

## Förbundsstyrelsen:

### Ordförande:

Arne Olsson, Lillvägen 3, 161 36, Bromma.

Tel: 08-25 57 57 (hem)

### Vice ordförande:

Sören Bäckman, Strågatan 14,

582 67 Linköping. Tel: 013-15 16 63 (hem)

### Kassör och ansv. för medlemsregistret:

Göran Svensson, Heleneborgsgatan 44,

117 32 Stockholm. Tel: 08-669 32 82 (hem)

### Sekreterare och red. för årsboken:

Martin Johansson, Paulsg. 8A, 214 46 Malmö.

Tel: 040-19 45 47 (hem)

### Mätchef:

Per-Arne Johansson, Dalgången 11,

374 37 Karlshamn. Tel: 0454-131 48 (hem)

### Tävlingssekreterare:

Lars Wramner, Gustavsgatan 21,

431 36 Mölndal. Tel: 031-27 19 02 (hem)

### Övr. ledamot:

Roger Thein, Villa Nostra 4, 302 37 Halmstad.

Tel: 035-11 14 43 (hem)

### Redaktör för nyhetsbrevet (adj. ledamot):

Per Wettergran, Karpvägen 34, 181 30 Lidingö.

Tel: 08-731 75 21 (hem)

## Ordförandespalten

Först vill jag framföra ett tack till årsmötesdeltagarna för det förtroende jag fick att axla manteln efter Per i egenskap av ordförande för Folkbåtsförbundet. Jag kommer att göra mitt yttersta för att föra Folkbåtens tradition vidare samt att arbeta för er och Folkbåten i framtiden. Men det är ändå ni, seglare och älskare av Folkbåten, som möjliggör mitt och övriga förtroendevaldas arbete. Utan ert stöd och entusiasm går det inte.

Den gångna sommaren gav oss stor variation i både väder och seglingsupplevelser. Lag-SM, SM och Guldpokalen var de stora tilldragelserna, men även flottiljernas kvällsseglingar och serier, har givit många av er tillfällen till njutning. De utmärkta arrangemang som våra vänner i Karlshamn ordnade i samband med Lag-SM samt Nynäshamns SS vid SM är vi tacksamma för.

Vi kan se en tendens till avtagande intresse för SM, där endast trettio båtar var anmälda i år. Det finns en risk att vårt SM-status kan ifrågasättas om vi kommer ner till 20 båtar eller mindre. Jag vill därför uppmana alla att analysera varför antalet båtar minskar eller kanske ställa frågan varför inte Du var med på SM.

Det var mycket glädjande att se så många båtar i Warnemunde på Guldpokalen. Att vi kunde ställa upp med tio Folkbåtar från Sverige, uppskattades av arrangörerna. Pålitlige Hans Hamel kunde visa att Sverige är att räkna med även i dessa sammanhang. Det är av yttersta vikt att vi ställer upp i internationella regattor för att inte hamna på efterkälken. Planera gärna för nästa sommars pokal, som kommer att seglas i Danmark.

Vintern står för dörren. Det är den tid då vi planlägger kommande seglingar och laddar batterier. Våra båtar kommer ligga still eller möjligtvis seglas i våra sydliga flottiljers vatten av de lyckligt lottade som inte tvingas skotta snö halva året. Håll ut, sommaren kommer.

Er tillgivne, Arne Olson

Ordförande SFF

## Kassören har ordet

### Årsavgiften 95/96.

Bifogat finner Du ett inbetalningskort för årsavgiften 1995/96. Avgiften är oförändrad från föregående år. Vi ber dig fylla i uppgifterna på inbetalningskortet, framför allt ditt namn och din adress, då det är omöjligt att spåra en anonym inbetalning. Skriv tydligt på inbetalningskortet eftersom vi får en förminskad kopia som kan vara svåräst. Uppgifterna på inbetalningskortet läggs in i vårt register som är bas för den båt- och medlemsmatrikel som kommer i årsboken efter nyår. OBS! Du kan fortfarande beställa vår standert genom att betala 75:- utöver medlemsavgiften. Betala alltså 225:- så skickar vi en standert.

