

# Folkbåtsnytt

Nyhetsbrev från Svenska Folkbåtsförbundet SFF



Nr 2 • Maj 2001

**F**örhoppning vi alla har nu med de flesta båtarna sjösatta och seglingarna i full swing: Må sommaren bjuda på varma och soliga dagar med goda seglingsmöjligheter. De större arrangemangen är inbokade och arrangörerna hoppas på ett stort deltagande. Kom gärna och prova dina "vingar".

För SM är det viktigt att vi ser till att ställa upp med minst 20 båtar. Det finns annars risk att vår SM-status kan komma att tas från oss. På vissa håll kan man urskilja ett ökat intresse för kappsegling med Folkbåt. Inte minst det enorma intresset på mässan "Allt för sjön" i Stockholm, visade det. En Folkbåt såldes och den kommer att finnas i Norrtälje i sommar.

Till sommaren har några av oss köpt nya segel. Utbudet är stort och vissa segelmakare annonserar med låga priser och specialsyddas segel. En **varning** till dig som står i begrepp att beställa nytt. Genomgående lator i storseglet är **inte tillåtet**, oavsett om du seglar enligt klassregel eller LYS. BODING-segel påstår i sin annons i Segling att detta är möjligt. Så är inte fallet. Skall du ha genomgående lator i ditt storsegel kan du endast kappsegla enligt LYS och då måste du dessutom ha ett särskilt LYScertifikat för din båt. Förmodligen får du då ett högre LYStal.

Det finns ingen anledning att sy storsegel med genomgående lator till Folkbåt. Den segelsättning som finns är utprovad under nästan 60 år och fungerar mycket bra. Att en halv kvadratmeter mer yta i storen gör skillnad i fart är naturligt. Men – vem vill vinna med större segelyta? Det är ju hela finessen med Folkbåt att alla skall ha samma redskap och vinna med större skicklighet. Folkbåten är en ENTYPSBÅT. Låt därför segelmakare som följer klassreglerna sy dina segel.

Slutligen vill jag slå ett slag för Folkbåtsförbundets årsmöte. På annan plats i FB-nytt finner du kallelsen. Det blir i Halmstad i samband med Guldpokalseglingarna. Passa på att avsätta en dag för att se seglingarna, träffa Folkbåtsseglare och delta i årsmötet. Många flugor i samma smäll.

Med varma seglarhälsningar  
Arne Olson

# KALLELSE

till Svenska Folkbåtsförbundets årsmöte, kl 18.00 den 18 juli 2001 i Halmstad.  
(Lokal meddelas på officiella anslagstavlan vid Guldpokalseglingarna.)

## FÖRSLAG TILL DAGORDNING

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet
3. Fråga om mötets behöriga utlysande
4. Fastställande av dagordning
5. Fastställande av röstlängd och uppvisande av fullmakter
6. Val av två justeringsmän
7. Föredragning av verksamhetsberättelse
8. Ekonomisk redovisning
9. Disponering av årets vinst/förlust
10. Föredragning av revisorernas berättelse
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
12. Fastställande av årsavgifter
13. Budget för innevarande år
14. Val av styrelseledamöter
15. Val av två revisorer och två revisorssuppleanter
16. Val av valberedning
17. Behandling av inkomna motioner
18. Övriga frågor
19. Mötets avslutande

På uppdrag av styrelsen för SFF  
*Arne Olson*  
Ordförande

## KASSÖREN HAR ORDET

### Årsavgiften 2000/2001

De medlemmar som ännu inte betalat medlemsavgiften får med detta utskick ännu en påminnelse i form av ett nytt inbetalningskort.

Om Du har betalat avgiften men ändå får en påminnelse kan det ha skett något fel vid registreringen eller din inbetalning kan vara en av de (3 st) anonyma vi fått in. Tag då kontakt med kassören så ordnar det sig.

### Medlemsinformation.

I mitten av april fanns 470 medlemmar i förbundet fördelat enligt följande:

Ostkusten 222  
Västkusten 115  
Vättern 39  
Blekinge 15  
Skåne 42  
Halmstad 25

## NFIA-RAPPORT

Det internationella Folkbåtsförbundet, NFIA, har som huvuduppgifter att bevaka Folkbåtens utveckling i länder där den seglas samt att administrera klassregeln. Dessutom skall man sörja för att samarbetet med Skandinaviska seglarförbundet (SYRU) fungerar och koordinera kappseglingarna Guldpokalen och Sessan Cup.

För att genomföra dessa uppgifter finns en styrelse, bestående av fyra personer. Ordförande, vice ordförande, teknisk ordförande och kassör/sekreterare. En ganska effektiv och lättroblig grupp. Sören Bäckman har varit vice ordförande under de första åren och undertecknad har nu denna position. Val till de olika posterna sker i samband med allmänt möte (AGM).

