



F

FOLK
BÅTS
NYTT
3•90

VÄSTKUSTENS

SYDKUSTENS

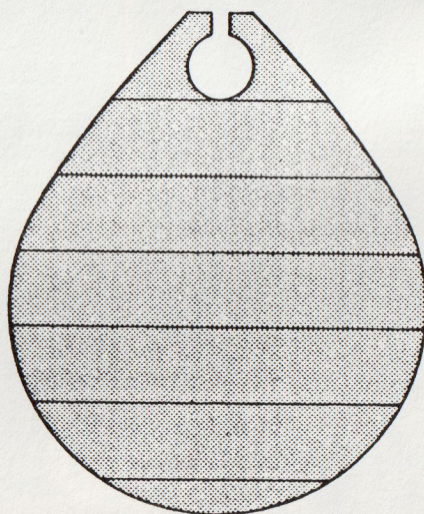
VÄTTERNS

OSTKUSTENS

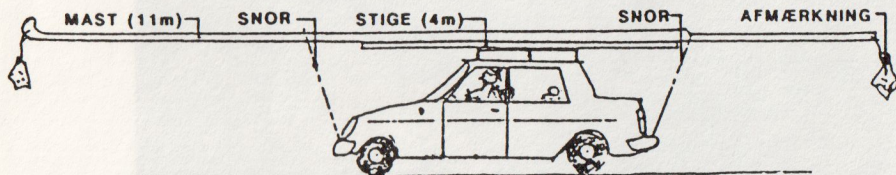
FOLKBÅTSFLOTTILJ

TVÆRLIMET MAST

MASTEN, DER LEVERES AB. FABRIK, ER MONTERET MED SKIVGAT, SORTE STRÆKMÆRKER OG OVERLÆNGDE FOR TILPASNING TIL MASTEFOD, ULAKERET MED EN OVERFLADE, DER ER KLAR TIL SLIBNING OG LAKERING



MAST S.KR 4600,00
BOM S.KR 800,00
TOLDPAPIR S.KR 200,00
PRISERNE ER EXL. MOMS



SÅDAN TRANSPORTERER DU DIN MAST!

ULRIK PEDERSEN

FABRIKATION AF MASTER OG BOMME

PILEVANG 1, 2980 KOKKEDAL. TLF. 42 86 26 18 DK

FOLKBÅTSNYTT

Organ för Svenska Folkbåtsförbundet med anslutna flottiljer

SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET

ORDFÖRANDE SFF

Per Nilsson
Myrtenvägen 17, 374 37 Karlshamn
Tel: arb. 0451-21750, hem 0454-13204

MÄTCHEF SFF

Per-Arne Johansson
Dalgången 11, 292 00 Karlshamn.
Tel: 0454-131 48

KONTAKTMÄN

Västkusten
Göran Börjesson
PL 2978, 423 55 Torshälla.
Tel: 031-92 64 53

Ostkusten

Göran Svensson
Heleneborgsgatan 44, 117 32 Stockholm.
Tel: 08-69 32 82

Sydkusten

Martin Johansson
Paulsgatan 8 A, 214 46 Malmö.
Tel: 040-19 45 47

Vättern

Bertil Gustavsson
Strandvägen 26 C, 591 36 Motala.
Tel: 0141-515 82

Detta nummer av Folkbåtsnytt är sammanställt av Sydkustens Folkbåtsflottilj och tryckt i 1000 ex.

REDAKTIONSROUTEN

Så är det dags för ett nytt välfyllt nummer av Folkbåtsnytt. Tyvärr har tidningen blivit lite försenad. Detta i en ambition att få fram ett nummer med 32 bra sidor.

Tyvärr är det fortfarande svårt att få fram manus och bilder till de datum som sättes som manusstopp. Var snälla och försök hålla de tiderna och skicka komplett material.

Och har ni möjlighet att skriva med ordbehandlingsprogrammet MS Word (Macintosh) så underlättar det arbetet mycket. Vi slipper skriva in varje manus, en tidning innehåller trots allt bortåt 75.000 tecken, och det tar sin tid.

Deadline för nästa nummer blir 20 januari!

För övrigt så har det ju hänt väldigt mycket i Folkbåtssverige under det senaste halvåret. Det känns som om den negativa trend som vi haft tidigare nu är bruten. Båttillgången har saktat börjat öka i bl.a. Stockholms- och Blekingeregionerna och deltagarantalet vid lokala regattor och SM stiger.

Vidare har fler seglare än vanligt i år deltagit i internationella sammanhang. Mer om detta och annat kan du läsa på de följande sidorna.

Den fina omslagsbilden har även denna gång tagits av Per-Erik Gustavsson.

Slutligen vill jag passa på att å styrlesens och Folkbåtsnyttis vägnar önska alla en riktigt God Jul och ett Gott Nytt År!

Martin Johansson.

ORDFÖRÄNDE- SPALTEN

Under SM i Träslövsläge 1989 beslöt man att bilda en PR-grupp som skulle få till uppgift att popularisera Folkbåtsklassen samt att vända den nedåtgående trenden vad gäller kappsegling, i positiv riktning.

Den arbetsgrupp som utsågs på folkbåtsmötet bestod av Per Wettergran, Lars Wramner, Bertil Gustavsson, Per Nilsson samt vår dåvarande ordförande Jan Lybeck som sammankallande.

Arbetsgruppen höll under hösten/våren två möten där man förde en förutsättningslös diskussion om vad man kunde göra för att vända den negativa trenden och göra klassen mera populär i seglarkretsar. På ett tidigt stadium var man överens om att en förbundsstyrelse bestående av två man, var att begära för mycket.

Att sköta ett förbund på ett för medlemmarna tillfredsställande sätt var och skulle bli omöjligt i framtiden om man inte vidtog åtgärder på förbunds nivå. Vid mötet i Göteborg på vårsidan kom man till insikt om att bildandet av en förbundsstyrelse bestående av 7 personer med en väl genomtänkt och klok arbetsfördelning skulle vara den rätta medicinen.

Nya stadgar antogs på årsmötet i samband med SM i Karlshamn. Med smärre justeringar godkände årsmötet det av PR-gruppen framlagda förslaget. Ett enhälligt beslut. Förslaget innebar att alla medlemmar skall organiseras centralt i förbundet. Genom ett centralt register har vi möjlighet på ett bra

sätt nå våra medlemmar med information.

Folkbåtsnytt ska komma ut med 3 nummer om året. En ansvarig redaktör som utses på årsmötet och ingår i styrelsen har till uppgift att föra ut vår information, tankar och idéer till våra medlemmar. Med andra ord ska förbundet komma närmare medlemmarna. På Sydusten ska man vara informerad om vad man sysslar med i Vättern, på Ostkusten eller på Västkusten.

Den nya styrelsen har också till uppgift att arbeta för en bättre kontakt med förbund på internationell nivå. Inledande samtal bör tas för att utröna om det finns möjlighet för bildandet av ett internationellt förbund. Ett förbund som ska få till uppgift att föra folkbåtsseglarna i dom olika länderna närmare varandra och på den nivån utveckla folkbåtsklassen gemensamt.

Utan ett styrande internationellt organ är det svårt att knyta ihop kontakterna med dom olika länderna på ett för folkbåtsklassen positivt sätt. Man är inne på en farlig väg om man låter ett enskilt land styra utvecklingen i klassen.

Det måste bli lika roligt att segla Folkbåt som Drake och H-Båt.

Som slutkommentar vill jag uttrycka min förhoppning om att denna nya organisation ska vara till gagn och glädje för folkbåtsseglandet i och utanför landets gränser.

Per Nilsson

VAD HÄNDER I FOLKBÅTSSVERIGE?

— RAPPORT FRÅN STYRELSEN

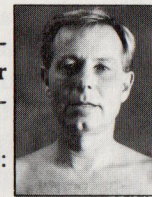
Svenska Folkbåtsförbundets nya, utökade, styrelse som valdes vid årsmötet i Karlshamn i somras hade sitt första sammanträde i Jönköping den 6 oktober. Vid detta möte diskuterades och beslöts bl.a. följande:

1. I enlighet med förarbetena till valet av ny styrelse började vi med att dela upp våra kommande arbetsuppgifter sinsemellan. Meningen är f.o.m nu att ni andra skall kunna ringa direkt till rätt person i styrelsen och direkt få raka svar på eventuella frågor.



← Ordf.: Per Nilsson,
tel: (hem): 0454-132 04.