### Medlemsinformation.

I slutet av september fanns 480 medlemmar i förbundet fördelat enligt följande:

Ostkusten	236
Västkusten	105
Vättern	44
Blekinge	21
Skåne	53
Halmstad	21

### Ekonomi.

Förbundets ekonomi är god, helt beroende på lottbåten för ett par år sedan. Det ger en del pengar i ränta varje år och en stabil ekonomisk grund för förbundet. Det finns dock en risk att kapitalet försvinner på längre sikt p.g.a inflation och att intäkterna inte räcker till. Här gäller det för styrelsen att hitta alternativa inkomstkällor.

Internationella förbundet meddelar att man är mycket nöjd med försäljningen av segelknappar. Under 1994 såldes 105 segelknappar i Sverige och under 1995 har vi hittills sålt närmare 80 st. Det är glädjande att detta system att finansiera det internationella förbundet fungerar, så att de nationella förbunden slipper skjuta till pengar.

## Sommarens SM i Nynäs

Årets SM, det trettionde sedan Nynäshamns Segelsällskap arrangerade det första 1965, präglades av stor variation i vindar och en dramatisk sista seglingsdag. Trettio båtar var anmälda, varav en från vårt grannland Finland. En deltagare uteblev och 29 kämpade om de åtråvärda medaljerna. Den sjunkande trenden av antal deltagare bör läna till eftertanke, då vi inte bör gå under tjuugo, som är den siffra som kan rendera Seglarförbundet att ta ifrån oss vårt SM-status.

Veckan efter midsommar, hade föregåtts av dagar med hård nordlig vind, upp till kulingstyrka. Det innebar att tillfartsseglingen för många var en besvärlig och våt upplevelse medan de, som kom från norr, kunde njuta av fräsande skum runt förstäven i undanvinden.

SM-seglingarna delades upp på tre seglingar i skyddade vatten första dagen och resten, av de sju, på öppet hav de följande tre dagarna. Det var därför nödvändigt att hänga med på de korta banor som bjöds inomskärs i mycket

varierande vindar med skiften i både riktning och styrka. Alla seglingar genomfördes, med en professionell prägel av den arrangerande klubbens duktiga medarbetare.

En ojämn första dag, med stor spridning av poäng bland deltagarna, kunde inte ge någon ledtråd för en eventuell utgång av mästerskapen. Eftersom den friska nordliga vinden hade förbytt i sommarvärme med stillsamma solvindar och oberäkneliga sjöbris effekter, blev de två följande dagarnas resultat en uppladdning för sista dagens rafflande rysare.

Sju besättningar hade teoretisk chans att ta mästerskapstiteln. Leif Ahlquist från VSS i Stockholm, ledde framför Benny Carlsson NySS. Den täta ställningen bland de sju, gav även chanser åt Halmstads- Malmö- och Karlshamnsseglarna att eventuellt fira en SM-vinnare.

Starten blev nervös i en laber bris och gav den, som valde rätt "kant" en fördel. Seglingen bjöd på vindskiften med sjöbris som slutligen gav Hedlund /Andrén /Pettersson från Malmö, den åtråvärda titeln som Svenska Mästare. Gedigna förberedelser, målmedveten träning och kalla nerver var receptet som bäddade för Malmöseglarnas framgång.

Den här gången genomförde vi seglingarna tillsammans med Safirer, som seglade samma bana men startade före oss. Tyvärr fick vi ett antal incidenter mellan båtar i de olika klasserna, som störde varandra. Vi kommer därför att noga överväga inför framtiden, om vi skall acceptera denna typ av sammanblandning på tävlingsbanan i samband med SM. Däremot kunde vi konstatera att kvällarna fick en positiv trend med samkväm som blev både livlig och angenämt.

Det är min förhoppning och önskan att fler Folkbåtsseglare skall försöka sig på SM. Ta chansen nästa år och kom med till Halmstad för en trevlig och lärorik seglingsupplevelse.

