



Nr. 3, november 1998.

Ordföranden har ordet.

Ännu ett nummer av FB-nytt, producerat av undertecknad med benäget bistånd av Göran Svensson med flera, har du nu i din hand. Den nya tekniken, med Internet och E-post, har väsentligt påverkat förutsättningarna i positiv riktning, för att kunna komma ut med denna publikation i tid. Tyvärr har vi inte lyckats få tag på en redaktör, som kan ta över arbetet. Det är, enligt min uppfattning, av vikt att ha en fristående sådan för att rätt kunna handha Förbundets information och hålla en objektiv nivå på denna.

Verksamheten ute på Flottiljerna har varit av varierande karraktär. Vissa har visat stor aktivitet och andra har, kanske tillfälligt, lutat sig tillbaka i vilstolen för att inhämta nya krafter. Tyvärr blev deltagandet på årets SM inte vad vi hade hoppats på. Vi måste se till att komma över de stipulerade 20 båtar som krävs för att vi fortsättningsvis skall kunna ha SM-status. Min förhoppning är att fler skall komma till Stockholm nästa år för att detta skall bli möjligt.

Internationellt har vi hävdat oss bra. Att vi var flera deltagare från Sverige än från Danmark på årets Guldpokal, var en särskilt glädjande händelse. Vi kan dessutom glädja oss åt de resultat våra representanter uppnådde. Tack alla ni som deltog.

Nu står vi inför 1998 års avslut och skall ta nya tag för att genomföra den kommande säsongen. Viktigt för oss alla är att vidmakthålla och stärka Folkbåtens fortlevnad. Att vi i stor utsträckning sysslar med kappsegling och därmed förknippad verksamhet, får inte misstolkas. Du som menar att vi borde vidga våra vyer och syssla med annat, är välkommen med dina synpunkter och idéer.

Slutligen vill jag framföra ett stort TACK till alla er som har verkat för och deltagit i Folkbåtens aktiviteter. Utan denna osjälviska insats, hade Folkbåten kanske varit bortglömd idag.

en GOD JUL och ETT GOTT NYTT ÅR

tillönskas alla av SFF styrelse genom,

Arne Olson

SÖKES !

REDAKTÖR TILL FB-NYTT !!!

Du som har tid, möjlighet, intresse och viss stilistisk förmåga, är välkommen att anmäla ditt intresse till valberedning eller styrelse för att ta över ansvaret för FB-nytt och/eller Årsboken.

Du kommer att ges gott understöd från Flottiljernas kontaktpersoner och Förbundets styrelse.

FB-nytt skall komma ut med tre nummer om året och Årsboken med ett.

Manusstopp för
FB-nytt 1/99
15 / 2

Inbjudan till San Francisco !

Vi har fått en preliminär inbjudan till nästa års San Francisco Cup Folkboat Regatta. Den kommer att avhållas från den 26 september till och med den 2 oktober. Arrangörer är San Francisco Bay Folkboat Association i samarbete med St. Francis Yacht Club. Samtidigt med denna regatta kommer the International One Design World Championship att avhållas på samma vatten.

Du, som har tid och möjlighet att delta, ta gärna tillfället i akt. Att bara få vara gäst på den anrika St. Francis är ett stort nöje, få förunnat.

Vidare info kommer!

Svenska Folkbåtsförbundet, SFF

är en idéell organisation som har till ändmål att tillvarata svenska folkbåtsseglares intressen i och utanför Sverige. Förbundet är uppdelat i ett antal Flottiljer, spridda runt Sverige, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är dels anslutet som ett klassförbund till Svenska Seglarförbundet och dels till Folkbåtens internationella organ, Nordic Folkboat International Association, NFIA.

