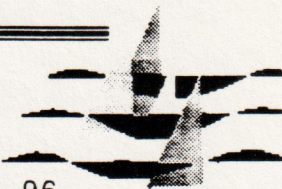


# Folkbåtsnytt

Nyhetsbrev från Svenska Folkbåtsförbundet

nr 4 / nov.-96.



## Förbundsstyrelse

### Ordförande:

Arne Olsson, Lillvägen 3, 161 36, Bromma.  
Tel: 08-25 57 57 (hem)

### Vice ordförande:

Sören Bäckman, Montörsgatan 5,  
582 66 66 Linköping. Tel: 013-15 16 63 (hem)

### Kassör och ansv. för medlemsregistret:

Göran Svensson, Heleneborgsgatan 44,  
117 32 Stockholm. Tel: 08-669 32 82 (hem)  
el. 070-592 01 26.

e-mail: goran.svensson@mailbox.swipnet.se

### Sekreterare och red. för årsboken:

Martin Johansson, Sveagatan 15,  
216 12 Malmö. Tel: 040-15 65 03

### Mätchef:

Per-Arne Johansson, Dalgången 11,  
374 37 Karlshamn. Tel: 0454-131 48 (hem)

### Tävlingssekreterare:

Peter Källström, c/o Weinäs, Solhöjdsgratan  
27, 426 76 Västra Frölunda. Tel: 031-29 70 19  
(hem)

### Övr. ledamot:

Roger Thein, Villa Nostra 4, 302 37 Halmstad.  
Tel: 035-11 14 43 (hem)

### Redaktör för nyhetsbrev (adj. ledamot):

Per Wettergran, Karpvägen 34,  
181 30 Lidingö.  
Tel: 08-731 75 21 (hem)

SFF:s postgirokonto: 437 58 45-7

## Utgivningsplan och deadlines för nyhetsbrev och årsbok

### NYHETSBREV:

	nr 1	nr 2	nr 3
Utkommer:	februari	april	oktober
Sista tidpunkt att lämna material:	15/2	15/4	15/10

### ÅRSBOK:

Utkommer en gång om året någon i december. material till årsboken måste vara redaktören till handa senast den 15 september, för att kunna komma med!

## Ordförandespalten

Så var då ännu en seglingsssäsong till ända. Som sig bör, har vädret visat sig från alla sidor. Vi hade tillfälle att starta ut med vår SM-lagsegling i kallt väder med snö och friska vindar. En väsentlig förbättring kom i Halmstad, där visserligen vindarna var friska, men temperaturen, i vart fall inte var ovanligt låg för årstiden.

Det välbesökta årsmötet, som avhölls i Halmstad under SM-veckan, fick en redogörelse för styrelsens förslag till handläggning av frågan om aluminium som material i mast och bom. Sören Bäckman, vice ordförande i förbundet, gav en genomgående översyn och svarade på frågor. Därefter kunde mötet ge styrelsen uppdraget att lägga fram en motion till NFLA, det internationella förbundet.

Styrelsen har på sitt höstmöte i oktober, gjort en slutlig version av motionen, som

kommer att presenteras för NFIA:s styrelse i november. Därefter kommer respektive förbund, i de olika länderna, ges tillfälle att studera innehållet och komma med synpunkter. Det Skandinaviska Seglarförbundet, med Dansk Sejlunion som ansvarig, kommer också att yttra sig. Slutligen tas frågan upp på NFLA årsmöte, tidigast sommaren -97, under Guldpokalseglingarna i Thisted, Danmark.

Vid kontakt med Benn's Industrier i Stockholm, som tillverkar rigggar och riggdetaljer, har vi fått ett preliminärt ca-pris på 7 500:- kronor för en ren aluminiumpipa utan beslag. Detta skall jämföras med trämasterna som varierar mellan 8 500:- till 12 700:- kronor. Meningen är att de flesta riggdetaljer skall kunna flyttas från trämast till aluminiumpipa, vilket innebär att ett mastbyte inte kommer att ruinera bätägaren. En följd av mastbyte på en

båt, kan bli att en annan båt kan köpa en "hygglig" begagnad trämast till överkomligt pris. Vi menar att införandet av aluminium i mast och bom kommer att bli ett lyft för de flesta Folkbåtar.

Sluligen vill jag än en gång understryka att en mast i aluminium inte kommer att vara bättre än en trämast vad gäller egenskaper som är väsentliga för seglingen, utan skall kunna konkurrera på lika villkor. Å andra sidan får en trämast inte bli bättre än motsvarande aluminiummast. Detta framgår av artikel i förra Folkbåtsnytt.

Från SFF styrelsemöte i oktober kan rapporteras att SM nästa år kommer att avhållas i Marstrand under vecka 28, torsdag till söndag. Närmare information kommer i god tid. Vårt Lag-SM kommer att avhållas i Malmö med Segelsällskapet Lagunen (höll i SM 1994) som arrangör i Kristi-himmelsfärdshelgen.