Den totala resultatlistan såg ut som följer:

Pl. Nr.	Rorsman	Klubb
1.	1330 Mårten Hedlund	MSS
2.	1287 Pär Nilsson	KSS
3.	1335 Jan Nilsson	GHSS
4.	1249 Benny Karlsson	NySS

5.	1305	Leif Ahlquist	VSS
6.	1340	Donald Bratt..	VSS
7.	F 338	Timo Tammi	UPS
8.	1323	Lars-G Lindberg	WSSS
9.	1322	Göran Svensson	VSS
10.	1320	Roger Thein	HSS
11.	1331	Dan Yngwe	VSS
12.	1343	Anders Olsen	VSS
13.	1266	Peter Norberg	FBK
14.	1311	Erik Holmer	VSS
15.	1290	Hans Danielsson	OSS
16.	1346	Sven Holm	VSS
17.	1351	Bo Lindström	VSS
18.	1339	Stig Jehler	SSV
19.	1271	Pär Jensing	VSS
20.	1257	Stefan Eriksson	OXSS
21.	777	Thomas Niejahr	VSS
22.	1265	Roland Johansson	WSSW
23.	1269	Bröderna Lindholm	SSV
24.	1250	Björn Andersson	VSS
25.	1327	Ove Svernell	WSSW
26.	1354	Arne Olson	VSS
27.	1281	Peter Nordström	LSS
28.	1303	Ola Zetterberg	VSS
29.	465	Torsten Svärd	VSS

## Lag-SM:et

(Repris från f.g. nummer. Seglingarna gick ju av stapeln redan i våras...Kristi Himmelfärd. I Karlshamn.)

Finalen blev en upprepning av fjolårets mellan Skåne och Blekinge. Det stod 1-1 inför sista och avgörande matchen där Skåne, efter en intensiv gippduell, lyckades vinna SM-guldet på absolut sista länsen.

Rorsmän i Skånelaget var Mårten Hedlund, Jörgen Rosengren och Martin Strandberg. I Blekinge seglade Hans Hamel, Pär Nilsson och Lars Persson. Övriga deltagande lag var Halmstad, Vättern, Ostkusten 1, Ostkusten 2 och Blekinge 2.

## Ostkusten

Kontaktpersoner för OFK är:

Arne Olson	08 - 25 57 57
Bosse Lindström	08 - 540 206 27
Göran Svensson	08 - 669 32 82

Vår säsong startade med ett särdeles tråkigt väder. Vi fick skotta snö veckan före sjösättningen och någon planerad träning inför Lag-SM kunde det inte bli. Trots detta ställde vi upp med två lag, som dessvärre inte gjorde så

bra ifrån sig. Vi kunde konstatera att det fanns utrymme för förbättringar, framförallt i vår taktik och kännedom om lag-reglerna. Vi kommer tillbaka till nästa år och då....

SM i Nynäshamn, som refereras på annan plats, skulle ha föregåtts av en eskadersegling. Tyvärr blev det intet av denna, av många och skilda orsaker. En del av oss seglade ändå tillsammans i hård nordlig vind från mellersta skärgården till Nynäs. Med enbart fock kunde Folkbåten logga mer än 5 knop i snitt i angenäm stil och balans.

Tre båtar från VSS gjorde resan till Warnemünde och Guldpokalen. Lastbil till Malmö och segling via danska hamnar på Själland och Falster. En överresa från Gedser till Warnemünde i tät dimma kräver sin egen historiebeteckning, som förhoppningsvis kommer i årsboken.

Resultatet från Guldpokalen är inte det bästa vi har presterat från svensk sida. Men, med hänsyn till det kompakta motstånd som bjöds av danskar och tyskar, får man kanske ändå vara nöjd. Hans Hamel kunde, med sin fjärdeplats, visa att han är att lita på i alla väder. De tre båtarna från ostkusten placerade sig i alla fall på den övre halvan bland de svenske.

Sommaren på ostkanten startade först efter midsommar med ett dominerande högt tryck och angenäm temperatur-. Vi har genomfört vår seriesegling (resultat på annan plats) och kan nog fundera om vi kanske har för många seglingar. Sista Rasta-seglingen fick inga deltagare, på grund av vikande intresse. Däremot fick segelbåtens dag på Riddarfjärden ett välförtjänt stort intresse. Tyvärr blev vi inte fler båtar i år än föregående år, men vi kommer att satsa vår energi på att locka nya och "nygamla" seglare till denna tillställning. Vår BBQ i gästhamnen var allmänt uppskattad av deltagarna.

