



4:e OCH SISTA NUMRET FÖR I ÅR!

Det här är fjärde och sista numret av Folkbåtsnytt för i år. Förutom årsboken, förstås, som kommer strax efter jul. Deadline för material till denna är 20 nov. Nästa newsletter kommer ut 1/3 -92 och har deadline för annonser och material den 20 februari. Har du material att skicka in, vänta inte med det. Skicka det nu!

Meningen med newsletter-stuket är snabbinformation och korta inlägg i debatten, inte långa, målade berättelser. Spar dom till årsboken, som är rätt forum för detta. Av den anledningen händer det ibland att jag, självsvåldigt, skär i insända artiklar och även kanske vidarebefordrar passande material till årsboken. Den som inte är nöjd med den behandlingen hoppas jag hör av sig direkt till mig.

Det kommer då och då förslag om fasta utgivningsdagar för F-nytt. Det låter som en bra idé, men NEJ! Meningen är att komma ut när det finns behov av det. Och bara då. Inte ens antal nummer per år är spikat. Däremot ska vi alltid försöka berätta när nästa nummer kommer ut och har deadline (se t.ex. ovan).

Hälsningar PW, redaktör för newslettern

STYRELSEN:

Ordf.: Per Nilsson, Myrtenvägen 17,
374 37 Karlshamn, 0454-132 04 (hem).

V. ordf. och red. för newslettern:

Per Wettergran, c/o Tomahawk,
Box 3018, 183 03 Täby, 08-732 00 95 (jobbet).

Sekr och red. för årsboken: Martin Johansson,
Paulsg. 8A, 214 46 Malmö, 040-19 45 47 (hem)

Kassör: Göran Svensson, Heleneborgsg. 44,
117 32 Stockholm, 08-669 32 82 (hem).

Tekn. frågor: Per-Arne Johansson, Dalgången 11,
374 37 Karlshamn, 0454-131 48 (hem).

Tävlingssekr.: Lars Wramner, Gustavsgat. 21,
431 36 Mölndal, 031-27 19 02 (hem).

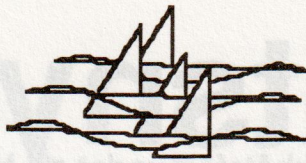
Övr.led.: Sören Bäckman, Kvinnebyv. 282,
582 60 Linköping, 013-15 16 63 (hem).

ORDFORANDEN HAR ORDET!

Hösten har kommit och då lämnar vi den aktiva segelsäsongen bakom oss. Denna sommar har varit helt fantastisk på flera sätt. Vädret har t.ex. varit mycket fint för oss som är aktiva på sjön, men lite mer vind hade inte skadat. Det har ju också varit ett jubiléumsår med allt vad därtill hör. 50 år är en hög ålder för en båttyp. Detta har vi firat riktigt ordentligt under året med Marstrand och SM-veckan som den verkliga höjdpunkten. En annan höjdpunkt har varit lotteriet, som blev en verklig succé. Genom medverkan av våra medlemmar ute i flottiljerna och då framför allt Ostkusten, så har alla lotter blivit sålda (och vi hade kunnat sälja åtskilliga till / red:s anm.) Den preliminära redovisningen utvisar ett netto på ca. 250.000:-. Anders Olsen som har varit lotteriföreståndare har gjort ett fantastiskt fint jobb. Ett stort tack till Anders för detta väl utförda arbete.

Att kunna samla 66 båtar till SM var också något att glädja sig åt. GKSS som arrangerade gjorde ett bra jobb. Att vindarna var skiftande kan man inte lasta arrangören för. Västkostens Folkbåtsklubb, som var GKSS behjälpliga med kringarrangemangen drog också ett tungt lass och är väl värda all beundran och ett stort tack. Hela SM-veckan var lyckad. Att Erik Andreasen blev SM-mästare var ju också trevligt. Jag hoppas att Erik kommer tillbaka, så att vi får chansen att spöa honom. Om inte förr, så i Malmö 1994.

