

# Folkbåtsnytt

Nyhetsbrev från Svenska Folkbåtsförbundet Nr 3 -93



## NEWSLETTER!

Så var det då dags för höstnumret av vårt newsletter, som tyvärr blivit något försenat. Jag tackar för alla bidrag och småannonser samtidigt som jag dock återigen vill klaga på att många skickar in sina bidrag alldeles för sent. Bättre sena bidrag än inga bidrag alls kanske många tycker. Men det handlar om planering också. För mig; att få tid att svänga ihop newslettret och för dom som använder newslettret, som det är tänkt: Till att få ut information och inbjudningar till diverse möten. I fortsättningen kommer jag att strunta i den info som inte kommit mig tillhanda när deadline är, och helt enkelt göra en tunnare utgåva. Så var det ju inte tänkt, men så får det tydligen bli.

Nästa newsletter kommer inte ut förrän i mars med deadline för annonser och material den **15:e feb.** Men innan dess är det deadline för årsboken den **20 november.** Vill ni ha med nåt i den, så håll detta datum stenhårt. Det är tillräckligt mycket arbete och strul för Martin ändå.

Hälsningar PW,  
Newsletter-redaktör.

## STYRELSEN:

### Ordf.:

Per Nilsson, Myrtenvägen 17,  
374 37 Karlshamn, 0454-132 04 (hem).

### V. ordf. och red. för newslettret:

Per Wettergran, Karpv. 34, 181 30 Lidingö,  
08-731 75 21 (hem), 08-15 00 60 (jobb),  
(fax / jobb) 08-612 65 11.

### Sekr och red. för årsboken:

Martin Johansson, Paulsg. 8A, 214 46 Malmö,  
040-19 45 47 (hem)

### Kassör:

Göran Svensson, Heleneborgsg. 44,  
117 32 Stockholm, 08-669 32 82 (hem).

### Tekn. frågor:

Per-Arne Johansson, Dalgången 11, 374 37  
Karlshamn, 0454-131 48 (hem).

### Tävlingssekr.:

Lars Wramner, Gustavsgat. 21,  
431 36 Mölndal, 031-27 19 02 (hem).

### Övr.led.:

Sören Bäckman, Kvinnebyv. 282,  
582 60 Linköping, 013-15 16 63 (hem).

## ORDFÖRANDESPALTEN

Återigen är det tid för oss i förbundet att ge ut information till våra medlemmar. Hösten har kommit med allt vad det innebär. Våra båtar skall tas upp för vinterförvaring och planering för en ny säsong skall ta sin början. Vi hade vårt senaste styrelsemöte den 9 oktober, i Jönköping och hade då en hel del viktigt att diskutera. Det viktigaste är bildandet av Internationella Förbundet. Under Guldpokalseglingarna i Kerteminde i somras, hade arbetsgruppen ett sammanträde, den 22 juli. På detta sammanträde fick det Int. Förbundets stadgar sitt slutgiltiga utseende. Efter det att smärre justeringar företagits förband sig respektive land genom sin underskrift att verka för att denna slutgiltiga utskrift av stadgarna, via medlemsmöten i respektive land, blir godkänd. I praktiken innebär detta att vi i Sverige, via våra årsmöten eller extra utlysta möten skall besluta om att godkänna stadgarna. Till vårt ordinarie styrelsemöte den 11 december 1993 lägger vi därför också ett extra medlemsmöte, dit respektive flottilj har att sända två representanter för att avrapportera samt via fullmakt utöva sin flottiljs rösträtt i frågan. Jag vill uppmana Er att läsa igenom stadgarna samt att på dessa möten delge era synpunkter. I arbetsgruppen för bildandet av det Int. Förbundet förväntar vi oss annars att dessa stadgar skall antagas i det skick som nu



föreligger. OBS! STADGARNA BIFOGAS  
DETTA NEWSLETTER TILL ALLA  
MEDLEMMAR. Arbetsgruppen kommer un-  
der första kvartalet 1994 att ha ett möte där vi  
ska vara så långt framme att vi kan förbereda  
bildandet av förbundet under Guldpokalseg-  
lingarna i Malmö i Juli 1994.

Per Nilsson / Ordf.

