a. utl.flytt. Båten ligger i Luleå. Pris 20.000:-  
Info: alley@bc.sympatico.ca  
Tel: +1-604-738-5799, eller 0920-255595, 070-5953771.

#### **NORDISK FOLKBÅT F S-233**

Byggt -50 på Sverrevarvet i Göte- borg. Renskrapade fribord 1997, klarlackad lärk. Bomtält, två segel- ställ, elpump. Ligger i Loftahammar. Pris: 18.000:-

**Anna o Per Sverker, tel 013-29 99 24**  
Anna.Sverker@Saab.se

#### **NORDISK FOLKBÅT F S 186**

Nordisk Folkbåt nr S 186 säljes för- månligt då vi redan köpt en ny stö- re båt. Byggt i furu, ek och mahogny 1948. Målade fribord, lackad akter- spegel. Däcket omdukat 1996, bot- ten renskrapad 1998. Storsegel,foc, spinnaker, 5 hk Evinrude utombor- dare med lång rigg, digital Silva- logg, gasolkök gummijolle, bomtält, stockankare, dragg, tampar, bockar och täckställning(hus). Pris 15.000:-

**Theddo Rother-Schirren**  
Tfn arb 08/17 93 30, hem 08/37 18 06, fax 08/37 97 95.  
fam.rother-schirren@telia.com

#### **NORDISK FOLKBÅT F S 173**

Vi säljer vår folkbåt "Marama". Den är byggt 1947 i Karlsborg. Furu på ekspant. Ny däcksdud -97, ren- skrapad 97-98. Ett segelställ, bom-

kapell, sittbrunnkapell. El. läns- pump, fendrar, kök. Vårustning har påbörjats. Båten ligger i Sommen. Pris: 18000 kronor  
**Jerry Strömvall, tel 0140-30040**  
stromvall@alfa.telenordia.se

#### **NORDISK FOLKBÅT F S 169**

Byggt 1947 på Valdemarkviks varv. Furu, djup sittbunn i ek. Vitmålad full utrustning: fotogenvärmare, gasolkök, 2 ankare, Motor: 5 hk Suzuki i bra skick. Viss renovering behövs. Begärt pris: 15. 000 kr. Båten ligger på Ramsöbergs varv, strax utanför Vaxholm.

**Ulf Ekeram, tel 08- 541 36402.**

#### **NORDISK FOLKBÅT F S 77**

Byggt i furu. Två segelställ, Silva- logg ,gasolkök samt båtvagn. Bra skick. Båten ligger i Karlsborg. Pris: 22.000:-

**Tel: 018/463111 eller 0505/44333**  
(helger)

#### **F75, "Helröret" eller "Sjuttifemman"**

Lackad furufolka i bra bruksskick. 2 försegel, storsegel, spinnaker, alla tämligen nya, (plus det gamla stäl- let). 6 hk Suzuki, startsäker och ny- servad. Helt nya dynor, nytt sitt- brunnstält, 2 ankare, länsypump med elektronisk nivåvakt, spritkök, lanter- nor, fendrar och div annat "bra att ha". Stadig vagn med vagg. Båten ligger strax söder om Stockholm. Prisdé 16 000:-

**Pia och Jörgen Axelsson,**  
tel 08-605 77 64 mobil 070-561 3747

## **Båtar köpes**

#### **Glasfiber folkebåd**

med hvit fribord, skal være bygget hos Folkebådscentralen i Danmark.

Alder ingen betydning.

**Christian Rasmussen**

tlf. +45-62383803 eller

fax +45-62281885

Oure Idrætshøjskole,

Idrætsvej 1,

DK-5883 OURE, Danmark

email addr. rasmussen@oure.dk

#### **NORDISK FOLKBÅT**

köpes i Stockholmsområdet

**Stefan 08-715 07 89**

#### **Folkbåt**

i bra skick köpes. Helst i

Stockholmstrakten.

**Tage Nilsson Tel: 08-570 27973**

tage@thr.ks.se

#### **Folkbåt**

i trä köpes. Båten bör vara i mycket bra skick. Gärna utrustad för lite kappsegling. Helst i Göteborgstrak- ten.