En annan segling som jag personligen tycker är mycket trevlig är förstås GuldPokalen, som under -92 gick i Kiel. 69 båtar kom till start varav 3 var svenska vilket var skralt. Att bara 3 båtar från Sverige åker till Guldpokalen, den finaste tävling för Folkbåtar, som finns, tycker jag är dåligt. Som jämförelse kan jag tala om att 10 tyska, 3 danska och 7 besättningar från San Fransisco kom till vårt SM. Detta måste vi i Sverige bli bättre på om vi vill vara i den internationella Folkbåtsgemenskapen och det vill vi väl? Nästa år seglas GuldPokalen i Kerteminde och med risk för att bli tjugitig, så



vill jag uppmana så många som möjligt att allvarligt överväga att deltaga där. Det är vecka 29 med söndagen som mätdag samt segling måndag till fredag. Vi bör ställa upp med minst 10 båtar.

Fortfarande har jag förstås en förhoppning om att ni kommer till Vadstena och deltar i -93 års SM. Men för att råda bot på det dåliga svenska deltagandet i GuldPokalerna, så har vi diskuterat i styrelsen att banta våra egna SM till bara 3 dagar, vilket vi testat redan i Vadstena i sommar och -94 i Malmö. Idén är att vi slopar mätdagen helt samt seglar två seglingar varje dag. Istället för mätning kommer det att bli stickprovskontroller av båtarna då och då under regattan. Det är ju båtägarna som ska se till att båtarna är i det skick som klassreglerna föreskriver. Man skall också bli skyldig att förete viktuppgift som inte är äldre än 5 år. Kommer man på någon med båt som inte mäter eller väger in kommer någon form av diskvalificering att bli följden.

Per Nilsson / Ordf.

RAPPORT FRÅN KASSÖREN:

Årsavgiften 92/93

Bifogat finner du ett inbetalningskort för årsavgiften 92/93. Vid årsmötet i Marstrand i juli beslöts att höja avgiften till 130:-. Därav erhåller din flotttilj 30:-. Vi ber dig fylla i uppgifterna på inbetalningskortet, framför allt namn och adress. Annars är det risk att vi måste tolka inbetalningen som ett anonymt bidrag till förbundet. Skriv tydligt på inbetalningskortet eftersom vi får en förminskad kopia som kan vara svårsläst. Uppgifterna på inbetalningskortet läggs in i vårt register, som är bas för den båt- och medlemsmatrikel som kommer i årsboken efter nyår.

Medlemsinformation

I slutet av oktober fanns det 526 medlemmar i förbundet, fördelat enligt följande:

Ostkusten	246
Vättern	51
Västkusten	155
Blekinge	26
Skåne	48

Lottbåtstrailern

Då lotteriet nu är avslutat och båten överlämnad till den lycklige vinnaren har förbundet beslutat att sälja den trailer som lottbåten fraktats runt på under jubiléumsåret. Ny kostade den 31.500:-. En galvaniserad, gedigen konstruktion besiktigad för en totalvikt av 2.500 kg och försedd med 60mm handske. Diverse spännband ingår. Intresserade kan ringa mig och lägga ett bud.

Hälsningar Göran Svensson / kassör

TORD SUNDÉN UTESLUTEN UR FOLKBÅTSFÖRBUNDET!

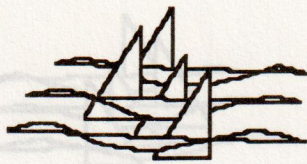
I samband med jubiléumsåret har vi vid flera tillfällen hedrat Tord Sundén, som ju trots allt har ritat båten. Bl.a var han speciellt inbjuden gäst på jubiléumsmiddagen i Marstrand i somras och fick då en blombukett med ett "Tack för Folkbåten".

Denna blombukett samt det sånghäfte som användes under festligheterna har Tord nu efteråt använt som bevis i det juridiska efterspel, som han dragit igång mot Erik Andreasen och Folkebadcentralen i Kerteminde. Vad gäller juridiken och alla de upphovsrättsliga frågor, som fortsättningsvis kan uppkomma har vi i styrelsen tagit den ståndpunkten att vi inte vill ta officiell ställning. Däremot anser vi att Tord med sitt agerande på ett kraftfullt sätt, och enbart för egen vinning, försökt förstöra det arbete som vi i förbundet hela tiden lägger ned på att skapa goda relationer med bl.a det Danska Folkbåtsförbundet, och som på sikt gör det möjligt att skapa ett internationellt förbund. Både de dansk-svenska relationerna och det Internationella Folkbåtsförbundet är en förutsättning för båtens överlevnad och utveckling samt att det skall vara roligt att segla folkbåt.