Förbundsstyrelsen;

Ordförande, ansvarig utgiv. Folkbåtsnytt

Arne Olson tel, 08 - 25 57 57

Lillvägen 3, 167 53 Bromma

e-post; arneolson@ebox.tninet.se

Vice ordf,

Sören Bäckman tel, 013 - 15 16 63

Montörsgatan 5, 587 37 Linköping

Sekreterare,

Gunnar Lindqvist tel, 040 - 45 49 61

Stjärndalavägen 32, 236 34 Höllviksnäs

Kassör, ansvarig för medlemsregistret,

Göran Svensson tel, 08 - 669 32 82

Heleneborgsgatan 44, 117 32 Stockholm

e-post; goran.svensson@mailbox.swipnet.se

Mätschef,

Per-Arne Johansson tel, 0454 - 131 48

Dalgången 11, 374 37 Karlshamn

e-post; per-arne.johansson@enator.se

Tävlingssekreterare,

Peter Källström tel, 031 - 29 70 19

Solhöjdsgatan 27, 426 76 V:a Frölunda

e-post; peter.kallstrom@swipnet.se

Övriga ledamöter,

Roger Thein tel, 035 - 21 14 43

Villa Nostra 4, 302 37 Halmstad

Per Wettergran tel, 08 - 731 75 21

Karpvägen 34, 181 30 Lidingö

e-post; pw@sic.se

FLOTTILJERNAS kontaktpersoner;

Blekinge,

Per-Arne Johansson (se styrelse)

Halmstad,

Roger Thein (se styrelse)

Ostkusten,

Göran Svensson (se styrelse)

Skåne,

Uno Kampmark tel, 040 - 13 74 13

Östra Hyllievägen 14

216 21 Malmö

Västkusten,

Peter Källström (se styrelse)

Vättern,

Kenneth Ragnebytel, 0143 - 31582

Bjälbovägen 3, 592 41 Vadstena

e-post; ragneby.k@vadstena.mail.telia.com

Kassören har ordet.

Årsavgiften 98/99.

Hösten är här, ännu ett år har passerat. Det är därför återigen dags att betala medlemsavgiften. Bifogat finner Du ett inbetalningskort för årsavgiften 1998/99. Avgiften är oförändrat 150:- varav 30:- går vidare till din flottilj. Vi ber dig fylla i uppgifterna på inbetalningskortet, framför allt ditt namn och din adress, då det är omöjligt att spåra en anonym inbetalning.

Uppgifterna på inbetalningskortet läggs in i vårt register som är bas för den båt- och medlemsmatrikel som kommer vid årsskiftet.

OBS! Du kan beställa vår standert genom att betala 85:- utöver medlemsavgiften. Betala alltså 235:- så skickar vi en standert.

Göran Svensson,
Kassör SFF

Rapport från NFIA.

Jag har inte lämnat någon rapport från NFIA-samarbetet sedan Folkbåtsnytt nr 3/97 varför det är på tiden med lite ny information.

NFIA:s årsmöte ska stadgeenligt hållas i anslutning till årets Guldpokalseglingar vilket innebar att 1998 års möte hölls i Travemünde den 8:e juli.

Beträffande Guldpokalen är det glädjande att kunna rapportera att åtta svenska båtar ställde upp vilket innebar att vi var bättre representerade än danskarna.

Som en liten repetition av NFIA:s stadgar vill jag nämna att på det beslutande årsmötet har varje nationsförbund röster i förhållande till antal registrerade båtar. Detta innebar att vid årets möte gällde följande:

Danmark	7 röster
Finland	2 röster
Kanada	2 röster
Storbritannien	2 röster
Sverige	5 röster
Tyskland	5 röster
USA	2 röster

SFF representerades av Arne Olson, Per-Arne Johansson samt undertecknad. Övriga förbund representerade på mötet var Danmark och Tyskland. Det är tyvärr så att endast dessa förbund visar intresse för att aktivt delta i NFIA:s verksamhet. Syrelsen fick följande sammansättning för det kommande verksamhetsåret:

Ordförande: Andreas Christiansen
Tyskland, omvald på ytterligare två år
V. ordf.: Sören Bäckman
Sverige, ett år återstår
Tekn. ordf.: Lars Braestrup
Danmark, omvald på ytterligare tre år
Sekr/Kassör: Peter Ament
Storbritannien, omvald på ytterligare tre år

På mötet behandlades ett antal regeländringsförslag av kosmetisk natur samt några mera betydelsefulla. Till den senare kategorin kan föras ett tyskt förslag att för färdigbyggt skrov tillåta en undervikt (att korrigera med kompensationsvikter) på endast 30 kg. Detta ansåg bl a vi svenskar vara för lite. Frågan remitterades till tekniska kommit-

tén för utlåtande. Ett förslag från Storbritannien angående mätning av spinnakern antogs. Förslaget avser att garantera att spinnakern måste vara symmetrisk. En dansk motion angående nationalitetsbeteckningarna i seglen diskuterades ingående.

