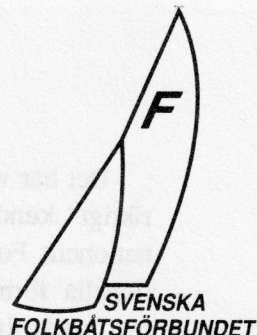


# Folkbåtsnytt

Nyhetsbrev från Svenska Folkbåtsförbundet

Nr 3 -94



## Förbundets styrelse:

### V. ordf. och red. för nyhetsbrevet:

Per Wettergran, Karpvägen 34,

181 30 Lidingö.

Tel: 08-731 75 21 (hem)

### Sekr och red/årsboken:

Martin Johansson, Paulsg. 8A,

214 46 Malmö,

Tel: 040-19 45 47 (hem)

### Kassör:

Göran Svensson, Heleneborgsg. 44,

117 32 Stockholm,

Tel: 08-669 32 82 (hem)

### Tekn. frågor:

Per-Arne Johansson, Dalgången 11,

374 37 Karlshamn,

Tel: 0454-131 48 (hem)

### Tävlingssekreterare:

Lars Wramner, Gustavsgatan 21,

431 36 Mölndal,

Tel: 031-27 19 02 (hem)

### Övrig ledamot:

Sören Bäckman, Strågatan 14,

582 67 Linköping,

Tel: 013-15 16 63 (hem)

## Först några rader från en arg nyhetsbrevsredaktör.

Nu är det alltså dags igen för ett nytt nummer av Folkbåtsnytt. Fast med tanke på hur svårt även flottiljstyrelserna har att få in sina bidrag, så undrar jag om det bara är jag själv och vi andra i styrelsen, som vill ha kvar den här kommunikationen. I styrelsen har vi sett nyhetsbrevet som en informationskanal mellan förbundsstyrelse och medlemmar och mellan flottiljstyrelser och medlemmar. Men även som en kommunikationskanal för alla som seglar Folkbåt. Är det något fel på den tanken, så vore det bra att få veta det. Själv börjar jag i alla fall att tröttna på att det bara är några få som är aktiva och att inte ens flottiljstyrelserna orkar tycka, skriva och berätta saker. Självklart finns det

undantag (Halmstad, Skåne och nästan Stockholm) och ibland ursäkter men när exempelvis Västkustflottiljen flera gånger under året inte ens orkar berätta vad som händer på deras front, så behöver man inte undra över om även medlemmarna tröttnar. Och Vätterns material kommer på fax, sent en kväll, 2 veckor efter angiven deadline! Så kan vi ju bara inte ha det.

Det är alltså inte bara det att det är svårt att få in bidrag. Det är ännu svårare att få dem i tid. Och det står ju klart och tydligt i varje nummer när deadline till nästa år. Vi är väl rätt vuxna människor allihop och bör inte behöva behandlas som dagisbarn.

Nästa bidrag vill vi ha till Årsboken, som ska utkomma i slutet på januari (om vi får några artiklar). Bidragen ska vara Martin Johansson tillhanda senast den 15 november, så det är lika bra att börja skriva direkt!

(Nästa nummer av nyhetsbrevet kommer ut slutet av mars och vi vill ha bidrag och annonser senast den 15 mars.)

## Hälsningar PW Ordförandespalten.

Trots den senaste tidens positiva Folkbåtshändelser, så måste jag tyvärr börja den här spalten med ett smärtsamt sorgebud; vår käre och populära ordförande, Per Nilsson har utan särskilt mycket förvarning lämnat oss under sensommaren. Han efterlämnade därmed ett stort tomrum, främst i sin egen familj och bland sina närmaste vänner, men även bland Folkbåtsseglare i Sverige, Danmark och Tyskland. Och inte minst i förbundets styrelse.

Känner jag Per rätt, så vill han att vi andra seglar vidare och jobbar på i den härliga anda, som han så starkt bidragit till att skapa.

Vi har just precis lämnat bakom oss en av de mest intressanta Folkbåtssomrarna på länge, med storarrangemanget SM + GP i Malmö, som kronan på verket. Vädret på dessa seglingar är väl inte så mycket att orda om. Det var ju alldeles för vackert för kappsegling vilket i sin tur medförde rätt ointressanta och inte så utslagsgivande vindar.

Det här var också första sommaren, som vi "på riktigt" kunde glädja oss åt ett fungerande Internationellt Folkbåtsförbund, vilket innebar internationella förbundsgubbar på bryggorna och några nya "underliga" knappar i seglen.

Nu när våra älskade Folkbåtar torrsats, tycker jag att vi alla ska passa på att koppla av lite och ägna vår tid åt andra älskare/älskarinnor, barn, vänner och bekanta.

Men snart ses vi på banan igen, och då djädrar!!!

Hälsningar

Per Wettergran

Vice Ordf.

## Till minne av Per Nilsson:

*"Vi kommer alltid att minnas dig, Per!*

*Den kraft och det rakryggade sätt på vilket du hanterade ordförandeklubban...*

*och den ungdomliga spänstighet med vilken du deltog i både SM, Guldpokaler och bryggsnack."*

Vår käre ordförande Per Nilsson har den 20 augusti, efter en tids sjukdom, avlidit i en ålder av 67 år.

Per var född i Kristianstad och bosatte sig 1962, med hustru Kirsti och sönerna Pär och Ulf, i Karlshamn.