Därför anser styrelsen och har enhälligt beslutat att utesluta Tord Sundén ur Svenska Folkbåtsförbundet för att ha brutit mot § 3 i förbundets stadgar.

Med vänliga hälsningar

Styrelsen



66 båtar på SM:et i Marstrand!

Folkbåten blir en mer och mer internationell kappseglingssklass. Och SM:en blir större och större. Och det blir bara roligare och roligare att segla Folkbåt. Till SM:et i Marstrand kom det 66 båtar. Sverige (44), Danmark (5), Tyskland (10) och USA (7).

Här är de tio bästa resultaten:

1.	D-1049	E. Andreasen	25.7 p.
2.	S-1243	H. Hamel	30.1 p.
3.	S-1279	Hermansson	50.0 p.
4.	S-1188	Jaenson	68.0 p.
5.	S-1287	Nilsson	68.0 p.
6.	S-1278	S. Winberg	74.4 p.
7.	D-1054	Brandt-Möller	75.0 p.
8.	D-960	K.Andreasen	77.7 p.
9.	S-1249	Jeppsson / Billgren	79.0 p.
10.	S-1311	J. Rasin	89.0 p.

Vill du ha en fullständig resultatlista kan du få det av Lars Wramner, tel: 031-27 19 02 (hem).

INTERNATIONELLT SM I VADSTENA -93

Boka redan nu in slutet av vecka 27 -93 för SM:et i Vadstena. Förutom garanterat strömfritt och drickbart vatten i Vättern har vi en underbar sommarstad där hela familjen med fördel kan tillbringa en lång weekend. En tur på Göta Kanal vore väl också trevligt. I synnerhet som vi har långt framskridna förhandlingar med Kanalbolaget om att få gå ena vägen gratis för dem som deltar i SM. Startar gör vi ute i viken men om regler och förhållanden så medger kommer vi att ha, i varje fall, någon målgång vid hamnpiren, som vi brukar i Vadstena, vilket blir intressant för dem som vill följa seglingarna från land.

Som det var förr kommer SM:et att avgöras över tre seglingsdagar vilket betyder att det blir lättare för dej att planera in ditt deltagande. Du kan komma på torsdagen den 8/7. Mätning kommer att utföras som stickprovskontroll.

Camping etc.

I direkt anslutning till klubbhuset och båtarna kan du ställa upp din husvagn eller tälta. Det finns duschar och toaletter i närheten och i klubbhuset kan du ta en öl och en macka. Vätternviksbaden Camping är en av de bästa i landet och ligger

några kilometer norr om staden. Där finns också stugor att hyra. I Vadstena finns ett antal hotell och pensionat och även många privattrum i olika prisklasser. Ta redan nu kontakt med Turistbyrån (0143-151 25) för Vadstena är en populär turiststad, speciellt i Juli.

Med vänliga hälsningar

Christer Jansén / Ordf. SSV i Vadstena.

Tel: 0141-336 33

NYHET!

LAG-SM I NORD. FOLKBÅT -93.

För första gången kommer ett SM för lag att seglas i Folkbåt. Detta SM kommer 1993 att seglas på Lilla Värtan i Stockholm med Vikingarnas SS / Ostkustens FK som arrangörer. Tidpunkten är den 21-22 maj med den 23 maj som reservdag (d.v.s. Kr. Himmelfärdshelgen). Lag-SM:et kommer att seglas i lånade båtar som arrangören ställer till förfogande och varje deltagande lag består av 3 båtar/besättningar. Inbjudan till detta Lag-SM kommer i nästa nummer av Folkbåtsnytt med närmare detaljer om denna Folkbåtsfest. Men reservera redan nu ovanstående datum i din kappseglingsskalender för kommande säsong!

Med vänliga hälsningar

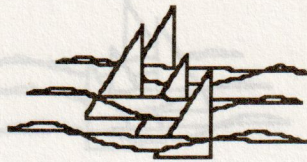
Leif Ahlqvist

INSÄNDARE:

STARTAVGIFTERNA HAR BLIVIT FÖR HÖGA!