För en bra båt betalas upp till

35000:-

**Tel. 0455-20999 el. 070-8758005.**

## Segel säljes

### Folkbåtssegel säljes!

Endast seglade två säsonger. Köpta hos Folkebådscentralen. MP-Seils (uppköpta av Elvström Seils). Fock och Stor levereras med segelsäck. Endast rullade. Seglen finns på Västkusten, Tjörn, och levereras vid önskemål via Posten.

Pris 8 000:-

Per Hjalmarsson, 08-641 45 52, 0707-22 48 87  
per.hjalmarsson@hogia.se

## Segel köpes

Beg segelställ till Folkbåt S 7

Kjell Grundtman

tel. 0250-22163, arb.010-6721246  
kjell.grundtman@telia.com

### Begagnad stor

Jag söker ett begagnat storsegel till min Folkbåt Piper.

Prisklass 3.000-5.000 kr.

Tom Sundqvist, +358 6 7281 586

eller kvällstid gsm +358 50 5892 585

e-mail: carita.sundqvist@multi.fi

### Storsegel och Fock köpes

Nyare modell

Ingemar Berntsson

Mellanvägen 23

Stora Höga 44460

ann.marie.berntsson@swipnet.se

Elvström köpes ett till två år gammalt.

Peter Sohl Tel. 0456-14632

peter.sohl@swipnet.se

peter.sohl@tarsom.com

### Fock

Jag är i stort behov av en fräsch, billig begagnad fock till min folkbåt nr 409. Den nuvarande är från 1967 så den börjar ge upp.

Pris: ca 500kr

Fredrik Karlsson, 08-6478981

070-7691782

Tack på förhand för den räddade sommaren!

Segel till min folkbåt från 1941, nr 12. Storsegel är från 1965 och mycket dåligt, jag är intresserad av allt som är i bättre skick än det jag har. Båten finns på Tjörn, Bohuslän.

Lena Engström 0511-370064,

0708-434678

lena.engstrom@jvsk.slu.se

## Tillbehör säljes

### Komplett Folkbåtsrigg

Mast Mats båtbyggeri seglad 1,5

säsong. Beslag Folkebådscentralen.

Bom äldre Folkebådscentralen.

Finns i Karlshamn. Pris 8000:-

Per-Arne Johansson, 0454-16486

pajohan@hotmail.com

### Plastroder

Nytt plastroder från Folkbåtcentra-

len -98. Färg: Vit Pris: 4.200:-

Ronny Wikås 035-103443

### BOMMAR till NORDISK FOLKBÅT

Nyttillverkade av långsamväxt rysk

gran och limmade med epoxilim.

Klara att lacka efter inpassning av

bombeslaget.

Standard bom kostar 1200:-

Förstärkt bom kostar 1800:-

Frakt tillkommer 200:- resp 250:-

### Bo Kogerfelt, 0480-473766

### Obromsad båtvagn

passande till folkbåt

Pris 2000 kr

Jörgen Linder, tel 0176-22 20 29

jorgen.linder@mbox302.swipnet.se

## Tillbehör köpes

### Mast till Nordisk Folkbåt

Dragsmarkstyp (ej genomgående).

Peo Carlsson 08-6856453

### Begagnat Segelkapell

till Nordisk Folkbåt

Magnus Oscarsson, tel 0300-18312

0704-648318

mhy109c@tinet.se

### Spirbom (trä)

i gott skick med bra beslag.

Anders Högberg, Tel 08 - 658 27 98

anders.hogberg@atlascoopco.com

## Önskas hyra

Mindre familj som söker bra båt i

Stockholms skärgård i en ev. två

veckor i juli. Till vardags boende i

Skåne och arbetande i Oslo.

Leif och Helene Mohlin,

Tel 040-15 0519 alt. +47-951 93 601

Vi skulle vilja hyra en folkbåt i trä under tre veckor i juli-augusti för senare eventuellt köp. Anna jobbar i Holland och Fredrik studerar i London och vi längtardesperat efter den svenska sommaren på havet. Hör av dig till Anna på e-mail annil@hotmail.com

SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF, är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåts-seglares intressen i och utanför Sverige. Förbundet är uppdelat i ett antal regionala flottiljer, som ska verka lokalt för sina seglare. SSF är anslutet dels som ett klassförbund till Svenska Seglarförbundet dels till NFIA – Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.

### FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordförande och ansvarig utgivare för Folkbåtsnytt

ARNE OLSON

Tel & fax 08-618 01 48

Segelbåtsvägen 14  
112 64 Stockholm  
arneolson@ebox.tinet.se

Vice ordförande

SÖREN BÄCKMAN

Tel 013-15 16 63

Montörsgatan 5  
587 37 Linköping

Sekreterare

GUNNAR LINDQVIST

Tel 040-47 22 52

Gesällens gata 18  
234 39 Skanör  
gunnar.lindqvist@tinet.se

Kassör och

ansvarig för

medlemsregistret

GÖRAN SVENSSON

Tel 08-669 32 82

Heleneborgsgatan 44

117 32 Stockholm

goran.svensson@mailbox.swipnet.se

Mätchef

PER-ARNE JOHANSSON

Tel 0454-164 86

Dalgången 11  
374 37 Karlshamn  
per-arne.johansson@enator.se

Tävlingssekreterare

PETER KÄLLSTRÖM

Tel 031-29 70 19

Solhöjdsgratan 27  
426 76 Västra Frölunda  
peter.kallstrom@swipnet.se

Övriga ledamöter

ROGER THEIN

Tel 035-21 14 43

Villa Nostra 4  
302 37 Halmstad

PER WETTERGRAN

Tel 08-731 75 21

Karpvägen 34

181 30 Lidingö

pw@sic.se

### FLOTTILJERNAS

#### KONTAKTPERSONER

Blekinge

PER-ARNE JOHANSSON

se styrelsen.

Halmstad

ROGER THEIN

se styrelsen.

Ostkusten

GÖRAN SVENSSON

se styrelsen.

Skåne

UNO KAMPMARK

Tel & fax 040-13 74 13

Östra Hyllievägen 14

216 21 Malmö  
uno.kampmark@telia.com

Västkusten

PETER KÄLLSTRÖM

se styrelsen.

Vättern

KENNETH RAGNEBY

Tel 0143-315 82

Bjälbovägen 3

592 41 Vadstena

ragneby@vadstena.mail.telia.com

### FOLKBÅTSNYTT

Ansvarig utgivare

ARNE OLSSON

se styrelsen.

Redaktör

NILS LINDSKOUG

Tel 040-611 26 70

Fax 040-12 71 90

Södra Promenaden 3

211 29 Malmö

nils.lindskoug@officina.se

Annonser

GÖRAN SVENSSON

se styrelsen.

FB-nytt nr 3:99  
Utgivning: sept 99  
Manusstopp 15/9

# NORDISK FOLKBÅT

## INTERNATIONELLA KLASSBESTÄMMELSER

Gällande från den 1 januari 1996

*utgåva 99/1*

(Bestämmelser om bygge av båt, samt tillverkning av mast, bom och segel, finns inte medtagna i denna sammanställning. Dessa kan fås efter hänvändelse till Svenska Folkbåtsförbundet, alternativt via vår WEB-sida, <http://home.swipnet.se/~w-43470>)

### I N N E H Å L L

#### HUVUDDATA

##### 1. ALLMÄNT

1.10 Ändamål med klassregeln

1.20 Myndighet

1.24 Reklam

1.30 Språk

1.40 Tolkning

1.60 Tillämpning av regler och ommätning av båtar

1.70 Måtbrev

1.80 Ägares ansvar

##### 6. RUNDHULT

6.1 Mast

6.2 Bom

6.3 Spirbom

##### 7. RIGG

##### 8. BESLAG

##### 9. SEGEL

9.10 Allmänt

9.20 Storsegel

9.30 Försegel

##### 10. VÄGNING

##### 11. UTRUSTNING

##### 12. FÖRBUD

##### 13. BESÄTTNING

#### HUVUDDATA

Längd över allt

7,68m max

Längd i vattenlinjen

6,00m

Största bredd

2,20m max

Lägsta fribord till konstruktionsvattenlinjen

0,568m

Djupgående från konstruktionsvattenlinjen

1,20m

Segelyta (verklig)

24,00m<sup>2</sup>

Kölvikt, min / max

1000 / 1050kg

##### 1. ALLMÄNT.

Nordiska Folkbåten, ritades ursprungligen 1941 efter specifikationer fastställda av Skandinaviska Seglarförbundet.