Han alltid varit både en tävlings- och organisationsmänniska, Per. I yngre dar var han en aktiv tävlingscyklist och då sönerna började med ishockey, blev han automatiskt en av initiativtagarna till Karlshamns Ishockeyklubb, där han också var ordförande.

I mitten av 60-talet, då sönerna seglade Blekingeeka och Snipe, kom intresset för segling, vilket resulterade i att han 1980 köpte Folkbåten 1287. Seglingsintresset tog nu ordentlig fart och Per blev bl.a. ordförande i Karlshamns Segelsällskap, där han svingade klubban under många år, fram till hösten -93, då han avgick.

I SWE 1287 kappseglade Per aktivt som gast, med sonen Pär som rorsman. Från och med sitt första SM i Marstrand 1981 var han med på samtliga SM-seglingar t.o.m. sitt sista, i Motala 1993. Han var dessutom med på ett flertal Guldpokaler och Sessanpokaler samt på Lag-SM.

De bästa placeringarna under åren är 2:a-platsen på SM:et i Karlshamn -90, 1:a på Sessanpokalen i Berlin -93 samt 1:a på Lag-SM i Stockholm -93. Dessutom var Per med och seglade hem ett flertal DM i både Blekinge och Skåne samt även Syd-SM.

Till ordförande i Svenska Folkbåtsförbundet blev Per vald 1990. Hans förbundsarbete har sen dess karaktäriserats av styrka, aktivitet och initia-

tivriktedom. T.ex. var lottbåten helt och hållet hans idé och han var dessutom den drivfjäder som behövdes för att få runt projektet och göra Svenska Folkbåtsförbundet till en av världens mest solida klassförbund. Tillsammans med resten av styrelsen ligger han också starkt bakom det nyss bildade Internationella Folkbåtsförbundet.

Dessutom var Per definitivt även den i styrelsen som fick allt annat att hända. Och han var en obyråkratisk och effektiv ledare av möten, som man inte annat kan än älska och alltid minnas.

Som ödmjuk representant för såväl förbundsstyrelse som den övriga Folkbåtsvärlden.

Per Wettergran

v. ordf.

## Kassarapport!

### Årsavgiften 94/95

Bifogat finner Du ett inbetalningskort för årsavgiften 1994/95. Årsmötet beslöt att höja avgiften till 150:-, varav din flottilj erhåller 30:-. Vi ber dig fylla i uppgifterna på inbetalningskortet, framför allt ditt namn och din adress, då det är omöjligt att spåra en anonym inbetalning. Skriv tydligt på inbetalningskortet eftersom vi får en förminskad kopia som kan vara svåräst. Uppgifterna på inbetalningskortet läggs in i vårt register som är bas för den båt- och medlemsmatrikel som kommer i årsboken efter nyår. OBS! Du kan fortfarande beställa vår standert genom att betala 75:- utöver medlemsavgiften. Betala alltså 225:- så skickar vi en standert.

### Medlemsinformation

I början av oktober fanns det 492 medlemmar i förbundet, fördelade enligt följande:

Ostkusten	228
Västkusten	119
Vättern	48
Blekinge	26
Skåne	55
Halmstad	16
Hälsningar Göran	

---

---

## KÖP EN STANDERT DU OCKSÅ!

Sätt in 75:- på vårt postgiro 437 58 45-7  
så skickar vi en!

---

---

## **Knapparna i seglen, finansierar det Internationella Förbundet.**

Som alla redan vet har det Internationella Folkbåtsförbundet, som är ett helsvenskt initiativ, nu bildats. Som ett sätt att finansiera detta förbund har det under sistlidna vinterhalvår bestämts att man för att få kappsegla Folkbåt ska ha en speciell plastknapp i varje segel. Knapparna kostar 100:- per styck (alltså 200:- per ställ) och säljs antingen direkt via vår kassör Göran Svensson eller via din segelmakare, när du köper nya segel (utan dessa knappar är seglen definitionsmässigt inga Folkbåts-segel).

I somras gjorde vi, i det svenska förbundet så att vi krävde knappar bara på Guldpokalen. Nästa säsong kommer knappar dock att krävas även på SM.

Men som en övergång, kommer vi inte att kräva dessa knappar på lokala regattor, vilket på sikt naturligtvis även kommer att bli fallet.

## **Vill vi bli respekterade som en riktig båtklass, så måste vi bli viktväktare!**

Det började egentligen i Oxelösund -91; vårt starka intresse för att kolla vikten på våra båtar, speciellt vissa. Då visade det sig nämligen att de misstankar jag hade om att min egen båt (byggd av Burenby i Malexander) var för lätt, stämde. Året efter, i Marstrand, slumpade det sig så, att vi fick tillfälle att kontrollväga en hel del andra intressanta båtar, som också var mycket för lätta (en del rent skamligt mycket!!!). Så kan man ju inte bara ha det i en seriös båtklass.

Det problem som nu infinner sig är hur dessa för lätta båtar ska kompensera sin för lätta vikt. Hur man rent praktiskt gör för att lägga i kompensationsvikter. Hur vikterna bör fästas och vad de ska bestå av och vad de absolut inte kan få bestå av etc. etc. PAJ håller på att, vid sidan av reglerna (för där står det ju hur man ska gå tillväga), utarbeta mera lättförståeliga anvisningar om hur man ska göra. Dessutom kommer vi försöka se till att det blir en klarare regelskrivning i de internationella regler, som håller på att färdigställas. Innan ni gör nånting mera beständigt, alltså; avvakta kommande information eller ring och prata med PAJ, han vet hur det ska gå!