Våra informationsskrifter, kommer att få fasta utgivningsperioder i framtiden. årsboken, som detta år blev kraftigt försenad, skall komma ut på hösten innan jul varje år. Den kommer att spegla årets seglingar och därmed vara en aktuell källa för inspiration. Vårt nyhetsblad, Folkbåtsnytt, skall komma ut med tre nummer (februari, april och oktober) varje år.

Med detta önskar jag alla en trevlig avslutning på året.

Arne Olson  
ordförande SFF.

## Kassören har ordet.

Ännu ett år har snart passerat, så det är dags igen för medlemsavgiften. Bifogat finner du ett inbetalningskort för årsavgiften 1996/97. Avgiften 150:- är oförändrad från f.g. år. Fyll i uppgifterna på inbetalningskortet, framför allt ditt namn och din adress, då det är omöjligt att spåra en anonym inbetalning. Skriv tydligt på inbetalningskortet eftersom vi får en förminskad kopia som kan vara svårsläst. Uppgifterna på inbetalningskortet läggs in i vårt register som är bas för den båt- och medlemsmatrikel som kommer i årsboken.

OBS! Du kan också beställa vår standert genom att betala 75:- utöver årsavgiften.

## Rapport från NFIA.

Efter en trög inledning har verksamheten inom NFIA, på sista tiden skjutit fart och ett antal betydelsefulla mål har uppnåtts. Efter tre års förhandlingar har ett avtal träffats mellan SKSF representerat av Dansk Sejlunion och NFIA. I avtalet överläter SKSF till NFIA att handlägga folkbåttrenden världen över.

Folkbåten är fortfarande i formell mening en skandinavisk entypsklass ägd av SKSF. Detta innebär att ärenden som berör klassbestämmelserna måste fastställas av SKSF för att vinna laga kraft.

De nyskrivna engelskspråkiga reglerna omarbetade av Günter Ahlers Tyska Seglarförbundet och Flemming Nielsen Dansk Sejlunion gäller från och med 1996.01.01. Nya ritningar är framtagna men saknar ännu engelsk text.

Regelverk som styr auktorisering av bygare och mätmän är framtaget liksom rutiner och formulär för mätning av båtar och utfärdande av protokoll och mätbrev.

Fastställande av plats och tid för Guldpokalen och Sessanpokalen handläggs numera av NFIA efter fastställd policy.

För Guldpokalen gäller (bestämt enligt det "gamla regelverket") följande:

1997	Thisted	Danmark
1998	Travemünde	Tyskland
1999	Haderslev	Danmark
2000	Eckernförde	Tyskland

Enligt den "nya" policyn gäller att plats för Guldpokalen inte får bestämmas mer än tre år i förväg. Det är givetvis min ambition att i samarbete med SFF:s styrelse verka för en framtida rimlig och rättvis tilldelning av arrangörsuppdrag till Sverige.

För Sessanpokalen gäller:

1997	Berlin (april)	Tyskland
------	----------------	----------

SFF:s styrelse kommer att ta kontakt med arrangörerna för att utröna hur många svenska lag som kan bli inbjudna och därefter göra en rättvis fördelning mellan flottiljerna.

Efter omval för en period på tre år av undertecknad har NFIA:s styrelse följande oförändrade sammansättning:

Ordf.:	Andreas Christiansen	Tyskl.
V ordf.:	Sören Bäckman	Sve.
Tekn. ordf.:	Lars Braestrup	Dan.
Sekr./kassör:	Peter Ament	Storbr.

Medlemmar i NFIA är i dag Folkbåtsförbunden i Danmark, Finland, Kanada, Storbritannien med Irland, Sverige, Tyskland samt

USA. Inom en snar framtid väntas även Nederländerna ansluta sig.

Som ett sammanfattande omdöme om NFIA-samarbetet gäller att det flyter bra och att bildandet av NFIA har varit till nytta för folkbåtsklassen. Utöver det engeskspråkiga regelverket har alla nationsförbund genom NFIA:s demokratiska stadgar möjlighet att utöva inflytande.

Alla beslut har hittills tagits under fullständig enighet. Omröstning med rösträkning har alltså inte behövt företas.

Sören Bäckman  
V. ordf NFIA

## Internationella regattor:

### SESSAN-CUP

*After 1989 and 1993 again in Berlin...*

Dear Folkboat-Sailors,

for the third time the Berlin Folkboat-Fleet and the Segler-Verein Stößensee e.v. invite all Folkboat-Sailors to participate in the SESSAN-CUP.

The races will be held possibly at 19th and 20th april 1997.

If you are interested to participate, please send back the answering form... (Finns inte med här - tala med din flottilj).

### GULDPOKALEN -97

Guldpokalen 1997 seglas i Thisted, Danmark, 14-18 juli. Thisted ligger i västra delen av Limfjorden på Jylland. Sjövägen från Marstrand är det ca 130 sjömil exkl krysstil-lägg. Tyvärr hinner man inte segla från SM till GP, för att säkert klara detta hade SM behövt ligga en vecka tidigare men det fanns inga möjligheter till detta. Däremot hinner man med att via Stena Line ta sig landvägen från Marstrand till Thisted under kvällen/natten. En T.o.r resa med bil och båt på trailer kostar under 2.000:- och turerna går tätt. Från Fredrikshamn till Thisted är det ca 12 mil.