##### 1.10 Ändamål med klassregeln.

1.11 Syftet med dessa regler är, att säkerställa att båtar är så lika som möjligt vad gäller skrovform, vikt, viktfördelning och segelplan. Dessa regler styr byggnation av skrov, rundhult, segel och rigg.

Det är omöjligt att förutse alla tänkbara innovationer som kan komma i framtiden eller att täcka allt som har genomförts utanför gällande regler i det förflutna. Om det föreligger osäkerhet, vad gäller något i båt eller utrustning, som inte klart är täckt i klassregler, ritningar eller specifikationer, skall det förutsättas att det inte är tillåtet. Tekniska Kommittén måste ge tillstånd innan det utförs eller används.

##### 1.20 Myndighet.

1.21 Den internationella bestämmanderätten över dessa regler ligger hos Skandinaviska Seglarförbundet (SYRU), som skall samarbeta med Nordic Folkboat International Association (NFIA) i alla frågor som berör dessa regler.

1.22 Varken SYRU eller NFIA ikläder sig något ansvar för dessa regler och ritningar eller accepterar krav som kan resas med dessa regler som grund.

1.23 I Sverige är Svenska Seglarförbundet, Nationell Myndighet (NA).

##### 1.24 Reklam.

Alla kappseglingar i Folkbåtsklassen, som arrangeras under överinseende av det Internationella och Nationella Folkbåtsförbundet skall;

a) klassas som kappsegling enligt KSR Appendix G,

b) När en tävling har en officiell sponsor, skall reklammateriel begränsas till en flagga på akterstag under segling, eller på förstag när båt inte kappseglar.

##### 1.30 Språk.

1.31 Klassens officiella språk är engelska. Vid tvist om dessa regler i översatt form, skall den engelska texten gälla.

1.32 Ordet "skall" är tvingande och orden "får" och "kan" innebär att det är tillåtet.

1.33 När ordet "klassregler" används, innefattas även ritningar, diagram och mätformulär.

## 1.40 Tolkning.

1.41 Dessa regler skall användas tillsammans med officiella ritningar och mätformulär.

1.42 Avvikelse i någon form från ritningarna är ej tillåtet, om inte det är särskilt reglerat av SYRU eller i dessa regler.

1.43 I händelse av avvikelser mellan regler, mätformulär eller ritningar, skall saken hänskjutas till SYRU.

1.44 Tolkning av dessa regler skall göras av den Tekniska Kommittén, i NFIA, i samråd med SYRU.

## 1.60 Tillämpning av regler och ommätning av båtar.

1.61 Om en båt skall mätas på nytt (se regel 1.64 nedan), skall detta ske i enlighet med den regel som var gällande när båtens ursprungliga mätbrev utfärdades. Med undantag från denna regel skall rundhult, rigg och segel, mätas i enlighet med gällande klassregler.

1.62 Ommätning av skrov, efter större reparation eller ombyggnad, skall göras enligt antingen den gällande klassregeln eller den regel som gällde när båtens ursprungliga mätbrev utfärdades.

1.63 Rundhult, rigg och segel, som byts ut, skall mätas efter gällande klassregel.

1.64 Ommätning kan utföras på inrådan av SYRU, Svenska Seglarförbundet, NFIA eller kappseglingsskommitté, utom vad gäller ommätning av skrov, som endast skall tillåtas om det finns anledning anta att;

1. skrovet har ändrats, eller att
2. båten har blivit oriktigt mätt innan mätbrevet blev utfärdades.

1.65 Ändring av korrektionsvikter skall endast göras efter det att båt har vägts på nytt, med en våg som officiellt är kontrollerad inom en tolv månaders period.