## **Årsboken 94/95!**

Svenska Folkbåtsförbundets Årsbok 94/95 har nu börjat produceras. Som vanligt är det så att årsboken blir det medlemmarna gör den till. Därför vill redaktören uppmana såväl flottiljer som enskilda medlemmar att skicka in bidrag i tid. Deadline för artiklar, bilder och annonser är den 15 november. Det är viktigt att hålla detta datum. Annars får vi svårt att få boken klar i tid. Normalt brukar den ju ligga framme till båtmässan i Stockholm. Allt material skickas till Martin Johansson, Paulsgatan 8a, 214 46 Malmö. Kan du skriva på något ordbehandlingsprogram för Macintosh så är det bra. Men alla andra former, inklusive handskrivna lappar, är OK.

Är du tveksam om detaljerna så ring Martin på 040-19 45 47.

## **Annonsera i Årsboken**

En viktig intäktskälla för årsboken är annonserna. Utan dem är det svårt att hålla nuvarande omfång och standard. Inför 94/95 års bok har vi som målsättning att öka antalet annonser. Att sälja annonser kan i sig vara tidskrävande och framförallt måste det oftast fixas på dagtid. Förbundets styrelse har därför beslutat om en morot för alla medlemmar som fixar annonsörer: 10% i provision! En 1/1-sidesannons kostar 1.200:- och en 1/2-sidesannons 850:-. Alltså kan du själv tjäna 120:- respektive 85:- för varje hel- eller halvsida som du fixar. Samtidigt gör du en god gärning för Folkbåten. De flesta av oss känner ju någon näringsidkare som skulle ha nytta av att synas i vår årsbok eller helt enkelt stödja vår verksamhet. Börja med att fråga på din arbetsplats t.ex. Alla annonser skickas till Martin Johansson och deadline är som för övrigt material 15 november. Annonsörerna faktureras när boken är klar och du får din provision när annonsen är betald. Årsboken trycks i 1.200 ex.

Hälsningar Martin

## **Hur gick det på årets SM?**

**Eftersom jag råkade sitta i den båt som vann,  
så kan jag väl berätta:**

Det var som alla vet ett underbart väder att ha semester i. Sol från en klarblå himmel men lite för lite vind att arrangera spännande kappseglingar i. Men eftersom sjöbrisen varje dag gjorde sitt, så gick alla seglingar gott och väl att genomföra, även om den lilla vind som fanns var ungefär likadan

som den dan innan. Så nån större omväxling blev det inte. Arrangemangen i Lagunens regi var annars bland de bästa vi varit med om, såväl på vattnet som på landbacken. Vi kände oss verkligen mycket välkomna som deras gäster under de dagar som SM:et seglades. Jag tror faktiskt att det är just är sådana här små personliga klubbar, som helst ska få arrangera våra SM. Det är då det blir som allra bäst. Så fort en större (märkvärdigare) klubb står som arrangör, så känns det som om Folkbåten och hela vår speciella anda kommer bort lite grann.

Så tack än en gång alla ni funktionärer i Lgunen för ett underbart arrangemang.

Hälsningar PW

*P.S. Det blev ett ovanligt litet SM denna gång (bara 27 båtar). Naturligtvis kan det bero på sånt som att det t.ex. är rätt få kappseglande båtar i området. Men jag tror att vi gjorde en felkalkylering i förbundsstyrelsen. Vi trodde nämligen blint på att ett stort dubbelarrangemang, med först ett (i dagar räknat) förkortat SM, som skulle funka som ett "tune up" och sen, omedelbart efter och på nästan samma plats, en Guldpokal, skulle dra betydligt fler deltagare än normalt. Det är ju ett toppenarrangemang, som man bara har längtat efter! Men så tyckte tydligen inte den s.k. "marknaden". Många avstod nu SM:et, för att istället segla GP!?*  
D.S.

#### De bästa resultaten:

- |  |          |
|--|----------|
| 1. 1306 KSS, Hamel, Wettergran, Malmgren   | 16.70 p. |
| 2. 1287 KSS, Nilsson, Malm, Broddeson      | 20.00 p. |
| 3. 1188 LDSS, Jaensson, Josefsson, Morén   | 24.70 p. |
| 4. 1335 HASS, Nilsson, Johansson, Svensson | 36.80 p. |
| 5. 1330 MSS, Hedlund, Andrén, Rosenqvist   | 40.70 p. |

(Vill du ha en fullständig resultatlista? Ring mig!)  
Hälsningar PW / 1306 Mörkblå

## Och hur gick det på Guldpokalen?

Eftersom jag även på denna regatta råkade sitta i en rätt så rätt båt, så kan jag väl berätta även om dessa seglingar:

Om det var fint väder att semestersegla i under SM-dagarna, så var det ännu bättre semesterväder under Guldpokalen. Och vinden var ännu lite svagare och ännu mindre omväxlande. Det blev redan efter nån dag t.o.m. så att man nästan med säkerhet visste vilket hörn av banan man skulle sikta på och

sen var det bara att segla på med så hög båtfart man kunde.

