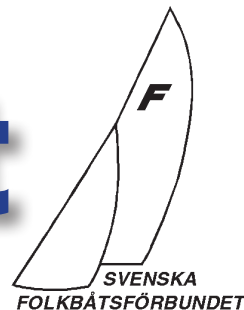


Folkbåtsnytt



NYHETSBREV FRÅN SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF • NO 2/MAJ 2016



Sven Saléns pokal som det seglas om i
Helsingfors i sommar. Se sid 8.

ORDFÖRÄNDESPALTEN

Folkbåtsseglare!

Sådär! Då var Sjöjungfrun i sjön igen. Efter ett ovanligt lättarbetat arbetspass på Vikingarna hade ett tiotal Folkbåtar och några Maxi77 återvänt till sitt rätta element. Vikingarna har ju börjat med en Sublift, dvs ett åkdon som plockar upp båtarna och går ned under vattenytan och sjösätter båtarna. Det går riktigt fort ibland!

Den omstartade hemsidan har fått många följare. Jag fick lite statistik från Webmaster Alexander. Vi har 1700 inloggade IP-adresser. Användarna kan ju ha fler än en IP-adress, men det är ju en imponerande siffra. Besöken på hemsidan har fortsatt öka aningen (190 per dag nu januari–april jämfört med 150

under hela 2016) och Facebooksidan är nu uppe i 348 "likes". I februari var det nästan 900 visningar på en dag när en annons om "Folkbåt bortskänkes" hade lagts ut.

Om man vill vara säker på att se Folkbåtsförbundets inlägg (eller någon annan sida som man är intresserad av) på Facebook kan man ställa in det genom att klicka på pilen bredvid "Gillar" som finns vid läbojen på fotot och välja "Visa först". Välkomna!

När det gäller övrig planering, så står ju SM och Guldpokalen i fokus. Vikingarna har gjort ett styvt jobb och det mesta börjar bli klart. Det skall bli roligt att segla SM på den oförutsägbara Lilla Värtan igen! Det ryktas, dessutom,



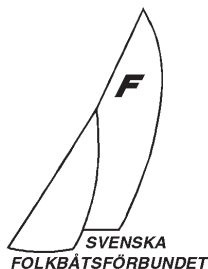
om både danskt och finskt deltagande. Håll ett öga på Vikingarnas hemsida efter den formella inbjudan. Glöm inte heller att licensiera dig hos Svenska Seglarförbundet!

Guldpokalen har ju varit på tapeten länge. Det fina färjepriset för transport mellan Norrtälje och Nådendal är nu tyvärr avslutat, men jag tror flertalet hann komma med! Vi har dessutom utmanat de finska vännerna på Landskamp och de har accepterat. Vi antar att alla svenskar kan vara med och att finnarna har möjlighet att möta upp med tillräckligt antal båtar! Landskampen har seglats 17 gånger – nu senast under SM i Nynäshamn. (se artikel i tidningen)

Den ultimata cruisingseglingen planeras av Per Hörberg. Han tänker sig segla till Guldpokalen i Helsingfors. Låter spännande och man får ju hoppas att vädret blir rätt. Det är 300 sjömil på fem dagar. Andra cruisingseglare är kanske inte så ambitiösa, men några härliga dagar på havet lär det ju bli för oss alla!

I samband med SM har vi också vårt årsmöte (se kallelse i tidningen). Välkommen att prata folkbåt med likasinnade och hjälp till att skissa på folkbåtens framtid!

DONALD BRATT
F-SWE-1358 Sjöjungfrun



VI TACKAR VÅRA SM-SPONSORER 2016

Stolp-Ekeby
Träbåtsrenovering



DELLENSTEDTS MÅLERI AB

dellenstedts.maleri@minpost.nu • 0709-22 12 32

Sponsorer till SM 2016

Vi söker nu generösa sponsorer inför 2016. Du som läser detta har kanske en arbetsgivare eller rentav ett eget företag som kan vara intresserad av att bli presenterad i Folkbåtsnytt under året och synas på Förbundets hemsida, kostnaden för detta är endast 3.000 kronor/lår. Vi tar även gärna emot attraktiva nyttosaker som kan vara lämpliga till prishordet. Tänk kreativt, kanske din gast eller varför inte din granne kan vara en presumtiv sponsor.