Omvägning får ske med hänvisning till bestämmelserna i regel 1.64 eller på ägares begäran. När en båt är omvägd, enligt regel 1.65, får förändring göras i antal och placering av korrektionsvikter.

1.66 Det ändrade förhållandet vad gäller korrektionsvikter, skall införas i mätbrevet, som skall skickas till Svenska Seglarförbundet, för att antingen ändra innehållet eller utfärda ett nytt mätbrev.

## 1.70 Mätbrev.

1.71 Ingen Nordisk Folkbåt skall delta i en klasskappsegling utan att ha giltigt mätbrev och ägare ansluten till Nationellt Folkbåtsförbund.

1.74 Vid ägarbyte förfaller giltigheten av mätbrev. För att förnya mätbrevet, skall det sändas till Svenska Seglarförbundet tillsammans med uppgift om nye ägarens namn, adress och hemmaklubb. Svenska Seglarförbundet utfärdar därefter ett nytt mätbrev på den nye ägaren och äger ta särskild avgift för förnyelsen. Ommätning av båt skall inte vara nödvändig vid ägarbyte.

1.75 En kopia av det förnyade och signerade mätformuläret skall skickas till NFIA sekretariat genom byggarens eller ägarens försorg. Om båten inte är färdigställd på båtbyggeriet, är det ägarens skyldighet att ombesörja att kopia på mätformuläret finns tillgängligt hos NFIA innan båten deltar i någon kappsegling.

*(Nya ägare ombeds att informera SFF Sekreterare om deras köp för att möjliggöra att hålla ett aktuellt register över båtar).*

## 1.80 Ägarens ansvar.

1.81 Det åligger ägaren att tillse att båt, rundhult, segel och utrustning överensstämmer med klassregler och gällande internationella kappseglingsregler samt att utbyte av delar eller utrustning, reparationer av båt, rundhult, segel eller utrustning inte avviker från innehållet i mätbrevet.

**Anm:** Ändringar, reparationer eller utbyte av utrustning eller delar som inte är mätta kan göra ett mätbrev ogiltigt.

## 6. RUNDHULT.

### 6.1 Mast.

Reparation av mast får ske med GRP eller liknande material.

6.1.5 Mastens lutning är fri. Mastfoten skall vara fixerad och icke möjlig att flytta under kappsegling. Roterande eller permanent böjd mast är förbjudet. En permanent bakåttrim, icke överstigande 100mm mellan övre och undre mätmärket anses inte strida mot denna regel.

6.1.11 Mätmärken (MM), av minst 13mm höjd och klart urskiljbara mot mastens bakgrundsfärg, skall finnas på följande platser;

#### MM nr. I, (undre mätmärke);

På masten med sin övre kant, 1000 mm +/-10 mm över däck. Mätpunkt skall vara vid mastens akterkant med masten i upprätt position. Ett stopp skall vara anbringat på masten så, att översidan av bommen förhindras att komma under mätmärkets övre kant.

#### MM nr. II, (förstagets mätmärke);

På mastens främre del med märkets undre kant max. 5500 mm över MM nr. I (undre mätmärket) översida. Förstaget, eller dess förlängning, skall inte skära framkant mast över den undre kanten av detta märke.

#### MM nr. III, (övre mätmärke);

På mastens bakre del med sin undersida max. 8750 mm över MM nr. I (undre mätmärket) översida. Om någon typ av tejp används som mätmärke, skall denna vara övermålad med klarlack eller fernissa.



6.1.13 Förseglets fall, får inte anbringas högre än förstagets infästningspunkt.

#### **6.2 Bom.**

6.22 I bommen skall finnas en likränna för storseglets bomlik. Bommen får ha urtag för segelföring till ett djup av 25mm och en längd av max. 500mm, mätt från mastens bakkant. I bommens bakre del får finnas ett urtag för en anordning att trimma storseglets sträckning, max. 45mm djup och intill 200mm framför mätmärkets främre kant.