De allt högre startavgifterna skapar en viss oro. En distanssegling runt fasta märken och efter LYS kostar idag, nere hos oss sydsverige 150:-. Insatsen från arrangörsklubben är låg. Man skjuter iväg fältet och för protokoll vid målgång, i stort sett. För en tvådagars-segling på triangelbana betalar vi idag det dubbla. Och detta trots att arrangörerna oftast har 30-50.000:- i intäkt från olika sponsorer. Som jämförelse kan nämnas att tvådagarsseglingar på den danska sidan normalt bara kostar 125 D.kr. när man har sponsorer. Och det har man som regel alltid. Jag vill därför uppmana förbundet och andra Folkbåtsseglare att arbeta för lägre startavgifter i framtiden. Den får inte vara ett hinder i vår strävan att få många deltagare.

Anders Carlzon, Ordf. i Skåneflottiljen.



SENASTE NYTT FRÅN FOLK- BÅT NUMMER S-1.

Vi har tidigare i berättat om Folkbåt S-1. Det började ju med att Tomas Niejahr letade rätt på båten, som låg på land i en marina i Spanien och till råga på allt med en stor restskuld för obetalda hamnavgifter. Dessutom i ett mycket, mycket miserabelt skick. Många bord behövde bytas, om man säger så. Sen skulle båten säljas exekutivt och vi var med och bjöd och trodde väl att vi skulle bli de enda intressenterna. Ingen annan, vettig människa, skulle väl vilja köpa detta vrak. Men jo då! Först trodde vi att det var en fint från hamnkaptienen, för att sen sälja vidare till oss, dyrt. Men nej, så var det inte! Arne Olson (som f.ö var med på SM med den första Folkbåten från den nya "Folkbåtsfabriken" på Ljusterö) är just hemkommen från Spanien och berättar här senaste nytt:

Vid en resa till Costa del Sol, 4-10 oktober, besökte jag Benalmadena yachthamn för ett få höra Folkbåt S-1:s vidare öde. Jag hade fått veta av Leif Ahlqvist att båten sålts vid offentlig auktion den 5:e mars till okänd spanjor. Folkbåtsförbundets ombud hade inte lyckats köpa båten vid detta tillfälle och har ej heller kunnat uppge namnet på den, som för 165.000 pesetas köpte båten. Vid besök på det varv, som härbergerade båten innan försäljningen, träffade jag en mycket vänlig spanjor, som hjälpte mig att finna både båten och dess ägare. Ägaren är en spanjor med bostad i Malaga. Tyvärr hade jag inte möjlighet att kontakta honom men hans namn och telefonnummer finns hos Lef-fe, som får fortsätta handläggningen. Båten har blivit iordningställd till segelbart skick med nymålade skrov i vit färg. Rodret är hjälpligt lagat och en gammal Seagull hänger på aktern. Om bordläggningen ser någorlunda bra ut, så är överbyggnaden inte i det skick som man skulle önska för en eventuell övernattning. Ett lager med "korkoplast" täcker de värsta sprickorna i däcket. Riggen har fått nya vant i rostfritt med vantskruvar i samma material. Masten är vitmålad och en "ny" bom med ett storsegel på tyder på att båten seglas. Sskotskenor för genuafock misspyder helhetsintrycket en del. Bland övrig utrustning kan nämnas skottmonterad kompass av god standard samt durkmonterad länsypump med hög kapacitet. I riggens fiolstag vajar för övrigt en svensk flagga.

Båten har sin hemmahamn i Benalmadena, Fuen-girola bland ett antal mindre "lustyachter". Har du vägarna förbi, hittar du den enkelt genom att spana efter den avvikande riggen. Flytbryggan ligger längst ut från affärs- och restaurangcentrum.

Äventyret fortsätter. Folkbåten lever!

Hälsningar Arne

Det här var väl trevligt. Dels att vi återigen hittat båten och att den ligger i sjön och verkar gå att använda. Och dels att vi nu kan fortsätta att hoppas på att kunna köpa loss båten. Varför inte föreslå ägaren ett byte mot en bättre Folkbåt?

Hälsningar Red.

VAD HÄNDER PÅ OSTKUSTEN?

Stockholmsserien:

Ja, så är då 1992 års Stockholmsserie avslutad. Vi har seglat en serie om 16 delseglingar varav de 8 bästa har räknats. 0,3 p. har avdragits vid totalt vunnen regatta Något färre båtar har varit med i år men hela 11 båtar har kört minst 8 delseglingar vilket är mycket bra. Kampen om förstaplatsen var ju avgjord redan före sista regattan men vi som varit med kan vittna om hård och gemytlig kamp på banorna där ingen placering varit given på förhand. Leif Ahlqvist med sin bakåtlutade mast vann serien före Anders Olsen, som lyckades hålla undan för anstormningen bakifrån, trots att han, som vanligt, inte ställde upp i sista regattan. Trea blev L-G Lindberg med nya båten knappt före nya kometen Arne Olsson, som tog två spikar på sista regattan, som han även vann totalt.