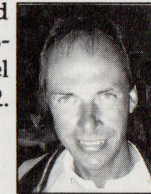
V. Ordf.: Per Wettergran → som tar hand om marknadsföring, PR och sponsorsfrågor samt ansvar för annonsförsäljningen i Folkbåtsnytt. Tel: (jobb): 08-732 00 95, (hem): 08-731 75 21.



↓ Sekr.: Hans Nilsson, tel: 031-23 82 45.



Kassör: Göran Svensson, ↓ som även har även hand om hela medlems- och båtregistret. Tel (hem): 08-669 32 82.



Mätförman: Per-Arne Johansson, som i och med detta har hand om alla tekniska frågor. Tel: (hem): 0454-131 48.



← Tävlingssekreterare: Lars Wramner, ansvarar för våra egna nationella tävlingar och är kontaktman för de internationella. Tel: (hem): 031-27 19 02.

Redaktör för Folkbåtsnytt: Martin Johansson, som alltså är den du ska skicka allt redaktionellt material, bilder annonser etc till. Adress: Paulsgatan 8 A, 214 46 Malmö. Tel (hem): 040-19 45 47.

2. Folkbåtsnytt kommer i fortsättningen ut med 3 nummer per år; nr 1 i slutet av januari, nr 2 i början av maj och nr 3 i mitten på okt.

3. Riksranking. Vi planerar att anordna en riksranking där lokala och redan stora regattor i de olika regionerna skall ingå. De två bäst rankade besättningarna får som pris ett resebidrag på vars 5.000:- för att kunna åka till nästa års Guldpoikalseglingar.

1991 års ranking ser prel. ut så här: Karlshamns Cup — Början på juni. Rutgersons Cup/Marstr. — Mitten juni.

SM i Oxelösund — Slutet av juli.

Motala Cup — Slutet av aug.

4. Jubiléums-SM:et 92. Vi jobbar vidare enligt planen mot ett stort och maffigt SM i Marstrand med GKSS som arrangör och med många jippobetonade inslag som gör att Folkbåtsklassen kommer i fokus.

5. Guldpoik i Sverige -93? Med risk för att vi senare måste göra er alla besvikna, så jobbar vi redan nu med att få Guldpoikalen till Sverige 1993. Preliminärt har vi tänkt oss Båstad som tävlingsarena.

6. SM 1991 flyttat till Oxelösund. Se separat artikel om detta på annan plats i tidningen. Hälsningar styrelsen gm. PW.

SM-91

FLYTTAT TILL OXELÖSUND

VECKA 30!

Glöm direkt det vi sa på medlemsmötet i Karlshamn om att SM:et -91 skall gå i Nynäshamn. NSS's styrelse har, så här i elfte timmen, nämligen beslutat sig för att dom inte klarar av ett stort SM till under samma år (dom arrangerar SM för 606 i augusti).

Tråkigt att det inte gick att genomföra, för Nynäs är numera, efter alla miljoninvesteringar, ett suveränt ställe att kappsegla på.

Det finns bara ett ställe på Ostkusten som är bättre, och det är Oxelösund. Bl.a därför att OXSS både vill och kan arrangera vårt SM 1991.

Att vi valt en så sen tidpunkt som vecka 30 har många orsaker. Den viktigaste är att vi så lite som möjligt vill kollidera med Guldpokalen. För även om väldigt få, om ens någon, kommer kunna delta i både SM och Guldpokal, så vill vi kunna diskutera med Danskar och Tyskar om att få en Guldpokal till Sverige inom några år. Och det kan vi inte göra om vi inte ens skapar möjligheter för våra seglare att vara med på Guldpokalen, som i år går i Aabenraa i Danmark under vecka 28.

Sén finns det många andra bra skäl att byta vecka. T.ex hörde jag för ett tag sén från en av våra mera kända segelmakare "att é man så djävla dum, så man lägger

sitt SM samtidigt med Gotland Runt, så får man skylla sig själv". Han menar att det är svårare att få tag i bra gastar, alltså!

Till sist, så har jag märkt att vi är många som kommer till SM lite ringrostiga, med alldeles för få timmar i båten. Nu hinner vi med ytterligare träningspass och lite fler starter innan SM. På Västkusten t.ex. kan man ju ställa upp på Marstrandsregattan, där det väl är utmärkt att återigen visa upp Folkbåten. Det var tydligen rätt så länge sén man gjorde det på ett representativt sätt och jag kan tänka mig att det funkar så i Göteborg, att klasser som är stora just i Marstrand, är såna klasser, som man reflekterar på när man byter båt.

Vi ses alltså på banorna utanför Oxelösund i v. 30, 1991!

Hälsningar!



RAPPORT FRÅN

SM I KARLSHAMN.

Sommarens SM i Karlshamn, under den sedvanliga veckan 27 i början på juli blev ett, på alla sätt välordnat och lyckatevenemang.

Det började lite trevande på onsdags förmiddagen med ett rejält lättvindskör. Vad som helst kunde hända och inte ens lättvindsspecialister som Anders Olsen kunde göra sig gällande. Redan här, i den första seglingen och trots

den "chansighet" som alltid uppstår, när det inte blåser visade hemmaseglarna var skåpet skulle stå under veckan. De tre första platserna belades av karlshamnsbåtar.

Till eftermiddagens start hade vinden bättrat sig och blivit normal igen. Resultatmässigt var det dock ingen

större skillnad. Ettan, tvåan och trean hade fortfarande Karlshamn som hemmahamn och 4:a var "Linkan" från Karlskrona, precis som i första. Visserligen, förutom Hamel, lite andra namn (och en av dom seglar för Kristianstad) men fortfarande bara folk från Karlshamn i toppen. Pinsamt!

På SM:ets andra dag var det slut på fjuttandet med vinden. Nu blåste det ordentligt, d.v.s. 10 meter och mer. Och på det sättet fortsatte det hela veckan, förutom en dag, då det blåste ännu mer.



Resultatmässigt var det hela tiden samma sak:

Karlshamn och Karlskrona i topp, förutom Simrishamns hopp, mångfaldige mästaren Thomas Jeppsson, som med en 2:a- och en 3:e-placering som sina



bästa resultat blev totalt 6:a och Janne Lybeck från GKSS som med två 4:or i bagaget blev totalt 10:a. När 6:e och sista delseglingen startade var spänningen redan borta. Hans Hamel med gastarna Henrik Crafoord och Lars Hasselberg kunde inte längre hotas när det gällde guldet. Däremot var kampen om andraplatsen fortfarande oviss. Skulle



det bli den äkta hemmasonen Per Nilsson eller skulle även andraplatsen gå till Elvströms Segelmakeri, där halvblekingen Pigge numera är kompanjon med Hans (så behandlar man väl ändå inte sina kunder, grabbar?).

Både Per och Pigge satsade naturligtvis på att bevaka sin värste konkurrent med följden att båda gjorde rejäla djupdykningar i denna segling. En 15:e respektive, 18:e plats gjorde att andra platsen hamnade hos Per Nilsson. Och när det så var klart med det, visade det sig att

"Linkan" från Karlskrona bara var halvmeter från att sno Pigges "klara" 3:e-plats. Och självklart blev det en Karlshamnsbåt i topp även på sista seglingen, hadni väntater något annat? I rejält frisk och byig vind vanns seglingen av Thomas Blomqvist, som därmed seglade upp sig till en 5:e-plats totalt.

Vi ses igen nästa sommar på SM-banorna i Oxelösund!