Beslut togs att från och med jan 2001 är endast de nya beteckningarna tillåtna, alltså för Sverige SWE. Günter Ahlers mätningschef i Tysklands Seglarförbund framförde förslag på ändringar av mätmetoder för segel. På grund av frågans tekniska karaktär översändes frågan till tekniske ordföranden.

I aluminiummastfrågan lämnade undertecknad en omfattande lägesrapport som jag endast kort vill sammanfatta enligt följande:

Fyra kompletta riggar (mast, bom, stående och löpande rigg) är tillverkade mätta och levererade. Två riggar är levererade till Tyska Folkbåtsförbundet samt i Sverige privat en var till Arne O. och PAJ.

De tillverkade masterna och bommarna innehöll med mycket stor noggrannhet beräknade vikts- och styvhetsprestanda. Arnes och PAJ:s erfarenheter visar också preliminärt att seglingsprestanda är likvärdiga med trämastens. Tyskarna har tyvärr på grund av vissa bekymmer inte fått sina master riggade denna säsong. Vi måste utgå från att hela säsongen 1999 måste användas för testseglingar i Tyskland och att aluminiummastfrågan får sin slutliga lösning först på ett extramöte nästa höst.

NFIA finansierar som bekant sin verksamhet med medel som inkommer genom försäljning av "segelknappar". Verksamhetsåret 1997 gav ett överskott på £663.

NFIA administrerar Guldpokalen och Sessanpokalen och den viktiga frågan var dessa ska förläggas. Det är beslutat att seglingarna om Guldpokalen år 1999 kommer att gå i Haderslev på södra Jylland och år 2000 i Eckernförde i norra Tyskland. År 2001 kommer Halmstad att stå som värd. Den enda formalitet som återstår är att Halmstad Segelsällskap sänder en formell anhållan till NFIA.

Angående Sessanpokalen år 1999 pågår förhandlingar med finnarna att förlägga seglingarna till Helsingfors.

Sören Bäckman
V. ordförande NFIA

FLOTTILJERNA

Vättern.

Nu kan man bara summera sommaren som gått, och konstatera att det kan vara ganska skönt att få ta upp båten och ta det lite lugnt några månader, samt börja hoppas på att nästa sommar skall bli den där perfekta sommaren som uteblev i år.

Vi lyckades trots ett mycket magert deltagande genomföra en lite annorlunda Pingvin Cup. Vi som kände suget efter en heldag bland Folkbåtsseglare, samlades kl.9.00 på morgonen för att konstatera att vi var lagom många för att kunna segla en variant på matchrace, där alla fick möta alla. Vi höll på ända fram till sena eftermiddagen, innan vi kunde konstatera att den som varit effektivast under dagen var Anders Lindholm, han visade i finalen mot Sören Bäckman, att han var mycket svårslagen och vann ganska rättvist.

Sören kom alltså 2:a med Göran Svensson som 3:a och Kenneth Ragneby 4:a. Vi var alltså hela fyra besättningar, men kunde glädja oss åt att få segla mycket under dagen, som visade sig bli en av de där sällsynt fina sommardagarna, som inte blev så många.

SM år 2000 kommer att avgöras hos SSV i Vadstena, där man redan påbörjat förberedelserna. Vi hoppas, tror och arbetar för, att det ska bli extra festligt, då Vadstena även firar 600 år som stad detta magiska årtal.

Vårt årsmöte kommer att hållas i Linköping. Preliminärt datum är satt till den 17/11 på Corren. Kallelse kommer som vanligt.

Sommarens rankingseglingar har sammanräknats och det blev Blånäsa(F1255) som lyckades hålla undan för bl.a. Br.Lindholm som blev 2:a med Sören Bäckman som 3:a. Hela resultatlistan finns med i årsboken som snart kommer ut.

Vi finns även på hemsidan med de senaste uppgifterna. Skicka gärna Era mailadresser till någon av oss i styrelsen så kan vi komplettera våra tidigare uppgifter, för framtida användning.

Kontaktpersoner i Vätterns styrelsen är:

Kenneth Ragneby(ordf) Tel. 0143-31582

E-post: ragneby.k@vadstena.mail.telia.com

Stig Jehler(sekr) Tel. 0143-31582

E-post: stig.jehler@linkoping.mail.telia.com

Lars-Erik Rosén(kassör) Tel. 0143-12945

Kenneth Ragneby
F1255, Vätternflottiljen.

