

Folkbåtsnytt

Nyhetsbrev från Svenska Folkbåtsförbundet SFF



Nr 2 Maj 2000

Frågan som som ofta uppstår, är var vi skall sätta gränser för tillbehör. Nu senast diskuterades den när styrelsen i NFIA (det internationella folkbåtsförbundet) hade sitt sedvanliga vårmöte. Ett av diskussionsämnena var bland annat frågan om elektroniska hjälpmedel ombord vid kappsegling. Anledningen var att någon båt hade kopplat upp GPS med elektronisk kompass och logg, för att kunna bestämma strömmens riktning och styrka vid förra årets Guldpokalseglingar. Att känna till ström är högst väsentligt och ger som bekant en stor fördel vid vägval.

Folkbåten är en "jordnära" båt som i grunden skall vara enkel och okomplicerad. Kostnader för hjälpmedel som kan bestämma ström, är i storleksordningen 10–30000 kronor. Många andra klasser har begränsat dessa. Styrelsen kommer med stor sannolikhet att göra samma sak för navigationshjälpmedel ombord vid kappsegling. Det som blir tillåtet är kompass, logg och klocka. Hör gärna av dig om du har en annan mening. Vi tar upp ämnet på årsmötet i Vadstena under SM-veckan.

Förra året genomfördes en del smärre ändringar till Folkbåtsregeln. Bland annat tilläts kompensationsvikter av valfritt material, upp till specifik vikt för bly. Denna ändring var föranledd av Västkustflottiljens förslag, att av miljöskäl undvika bly ombord. Här har man nu bestämt att en nybyggd båt inte får väga mindre än 1900 kg, och att kompensationsvikterna skall läggas i för och akter.

I övrigt var ändringarna endast av klarläggande slag. Ett sammandrag av regeln finns i detta utskick. Bestämmelser om byggnation av båt, mast och bom samt mätbestämmelser för segel finns inte medtagna av utrymmes- skäl men kan sökas på vår hemsida.

Till Vadstena i sommar kommer Stockholmsseglarna att arrangera en eskader genom Göta kanal. Tidsschema och samlingsplatser kan erhållas efter kontakt med OFK. Även om du inte avser att segla SM, så finns ett gyllene tillfälle att bekanta sig med trevliga kappseglare under färden genom kanalen. Även i Vadstena blir det fest och glam eftersom det firas 600-årsjubileum.

Med varma seglarhälsningar
Arne Olson

BETALA!

De medlemmar som ännu inte betalat medlemsavgiften får med detta utskick ännu en påminnelse i form av ett nytt inbetalningskort. Om du har betalat och ändå fått inbetalningskort, så kan det bero på nån sorts glömska...
Se vidare sid. 2

BETALA INTE!

På förekommen anledning har SSV beslutat ändra formen för regattamiddagen vid SM lördagen den 8/7. Anmälan kommer att tas upp vid ankomstregistreringen torsdagen den 6/7. Kostnad ca. 50:- till 100:- /person. Därför skall INTE någon anmälan eller betalning göras på den förtryckta anmälningsblanketten.

KALLELSE

till årsmöte för medlemmar i Svenska Folkbåtsförbundet, fredagen den 7 juli 2000 i Segelsällskapet Vätterns klubblokal i Vadstena. Mötet påbörjas efter dagens seglingar, på tid som meddelas på officiell anslagstavla.

FÖRSLAG TILL DAGORDNING

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet
3. Fråga om mötets behöriga utlysande
4. Fastställande av dagordning
5. Fastställande av röstlängd och uppvisande av fullmakter
6. Val av två justeringsmän
7. Föredragning av verksamhetsberättelse
8. Ekonomisk redovisning
9. Disponering av årets vinst/förlust
10. Föredragning av revisorernas berättelse
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
12. Fastställande av årsavgifter
13. Budget för innevarande verksamhetsår
14. Val av styrelseledamöter
15. Val av två revisorer och två revisorssuppleanter
16. Val av valberedning
17. Fastställande av slutligt förslag om införande av aluminium
18. Mötets synpunkter på "elektroniska hjälpmedel"
19. Behandling av inkomna motioner
20. Övriga frågor
21. Mötets avslutande

På uppdrag av styrelsen för SFF
Arne Olson
Ordförande

SM 2000 I VADSTENA 6-9 JULI

Nu börjar de flesta pusselbitar att falla på plats till sommarens SM. Snart är det bara finputsning och intrimning av detaljer som gäller.

Efterfrågan på Anmälningsskettor började redan innan dessa blev klara, men nu finns även de att rekvidera via våra kontaktpunkter (tel, fax, e-post, SSV/Vätterns hemsidor, samt Förbundet. (Se även Inbjudan 2000).

Klubbmästeriet kan förutom frukost, och lunchpaket, även erbjuda en alltid lika öppen och trevlig "Kajuta" för avkoppling, fika, öl och ett eller annat tillugg. Hit kommer även resultaten att rapporteras in från seglingarna på sjön.

När det gäller att hitta bra motstånd till alla gästande båtar, kommer naturligtvis vi som finns i Vadstena att ta del av Melles färdigheter inför SM. Som säkert alla redan känner till, visade han redan förra året vad han går för. Många fler båtar i vår region har visat större intresse för SM i år än tidigare, vilket är mycket glädjande. Hoppas verkligen att vi kan nå de gränser som finns för att få behålla SM statusen, men det verkar mycket hoppfullt om man ser till alla förfrågningar som varit. Förra gången det begav sig, var vi över 50 båtar här i Vadstena, så målsättningen är naturligtvis att bli minst lika många denna gång.

Vi kommer även att arrangera ett "för-SM", en Sponsorcup i Folkbåtsegling för våra sponsorer den 17 juni. Här kommer sluttesten av vår organisation att ske.

Som tidigare nämnts, firar i år vår medeltida stad sitt 600-årsjubileum, vilket har ökat antalet aktiviteter och arrangemang väsentligt. Det kommer alltså att finnas mycket att uppleva, även för den som inte seglar.