Utmärkande för hela regattan var annars att bröderna Erik och Knud Andreassen, men framför allt Erik, startar bättre och seglar både fortare och smartare än alla andra. Det är svårt att tänka sig att man kan segla Folkbåt fortare, helt enkelt. Men det är också ett gammalt känt faktum att ska man bli bra i segling, så måste man sitta många timmar vid rodret. Och vi är nog allt för många andra, som tror att det ska gå i alla fall!

#### De bästa resultaten:

- |   |         |
|---|---------|
| 1. 1071, Erik Andreassen, Kerteminde (D)          | 20.7 p. |
| 2. 960, Knud Andreassen, Kerteminde (D)           | 25.0 p. |
| 3. 1306, Hans Hamel, KSS (sv. mästare -94) (S)    | 43.1 p. |
| 4. 1340, Donald Bratt, VSS (årets sensation!) (S) | 44.7 p. |
| 5. 1056, Chr. Kold, Kertem. (D)                   | 56.7 p. |
| 6. 1343, Anders Olsen, VSS (S)                    | 59.0 p. |
| 7. 1330, Mårten Hedlund, MSS                      | 68.0 p. |
| 8. 1077, Henrik Schmidt, Kerteminde (D)           | 74.7 p. |
| 9. 951, Torben Olesen, Århus (D)                  | 75.7 p. |
| 10. 1188, Stefan Jaenson, LSS (S)                 | 82.0 p. |

(Vill du ha en fullständig resultatlista? Ring mig!)  
Hälsningar PW / 1306 Mörkblå

## Nästa sommars Lag-SM i Karlshamn.

### Domare på banan.

Som vanligt kommer även nästa års Lag-SM att seglas under Kristi Himmelfärdshelgen och -95 är det Blekinges tur att stå som arrangör.

Målet med arrangemanget är och ska vara både en social höjdpunkt för oss Folkbåtsseglare och en riktig kappseglingsfest med publikvänliga seglingar nära land, som ska vara lätta att följa.

För att slippa den fadda eftersmak som uppstod vid årets mästerskap, med ett slutligt avgörande först via protestförhandlingar, så ska vi till nästa gång använda oss av direktdömning på banan, så som vi gjorde i Stockholm -93.

### Sponsorer.

För att även slippa momentet med att byta segel på båtarna, vilket tar mycket tid och både är ett rättvis- och båtägarkrav, så ska vi försöka hitta två stora sponsorer, som ställer upp och betalar vars 3 segelställ. Ställen ska bara användas vid Lag-SM och kommer givetvis att hålla i många säsonger.

Men för att göra praktiska sponsorsavtal skulle dessa kunna löpa på tre år. Och eftersom det endast är två lag på banan samtidigt kan vi göra ställen i två olika färger, en för varje lag och givetvis med väl synlig sponsorsreklam på hela ytan. Då blir seglingarna än mer publikvänliga och Folkbåten framstår som en modern kappseglingssklass, som ingen annan. Eftersom seglen ju kommer att bli identiskt lika för båda lagen, så kan vi också tillåta ett billigare utförande, utan t.ex. lattor i focken och kanske utan snörpliner i liken etc. Nu gäller det alltså "bara" att hitta sponsorerna och det kan ju inte vara så svårt om vi bara börjar leta nu! Har du något bra förslag eller kontakt, så är du givetvis välkommen att höra av dig. Lämpligtvis till mig, som håller i ärendet tills vidare.

## Nästa års SM i Nynäshamn, direkt efter midsommar!

För ovanlighetens skull kommer 1995 års SM att seglas under vecka 26 (27/6–30/6). Arrangör är Nynäshamn's SS (tillsammans med Ostkustflottiljen), som parallellt med vårt SM även arrangerar SM för Safirer och Mini-12 (Safirena på samma bana som oss och samtidigt).

Vattnen utanför Nynäshamn är extremt bra kappseglingsvatten även om Marinen sett till att det numera blivit lite längre ut- och inseglingar. Mer detaljerad information om Nynäs och SM:et kommer i kommande nummer av Folkbåtsnytt.

Men vi ses väl där?

P.S. Och SM 1996 seglar vi SM i Halmstad, så nu vet du även det! D.S.

## Guldpokalen 1995, -96, -97 och -98.

Nästa sommars Guldpokal seglas i gamla Östtyskland, närmare bestämt i Warnemünde den 15-21 juli (se Martins artikel nedan).

Även -96 går GP troligtvis i Tyskland, någonstans nära Tysk-Danska gränsen. Och -97 ska GP gå nästan i Limfjorden. Först därefter kan det bli aktuellt med Sverige igen. Under förutsättning, förstås att vi svenskar varit med och seglat på de danska och tyska regattorna.

## Eskadersegling till Warnemünde och Guldpokalen -95!

Med Guldpokalen 1994 i Malmö i färskt minne känns det lockande att sikta på nästa års segling. Guldpokalen går då i Warnemünde i det forna östra Tyskland. Warnemuende ligger utanför den gamla hansestaden Rostock och yachthamnen lär vara i utmärkt skick. Här höll de östtyska olympiaseglarna till och välsituerade östtyskar semestrade och seglade här. Numera är Warnemuende ett av Tysklands absoluta kappseglingssentrum. Från Malmö är det inte så långt, faktiskt. Man väljer skyddade vatten och seglar lämpligen ner genom Bögeströmmen och Ulvsund söder om Själland. Via smala Guldborg Sund kommer man ner till Lollands södra del och här kan man i bra väderlek gå rakt över till Warnemuende. Man kan också välja den kortare vägen över till Fehmarn och ner över Luebecker Bucht för att sedan följa kusten en bit bort till Warnemuende. De som seglat sträckan tidigare menar att det tar 3-4 dagar i lugn takt. En tysk som jag talade med i somras sträckseglade på två dagar.