## KALLELSE TILL EXTRA MEDLEMSMÖTE

Svenska Folkbåtsförbundet kallar härmed två  
representanter från respektive flottilj till extra  
medlemsmöte i samband med förbundets sty-  
relsemöte på **Scandic Hotell i Jönköping den  
11 december 1993, kl. 09.30.**

Ärende: Godkännande av stadgarna för det  
Internationella Folkbåtsförbundet inför bil-  
dandet av detta nån gång under nästa år.

## RAPPORT FRÅN KASSÖREN:

**Antal medlemmar:** Vi är nu 525 medlemmar i  
Sv. Folkbåtsförbundet. Jämfört med andra för-  
bund är det väldigt många, även om en del av  
oss trodde vi var ännu fler. Anledningen till  
att vi inte är det är att vi även har rensat bort  
de medlemmar, som tidigare redovisades som  
medlemmar av respektive klubb, men som  
aldrig betalade.

### **Köp vår nya standert!**

Vi har nu tagit fram en standert, som kostar  
75:- och som kan köpas samtidigt som du  
betalar årsavgiften.

### **Årsavgiften 93/94:**

Bifogat finner du inbetalningskortet för årsav-  
giften 1993/94. Avgiften är oförändrad 130:-  
varav din flottilj får 30:-. Vi ber dig även fylla i  
uppgifterna på inbetalningskortet, framförallt  
ditt namn och adress. Skriv tydligt, eftersom  
vi får en förminskad kopia, som kan vara  
svårsläst. Uppgifterna på inbetalningskortet  
läggs in i vårt register, som är bas för den båt-

och medlemsmatrikel som kommer i årsbo-  
ken efter nyår. OBS! Glöm inte heller att di-  
rekt beställa vår standert genom att betala 75:-  
utöver medlemsavgiften. Betala alltså 205:-, så  
kommer standerten som ett brev på posten.

Hälsningar

Göran

## SOMMARENS ÅRSMÖTE I VADSTENA

I samband med SM-seglingarna i Vadsten i ju-  
li hölls den 9 juli även Svenska Folkbåtsför-  
bundets årsmöte. Förutom de mer formella öv-  
ningarna, så blev det under rubriken; övriga  
frågor en längre diskussion med ungefär föl-  
jande tongångar:

### Båtens viktsbestämmelser:

En "Dragsmarkare" riktade på årsmötet nega-  
tiv kritik mot att man på en för tung båt får ta  
bort *viss inredning* och föreslog att man  
*antingen* ska ha en inredningsregel eller en  
minimivikt på 1930 kg. Förslagsställaren  
föreslog, att om man vill sänka vikten på sin  
båt, man inte skulle bli *ålagd* att ha kvar t.ex.  
just kojerna, *samtidigt* som man får ta bort t.ex.  
tofter – det borde vara vars och ens ensak att  
ta bort vad man vill.

Både PAJ och Anders Olsen deltog i de-  
batten och redogjorde för hur våra nuvarande  
viktsbestämmelser, rent historiskt, tillkommit.

Det beslöts att styrelsen skulle beakta in-  
lägget i sitt fortsatta arbete med de internatio-  
nella reglerna, som nu håller på att tas fram i  
det blivande internationella förbundet.

### Rese- och transportbidrag till Guldpokalen:

Arne Olson påpekade att 1.000:- (som årets bi-  
drag) var löjligt lite och tyckte att bidraget till  
nästa års GP i Malmö borde höjas till 3-4.000:-  
eftersom det enligt hans uppfattning annars  
fanns risk för ett fiasko, när vi nu för en gångs  
skull arrangerar en Guldpokal i Sverige.



Leif Ahlqvist trodde inte alls på något fiasko, men tyckte att, för att göra både SM och GP stora, borde bidrag kanske ges till arrangörerna i stället för till deltagande seglare.

Christer Jansén tyckte att varje flottilj skulle få bestämma över bidraget, så att man på så sätt skulle kunna få fart på respektive rankingserie.

Anders Olsen kom med den helt avvikande uppfattningen att man inte skulle ha något bidrag alls – det behövs inte och skapar bara avundsjuka.