RESULTATLISTA SM 1990

| | | | | | | | | | | |
|-----|-------|----------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| 1. | 1254 | Hans Hamel | KSS | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | | |
| 2. | 1287 | Per Nilsson | KSS | 8 | 2 | 3 | 1 | DNF | 15 | |
| 3. | 1274 | Pigge Alnebeck | C4SS | PMS | 3 | 6 | 2 | 2 | 18 | |
| 4. | 1308 | G. Lindqvist | KaSS | 4 | 4 | 8 | 4 | DNF | 5 | |
| 5. | 1243 | T. Blomqvist | KSS | 5 | 11 | 10 | 8 | 5 | 1 | |
| 6. | 1188 | T. Jeppsson | SiSS | 9 | DSQ | 2 | 6 | 3 | 9 | |
| 7. | 1319 | P. Persson | KaSS | 17 | 5 | 9 | 7 | 6 | 2 | |
| 8. | 1288 | L. Persson | KSS | 3 | 8 | 11 | 10 | 14 | 3 | |
| 9. | 1293 | C-G. Svensson | KaSS | 20 | 7 | 5 | 5 | 9 | 11 | |
| 10. | 1272 | J. Lybeck | GKSS | 30 | 15 | 4 | 11 | 7 | 4 | |
| 11. | 1320 | A. Ohlsson | SiSS | 27 | 14 | 19 | 12 | 8 | 7 | |
| 12. | 1286 | R. Olsson | RSS | 25 | 10 | 12 | 13 | 11 | 16 | |
| 13. | 1311 | J. Rasin | VSS | 7 | 19 | 21 | 17 | 10 | 17 | |
| 14. | 1244 | P. Aebeloe | BKSS | PMS | 12 | 20 | 15 | 12 | 12 | |
| 15. | 1305 | L. Ahlquist | VSS | 14 | 16 | 18 | 14 | 17 | 19 | |
| 16. | 1306 | P. Wettergran | ASS | 22 | 9 | 13 | 23 | DNF | 13 | |
| 17. | 1304 | M. Cederholm | YSS | 13 | 20 | 16 | 18 | DNF | 14 | |
| 18. | 549 | D. Bratt | VSS | 6 | 25 | 17 | 22 | 15 | DNF | |
| 19. | 1266 | S. Norberg | FBK | 31 | 24 | DSQ | 9 | 4 | 20 | |
| 20. | 1336 | H. Persson | KSS | 1 | 6 | 24 | 25 | DNF | DNF | |
| 21. | G 288 | M. Kuke | S-C G | 10 | 27 | 23 | 19 | 13 | 28 | |
| 22. | 1301 | L. Wramner | GKSS | 12 | 22 | 14 | 31 | 19 | 26 | |
| 23. | 1343 | A. Olsen | VSS | 19 | 17 | 15 | 21 | DNF | 22 | |
| 24. | 1247 | A. Landenstad | KaSS | 16 | 21 | 34 | 16 | 18 | 25 | |
| 25. | 1322 | G. Svensson | VSS | PMS | 13 | 7 | PMS | DNF | 8 | |
| 26. | 763 | H. Nilsson | LSS | 11 | 30 | 27 | 34 | 20 | 30 | |
| 27. | 1307 | N-E Nilsson | KSS | 23 | 34 | 30 | 29 | 16 | 21 | |
| 28. | 1271 | P. Jensing | VSS | 21 | 23 | 22 | 26 | DNF | 27 | |
| 29. | 1212 | P. Sohl | SSS | 24 | 32 | 26 | 28 | DNF | 10 | |
| 30. | 1269 | O. Reiz | KaSS | 29 | 18 | 29 | 20 | DNF | 24 | |
| 31. | 693 | O. Bengtsson | MSK | 15 | 26 | 35 | 33 | DNF | 23 | |
| 32. | 1349 | M. Ulvsbäck | BKM | 18 | 35 | 32 | 24 | DNF | 29 | |
| 33. | 1340 | H. Spångberg | VSS | 26 | 28 | 25 | 27 | DNF | DNF | |
| 34. | 1249 | T. Billgren | YSS | 28 | 31 | 31 | 32 | DNF | 32 | |
| 35. | 576 | J. Siebolds | VSS | PMS | 29 | 28 | 30 | DNF | 31 | |
| 36. | 747 | F. Olsson | KSS | 35 | 36 | 33 | 35 | DNF | DNF | |
| 37. | 715 | S. Olsson | SSS | 34 | 38 | DNF | DNF | DNF | 33 | |
| 38. | 875 | L-G Lindberg | WSSS | 32 | 33 | DNF | DNF | DNF | DNF | |
| 39. | 1223 | G. Pettersson | Aros | 33 | 37 | DNF | DNF | DNF | DNF | |
| 40. | 424 | S. Askebrant | BKSS | DNC | DNC | DNC | DNC | DNC | DNC | |

Antal medräknade seglingar: 5 st.

DNF=Gick ej i mål
DNC=Deltog ej
DNS=Startade inte
PMS=Start ej OK
DSQ=Diskvalificerad

ATT VINNA.

Av årets SM-segrare Hans Hamel.

När jag började segla för 25 år sedan fanns ingen tanke på tävlingsformen "segling". Den enda anledningen då att segla, var att jag tyckte om känslan av frihet och spänning när jag ensam fick ge mig iväg i min Örnjolle.

Tävlingsmomentet kom in i bilden först 15 år senare och jag seglade då mitt första SM, i Trissjolle.

För de flesta kappsegelare blir ett SM höjdpunkten på karriären. Under 5-10 säsonger seglar man klubbseglingar och SM, för att sedan byta upp sig till någon flytande sommarstuga. Mitt intresse var emellertid större än så och jag gav mig in i många olika båtclasser för att stilla nyfikenheten.

I slutet av jollekarriären träffade jag min hustru, Annica. Efter att hon följt



med i min 505 och NM i Fireball, där hon bröt två revben, bestämde vi oss för för att köpa en Folkbåt. Denna var populär i Karlshamn. Det var 1978 och första regattan var Syd SM. En tävling som vi till vår stora förvåning vann, Annica och jag. Under några år seglade vi runt Sveriges kuster och blev 3:a, 2:a, 4:a, och 3:a

på SM. Det var många gånger irriterande att vara så nära en SM-seger, utan att riktigt räcka till.

Efter våra år av halvmesyra var det tid även för oss att välja väg. Antingen skulle vi trappa ned kappseglandet, eller försöka bli bättre och göra resultat. Vi valde att fortsätta kappseglandet och att ge allt



för att bli bättre. Annica var inte så intresserad av att "flänga" runt, så jag fick se mig om efter en ny besättning.

Jag valde då en redan trogen gast som varit med vid olika tillfällen, Johan Malmgren, professionell dykare med bra fysik. Vi bestämde oss för Soling eftersom konkurrensen där var hårdast. Vi träffade Christer Sandberg en nyårsafton och lyckades då övertyga honom och hans hustru Ann, att Christer skulle bli vår mittman. Till detta stadium kan ju vem som helst komma, men vi ville ju ge allt, komma långt. Alltså köpte vi inte den båt vi från början hade tänkt oss, vi valde den dyraste vi kunde hitta.

Vi sålde oss till sponsorer med högt uppsatta mål. Vi planerade fyra år framåt i tiden till OS i Seoul 1988. Vi ville testa hur bra vi kunde bli. Det skulle inte

finnas några om eller men. Vi visste inte då riktigt vad vi gav oss in på. Men ingen av oss ångrar idag satsningen, som blev



större än vi anat, både i tid och pengar. 6000 mil på landsväg med båt på släp, 10 internationella regattor varje säsong och 200 träningstimmar om året gav en väl sammansvetsad besättning som känner varandra utan och innan.

Med det uppsatta huvudmålet OS fyra år fram i tiden fanns det gott om tid för systematisk test och träning. Vi förstod snart att östtyskarna var de seglare som hade det längst utvecklade systemet för framförallt träning.

I Östberlin fanns en klubb med tre



solingsegelare och alla var rankade bland de fem främsta i världen 1986. Därför sökte vi kontakt med dem och detta resulterade i att vi ofta seglade i Östtyskland. Vi lärde oss deras disciplin och att det inte existerar några "om eller men", utan endast "schlecht vorbereitet". När vi närmade oss OS-året visade det

sig att det fanns några "om och men" kvar och vi blev trea i de svenska OS-uttagningarna. Slutsatsen av vår OS-satsning blev ändå att med en långsiktig, välorganiserad och seriös satsning har man möjligheten att nå vilka mål som helst. Och framförallt har man roligare.

Efter solingseglandet hamnade hela besättningen i något slags vakum. Vi hade bara planerat fram till OS-uttagningarna-88. Jag fick börja tänka på mitt företag igen, det hade fått lida en del på grund av mitt seglande. För min del gällde det nu att utnyttja de erfarenheter jag samlat på mig, och försöka överföra det på andra båttyper, bl.a. Folkbåten. Min tidigare gast, Henric Crafoord, var intresserad av att ställa sin båt till förfogande mot att han fick vara med med sin arbetskompis, Lasse Hasselberg, båda brandmän och vältränade fighters. När Henric seglade med mig och Annica blev vi 3:a och 4:a på SM.

Mitt mål nu var givetvis att försöka vinna SM. Jag berättade detta för gästarna och de var heltända på uppgiften. Tillsammans med Henric bestämde jag hur båten skulle utrustas för att passa den arbetsfördelning som vi haft i Solingen. Riggen fick justeras för att passa de nyutvecklade seglen. Alltid fanns erfarenheterna från Solingen på absolut högsta internationella nivå i botten.