Skåne.

På de skånska, och danska, kappseglingssbanorna har aktiviteten varit låg. Möjligen kan vi skylla på vädret - kappsegling består ju även av segling till tävlingen, och om regnet då står som fontäner i havet så...

- Synd egentligen, för det har varit fina vindar, riktiga kappseglingssvindar, säger Christer Persson, från Lomma - om han är bekant.

Till framgångarna i SM och Guldpokalen kunde Christer i alla fall lägga segrar i Sjollen Race och DM och en andraplacing i Forstædernas Bank Cup i Kastrup. Tillsammans med ett antal andra seglingar ingick (utan annat skånskt deltagande) de här seglingarna i våra pokalseglingar, dvs Skåne ranking, NF-pokalen och Ulvsbäcks pokal.

Bland övriga resultat vill vi lyfta fram Magnus Ulvsbäcks seger i Lagunens bankappsegling den 14 juni och samme rorsmans hedrande åttondeplacering i Bjerregaard Cup i Kastrup.

Men i övrigt har det som sagt varit svagt deltagande. I våra ljusarestunder tolkar vi inte vädret utan ett generationsskifte som orsak: vi har noterat att några båtar har fått nya, unga ägare som ännu inte kommit igång. Ett gott omen i det sammanhanget blir då segern i Hakkebøf Race - den gick till ungdomarna Åsa Elfgren och Gösta Hiller i nyförvärvet F710.

En komprimerad repris av vårens träbåtskurs men också många goda tips när det gäller höstvärd av båten fick ett tiotal medlemmar av Nils Wallén vid flottiljens hösträff den 13 oktober på Cutty Sark i Limhamn.

Och så vill vi påminna om årsmötet: den 14 november kl 15 i MSS klubbhus i Limhamn. Eventuellt turar vi efter mötet. Kallelse kommer.

Hälsningar Skåneflottiljen
Nils Lindskoug, F 1099

FLOTTILJERNA

Ostkusten.

Årets deltagande i kappseglingar har varit något mindre än förväntat. Trots detta kan Flottiljen känna en viss stolthet över de arrangemang som vi har genomfört. Förutom vår serie, har vi arrangerat Lag-SM och Sessan-pokalen. Den senare fick vi flytta från Riddarfjärden i ett sent skede därför att arrangemangen inte skulle fungera tillfyllest så som ursprungligt var tänkt.

Med tillgång till Vikingarnas Segel Sällskap och dess duktiga kår av funktionärer, blev arrangemanget genomfört med stor bravur. Ett TACK till dem som gjorde detta möjligt. Vi kan konstatera att VSS är den klubb på Ostkusten, som står för den största samlade flottan av Folkbåtar. Därför gavs det möjlighet att samla de båtar som kräv-

des för att genomföra Sessan.

Vår serie i Stockholm drog färre deltagare än väntat. Endast 15 båtar deltog. Resultatet blev att Donald Bratt, SWE 1340, kom på första, följd av Anders Olsen på andra och Lars-Gunnar Lindberg på tredje plats. Den kompletta listan och poäng kommer i årsboken.

Vi kommer att avhålla vårt årsmöte på Militärsällskapet den 27 november. Där blir det, prisutdelning, middag och årsmötesförhandling samt visning av bilder från den gångna sommaren. Det är vår medlem Bert Höjer, som har lagt ner mycket tid för att föreviga oss vid olika tillfällen under sommaren.

Lev väl, segla lugnt och ha ett GOTT NYTT ÅR önskar,

Arne Olson

Västkusten

Så var då sommaren definitivt över och vi kan summera våra Folkbåtsaktiviteter. Bortser man från vädret.. och det skall man väl, då det som sagt inte finns något dåligt väder utan bara ja just det....dåliga kläder, så kan man beteckna årets Folkbåtssommar som ett typiskt mellanår. Positivt är att vi lyckades mönstra totalt 17 båtar i Västcupen. En cup som bestod av 17 seglingar och inte avgjordes förrän i allra sista seglingen. Mycket på att vi i år bestämde oss för att räkna alla seglingar. Resultatet blev:

1. 788 "Bettan" med Per & Kerstin Björfjäll
2. 787 "Elisabeth" med Källström, Benjaminsson, Hernandez
3. 1314 "My" med Jan Utbult & Pigge

Andra positiva folkbåtsändelser på västkusten var att Folkbåtsseglarna placerade sig så bra på Tjörn Runt. 4 Folkbåtar bland de 11 första i den totala sammanräkningen smakar mumma.