Vi ligger nu i startgroparna för vintern och kommer att analysera den gångna säsongen. Särskild kallelse till årsmötet kommer när vi har bestämt tid och plats. Det finns många frågor som vi måste ta upp till diskussion, frågor som kommer att beröra Folkbåtens framtida möjlighet att överleva och utvecklas i vår region. Väl mött i vinter, sommaren kommer, var så säker.

Arne Olson, Stradivarius, 1354

### Slutresultat i Stockholms serien 1995.

Efter många års slit på kappseglingssbanan blev det äntligen en överlägsen seger för lättviktsbesättningen Dan och Sigbritt Yngwe. Dan och Sigbritt har seglat Folkbåt sedan 70-talets början och det går fortare och fortare för varje år. Årets serie avgjordes i 20 delseglingar där 9 delseglingar räknades. Dan och Sigbritt kunde räkna in 7 spikar och 2 andraplatser. Grattis!

Prisutdelning vid OFK:s årsmöte i november.

1	1331	Dan Yngwe	VSS	10.4
2	1322	Göran Svensson	VSS	20.0
3	1340	Donald Bratt	VSS	24.7
4	1311	Holmer/Rasin	VSS	25.7
5	1323	L-G Lindberg	WSSS	26.0
6	1343	Anders Olsen	VSS	26.7
7	1346	Sven Holm	VSS	27.7
8	1354	Arne Olson	VSS	29.0
9	777	Thomas Niejahr	VSS	43.0
10	1351	Bo Lindström	VSS	57.0
11	1190	Lars Frisk	TSS	60.0
12	1305	Leif Ahlquist	VSS	70.7
13	465	Torsten Svärd	VSS	123.0
14	1250	Björn Andersson	VSS	140.0
15	1303	Ola Zetterberg	VSS	144.0
16	1271	Jensing/Sjöberg	VSS	148.0
17	1142	Sune Haglund		151.0
18	608	Bengt Friman	HäBK	178.0
19	748	Veli Raasakka	MäBK	183.0
20	1000	Jalle Hallkvist	LiSS	193.0
21	737	Bertil Högdahl	VSS	195.0
22	958	Robert Bergholm	VSS	196.0

*(Kommentar från redaktör'n med anledning av listan): Jag ska be att få instämna med tidigare talare, som var Göran. Det var verkligen roligt att en riktig kappseglare och tvättäkta seglare äntligen kunde få vinna. (Men det var väl lätt med den snabba båten?) Jag tycker f.ö att hela listan är en riktig höjdare, som också visar hur tufft det blivit i Stockholm. Framför allt räcker det inte längre att "råka hamna" på rätt kant några gånger under säsongen. Så jag skulle vilja gratulera både Donald, Holmer/Rasin och Lars-Gunnar. Verkligen Kull! Och sen glädjer det mig alltid när det går bra för Göran.*

### Något nytt från Halmstad?

Nja! Men aktivt!! En ny båt har tillkommit, nämligen 1328. Ägare: Mats Millborn. Välkommen!

Halmstads SS har arrangerat 13 kvällskappseglingar med minst 5 och mest 8 Folkbåtar på startlinjen. Totalsegrare på alla dessa utslagsgivande seglingar kommer att bli 1320, Team Thein (det är inte slut när detta skrivs). Vi återkommer med resultat senare.

Folkbåtsseglare har även deltagit i 7 st. LYS-regattor med varierande resultat. Halmstads Folkbåtspokal seglades i år för andra gången med deltagande endast från den egna flottlinjen. (Sitter förtöjningarna hårt?) Segrade gjorde en träbåt, 1155 Ahlberg/ Tramp/Nilsson, tätt följd av 1320 Team Thein.

Två båtar deltog på SM i Nynäshamn efter mycket om och men (lastbilen strejkade). Det var ett trevligt arrangemang med grund!! mitt i banan (det är man ju inte van vid). Hur som helst, så var det kul att träffa nya (för mej) Folkbåtsseglare.