Träningstillfällena blev få, men eftersom var och en visste exakt vilka moment han skulle lära sig blev de desto intensivare, totalt ca. 10 timmar innan första regattan, i vilken vi spikade alla fyra seglingarna. Till SM i Träslövsläge blev det inte så många fler träningstimmar. Det märktes direkt och de tre första seglingarna missade vi helt.

Vi slutade som sammanlagd 2:a efter suveräne Thomas Jeppsson, som med



sin långa erfarenhet i Folkbåt snabbt hittar lägena. Detta var inte oväntat, men ändå irriterande. Inför Guldpokalen veckan efter var vi revanschsugna och väl medvetna om att konkurrensen var betydligt hårdare. För mina gästar var detta internationell debut, vilket gjorde dom mer skärpta och koncentrerade än vid ett "vanligt" SM.

Efter "snäll" segling i hela regattan hade vi sista dagen tillsammans med tre andra båtar chans att vinna totalt. Det lyckades inte heller denna gång, men hela besättningen var ändå mycket nöjd. Vi visste att de som var före oss var mycket bättre förberedda och att vi hade seglat bra, utifrån våra förberedelser.

Till årets SM i Karlshamn visste vi att vi inte hade någon tid till träning. Jag hade fullt program med Drake, Mini 12:a och en stor 43-fots racer.

Kappseglingsträning fick jag så att det räckte, men att få in rätta folkbåtskänslan

och gästarnas rutiner skulle kunna bli en ny anledning till missad seger. Henric och Lasse seglade några seglingar för att se till så att båten fungerade. Vi hittade en helg då vi kunde träna, det var helgen innan SM.

När SM startade visste vi inte om vi ville ha lätt eller hård vind, vi hade inte seglat tillräckligt för att kunna avgöra vad som var bäst. Vi visste att med vårt material och psyke hade vi förra året lyckats bäst i hårdare väder. Första SM-dagen fick vi ihop en 3:a och en 1:a. Vi fick segla i lugn och ro, och det var bra träning inför fortsättningen.

Resten av SM blev tufft, jag har aldrig seglat i Karlshamn under så häftiga förhållanden i samband med någon regatta. Vi beundrade funktionärerna som slet för att vi skulle få segla.

Bra koll på båt och utrustning, samt lite fighting spirit, gör att även så här svåra

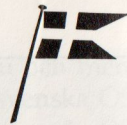


förhållanden känns roliga. Efter fem seglingar var det äntligen klart att vi hade vunnit.

Vi konstaterade efter några liter öl att vi nog var den besättning som suttit minst antal timmar i en Folkbåt det här året, men att vi hade bäst båt, bäst organisation ombord, bäst fighteranda samt att jag hade gjort cirka 20 starter på olympiabana innan SM. Det gjorde susen.



VINNARSEGEL TILL VINTERPRISER



MP-Racing:
DKR exkl. moms



Helt ställ 7.213:-
Helt ställ m. radialfock 7.685:-

Priserna inkluderar segelkapell, fockpåse,
standardfönster samt mätning.

Erbjudandet gäller t.o.m. 31.1.91

MP's Folkbåtsresultat 1990:

| DM | 1:a | 2:a | | |
|--------------------|-----|-----|-----|--------------------------|
| Fyn Runt | 1:a | 2:a | 3:a | totalt och i klassen |
| Pingstregattan Äro | 1:a | | | |
| Romsö Runt | 1:a | 2:a | 3:a | 4:a totalt och i klassen |

De mest segerrika folkbåtsseglen i Danmark och Tyskland 1990.



FOLKEBÅD
CENTRALEN AS

Folkebådcentralen A/S. Grønlandsgade 10. DK-5300 Kerteminde. Danmark.
Telefon: 00945-65 32 32 32. Telefax: 00945-65 32 32 26.



Storslam i Fyn rundt.

Tre Folkebåtar i topp i ett fält på 1179
båtar. Nedanstående artikel är hämtad ur
danska Bådnyt nr 7/90.



Kolde og trætte er Hans Thomsen samt Lotte og Erik
Andreasen nået til Svendborg.

Erik Andreasen vandt overalt i Folkebåd:

»Jeg sad ved roret i 23 timer«

■ Med 23 timer ved ro-
pinden var det en fysisk
kraftpræstation, da Erik
Andreasen, Kerteminde,
for anden gang blev over-
altvinder på Fyn Rundt.
Besætningen på den bar-
ske sejlskib var Lotte An-
dreasen og Hans Thom-
sen, Århus.

»Efter en bomning ved
Horneland var jeg nede
på dørken i to timer, men
ellers sad jeg ved pinden

hele vejen rundt,« fortæl-
ler Erik Andreasen. »Min
ryg havde det bestemt ikke
godt dagen efter sejlad-
sen. Min sovepose har til
gængæld sjældent været
så vidunderlig som i de to
timer efter Horneland.«

Det hårde fysiske islet
på årets Fyn Rundt blev
understreget, da en Kerte-
minde-sejler opgav at
fuldføre med sin Folke-
båd. Weekenden for

havde han gennemført et
maraton-løb i Hamburg.

Hele vejen rundt var
der en hård fight mellem
de førende Folkebåde, der
kom i mål med få minuter
interval, efter en sejl-
tid på over 25 timer.

»Strækket forbi Ny-
borg var den hårdeste del
af turen. Der var rigtig
meget modstrøm i Store-
bælt, og jeg har aldrig set
søen piske så voldsomt
som ved Nyborg.

Samtidig sprang vinden
hele tiden og kom i meget
hårde pust. Det ene øje-
blik krævede vi helt over
og var i næste øjeblik ved
at kæntre til luv. Vi pum-
pede mere ved Nyborg
end på resten af turen
rundt.«

Erik Andreasens bror,
Knud Andreasen, var
også helt med fremme ved
Nyborg, men bordfyldte
to gange i hårde kaste-
vinde. Samtidig blev den
ene spilkop ødelagt, og
derfor valgte han at udgå
til hjemhavnen Kerte-
minde.

»Vi var ved at sætte per-
sonlig rekord ved Thurø
Rev,« fortæller Erik An-
dreasen. »Men den hårde
tur i Storebælt betød, at vi
i mål var en time langsom-
mere end vores egen re-
kord på Fyn Rundt.«

ÅK TILL KIELER WOCHЕ!

Efter att ha varit med och seglat sommarens Kieler Woche i juni måste jag rekommendera alla andra Folkbåtsseglare att någån gång segla den här fantastiskaregattan. Inte så mycket för att det är en stor Folkbåtskappsegling utan mer för den totala upplevelsens skull.

Kieler Woche är världens största regatta och en fantastisk idrotts-upplevelse, men vill man möta det vassaste motståndet i klassen är det bättre att åka på Guldpokalen. Visserligen är de bästa tyskarna med här i Kiel och några av danskarna, men det är ändå inte det som är grejen med Kieler Woche. Hit åker man för upplevelsen av att få segla ett (simulerat) OS! Det är ju annars så få av oss, folkbåtsseglare, förunnat att få segla just OS på riktigt. Utan betänketid kan jag bara komma på en som fått göra det; Kent Carlsson. Närmast av "nu levande" folkbåtsseglare kom väl annars Hans Hamel.

En sak är annars fullständigt klar; Kieler Woche är många, många gånger större än någonsin ett OS i segling, om man så kompletterar med alla andra båtsporter. Deltagarna representerar samtliga seglande nationer i världen, som man hört talas om och någån till.

Det totala antalet båtar är runt 1.500 från 35 olika nationer vilket bl.a betyder ca: 700 jollar av olika slag, 80 starbåtar, 50

solingar, 30 Folkbåtar, 30 Drakar, 40 H-båtar o.s.v, o.s.v. Och alla dom här båtarna ligger sida vid sida i samma jättehamn; Olympia-Hafen i Kiel. Med så här mycket båtar blir också antalet



aktiva seglare rätt så stort. Vid ett snabbt överslag över 3.000 tejer och killar från hela världen. Bara dessa fakta gör det hela fantastiskt.

När det sèn drar igång och man både känner och märker att allting fungerar in i minsta detalj kan man inte bli annat än imponerad. T.o.m. den annars så tråkiga tyska perfektionismen är en ren njutning, speciellt när den som här kombineras med en vänlighet och hjälpsamhet som man nästan aldrig bjuds på i Sverige. Och arrangemangen ute på banan sköts helt suveränt med ordentliga startfartyg och distinkt och adekvat ordergivning, trots det stora antalet struliga seglare.