Planerna är ännu mycket preliminära och det hela hänger ju på hur stort intresset är, men tycker du att det låter spännande, så kontakta under-tecknad på 040-194547. Ju fortare desto bättre för det är ju under vintern det är som roligast att planera en eskadersegling. Och tänk på, alla ni turseglare; man behöver ju faktiskt inte vara kappsegglare för att hänga med. En fin tur till Tyskland och gemenskap med massor av tyska och danska folkbåtsvänner i Warnemünde kan ju var fint bara det. Det lär finnas massor att uppleva där nere.

Martin Johansson

*Red:s anm: Vi måste vara med!*

*Nu när vi har kämpat oss halvvägs in i den riktiga, kappseglande Folkbåtsvärlden – Danskar och Tyskar, ska vi väl hålla oss kvar där? Och för att lyckas med det, så måste vi vara uppemot 10 svenska båtar på de Guldpokaler som seglas utanför Sveriges gränser.*

*För att det ska vara riktigt kul att kappsegla Folkbåt och för att vi ska ha nånting speciellt att erbjuda, som andra klasser inte har, är detta viktigare än våra egna SM.*

*Så vill du hålla riktigt liv i klassen ska du planera in nästa sommars GP i Warnemünde.*

*Tidpunkt: 15-21 juli!*

## San Francisco Cup och Sessanpokalen vartannat år?

Den internationella tanken, vad gäller San Francisco Cup och Sessanpokalen, som bortsett från Guldpokalen är våra två mest internationella kappseglingssammankomster, är att San Francisco Cup ska seglas alla ojämnta år och sessanpokalen alla jämna. Tanken att SessanPokalen (som ju kräver rätt många fräscha båtar om det ska bli en riktig Sessanpokal) skulle permanentas till ex.vis Berlin (vilket skulle kunnat vara en toppengrej) har ännu inte riktigt gått att förankra. Det blir nog istället så, att den rätt ofta kommer att seglas på Wannsee i Berlin, men då och då även i Köpenhamnsområdet (som ju också har ett fint Folkebåds-bestånd). Sen finns det även ett starkt intresse från Folkbåtsseglare i Bodensjön bl.a. så vi kan nog se fram emot rätt intressanta Sessan-arrangemang även i framtiden.

## Turseglare, upp till bevis!

För några år sedan satte Skåneflottiljen upp Westessons pokal, en fin vandringspokal att delas ut till den som skrivit den bästa turseglingberättelsen. Första året kom ett säger ett bidrag. Det skrevs av Per-Arne Johansson i Karlshamn och var i och för sig väldigt bra. Följdaktligen gick pokalen första året till PAJ.

Året därpå kom inga bidrag (var fanns du käre tursegglare som klagade i förra newslettret ??) och pokalen fick stå kvar hemma hos PAJ några år till. Nu gör vi emellertid ett nytt försök. Vandringspriset Westessons pokal kommer att delas ut till den som skriver årets bästa turseglingberättelse. Vinnande bidrag publiceras i Årsboken 94/95 (övriga bidrag i mån av plats). Redaktören är enväldig jury, i enlighet med statuterna för pokalen. Alltså: Skicka ditt bidrag, gärna med bilder, till Martin Johansson, Paulsgatan 8a, 214 46 Malmö senast den 15 november. Välkommen!

## Vill du veta mer om träbåts- vård och dito renovering?

Vi har sagt det förut och vi säger det igen; det finns ett otroligt stort och samlat kunnande om träbåtsvård och dito renovering ute bland våra medlemmar. Och det finns en rätt bra bank med tidigare

Folkbåtsnyttartiklar, som beskriver massor av olika renoveringsmoment. Vill du ha tillgång till detta kunnande, så kan du börja med att skicka in ett adresserat och med dubbelt porto frankerat C4-kuvert till PAJ, Per-Arne Johansson, Dalgången 11, 374 37 Karlshamn. Då får du alla artiklarna.

## Ostkusten

En sommar som sent skall glömmas, med juli månad som högtryckets fångvaktare, med temperaturer kring Medelhavsnivå, under långa lata dagar. Vad mer kan man begära när man redan har en Folkbåt?

I övrigt har den gångna sommaren bjudit oss på en god variation av segling. Vår Stockholmsserie har seglats med ett större antal båtar än förra året, 23 mot 20. Resultatet får tala för sig själv, men Anders Olsens klara vinst, står i en klass för sig. Det skall även understrykas att Anders har en båt byggd i TRÅ. Jag hoppas att detta faktum skall sporra någon, med båt av samma material, att rusta inför nästa säsong.