SM:et i Halmstad i sommar

### SM 1997

SM i Nordisk Folkbåt 1997 seglas i Marstrand 9-13 juli. GKSS är arrangör. Parallellt med Marstrandsregattan seglas SM för Folkbåt och Smaragd. Vi kommer att segla på separata banor i förhållande till Marstrandsregattan

men på gemensam bana som Smaragdena. Banan kommer dock att bli sådan att klasserna blir bra separerade. Mer utförlig information och separat inbjudan kommer med i kommande nummer av FolkbåtsNytt men passa redan nu på att planera och boka logi.

## Aluminiummast

SSF:s styrelse har utarbetat och på styrelsemöte i Jönköping 1996.10.13 fastställt en motion om en regeländring som tillåter aluminium som material i mast, bom och spridare. Den föreslagna regeländringen innebär också att en läsbar led som gör masten fällbar tillåts.

Motionen är avsänd med post till NFIA:s sekreterare 1996.10.16 och är undertecknad av SSF:s ordförande och vice ordförande.

Motionen kommer att behandlas av NFIA:s tekniska kommitté ( där vi är representerade genom Per-Arne Johansson) och därefter föreläggas ett årsmöte för beslut.

Om vi kan vinna gehör hos ett tillräckligt antal nationsförbund är detta en process som ändå kommer att ta tid. I det snabbast tänkbara scenariot skulle man kunna segla med en aluminiummast säsongen 1998.

Jag kommer kontinuerligt att rapportera hur ärendet avancerar genom beslutsprocessen eftersom detta måste vara av intresse för den som funderar på att byta mast.

De föreslagna reglerna kommer att ge en aluminiummast som har samma vikt och böjkurva som en bra trämast men beroende på tillverkningsprocessen kommer det att bli mindre spridning mellan de olika individerna.

Arne Olson och jag har haft en diskussion med en seriös riggtillverkare som visar intresse för det här projektet. Han har givit oss en prisindikation på 7000 - 7500 Kr inkl moms för en ren mast (utan beslag). Detta är utan tvekan intressant.

Sören Bäckman  
V. ordf SFF

## Rapporter från Flottiljerna:

### SKÅNEFLOTTILJEN

Tiden går fort. Sommaren måste väl nu betraktas som slut till och med för oss här nere på sydkusten, och flertalet båtar befinner sig redan på land.

Det är nu det är tid att planera den kommande vintersäsongens aktiviteter men först en tillbakablick över vad som hänt under de senaste månaderna.

Under april månad genomfördes en "träbåtskväll" med Rickard Wissing som talare. Han har renoverat sin gamla R 10 Aaworyn till ett fantastiskt skick, och använt sig av många så att säga okonventionella metoder. Vi var mellan 20 och 25 intresserade som lyssnade på honom, vilket är mycket, med tanke på flottiljens knappt 60 medlemmar.

En kväll går emellertid fort. Vi fick svar på många frågor, ändå finns det mycket mer att lära sig samt diskutera beträffande detta ämne. Vi inom styrelsen känner att det finns behov av flera aktiviteter av denna art.

Den planerade pingstseglingen till Tärbaek tillsammans med MSS blev ingen stor succé, säkert beroende på vårens dåliga väder. Den enda folkbåten som ställde upp var Christer Anderberg. Han bekräftar dock att det var trevligt.

Hakkeböf Race seglades den 14:e september. Vi var fem entusiastiska seglare som startade på morgonen från Limhamn. Tyvärr var vi endast fyra som gick i mål i Dragör. Gert Bauer tvingades bryta då vädrets makter efter halva seglatsen slutade att vara överens med honom.

Det var en härlig sensommarsegling och vi kunde efter målgången avnjuta den danska Hakkeböfen under bar himmel inne på gården till Dragör Kro, samt dela ut vandringspriset till vinnaren. Det var extra roligt då Anders ekwall med hustru är nyblivna folkbåtsseglare.

Det var kul att återuppta denna "traditionsenliga" trivselkappsegling som tyvärr legat i träda några år. Tänk vad skoj om vi nästa år kunde vara låt oss säga 10 folkbåtar eller mer. Det här är ett ypperligt tillfälle att prova på lite kappsegling utan att behöva ta det så allvarligt, slippa sätta sig in i kappseglingsregler etc.

Den sista planerade aktiviteten "utflykt till träbåtsvarv" har vi tvingats bordlägga (förstå vitsen) till senare tillfälle. Dels pga tidsbrist, dels pga att det är svårt att finna ett träbåtsvarv inom rimligt dagsavstånd. T.ex bygger Saxemara i Blekinge ej längre några båtar. Ev kommer vi under vintern att arbeta på att besöka ett reparationsvarv för att få träbåtsstips. Här kan Lind i Smygehamn vara ett

alternativ.