Kielbukten bjuder på fina vatten att kappsegla på, men beroende på den täta yrkestrafiken i området, som man givetvis vill undvika, blir det tyvärr långa ut- och hemseglingar, vilket känns lite segt.

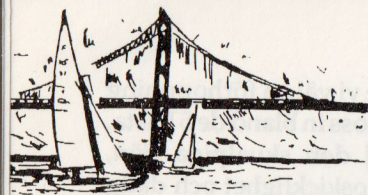
Rent resultatmässigt då, hur gick det?

För egen del hade vi väl en förhoppning om att kunna knö oss in bland de 5 bästa. Men ovanan vid den skvalpiga sjön, kombinerat med oskicklighet och dålig kondis, samtidigt som framför allt tyskarna var ett par klasser bättre än väntat gjorde det svårt t.o.m. att hålla sig på den övre halvan. Några tyska namn att se upp med är Manfred Baum, Rainer Hasselman och Rolf Schomburg som belade de tre första platserna. Annars seglade Erik Andreassen aus Dänemark mycket rutinerat och låg i topp efter tre seglingar. Av någån anledning deltog han inte på de två sista och kom därför bara totalt 11:a.

Till sist vill jag passa på att tala om att Kieler Woche i första hand inte är en regatta utan mer en festivalvecka för staden Kiel med ett stort utbud bl.a med musik och teater. M.a.o någån för hela folkbåtsfamiljen.

Hälsningar PW / F 1306





San Francisco Bay Folkboat Association

October 29, 1990

The Eighth Annual San Francisco International Cup for Nordic Folkboats will be held April 29 through May 4, 1991. The event will be sponsored by the San Francisco Bay Area Folkboat Association along with the St Francis Yacht Club. All eligible skippers and crews from your national organization are invited to attend.

As in previous years, certified Nordic Folkboats will be made available by blind draw. Crews and/or sails will also be available as needed although it is hoped that entrants will be able to bring their own sails. The number of entries will be limited to 30 boats, ten of which will be reserved for qualifiers from our local fleet.

To participate, please submit your entry form to your national organization who will determine eligibility and the number of entries to be submitted. National organizations are asked to submit entry forms to the Regatta Committee by January 10, 1991. The organizations will be notified by January 20, 1991, as to how many applicants are accepted. All applicants must be members of a recognized Folkboat club, organization or fleet.

We are certain that this Regatta will prove to be as exciting as those held in previous years, so it is definitely not to be missed. San Francisco Bay Folkboaters are looking forward to having entrants stay at their homes during the Regatta or for those who prefer we will be happy to assist in finding hotel accommodations

We are looking forward to receiving your entry form.

Sincerely,

David Boyd & Marla Hastings
Regatta Co-Chairpersons
16948 Taylor Lane
Occidental, CA 95465
U.S.A.

"Anmälan kan göras via tävlingssekr. Lars Wramner."
Observera att sista datum är 10 januari 1991.

TÄVLINGSSÄSONGEN 1991.

Planeringen av kappseglingssäsongen har redan kommit långt. Alla större regattor är inplanerade. Som tävlingssekreterare i SFF är det min uppgift att bl. a. informera om alla tävlingar för Nordisk Folkbåt.

En fullständig tävlingskalender kommer att finnas i februariumret av Folkbåtstnytt. Jag tänkte redan nu informera om de regattor som är klara eller nästan klara. Säsongen -91 kommer vi att införa en riksrankingserie omfattande tre regattor spridda över landet samt SM. Den skulle i bästa fall komma att omfatta arton delseglingar. Alla regattor är inte färdigplanerade än.

Säsongen börjar med San Francisco Cup 28 april och några dagar framåt. Mer information kommer i nästa nummer. Denna tävling är öppen för ett 25-tal europiska folkbåtsseglare. Man lånar en båt och medtager vanligen egna segel. Här finns gamla svenska framgångar att försvara.

Nästa internationella regatta är Guldpokalen. Den seglas 7-12 juli i Aabenraa, Danmark.

Årets Svenska Mästerskap är flyttat från v. 27 till v. 30. Exakt datum är inte bestämt. Dessutom är tävlingen flyttad från Nynäshamn till Oxelösund, 1987 år Wettergrans artikel.

Den nya Riksrankingserien kommer att förutom SM innehålla 2-3 regattor på andra regioner än där SM avgörs. Preli-

minärt kommer Karlshamns Cup 1-2 juni och Rutgersson Cup, Marstrand 15-16 juni att ingå. Dessutom kommer säsongen som tidigare att innehålla lokala rankingseglingar.

TÄVLINGAR 1991:

- San Francisco, 28-? april.
- Karshamn Cup, 1-2 juni.
- Rutgersson Cup, 15-16 juni.
- Kieler Woche, 17-21 ? juni.
- Guldpokalen, 7-12 juli, Aabenraa, Danmark.
- SM, v. 30, Oxelösund.
- DM och lokala rankingseglingar som tidigare.

Det är den nya styrelsens förhoppning att tidig och korrekt information ska underlätta planeringen av seglingssäsongen och leda till att fler båtar deltar i regattorna och att detta i sin tur leder till att Folkbåtens status höjs till den nivå den har i Danmark och Tyskland.

Utöver dessa seglingar kommer de enskilda klubbarna att planera lokala rankingseglingar som tidigare. Detta sker i början av december. En fullständig kappseglingsskalender kommer att finnas i februariumret. Förhoppningsvis kommer den även att finnas som en afisch.

Så Styrbord på er alla!
Lars Wramner, tävlingssekreterare, SFF.

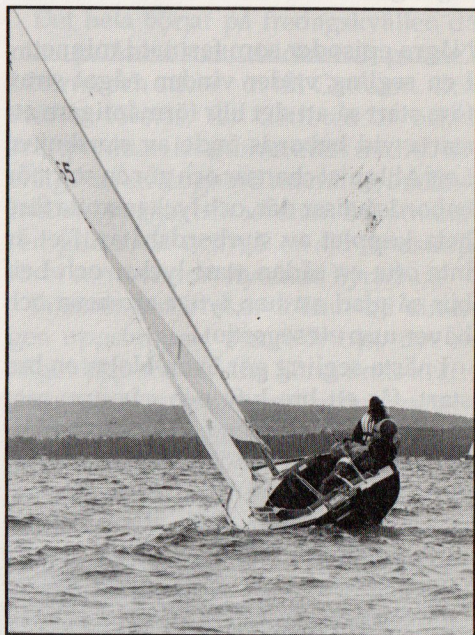
OSTKUSTEN.

Jo, du grabbar. Nu är den här säsongen över och vi är redan långt inne i planeringen för nästa.

Jag skrev i förra numret av F-nytt att vi ostkustseglare hade blivit så vassa och att vi skulle bli bästa regionsklubb på SM. Av det blev intet! Jag anser dock fortfarande att vi har ett tiotal besättningar med kapacitet att vinna ett SM, men på just årets mästerskap blev vi nog lite missgynnade av vår ovana vid den kraftiga havssjön. Det var inte riktigt vårt bord, även om några av oss visade framfötterna mer än andra. Göran Svensson, t.ex. som ju alltid seglar extra bra i hårt väder gjorde många strålande insatser och var enligt mitt förmenande klart bästa stockholmsekipage. Dock inte i den officiella resultatlistan. Han "råkade" nämligen ut för två tjuvstarter och en tappad gast på seglingar som annars skulle givit rätt så framskjutna placeringar. Att han därför inte såg nån vits i att ställa upp och riskera båt och besättning i den hårda vinden på segling 5 (som han nog kunnat göra bra ifrån sig på) gjorde att Göran med endast 3 godkända seglingar bara blev totalt 25:a på 1990 års SM.

Officiellt bästa stockholmsbåt blev istället F 1311, Tummelisa, som f.ö. hela säsongen seglat minst en klass bättre än tidigare. (Stort grattis till framgångarna!)

Just nu håller vi annars på att som bäst ladda för vinterns stora begivenhet; årsmötet den 30 november. Tyvärr kan vi inte hålla kvar vid vår kära gamla tradition att avhålla årsmöten på Res-



taurang KB, där vi varit gäster i väldigt många år. Det är nya tider även där och så vitt jag förstår är dom nu tvungna att bli mer marknadsanpassade. Så vi gör väl som alla andra klubbar och föreningar med begränsad ekonomi; tar skeden i vacker hand. Vi skall vara i Vikingarnas nya klubbhus på Hundudden på Kgl. Djurgården och det kommer att bli minst lika trevligt som nånsin på KB! Förutom god mat och stimulerande drycker ska vi bl.a diskutera OFK's anpassning till Flottiljer och sånt. Välkomna dit, alla OFK:are.