Styrelsemöten sker på lämplig plats några gånger om året och ett AGM – med representanter för de olika medlemsländerna – genomförs varje år i samband med Guldpokalen. Det är dessa möten som beslutar om ändringar av klassregeln. Beslutade ändringar går vidare till SYRU, som "äger" klassregeln. SYRU fastställer ändringarna, som träder i kraft året efter beslutet, normalt den 1 januari.

NFIA har genomfört två stora arbeten sedan det bildades 1994. Det första var att införa en gemensam klassregel. Det andra var införandet av aluminium i mast och bom.

Därutöver har stort antal mindre förslag behandlats och vissa saker har införts. Just nu håller vi på med att slipa på viktsbestämmelserna. Tidigare var det så att båtens minimum vikt, fick kompenseras med korrektionsvikter, som skulle placeras på viss plats i båten. Nu gäller för båtar tillverkade efter 1:a januari 2000, att korrektionsvikter inte får placeras i kölsvinet, utan skall läggas i akter respektive för. Dessutom tillåts inte mer än 30 kg "undervikt".

Den exakta lydelsen på detta finns i den engelska klassregeln på

>>>

Internet. Ändringen påverkar INTE äldre båtar. Översättning till svenska kommer.

Ett annat förslag som kommer att påverka oss, är införandet av ett likartat mätbrev. Detta har text på både svenska och engelska, för att underlätta för mätmän i andra länder att förstå innehållet. Du som har köpt din båt nyligen eller vill ha ett nytt mätbrev, kan ta kontakt med Svenska Seglarförbundet. Mätbrevet måste förnyas vid ägarbyte.

*Arne Olson*

V. ordförande NFIA

## DAGS FÖR SM

Välkommen till Stockholm och SM i Folkbåt 29 juni –1 juli 2001.

Alla Folkbåtsseglare hälsas välkomna till årets SM i Stockholm.

Arrangör är Vikingarnas SS och vi kommer att segla på Lilla Värtan med VSS hamn som bas för alla aktiviteter mellan seglingarna. Programmet framgår av bifogad inbjudan.

Förutom seglingarna ( 2 på fredag, 3 på lördag och 1 på söndag ) kommer vi att tävla i "mini SM" för våra radiostyrda miniFolkbåtar. Dessutom arrangerar klubbmästare Thomas en ärtsoppekväll i vårt klubbhus när vi startar torsdag kväll och på lördag kvällen åker vi tvärs över viken till Fjäderholmarna där regattamiddagen inmundigas.

Vi hoppas att detta mycket koncentrerade SM skall bli trivsamt och sportsligt och en bra träning inför Guldpokalen senare i juli och givetvis hoppas vi på ett antal utsocknes båtar, så att vi med marginal uppnår SSFs krav på minst 20 båtar. Ostkustens FK försöker ragga ett par båtar att lånas ut alternativt kan säkert gastplatser erbjudas men helst ser vi att ni kommer med egna båtar.

Väl mött i Stockholm i slutet av juni!

VSS Kappseglingsskommitté

*Leif Ahlquist*

## HALMSTAD

I skrivande stund ser det ut som om våren har kommit till Halmstad. Går man ut påminner dock vinden om en årstid som borde ligga bakom oss.

Icke desto mindre har tre Folkbåtar kommit i sjön och börjat segla så smått och upprustningen av flottiljens andra flytetyg pågår för fullt. Ett par plåtmaster har levererats och två folkor ska hottas upp med denna nymodighet.

### Styrelseförnyelse

Vid Halmstads folkbåtsflottiljs årsmöte den 3 mars 2001 fick flottiljen delvis en ny styrelse och ser nu ut som följande: Ordförande: Stellan Nilsson, kassör: Svante Svensson, sekreterare: Michael Ahlberg samt ledamöterna Boije Svensson och Anders Bengtsson.

### Guldpokalen

Förberedelserna inför Guldpokalen 2001 fortgår enligt planerna. Dessvärre har översättningen av den officiella inbjudan blivit försenad hos SSF, men såväl denna som det officiella programmet bifogas separat i detta utskick. De finns dessutom att läsa på vår hemsida – [HSS1910.nu/folkbat](http://HSS1910.nu/folkbat) – där all information läggs ut fortlöpande.

Vidare har en delegation från flottiljen besökt kollegorna i Långedrag och Limhamn för att informera och entusiasmera hugade Guldpokalseglare. Och det verkar glädjande nog vara många båtar som sluter upp till Guldpokalen. Intresset bland såväl danska och tyska folkbåtsseglare verkar av förhandsförfrågningarna att döma också vara stort.