Kontakta gärna undertecknad för ytterligare information.

SVANTE SVENSSON

SKÅNE

Nu när vårsolen börjar att "stråla" över oss, så börjar det så smått, att kännas i seglartarmen.

Det är t.o.m. så att de verkliga entusiasterna så sakteligen har börjat att lyfta på presenningarna, och satt igång med vårutrustningen, som alltid är präglad av djupsinnig planering och icke minst av olika och stora förhoppningar.

Man och man emellan, diskuteras att vi skall försöka att få ihop besättningar, för att kunna delta med några båtar vid det Danska mästerskapet i Skovshoved, som numera även är öppet för utländska deltagare.

Som vanligt räknas det dock med ett stort deltagande, vid seglarveckan

(v 30) i Simrishamn.

I övrigt finns säsongens program i föregående Folkbåtsnytt (2016 nr.1).

I senaste numret av Folkbåtsnytt noterade jag att Flottiljen hade haft sitt årsmöte, men att jag inte kunde recensera vad som tilldraget sig haver, p.g.a. manusstoppet.

Vid mötet, som blev en trevlig tillställning (som vanligt), med ett femton-tal medlemmar, som avnjöt kaffe och kanelbulle.

Inga kontroversiella frågor fanns. Beslut om nya moderniserade stadgar togs.

Den tidigare styrelsen omvaldes i sin helhet.

Ävensom togs beslut om hur flottiljens vandringspris framledes skall utdelas. Den tidigare utdelade halvmodellen, för bästa båt vid Saltholmen Runt, skall numera utdelas till den "flitigaste" båten i flottiljen. NF-pokalen till vinnare i Skåneranking. Bertil Lindahls pokal till bästa båt i distriktmästerskapet.

Med förhoppning om en händelserik och skön sommar.

Skånes Folkbåtsflottilj

HÅKAN HÅKANSSON

SWE 1363 Sea Travel

VÄSTKUSTEN

Kappseglingar på Västkusten

TISDAGSSEGLINGAR:

Vår: 12/5-9/6

Höst: Start 23/8

4/6 Vårregattan Långedrag LdSS

6/6 Klassisk regatta Långedrag GKSS

20/8 Tjörn Runt Stenungsund StSS

11/9 Höstregatta Långedrag LdSS

21-24/7 Marstrand GKSS. (DM)

ROLF UPPSTRÖM

tfn: 0734052233



"Nu satsar jag allt! Hel medlem ger mig maximal trygghet."

Josefin, OS-hopp i Laser Radial. Kund
och en av våra 247 000 delägare.



HEL MEDLEM – FÖR DIN TRYGGHET PÅ SJÖN

- En försäkring även för racingjollar och följebåtar
- Valbart tillägg för kappsegling i Europa, för trailerbåt
- Ansvarsförsäkring upp till 33 miljoner kronor

Vi på Svenska Sjö har bara en sak för ögonen. Att ständigt utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig som klubbmedlem. Genom Svenska Seglarförbundet är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande villkor, resultatbonus för medlemmar och smidig skadereglering. Vår kundundersökning 2015 visar också att hela 86% är mycket nöjda med hur vi hanterar en skada. En trygghet för dig om uturen skulle vara framme.

Så du kan lugnt gå in på www.svenskasjo.se om du vill veta mer eller räkna ut din premie.

 **Svenska Sjö**

Stödjer svensk segling



På ostkusten intet nytt – jo för tusan

Seglarna har redan i februari träffats för hemligt taktik symposium – fint ordnat av Hans Torlén och Anders Olsen. Syftet var och är att försöka göra bättre resultat på de internationella kappseglingarna – ty där har de varit skralt med framskjutna placeringar. Ja man kan skämmas för mindre – men det ska vi inte göra utan nu ... Löf tog guld i OS ... hoppas vi att någon - ja denne någon ska segla väl i sommar och allra-helst 2017 då Folkbåtens 75 år ska firas.

Vi hade fint besök av den danske folkebåt-seglaren Lars Braestrup ute på båtmässan i Sthlm i början av mars. Han visade bilder och massor av knep och knåp att tillföra sin folkbåt. De flesta knepen rörde ren bekvämlighet men också utrustning för att säkert segla ensam i hårt väder.