På Guldpokalen var vi representerade av 3 båtar. Det var oxå en trevlig och grundlig (inmätning) tillställning.

En av våra båtar var även i Kastrup och kappseglade och fick en mycket trevlig helg tillsammans med 27 andra besättningar. Det blev 7 seglingar på 2 dagar. Toppen! Vem som vann?? Jo, 1995 års Svenska Mästare.

Men det är inte bara kappsegling utan också mycket planerande inför 1996. Vadå?? Jo, hela FolkbåtsSverige ska ju samlas i Halmstad och göra upp om SM-titeln. Så börja planera ni oxå!!

Säsongen börjar gå mot sitt slut men vissa planerar att förlänga den med segling i San Fransisco. Vi får väl se hur det går! Så nog händer det något i Halmstad...

Hälsningar 1335 Kryzz

*P.S. Se även Janne Nilssons insändare i Insändarspalten längre ned. En eloge till Janne, som är en av de första som fattat vad ett sånt här nyhetsbrev är till för.*

Hälsningar Redaktör'n.



*Halmstads Segelsällskap  
och Halmstads Folkbåtsflottilj  
inbjuder härmed till*

# **SM i Folkbåt 1996**

**Seglingarna kommer att arrangeras under vecka 28  
Exakt datum meddelas i senare utskick**

**För mer information, ring:  
Roger Thein 035/21 14 43  
eller Stellan Nilsson 035/12 72 26**

## Rapport från Vättern

Först vill vi beklaga att vår text i våras kom på villospår eller vad man ska säga. Vi kan bara konstatera att faxar är bra, om man har rätt nummer.

### Rankingseglingar

Under sommaren har genomförts 10 st. rankingseglingar. Det har varit både kryss-länsbanor och distansbanor. Seglingarna har genomförts i Karlsborg, Motala och Vadstena.

I Karlsborg provades att segla en Match Racing-tävling. Efter flera, i många delar, spännande matcher, mycket nära land och i kanske lite väl tunn vind, korades Håkan Andersson med gästen Daniel Blomberg som segrare. Vad vi lärde oss av denna segling var att det är publikvänligt när det seglas riktigt nära land. Man måste vara snabb med att flytta kryssmärket och ha plats till detta när vinden vrider. Startlinjen är inte lika viktig. Sist men inte minst: DET ÄR MYCKET ROLIGT ATT DELTAGA.

Årets Pinvin Cup blev tyvärr inställd, då det inte var fler än 3 anmälda. Kan det vara ett för stort utbud av kappseglingar?

### Resultat av rankingseglingarna:

1	1258	S-E Andersson	Vira	SSV
2	1255	K Ragneby	Blånäsa	SSV
3	1269	Lindh/Blomgr.	Chiquita	SSV
4	1355	K Reinerstedt	Kajka III	SSV
5	579	S Jehler	Lunkentuss	SSV
6	664	C-J Axelsson	Margita II	CSS
7	1339	K Andersson	Blåtira	SSV
8	1264	Y Eriksson		CSS
9	807	L-E Rosén	Matilda	SSV
10	1285	B Gustavsson		MSK
11	77	Team Larsson		CSS
12	551	Team Myra		CSS
13	512	B Carlsson	Smaragd	SSV

(Totalt har 10 seglingar genomförts)

SM i Nynäshamn: tre båtar från vår flottilj tog sig till Nynäshamn och fick vara med om fina seglingar. Kul med skiftande längd på banorna, tyckte vi. Det var ju inte något rekord i deltagarantal men seglingarna var mycket täta. Eller vad sägs om att komma upp till kryssmärket för att runda som åtta men få vänta till sist, innan det går att runda. Det kan ha sina

sidor att komma in på ofri bog i täta fält. Vem det var? Spelar kanske mindre roll, men vi kan kalla situationen en "Lindholmare".

Tyvärr måste jag meddela att inte heller detta år vanns SM av någon besättning från vår flottilj. TACK NSS FÖR ETT BRA OCH TREVLIGT ARRANGERAT SM!

Stig Jehler / SWE 1321, TRÄ

## Skåneflottiljen

Inga rapporter, som jag känner till....? Vadan detta?