Så alla svenska Folkbåtsseglare: se nu till att boka in den 14 till 20 juli för en vecka i Halmstad. Det blir en oförglömlig upplevelse med kvalificerat motstånd på banan och gemyt på kvällarna.

Närmare än så här kommer Guldpokalen inte att komma Sverige på många år.

Tre korta, tre långa  
*Stellan Nilsson*

## OSTKUSTEN

Vårens arrangemang är avklarade. Alltså först en kort tillbakablick innan vi ägnar oss åt sommarens fröjder.

Träbåtskvällen på Skeppsholmen samlade 60 deltagare, och det hela tog formen av en diskussion, där läraren Göran Hernlund som vanligt bidrog med proffsets kloka synpunkter och vi andra med våra egna erfarenheter och funderingar. Trivsamt och lärorikt tyckte nog de flesta.

Kvällen avrundades med att vi gick ett varv i båtbyggeriet och beundrade de allmogebåtar som var under byggnad. På bakgården stod ett lite större bygge – en större motorskuta - jag kommer inte riktigt ihåg den exakta båttypen (det är en hel vetenskap detta med gamla allmogebåtar).

Båtmässan Allt för sjön blev också en lyckad grej. OFK ställde ut Donald Bratts 1 år gamla plastbåt tillsammans med tillverkaren Folkebådcentralen. Erik Andreassen själv dök upp sista veckoslutet och verkade också nöjd med intresset. Åtminstone en ny plastbåt såldes. De har ju ett någorlunda acceptabelt pris nu sedan de började byggas i Estland – en komplett båt under 300 000 kr. Kan tyckas mycket, men efter att ha gått runt på mässan upptäckte man att det faktiskt är ett ganska konkurrenskraftigt pris. En ny Express kostade t.ex. straxt under 400 000.

Även en träfolkboat var utställd – det var Sjöhistoriska museet som ställde ut sin fina Folkbåt och en del andra fina äldre träbåtar. Till nästa års mässa planerar vi att tillsammans med Folkebådcentralen ställa ut en sprillans ny Estlandsbyggd plastfolka.

### Och så en blick framåt

En regelkväll med nya kappseglingsreglerna planeras, men den har nog redan varit då Du får detta i brevlådan. En särskild kallelse har sänts ut. Sedan förstås: Segling, segling, segling.

Några ord om årets två största händelser på kappseglingsfronten: Guld-

>>>

pokalen i Halmstad. Detta ser jag verkligen fram emot. Det blir säkert en seglarfest av rang. Från Stockholmsområdet blir det nog ca 7 båtar som går ner. 3 har ju egen trailer, och övriga 4 åker lastbil. Är Du intresserad av att åka med på lastbil - kontakta Donald Bratt 08-53 25 07 20.

Hur det blir exakt i år vet jag inte, men det brukar gå till så här: Båtarna lastas på Vikingarnas Segelsällskap på Djurgården i Stockholm och 3 båtar går att få plats med på en långträdare. Avlastning dagen efter i Halmstad. Hemvägen i omvänd ordning. Brukar kosta ca 5000 kr per båt t o r (men kan ju stiga i år – detta är inte klart än).

Guldpokalen går 14. till 20. juli och är en ganska semesteranpassad grej med lugnt program – endast en segling de flesta dagar. Gott om tid för bad, krogbesök, och allmänt trevligt umgänge. Om Du inte kan delta – ta en tur dit ändå och insup lite av stämningen. Inbjudan var bifogad förra Folkbåtsnytt, men ring någon i Styrelsen om Du undrar över något.

Årets andra stora arrangemang är förståss SM. Detta hängde egentligen lite i luften i år, eftersom Guldpokalen för en gångs skull går i Sverige. Dock arrangeras nu ett ”snabbSM” vid Vikingarnas Segelsällskap i Stockholm 29 juni till 1 juli, det vill säga vi börjar på fredag och blir klara på söndag. Man kan alltså delta utan att tumma så mycket på semestern. Ett ganska intensivt program med flera seglingar varje dag, men in- och utseglingarna är ju minimala, så det går säker bra. Och grillkväll, och regattamiddag på Fjäderholmarnas krog låter ju lovande. Kan säkert bli trevligt.

SM-inbjudan bifogas det här numret av Folkbåtsnytt.

*Anders Olsen*

Sekreterare

## SKÅNE

I skrivande stund är vårustningen inne på upploppet. Det putsas och fejas och slipas lite extra på bottnarna nu inför den stundande Guldpokalen. Det har varit en ovanligt kall

vår här nere. Få se båtarna hinner vara i sitt rätta element till första maj.