Hälsningar / PW / F 1306.

VÄSTKUSTEN.

Den gångna säsongen har på västkusten inneburit en klar framgång för Folkbåtsklassen. Rankingserien har i år innehållit färre men bättre regattor. Fem regattor om totalt sjutton delseglingar har ingått. Fjorton seglingar har genomförts och de tio bästa resultaten har räknats. I genomsnitt har tio båtar deltagit i varje regatta. Detta är en klar förbättring jämfört med tidigare år. Det tycks således som att det är bättre att ha något färre men bättre regattor där de många båtar



deltar. Totalt har sjutton båtar deltagit, några debutanter i klassen har tillkommit i slutet av säsongen. Dessa hälsas varmt välkomna. Årets debutant är Malte Hermansson som förra året köpte Sven Thuressons röda plastbåt, Eldfågel. Med denna har han direkt satt sig i respekt med sex spikar!

Säsongen började 19-20 maj med Vårfyren på SM-banan i Kullavik. Det var nypremiär för klassen på denna regatta. Mycket bra tävling. På Pingstafton seglade vi Långedrags Vårregatta. Vårens höjdpunkt blev som vanligt

Rutgersson Cup i Marstrand 16-17 juni. Tyvärr spelade vindarna oss ett spratt genom att variera från 14 till 0 m/s. Som vanligt en mycket bra tävling. Höstsäsongen omfattade Björlanda Cup 1-2 september utan vind på lördagen med perfekta förhållanden på söndagen. I denna regatta var vi största klass med tolv båtar mot åtta H-båtar och elva Expresser! Säsongen avslutades med DM i Långdrag 8-9 september. Segrade gjorde Malte Hermansson följd av Peter Aebeloe och Jan Lybeck.

Säsongen har även omfattat kvällseglingar i Långdrag och i Björlanda. I genomsnitt har tio båtar deltagit i Långdrag och ca hälften i Björlanda. Klassen har således koncentrerat sig till Långdrag de senaste åren från att tidigare varit fler i Björlanda. Långdrag seglar man utan spinnacker och i Björlanda med, om det kan spela någon roll.

Resultat, Västkustrankingen 1990:

1: P. Aebeloe, 17 p. 2: J. Lybeck, 28 p. 3: M. Hermansson, 29 p. 4: L. Wramner, 32 p. 5: H. Nilsson, 43 p. 6: I. Fredriksson, 51 p. 7: J. Albinsson, 59 p. 8: L. Nilsson, 86 p. 9: G. Börjesson, 92 p. 10: P. Björfäll, 96 p. 11: L. Ohlsson, 109 p. 12: G. Wendt, 115 p. och P. Börjesson, 115 p. 14: B. Wennersten, 118 p. och S. Askbrant, 118 p. 16: P. Kasonen, 125 p. och 17: L. Runge, 128 p.

Vinterns program är ännu preliminärt och bestäms på höstmötet 9 november. Separat utskick om detta kommer. Vi planerar att ha ett möte i december om skötsel av träbåt, ett besök av någon segelmakare i februari, ett regelmöte i mars och vårmötet i april.

Tack för den gångna säsongen!

Lars Wramner, FS-1301.

VÄTTERN

Vindarna på Vättern har äntligen vänt, folkbåtsvindarna alltså. 1988, SM-året här i Vättern, var folkbåtsseglingen nere i en djup dal, bortsett från själva SM förstås, då deltagarantalet från regionen var bra.

Men både före och efter SM var intresset nästan noll. Vadstenaregattan t.ex., som sedan 40-talet samlat alltid samlat större eller mindre fält Folkbåtar, fick det året för första gången ställa vandringspriset på hyllan därför att inga Folkbåtar ställde upp. Bedrövtligt! Genant!

Men si, nu har vindarna vänt efter två år. Vadstena och Motala t.ex. har nu samlat ihop ett riktigt gäng både nya och gamla folkbåtsseglare som kappseglar. Dessutom har vi både sett och hört folk på bryggor och varvsplaner smyga omkring och snegla på Folkbåtar. Det verkar lovande. Kan man få yngre seglare intresserade öppnas genast nya vägar till en ökning av klassen.

Titta bara på "Folkbåtsboomen" i Motala i slutet av 70-talet då ett gäng ungdomar som seglat jolle i många år köpte träfolkor och seglade mycket. Dom drog ju naturligtvis med sig fler, och som mest var det 15 Folkbåtar som kappseglade, bara i Motala.

I år har regattorna i Vättern samlat omkring 10 båtar vid varje tillfälle, något färre vid lokala kvällskör. Det är vi ju naturligtvis jättenöjda med. Tyvärr var det endast en båt från Vättern med på SM i år. Rankingseglingen i år innehöll 6 delseglingar. Mats Comstedt med FS

1263 visade även i år sin klass genom att ta hem Ranking-90 i Vättern, tätt följd av Bengt Lundstedt i FS 579 och Bertil Gustafsson i FS 1285.

Vi från Vätterns Folkbåtsklubb har under några år letat efter ett sätt att återuppväcka intresset för folkbåtsseglingen. Efter att ha deltagit i Stockholm Cup föreslog Sören Bäckman och Christer Larsson att vi skulle arrangera en egen Folkbåts-cup på regionsnivå.

För att inte kollidera med Stockholm Cup seglade vi vår cup i augusti. Då fick vi ihop 7 båtar och därför bestämdes maxantalet besättningar till 14 stycken. Mer än två kvalheat och ett finalheat hinns knappast med under en dag. Intresset blev stort, både Tranås och Vadstena tyckte idén med lånade båtar var bra.

Tävlingsdagen började med lottning av båtar och rorsmansmöte, för att sedan direkt följas av heat 1. Sol och lagom vind över Motalaviken och en pigg och alert banläggare-start- och målbåt gjorde att de yttre förutsättningarna var de allra bästa.

Heat 1 dominerades helt av Vadstenas Lasse och Bengt Lundstedt som ledde från start till mål. Men olyckligtvis hade de råkart tjuvstarta och diskades därmed.

Segern gick istället till fd svenske mästaren Klas "Melle" Andersson, tätt följd av Benny Axelsson och den "gamle" folkbåtsräven Ulf Danielsson.



Till final tog sig Klas Andersson, Benny Axelsson, Ulf Danielsson, Kent Bengtsson, Anders Jarl, Roy Gustafsson och Mats Comstedt.

Finalen startades i vindar som mojnade alltmer. Klas Andersson, med sonen Jacob, 4 år, som gast, ledde seglingen ända tills halva sista kryssen avverkats. Vinden kantrade då mer oich mer, till fördel för

de som gick närmare land. Benny Axelsson med Jan och Marcus Gustafsson var de som bäst utnyttjade kantringen och de lyckades segla förbi Klas A, Mats C och Kent B och gå i mål som segrare i Vätterns första Folkbåts-cup.

I skrivande stund lär Vadsten redan planera för för 1991 års cup-segling.

RANKING VÄTTERN 90:

| | | |
|-----------|-------------|--------------------------------|
| 1 FS 1263 | MatildaMats | Comstedt |
| 2 FS 579 | KateBengt | Lundstedt |
| 3 FS 1285 | Anna | Bertil Gustafsson |
| 4 FS 229 | Viktoria | Börje Bengtsson |
| 5 FS 959 | Johanna | Rolf Lindholm |
| 6 FS 1049 | Selma | Henrik Åkesson |
| 7 FS 1064 | Kajka | Kenneth Reinerstedt |
| 8 FS 1251 | Minodin | Sören Bäckman/Christer Larsson |
| 9 FS 411 | Lacket | Bengt Ljungstedt |
| 10 FS 551 | Myra | Patrik Nilsson |

Olle och Berra

SYDKUSTEN

Den gångna säsongen på Sydkusten får betecknas som både positiv och negativ. Positiv genom de fina aktiviteter som genomförts på Blekingesidan, med SM som årets höjdpunkt. Negativ genom att Skåneseglarna varit mindre aktiva än normalt.

De två tidigare folkbåtscentren Simrishamn och Ystad har haft en klar tillbakagång. Kanske inte förvånande i och för sig, eftersom seglarna där varit mycket aktiva under den senaste 10-årsperioden. Eller som Thomas Jeppsson sade när jag träffade honom nyligen:

"Dom har väl dragit sitt strå till stacken". Nu är det kanske inte så konstigt att man känner suget efter andra sysselsättningar. Men det är naturligtvis inte desto mindre tråkigt för det.