#### Internationella förbundet:

Arne Olson undrade om det nya förbundet kommer att frikoppla båten från Skandinaviska Seglarförbundet eftersom det nu är en orimligt hög registreringsavgift för en ny Folkbåt. Dessutom vill han att den svenska förbundsstyrelsen jobbar vidare på att 1) sänka dessa avgifter samt 2) att styrelsen i kommande newsletter skall ge en redogörelse för vart pengarna faktiskt tar vägen. Svaret på frågan blev att man inte automatiskt kan frigöra Folkbåten från Skand. SF (eftersom man där innehar båtens rättigheter) men att man ju där alltid velat ha en ansvarig administratör för Folkbåten, vilket nu skulle kunna bli det Internationella Förbundet istället för, som nu, Danska Seglarförbundet.

Anders Olsen undrade om målsättningen med det internationella förbundet bl.a. är att bestämma reglerna i fortsättningen. Svaret på frågan blev Ja!

Arne Olsen ville också ha mer insikt i vilka frågor som totalt skall skötas av det internationella resp. de nationella förbunden.

#### Framtida kappseglingfilosofier:

Lars Wramner bad att få auditoriets syn på att korta ned SM:en till bara tre dagar. Följande framkom:

a) Det kan bli lite för stressigt med bara tre dagar.

b) Den sociala biten blir lätt lidande.

(Förutom att styrelsen är kapabel att tänka själv, så har styrelsen även uppfattat att medlemmarna nog hellre vill ha det lite som

förut; fler dagar på SM. men fortfarande ska vi verka för att mätdagen försvinner.)

#### Aluminiummasten:

Sören Bäckman redogjorde för alu-mastkommitténs arbete och framhöll följande synpunkter:

1) Vi vill att den mast vi kommer fram till skall vara prestandamässigt lika som en trämast och minst lika säker = hållbar. Den skall alltså vara lika tung och ha samma viktsfördelning som trämasten.

2) Till skillnad från vad man sa i årsboken, så tror man nu att man vet hur en aluminiummast ska se ut för att få samma egenskaper som en trämast. Idag tror man sig kunna konstruera en mast med "exakt" samma egenskaper, för en kostnad som man inte vet, men tror ligger på samma nivå som dagens trämaster.

3) Arne Olson drog paralleller från andra klassförbund och framhöll att vi ska akta oss för att ta fram en egen profil (då går det åt helvete!). Det är bättre att satsa på en redan befintlig standardprofil och se till att hitta en sådan som kan godkännas. Det blir ju naturligtvis billigare och är säkert värt att testa.

## ÄNDRAD MÄRKNING I SEGLÉN VID MÄTNING

Svenska Seglarförbundet har internationaliserat den båttypsmärkning, som skrivs i SSS-stämpeln från det tidigare F:et till FLKB. Bra för alla mätmän att känna till.

## HUR GICK DET PÅ GULD- POKALEN?

I år seglades Guldpokalen i Kerteminde i Danmark med Kerteminde Seilklubb som arrangör. Det kom 72 båtar, varav 20 st. tyska, 5 svenska och 47 danska. Danskarna dominerade totalt på sin hemmabana med hemmavind (nära; dom é rätt duktiga också...) och lade beslag på de nio första platserna före bäste svensk, Hans Hamel från Karlshamn i FS 1306. Sen kom bäste tysk och tre danskar till.



## GULDPOKALEN OCH SM -94

För första gången på mycket länge går Guldpokalen 1994 i Sverige, närmare bestämt den 17-22 juli i Malmö med Malmö SS som arrangör.

Alldeles innan och närmare bestämt den 14-16 juli går även SM:et i Malmö med SS Lagunen som arrangör.

Under vinterhalvåret kommer vi att arbeta mycket med informationen om den stora händelsen (se bl.a separat annons för Guldpokalen i detta Newsletter) och vill redan nu redogöra för de preliminära boendemöjligheter som kommer att finnas. Bestäm och boka i tid, ett gott råd!

Här följer olika boendeförslag:

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Sibbarps Camping          | 040-15 51 65 |
| Husvagnscentrum (uthyrn.) | 040-43 60 30 |
| Holyday Rent (uthyrn.)    | 040-23 66 48 |
| Skyline Hotell            | 040-803 00   |
| Horn Hotell               | 040-749 00   |
| Hotell Neptun             | 040-23 96 05 |

Det finns även möjlighet att bo i anslutning till hamnen (tält, husvagn eller båtuthyrning). Tala med MSS kansli.