### För oss som gillar det sociala

Förra årets succé – eskaderseglingen till Sundby – gör vi om i år. Notera 16–17 juni i din kalender. Särskild kallelse kommer. Du kan också slå en signal till Uno Kampmark, 040-13 74 13.

### För oss som gillar rundningsmärken

I övrigt håller några av oss på att ladda mentalt inför årets stora begivenhet i Halmstad. Lite extra krydda blev det då Halmstad Segelsällskap den 26 mars kom ner och gav oss en hel del nyttig info kring Guldpokalen.

Några av oss deltog under en informationskväll beträffande de nya Kappseglingsreglerna som hölls i Malmö Segelsällskaps regi.

### Träningsseglingar

Inför Guldpokalen kommer vi att träna varje lördag eftermiddag med start kl 14.00. Nämnda klockslag träffas vi på K-bryggan i Limham och diskuterar lite kring bansträckningen, sedan riggar vi på och ses utanför starttornet. Vi siktar på att börja lördagen den 12 maj och tränar varje lördag fram till semestern för att vara riktigt laddade inför Guldpokalen. Förutom lördagarna deltar vi i MSS kvällskappseglingar på torsdagkvällarna. Du måste **inte** vara medlem i MSS för att få delta. Det är bara säga till på kansliet så får Du seglingsföreskrifter.

Du som har en annan hamntillhörighet är givetvis välkommen att delta i vårt ”uppladdningsprogram”. Vi skall försöka hjälpa till att ordna tillfällig plats i Limhamns Småbåtshamn.

Ring Gunnar Lindqvist på 040-472252 eller Nils Lindsoug på 040-6112670 så svarar vi på frågor.

I förra Folkbåtsnytt presenterades årets Kappseglingsprogram. Här kommer en komprimerad repetition:

### NF-Pokalen (Bertil Lindahls Pokal)

12–13 maj

Pokalseglingen

Lommabuktens SK

19–20 maj

Forstaedernas Cup

Kastrup Sejlklub

10 juni

BS Lagunens Bansegling Cup

BS Lagunen Malmö

18–19 aug

DM Öresundsrace

Borstahusens SS

### Skåneserien

#### (Skånes Seglarförbunds vandringspris till bästa Folkbåt)

Av Skånes Seglarförbund sanktionerade Kölbåtsseglingar. Se hemsidan: <http://www.algonet.se/~sksf/kolbatz000.htm>.

Dessutom ingår

29 juni–1 juli

SM

Vikingarnas SS Sthlm

15 juli–20 juli

Guldpokalen

Halmstad SS

### Sundscupen

12 maj

Fyrtornsrundan

Lommabuktens SK

9 juni

Sjollen Race

BS Lagunen Malmö

11 aug

Light Vessel Race

Skanörs BK/Dragörs BK

25 aug

Saltholm Runt

Malmö SS

8 sept

Triangel Racet

Klagshamns BK

Så nog kan det bli segla av...

Seglarhälsningar

*Gunnar Lindqvist*

## VÄTTERN

På vårt vårmöte i Vadstena den 26 mars diskuterade vi uppläggningsen av årets rankingseglingar. Vi har ett stort problem inom Vätterns Folkbåtsflottilj nämligen medlemmar-

>>>

nas geografiska spridningen. SFF (Svenska Folkbåtsförbundet) har inte satt upp några geografiska gränser för de olika flottiljernas verksamhetsområden utan har överlåtit till varje flottilj att definiera sitt eget område.

Det här innebär naturligtvis att vissa "överlappningsproblem" kan uppstå, men meningen är att varje medlem i SFF ska själv kunna bestämma till vilken flottilj han ska höra.

### Vårt verksamhetsområde

På årsmötet nov 2000 fastställde vi flottiljens verksamhetsområde till att omfatta Vättern, Sommen, hela Östergötland samt Smålandskusten ner till och med Västervik.

Den geografiska spridningen gör att vi har små möjligheter att mötas på kappseglingsbanorna. Inom flottiljen ser vi det som en viktig uppgift att stimulera till kappsegling och helst då naturligtvis i "rena folkbåtsfält".

Nu är det ju tyvärr så att "rena folkbåtsfält" endast existerar i Vadstena. För att stimulera dig som seglar på någon annan ort inom verksamhetsområdet att kappsegla uppmanar vi dig att ställa upp i en LYS-klass. Dina LYS-placeringar kommer att räknas in i Vätternrankingen.