6.23 Ett mätmärke, minst 13mm brett och klart urskiljbart från bommens bakgrundsfärg, skall anbringas med sin främre del 3380mm från bakre delen av masten. Vid fastställande av detta märke skall mastens bakkant vara den projicerade kant som fås när eventuella beslag och urtag är borträknade.

6.25 Bommen får inte göras smalare eller förses med urtag utom vad som är föreskrivet i regel 6.22.

6.26 Ett stopp, som förhindrar att någon del av storseglet kan föras bakom mätmärkets främre kant, skall finnas.

#### **6.3 Spirbom.**

Spirbommens längd och infästningspunkter är fria. Materialet skall vara antingen trä eller aluminium.

#### **7. RIGG.**

7.10 Stående rigg skall vara av stålvarer och inte understiga följande dimensioner;

- Sidovant och förstag 7mm, (min. hållfasthet 2400 kp).
- Fiolstag 5mm,
- Akterstag 3mm.

Vantskruvar för sidovant och förstag skall ha en minsta diameter av 11mm. Övriga riggdetaljers dimensioner är fria.

7.30 Vant och förstag får endast justeras med vantskruvar eller togles.

7.40 Det är förbjudet att justera förstag eller vant under kappsegling. Fiolstag får ha möjlighet att justeras men då endast över däck.

7.70 All stående rigg får endast ha justeringsmöjligheter över däck.

#### **8. BESLAG.**

8.10 Typ av beslag är fritt, utom när det särskilt är förbjudet.

8.20 Rullflocksbeslag är inte tillåtet.

8.30 Winchar, taljor, utväxlingar och anordningar som inte är förbjudna, är tillåtna för ettvarvt ändamål utom för justering av sidovant, förstag och mastfot.

8.40 Skotanordning av stor- och försegel är fri. Dessa anordningar får inte skjuta utanför relingen.

#### **9. SEGEL.**

9.01 Endast storsegel och fock får användas under kappsegling. En Nationell Myndighet eller arrangerande klubb, får tillåta användning av spinnacker, under förutsättning att detta är meddelat i inbjudan och seglingsföreskrifter.

#### **9.10 Allmänt.**

9.11 Segel skall tillverkas och mätas i enlighet med IYRU Sail Measurement Instructions av mars 1986, utom vid de tillfällen denna regel föreskriver annat.

9.17 Varje segel, mätt och använt efter den 1 juli 1994, skall ha en permanent fastsatt röd NFIA-knapp. Inget segel skall accepteras till första inmätning om det inte har en NFIA-knapp. Mätmannen skall sätta sin signatur i närheten av knappen. Knappen får inte flyttas till något annat segel. NFIA-knappar skall finnas tillgängliga hos NFIA sekretariat (eller kassör) eller hos Svenska Folkbåtsförbundet. Kostnaden för knappar skall fastställas av NFIA på allmänt möte.

Knappens placering, skall vara i närheten av halshornet. Om seglet har en mätknapp som bevis på inmätning, är det rekommenderat att NFIA-knappen sätts minst 100mm från denna, i minst två lager av segelduk.

#### **9.20 Storsegel.**

9.21 Storseglet skall överensstämma med måtten i mättdiagrammet.

9.25 Ingen del av storseglet skall tillåtas gå utanför den inre kanten av bommens mätmärke eller den undre kanten av mastens övre märke. Bommens översida skall inte tillåtas gå under den övre kanten av mastens undre mätmärke.

#### **9.30 Försegel.**

9.31 Focken eller förseglet skall överensstämma med mått i mättdiagram.

**Anm; KSR, regel 50.4, gäller ej.**

## 10. VÄGNING.

10.10 Båtens vikt skall inte understiga 1930kg, med durkar, säten, läns pump och alla beslag som normalt används ombord under kappsegling, tillsammans med följande;

Mast och bom (utom spir- och spinnackerbommar) med beslag, stående rigg, fall, trimtampar och storskot. Denna utrustning, inkluderad i båtens minimivikt av 1930kg, skall därefter inte avlägsnas vid kappsegling.