Du kan också vända dig till Anders Carlzon på tel: 040-15 45 19, så hjälper han till.

## RAPPORT FRÅN ÅRETS SM I VADSTENA

*Mycket glädjande och för ovanlighetens skull har jag utan att tjata fått nedanstående rapport från SM:et från en av deltagarna; Stig Jehler, skeppare på "bäverhyddan" S 579 Lunkentuss.*

Den 8-11 juli var jag, Mikael Wass och Hans Asklund med och seglade SM i Nordisk Folkbåt i Vadstena. Båten vi seglade är en gammal dam byggd i trä. Lunkentuss heter hon (låter inte riktigt som en dam, red:s anm.) och byggdes 1960 på Orust. Våra medtävlare var 47 till antalet, varav 16 "bäverhyddor". Resten var betydligt yngre plastbåtar. På onsdagen var det kontrollvägning av samtliga båtar. Här visade det sig att några båtar var upp till 180 kg. för lätta. Blytackor blev lösningen på detta problem. Av bryggsnacket att dömma fanns det många båtar som var mycket snabba.

Havsseglarna tyckte dock att det var synd att segla SM på en insjö. Det blåser aldrig tillräckligt, gick snacket.

FREDAG:

Första riktiga tävlingsdagen. Vi lämnade bryggan i spänd förväntan kl. 08.15. Här skulle seglas!

När startskottet gick kl. 10.10 var vindstyrkan ca 10 m/sek och vi, i likhet med många andra var långt över linjen. Tjuvstart! Detta var just snyggt, diskade i första seglingen.

Andra seglingen för dagen startade kl. 14.10. Vinden hade nu ökat ytterligare. Denna gång gjorde vi en perfekt start och låg väl till. Vinden tilltog ytterligare och pendlade mellan 16-18 m/sek. viket hade till följd att det var mycket ombord, som inte längre fungerade som vanligt, om det ens fungerade alls. Två båtar bröt sina master, tre seglade sönder sina bommar, två båtar kolliderade, med stora hål i båda båtarna som följd. En gast föll över bord och blev upplöckad av sina kamrater. På Lunkentuss var läget under kontroll. Bara halva Michael ramlade över bord vid en något brutal vändning. Att gippa mjukt i sån här vind är en svår konst som inte alltid lyckas, så det var tur att vi slapp vända och plocka upp honom, för vi låg bra till i fältet. Men gamla båtar tål inte vad som helst. På siata kryssen mot mål var vi tvungna att "släppa av lite". Bultar kom upp genom däck och förseglet var på väg nedåt i samma takt. Så det blev att "glida in i mål" i halv storm och på en godkänd 23:e plats. På vägen in mot hamnen, efter nio timmar på sjön, kunde vi konstatera att vi nog var ganska nöjda med dagen. Båten skulle nog gå att reparera och Michael skulle säkert bli torr igen. Och den allmänna värken i våra kroppar skulle nog släppa tills nästa dag.

Havsseglarna var märkbart tysta i vindsnacket under kvällen!

LÖRDAG:

Ut kl. 08 och start kl. 10.10. Alla båtar hjälpligt lagade utom de två som mist sina master. Nu var det normalt väder. I första startförsöket var vi så många som tjuvade, så det blev allmän omstart. Ny trängsel. Bara de modigaste sticker ut armar och ben utanför båtarna. Ofta



skiljer det ju bara några centimeter emellan.. Och ibland ingenting alls. Vi gjorde en mycket bra segling i ca 5 m/sek och kom i mål på en 17:e plats.

Ny start kl. 14.10. Vi var åter bland de första som kom iväg. Nu hände det något som vi aldrig trodde skulle kunna hända. Vi rundade första märket först av alla. Här var vi med och slogs i toppen. Vilke känsla att se 44 båtar akter om oss. Efter en lite nervig segling slutade vi på en 6:e plats.