- 4:a. 788 "Bettan" med Per & Kerstin Björfjäll
- 6:a 1280 "Jolly Bob" med Göran Börjesson
- 8:a 787 "Elisabeth" med Peter Källström
- 11:a 243 "Tova" med Mats Andersson

Inte illa bland över 850 startande. Riktigt "Folkbåtsväder" var det ju förstås med 10-12m/s från sydväst.

En annan rolig västkusthändelse var när besättningar och rorsmän från 1280, 977 och 787 reste upp till Stockholm för att försvara de västkustska färgerna vid årets Lag-SM. Efter en kaotisk inledning, där undertecknad gjorde bort sig och låg för att kolla ström och vind vid kryssmärket när starten gick, lyfte vi oss ett par snäpp och bärgade silvermedaljerna.

Mest förvånade verkade stockholmarna vara men de kom ju sist så det var inget att bry sig om.

Nu stundar årsmötet och det är dags att dela ut årets "Buffelpris", "Nykomlingspris", "Flitpris", DM-pris samt mycket mer. Det är också dags att spika kommande års Cup-seglingar och börja arbeta fram vårens aktiviteter.

Nu ser vi fram emot -99. Ett år då vi hoppas att de båtar som i år haft gastproblem lyckas lösa dessa. Ett år då vi skall få med minst 3 nya båtar i vår cup. Ett år då vi skall återuppta traditionen kring Kärringön för att knyta närmare band till våra medlemmar på Tjörn och Orust. Ett år då vi skall stärka vår ekonomi ytterligare och ett år då vi skall förbättra oss på Lag-SM. Inte lite att sikta på men bättre att skota lite för hårt än att inte skota alls.

Tack alla goa Folkbåtsseglare för i år säger,

Peter Källström

Ordförande Västkustens Folkbåtsflottilj och rorsman på 787 - "Elisabeth"

F o l k b å t s t o r g e t

Båtar säljes !

**1293 EVERGREEN, plast,
FOLKEBÅDSCENTRALEN 1979.**

Båt och utrustning är i toppskick, all teak fernissad. Utrustad med elektronisk logg Silva Nexus, elektronisk kompass Silva Direktion, Stereoradio, Lanternor, Sittbrunnstält, "aphus" Sittbrunnspresening, Centrumlyft, Dubbla bommar och spirbommar, Kullagrade storskots och bomuthalsskenor, Kappseglingsutrustad enligt MP-sejls och Folkebådscentralens anvisningar, nästan nytt MP ställ med 2 fockar, Utombordsmotor Yamaha 5 hk, Trävagga och eler stålvagn beroende på pris.

Pris med vagga 125.000:-, vagn 5.000:- extra.

Bo Kogerfelt Skorstensvägen 176, 393 63 KALMAR
Tel: 0480-473766

FOLKBÅT nr 1168.

Byggd 1969 av Arne Arksund på Öckerö. Finns nu i Hinsholmskilen, Göteborg. Fur, ek och mahogny i mycket gott skick. Bord och botten samt sarg och luckor renskrapade 1995-96. Roder förstärkt. Nytt tak 1997. Krysställ + spinnaker (samt bomullsoriginal). Pålitlig Evinrude 4 hk.

Pris: 30.000:-

Johan 031-14 00 11 el. 031-24 98 28
mvull11f@tninet.se

FOLKBÅT, SWE - 1287.

Lyseplast, Sverige, 1977/78. 1st Elvström stor. 2 st Elvström fockar, obetydligt begagnat. Yamaha 6 hk. Motorfäste och transportvagga från Folkebådscentralen. Kompass, dynor, kök, sittbrunnskapell samt kappseglingsutrustad. Leverans-transport av båten, max 60 mil inom Sverige ingår (ej lossning), eller annan överenskommelse.

Pris: 105.000:- SEK.