Vi ser nu tiden an för nästa stora aktivitet som är årsmötet vilket kommer att avhållas kl 15.00 den 16/11. I samband med det kommer vi att avnjuta vår traditionsenliga årsmötesmiddag på Limhamn-Dragörfärjan. Se mer om detta i separat kallelse.

Du som har möjlighet, kom på årsmötet. Årsmötet är ett mycket bra forum att påverka flottiljens inriktning under kommande år.

Beträffande arrangemang under nästkommande år så ligger följande förslag för bearbetning:

Ny ärtsoppskväll med föredrag.

Utfärd till reparationsvarv.

Tur till Ulrik Pedersen i Kokkedal (Trämasttillverkare)

Kurs i lagkappsegling.

Slutligen vill jag nämna den kanske största händelsen under 1997:

Lagunens Segelsällskap i Malmö kommer att stå som värd för Lag SM i Nordisk Folkbåt. Det är första gången Lag SM arrangeras inom flottiljens verksamhetsområde. Detta ser vi fram emot.

Gunnar Lindqvist

Skånes Folkbåtsflottilj

## BLEKINGE

Inte den blekaste....alltså ingenting!

## VÄSTKUSTEN

Segelsäsongen 1996 har nys avslutats och de flesta har redan fått upp sina båtar. Det vackra vädret i augusti och september har säkert

gsområdet, speciellt i träbåt. Resultaten talar sitt entydiga språk, det är inte byggnadsmaterialet som avgör båtarten utan båtmanterandet. Störst intresse har det varit för kvällskappseglingarna där regelbundet ett dussintal båtar deltagit.

Deltagandet på helgregattorna har åter ökat även om det fortfarande fler båtar med på kvällseglingarna, möjligen med undantag för Rormanspokalen. Utförlig resultatredovisning kommer i nästa nummer.

De klassiska PR-seglingarna, Styrelsesseglingen och Officerseglingen, kunde i år genomföras under perfekta väderförhållanden i början av september. Regattorna seglades på korta krysslänsbanor med tre seglingar i varje regatta. Sex båtar deltog på Styrelsesseglingen där varje

besättning bestod av inbjudna styrelserepresentanter från västsvenska segelklubbar och en båtägaren. Efteråt bjöds vi på mat och öl i GKSS klubbhus. I år kom det bara fyra besättningar från sjöofficerskåren vilket dock inte hindrade att efterföljande klassiska ärtsoppemiddag på **Mässen** blev lika trevligt som vanligt.

Nästa styrelsemöte äger rum 27/10. Vi kommer då planera inför vinterns aktiviteter. Förhoppningsvis blir det ett årsmöte med kalas i höst och en del övriga möten. Det är styrelsens avsikt att öka dessa typer av aktiviteter för att skapa en ökat gemenskap i klassen. Separata inbjudningar kommer. En annan fråga som dykt upp vid flera tillfällen är frågan om att samla båtarna i samma hamn och även på samma brygga. Vi kommer att ta fram underlag för detta, är du intresserad, kontakta styrelsen. Även båtmässan måste utnyttjas bättre för att informera om klassen.

Planeringen inför nästa års kappseglingsprogram pågår för fullt, önskemål ska vara klara i början av november. Det stora evenemanget blir SM i Marstrand, 9-13 juli. Det blir ett SM för Folkbåt och Smaragd parallellt med Marstrandsregattan men på separata banor. I år genomfördes det framgångsrikt i J-24 och Maxiracer klasserna. Börja planera för detta redan nu.

En annan sak som diskuterats lite grann är olika typer av aktiviteter, såväl sommar som vintertid, som inte är direkt inriktade på kappsegling, ex eskadersegling med möte/fest, spännande seglingsskildring från annorlunda vatten i Folkbåt, båtbyte med andra landsändar och liknande. Om intresse finnes kontakta styrelsen.

Bästa seglarhälsningar,

Lars Wramner,  
ordförande Väst kustens Folkbåtsflottilj.

## FLOTTILJ VÄTTERN

*En liten revansch mot tidigare rapporter från Vättern. Den här rapporten kom först av alla... / Red. PW.*

Med facit i hand blev ju sommaren inte så tokig till slut. Men visst var det en minst sagt ruggig start vi fick. För er som inte var med kan meddelas att under ett i sig mycket spännande lag-SM var temperaturen 6 grader i vattnet och i luften 3 grader. Att det var lite snö som blandade sig i regnet var väl en extra krydda som vi kunde varit utan.

Om det var dessa dagar som var normgivande för stora delar av sommaren vet jag inte, men

nog har det saknats några grader alltid.

Seglingarna kunde dock genomföras helt efter planerna. De deltagande besättningarna också mycket rädda om båtarna var rädda om de lånade båtarna, tack för det. De verkliga hjältarna var nog domaren Marianne Enoxson med båtförare Klas "Melle" Andersson, som för runt hela dagarna i en liten öppen styrpulpit-båt och trätte med "gubbarna" om vad som var rätt eller fel, alltid var det något.