**SÖNDAG:**

Första start vid samma tid som de andra dagarna. Vinden var 2-3 m/sek. Bra start även denna gång. Tyvärr gick vi ut på fel kant och rundade som 38:a efter första kryssen. Klappjakten kunde börja. Vi seglade upp oss till en 14:e plats i mål. Söndagens andra segling blev inställd.

När den slutliga resultatlistan anslogs kunde vi konstatera att vi kommit 3:a bland "bäverhyddorna" och 16:e totalt. Vi tror nog att vi var ganska nöjda.

Hälsningar  
Stig Jehler

*Rent allmänt var det annars så på SM:et att Hans Hamel från Karlshamn, i lånade stockholmsbåten FS 1306 var helt överlägsen med 4 spikar och 0 poäng. Tvåa totalt blev Benny Karlsson från Nyköping följt av två Vätternbåtar på 3:e och 4:e. 5:a kom Jeppsons gamla lärbåt 1188 (nu ägd och seglad av Göteborgare) och 6:a kom Leif Ahlqvist från Stockholm. Den kompletta resultatlistan finns bifogad längst bak i detta newsletter.*

Hälsningar PW / 1306-mörkblå  
(som dock inte var med.)

P.S Som bekant håller vi på att uppdatera vårt dataregister även med vikten på varje enkild båt. Av bl.a. den anledningen vägde vi samtliga deltagande båtar på SM:et. Lista på vad båtarna väger kan du få från Göran Svensson, tel: 08-669 32 82.

## SESSANPOKALEN -94

Tyvärr blir det 1994 ett ytterst tillfälligt avbrott i Sessanpokalen. Det blir alltså inte, som det från början var tänkt, någon tävling i Köpenhamnsregionen, vilket vi nog alla tycker är tråkigt.

## LAG-SM -94.

Långedragss SS har muntligen åtagit sig arrangemanget och ansökan om sanktion från SSF är ordnad. Datum blir samma som i år, d.v.s. Kristi Himmelfärdshelgen, 12-15 maj och seglingarna körs på publikvänliga banor (f.ö. samma som Swedish Match Cup) utanför LSS's och GKSS' klubbhus. VFK ordnar båtar men det blir nog inte bara plastbåtar, utan även några i trä, t.ex. 1188.

Med bästa Folkbåtshälsningar  
VFK / Lars Wramner

## OSTKUSTEN

Årets finnkamp i Sandhamn vanns överlägset av Sverige!

Landskampen mot Finland om Sven Saléns pokal ägde rum i Sandhamn den 21-23 juli. Som vanligt när det gäller landskampsutbytet med Finland är det Folkbåtarna på Vikingarna som bildar stommen i laget. Finnarna hade i år anmält 7 båtar men till Sandhamn kom det bara 5. Det Svenska laget var redan uttaget före semestern, så 7 svenska båtar fanns på plats. Efter förhandling med finska laget beslöts att en av de svenska båtarna skulle segla för Finland. På så sätt skulle vi alla få segla. Vid skepparmötet fick lotten utse den tillfällige finländaren, som blev Per Jensing. Snabbt döptes han om till Pekka Jensing.

Nästa dag seglades två seglingar strax utanför Sandhamn. Banan var en kryssläns-bana som seglades tre varv. Det visade sig snart att det finska laget inte var av samma klass som tidigare år, trots förstärkningen med Pekka Jensing. Den första seglingen var jämn i början men vanns till slut av oss svenskar. I den andra seglingen kopplade vi greppet direkt med



5 svenska båtar i ledningen hela seglingen runt. Efter två seglingar hade Sverige i praktiken redan vunnit landskampen och det skulle krävas en diskning av större delen av svenska laget om Finland skulle vinna. På fredagen seglades den avslutande seglingen, som även den vanns klart av det svenska laget.

I det svenska laget seglade: 1322 Göran Svensson, 1331 Dan Yngwe, 1346 Sven Holm, 1311 Erik Holmer/Johan Rasin, 1343 Anders Olsen samt 1323 L-G Lindberg. Dessutom seglade som sagt 1271 Per "Pekka" Jensing för Finland.

Det var femte gången i rad som Sverige vann landskampen. Tidigare har Finland vunnit sex gånger.