Aktiviteter Ostkusten 2016

Träningskvällar planeras torsdagskvällarna före Vikingaregattan och Saltisregattan

Minifolkbåts race - en gång i månaden se <http://www.srss.se/Mini-folkbåt>

Kappseglingsprogrammet 2016

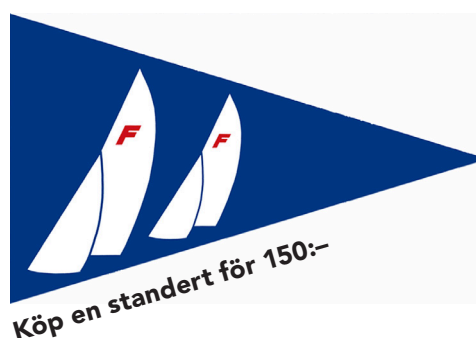
STOCKHOLM-SERIEN

Lidingö Runt	21 maj	(normalt ngn vecka tidigare)
Saltsjöbadsregattan	28-29 maj	
Vikingaregattan/DM	18-19 juni	
SM Lilla Värtan	16-19 juli	(race sö-tisd)
VSS Inbjudningssegling	27-28 augusti	(normalt 20-21 september)
Segelbåtens Dag	3 september lördag	
KSSS höstcup	17 september lördag	

Vi har inte bestämt säkert om Segelbåtens Dag och/eller KSSS Höstcup skall ingå i Stockholmserien. Enligt KSSS årsbok för 2015 genomfördes 14 starter på 3,5 timmar på Höstcupen för J70 och Expresser – vilket låter svettigt men också spännande.

Övriga kappseglingar 2016 – för de som vill ha mer
ÅF Inshore 2 juli, Gäddisregattan 13-14 augusti

OFK Styrelsen / GUNNAR BONTHELIUS



INBJUDAN till TRÄNINGSKVÄLLAR

Inför säsongen, med SM och Guldpo-kal, bjuder OFK in till två träningskvällar. (Träningsförbudet hävt!!). Tanken är att träna i huvudsak start på mycket lång startlinje (modell Guldpo-kalen), gärna med viss lä- eller lovarts-fördel för att spetsa till det hela lite. Vi lägger alltså en bana bestående av en lång startlinje och en efter-kryss-boj, så att det blir en mycket kort kryss. Vi kommer att ha en följebåt som startar oss. Så över vi starter och efter-kryss-rundning tills vi tröttnar eller vinden tar slut.

Vi ska också kort öva samarbete mellan två båtar för att finna ut gynnad

sida av banan. Genomgång vid samlingen.

Anmäl några dagar innan till respektive ledare att Du kommer. Vid busväder – kontakta kvällens ledare för besked.

Torsdag 26. maj 17.00. Samling på gästhamnsbryggan eller bryggorna vid kranen, hotellviken, Saltsjöbaden. Detta är torsdagen före Saltisregattan. Ha gärna seglen apterade på båten så att vi kommer igång snabbt. Eftersnack på bryggan – vad har vi lärt oss? Ledare: Hans Torlén, tel 070-5170949.

Torsdag 16. Juni 17.00. Samling vid Vikingarnas klubbhus, Djurgården. Detta är torsdagen före Vikingaregat-

tan. Ha gärna seglen apterade på båten vid samlingen. Internationella domaren Bosse Samuelsson kommer att sitta i följebåten och notera våra förehavanden. Vi avslutar kvällen med dricka och macka i Klubbhuset och genomgång, tillsammans med Bosse, vad vi kan dra för lärdomar av taktik och regler. Ledare: Anders Olsen, tel 070-3917522.

Välkomna.

Hela kappseglings för hittar ni här. www.folkbåt.se/ostkusten.html

KALLELSE

Svenska Folkbåtsförbundets årsmöte onsdag 16 juli, 2016, kl 12.00, Vikingarnas Segelsällskaps klubbhus, Hundudden, Stockholm

1. Mötet öppnas.
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
3. Mötets behöriga utlysande.
4. Fastställande av dagordning.
5. Fastställande av röstlängd och uppvisande av fullmakter.
6. Val av två justeringsmän.
7. Verksamhetsberättelsen.
8. Ekonomisk redovisning.
9. Disponering av årets vinst/förlust.
10. Revisorernas berättelse.
11. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
12. Budget för innevarande år.
13. Fastställande av medlemsavgift.
14. Val av styrelseledamöter.
15. Val av två revisorer och en revisorssuppleant.
16. Val av valberedning.
17. Kommande seglingar; SM 2017; Guldpokaler.
18. Behandling av inkomna motioner.
19. Övriga frågor – ordet fritt.
20. Mötet avslutas.