Förutom den tidigare nämnda 'Sommarknäppen', kommer "Ståup-tåget" hit den 5 juni för uppträdande på Borggården. Den 13 juni

KASSÖREN HAR ORDET:

Som du såg på första sidan är det några som ännu inte betalt årsavgiften för 1999/2000. Om du har betalat avgiften men ändå får en påminnelse, kan det ha skett något fel vid registreringen eller din inbetalning kan vara en av de anonyma vi fått in. Tag då kontakt med mig så ordnar det sig.

MEDLEMSINFORMATION

I mitten av april fanns 470 medlemmar i förbundet fördelat så här:

Ostkusten	232
Västkusten	115
Vättern	40
Blekinge	17
Skåne	40
Halmstad	26

VÄTTERN

Axplock och utdrag från vårmötet:

◆ Sommarens rankingseglingar ska seglas vid två tillfällen. 2 seglingar vid SSV:s Regatta, söndagen samt 7 seglingar under SM, eller genomfört antal seglingar.

◆ Poängberäkning: 1p/startande båt.

◆ Tränings/trimaktiviteter inför SM ska ske 20 och 27 maj samt den 1 juni kl 10-14 i Vadstena.

◆ Kenneth Ragneby är ansvarig för att träningarna genomförs på ett trevligt och effektivt sätt. ALLA folkbåtsseglare i flottiljen är välkomna att delta - med eller utan egen båt.

◆ Nästa möte blir årsmötet som hålls den 13 november 2000 kl 19 00 i SSV:s klubbhus.

kommer Ulf Lundell.

Mycket annat kommer också att hända, och allt i mycket nära anslutning till hamnen och stadens centrum. Alltså hela tiden på bekvämt gångavstånd från hamnen.

Vi i SSV lovar att göra vad vi kan, för att seglingarna och övrigt runt omkring skall bli till allas belåtenhet och ett mycket trevligt minne för alla som kommer hit.

Är det något ni undrar över, så tveka inte att ställa frågor till någon av våra kontaktpunkter. Vi kommer att försöka hjälpa till på alla sätt.

Än en gång, VARMT VÄLKOMNA TILL VADSTENA OCH SSV. SEGELSÄLLSKAPET VÄTTERN (<http://start.at/ssv>)

PS Du såg väl informationen på sidan 1?

OSTKUSTEN

Nu har vi sjösatt vår fina klucklådor. Tyvärr måste jag som plastfolkaägare erkänna att träbåten har ett mera fintstämt ljud. Nu till fakta. Stockholmsserien startade med Lidingö Runt lördagen den 13 maj. Lidingö Runt firade 50 år och Lidingö Segelsällskap tillsammans med North Sails arrangerade After Sail med mackor på Lidingövarvet efter målgång.

Stockholmsserien i övrigt presenterades i förra nyhetsbrevet. Kom dock ihåg att ställa upp på onsdagsseglingarna i maj och juni på Hundudden – träning ger färdighet!

Värmötet kommer i år att bli försommarmöte i samband med den aviserade klubbträffen, lördagen den 10 juni ute på Vikingarnas klubbholme, Ekholmen i Västra Saxarfjärden. Fina bryggor och trevligt klubbhus finns det. Bra väder och vi tänder den stor grillen till kvällen.

Lag-SM den 2-3 juni arrangeras tillsammans med Vikingarnas på Lilla Värtan. Se separat inbjudan. Nu måste ostkusten få till det "vi kanske behöver träna?" -onsdagkvällar!

Hälsningar

Lars-Gunnar Lindberg / OLIVIA

VÄSTKUSTEN

Vad hände med våren ?

Någonstans känns det som det blev fel när våren skulle planeras in i årets årstidsschema. Våren talade tydligen inte tillräckligt högt för sin sak utan fick sig tilldelad 3 arbetsdagar. Sen blev det sommar...

Sommartemperaturer var det också på milleniets första tisdagssegling, 21 grader och en avtagande västlig vind på 3 m/s. Vid tid för start 18.30 hade dock vinden hunnit lägga sig totalt så det var lika bra att blåsa av. Åtta båtar hade mött upp denna premiärdag vilket bådar gott för fortsättningen. Näslund, undertecknad, Bruno, Malte, Lybeck samt många fler stod då fortfarande på land så en 12-15 båtar varje tisdag bör vi kunna bli framgent.

Årsmöte

Årsmötet har vi genomfört och den nya styrelsen har haft sitt första möte. Nygammal i styrelsen är Lars Wramner som vi välkomnar tillbaka, nu som aktivitetsansvarig. Lars lovar att sätta skarpaste fokus på alla er som inte kappseglar och lägga förslag på gemensamma aktiviteter i Folkbåtsanda.

Vi bestämde också att genomföra en enkät bland medlemmarna i Flottiljen så att vi kartlägger era förväntningar på oss. Får vi många svar kan det lägga grunden till vårt fortsatta arbete med rätt inriktning på att bli ännu bättre.

SM

Ett antal båtar från Västkusten planerar att delta i årets SM på Vättern. Vissa tar kanalen, vissa vill åka lastbil. Gemensamma transporter på lastbil undersöks.

Vill du veta mer om lastbilsvarianten så ta kontakt med Lars Wramner.

Hemsidan

Flottiljen behöver någon som kan administrera hemsidan. Anders Näslund har skapat strukturen och gjort ett hästjobb under två år. Vi har fått många positiva reaktioner på att upp-

dateringen av resultat och information (väder, vindförhållanden) så snabbt varit ute efter genomförda kappseglingar.

Anders känner nu att det är dags att lämna över till någon annan!

Därför söker vi dig som kan lite om hemsidor och som skulle tycka det vore kul att ta vid efter Anders! Kanske har ni någon ungdom i familjen som besitter kunskapen – fråga honom/henne! Hemsidan har högsta prioritet då vi vet att den är mycket uppskattad bland medlemmarna.

Nu är det bara resten kvar... När ni läser detta har man förhoppningsvis hunnit sjösätta och hunnit hissa några gånger. Kappseglingsprogrammet ser intressant ut för vår del i år. Observera att det rätta programmet kommer i ett separat utskick alt. finns på hemsidan. Serien som är i Västskustkalendern är ej korrekt.

Med höjdpunkter som SM, Marstrandsregattan och Tjörn Runt plus naturligtvis alla tisdagskvällar förutsätter vi att även du skall ta chansen att visa upp dig på banan i någon av de 20 seglingarna.

Om inte så hoppas jag ändå vi ses på havet i sommar.