Hälsningar Göran S. / 1322

### **Stockholmsserien vanns av Svensson!**

Skönt med lite ordning på torpet igen. Serien vanns överlägset av Göran i 1322. Kampen om andraplatsen blev hårdare men vanns, tack vare en spik i sista seglingen, av Leif Ahlqvist. Annars vanns även spikpriset av Göran med 5 spikar före Leffe med 3. Totalt har 20 båtar varit med i serien vilket är en ökning jämfört med förra året. Framför allt är det roligt att nästan varje regatta dragit mer än 10 båtar. Till nästa år höjer vi målsättningen till minst 15. Eller hur?

Prisutdelning blir det på årsmötet i slutet av november.

## **VÄSTKUSTEN**

### **Årsmöte:**

Medlemmarna kallas härmed till årsmöte torsdagen den 18 november kl. 19.00 i LSS Klubbhus i Långedrag.

Det bjuds på sedvanliga mlötesförhandlingar varefter förljer lätt förtäring.

Anmälan skall göras till mig senast den 15:e på tel: 031-92 64 53.

Hälsningar Göran Börjesson / 1280.

## **BLEKINGEFLOTTILJEN**

### **Flottiljstyrelse:**

Ordf.: Per Nilsson, Myrtenvägen 17,  
374 37 Karlshamn. Tel: 0454 - 132 04.

Kassör: Thomas Blomkvist, Rosenvägen 12,  
374 34 Karlshamn. Tel: 0454 - 174 60.

Sekr.: Pär Nilsson, PL. 4623,  
375 00 Mörrum. Tel: 0454 - 522 73.

### **Kallelse till årsmöte!**

Sv. Folkbåtsförbundets Blekingeflottilj kallar härmed till årsmöte lördagen den 20 november 1993 kl. 14.00.

Lokal: Karlshamns Segelsällskaps klubbhus på Ortholmen, Karlshamn.

Hälsningar Flottiljstyrelsen

## **SKÅNEFLOTTILJEN:**

### **Styrelsen i Skåneflottiljen:**

Ordf.: Anders Carlzon, Limhamn.,  
040-15 45 19

V. ordf.: Magnus Ulfsbäck, Limhamn.,  
040-26 39 56

Sekr.: Martin Johansson, Limhamn.,  
040-19 45 47

Kassör: Christer Andersson, Simrishamn.,  
0414-140 55

Ledamotöter: Christer Johansson, Lomma,  
040-98 13 03

Louise Stjärnberg, Limhamn, 040-26 39 56

Suppleant: Gunnar Lindqvist, Falsterbo,  
040-45 49 61

Styrelsemedlemmarna fungerar också som lokala kontaktmän, så håll kontakt med dem, ring. Kompletta uppgifter finns i Årsboken.

**Säsongen 1993** har varit mycket positiv här nere. I Öresund har ett 15-tal båtar kappseglat aktivt hela säsongen och konkurrensen är hårdare än på mycket länge. Sålunda har Folkbåten, som i år för första gången fick bli egen klass i Sundscupen, väckt ordentligt med uppmärksamhet. Flera nya kappseglande båtar har kommit till bl.a. Limhamn och Lomma och många andra seglare söker just nu med ljus och lykta efter bra båtar. Tillgången på bra plastbåtar förefaller vara det enda som



just nu kan bromsa expansionen här nere. Men vi har också sett hur träbåtar renoverats till toppklass. Bl.a. har FS 29 gjorts i ordning till nästan nyskick av gamle folkbåtsseglaren Nisse Öberg, vars son Jens nu seglar båten framgångsrikt. Det blev t.ex. en 3:e plats på årets DM. Inte illa för en 51 år gammal båt.

Utan tvekan är det SM och Guldpokalen i 1994, som inneburit en vitamininjektion. Skåneflottiljen samt de båda arrangörsklubbarna Malmö Segelsällskap (Guldpokalen) och Båtsällskapet Lagunen (SM) arbetar redan intensivt med arrangemangen, som blir den största seglingshändelsen i Öresundsområdet nästa sommar.