Marianne kommenterade dock, "tänk om de inte snackade så mycket, så mycket bättre de skulle segla då". Att det går åt dömning direkt på banan av minst två domare i olika båtar står utan tvivel. Att det vinnande laget var Vättern var ju också roligt, för oss.

Resultat:

- 1:a Vättern
- 2:a Blekinge
- 3:a Ostkusten I
- 4:a Ostkusten II
- 5:a Halmstad
- 6:a Väst kustens

Pingvin Cup

Även denna sommaren var det i Vadstena som de roliga och trivsamma seglingarna om den beryktade pingvinen genomfördes.

Denna gång med allt i lagom proportioner. Solen sken, värmen var påslagen och vinden kom med ett lagom tryck från ett och samma håll under hela dagen.

Denna segling genomförs med lånade och lottade båtar på korta banor nära land. En av målsättningarna med denna segling är att samla folkbåts-seglare från hela distriktet. Tyvärr har det varit lite lokalt de senaste åren. Nästa sommar hoppas vi dock på att kunna skicka Pingvinen på turné till Roxen och året därpå till Sommen. Kommer inte seglarna till Pingvin får väl Pingvin komma till seglarna. Grattis till Anders Lindholm från Vadstena, det var han som med skicklighet och en skvätt tur blev slutlig segrare.

Vill samtidigt tipsa andra flottiljer om att detta är en bra typ av segling för att samla folkbåts-seglarna i flottiljen när medlemmarna är spridda i många klubbar.

Vätterns ranking-seglingar är i skrivande stund inte färdig-seglade ännu, så vi ber att få återkomma med rapport om detta vid senare tillfälle.

Stig Jehler, 1321 trä

## OSTKUSTEN

Sommarens serieseglingar gav en indikation på dels jämnheten i flottiljen och dels på att det går att hävda sig med en äldre båt. Det segrande ekipaget, med Dan och Sigbritt Yngwe, har visat under många år att dom har det lilla extra för att ge järnet när det behövs. I sista delseglingen fanns det en möjlighet att Anders Olsen, som ledde serien före sista seglingen, skulle ta hem segern. Men han gick, än en gång, ut på egen kant och blåste chansen.

Huldass Karin (SWE 777), en träbåt från tidigt sextiotalet, placerade sig på en hedrande fjärdeplats i serien och visade därmed att det finns goda möjligheter även med äldre båtar. Thomas, har envist hållit kvar sina gulnande segel, som står sig alltför framgent. Hoppas att han fortsätter med det så att vi andra, som köper nya segel stup i kvarten, kan hävda oss.

Just nu har vi bråda dagar med att förbereda en Folkbåt för utställningen på Globen i Stockholm den 7 - 10 november. Vi har, i ett sent skede, fått en plats i Stockholms Seglarförbunds regi, där vi kan presentera oss. Vi hoppas att få tillfälle att träffa många nya spekulanter, men även gamla medlemmar. På utställningssidan arbetar vi för att komma till mässan Allt För Sjön i vår. Den senaste mässan tyckte vi var allt för glest belagd med Folkbåtar.

Vi planerar att hålla vårt årsmöte under slutet av november på samma plats i centrala Stockholm. Särskild kallelse kommer att sändas till våra lokala medlemmar. Förutom prisutdelning till de främsta i sommarens serie, så kommer vi att slå fast våra aktiviteter för kommande säsong. Bland annat försöker vi få till stånd en eskadersegling till Hangö för att där utkämpa den traditionella landskampen mot våra finska vänner. Kom gärna till mötet, som enligt ny tradition föregås av middag med pytt i panna och årsmötesförhandlingar till kaffet.

Arne Olson  
ordf. OFK

### Stockholms-serien 1996

Serie om 15 delseglingar, varav de 9 bästa räknas. 0,3 p. avdrag vid vunnen regatta.

1.	1331 Dan Yngwe	VSS	19.1 p.
2.	1343 Anders Olsen	VSS	19.7 p.
3.	1322 Göran Svensson	VSS	25.0 p.
4.	777 Thomas Niejahr	VSS	29.0 p.
5.	1340 Donald Bratt	VSS	31.0 p.

6.	1346 Svenne Holm	VSS	31.0 p.
7.	1305 Leffe Ahlqvist	VSS	33.4 p.
8.	1354 Arne Olson	VSS	63.0 p.
9.	1323 L-G Lindberg	WSSS	85.0 p.
10.	1190 Lars Frisk	TSS	89.0 p.
11.	1271 Åke Ljungqvist	SSK	94.0 p.

Därefter följde: Jalle Hallkvist (12), Holmer/Rasin (13), Sune Hagberg (14), Michael Ceder (15), Ulrik Rohne (16), Torsten Svärd (17), Bertil Högdal (18), Veli Raasakka (19).