Njut av din Folkbåt!

PETER KÄLLSTRÖM

SKÅNE

Kappseglingsprogrammet har nu klarnat – det var ju lite osäkert framför allt när det gällde seglingarna på danska sidan. Men så här ser det ut nu:

◆ NF-Pokalen (Bertil Lindahls pris) 13-14 maj Pokalsegling Lomma 27-28 maj Sjollen Race, Båtsällskapet Lagunen, Malmö 12-13 aug Bjerregaard Cup, Kast-rup Sejlselskab 19-20 aug DM för Folkbåt, Lomma

(OBS att Lachmont Cup har utgått. Anledningen är att detta är en lagkappsegling.)

◆ Skåneserien

Det som visades i Folkbåtsnytt nr 1 gäller med föjande kompletteringar:

Till Skåneserien räknas även samtliga av Skånes Seglarförbund sanktionerade kappseglingar, dvs seglingar ingående i Båstad/Kullenkretsen, Mölle/Landskrona-kretsen, Barsebäck/Skanör-kretsen, Sydkustkretsen, samt Ostkustkretsen.

Vi inom Skånes Folkbåtsflottilj kommer att göra vårt yttersta för att bevaka resultaten från de olika arrangörsklubbarna – men för att vara hundraprocentigt säkra på att inget resultat faller bort vore vi ytterst tack samma om Du käre Folkbåtsseglare vill hjälpa oss med att meddela resultaten till undertecknad tävlingssekreterare per telefon alt mail för de seglingar Du deltagit i.

GUNNAR LINDQVIST/SWE 1336

040-47 22 52 • gunnar.lindqvist@tinet.se

Välkomna till N 55° 39,9' O 12° 38,1'

I stället för Ven ställer vi nu vår färden till Sundbyhamn på danska sidan. Sundbyhamn är den verkliga idyllen. Alla som varit där längtar tillbaka. Hamnen

ligger väl inhägnad i ett industriområde. Det var Köpenhamns enklare medborgare som från början hade sina båtar där.

Hamnen är härligt befriad från sto-

ra plastverander och andra s.k. flytande sommarstugor. Däremot är det en mycket välordnad hamn där båtplatserna många gånger är omgärdade av riktiga bersåer med träsoffor.

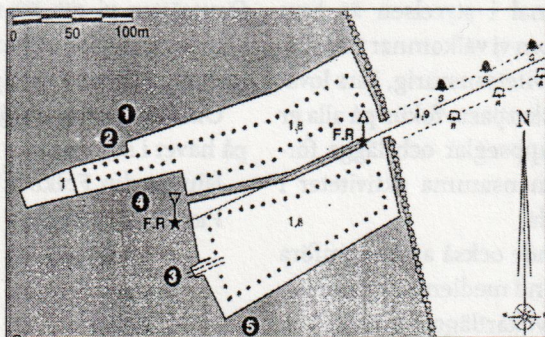
Här ligger en fantastisk "havnekro" som serverar god dansk husmanskost till hyggliga priser.

Toaletter och duschrutiner är självklarheter.

Sundbys badhus och fina sandstrand ligger i omedelbar närhet. Intill båtplatserna finns grillplats och stora bord vi kan samlas vid. Till Tivoli och Rådhusorget tar man sig lätt med bussen.

Samling sker i Sundby fredagskvällen den 16 juni och hemfärden sker på söndag den 18 juni.

För den som inte känner till Sundby vill vi rekommendera stor försiktighet vid inseglingen och noggrant följa den smala rännans markeringar och ta ner seglen innan du anlöper hamnen. De bästa platserna är till vänster. På bilden – hämtad ur den



förträffliga Kommas Havnelods (som är ett måste för alla Sundsegelare) – hänvisar

siffrorna till olika faciliteter. De som är viktiga för oss folkbåtssegelare är 1=Hamnkontor, färskvattenpost och 4=Klubbhus, restaurang.

Låt oss nu bli riktigt många skån-

ska folkbåtar med glada besättningar i danska Sundby denna den tredje veckandan i juni!

MALIN SANDBERG / SWE 1036

0410-21391, 070-4769027

UNO KAMPMARK/SWE 1106

040-137413, 070-3458511

PS. Våra "nallar" är bara inkopplade 16–18 juni.

Dansk och Skånsk folkbåtsinvigning av Öresundsbron

Danmarks Folkebådsförbund och Skånes Folkbåtsflottilj kommer att tillsammans paradera vid invigningen av Öresundsbron den 1 juli 2000.

När den populära danska drottningen Margrete möter den svenske kung Carl Gustaf kl 17.30 på bron, kommer de danska och de svenska folkbåtarna att segla på en rad under bron.

TV och pressen i de båda länderna är redan av Öresundskonsortiet informerade om detta, vilket bör innebära att några TV-kameror vid några tillfällen bör vara riktade mot de paraderande folkbåtarna.

Vid sydlig och sydvästlig vind – vilket är det vanliga i Sundet – samlas båtarna söder om bron vid fyren Flintrännan SV kl 16.15 och kl 16.30 avsegler vi mot bron.

Vid nordlig och nordostlig vind samlas båtarna vid samma tid norr om bron vid fyren Flintrännan NO.

Vid dåligt väder och vid allt för hårda vindstyrkor avstår vi från att på det sätt delta i broinvigningen.

UNO KAMPMARK

Ordförande i Skånes Folkbåtsflottilj

FOLKBÅTSBÖRSEN

Båtar säljes

FOLKBÅT SWE12 Byggd 1941. I fint skick. Furu med ljus vacker ek i inredning och sittbrunn. Vitmålat skrov och krämfärgat dukdäck med mahognylist. Johnsonutombordare, 6 hk. Storsegel, foca och lättvindsgenua (röd). Länsypump, nivåvakt. Trävggarna mm. Racingsegel finns att köpa till. Finns på Tjörn, Bohuslän. 18 000 kr eller bud!
Lena Engström
0511-370064 el. 0708-434678

lena.engstrom@jvsk.slu.se

FOLKBÅT SWE 159 Byggd 1947 på Köpstadssö. Skrov i gott skick, lackad furu, rostfria kölbultar. Lanternor. Utombordare Johnson 7,5 hk. Krysställ 1990. Däck i behov av omdukning. Mahognyinredning. Ligger i Torslanda lagun, inomhus i Hall 3, mittgången, registreringsnr: ANA 99. Pris: 17.000,- Anders Bräutigam, telefon 031 20 78 87, 070 592 98 18. Fax 03155 87 62. anders.brautigam@medichus.goteborg.se

FOLKBÅT SWE-333, Treklang
Pris 19.000 eller den som vill bjuda högst. För information email till: brink@mbox304.swipnet.se eller ring 013-70940.