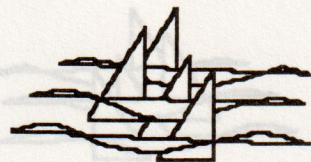
Spikpriset vanns av Leif med 5 spikar före Arne Olsson och Göran Svensson med 2 spikar var. Prisutdelningen sker på årsmötet i november.

Uppladdningen inför nästa år har redan börjat. Då väntar Sessanpokalen i Berlin, Lag-SM i Folkbåt på Hundudden, SM i Vadstena, Guldpokalen i Kerteminde, San Fransisco Cup samt förstås en ny Stockholmsserie.

Hälsningar Göran Svensson, FS 1322

Resultat::

1.	L. Ahlqvist	1305	VSS	10,4 p.
2.	A. Olsen	1343	VSS	19,7 p.
3.	L-G Lindberg	1323	WSSS	23,7 p.
4.	Arne Olsson	1354	VSS	25,7 p.



5.	G. Svensson	1322	VSS	27,7 p.
6.	Holmer/Rasin	1311	VSS	29,0 p.
7.	S. Holm	1346	VSS	30,0 p.
8.	Jensing/Sjöberg	1271	VSS	32,0 p.
9.	G. Lundberg	1337	VSS	42,0 p.
10.	D. Yngwe	934/1331	OXSS	43,0 p.
11.	L. Frisk	1190	TSS	45,0 p.
12.	P. Wettergran	1306	ASS	103,3 p.
13.	T. Svärd	465	VSS	107,0 p.
14.	B. Andersson	1250	VSS	118,0 p.
15.	J-E Josephson	1348	KSSS	123,0 p.

Årsmöte i OFK den 27 november!

Boka in den här kvällen, från 19.00 och framåt, även om vi ännu inte bestämt var vi skall vara. Separat kallelse kommer!
Hälsningar / Styrelsen

FLOTTILJ VÄTTERN

Folkbåtsseglandet på Vättern har varit mycket aktivt under året. Många båtar har ställt upp på både regattor och kvällskappseglingar. Nytt för året har varit utbytet mellan Vadstena och Motala, som utfallit mycket bra. På våren seglade Motalabåtarna i Vadstena en kvällssegling och i augusti kom Vadstena båtarna till Motala och var med. Båda kvällsseglingarna lockade många båtar. I Vadstena deltog 10 båtar och i Motala 11. Håkan Andersson, SSV i FS 1290 vann i Vadstena och Kent Bengtsson MSS i FS 1258 vann i Motala. Efter seglingarna samlades man för ett eftersnack över en kopp kaffe. Deltagarna var överens om att utbytet skulle fortsätta i samma form även nästa år.

Kallelse till årsmöte i Vätternflottiljen!

Den 25 november kl. 19.00

I Motala Segelklubb's klubbhus, Råsnäs, Motala. Det blir bl.a. sedvanliga mötesförhandlingar och information om SM:et i Vadstena -93
Hälsningar Berra & Co.

Ranking Vättern:

11 seglingar har ingått i rankingen. 1:a blev Kent Bengtsson Motala SS i 1258, "Vira" med 79 p., tätt följd av Lasse Lundstedt, SSV i 1330 "Una" med 78 p.

Resultat:

1.	K. Bengtsson	1258	MSS	79 p.	/11 dels
2.	L. Lundstedt	1330	SSV	78 p.	/11
3.	H. Andersson	1290	SSV	60 p.	/6
4.	C. Jansén	1254	SSV	59 p.	/9
5.	B. Gustafsson	1285	MSK	49 p.	/10
6.	K. Andersson	1339	MSK	48 p.	/5
7.	B. Ljungstedt	411	MSK	38 p.	/6
8.	O. Bengtsson	1260	MSK	34 p.	/4
9.	P. Nordström	1281	MSK	33 p.	/9
10.	Br. Lindholm	959	SSV	31 p.	/11
11.	B. Bengtsson	229	MSK	26 p.	/8
12.	S. Bäckman	1251	MSK	25 p.	/3
13.	G. Andersson	679	SSR	16 p.	/8
14.	K. Ragneby	1255	SSV	14 p.	/2
15.	L-I Åkesson	1049	SSV	11 p.	/6
16.	K. Reinerstedt	1064	SSV	6 p.	/1
17.	M. Comstedt	1263	MSK	1 p.	/1

VÄSTKUSTEN

Kallelse till årsmöte!