### Stockholmsserien, resultat;

1	1343	Anders Olsen	VSS	9.1
2	1311	Holmer/Rasin	VSS	17.4
3	1331	Dan Yngwe	VSS	17.7
4	1322	Göran Svensson	VSS	21.7
5	1340	Donald Bratt	VSS	22.0
6	1354	Arne Olson	VSS	37.0
7	1271	Pär Jensing	VSS	39.0
8	1190	Lars Frisk	TSS	57.0
9	1323	L-G Lindberg	WSS	66.0
10	1346	Sven Holm	VSS	91.0
11	511	Björn Frendin	SBS	125.0
12	465	Torsten Svärd	VSS	133.0
13	1250	Björn Andersson	VSS	148.0
14	1337	Greger Lundberg	VSS	154.0
15	1351	Bo Lindström	VSS	166.0
16	934	Michael Ceder	LäBK	171.0
17	381	Håkan Svensson	ÅSS	172.0
18	608	Bengt Friman	HBK	186.0
19	1305	Leif Ahlquist	VSS	188.0
20	1000	Lars Björk	LiSS	197.0
21	1303	Ola Zetterberg	VSS	198.0
22	529	Bo Forslund		203.0
23	1241	Hjalmar Brismar	ASS	205.0

Serien innehöll även seglingen Segelbåtens Dag, på Riddarfjärden mitt i centrala Stockholm. Denna segling drog det största deltagarantalet (18 båtar) och blev, trots ett lätt regn, en mycket lyckad tillställning. Bland deltagarna märktes särskilt Bosse Lindström i sin nybyggda Folkbåt med ett träarbete i däck och inredning av mycket hög standard. Vi hoppas att kunna avnjuta hans båt på nästa års Allt För Sjön i Stockholm. Ett återupprepat deltagande på GYS's Riddarfjärd till nästa år, står på vår önskelista. Någon form av gemensamt samkväm under lördagen efter seglingarna kommer att övervägas. Det finns goda möjligheter för detta i den gästhamn som Stockholms Segel Sällskap förfogar över.

### Å mer då?

I årets SM och Guldpokalseglingar deltog tre, respektive fyra, båtar från OFK. Tyvärr körde det ihop sig för Göran Svensson, som missade seglingarna på grund av transportproblem. Vår landsvägstransport fungerade tillfredsställande och kommer säkert att återupprepas till kommande år, dock inte nästa, då SM kommer att arrangeras i Nynäshamn. Under sommarens sista skälvande moment hade vi tillfälle att delta i Sessanpokalen, som seglades i Karteminda i Danmark. OFK representerades av Donald Bratt och Anders Olsen, som placerade sig på en meriterande femte plats bland tio lag från Danmark, Sverige och Tyskland. Inför årets viloperiod, även kallad vinter, ser vi fram emot årsmötet som kommer att kallas till i särskild ordning. Vi vill också försöka att engagera våra träbåtsägare i större utsträckning samt planera för båtutställningen Allt För Sjön i mars -95. Detta återkommer vi med senare.

Väl mött i vinter, hälsningar  
Arne (SWE-1354 Stradivarius).

## Vättern

### INBJUDAN TILL VÄTTERNS FOLKBÅTS- FLOTTILJS ÅRSMÖTE

Onsdagen den 23/11 i Motala Segelklubbs klubbhus, Råsnäs kl. 19.00.

### PINGVIN CUP

Pingvin-Cup 1994 ägde rum i Vadstena den 15 augusti i strålande sol och lagom vindar. 12 besättningar hade samlats varav 6 gick till final. Anders Lindholm från SSV, Vadstena var mest på bettet och vann både sitt försöksheat och finalen.

## RANKING VÄTTERN -94

12 seglingar ingick i rankingen i år. 13 båtar var med totalt under hela serien. Ranking-Mästare 1994 blev Kenneth Ragneby, SSV med F 1255 "Blånäsa".

1. K. Ragneby, 1255,	57 p.
2. K. Bengtsson, 1258	55 p.
3. Lindholm / Blomgren, 1269	45 p.
4. H&L-E Andersson, 1290	40 p.
5. B. Bengtsson, 229	21 p.
6. O. Bengtsson, 1260	15 p.
7. S. Jehler, 579	13 p.
8. K. Andersson, 1339	11 p.
9. B. Gustavsson, 1285	11 p.
10 L. Åkesson, 1049	6 p.
11.Y. Eriksson, 1264	4 p.
12. B. Ljungstedt, 411	3 p.

## Blekinge Folkbåtsflottilj

Härmed kallas medlemmarna i flottiljen till årsmöte lördagen den 26 november 1994 kl. 13.30. Mötet avhålls i Karlshamns Segelsällskaps klubbhus på Ortholmen i Karlshamn. Det är av största vikt att så många som möjligt hörsammar kallelsen enär vi har viktiga styrelseposter att besätta.

Hälsningar

Pär Nilsson

Sekreterare

## Skåneflottiljen

1994 har varit ett mycket aktivt år i Skåne. Redan i mars var några båtar i sjön och sedan har det bara varit fullt ös. I Limhamn har man tränat nästan varje kväll fram till SM och Guldpokalen och på helgerna har det varit kappseglingar. Utan tvekan har den febrila aktiviteten smittat av sig och det är just nu flera lokala seglare från andra klasser som seriöst letar efter bra Folkbåtar för att komma in i klassen till nästa år.