FOLKBÅT SWE 357. Byggd i Lysekil 1951. Furubåt med ekspar och ruff i mahogny. En uppsättning Elvströms racingsegel från -95, + 2 uppsättningar äldre segel + en stormstor + en spinnaker. Ny mast från -97, bom och stag från -77. Motor 4hk Johnson -87. Täckställning och vagg. Gasolkök, fendrar,

båtshake, paddel, o.s.v
Pris: 35 000kr.
Ring Anders 0454/14113 eller mail
aggo@telia.com

FOLKBÅT SWE 390 Den är byggd 1954 på ett av Sveriges bästa båtvarv, Tore Holms varv. Båten och dess utrustning är i mycket gott skick. Segel och bom är ny, endast seglade två säsonger. Båten är tät både uppifrån och underifrån och ett minimum av underhåll behövs. För mer detalj inf kan du höra av dej till Stefan Pettersson tel 016-130433, arb 016-151803 eller stefanpettersson@swipnet.se

FOLKBÅT SWE 465 Byggd 1947 på Åbo varv. Blått furuskrov, ruff och sittbrunn i ek och mahogny. Masten står på däck. Diamondsegel -89 i bra cruisingskick, stormsegel och spinnaker. Trimlinor dragna till sittbrunn, lång och kort spirbom. Silva kompass 100 och logg 220. El- och handpump. Yamaha 4 hkr -82. Bomtält. Två ankare. Fotogenkök. Pris 20 000:- Tel 026-12 67 14 tk97tsd@student.hig.se

FOLKBÅT SWE 611. Byggd 1960 i furu. Bra skovskick, men omduktion av däck bör övervägas. Två äldre segelställ. Ej kappseglad. Bra utombordare 4 hk. Kapell, dynor, ankare, kök, värmare (ej använd på länge) mm. 2-hjulig båtvagn kan medfölja. Finns under tak i loge på Värmdö. Pris 15.000:-
Tel. 08-54138555 (kvällstid) el.
tom.lindroth@swipnet.se

FOLKBÅT SWE 658 Byggd ca 1961. Kärnfur på ekspant. Mahogny i sittbrunnen. Fernissad och fin. Tre segelställ, spinnaker, aktersnurra, dragg med kätting, gasol, kompass. Pris vårrustad: 22 000 kr.
Peter Wingren
090-123678, 090-7865127
Peter.Wingren@math.umu.se

FOLKBÅT SWE 789, Lotta. Byggd 1962 på Orust. Furu med mahogny i sittbrunn och innredning. Bordläggning delvis renoverad nyligen. Fernissad på friborden. Ny trämast. Motor; Archimedes 6 hk. 20 000 kr. Säljes på grund av flytt till Dalarna. Båten ligger för närvarande i Märsta. tel:023-818 39 eller 0250-41805 eller 070-241 555 1
edward.wirgen@w.lst.se

FOLKBÅT SWE 975 Byggd på Orust 1965 av Mats Seldén. Fernissad furu, överbyggnad i mahogny. Utombordare Honda 5hk. Pris 25 000 kr.
Mats Larsson
tel. 0522-37584, 070-5106025
mats.larsson@elema.siemens.se

FOLKBÅT SWE 1083
Välskött folkbåt byggd 1966 på E. Johansson varv Norrtälje i furu o mahogny, fernissad. Ny duk på däck o ruff, Honda 8 år 95 lång rigg, bra segel: 2 st. stor, fock, gen., spin., samt stormsegel från Neptunkr., kompass m.m. Komplet täckställning, hustyp i galv. rör. Jag är andra ägare av båten sedan 1977 och skött den väl varje år. Snabb affär, högstbjudande. Tel 08-542 40147.

FOLKBÅT SWE 1101, byggd 1968. Dubbla storsegel och foccar, stormfoc, kapell till sittbrunnen, motor Mercury 7,5 hk m.m. Furuskrov på ekspant, inredning i mahogny och teak, mast och bom i gran. Båten ligger i Luleå, och trots sin skönhet och sitt fina skick är den svårsåld i Norrbotten. Därför erbjuder jag den nu till rena fyndpriset! Pris 23 000:-
Tel 0978-71 704
mikniemi@algonet.se

FOLKBÅT SWE 1166, Heksehyl Båten som är välskött är byggd 1969 på Öckerö utanför Göteborg. Skrovet är av lackad furu, ruffsidor och akterspegel i mahogny. Däcket är ljusgult och rufftaket vitt. Masten är av vitmålad furu. Inredningsbelysning, lanternor, 4 kojplatser med dynor, ankare, förtöjningstamper, 2 kompasser, GPS, VHF, heltäckande sittbrunnstält, lanternor, nödsignaler, brandsläckare, 5 hk Yamaha utombordare, 2 segelställ (Carlsen Sails-89/90 och Gransegel-97/98).
Pris: 30 000 :-
Bo Olson tel: +46-42-13 41 01
e-mail: bo.olson@swipnet.se

FOLKBÅT SWE 1203. Byggd 1973 i Göteborg av Mats Sellden. Renoverad till ett mkt fint skick -96-97. Carlsen segel -95 Ett äldre stormställ. En sprillans spinnaker. Mercury 4,5. Helt genomgången och funkar då man vill. Furuskrov med överbyggnad och inredning av Mahogny. Flytande skotpunkter och neddragna fall för trevligare segling. Torr och tät både uppifrån och nedifrån. I övrigt utrustning som behövs. Pris: 30 000 kr eller anständigt bud.
Lasse Frölander

FOLKBÅT SWE 1277 Byggd 1978 i plast. 2 kompletta segelställ samt spinnaker med bom. Suzuki 9,9 hk 1994
Anders 0523-12123, 070-7311002
Mats 031-972355, 070-7442182