Den 26 november kl. 19.00

I LSS klubbhus, Långedrag.

Hälsningar styrelsen!

BLEKINGEFLOTTILJEN

Flottiljstyrelse:

Ordf.: Per Nilsson, Myrtenvägen 17,
374 37 Karlshamn. Tel: 0454 - 132 04.

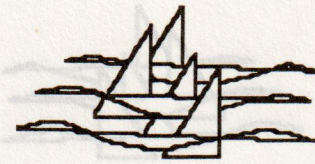
Kassör: Thomas Blomkvist, Rosenvägen 12,
374 34 Karlshamn. Tel: 0454 - 174 60.

Sekr.: Pär Nilsson, PL. 4623,
375 00 Mörrum. Tel: 0454 - 522 73.

SKÅNEFLOTTILJEN

I Skåne var målsättningen med jubileumsåret att synas på de lokala seglingarna. Och jag tycker att vi lyckats över förväntan. Det har seglats Folkbåt i alla deltävlingar i de olika cuperna. Vi har också varit representerade på de danska seglingarna KD-Cup och Amagerbanken Cup.

Höjdpunkten för året var den till jubileumssegling utsedda Saltholm Runt med hela 16 Skånebåtar på linjen. Med andra ord 40% av medlemmarna i Skåneflottiljen. Det blåste friskt, 10-14 m/s, och eftersom vi seglade LYS, så gjorde Folkbåtarna mycket bra i från sig. 8 av de 10 första båtarna var



faktiskt Folkbåtar. Vann gjorde FS 950 med Christer Johannesson från Lomma vid rodret. Jag vill ta tillfället i akt och tacka alla som ställde upp i Saltholm Runt och vårt speciella jubileumsfirande. Det fanns de som seglade hela 80 M för att vara med. 50-årsjubiléet har inneburit att det nu talas mycket om Folkbåten i våra hamnar. Det är allom bekant att såväl SM som Guldpokalen går i våra vatten 1994, så därför rustas det med nya segel, master och riggar tunt om. Och det träningsseglas som aldrig förr. Magnus och Louise Ulvsbäck har t.ex. seglat i stort sett varje dag under högsäsongen och gamle räven och maestron från 60- och 70-talen, Bertil Lindahl med sonen Per, har redan börjat visa var skåpet ska stå. Med ett nytt 90-talstrim på gamla FS 836 Minerva har dom varit svårslagna i sommar. Och i kamp med danska eliten blev det en 5:e-plats under Amagerbanken Cup
Anders Carlzon, ordf.

Årsmöte 1992

Lördagen den 14 november är det traditionsenligt årsmöte i Skåneflottiljen. Platsen är som vanligt MSS Klubbhus i småbåtshamnen i Limhamn och tiden är 15.00. Efter mötet åker vi som vanligt med färjan till Dragör och äter en bit mat och har trevligt. Du som varit med förr vet hur bra vi brukar ha det. Och du som inte varit med borde ta tillfället i akt. Ta gärna med respektive!!

För att vi ska kunna boka rätt antal platser på färjan är det bra om du ringer och anmäler dig till Anders Carlzon, 040-15 45 19, senast 10 november. Hjärtligt välkomna!

Styrelsen

Ranking Skåne:

1.	T. Billgren	1249	127 p.
2.	M. Cederholm	1304	106 p.
3.	M. Ulvsbäck	1349	74 p.
	N. Lindskoug	1099	74 p.
5.	A. Carlzon	1300	70 p.
	K. Nilsson	1166	70 p.
7.	B. Sandberg	1036	68 p.
8.	E. Apelgren	1194	66 p.
9.	C. Johannesson	950	48 p.
10.	L. Lindahl	1267	47 p.
11.	B. Lindahl	836	43 p.