Pär Nilsson Åholmsvägen 4, 375 91 Mörrum
Tfn 0454 52273, Mobil 070-349 22 23, 070-815 22 73

FOLKBÅT, S -148

Byggd 1948 i Furu, Ek och Mahogny. Säljes pga flytt. Båten ligger på Västkusten, Skärhamn, Tjörn och visas enligt ö.k. Originalställ finns med extra fock. Finns även Spinnacker. Magnusson Sejls (M-Sejls) numera Elvströmställ köpt från Folkebådscentralen med trimanvisningar. Endast kappseglade en säsong, Nytt storfall och fockfall. Mast och bom i gran från -96, (gamla bommen finns som extra bom). Spirbom. Vitt dukat däck. Vitmålat skrov och mahogny i sittbrunn ruff. Motor, Yamaha 4 hk -86.

Pris 17.000:-

Per Hjalmarsson
0707-2248 87 eller 08-641 45 52
per.hjalmarsson@hogia.se

FOLKBÅT, nr 773,

byggd -62 i Torshälla. Välvårdad skick, vitmålade fribord, aktersnurra -95, 6 hk Johnson, lång rigg, ny fabriksbyggd bom -94, fräsch inredning/dynor, fin "sittbrunnstuga", bra segel stor + fock samt en äldre fock. Båten står på vagn, (även bockar finns). Vagnen separat prissatt. Mycket charmig, välvårdad och fin mahognyjolle (typ Falkjollen) säljes separat mot bud. En klenod, måste ses! Båten behöver dukas om (omdukad 92/93) inför nästa säsong. Om så önskas kan förberedande arbeten (ingår i priset) inför omdukning göras, d.v.s. ta bort gammal duk, papp och klammer, däck färdigt för ny papp och duk.

**Priser: Båt utan motor 22.000:- Aktersnurra 6.000:-
Vagn 5.000:- Jolle Bud antages.**

Elisabeth Lundkvist Jonsson/Ulf Jonsson Hallonstigen 9,
645 43 STRÄNGNÄS Tel: 0152/10790,
elisabeth.l.j@strangnas.mail.telia.com

FOLKBÅT, nr 135,

målad bordläggning hyfsat skick, helt tät. Ligger i Östra Kovik, Tunaberg, Nyköping. Mercury 6 hk, Aut. länsypump med solcell, transportvagn. Billigt vid snabb affär.

Prisidé 13 000:-

Anders Kvist,
Stora Bergsgränd 12, 611 34 NYKÖPING
Tel. 0155-26 68 69 (0155-775 01), Fax 0155- 26 68 70,
anders.kvist@nykoping.mail.telia.com

FOLKBÅT, nr 186

byggd 1948 i Västerås i furu, ek och mahogny. Frisk i träet och i fint skick. Friborden målade ljusblå. Däcket omdukat 1996 och målat vitt. 24 kvm krysställ + spinnaker. Modern tvålågigt gasolkök. Utombordare 5 hk Evinrude 1968 med extra lång rigg, fungerar perfekt. Elektrisk logg Silva 220. Uppblåsbar gummibåt, bockar och täckställning för vinterförvaring medföljer. Finns i Bromma. Höstpris 17.000 kr. Uppläggningsplats för vintern finns i Bromma och kan ingå i priset om så önskas.

Theddo Rother-Schirren
Tfn 08/17 93 30 arb 08/37 18 06 bost
0708-87 31 05 mobil

FOLKBÅT, nr 152.

Byggd av John Rydell Karlsborg 1946. Kärnfuru från Tiveden. Varit Vättern trogen alla år. Evinrude utombordsmotor. Original bomullssegel. Storsegel, fock samt en komplett segelsuppsättning (stor, fock och spinnaker) endast använd under 2-veckors segling. Vita bord, överbyggnad renoverad 1983. Stort kapell. Båtvagn ingår.

Höstpris: 18 000:-

Sven Lindberg, Hjo 0503-109 28
Sören Yngve, Hjo 0503 - 124 54
sven.lindberg@hjo.mail.telia.com

F o l k b å t s t o r g e t

Båtar säljes,

Folkbåt nr-77, 1943

Furu, fin i trät. Nydukad och renskrapad utvändigt -96, gasolkök, logg, 2 krysställ, 2 spinnakrar, vagn. Fint skick. Ligger i Vättern.