FOLKBÅT i trä, räddad från att bli ett vrak hösten 1999. Båten är i hygglig kondition vad det gäller skrov och överbyggnad. Rodret skadat. Den saknar all utrustning, inkl mast. Pris

1000 kr. Jan Björnsjö Tel kväll 08-56032523 Tel. dag 0708-353039
Email: jan.bjornsj@merkantildata.se

NORDISK FOLKBÅT
Byggd i Söderköping 1945. två kojer för vuxna, två förpikskojer för barn 5-8 år, nya dynor(-96). Pentry med gasolkök. Bordläggning av furu på ekspant. Sargar och utvändiga snickerier i ek. Genomgående mast av gran. Skenor för trimblock (sugor för focskot). Två segelställ med några år på nacken. Spinnaker. Elektrisk länsypump med nivåvakt samt en fast handpump. Två paddlar. Fyra fendertar. Dragg med lina Brandsläckare Elektronisk logg med paddelhjul, dock med behov av lite service. Kompass. Motorfäste med hiss. Sittbrunnstält (behöver sys)
Ytterligare beskrivning på
http://w1.340.telia.com/~u34010445/Saima1_sv.html
staffan.nordlof@telia.com
0340-65 16 64 kvällstid

FOLKBÅT i mahogny, Byggd 1952 av Johannes Olsson i Kungsviken. Mycket fint skick. 45.000 kr
Nils Kilbo, 0303-80919

Båtar köpes

VÄLUTRUSTAD FOLKBÅT köpes. I am still seeking for a wooden one, locating near Stockholm. It will be kind of you to send me a detailed description with some pictures.
Neeme Nömme
Veskitammi 13/2,
Laagri, 76401 Harjumaa
ESTONIA
neeme@e-ins.ee

FOLKBÅT I MAHOGNY i gott skick köpes. Tel 073-9633020, Anders andersengberg@swipnet.se

FOLKBÅT I TRÄ köpes.
Fin och välskött. Kan tänka mig att betala runt 40 000 SEK.
Tala med Marcus
Tfn 08 -25 92 52 eller mail till emma.ihre@kpa.se

NORDISK FOLKBÅT I TRÄ i utomordentlig gott skick är jag intresserad av att köpa. Allra helst lärk på ek, men furuskrov går bra, om det är lackerad. Trärigg.
Stein@Leikanger.com

Segel säljes

ELVSTRÖM. Stor -92 och foc -94. Begärt pris: 4.000:-
Tel: 031-27 19 02, Lars.

KOMPLETT RULLFOCK till folkbåt.
Mkt fin lite seglad och bra pris :
4500 :- Ring Anders
0455-19248, 0739-838982
andersgarnberg@swipnet.se

STOR OCH FOCK, Henrik Ottosson -
97 Kronor 7.000:-
Fock, Henrik Ottosson -99 Kronor
3.300:-
Lars-Gunnar Lindberg, SWE 1323,
OLIVIA
Tel 08-715 32 99 eller 0708-15 02 32
l-g.lindberg@strangbetong.se

HENRIK OTTOSSON, kappseglings-
ställ, 1998, t storsegel och två
fockar. Pris: 10.000 kronor
Jörgen Preuss tel: 035 - 12 99 37

STOR + FOCK Doyle -99 endast
seglade 3 ggr.
Bert Höjer tel. 08-7310078

NÄSTAN NYTT DOYLE-STÄLL till salu.
Det är seglat bara några gånger
under 1999. Pris 9000:-. Ring Bengt
Lindholm 08-717 05 46.
mail: j.preuss@spray.se

Segel köpes

SPINNAKER i gott skick, gärna med
skot och fall.
Ring 0303-84847 el. 070-7913892
vcc9.mander@memo.volvo.se

BEGAGNAT KAPPEGLINGSSTÄLL i
gott skick till Folkbåt, helst under

5000:- Hans Hjort
hans.hjort@swipnet.se

STOR OCH FOCK i nyskick till F S 806
"Niña". Båten ligger på GKSS plats
E36 i sommar.
Ring Olle Svensson: 0705 37 14 75
eller
maila:olle.svensson@skf.com

Tillbehör köpes

RIGG till Nordisk Folkbåt.
Mast, bom, vant och stag
Lennart Henriksson
08-570 289 84
l.henriksson@swipnet.se

MOTORFÄSTE till folkbåt. Folkebåd-
centralen. helst i närheten av Göte-
borg. tel. 0705293875. Bruno

MOTORFÄSTE i rostfritt stål till Folk-
båt. Hans Hjort
hans.hjort@swipnet.se

Jag letar efter 50-talslanternor samt
fockskotskenor och block från 50-
talet till S-467, Daphne, byggd 1957.
Ulf Yxklinten 046-211 933 88
ulf.yxklinten@swipnet.se

Tillbehör säljes

RULLBOM till Folkbåt säljes
karl-johan@toolus.se

SPECIALANPASSAD LASTBIL för
transport av segelbåtar upp till 33
fot. Bilen är en Volvo F 406 från
1976. Motor (sex cylinderns turbodie-
sel) och växellåda är från 1994.
Flaket har gjorts av SAPA med en
nedbyggd kölficka och aluminium-
stöttor på ett aluminiumflak. En
ytterligare fördel med bilen är att
storleken ger en rimlig driftskost-
nad, dvs skatt och försäkring. Bilen
är besiktigad och klar för 2000.
Bilen har problemfritt använts för
transporter i och utanför Sverige av
en X 99 under säsongen 1999. Då vi
nu sålt båten vill vi också sälja
lastbilen. Pris: 40.000 kr.
Kontakta: Hans Benndorf, tel 0708-
220 313.