10.20 Om båt väger mindre än 1930kg, skall korrektionsvikter av bly, *maximalt 30 kg*, anbringas upp till relevant tillåten minsta vikt. *Ytterliggare korrektionsvikter är inte tillåtna.*

10.31 Korrektionsvikter skall placeras enligt följande (se regel 2.14);

Med en kölvikt mindre än 1050kg (för köl med kölbultar 1057kg), i enlighet med regel 4.20, får vikter upp till max. tillåten kölvikt läggas i kölsvinet enligt följande;

- Upp till 10kg vid sta 8, sedan upp till 10kg vid sta 5, därefter upp till 10kg vid sta 9.

- Av återstående vikter skall;

40 % placeras *minst* 3,40m bakom främre delen på masten - över vattenlinjen och,

60 % *minst* 0,25m och *max.* 0,60m framför mastens framkant och inte djupare än 200mm under vattenlinjen.

*Korrektionsvikterna får delas upp och placeras utanför båtens centrumlinje.*

10.32 Korrektionsvikterna skall vara fixerade på ett sådant sätt att de endast kan tas bort med hjälp av verktyg.

10.40 Båtens vikt och placering av korrektionsvikter skall framgå av måtbrev.

## 11. UTRUSTNING.

**11.10 Följande utrustning skall finnas ombord under kappsegling;**

- 1 Ett passande ankare, minst 12 kg.
- 2 Minst 25m ankarlina. Material i linan skall vara syntetiskt och diametern minst 12mm, eller vävt band, minst 25mm brett med samma brottgräns som linan. Om kätting är anbringad till ankaret, får längden av denna inkluderas.
- 3 Två förtöjningstampar, med en total längd av 20m och en vikt av minst 1kg.
- 4 En permanent installerad läns pump.
- 5 Tre flytvästar.
- 6 En åra eller paddel, minst 1.4m lång.
- 7 En pyts eller hink (minst 9 liter).
- 8 Två lyftöglor skall monteras i kölen, dess bultar eller i bottenstockarna. Vikten av dessa öglor får inte överstiga 3kg per styck.

**11.11 Följande är tillåtet;**

- 1 Mastkrage
- 2 Stag mellan däckets undersida och mastfot, för att förhindra att däcket sviktar vid trimning.
- 3 Topplift (dirk) för bom
- 4 System för revning av storsegel. Mastens likränna får förstärkas i området kring den plats där storseglets fallhorn beräknas hamna i revat tillstånd.
- 5 Grabbräcken på rufftak och fördäck. Avståndet från grabbräcket till båtens centrum skall inte överstiga 650mm.
- 6 Stäv- och akterpulpit med mantåg liksom livlinor får monteras.
- 7 Ett skott inom 150mm från station 14.5.
- 8 Flyttankar, stuvfack eller stuvutrymmen.
- 9 Två luckhål i förpikskojen, där den sammanligda öppningen får vara högst 0.26 kvm. Radier på öppningarna får inte understiga 25mm. Öppningarna måste ha ett avstånd till skrovsidan på minst 150mm.

10 I kappseglingarna;

GULPOKALEN, SESSAN CUP och

Nationella Mästerskap,

är antal segel begränsade till två storsegel och två fockar.

## 12. FÖRBUD.

12.10 Att ändra den effektiva längden av vant eller förstag under kappsegling är förbjudet.

12.20 Hydrauliska, luftdrivna, eller elektriskt drivna system för justering eller trimning är förbjudna.

12.30 Förutom korrektionsvikter enligt regel 10, är inre barlast förbjuden.

12.40 Självläns eller annat än länsa båten med, är förbjudna.

## 13. BESÄTTNING.

13.10 Det skall inte vara mindre än två och inte mer än tre personer ombord under kappsegling. Vid mästerskapsseglingar skall det vara tre personer ombord.

13.20 Användning av något hjälpmedel eller uppfinning (annat än fasta handtag på insidan av sittbrunnssargen) vars uppgift är att ge stöd åt eller hjälpa till att hålla en besättningsman så att han kan hänga utanför relingen helt eller delvis, är förbjudet. När man hänger på relingen, får ingen del av kroppen, mellan bål och fötter, befinna sig utanför relingen.