Nåväl, det har varit upp och ner i klassen förr, och kanske är det snart upp igen. På Öresundssidan är det å andra sidan lite uppåt nu med bl.a. flera nya båtar i norra delen. Och i söder har bl.a. Magnus Ulvsbäck varit mycket aktiv i såväl klass som LYS-seglingar. Dessutom har gamle träbåtsälskaren Anders Carlzon köpt plastbåt.

Sydkustens årsmöte kommer preliminärt att hållas i Malmö den 19 januari i Malmö Segel Sällskaps klubbhus i Limhamn. Vi startar med kaffe 14.30-15.00 och därefter är det årsmötesförhandlingar. Omkring 18.00 åker vi med färjan till Dragör och äter en god bit mat med öl och snaps ombord. De som var med förra

året vet att det var mycket lyckat då. Det är naturligtvis också mycket viktigt att så många medlemmar som möjligt kommer på mötet, inte minst från Blekinge. Vi ska ju bl.a. ta ställning till hur klubben ska fungera i den nya folkbåtsorganisationen.

Och för att vi ska veta hur många platser vi ska boka på färjan är det bra om du ringer 040-194547, Martin, senast den 15 januari.

Separat kallelse till årsmötet distribueras också. Välkommen! MJ



MP Segel
BO KOGERFELT
Skorstensvägen 176
S - 393 63 KALMAR
Tel. 0480 - 737 66

FOLKBÅT NR 51

Läste i senaste Folkbåtsnytt en artikel om sökandet efter, och ett eventuellt upprustande av FS 1 inför 50-årsjubiléet 1992. Visst vore det en grej!

Det tyckte vi, ett gäng OFK:are, i våras också, och jag som har ett förflutet i Västerås visste att "Spiken" funnits där. Det blev bestämt att jag skulle göra en första sondering med gamla kompisar, för att se om båten fanns kvar i Västerås. Efter några telefonsamtal och en brevväxling fick vi napp. Ägaren bor i Köping. Jag ringde honom men möttes bara av en telefonsvarare och fick via den ett biltelefonnummer. Vid tredje försöket svarade ägaren. Han var på långjobb i Norge och skulle inte komma hem på tre veckor. Jag förklarade mig och fick då höra följande:

Han var fortfarande formellt ägare till båten, men egentligen hade han givit den till en kamrat som skulle pumpa båten. Det var nämligen så att han hade seglat ner båten till Spanien 1985. Den hamnade så småningom i närheten av Malaga. För 2-3 år sedan var ägaren tvungen att hastigt ge sig iväg och då bad han pumparen att titta till båten och pumpa den emellanåt. Pumparen skulle ta ansvar för den. Enligt ägaren borde nu båten vara pumparens om den fanns kvar. Den var nämligen i väldigt dåligt skick sist han såg den. Kanske hade den sjunkit eller blivit bortforslad. Det är nämligen rätt dyrt att ligga i en marina i Spanien. Någon adress till pumparen i Spanien eller i Sverige hade inte ägaren.

Hamnen där båten legat senast hette

Puerto de Portivo Benalmadena. Den ligger i närheten av Malaga/Fuengirola. Det sista ägaren sade till mig var följande:

Om du eller någon i OFK eller Svenska Folkbåtsförbundet hittar båten, och pumparen inte gör anspråk på den, så får ni den till skänks! Ägaren gör alltså inga anspråk på den längre.

Det svåra var nu att få fatt på pumparen. Nummerupplysningen fann ett telefonnummer till en dam med ett efternamn likadant som pumparens i Fuengirola. Jag provade det. Ringde ner till Spanien och undrade hur det här skulle gå. En liten svensk pojke svarade och då jag frågade om det fanns någon pumpare med det aktuella namnet där svarade han: -Nej han är inte här nu. Vadå inte nu tänkte jag. Hade jag rent av kommit rätt ändå? Efter en stund kom mamman till telefonen och jag förklarade mitt ärende och mina frågor. Hon förstod mig och gav mig ett nytt telefonnummer där nere, där jag kunde få tag på pumparen. Jag ringde dit och efter ett tag svarade pumparen. Efter att jag berättat mitt ärende och ställt mina frågor fick jag följande besked:

Någon tid efter det att ägaren lämnat Spanien hade pumparen gått ner till hamnen för att pumpa båten. Men där fanns ingen båt längre. Han trodde att ägaren kanske hade överlåtit båten till någon annan, och därmed hade pumparen glömt det hela.

Jag fick adressen till marinan och tipset att ett brev till hamnkaptenen kanske

skulle kunna vara en lösning. Jag skrev ett brev, fick det översatt till spanska och postade det. Det här var i mitten av maj 1990. Sen dess har inget hörts. För en månad sedan skickade jag en kopia på brevet ännu en gång till hamnen.

Nu under vinterhalvåret har vi, några OFK:are, åter dragit igång våra "ärtsoppor" på torsdagarna, och av en tillfällighet skulle en av oss ner till kroken av Malaga för 14 dagar sedan. Han fick i uppdrag att kolla läget med laddad kamera och en kopia av brevet till hamnkaptenen. Och se, han kommer hem med en hel rulle full med bilder på "Spiken". Stort jubel!

I kväll, den 8 november, på vår ärtsoppa, ska det diskuteras hur vi ska gå vidare. Det är nu jobbet börjar. Vi måste få hamnkaptenen att släppa båten. Vi måste transportera båten hem till Sverige och sedan måste den rustas. Den är nämligen i mycket dåligt skick. Men vi ska försöka greja det. Båten ska vara med 1992, eller hur?

Har någon idéer eller uppslag hur vi ska få detta projekt i hamn så hör gärna av er till undertecknad.

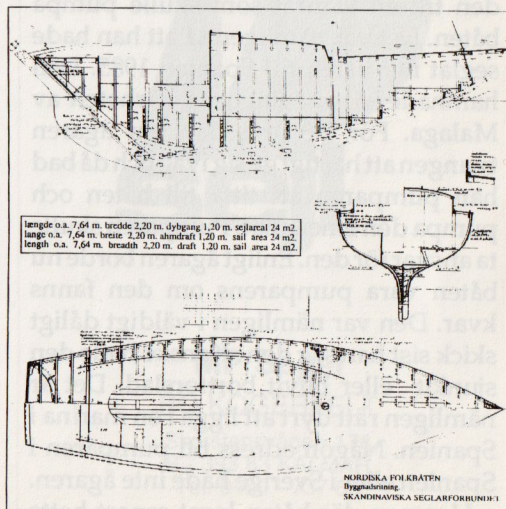
Ostkustens Folkbåtsklubb gm
Thomas Niejahr
Blåeldsvägen 31, 162 41 Vällingby
Telefon 08-7398950

PS. Fredag morgon 9 november. Idag åker 4 glada "folkbåtsgolfare" ner till Portugal. Om det blir tid över ska de försöka ta sig ner till södra Spanien, och där göra ytterligare en undersökning av båten och även tala med hamnkaptenen om hur att få ut båten ur marinen. Fortsättning följer....

Red's kommentar: Thomas, det här är ju fantastiskt! När ditt manus kom med posten var det min hustru som läste det först i köket. Jag hörde bara hur hon ropade:

— Dom har hittat den, dom har hittat den! Detta är ett projekt som alla svenska folkbåtsseglare borde kunna samlas omkring. Det borde utan vidare gå att få igången en insamling bland medlemmarna, kanske kan man sälja någon dekal som bevis på att man stöttar projektet. 50 kronor per medlem vore ju inte oöverkomligt, och det skulle ge en intäkt bortåt 30.000 kronor. Pengar som ju så väl kommer att behövas. Vidare borde vi väl försöka få någon tidning t.ex. På Kryss eller Segling, intresserad så att vi kan få publicitet kring det hela. Och varför inte sätta båten i händerna på eleverna vi båtbyggarskolan i Storebro och låta dem utföra renoveringsarbetet.

Det finns säkert massor av idéer om hur det här ska ros i hamn. Vi hoppas på en ny rapport från dig i nästa nummer av Folkbåtsnytt.



SPINNAKERN I BLÅSVÄDER!

Dagens besättningar behärskar blåsan på ett mycket skickligt sätt. Nedanstående teckning gjordes på 70-talet och visar hur en rundning något överdrivet kunde se ut då. De verkliga skälen till skrota spinnakern har framförts i Folkbåtsnytt's två senaste nummer.