## Blekinge

Ingenting från Blekinge heller... Kanske båda våra sydliga flottiljer konverterat till danskar???

## Västkusten

Det var länge sen vi hörde något från Väst!!  
Det börjar väl bli dags nu. Vad sägs?

## Har du träbåt och inte vet hur man gör?

Vi har berättat det förut. Och vill berätta det igen: Det finns massor av bra artiklar ur gamla Folkbåtstidningen, som berättar hur man genomför lite svårare moment typ "duka om däck", "byta bord" etc.

Vill du ha en kopia av någon av dessa artiklar; skicka ett brev till PAJ och bifoga ett frankerat returkuvert (dubbelt porto). Eller ring honom först och fråga vad han har. Adressen är: Per-Arne Johansson, Dalgången 11, 374 37 Karlshamn. Och telefonnumret: 0454-131 48.

## Insändarspalten

*Janne Nilsson (Halmstad) på 1335 har varit i Nynäshamn och hört lite bryggssnack samt varit med på årsmötet. Han säger sig ha blivit mycket konfunderad och undrar vad som gäller... och hur en Folkbåt egentligen ska se ut. Han säger också i sin insändare att han tycker att hans frågor först ska sändas till någon regelkunnig (så att man kan få med svaren direkt) innan de kommer i Nyhetsbrevet. Varför då? Det är väl kul att få lite debatt. Och PAJ, som ju är den regelkunnigaste vi har måste väl då känna det som sin plikt att svara till nästa nummer. Och andra kan ju då också få chansen att tycka och ställa kompletterande frågor.*

(Hälsningar Redaktör'n)

### Nu till Jannes frågor:

1. Är det sant att de klassbestämmelser, som finns med i årsboken inte stämmer?
  2. Är det de danska reglerna som gäller? (I så fall, var god sänd mig ett ex. av gällande regler.)
  3. Är det sant att en Folkbåt vid inmätning vägde nästan 200 kg för lite?
  4. Båten deltog på SM. Hur var komp.vikterna placerade? (Det finns väl regler?)
  5. Det sas på mötet att de flesta båtar inte skulle mäta in p.g.a. att infästningspunkten för förstaget var felplacerad. Stämmer detta?
  6. Får en spirbom vara tillverkad i kolfiber? (Eller förstärkt med kolfiber?)
  7. Ska man ha segelknappar i seglen på Guldpokal och SM? Vem har bestämt detta och från vilket datum?
  8. Om jag köper segel -95 och sätter i en segelknapp, behöver jag då sätta i en ny -96?
  9. Vilka träslag får man använda vid masttillverkning?
- Hoppas ni kan räta ut alla ? / Hälsn. Janne

## Folkbåtstorget

### Säljes:

#### SWE 1330 / SM 1:a -95

Byggd på Folkebådcentralen i Danmark 1981. Totalt genomgången. Bra pris vid snabb affär. Peter Andrén, tel (hem): 040-15 40 16

#### SWE 1241

Byggd -76, Folkebådcentralen, plast, kappseglingsutrustad i jättefint skick. 063-51 40 34, (jobb): 063-51 57 13.

#### SWE 1085

Byggd -66 i Valdemarsvik. Skrov i furu, överbyggnad i mahogny. 2 ställ segel och 2 spinnakrar. Nytt hamnkapell. Yamaha 5 hkr. Båtvagn. Pris 35.000:-  
Maud Höglund, 018-38 44 63.

### Beg. segel

3 st. fockar, bra skick. 2 st. storsegel, bra skick  
1 st. bomtält, "supstuga", blått och nästan nytt  
Sune Hagberg, tel: 08-551 715 68

### Begagnade segel

North -90, fock och stor. Endast kappseglat i någon enstaka regatta, -90, -91 och -92. Utomordentligt skick!  
Pris tills. 5.000:-. Tom Lindholm, Finland,  
tel (jobb): 009 358 049 03 622

### Begagnade segel och nästan nya

Storsegel -84, Bengt Johansson  
Storsegel -94+-95, Erneborn  
Storsegel -95, Erneborn  
Fock -90, Diamond  
Fock -94, Erneborn  
Janne Nilsson, (1335). Tel: 035-375 51

### Storsegel och Fock

Euro-sail -92, lite seglat, 4.800:-

### Spinnaker

Hamlet, aldrig använd, 2.000:-

### Mast

utan beslag, 2.400:-

Ring Anders eller Joen, (dag): 040-16 02 90,  
(kväll): 040-15 45 19.