### Rankingseglingar 2001

På vårmötet bestämdes följande regler för ranking 2001:

1. Gällande seglingar är alla utlysta seglingar inom flottiljens verksamhetsområde. De 6 bästa seglingarna under säsongen ska räknas.
2. Poängberäkning enligt följande:  
1:a 5 p, 2:a 4 p, 3:a 3 p, 4:a 2 p, 5:e plats och neråt får 1 p.
3. Om det i den aktuella regattan seglas i en folkbåtsklass ska folkbåtar starta där.  
Start i LYS-klass tillåts endast om folkbåtsklass saknas.
4. Poängen tilldelas rorsman, som därmed tillåts segla olika båtar i olika sjöar.
5. Den tävlande ska själv inrappor-

>>>

## VIKINGARNAS SEGEL SÄLLSKAP INBJUDER TILL SVENSKT MÄSTERSKAP I NORDISK FOLKBÅT 29 JUNI-1 JULI 2001 PLATS: VSS HAMN HUNDUDDEN PÅ KUNGL. DJURGÅRDEN

### REGLER

Kappseglingen genomförs enligt Kappseglingsreglerna (KSR) appendix S1. Bemanning: två eller tre mans besättning är tillåten, ändring av klassregel 13.10.

### REGISTRERING

Registrering ska göras senast kl 09:00 den 29 juni 2001 på tävlingsexpeditionen i VSS klubbhus som är öppen fr.o.m. torsdag 28 juni kl 18:00.

### PROGRAM

#### TORS DAG 28 JUNI

kl 19:00 Årtor & Punsch.

#### FREDAG 29 JUNI

kl 09:00 Registrering och mätning klara.

kl 10:55 Varningssignal för dagens första kappsegling av två planerade.

kl 16:00 "mini-F". Aftersail.

#### LÖRDAG 30 JUNI

kl 09:55 Varningssignal för dagens första kappsegling av tre planerade.

kl 19:00 Regattamiddag på Fjäderholmarna.

#### SÖNDAG 1 JULI

kl 09:55 Varningssignal för dagens kappsegling, en är planerad.

Prisutdelning.

### POÄNGBERÄKNING

6 kappseglingar är planerade.

### SEGLINGSFÖRESKRIFTER

Seglingsföreskrifterna hämtas på tävlingsexpedition.

### ANMÄLAN

Skriftlig anmälan ska göras till: L. Ahlqvist, Heleneborgsgatan 44, 117 32 Stockholm.

Anmälningsavgift: 400 kr inbetalas i samband med anmälan till postgiro 100 85 17-3.

Betalningsmottagare: VSS kappseglingskommitté.

Sista anmälningsdag fredag 15 juni 2001.

### MÄTKONTROLL

Kontroll av säkerhetsutrustning och stämpling av segel. Stickprovskontroller kommer att göras under tävlingen. Mätbrev ska visas upp innan en båt kappseglar.

### KAPPSEGLINGSOMRÅDE

Banan är belägen på Lilla Värtan, Kungl. Djurgården, Stockholm.

### BANA

Kryss-länsbana.

### PRISER

RF:s mästerskapstecken och SSF:s mästerskapsplaketter.  
Folkbåtspriser till bästa trä- respektive plastbåt.

### ÖVRIGT

För inkvartering rekommenderas att ringa hotellcentralen 08-789 24 25.

Dusch finns i klubbhuset.

Kokmöjligheter finns i klubbhuset.

Kommunikation: bil alternativt buss med 7 minuters gångväg.

Sjösättning: Kran finns i VSS hamn.

Påmastning: Kran finns i VSS hamn.

### UPPLYSNINGAR

Leif Ahlqvist bost 08-720 61 33, arb 08-712 95 10, fax 08-712 95 21.

e-post: info@bratt-trading.se

tera till flottiljens styrelse vilka seglingar man deltagit i och vilka resultat man uppnått.

Avsikten med rankingen är naturligtvis att utse flottiljens bästa folkbåtseglare. Rankingens ligger också som grund för uttagning av lag till Lag-SM.

Vi är inom flottiljens styrelse medvetna om att det rent sportsligt kan resas invändningar mot det ovan beskrivna rankingsystemet men anser det viktigt att stimulera så många folkbåtseglare som möjligt att kappsegla.

Finns det ingen folkbåtsklass hos dig kan du alltså ställa upp i en LYS-klass. I frisk vind brukar folkbåtar slå det mesta som flyter då man seglar LYS, så var inte rädd för att ge dig ut.

## Pingvin Cup 2001

På vårmötet den 26 mars bestämde vi att årets Pingvin Cup-seglingar i Vadstena ska gå av stapeln lördagen den 11 augusti.

Pingvin Cup är ett årligen återkommande propagandaevenemang för folkbåtskappsegling på Vättern organiserat av Vätterns Folkbåtsflottilj.

Meningen är att alla folkbåtseglare (gamla, nuvarande och blivande) här ska ges möjlighet att segla och prata folkbåtsegling med likasinnade.