Kassören tar ton!

Du som ännu inte har betalat årsavgiften 2015/2016 får med detta utskick ännu en påminnelse i form av ett nytt inbetalningskort. När detta skrivs är det ett 15-tal medlemmar som ännu ej betalat.

Göran Svensson



Landskamp mot Finland – igen!

Dags igen alltså. Inte nog med att vi ska segla Guldpokal i Helsingfors i sommar. Det blir en ny omgång av den traditionstyngda LANDSKAMPEN också! Här en framåtblick och några axplock ur historien.

Vi börjar med att blicka framåt. Måndagen den 25. juli smäller det. Dagen före första Guldpokalseglingen alltså. Så det gäller att klara av inmätning och annan formalia till Guldpokalen i tid före. Man avser att hålla seglingarna så nära hamnen som möjligt, var exakt beror på vindriktningen. Reglerna är enkla. Det gästande laget – alltså vi svenskar – bestämmer hur många som ska ingå i lagen. Detta år kan vi kanske till och med komma upp i det maxantal som statuterna tillåter, nämligen 10 båtar i varje lag. Eller åtminstone bör vi bli 8 eller 9 båtar – vi får se, inte helt klart i skrivande stund. Sedan seglar man ”bäst av 3 seglingar”, vilket innebär att det bara blir två seglingar om samma lag tar hem de första två seglingarna. Det bör bli ett starkt svenskt lag med riktiga rävar i sittbrunnarna, men det ryktas att även våra Finska vänner inte är att leka med. En himla kul seglingsform tycker jag. Lika spännande att se om sista båten tar näst sista båten, som vem som blir etta och tvåa. Taktiken är ett ständigt diskussionsämne, men att komma snabbt till målet brukar vara en bra idé. Även att hjälpa fram sina lagkamrater och göra livet surt för det motsatta laget förstås.

Nu till historiken.

Den första landskampen höll, så vitt känt är, år 1971. Det har sedan hållits sammanlagt 17 landskamper, den senaste i Nynäshamn 2014. Vi seglar om en magnifik silverpokal som Folkbåtens fader, Sven Salén, satt upp. Den är ett fint silverarbete med ca 3 kg silver och något halvkilo elfenben. Traditionen bjuder att det vinnande laget ska fylla pokalen med lämplig dryck, varefter pokalen går lagen runt vid prisutdelningen. På locket är inristat resultaten från alla landskamper, även med namnen på deltagarna, en intressant läsning för en kalenderbitare. En sammanfattning finner du nedan. Man noterar att Finland var svårslaget de första sex



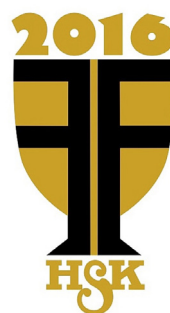
Vår webmaster Alexander Bratt tar sig en segerslurk. Nynäshamn 2014.

landskamperna, men att Sverige sedan spottat upp sig och nu leder med 10 - 7 i antal segrar. Landskampen har hållits varannan gång i Sverige och varannan gång i Finland. I Finland oftast tillsammans med Hangöregattan, som är en av Nordens storregattor, med fullt pådrag i hela sommarstaden Hangö. De eskaderseglingar som vi haft till Hangö genom de unikt vackra skärgårdarna har varit minnesvärda, så det hela har blivit to-

talupplevelser på bästa folkbåtsmanér. Några personliga upplevelser förtjänar att sättas på pränt:

2007 eskaderseglade vi till Hangö för att begå Hangöregatta och Landskamp. Ombord på min båt befann sig hela besättningen, d v s jag själv, min schweiziska kusin Richard och Per Hörberg. En härlig segling med en intressant personkemi ombord. Kusin Ric-

hard 195 cm lång och med ett deplacement på ca 125 kg i babordsko-
jen, jag själv -198 cm- i styrbordsko-
jen, och hedersmannen Per i förpiken till-
sammans med dragspelet. Kusun Ric-
hard något excentrisk och ovan vid
småbåtar som Folkbåten, men med rätt
inställning. Och Per – du gode lyssnare
och diplomat. Ribban sattes direkt vid
seglingen till eskaderns samling i Gran-
hamn, straxt innanför Söderarm. En
härlig kväll, men bara ca 1 m/s i vind.
Motor? Nej – glida i den härliga kväll-
ningen togs med acklamation. Så stack
vi iväg mot Hangö tillsammans med en
mindre eskader. Viss dramatik uppstod
några dagar senare i en vacker kvälls-
vik. Lasse Englund i grannbåten satt
uppflygen vid spridarna i sin mast för
att fixa något. Borde fotas tyckte Ric-
hard och klev ombord på Lasses reling.
Jag trodde båten skulle välta, och Lasses
vrål får det fortfarande att isas i mina
årdror. Nåväl. Hangöregattan klarades
av, och sedan vann de svenske lands-
kampen. Vi hade vindvridningarna på
vår sida, och blev bästa båt också, så
stämningen ombord var på topp. Dotra
med familj kom och seglade hem folkan
och vi tog Silja line hem. En minnes-
värd middag ombord. Efter en power-
nap begav vi oss till a la carte-matsalen
där vi blev anvisade ett ganska trist
bord långt från fönstren. ”*But I want to
sit there*” sa Richard till hovmästaren
och pekade på ett ledigt fönsterbord.
Båda stod på sig, och tonläget höjdes.
Sorlet i matsalen tystnade och allas
blickar vändes mot kombattanterna. Jag
själv, som är försynt och blygsam, ville
sjunka genom golvet. Det är väl reserve-
rat, tänkte jag - nu blir vi utslängda av
några muskulösa matroser. Till slut gav
dock hovmästaren med sig och man
började duka upp fönsterbordet. Då
ändrade sig Richard. ”*No – I want to sit
there*”, och pekade på ett annat fönster-
bord. Vart hovmästaren tog vägen vet
jag inte – han bara försvann, och vi fick
vårt bord. Men – inga nya gäster kom.
Sensmoral: Richard fick faktiskt rätt
– klart vi skulle ha ett fönsterbord.
Ja det finns mycket kul att berätta från
dessa landskamper. En episod från
landskampen i Hangö ca 1980 torde nu
vara preskriberad och tåla offentlighe-
tens ljus. Bergsrådet Westerlund var en
frejdad seglare och färgstark finsk per-
sonlighet. Kunde ha varit pappa till oss
ungdomar. Hade nog skapligt med



Gold Cup i Helsingfors Finland, 25-30.7.2016

pengar antar jag. För när han kommit i
gasen på regattamiddagen i Hangöudds
Segelsällskaps klubbhus kryssade han
fram till scenen och yttrade dom odöd-
liga orden: ”*Ät och drick, jag betalar*”.
Och folk började häva naturligtvis. När
kalaset var slut hade Bergsrådet gått
upp i rök, och krögaren såg väl lite
undrande ut. Men ett bra kalas var det,
och jag hoppas det ordnade upp sig till
allas belåtenhet med betalningen .. I
vart fall var Bergsrådet med på lands-
kamp i Sandhamn några år efter. Tåt
dimma drev in från havet mitt under
racet. Tåt som mjölk – tag sig till ham-
nen den som kan. Alla inne utom
Bergsrådet. Borta i dimman – allmän
oro. Så kom båten plötsligt fram ur
dimman och ordningen var återställd.
En festlig episod var också det året
Hangöregattan hölls i strålende sol,

men mycket hård vind. Starten gick
från land med mycket lång startlinje
lagd i halvvind, och ingen seglare hör-
de några skott eller såg några startflag-
gor. Eländet började med en allmän
omstart för hajbåterna, men dom bara
drog iväg. Sen drog ca 50 H-båtar iväg
5 minuter efter, och 40 folkor 10 minu-
ter efter. Det var bara det att dom skul-
le ha startat senare om man nu ska följa
flaggor och sånt. Jag satt klokt nog på
startberget och såg hela spektaklet –
inte ger man sig ut i sån blåst. Kompi-
sen Tage också. Men han drog ut, star-
tade och vann folkbåtsklassen den dan.
Ack ja. Mycket kul har hänt vid dessa
seglingar. Ska bli riktigt kul att ta en
dust i den härliga Landskampen igen.