I årsboken kommer grundliga rapporter om både SM och Guldpokalen så låt oss lämna dem just nu och istället titta på något alldeles färskt. Sista helgen i september seglades den ärevördiga tävlingen Larchmont Yacht Club Cup i Kastrup. Pokalen skänktes av en Mr H. Struckmann från New York till Köbenhavns Amatör-Sejklub redan 1927 och seglas sedan många år i Folkbåt. Det är en lagsegling mellan klubbar i Öresundsområdet

och numera får även svenska segelsällskap delta. Varje klubb lag består av tre besättningar och båtarna seglar med klubbstandert i akterstaget. Det är matchracing i lag och reglerna är snarlika dem vi har på lag-SM. De svenska färgerna försvarades av Malmö Segel Sällskap som ställde upp med SWE 1330 (Mårten Hedlund, Peter Andrén, Peter Rosenkvist), SWE 1267 (Gert Nilsson, Bennie Ekenstierna, Bo Hedberg) och SWE 1349 (Tom Carlsen, Magnus Ulvsbäck, Louise Stjärmborg). Seglingarna gick i lätta vindar och MSS tog en hedrande andraplats i hård konkurrens av duktiga danskar.

Sundscupen, som med sina fem delseglingar under säsongen samlat ett 15-tal Folkbåtar, vanns av FS 1249 Tommy Billgren (Thomas Jeppsson) för andra året i följd. Tvåa var FS Bertil Lindahl och trea FS 1300 Anders Carlzon. Rankingserien och Öresundspokalen är ännu inte uträknade så dem får vi återkomma till. /MJ

### Skåneflottiljens årsmöte - same procedure as every year !

Medlemmar och supporters kallas härmed till årsmöte lördagen den 19 november i kl. 15.00 i Malmö Segel Sällskaps klubbhus i Limhamn. Sedvanliga årsmötesförhandlingar och utdelning av pokaler följs av en lika sedvanlig tur med färjan till Dragör. Ombord äter och dricker vi som vanligt något gott. Du som inte varit med tidigare bör boka in det här för det blir garanterat trevligt och mycket folkbåtssnack. Och du som har varit med tidigare kan naturligtvis inte missa det här året heller. Ring senast den 16 november (040-194547) och meddela att du hänger med på färjan så att vi kan boka tillräckligt antal platser. Det brukar bli fullt! Till årsmötet behövs ingen anmälan. Och så se till så att det blir många tjejer också !

(Båten går ca. 18.00, åter i Limhamn ca. 21.00.)

Hjärtligt välkomna !

Styrelsen

## Det händer i Halmstad!

Under sommaren är den mesta verksamheten inriktad på kappsegling. Det har varit en lång säsong med många seglingar. Det började i maj med lag-SM, där Halmstad inte gjorde någon större succé. Sedan var det dax för en LYS-segling i Båstad med 48 deltagare. Här lyckades SWE 1335 knipa totalsegern och dessutom ytterligare 3 Folkbåtar bland de sex första! (Det är nästan så att man gillar LYS när man hör sånt här. Rena propagandan! Red:s anm.). Nästa segling som stod på tur var

Halmstads Folkbåtspokal som seglades för första gången. Endast Halmstadsbåtar deltog (synd för alla andra, som inte kom). Det seglades 5 kryssläns-banor på en dag. Alla var överens om att detta var toppen.

### Resultat:

1. 1335	3-2-1-1-1
2. 1320	1-1-6-3-4
3. 1155	2-4-3-2-3
4. 756	6-3-2-4-2
5. 1307	4-5-5-6-5
6. 1254	5-6-4-5-6

Det kappsegglades oxå varje tisdagskväll under våren och träningssegglades på torsdagskvällarna. Sedan drog vi söderut till Lagunen, för att vara med på SM. Det var fyra båtar från Halmstad som skulle se hur vi stod oss i förhållande till alla gamla rävar i Folkbåtsserien. Resultat: 1335 - 4:a, 1320 - 7:a, 756 - 22:a och 1254 - 24:a.

Sedan flyttade vi till Limhamn för att segla Guldpokalen och ytterligare två Halmstadsbåtar tillslöt. Resultat: 1320 - 12:a, 1335 - 14:e, 1157 - 30:e, 756 - 38:a, 1254 - 44:a, 1307 - 50:e. Priserna uteblev men det var mycket trevligt ändå. Och därefter en dryg veckas semestersegling i Sundet. Vilket semesterväder!!

Augusti började med Spangenberg Race, en distanssegling enligt LYS med 50 deltagare. 1335 knep en 3:e plats totalt och 756 blev 8:a.

Fragancia Cup, en LYS-segling, som denna gång kördes på kryssläns-bana vanns totalt av 1335 (för tredje gången i rad!!!) och 756 kom totalt 4:a. Sedan en ny distanssegling (enligt LYS) i Skallkroken. 1:a bland Folkbåtarna blev 1307. Hur det gick för övriga har jag inte uppfattat??? (Det var visst något med märken som skulle rundas???)

Sedan åkte besättningarna på 1307 och 1335 till Kertemünde för att segla SessanPokalen och vi lyckades bli 2:a i lagseglingen, vilket vi kan vara mycket nöjda med. Ett även i övrigt mycket trevligt arrangemang (se artikel i årsboken!!!) Så nog händer det något på västfronten!!!

Nu tar vi igen oss efter en lång säsong och börjar fundera på nästa. Alla ni övriga i Folkbåtssverige är välkomna att segla några seglingar i Halmstad under -95. Det kan vara bra träning inför SM:et -96, som går här.