Om du inte kan få ihop någon besättning eller tycker att du inte vågar ta ett rorsmansansvar ska du komma i alla fall. Det här är en mycket opretentiös tillställning där vi vid behov improviserar fram sammansättning av besättningar (rorsmän och gästar).

Vi tävlar om distriktets vackraste vandringspris "Pingvinen".

Vi seglar med "lånade båtar" där ingen rorsman får segla sin egen båt. Ett antal likvärdiga båtar av god klass kommer att ställas till deltagarnas förfogande.

Vi träffas vid SS Vätterns klubbhus lördagen den 11 augusti kl 10.00.

Hur tävlingen ska gå till bestämmer vi då. Det beror på hur många deltagare som dyker upp och hur många båtar vi har till förfogande.

Det enda som vi kan lova är att en värdig vinnare kommer att få ta med sig Pingvinen hem efter avslutade seglingar.

Väl mött till en fin folkbåtsdag i Vadstena!

Sören Bäckman

Ordf Vätterns Folkbåtsflottilj

# FOLKBÅTSBÖRSSEN

## Båtar säljes

Folkbåt nr 390, -53. Tore Holms varv. Furu på ekspant. Inredn o överbyggnad i mahogny. Absolut toppskick, tät både uppifrån o nedifrån. 3,5 kojor, spinnaker, värmare, ny storbom. Nytt -00: dynor, motor (Honda 4-takt 8 hk), motorlås, brandsläckare, kök (Origo 2-lägor), storskot (Harken), batteri, ankarlina, förtöjning. Ligger Värmdö, Sthlm. Pris 37 500. Tel 08-717 18 17, 070-889 70 17 E-mail: peter.vestergren@telia.com

Nordisk Folkbåt nr 841, furu på ek byggt 1963 på Seldens varv. Ny trämast på däck från Mats Båtbyggeri i Hudiksvall. Ny Yamaha påhängsmotor (5hk) och nytt motorfäste från Folkebådscentralen i Kerteminde. Rigghaveri sommaren -00 då bb röstjärn slet sig från borden, ett par bord måste bytas ut. Båten är nyligen restaurerad utvändigt med nytt epoxybehandlat däck, nyslpad och lackerad mahogny. Bom och segel saknas. Solid båtvagn som har transporterat båten från Östersund till Dragör (Köpenhamn), där båten står idag. Sälges för ett samlat pris 15 000:- eller högstbjudande Johanna Borup Tlf kvällstid 0045 33315001 E-mail jborup@navtech.nl

SWE 627 från början 60-talet. Renskrapad utvändigt 96. Nya cruisingsegel 96. Renoveringsobjekt till billig penning. Båten ligger i Göteborg Du kan lättast nå mig på tel 0705 81 75 96. Mail: anders.eo.hagman@volvo.com

Folkbåt nr 500,-58, Dragsmark, klarlackad. Komplet utrustning med bl.a. bra segel och motor, bomtält Fynd för den som vill/kan lägga ned lite jobb. Ligger i Strömstad. Pris: 14000kr Tel 070-4851662. Mail: pol@kustlinjearkitekter.se

Välvärdad Folkbåt S-962 byggd i Fjällbacka 1965. Lärk och Mahogny, vitmålad. Båten har varit inmätt 1977 och seglat SM-79. Seglen är från slutet av 70-talet. Två storsegel, fyra fockar och en spinnaker. Motor 6 hk Johnsson från 78 startar alltid när man vill. All utrustning finns, bl.a Origo spritkök & supstuga från folkebåtscentralen i Danmark. Pris 20.000:- Kr, Prutat och klart. Tel. 0152/43129 Stallarholmen. Prata med Paul eller Inger Lind.

Folkbåt S-1345, "Ida", byggd 1962 av Bror Olsson, Kungsviken, Orust. Klassbevis utfärdat 1984. Kvalitetsbygge i Mahogny/Ek. Köl, stäv, spant och bottenstock av ek. Bordläggning av afrikansk mahogny. Roder i ek med bronssmide. Ny mast och bom i gran från Mats Båtbyggeri i Hudiksvall, Nya Elvström racingsegel från Hans Hammel i Karlshamn. Nya dynor, motor Mariner 4 hkr, Tyresö Vagga, Täckställning från Press & Son. Båten har legat uppe, på Djurö Varv i ca 3 år p gr av utlandsboende. Återstår för sommarsäsongen: normal värrustning. På längre sikt bör båten slipas ned och nylackas samt däck dukas om och eventuellt relingslisterna bytas. Ida seglar snabbt och väl, och längtar efter att komma i

vattnet igen och åter få regelbunden skönhetsvård. Pris 30000. E-mail: maxibitpacific@ozemail.com.au eller erik.ahlberg@maxibit.se