070/6634489 Niclas

Folkbåt -978

byggd 1965 av Mats Seldén. Stillingsön, Orust I mycket gott skick. fullt utrustad. Lackat furuskrov, Storsegel, kryssfock och spinnaker Bomtält och kapell, utombordare Mariner 5 hkr Båthus med presenningar finnes. Ligger på Yttre Saltholmen, Göteborg. Båtplats kan eventuellt överlätas.

Johanna 031-773 06 00, 070-749 00 55
se@4u.net

Folkbåt nr. 976

byggd 1965 av Seldén på Orust. Fernissad furu, överbyggnad i mahogny, 2 segelställ, spinnacker, 3,5 hk Yamaha, bomtält m.m. Båten ligger i Nyköping.

Höstpris 24000:-

Owe Claesson tel, 0150 - 340 266

Övrigt säljes !

Segel till salu, stor och fock av märket Hood nytt -98 endast hissat 4 gånger Nypris 16 000:- säljes för 10 000:-

Christian Backhausen SWE-1299
tel 035-103488
cmy909s@tninet.se

Elvström racing / crusing-ställ, storsegel och fock, i bra skick säljes. Segelstället har crusing- och tävlingssegelns på klubbnivå i tre säsonger. **Pris: 5000 kronor**

Jörgen Preuss
tel 035/12 99 37
jorgen.preuss@cfv.lthalland.se

SWE 787 säljer sitt racingställ. Stor och fock alltid rullad. Använd 1 säsong. Tillverkare Marinex. **pris 7.800:-**

Peter Källström
tel: 031 - 29 70 19
peter.kallstrom@swipnet.se

Spinnaker i nyskick. 1000:- Berth Höjer 08-731 00 78

Stor och fock från -96 sydda av Bengt Johansson, BLIXT, nära nyskick. **Pris 7.500:-**

Lars-Gunnar Lindberg, SWE 1323.
Tel 08-715 32 99 eller 0708-15 02 32

Vagga /vinterstativ 1st i trä, 4 stödben, demonterbar, pris 600:- 1st i stål, 2 stödben, demonterbar, pris 1000:- (finns på Orust) Tel 031 778 55 63 Erik erik.olsson@phil.gu.se

BOMMAR till NORDISK FOLKBÅT

Nyttillverkade av långsamväxt gran och limmade med epoxilim. Klara att lacka efter inpassning av bombeslaget. Standard bom 1200:- Förstärkt bom 1800:-
Frakt tillkommer, fn. max 200:-

Bo Kogerfelt 0480-473766

KÖPES !

Efter att ha sålt vår gamla träfolka, som vi seglade med i tolv år, har vi kommit fram till att ett liv utan folkbåt inte går an i längden, och därför vill vi nu hitta en bra begagnad plastbåt eller plast/trä kombination som då alltså köpes efter säsongen -98. Du som tänkt sälja efter denna säsong, tag kontakt med:

Robert Lindström Gustavsvägen 9 N 115
20320 Åbo, Finland
tel: + 358-2-2750 575 alt. +358-40-567 3543
robert.lindstrom@peecee.com

Nordisk Folkbåt i bra skick. **Max 25000:-.**

Tel. hem: 026-191914 mobil:070-6597957
dan.johansson@lm.se

Folkbåt köpes bra skick (ev även konverterad) prisklass **15-20 tusen.** Andy Howlden 021/138644 0708108981

Folkbåt i bra skick köpes. Önskemål: Lärkträ Williams, Dragsmark, Norrtälje el. dyl. Inte äldre än 1960. Stor sittbrunn Ej mast på däck. Hämtas på plats, bil eller båt.

Gärna vagga, ej krav.

Ulf Andersson Storgatan 25, 593 33 Västervik
0490-182 66, 070-674 98 79
ulf.andersson@vastervik.se

Begagnat stormställ eller vanligt segelställ (för att sys om till stormställ) till folkbåt, köpes. **Max 1000kr.**

Håkan Nilsson
hem 0455/26160arb 0455/334845
hakan.nilsson@karlskronavarvet.se

Bättre begagnat segelställ till folkbåt SE- 638 köpes, **max 10 000 kr.**

Johan Harder
hem 021-143183 jobb 0223-38145
johan.harder@wirsbo.se

Till S 1235 sökes för omgående köp fin begagnad mast, genomgående (ej stående på däck), samt transportvagn (gärna med boggie). Vagnen kan vara såväl med som utan stöttor.