#### Lag-SM 1994

Denna nya segling, som i år, för första gången gick i Stockholm, i lånade båtar är ett utomordentligt tillfälle att knyta kontakter med andra folkbåtsseglare. Tyvärr var intresset från Sydkustens sida allt för magert. Under-tecknad, som hade förmånen att få segla Lag-SM:et i ett mixed-lag med två Stockholmsbåtar kan bara säga en sak; "Sorry boys and girls", där missade ni en riktig höjddare. Ett nytt spännande inslag i Folkbåtsseglandet. Så se till att lätta på ..... inför nästa år och anmäl ert intresse till mig på tel: 040-19 45 47 fortast möjligt!!! Med det stora ansvar Skåneflottiljen har 1994, med Guldpokalen och SM, måste vi se till att krypa ur boet här nere och ta en större del av den stora folkbåtsgemenskapen. För det finns mycket utanför Öresund (gäller ej FS 836 och FS 1267, som varit flitiga även utanför Sundet). Och därmed var det framfört.

#### Årsmöte 1993

Hålls den 20 november, preliminärt kl. 15.00 i Malmö Segelsälls kapphus. Boka in tiden och håll utkik efter separat kallelse som kommer inom kort.

Kör hårt!

Martin Johansson / FS 1325

#### INSÄNDARE:

##### Förslag till en vidareutveckling av SM i lagkapp.

Folkbåtsförbundet borde anskaffa sex stycken segelställ till Folkbåten. Tre av ställen kunde vara traditionellt vita och tre i någon annan färg. Då man seglar lagsegling skulle det vara betydligt lättare att skilja lagen åt på banan, för publiken. Varje lag kunde dessutom kallas för en färg vilken man genom en flagga har på akterstaget.

Lagkappseglingen kan man klara att segla med tillgång till endast sex båtar. Möjligen behövs en reservbåt. Man slipper ifrån segelbyten och ändringar på riggen vilket sliter väldigt på båtarna, genom att seglen i stort sett sitter uppe hela tiden och man endast skiftar besättningar. Båtarna trimmas av arrangören, innan tävlingarna tar sin början och bibehålles likadana genom hela tävlingen. Hur finansiera seglen? Om exempelvis Ostkusten, Vättern o.s.v. kunde sälja ett segel till någon firma eller en firma kan köpa flera, så kan de åtnjuta reklam i seglen under exempelvis fyra års tid. Seglen håller ju länge eftersom de inte används så ofta. Kan man sedan "sälja" tävlingen lika fint till media, som man gjorde i Stockholm, får ju sponsorerna valuta för sina pengar.

Hoppas att denna idé skall kunna leda någon vart.

Med seglarhälsningar

Pär Nilsson / F 1287

#### PERSONLIGT:

##### Vart tog PW och 1306 mörkblå vägen?

Ursäkta att man é lite egocentrisk (varför egentligen tro att nån bryr sig)! Hur som helst, man får många konstiga frågor och många ringer och undrar om båten är till salu etc. etc.

Båten har ni ju sett på banan. (Det var den där mörkblåa som överlägset vann nästan alla SM-kören). Men det berodde nog mest på besättningen att sveriges vackraste också blev sveriges snabbaste. Vad gäller undertecknad, så vill jag passa på att berätta vad jag pysslat



med hela våren och sommaren och kanske får lov att göra ett bra tag till.

Som jag berättat för vissa av er, så råkade vi på mitt ägandes företag, Tomahawk, för några år sedan ut för ett bedrägeri från en kund. Istället för att betala fakturorna till oss och många andra leverantörer, så skalbolagssålde han sitt företag och kunde skuldfri fortsätta sin verksamhet medan vi fick lov att bokföra en kundförlust på c a en miljon. På den tiden hade vi ett övervärde i vår egen fastighet på c:a 1,5 milj., varför vi, istället för att gå i konkurs (vilket hade varit den naturliga konsekvensen) föredrog att låna likvida medel från banken.

Rörelsen, i sig har hela tiden gått bra (konstigt vore det väl annars när man jobbar i snitt 60-70 timmar i veckan) men lånen i takt med de sjunkande fastighetsvärdena blivit allt omöjligare att, bokföringsmässigt, bemästra.

Till slut hade vi ingen laglig rätt att fortsätta driften på Tomahawk AB, varför vi i somras begärde oss i konkurs. (Dom som till äventyrs tror att det var en bekvämlighetskonkurs kan jag glädja med att jag personligen förlorat etg värde av c a 4 nya Folkbåtar).