BÄTHUS Skräddarsytt till folkbåt (3
X 9 meter) säljes. Gedigen demon-
terbar rörkonstruktion i stål i med
kraftiga vita presenningar. Huset
några få år gammalt och i nyskick.
Fabrikat Press & Son. Nypris
16500kr, säljes för 10000 kr.
Tel: 08-758 36 57 eller 070-523 29 34

BOMMAR till Nordisk Folkbåt
Nyttillverkade av långsamväxt gran
och limmade med epoxilim.
Klara att lacka efter inpassning av
bombeslaget.
Standardbom kostar 1300:-
Förstärkt bom kostar 2000:-
Frakt tillkommer, fr. max 200:-
Bo Kogerfelt 0480-473766
bo.kogerfelt@telia.com

SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF, är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåts-seglares intressen i och utanför Sverige. Förbundet är uppdelat i ett antal regionala flottiljer, som ska verka lokalt för sina seglare. SSF är anslutet dels som ett klassförbund till Svenska Seglarförbundet dels till NFIA - Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordförande
ARNE OLSON
Tel & fax 08-618 01 48
Segelbåtsvägen 14
112 64 Stockholm
arneolson@ebox.tninet.se

Vice ordförande
SÖREN BÄCKMAN
Tel 013-15 16 63
Montörsgatan 5
587 37 Linköping

Kassör och ansvarig för
medlemsregistret
GÖRAN SVENSSON
Tel 08-669 32 82
Heleneborgsgatan 44
117 32 Stockholm
goran.svensson@mailbox.swipnet.se

Sekreterare
GUNNAR LINDQVIST
Tel 040-47 22 52
Gesällens gata 18
234 39 Skanör
gunnar.lindqvist@ebox.tninet.se

Mätchef
PER-ARNE JOHANSSON
Tel 0454-164 86
Dalgången 11
374 37 Karlshamn
paj@karlshamn.se

Tävlingssekreterare
PETER KÄLLSTRÖM
Tel 031-29 70 19
Solhöjdsgratan 27
426 76 Västra Frölunda
peter.kallstrom@swipnet.se

Övriga ledamöter
ROGER THEIN
Tel 035-21 14 43
Villa Nostra 4
302 37 Halmstad
thein.roger@telia.com

FLOTTILJERNAS KONTAKTPERSONER

Blekinge
PER-ARNE JOHANSSON
se styrelsen.

Halmstad
ROGER THEIN
se styrelsen.

Ostkusten
GÖRAN SVENSSON
se styrelsen.

Skåne
UNO KAMPMARK
Tel & fax 040-13 74 13
Östra Hyllievägen 14
216 21 Malmö
uno.kampmark@telia.com

Västkusten
PETER KÄLLSTRÖM
se styrelsen.

Vättern
KENNETH RAGNEBY
Tel 0143-315 82
Bjälbovägen 3
592 41 Vadstena
ragneby@mail.bip.net

FOLKBÅTSNYTT

Ansvarig utgivare
ARNE OLSON
se styrelsen.

Redaktör
NILS LINDSKOUG
Tel 040-611 26 70
Fax 040-12 71 90
Södra Promenaden 3
211 29 Malmö
nils.lindskoug@officina.se

Annonser
GÖRAN SVENSSON
se styrelsen.

FB-nytt nr3:00

Utgivning: sept/okt 00

Manusstopp 15/9

NORDISK FOLKBÅT

INTERNATIONELLA KLASSBESTÄMMELSER

Gällande från den 1 januari 1996 *utgåva 00/1*

(Bestämmelser om bygge av båt, samt tillverkning av mast, bom och segel, finns inte medtagna i denna sammanställning. Dessa kan fås efter hänvändelse till Svenska Folkbåtsförbundet, alternativt via vår Web-sida, <http://home.swipnet.se/~w-43470>)

1. ALLMÄNT.

Nordiska Folkbåten, ritades ursprungligen 1941 efter specifikationer fastställda av Skandinaviska Seglarförbundet.

1.10 Ändamål med klassregeln.

1.11 Syftet med dessa regler är, att säkerställa att båtar är så lika som möjligt vad gäller skrovform, vikt, viktfördelning och segelplan. Dessa regler styr byggnation av skrov, rundhult, segel och rigg.

Det är omöjligt att förutse alla tänkbara innovationer som kan komma i framtiden eller att täcka allt som har genomförts utanför gällande regler i det förflutna. Om det föreligger osäkerhet, vad gäller något i båt eller utrustning, som inte klart är täckt i klassregler, ritningar eller specifikationer, skall det förutsättas att det inte är tillåtet. Tekniska Kommittén måste ge tillstånd innan det utförs eller används.

1.20 Myndighet.

1.21 Den internationella bestämmanderätten över dessa regler ligger hos Skandinaviska Seglarförbundet (SYRU), som skall samarbeta med Nordic Folkboat International Association (NFIA) i alla frågor som berör dessa regler.

1.22 Varken SYRU eller NFIA ikläder sig något ansvar för dessa regler och ritningar eller accepterar krav som kan resas med dessa regler som grund.

1.23 I Sverige är Svenska Seglarförbundet, Nationell Myndighet (NA).

1.24 Reklam.

Alla kappseglingar i Folkbåtsklassen, som arrangeras under överinseende av det Internationella och Nationella Folkbåtsförbundet skall;

a) klassas som kappsegling enligt KSR Appendix G,

b) När en tävling har en officiell sponsor, skall reklammateriel begränsas till en flagga på akterstag under segling, eller på förstag när båt inte kappseglar.

1.30 Språk.

1.31 Klassens officiella språk är engelska. Vid tvist om dessa regler i översatt form, skall den engelska texten gälla.

1.32 Ordet "skall" är tvingande och orden "får" och "kan" innebär att det är tillåtet.

1.33 När ordet "klassregler" används, innefattas även ritningar, diagram och mätformulär.

1.40 Tolkning.

1.41 Dessa regler skall användas tillsammans med officiella ritningar och mätformulär.

1.42 Avvikelse i någon form från ritningarna är ej tillåtet, om inte det är särskilt reglerat av SYRU eller i dessa regler.

1.43 I händelse av avvikelser mellan regler, mätformulär eller ritningar, skall saken hänskjutas till SYRU.

1.44 Tolkning av dessa regler skall göras av den Tekniska Kommittén, i NFIA, i samråd med SYRU.

1.60 Tillämpning av regler och ommätning av båtar.

1.61 Om en båt skall mätas på nytt (se regel 1.64 nedan), skall detta ske i enlighet med den regel som var gällande när båtens ursprungliga mätbrev utfärdades. Med undantag från denna regel skall rundhult, rigg och segel, mätas i enlighet med gällande klassregler.

1.62 Ommätning av skrov, efter större reparation eller ombyggnad, skall göras enligt antingen den gällande klassregeln eller den regel som gällde när båtens ursprungliga mätbrev utfärdades.