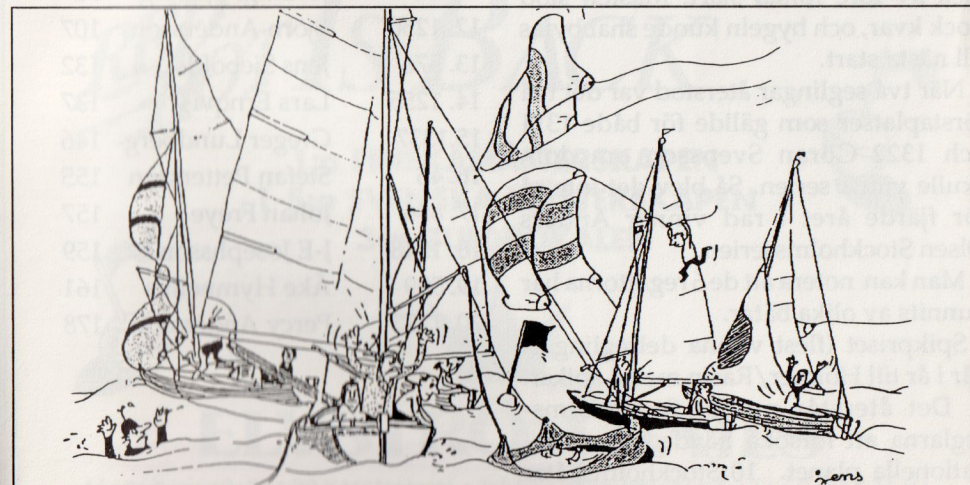
I Folkbåtsnytt nr 1-90 saxar vi några rader ur Anders Olsens genomtänkta artikel: "...många fördelar utan spinnaker. Folkbåten får en egen nisch. Gastproblemen minskar. Nybörjaren får lättare att ta steget att börja kappsegla. Kanske kan fler medelålders seglare attraheras."

Per Wettergran i samma nummer: "Får Anders O igenom sitt förslag att skrota spinnakern kan vi bli ännu mer internationella."

I Folkbåtsnytt 2-90 läser vi i Martin Johanssons artikel "Folkbåten på danska - en modern kappseglingsbåt" följande citat från Erik Andreasen: "Den enkla segelföringen med bara stor och focck som vi har i Danmark och Tyskland är nog en viktig faktor bakom Folkbåtens framgång här."

Vid mötet i samband med SM-seglingarna i Karlshamn i somras, fick man en känsla av att denna fråga lades på is. Jag vädjar därför: Låt inte luften gå ur denna viktiga debatt. Styrelserna i våra nyblivna flottiljer måste låta medlemmarna rösta om hur vi ska ha det i framtiden. Undertecknad tror att majoriteten är för att segla med endast stor och focck.

Pär Jensing FS 1271



STOCKHOLMS SERIEN

Stockholms Serien bestod i år av 6 regattor med 18 delseglingar.

I serien räknas de 9 främsta delseglingarna, vilket gör att spänningen ökar mot slutet av serien. Man kan i princip vinna serien trots att man gjort bort sig i samtliga regattor, bara man kan räkna 9 bra delseglingar.

En vunnit regatta ger dock 0,3 poängs avdrag, varför det inte skadar att också försöka vinna någon regatta.

I år var kampen om serien hårdare än tidigare år. Inför sista regattan kunde 3 båtar vinna serien. 1311 Holmer/Rasin var en röstjärnsbygel ifrån vinst, då den gick av före första start. Masten stod dock kvar, och bygel kunde snabbt bytas till nästa start.

När två seglingar återstod var det två förstaplåter som gällde för både 1311 och 1322 Göran Svensson om dom skulle vinna serien. Så blev det inte så för fjärde året i rad vinner Anders Olsen Stockholmsserien.

Man kan notera att de 6 regattorna har vunnits av olika båtar.

Spikpriset (flest vunna delseglingar) går i år till Holmer/Rasin med 4 spikar.

Det återstår nu för Stockholmsseglarna att försöka hävda sig på det nationella planet. 10 Stockholmsbåtar

var med vid SM i Karlshamn men ingen lyckades komma bland de 10 främsta.

Vi försöker igen i Oxelösund 1991.

| | | |
|----------|-------------------|------|
| 1.1343 | Anders Olsen | 16,7 |
| 2.1311 | Holmer/Rasin | 17,7 |
| 3.1322 | Göran Svensson | 21,7 |
| 4.1340 | Henrik Spångberg | 22,7 |
| 5.1305 | Ahlqvist/Funke | 28,7 |
| 6.1306 | Per Wettergran | 41 |
| 7. 875 | L-G Lindberg | 44 |
| 8. 549 | Donald Bratt | 47 |
| 9.1346 | Sven Holm | 47,7 |
| 10. 934 | Dan Yngwe | 53 |
| 11. 1271 | Jensing/Sjöberg | 96 |
| 12. 1250 | Björn Andersson | 107 |
| 13. 576 | Jens Siebolds | 132 |
| 14. 1255 | Lars Ernvqvist | 137 |
| 15.1337 | Greger Lundberg | 146 |
| 16. 46 | Stefan Pettersson | 155 |
| 17. 896 | Johan Freye | 157 |
| 18. 1348 | J-E Josephsson | 159 |
| 19. 589 | Åke Hymnelius | 161 |
| 20. 1173 | Percy Andersson | 178 |

FOLKBÅTSTORGET

SÄLJES

FS234, byggd 1949, fernissad furu, bra utrustad, 6 hk Yamaha. Täckställning ingår. Vinterplats centralt i Stockholm 1990/91. Pris 20.000:- Ring kvällstid till Ann Norrby 08-841504 eller Jael Waern 08-344835.

FS 1108, byggd 1966 i Uddevalla, furu med överbyggnad i mahogny, segel från 1982, 6hk Evinrude-81. Mycket bra skick. Pris 35.000:- Lennart Gustafsson 0141-12747, 0141-33050 (arb).

FS 1254, byggd 1977 hos Folkebådcentralen, gul. 2:a SM-89, 4:a VM-89, 1:a SM-90, 3:a VM-90. Elvströmsegel från-90, rigg-87, plastroder-89, bomtält, spirbom, vagga mm. Henrik Crafoord 0454-13456 (hem), 0454-81850 (arb).

Storsegel Örtengren, 500:-, Leif Ahlquist 08-7206133

Storsegel Marstrand Sailmakers-86, seglat 10 dagar, som nytt, 3.000:- (nypris idag 7.400:-). Spinnaker Marstrand Sailmakers-86, helt obegagnad, 3.700:- (nypris idag 5.700:-). Bengt Jörnstedt 08-431051 kvällstid.

FS 1258, Folkebådcentralen-77, fullst. kappseglingstrustad, nytt Bengt Johanssonsegel. Börje Wennersten 031-417978, 031-410500 (arb).

Krysställ Elvström-90. Nästan enbart seglat SM. Bra bom. Roder med beslag. Sven Norberg 0491-31485, 0491-86000 (arb).

Storsegel Elvström-89, 2.500:-, Fock Karlshamn-87, 1.000:-, Fock Elvström-88, 1.500:-. Lars Gartz 0755-61211, 0755-81873 (arb).

FS 1188 Veronika, byggd-71, Th. Lind, Sveriges vinstrikaste, topputrustad. Thomas Jeppsson 0414-405 80

KÖPES

Folkbåt i plast, gärna med träöverbyggnad. Lars Gerdel 08-7356635 eller 501412.

Folkbåt i plast av yngre årgång, ej äldre än 10 år. Staffan Nyberg 0762-13407.

Beg. storsegel. Ronny Karlsson 08-582125.

*RED
HOT* ELVSTRÖM
IS BACK

1:a FINSKAMÄSTERSKAPEN
1-5:a SVENSKA MÄSTERSKAPEN
3:a GULDPOKALEN



ELVSTRÖM SAILS

Idrottsvägen 42, 374 30 KARLSHAMN • Telefon: 0454-193 00 • Telefax: 0454-176 04
Laivanvarustajankatu 8B, Helsinki, Telefon: 90-66 64 38



Folkbåtsnytt!

Ring, så får du veta mer!

De bästa dukarna, överlägsen teknologi och noggrant hantverk ger dig segel för PRESTANDA OCH LIVSLÄNGD.

NORTH SAILS

WIN MORE RACES THAN ANY OTHER SAILS IN THE WORLD.

NORTH SAILS (SCANDINAVIA) AB

Adress: Filaregatan 23, S-442 34 Kungälv, Sweden. Telefon: 0303/105 08.

Bankgiro: 960-5791. Postgiro: 287337-0.