Hur som helst; livet tog inte slut i och med detta. Jag fortsätter att satsa helhjärtat på det jag kan bäst; effektiv och resultatorienterad marknadsföring.

Tillsammans med Frostell & Co, en av Sveriges främsta business to business-byråer, startade vi fr.o.m. den 1 augusti Frostell Direct AB. Både arbetet innan och igångdragandet av det nya har förutom tji semeste inneburit många timmars extra övertid både för mig och min kompanjon. Dom som känner mig vet att jag redan tidigare jobbade nästan jämt, så det fanns ju inte så mycket marginaler. Hittills har allt gått bra, både med ökningen av antalet timmar, nya och gamla kunder samt faktiskt med familjen. Det enda som blivit lidande är seglingen.

Vi ses snart igen på banan!

Hälsningar / PeWe FS 1306

P.S. Båten är inte till salu, utom möjligtvis till någon rik tysk. D.S.

## **FOLKBÅTSTORGET:**

### **SÄLJES:**

#### FS 471

Svartmålad fribord, fernissad akterspegel. Teakdäck (lagt -90).

Pris: 25.000:-

Roger Stenfelt, tel: 0455-259 25.

#### FS 579 Lunkentuss

En "riktig" dragsmarkare byggd 1960. Bra kappseglingsbåt med fina segel. Två segelstall, Elvström och Blix.

I övrigt finns den normala utrustningen som motor, dynor, ankare m.m. Skrovet är renoverat ut- och invändigt under de två senaste åren. Båten är vit med VC17 i botten. Invändigt endast olja.

Pris 30.000:- eller högstbjudande.

Tel (bost.): 013-12 21 31, (arb.): 013-28 02 64.

#### FS 1299

Lysekil -80, plast, välvårdad, kappseglingsutrustad med 2 segelstall, spinnaker och specialskotbänk. 5 hk Yamaha -85, bomtält, gasolkök, kompass och båthus. Pris 60.000:-. Ingemar Fredriksson, 031-29 10 35.

#### Folkbåtsmast

Sprillans ny "Sörensen" (ej använd), för placering på däck.

Bo Lindström

Tel: 08-540 206 27.

#### Krysställ Elvström -88

Pris: 5.000:-

Donald Bratt

Tel: (arb.) 08-681 26 29

#### Krysställ Royal Sails -88

Pris: 4.000:-

Donald Bratt

Tel: (arb.) 08-681 26 29

#### Elvström-fock -91

Pris: 1.700:-

Lars Wramner 031-27 19 02 (hem)



Elvström Lättvinds-fock

Väldigt lite använd.

En bra-att -ha-fock för de tillfällen då man hamnar i skvalpsjö utan vind. (Sånt som Folkbåten bara står still och stampar i).

Pris: 1.750:-

Per Wettergran 08-731 75 21 (hem)

MP Stor -91 + MP Fock -93

Endast kappseglade.

Pris 5.500:-

Stefan Jaenson S-1188

Tel: 031-29 35 96.

Stor + fock

Endast kappseglade 2 säsonger.

Pris: 5.500:-

Tel: 08-25 84 80 (Erik) el. 08-25 34 45 (Johan)

Stor + fock

Elvström segel, endast kappseglade.

Pris 6.000:-

Tel (arb.): 08-773 14 40, (hem): 08-720 61 33.

KC-fock -93

Seglad 10 ggr.

Pris: 1.500:-.

Gert Nilsson, 040-15 51 97.

Båthus

Genialt demonterbart båthus. Inkl. presenningar, spännband etc. Monteringshjälp och transport kan ordnas.

Åke Gustafsson, tel (arb.): 031-84 01 80, (bost.):031-18 37 27.

**KÖPES:**

Folkbåtsmast

Begagnad, fullängd.

Martin Nilsson, 035-31 322.

Danskbyggd plastbåt

I bra skick köpes omgående.

Stefan Pettersson, 040-15 16 88.



# F

---

**NORDIC FOLKBOAT**

---

**GOLD CUP**

---

**1994**

---

**MALMÖ SS**

JULY 17-22, 1994.

FOR INFORMATION PHONE: +46-40 15 44 48.