1.63 Rundhult, rigg och segel, som byts ut, skall mätas efter gällande klassregel.

1.64 Ommätning kan utföras på inrådan av SYRU, Svenska Seglarförbundet, NFIA eller kappseglingsskommitté, utom vad gäller ommätning av skrov, som endast skall tillåtas om det finns anledning anta att;

1. skrovets form har ändrats, eller

2. att båten har blivit oriktigt mätt innan mätbrevet utfärdades.

1.65 Ändring av korrektionsvikter skall endast göras efter det att båt har vägts på nytt, med en våg som officiellt är kontrollerad inom en tolv månaders period.

Omvägning får ske med hänvisning till bestämmelserna i regel 1.64 eller på ägares begäran. När en båt är omvägd, enligt regel 1.65, får förändring göras i antal och placering av korrektionsvikter.

1.66 Det ändrade förhållandet vad gäller korrektionsvikter, skall införas i mätbrevet, som skall skickas till Svenska Seglarförbundet, för att antingen ändra innehållet eller utfärda ett nytt mätbrev.

1.70 Mätbrev.

1.71 Ingen Nordisk Folkbåt skall delta i en klasskappsegling utan att ha giltigt mätbrev och ägare ansluten till Nationellt Folkbåtsförbundet.

1.74 Vid ägarbyte förfaller giltigheten av mätbrev. För att förnya mätbrevet, skall det sändas till Svenska Seglarförbundet tillsammans med uppgift om nye ägarens namn, adress och hemmaklubb. Svenska Seglarförbundet utfärdar därefter ett nytt mätbrev på den nye ägaren och äger ta

särskild avgift för förnyelsen. Ommätning av båt skall inte vara nödvändig vid ägarbyte.

1.75 En kopia av det förnyade och signerade mätformuläret skall skickas till NFIA sekretariat genom byggherens eller ägarens försorg. Om båten inte är färdigställd på båtbygget, är det ägarens skyldighet att ombesörja att kopia på mätformuläret finns tillgängligt hos NFIA innan båten deltar i någon kappsegling.

(Nya ägare ombeds att informera SFF Sekreterare om deras köp för att möjliggöra att hålla ett aktuellt register över båtar).

1.80 Ägarens ansvar.

1.81 Det åligger ägaren att tillse att båt, rundhult, segel och utrustning överensstämmer med klassregler och gällande internationella kappseglingsregler samt att utbyte av delar eller utrustning, reparationer av båt, rundhult, segel eller utrustning inte avviker från innehållet i mätbrevet.

Anm: Ändringar, reparationer eller utbyte av utrustning eller delar som inte är mätta kan göra ett mätbrev ogiltigt.

6. RUNDHULT.

6.1 Mast.

Reparation av mast får ske med GRP eller liknande material.

6.1.5 Mastens lutning är fri. Mastfoten skall vara fixerad och icke möjlig att flytta under kappsegling. Roterande eller permanent böjd mast är förbjudet. En permanent bakåtrim, icke överstigande 100mm mellan övre och undre mätmärket anses inte strida mot denna regel.

6.1.11 Mätmärken (MM), av minst 13mm höjd och klart urskiljbara mot mastens bakgrundsfärg, skall finnas på följande platser;

MM nr. I, (undre mätmärke);

På masten med sin övre kant, 1000 mm +/-10 mm över däck. Mätpunkt skall vara vid mastens akterkant med masten i upprätt position. Ett stopp skall vara anbringat på masten så, att översidan av bommen förhindras att komma under mätmärkets övre kant.

MM nr. II, (förstagets mätmärke);

På mastens främre del med märkets undre kant max. 5500 mm över MM nr. I (undre mätmärke) översida.

Förstaget, eller dess förlängning, skall inte skära framkant mast över den undre kanten av detta märke.

MM nr. III, (övre mätmärke);

På mastens bakre del med sin undersida max. 8750 mm över MM nr. I (undre mätmärket) översida. Om någon typ av tejp används som mätmärke, skall denna vara övermålad med klarlack eller fernissa.

6.1.13 Förseglets fall, får inte anbringas högre än förstagets infästningspunkt.

6.2 Bom.

6.22 I bommen skall finnas en likränna för storseglets bomlik. Bommen får ha urtag för segelinföring till ett djup av 25mm och en längd av max. 500mm, mätt från mastens bakkant. I bommens bakre del får finnas ett urtag för en anordning att trimma storseglets sträckning, max. 45mm djup och intill 200mm framför mätmärkets främre kant.

6.23 Ett mätmarke, minst 13mm brett och klart urskiljbart från bommens bakgrundsfärg, skall anbringas med sin främre del 3380mm från bakre delen av masten. Vid fastställande av detta marke skall mastens bakkant vara den projicerade kant som fås när eventuella beslag och urtag är borträknade.

6.25 Bommen får inte göras smalare eller förses med urtag utom vad som är föreskrivet i regel 6.22.

6.26 Ett stopp, som förhindrar att någon del av storseglet kan föras bakom mätmärkets främre kant, skall finnas.

6.3 Spirbom.

Spirbommens längd och infästningspunkter är fria. Materialet skall vara antingen trä eller aluminium.

7. RIGG.

7.10 Stående rigg skall vara av stålvarer och inte understiga följande dimensioner;

- Sidovant och förstag 7mm,
(min. hållfasthet 2400 kp.).

- Fiolstag 5mm,
- Akterstag 3mm.

Vantskruvar för sidovant och förstag skall ha en minsta diameter av 11mm. Övriga riggdetaljers dimensioner är fria.

7.30 Vant och förstag får endast justeras med vantskruvar eller togles.

7.40 Det är förbjudet att justera förstag eller vant under kappsegling. Fiolstag får ha möjlighet att justeras men då endast över däck.

7.70 All stående rigg får endast ha justeringsmöjligheter över däck.

8. BESLAG.

8.10 Typ av beslag är fritt, utom när det särskilt är förbjudet.

8.20 Rullflocksbeslag är inte tillåtet.

8.30 Winchar, taljor, utväxlingar och anordningar som inte är förbjudna, är tillåtna för ettvarvt ändamål utom för justering av sidovant, förstag och mastfot.