Säljer min Folkbåt som ligger i Karlstad (Vänern). Båten har varit i sjön alla somrar utom två sen -65. Nordisk Folkbåt S-957 byggd 1965 i Gamleby Två ägare (Ägd av tillverkaren 1965-1999) Fernissad Kärfu Vagn Mycket bra skick på skrovet Sittbrunn i bruksklick Cremefärgat däck (plywood) Genomgående mast av gran Motor: Seagull 5 hp 1965 (som en klocka) Segel: Elvström 1965 + spinnaker Nya dynor (2000) Nytt spritkök Nytt roder medföljer (obehandlad ek) Ny brandsläckare (1999) 2-axlad Vagn Täckanordning med presenning Pris. 29.000:- Lars Hellström Tel. Bostad 054-18 85 86 Mobil 0730-39 40 45

Folkbåt S 810 byggd år 63. Välunderhållen, Mercury 5, 2 ställ ett nytt, spinnaker inkl. Båthus, skrädd. Sydd pressening m.m. 25.000:- Sten Sandberg tel: 0650-548833 alt: 561454

Plastfolka nr 1273, -78 Folkebådscentralen. Gult skrov med vitt däck och grått halkskydd. Komplet långfärds- och kappseglingsutrustad (inkl spinnaker). Ny -00 4-takts 4 hk Yamaha (1 års garanti kvar). Vårutrustad. Kan ses i Segling 5-6, 2000 som Gullmarsfärja. Eventuellt byte mot billigare 606. PRIS 80 000. Tel 0523-135 36 (hem), 0523-185 60 (arbete), 0702-133077, h.nilsson@kmf.gu.se

## Båtar köpes

Nordisk Folkbåt (plast) båt o utr i bra skick. pris max 75000kr L-O Larsson tel 08-58018590 e-post lolarsson@swipnet.se

Nordisk Folkbåt (Nyare plastbåt) i bra skick köpes omgående. Svar på e-mail till: roleena@swipnet.se tel: 08-6511691

Intresserad att köpa Folkbåt i plast "danskbyggd". peter.wrahme@swipnet.se

Folkbåt i bra skick, helst lärk men även furu, krav: fernissad ej målad, genomgående mast inga märkliga ombyggnader, pris 25-45 tkr tel 021-64009. howlden.bella@vasteras.mail.telia.com

Folkbåt i plast köpes. 0703-211593

Trä-Folkbåt med sommarbåtplats i Stockholm sökes. ca 25.000:- davy@mbox200.swipnet.se

Folkbåt i plast 50-100 tkr. carl.aschan@konsult.lrf.se 0702-971607

Är intresserad av att köpa en begagnad Nordisk Folkbåt i fiberglas. Isaac Pineus, Stockholm 08-506 268 33 isaac.pineus@ekonomi24.se.

## Segel säljes

Segelställ av märket North. Levererat hösten 1998. Sparsamt seglat under kvällskapsegling och mindre regattor. Alltid rullade med fin finish kvar. Pris för fock och stor 9800:- Anders 040-154519

Doyle segel 2000 Stor + fock Bert Höjer 08-731 00 78

Kapseglingstill North Sails, Köpenhamn. Stor sydd 990415, fock FH-2 sydd 980904. Rullade i segelsäckar. Pris 8500kr. Håkan Nilsson hem 0455-26160, mobil 0709-611378

Spinnacker till folkbåt säljes! Tel Kväll 0510-67761 e-mail: karl-johan@toolus.se

Fock från -99. Sparsamt använd. Kronor 2.800:-. Tel 073-037 82 02. E-mail: lassesussi@minpost.nu

Ett välskött äldre Elvström segelställ stor och fock. Pris 3.000:-. Tel 046-775630, 070-5173364 e-post gusta.rehnstam@telia.com

## Segel köpes

Bra storsegel för snabb cruising till Folkbåt, behöver inte vara racingfinish. Det förra blåste sönder under sista seglingen. Har du även en supstuga är jag intresserad. Mattias svensson SWE 490 mattias.e.svensson@jw.se 0431-412055 hem 070-5184722

Mina segel är helt slut (jag behöver nya till sommaren. Är också intresserad av att köpa ett hamnkapell och lättvindsegel, som inte kostar alltför mycket. 1. Segelställ, stor + fock, ca pris 5000kr. 2. Lättvindsfock/genua. 3. Spinnacker, gärna med bom och tillbehör. 4. Hamnkapell Lowe Börjeson, FS127, 08-269840 lowe@humangeo.se

Stor och fock i bra 'cruising' skick till Folkbåt F-806 "Niña". (Båten ligger i Göteborg på GKSS plats E36). Ring Olle Svensson: 031-26 71 18 eller 0705 37 14 75 eller maila: olle.svensson@skf.com

Spinnaker köpes! I gott skick för

kapsegling på lys/klubb nivå. Tele: 013-318863 alt. 0707-886601 Tobias Gustavsson.