### Standert!

Visa att du är en riktig Folkbåtsseglare och att du är med i förbundet.

Ring och beställ från Svenska Folkbåtsförbundet eller anv. inbetalningskortet för medlemsavgiften!

### College-Tröjor!

Nu åter i lager. Naturfärgade med fyrfärgstryck. Motiv av den kände konstnären och folkbåtsseglaren Svenne Holm. (M,L, XL, XXL). Pris 200:-/st..

Ring och beställ eller anv. inbetalningskortet för medlemsavgiften!

### Köpes:

#### Fernissad Folkbåt

Mycket gott skick! Senare årgång.

Svar, helst per fax: 08-571 649 75 eller tel: 08-571 644 75 (säkrast vard. 08-09)

#### Folkbåt köpes

Kappseglingsduglig träbåt, gärna Lindbygge eller plastbåt köpes.

Christer Persson, tel (dag): 040-22 35 20,  
(kväll): 040-41 44 93.

#### Träfolka i fint skick

Helst årsmodell 1982 -1986.

Sven Lundström, Kanalv. 1, 236 41 Höllviken.

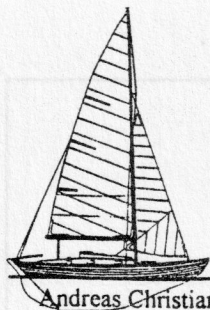
Tel: 040-45 12 26, (arb.) 040-45 03 01,

(fax) 040-45 08 90

#### Beg. segelställ

Stor och fock 2-4 år köpes.

Ring Tomas, tel: 08-754 17 18 (kväll)



## NORDIC FOLKBOAT INTERNATIONAL ASSOCIATION

Cheldene House, Woodsend, Aldbourne, Marlborough, Wiltshire, SN8 2NP, U.K.

Tel.: Int + ++ +672-8+1247 · Fax.: Int + ++ +672-8+1572



Andreas Christiansen ( Chairman ), Karl-Jacob-Str.9, D 22609 Hamburg; Phone 0049 40 827401 Fax:-824769

To the Folkboat-Associations of

**Denmark**  
**Finland**  
**Germany**  
**Sweden**  
**United Kingdom,**  
**United States ( SF Bay Ass)**

Hamburg, 12.8.95

*Please circulate this letter to your members, if possible.*

Dear Folkboat Friends,

this letter shall inform you about the current status of our ambitious plans to establish new class rules and to assist the Scandinavian Yacht Racing Union ( SYRU) in the administration of the class affairs as well as the application of the new rules.

First, after several meetings of our technical committee and the very time consuming job of Mr.Ahlers from the German Sailing Ass., we now have established Draft No. 9 of the Class Rules. This version is in the final review of the Danish Sailing Ass., who undertook to do this job on behalf of the SYRU and received full power of attorney in all affairs concerning the Nordic Folkboat. We hope, that Mr. Flemming Nielsen and his crew can finish this job within the next weeks. Our goal is to have the new rules in force by October 1st, 1995.

Second, we are currently in negotiations with the SYRU in respect to improve the administration of the class-affairs. We were glad to learn, that the SYRU is appreciating our efforts to harmonize the interest in the Nordic Folkboat in order to further the international distribution of this boat. In this ongoing friendly discussions we are waiting now for official comments on our proposals, given to SYRU in March 1995 for discussion during their semi-annual meeting. So far we have any reason to suspect an constructive reaction.

Third, it became clear during our Annual General Meeting in Warnemünde, that the introduction of the red buttons and your acceptance of it have successfully contributed to the expenses of our honorary jobs and shall guarantee some progress, f.e. the ( expensive ) production of new drawings.

Sincerely Yours

( Andreas Christiansen )  
Chairman NFIA