8.40 Skotanordning av stor- och försegel är fri. Dessa anordningar får inte skjutas utanför relingen.

9. SEGEL.

9.01 Endast storsegel och fock får användas under kappsegling. En Nationell Myndighet eller arrangerande klubb, får tillåta användning av spinnaker, under förutsättning att detta är meddelat i inbjudan och seglingsföreskrifter.

9.10 Allmänt.

9.11 Segel skall tillverkas och mätas i enlighet med IYRU Sail Measurement

Instructions av mars 1986, utom vid de tillfällen denna regel föreskriver annat.

9.17 Varje segel, mätt och använt efter den 1 juli 1994, skall ha en permanent fastsatt röd NFIA-knapp. Inget segel skall accepteras till första innmätning om det inte har en NFIA-knapp. Mätmannen skall sätta sin signatur i närheten av knappen. Knappen får inte flyttas till något annat segel. NFIA-knappar skall finnas tillgängliga hos NFIA sekretariat (eller kassör) eller hos Svenska Folkbåtsförbundet. Kostnaden för knappar skall fastställas av NFIA på allmänt möte.

Knappens placering, skall vara i närheten av halshornet. Om seglet har en mätknapp som bevis på innmätning, är det rekommenderat att NFIA-knappen sätts minst 100mm från denna, i minst två lager av segelduk.

9.20 Storsegel.

9.21 Storseglet skall överensstämma med mätten i mättdiagrammet.

9.25 Ingen del av storseglet skall tillåtas gå utanför den inre kanten av bommens mätmarke eller den undre kanten av mastens övre marke. Bommens översida skall inte tillåtas gå under den övre kanten av mastens undre mätmarke.

9.30 Försegel.

9.31 Focken eller förseglet skall överensstämma med mått i mättdiagram.

Anm.; KSR, regel 50.4, gäller ej.

10. VÄGNING.

10.10 Båtens vikt skall inte understiga 1930kg, med durkar, säten, länsypump och alla beslag som normalt används ombord under kappsegling, tillsammans med följande;

Mast och bom (utom spir- och spinnakerbommar) med beslag, stående rigg, fall, trintampar och storskot. Denna utrustning, inkluderad i båtens minimivikt av 1930kg, skall därefter inte avlägsnas vid kappsegling.

10.20 Om båt väger mindre än 1930kg, skall korrektionsvikter, av valfritt material med specifik vikt som inte överstiger bly och maximalt 30 kg, anbringas upp till relevant tillåten minsta vikt.

Ytterliggare korrektionsvikter är inte tillåtna.

(Anm. För båtar, innmätta före 01 januari 2000, gäller de viktsbestämmelser som var aktuella vid den ursprungliga innmätningen. Se regel 1.61.)

10.31 Korrektionsvikter skall placeras enligt följande ;

40 % minst 3,40m bakom främre delen på masten - över vattenlinjen och,

60 % framför mastens framkant och inte djupare än 200mm under vattenlinjen.

(Anm. För båtar, innmätta före 01 januari 2000, gäller de viktsbestämmelser som var aktuella vid den ursprungliga innmätningen. Se regel 1.61.)

Anm. Sta. 1. är belägen vid den punkt där bordläggningen möter akterspegeln i däckshöjd, och därefter i 500 mm intervaller mot förstäven.

10.32 Korrektionsvikterna skall vara fixerade på ett sådant sätt att de endast kan tas bort med hjälp av verktyg.

10.40 Båtens vikt och placering av korrektionsvikter skall framgå av mätbrev.

11. UTRUSTNING.

11.10 Följande utrustning skall finnas ombord under kappsegling;

1. Ett passande ankare, minst 12 kg.

2. Minst 25m ankarlina. Material i linan skall vara syntetiskt och diametern minst 12mm, eller vävt band, minst 25mm brett med samma brottgräns som linan. Om kätting är anbringad till ankaret, får längden av denna inkluderas.

3. Två förtöjningstampar, med en total längd av 20m och en vikt av minst 1kg.

4. En permanent installerad länsypump.

5. Tre flytvästar.

6. En åra eller paddel, minst 1.4m lång.

7. En pyts eller hink (minst 9 liter).

8. Två lyftöglor skall monteras i kölen, dess bultar eller i bottenstockarna. Vikten av dessa öglor får inte överstiga 3kg per styck.

11.11 Följande är tillåtet;

1. Mastkrage

2. Stag mellan däckets undersida och mastfot, för att förhindra att däckets sviktar vid trimning.

3. Topplift (dirk) för bom

4. System för revning av storsegel. Mastens likränna får förstärkas i området kring den plats där storseglets fallhorn beräknas hanna i revat tillstånd.

5. Grabbräcken på rufftak och fördäck. Avståndet från grabbräcket till båtens centrum skall inte överstiga 650mm.

6. Stäv- och akterpulpit med mantåg liksom livlinor får monteras.

7. Ett skott inom 150mm från station 14.5.

8. Flyttankar, stuvfack eller stuvutrymmen.

9. Två luckhål i förpikskojen, där den sammanlagda öppningen får vara högst 0.26 kvm. Radier på öppningarna får inte understiga 25mm. Öppningarna måste ha ett avstånd till skrovsidan på minst 150mm.

10. I kappseglingarna;

GULPOKALEN, SESSAN CUP och Nationella Mästerskap, är antal segel begränsade till två storsegel och två focakar.

12. FÖRBUD.

12.10 Att ändra den effektiva längden av vant eller förstag under kappsegling är förbjudet.

12.20 Hydrauliska, luftdrivna, eller elektriskt drivna system för justering eller trimning är förbjudna.

12.30 Förutom korrektionsvikter enligt regel 10, är inre barlast förbjuden.

12.40 Självläns eller annat än pump att länsa båten med, är förbjudna.

13. BESÄTTNING.

13.10 Det skall inte vara mindre än två och inte mer än tre personer ombord under kappsegling. Vid mästerskapsseglingar skall det vara tre personer ombord.

13.20 Användning av något hjälpmedel eller uppfinning (annat än fasta handtag på insidan av sittbrunnssargen) vars uppgift är att ge stöd åt eller hjälpa till att hålla en besättningsman så att han kan hänga utanför relingen helt eller delvis, är förbjudet. När man hänger på relingen, får ingen del av kroppen, mellan bål och fötter, befinna sig utanför relingen.