Det blev en spännande avslutning på serien. 1343, Anders Olsen, hade en knapp ledning inför den avslutande regattan utanför VSS hamn. 1331, Dan Yngwe, knappade in på Anders ledning i lördagens båda seglingar, så inför söndagens segling skilde bara någon poäng. Trots en kanonstart för babord av Anders och en till synes säker ledning, så lyckades Danne på näst sista kryssen, från en fjärdeplats, segla upp till ledning och seger. Eftersom Anders i mål har halkat ned till en tredjeplats, så vinner Danne och Sigbritt Stockholmsserien för andra året i rad.

Årets serie har varit ovanligt jämn med 7 båtar som kunde vinna inför sista regattan. Prisutdelning blir det på årsmötet i november.

## HALMSTAD

På den södra delen av västfronten inledde vi säsongen intensivt. Sommarens internationella SM på hemmaplan gjorde att aktiviteten bland flottiljens medlemmar var på topp redan före båtarna kommit i sjön. Tyvärr, tvingas vi väl konstatera så här i efterhand, gick de minutiösa förberedelserna ut en del över tränings- och kappseglingarna, som kom i andra hand.

Icke förty lyckades ju Halmstadsbåtarna väl under SM:et (en del i alla fall...). Team Kryzz på 1335 knep som bekant SM-titeln. Hur som helst var det både trevligt och vackert att skåda så många folkbåtar i Laholmsbukten. Vidare konstaterar vi att det var skoj att så många deltagare från Västkusten hittade hit. Vi ses nästa år.

(Den kompletta resultatlistan från SM:et hittar du i årsboken, som du snart får med posten.)

Men det har inte bara varit SM här i stan. Halmstads Segelsällskaps Folkbåtspokal avhölls under våren för tredje året och för första gången hade vi besök från en av de aktiva Göteborgsbåtarna. Segrade gjorde dock Roger Thein med 1320.

Under våren har sju kvällsseglingar avhållits på tisdagarna, och lika många under hösten. Totalsegrade gjorde de gamla pokalslukarna i 1254 med Ronny och Ulla Wikäs samt Ulf Bengtsson.

I LYS-seglingarna har folkbåtarna från Halmstadsflottiljen legat väl framme och fullständigt dominerat på bankappseglingarna. Detta har fått till följd, och en välförtjänt sådan, att Team Kryzz fick pris som Halmstads Segelsällskaps bästa båt.

Säsongen i Halmstad är dock inte över, utan det kappseglas även i år, varje lördag, tills isen lägger sig. Sedan avslutas säsongen på sedvanligt vis med middag på någon utav stadens bättre utskänkingslokaler.

I skrivande stund kan det för övrigt meddelas att folkbåten går en ny vår till mötes. På dagordningen till HSS:s höstmöte står nämligen att klubben skall inköpa två styck folkbåtar att användas som klubb-båtar och av seglarskolan. Allt för att säkra återväxten.

Så flottiljen lever kvar i högsta välmåga.

Halmstad Folkbåtsflottilj  
Stellan Nilsson

## Insändare och brev:

### VAD ÄR AKTERKANT MAST?

Under företagna mätkontroller i Halmstad 96 07 07 uppstod denna fråga. Minst två båtar hade en uppfattning och mätmannen och ordföranden i Folkbåtsförbundet en annan. Mätmannen uppmanades att jämföra nya internationella klassregeln avsnitt 6.23 mot avsnitt 9.11.2 i IYRUs measurement manual, men detta var ej möjligt för stunden för det fanns ej någon "mätansbok" tillgänglig. Seglarna har ju inget krav på sig att medföra denna.

Beskedet som gavs var att V I S K A T A R E D A P Å H U R D E T, Ä R M E N T I L L S V I D A R E S E G L A R V I E N L I G T V Å R U P P F A T T N I N G; mätmannens och ordförandens. Eftersom vi som drabbats trodde att beskedet skulle komma under SM-et och helst till nästa dag, så accepterades detta beslut.

SM-veckan gick och hela juli månad också, utan något som helst besked varför under-tecknad tog saken i egna händer och skrev till Skandinaviska Seglarförbundet för tolkning 1996 07 30.

Svar erhöles från Skand. SF, Fleming Nielsen, 1996 08 08. Detta innebär i stort sett med

vändande post. Vid mina tidigare kontakter med Fleming i mätfrågor, så har dessa lösts på ett snabbt och enkelt sätt, så troligtvis hade de mätansvariga kunnat få denna regel fråga tolkad på telefon om man ringt till Fleming på Dansk Sejlunion. Telefonnumret är 00945-43 26 26 26.

Detta skriftliga svar kopierades och skickades för kännedom till Arne Olsson och P-A Johansson 1996 08 10. Idag är det 1996 09 13 och inget har hörts. **DOM SKULLE JU TA REDA PÅ HUR DET FÖRHÖLL SIG.**

För övrigt en liten undran om varför man inte kontrollerade några av de nytillkomna avsnitten (6.1.11 och 6.26) i klassregeln.