ANDERS OLSEN

Historik:	Vinnare	Antal deltagare/lag
1971	Finland	10
1972	Finland	7
1973	Finland	10
1974	Finland	7
1977	Finland	6
1979	Finland	7
1981	Sverige	10
1985	Sverige	10
1987	Sverige	7
1989	Sverige	5
1993	Sverige	6
1998	Finland	4
1999	Sverige	5
2003	Sverige	5
2005	Sverige	5
2007	Sverige	6
2014	Sverige	3
2016	?	?

Saxarfjärden
Hangö
Sandhamn
Hangö
Nynäshamn
Helsingfors

Guldpokal och landskamp för Minifolkor

Förra året fick vi en inbjudan från Tyska mini-F gänget om att segla mini-folkbåt i Kühlungsborn i mars månad 2016. De bjöd in till något som de kallade Gold-Cup of the RC Mini Folkboats samt Länder Cup (dvs. landskamp). Tidigare har Länder Cup seglats i samband med tyska mästerskapen i mini-folkbåt. Men då måste man uppfylla en massa regler från Tyska Seglarförbundet så det var det lättare att döpa om tävlingen och dessutom få den mer lik de stora folkbåtarnas internationella tävling Gold Cup (seglades nära Kühlungsborn nämligen i Warnemünde 2015).

Vi var fyra Stockholmsseglare som nappade på inbjudan och drog iväg i två bilar redan torsdag lunch för att ta färjan från Trelleborg 23.00. Berndt SWE 38 och Bosse SWE 21 i en bil, Åke SWE 22 och Hasse SWE 05 i den andra. Seglingsplatsen ligger cirka 3 mil väster om Rostock, som en gång tillhörde Östtyskland. Nu finns bara ett litet museum och ett vaktorn kvar från den gamla öst-tiden. Fullt med pampiga hus och stora och små hotell och hela 105 restauranger i denna turistpärla.

Väl framme på fredagen hade vi tänkt träna både på för- och eftermiddagen men när vi kom ner till hamnen var det över 6 m/s och bara + 1 grad så vi bestämde oss för att kolla in byn först och vänta till eftermiddagen med träning. Vi är ju inga ungdomar längre med en snittålder på cirka 74 år och då har man rätt att hoppa över en träning om det är för kallt.

Klockan 13 var en bana utlagd för träning och man anordnade även fem träningsrace. Vi insåg att vi hängde med tyskarna väl åtminstone i den då relativt hårda vinden.

Efter seglingarna var det inmätning och vägning och det verkade som alla mätte in. Mini-folkarna är ju en entypsbåt så det borde ju inte vara några problem. Båtarna ser helt likadan ut även om våra svenska båtar är långt vackrare än de tyska. Vi hade Mylarsegel medan tyskarna använder en tunnare duk, som de hämtat från Kitesurfing, troligen för

att de oftare seglar på insjöar i lätt vind.

Fyra man från Segelclub Kühlungsborn lade ut banor och skötte start och dömmandet. Dessutom fick vi använda deras klubbhus till båtförvaring, mekande och trimmande av båtar samt fika.

De 24 seglarna delades in i 4 grupper (röd, blå, gul och grön vimpel i masttoppen) som vi kallar tyska metoden. Grupperna seglas två mot två och efter 6 seglingar (ett block) har alla mött alla och varje båt seglat 3 seglingar. Tre block seglades på på lördagen och ett på söndagen. Vi svenskar var



Vinnaren av Gold Cup för minifolkor
Hans Funke (SWE 05)

placerade i varsin grupp. I Länder Cup dvs. landskampen räknades de tre bästa båtarna från varje land.

Lördagen bjöd på disigt väder och NO-vindar mellan 2 och 6 m/s och vi seglade inne i hamnen i sjölä innanför pirarmarna där det fanns gott om plats att lägga bana. Banan var i vårt tycke minst dubbel så lång som vi är vana vid,

då vi tycker att 40 meter till kryssmärket räcker, annars blir det lätt kaos då man har svårt att bedöma layline och avstånd till bojen. Det blir lätt en bröt av båtar som fastnar på märket. Alla bojar fick beröras. En annan ny regel gällde nämligen att efter länsmärket (gate) får man inte slå in mot mitten för än efter 4 båtlängder (zonen), om det fanns båtar där.