Gösta Rehnstam
tel arb 046-171515 mobil 0703-221112 hem 046-775630
aom969o@tninet.se

Alu-mast och bom.

Testerna med alu-mast har pågått i Sverige under sommaren. Två båtar är utrustade med mast inklusive bom. Den ena har seglats i Karlshamn och den andra i Stockholm. Båda har deltagit i ett antal kappseglingar och även seglats av inbjudna besättningar.

Generellt är erfarenheten att masterna fyller de krav och förväntningar som sattes i samband med att kriterierna för tillverkning lades fast. En förutsättning, bland andra var att dessa master inte skulle avvika från en "medelmast" i trä vad gäller hållfasthet, trimning, vikt och viktsfördelning.

Vid kontroll har framkommit att dessa förutsättningar helt stämmer. Praktisk segling har även visat att dessa master inte har annorlunda egenskaper än motsvarande trämaster. Det enda som har framträtt som avvikande är att hållfastheten och tåligheten vid extrema påfrestningar är bättre. Förmågan att segla med revat segel har provats under hårda förhållanden och en mast har tappats i mar-ken från nästan upprätt läge, utan några synliga skador.

En mera utförlig rapport kommer att presenteras i kommande årsbok. För den som är intresserad kan nämnas att priset för en "ren" pipa i dag är c:a 9 400:- kronor. Tillkommer eventuella ombyggnader av fall, stag och vant, samt kostnader för bom.

Sessan-pokalen 1998.

Ett strålande väder och goda förhållanden bådade för en trevlig segling. Med nio lag från respektive England, Danmark, Tyskland Finland och Sverige var förutsättningarna goda för en trevlig helg.

OFK hade i ett sent skede flyttat arrangemanget från Riddarfjärden till vattnen utanför vår hemmahamn vid VSS. Tillsammans med våra egna båtar och några inlånade fick vi ett jämnt och bra urval att lotta ut bland deltagarna.

Ett sent återbud från Västkusten öppnade för möjligheten att ställa upp med ett lag från OFK. Detta skrapades samman kvällen innan start och var så när på väg att skapa sensation. Efter första seglingen var dom på första plats och efter andra på andra plats totalt. Tyvärr föll dom ner på en fjärdeplats innan det hela var över. Strongt seglat, trots allt. Mer information om detta kommer i årsboken, som just nu håller på att färdigställas.

Ett populärt inslag under Sessan var uppvisning och demonstrationssegling med Minifolkan. Ett tiotal båtar lånades ut bland deltagarna, som med stor entusiasm och förtjusning tog sig verkat an och genomförde ett antal "race" i VSS hamn.

Mer om allt detta kan du finna på vår web-sida. Gå via Svenska Seglarförbundet (SSF), www.ssf.se och välj bland klassförbunden - Folkbåt.

Lycka till !

Anteckningar

från SFF styrelsemöte 98-11-07.

Vid styrelsemötet i Jönköping beslöts bl.a. att undersöka möjligheterna att samordna SM och Guldpokalseglingarna år 2001 i Halmstad. Detta för att göra det möjligt att få ett stort deltagarantal. Tidigare har beslut tagits att segla SM -99 i Stockholm och år 2000 i Vadstena. Båda dessa går i jubileumstecken. I Stockholm firar VSS 100 år och i Vadstena firas Staden 600. Det finns därför anledning att redan nu boka de kommande tre somrarna för SM-seglingar.

Lag-SM kommer att fortsätta under de former som vi har skapat. Nästa år seglar vi i Långedrag under överinseende av Västkustflottiljen. Året där-efter blir det Karlshamn som tar sig an seglingarna.

Årsboken kommer, förhoppningsvis att var medlemmarna tillhande vid årsskiftet. Du som har någon artikel eller bild som du skulle vilja ha med, kan skicka den till undertecknad. Gör det gärna NU, i morgon kan det vara för sent.

Slutligen dikuterades e-post. Vi vill gärna ha din adress för att kunna distribuera information i framtiden via denna förnämliga kanal. Kanske vi i en inte elltför avlägsen framtid kan skicka all information via datorn och därigenom spara en mängd pengar och arbete.

Från Flottiljerna i Blekinge och Halmstad rapporterades att verksamheten hade varit stundtals livlig. Närmare info från dessa båda kommer i årsboken.

Vid notatblocket,
Arne Olson