Med seglarhälsningar  
FS-1293 Evergreen, Bo Kogerfelt och FS-1282.

## Folkbåtstorget SÄLJES:

### SWE 1106

Byggt i Uddevalla 1966. Renskrpad 96, oljad och förnissad 14 ggr. Säljes värutrustad. 4 segelställ + spinnacker.

Pris 45.000:-

Evert, tel: 0455-19223, 010-6884490.

### SWE 848

Byggt -63 av Williams i motala. "Lärk". 2 segelställ (Rebell och Diamant), 1 st. lättvindsfock (Doyle). Mast, bom bytta på senare år. Däck, relingslister, förlucka nya. Skot, trimlinor nya. Alla block utbytt till kullagrat. Elektronisk logg. 6 hkr. Yamaha. Nya kapell (sittbrunn- och segel-).

Pris 37.000:-

Kaj Axelson, 0140-18687.

### SWE 650. Miona

Byggt -61 av Williams i Motala. Tät och fin. Lärk och mahogny med teakdäck. fennissad. North sails stor och fock. Stormfok och spinnacker. Utombordare, Mercury 7.5 hkr med elstart. Digitallogg, nytt bomkapell, sittbrunnskapell, supstuga, eldsläckare, kompass m.m.

Pris 35.000:-

Lars Erik Larsson, tel: 0158-340 60 (hem),

0158-703 03 (arb), 070-738 82 72 (mobil).

### SWE 659

Byggt av Mats Seldén i Bovenäs -61. Båten är (forts.)

byggd med fur i bordläggningen och ek i stav, köl, akterspegel samt roder, mahogny i ruff, sittbrunn, skott och inredning. Teak i durk, kopparskodda svep, plywood i däck, dukat med en ny sorts hårdplast. Diverse utrustning samt strålkastare, lantärnor, kompass, Yamaha -86, 5,5 hkr., nya dynor och kuddar, diversekapell, länsypump, nytt kardanupphängt spritkök, ny porta potti, logg, badstege. Nya rostfria kölbultar. Original vinterstativ till Folkbåt. Nytt storsegel och fock, tillverkade -91. ett äldre storsegel och fock, spinnacker samt stormställ (stor+fock). Klassbevis finns.

Pris 35.000:-

Jan Lundin, tel: 042-22 01 07

#### SWE 513

Byggd i Mönsterås 1956. Vitmålade fribord med röd vattenlinje. Akterspegel i ek. Överbyggnad och sittbrunn i mahogny. Sittbrunn med rundade hörn. Teakdäck lagt 1991. Samtliga fall och trim-skot neddragna till sittbrunn. Mast och bom i gran. Utombordare Mariner -89, 6 hkr. Sittbrunnstält. Elvström Sails i stor -89, fock -91. Gammal spinnacker. Silva-logg 225, Silva kompass 700, Origo spritkök m.m. Boggivagn med kraftigt stativ. Lätt att dra med personbil. Båten finns i Bergkvara (Mellan Kalmar och Karlskrona).

Prisidé: 30.000:-

Fredrik Andersson, tel: 0486-212 38 (hem), dagtid: 0486-210 56.

#### SWE 330

Jag äger tillsammans med en kompis Nordiska Folkbåten nr 330, byggd 1950. P g a tillökning i familjen och brist på tid har vi bestämt oss för att sälja båten. I år är det första sommaren som den inte blivit sjösatt. Båten får anses vara i skapligt skick. Ev. behöver ett bord bytas ut (spricka under vattenlinjen som varje år måste tätas innan sjösättning). Båten är byggd i furu med sittbrunn i mahogny. På däcket har vi lagt gummiduk.

Övrig utrustning: dubbla segelställ, spinnacker, skotskena, kompass, 2 ankare, sittbrunnskapell, bomkapell, Johnson motor, 6 hkr. Båten ligger vid Hjälmaran.

Pris: 12.000:-

Perry Palmelius, tel: 019-20 11 09

#### Segel, bomkapell och rullfock

Storsegel och fock, Royal Sails -90 (forts.)

Mycket gott skick: 5.000:-

Nästan nytt bomkapell: 500:-

Kompl. rullflocks-system + nytt förstag: 3.500:-

Jan Erik Josephson (f.d. 1348),

tel: 08-661 41 69 el. 08-570 320 06

#### Stor och fock

North Sails, bra skick för tursegling.