Fock i bra skick Mats Grundberg 031-7111902 / 682221 mats.3@post.utfors.se

## Tillbehör köpes

BOMTÄLT till folkbåt, klassisk ljusbrun modell, sk supstuga, i gott skick. Ruff + sittbrunn ca 3,60. Sören Thurell 08-55174063

Trä-rigg till salu: Danskbyggd trärigg i nyskick med beslag, utan vant och stag. Tel: 08-7310078 Berth Höjer

Båtplats sökes i Göteborg!

Hej jag söker en båtplats i någon av följande hamnar för säsongen 2001 till min Folkbåt. Hinsholmskilen, Saltholmen, GKSS eller Tängudden. Har du en båtplats som du inte tänker utnyttja så hör av dig till mig på 031-937268 eller 0709-923190 eller maila till mats.hansson@condesign.se

## Tillbehör säljes

Bomtält till Svensk folkbåt. Impregnerad bomull med isydd lator att lägga över bommen. Tältet täcker ruff samt skarn- och akterdäck. Så gott som obegagnat. 0611-14798 kjell.sundin@harnosand.se

BOMMAR till NORDISK FOLKBÅT Nyttillverkade av långsamväxt gran och limmade med epoxilim. Klara att lacka efter inpassning av bombeslaget. Standard bom kostar 1300:- Förstärkt bom kostar 2000:- Frakt tillkommer, fr. max 200:- Bo Kogerfelt 0480-473766 bo.kogerfelt@telia.com

**SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF**, är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåts-seglares intressen i och utanför Sverige. Förbundet är uppdelat i ett antal regionala flottiljer, som ska verka lokalt för sina seglare. SSF är anslutet dels som ett klassförbund till Svenska Seglarförbundet dels till NFIA - Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.

### FÖRBUNDSSTYRELSE

**Ordförande**  
Tel & fax 08-618 01 48  
Segelbåtsvägen 14  
112 64 Stockholm  
arneolson@ebox.tninet.se

**Vice ordförande**  
**SÖREN BÄCKMAN**  
Tel 013-15 16 63  
Montörsgatan 5  
587 37 Linköping

**Kassör och ansvarig för medlemsregistret**  
**GÖRAN SVENSSON**  
Tel 08-669 32 82  
070-592 01 26  
Heleneborgsgatan 44  
117 32 Stockholm  
goran.svensson@mailbox.swipnet.se

**Sekreterare**  
**GUNNAR LINDQVIST**  
Tel 040-47 22 52  
Gesällens gata 18  
239 35 Skanör  
gunnar.lindqvist@ebox.tninet.se

**Måttchef**  
**PER-ARNE JOHANSSON**  
Tel 0454-164 86  
Hantverkaregatan 19 A  
374 37 Karlshamn  
paj@karlshamn.se

**Tävlingssekreterare**  
**PETER KÄLLSTRÖM**  
Tel 031-69 00 99  
Solhöjdsgratan 27  
426 76 Västra Frölunda  
peter.kallstrom@swipnet.se

**Ledamot**  
**ROGER THEIN**  
Tel 035-21 14 43, 070-518 68 43  
Villa Nostra 4  
302 37 Halmstad

### KONTAKTPERSONER

**Blekinge**  
**PER-ARNE JOHANSSON**  
se styrelsen.

**Halmstad**  
**ROGER THEIN,**  
se styrelsen.

**Ostkusten**  
**GÖRAN SVENSSON**  
se styrelsen.

**Skåne**  
**UNO KAMPMARK**  
Tel & fax 040-13 74 13  
Östra Hyllievägen 14  
216 21 Malmö  
uno.kampmark@telia.com

**Västkusten**  
**PETER KÄLLSTRÖM**  
se styrelsen.

**Vättern**  
**SÖREN BÄCKMAN**  
se styrelse

**FOLKBÅTSNYTT**  
Ansvarig utgivare  
**ARNE ÖLSSON**  
se styrelsen.

**Redaktör**  
**NILS LINDSKOUG**  
Tel & fax 040-611 26 70  
Södra Promenaden 3  
211 29 Malmö  
nils.lindskoug@officina.se

**Annonser**  
**GÖRAN SVENSSON**  
se styrelsen.

**FB-nytt nr 3:01**  
**Utgivning: sept 01**  
**Manusstopp 15/9**