12.		647	42 p.
13.	G. Lindquist	1017	41 p.
14.	C. Bäckström	662	23 p.
15.	Emilsson	750	22 p.
16.	M. Johansson	1325	19 p.
17.		492	18 p.
18.	G. Strandberg	709	17 p.

NF-Pokalen:

1.	M. Ulvsbäck	1349	63 p.
2.	C. Johannesson	950	55 p.
3.	B. Lindahl	836	42 p.
4.	B. Sandberg	1036	40 p.
5.	M. Johansson	1325	32 p.
6.	N. Lindskoug	1099	24 p.
7.	L. Lindahl	1267	23 p.
	Emilsson	750	23 p.
9.	K. Nilsson	1166	20 p.
10.		492	18 p.
11.	G. Strandberg	709	17 p.
12.	A. Carlzon	1300	5 p.

Besök hos Brandt-Møller!

Lördagen den 21 november åker vi till Brandt-Møllers Båtbyggeri i Jægerspris på Nordsjælland. Där bygger man fina Folkbåtar i såväl trä som i plast. Bl.a den nya New Classic-versionen med en hel del annorlunda detaljer. Det här blir en heldagsutflykt och vi hinner både besöka Brandt-Møller, handla øl och äta en bit mat. Vi åker i egna bilar via Helsingborg-Helsingør och intresserade kan ringa till Anders Carlzon på telefon 040-15 45 19. Följ med, för det blir både intressant och trevligt.

Styrelsen i Skåneflottiljen:

Ordf.: Anders Carlzon, Limhamn.,
040-15 45 19

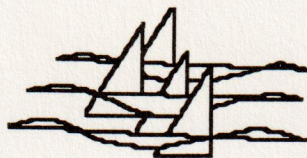
V. ordf.: Magnus Ulfsbäck, Limhamn.,
040-26 39 56

Sekr.: Martin Johansson, Limhamn.,
040-19 45 47

Kassör: Christer Andersson, Simrishamn.,
0414-140 55

Ledamöter: Christer Johannesson, Lomma,
040-98 13 03

Louise Stjärnberg, Limhamn,
040-26 39 56



Suppleant:: Gunnar Lindqvist, Falsterbo,
040-45 49 61
Styrelsemedlemmarna fungerar också som lokala
kontaktmän, så håll kontakt med dem, ring. Du
finner kompletta uppgifter i Årsboken.

FOLKBÅTSTORGET:

SÄLJES:

Dragsmarkare till kanonpris!

FS 474 byggd -58. Crescent 4 hk.

Höstpris: 15.000:-

Jan Lundagårds, 0431-534 20 (dag)

FS 1320

Byggd -81, Folkebådcentralen. SM-vinnare för
några år sen. Toppskick! Ny mast och bra segel.

Anders Ohlsson, 0414-131 08

Lottbåten -92

Mycket välbyggd och vacker.

Vinstvärde ca. 210.000:-.

Bo Sjöbergh, tel: 08-20 25 77

Stor + fock

Diamant -89. Endast använt på kappseglingar 3
säsonger. Pris: 4.000:-

Anders Olsen, tel: 08 512 303 23

Fockar

MP-fock -91, seglad en säsong

Elvströmsfok -92, seglad en säsong

Stefan Jaenson, tel: 031-29 35 96

Krysställ

Royal Sails -91. Snabbt, obetydligt begagnat,
nästan enbart kappseglat. Pris: 6.500:-

Stefan Impola, tel: 08-702 10 29

Elvströmsegel

Stor och fock från 1992 säljes omgående, ej till
våren.

Tel: 031-45 97 21

Krysställ

Gransegel -90, lätttrimmat, snyggt och vinnande
segel för dig som vill öka din speed. Höstpris, stor
+ fock: 5.400:-

Greger Lundberg, 08-648 68 86.

Sittbrunnkapell (supstuga)

Obetydligt begagnat (nypris: 2.145 D.kr)

Pris: 950:-

Stefan Impola, tel (kväll): 08-702 10 29

Ny storbom

Leif Ahlqvist, tel: 08-720 61 33

Folkbåtstrailer

Den trailer som förbundet kört runt lottbåten på.

Besiktigad för 2.500 kg. Drag för 60-kula, diverse
spännband.

Göran Svensson, tel: 08-669 32 82

KÖPES:

Folkbåtsmast

Däcksgenomgående!

Anders Thapper, tel: 0143-133 62