Martin Johansson, tel: 040-15 65 03

#### Fock och mast

Elvström-fock -95 3.300:-

Elvström-fock -92 1.600:-

Mast, Thörn, Hudiksvall -83 (defekt) 2.000:-

Donald Bratt, tel: 08-532 507 20

#### Blixtsegel, stor och fock

Stor och fock, använda 3 säsonger: 5.500:-

Fock i gott skick: 1.800:-

Lars-G Lindberg (SWE 1323),

tel: 08-715 32 99, 0708-15 02 32

#### Segel

MP-ställ -92 säljes el. bytes mot likvärdigt

Elvströmställ. Mats, tel: 031-14 10 19 (hem),

031-779 11 11 (jobbet / anknytning: köket)

#### Bommar

Om intresse finns samt tillgång till förstklassigt material (rysk gran), skall jag till nästa säsong tillverka ett antal bommar. det blir en standardmodell som kostar 1.200:- och en förstärkt som kostar 1.800:-. Bommarna är klara att lacka. Anmäl ditt intresse snarast till:

Bo Kogerfelt (FS-1293)

Tel. 0480-47 37 66

#### Vinterkapell / FolkebådCentralen

Ett smart sätt att täcka båten. Skräddarsytt för Folkbåt. Pris 1.500:-

Per Wettergran, tel: 08-731 75 21 (hem)

#### **KÖPES:**

##### Folkbåt i plast

Roger Streling, tel: 031-93 29 28

##### Folkbåt i trä el. plast

I absolut toppskick för kappsegling och långsegling. Träbåt bör vara av senast möjliga ärgång samt tät i skrov, däck och ruff.

Jonas Svedberg, 6 Henniker Mews, London SW 3, 6BL.

Tel: 44-171-8392944 (dag), -3527421 (kväll).

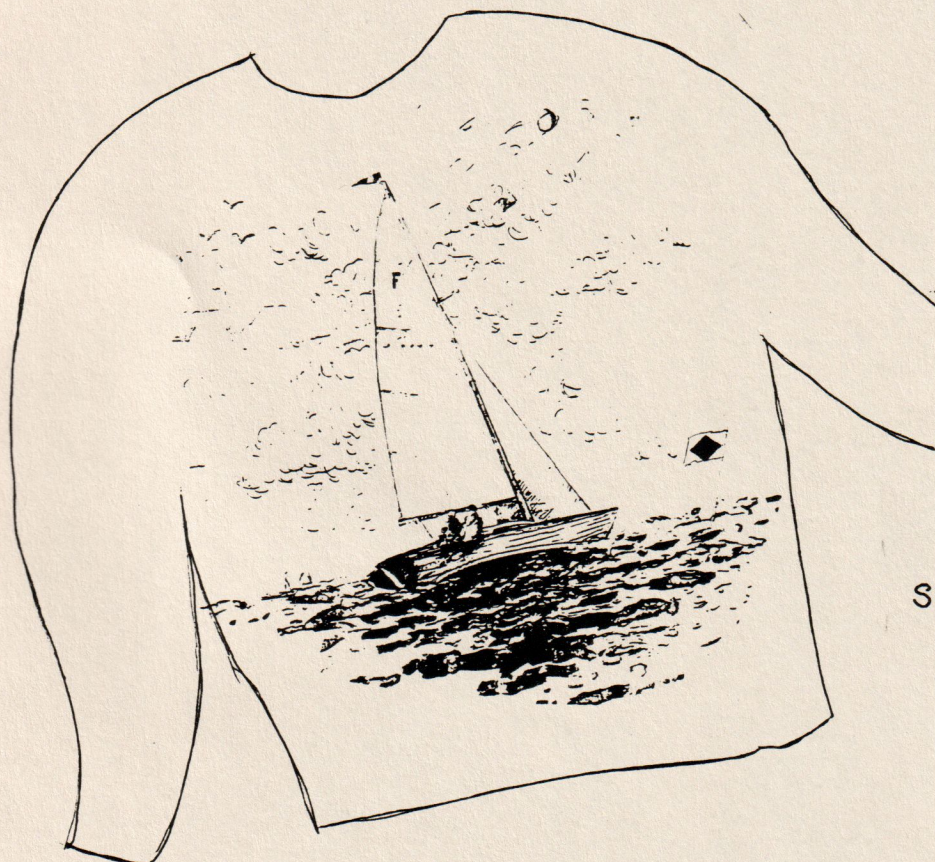
Fax: 44-171-8391300



# Tröjor och kepsar i lager!

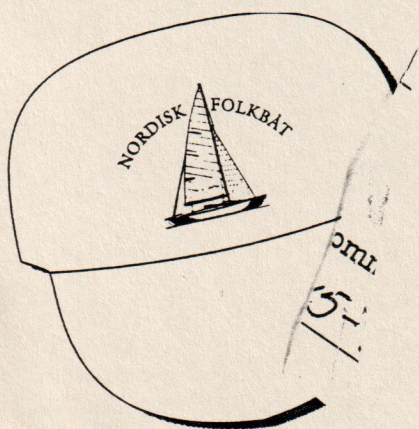
Collegetröja i toppkvalité

Naturfärgad (offwhite) med motiv i fyrfärgstryck  
av konstnären och folkbåtsseglaren Sven Holm



Pris 200:-  
plus frakt 50:-

Storlekar M,L,XL, XXL



Keps, mörkblå med vit skärm.  
pris 95:- inkl. frakt

inställbar storlek

Ring och beställ Nul tala med Göran Svensson.  
tel: 08-669 32 82 (hem) 08-658 19 97 (dagtid)  
fax: 08-658 69 09