Tack för en trevlig säsong.

SWE 1335 / Kryzz



## Folkbåtstorget

### Säljes:

#### F 1054 Cavat

Byggd 1966 av Enar Johansson. En mycket vacker båt i mycket gott skick. Nya segel (Royal). Yamaha 8 hkr. Nykromade ventilramar och beslag.

Pris: 35.000:-. Göran Söderstam, Tel: 08-661 64 48

#### F 1263

Byggd -77 i Danmark. Toppskick. Två segelställ varav ett Elvström -92. Johnson 5 hkr -88 i fint skick. Följande bytt under -94: Sittbrunninredning med svängd toft och nya bänkar -94. Mast, bom, skotskena, Andersenwinschar, Harkenblock och beslag, linor, kompass, logg, sittbrunnskapell, Ori-gokök, bomstötta (i brunn och på rufftak), för-töjningslinor, vattentank (50 l.), fotpump.

Tommy Östling, Tel: 0303-694 25

#### F 1330

Fullt kappseglingsutrustad

Peter André, Tel: 040-15 40 16 (hem)

#### Storsegel

Kent Carlsson -89

Göran Svensson, Tel: 08-605 19 97 (arb.)

#### Spinnaker

Hamlet Sails -89; färg: blå/gul.

Felfri och väldigt lite använd!

Per Wettergran Tel: 08-402 08 52 (arb.),

08-731 75 21 (hem)

### Köpes:

#### Folkbåt i plast

Fred Holmberg, Tel: 040-15 85 16 (hem),

040-15 79 20 (arb.),

Fax: 040-16 22 95

#### Plastfolkbåt

Henrik Thuröe, Stormgade 3, DK-3390 Hundested, Danmark. Tel: 00945-423 388 48

#### Begagnad mast

Bo Lindström, Franckegatan 7, 431 34 Mölndal

#### Spinnaker + bom

Lasse Björk, Tel: 08-702 90 90 (arb.)

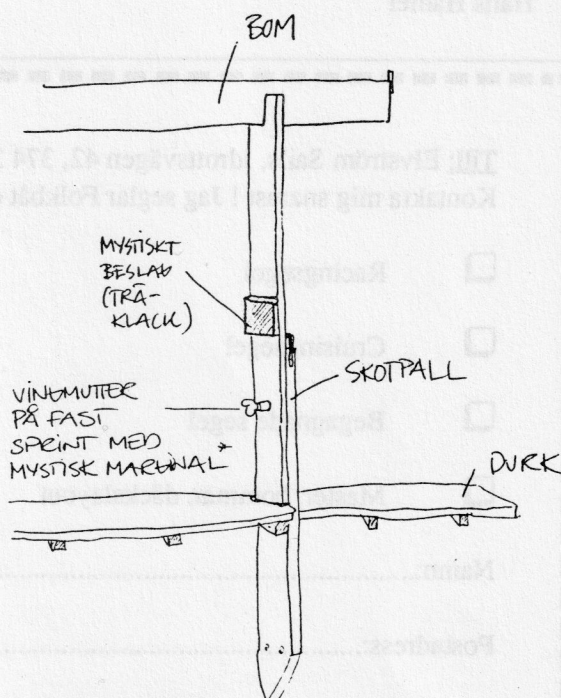
08-542 412 15 (hem)

### Till sist en klurig fråga:

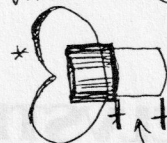
Vi äger en Folkbåt från 1957, som är utrustad med bomsax. På denna sitter ett mystiskt beslag, som vi har listat ut är avsett att montera ett bord kring/på/vid. Bord saknas! Dokumentation om bordet saknas! Behov av bord är dock stort. Är det någon som sett konstruktionen och vet hur den är tänkt att fungera? (Se bild).

Hälsningar

Anna Nyström, Vattugatan 26, 413 16 Göteborg



VINMUTER



DEN MYSTISKA MARGINALEN

# Elvström i topp. I år igen !

Sommarens resultat visar att Elvström ligger i topp i Folkbåt.  
Eller vad sägs om följande:

**Svenska Mästerskapen: 1:a 2:a 3:a**

**Finska Mästerskapen: 1:a 2:a 3:a**

**Guldpokalen: 2:a 3:a 4:a**

Nästan 20 års erfarenhet i Folkbåtsklassen ger oss på Elvström Sails i Karlshamn ett försprång utan like. Ett försprång och en erfarenhet som du har nytta av oavsett om du satsar på kappsegling eller mest vill tursegla. Du kan välja mellan senaste racingmodell eller en lätthanterlig cruisingvariant. Kvaliteten är densamma men vi väljer duk och syr seglen utifrån ditt primära behov.

Just nu har vi ett bra erbjudande: **Beställ dina nya Elvströmsegel före den 20 november** så får du ett fint segelkapell på köpet!

Vill du veta mer så skicka in kupongen eller ring **0454-193 00**.

Hälsningar !  
Hans Hamel

**Till:** Elvström Sails, Idrottsvägen 42, 374 30 Karlshamn  
Kontakta mig snarast ! Jag seglar Folkbåt och är intresserad av:

- Racingsegel
- Cruisingsegel
- Begagnade segel
- Master, bommar, däckslayout

Namn:.....Adress:.....

Postadress:.....Telefon:.....

  
**ELVSTRÖM SAILS**