Lördagen startade med professionell väderrapportering och skepparmöte klockan 10. En halvtimme senare första start. Det började bra och efter de sex första seglingarna hade både SWE 21 och SWE 05 tagit två spikar var. Vinden varierade både i styrka och i riktning så man fick hålla koll både på sin egen båt och var nästa vindby skulle komma ifrån.

Regattamiddag hölls på lördag kväll på Hotel Strandperle och papper med första dagens resultat delades ut till samtliga. Sverige hade platserna 1, 4, 10 och 23. Således lite underläge i landskampen men inte ointagligt. Listan var lite svåräst eftersom varje seglares bästa seglingar stod först och de sämsta strukna stod sist, så man kunde inte se vilka som var etta och tvåa om man nu kommit trea i ett race.

Inför söndagen ledde således SWE 05 med 3 poäng mot närmaste tysk Heino Peters, som vann individuellt vid senaste landskampen i Stockholm. Efter serien 2, 1, 1 sista dagen var saken klar för SWE 05 i den första guldpokalen för minifolkor. Bosse kom 5:a, Åke 12:a och Bernt klättrade lite efter en 3:a i sista seglingen.

Efter detta mycket fina arrangemang förväntar sig tyskarna nu att vi tar och arrangerar nästa Gold Cup och Länder Cup i Sverige kanske redan nästa år. Hoppas att vi med gemensamma krafter kan klara av detta. Det gäller att fler ställer upp och hjälper till. Det vore kul om vi i Sverige kan möta upp med en stor deltagarskara. Gubbarna blir inte precis yngre men klarar säkert av att segla igen men vi hoppas få påfyllning av seglare som tidigare mest haft båten i bokhyllan men som säger sig var på gång.

ÅKE LJUNGQVIST



Hela tyska minifolkegänget vid prisutdelningen på restaurang Vielmeer



Heino Peters • Knut Nomels • Åke • Hasse • Bosse

Segla med Citona, S-742 Del

Kalmar – Hundudden

Av Gustaf Holgersson



Torsdag/fredag 1 & 2 september.

Sol.Varmt.

Två dagar av vila i Kalmar. Men inte för styrman Ola som klev lite fel på torsdagsmorgonen när han steg ombord på Citona efter att ha duschat. Han blev chockad. Hans Iphone dog och med den alla hans bilder från seglatsen! Och inte gick det oförmärkt förbi. Per Carlsson, som har sitt universitetskontor vid hamnen kollar alla båtar med trämast som anlöper Kalmar Gästhamn hade sett hela förloppet. Per har en skärgårds22:a.

Bra väder och mycket turistande. Jag fick se de viktiga turistmålen, Kalmar Slott (med fantastiska intarsior), Slottsparken, Domkyrkan (med bröllop) och det lilla, men intressanta Sjöfartsmuseet. Allt med sin charm.

Distans: Kalmar o NM



Byrdingreplikan Aluett från 1200-talet



En intarsia av modernt snitt i Kalmar slott

Lördag 3 september.

Sol .Varmt. SO. 4 m/s.

Stökade runt i båten i väntan på Styrman Leifs ankomst. Snabb lunch. En räkmacka i hamnen.

Vi lade ut vid kvart över två och kunde hissa på direkt utanför pirarna. En god bris förde oss norrut ända tills vi passerat Borgholm då det friskade i till sju/åtta m/s som gav oss en bra fart.

När vi började närma oss Mönsterås korsade tre IF och en Drake vår kurs. Det visade sig att de skulle in till samma hamn som vi. Det var tur det för de underlättade vår navigering runt en massa skär och andra grund i inloppet i viken till Mönsterås. Vi kom till Mönsterås klockan halv sju efter en alldeles fantastisk segling!

MSK's Gästhamn i Mönsterås var mycket trevlig. Vi välkomnades av ett gäng lagom nyktra gubbar som visade oss var vi kunde ligga. Långsides alldeles invid mastkranen.

Distans: Kalmar – Mönsterås 25 NM



Styrman Leif har tagit över rodret och fixat gott väder

Söndag 4 september.

Sol .Varmt. SO. 5 m/s

Tidigt iväg med sikte på Västervik. Så kvart över åtta var vi lugnt och stilla på väg i en lättvindskryss. MSK's hamn ligger nästan ända in i den vik där Mönsterås ligger, så det tog en bra stund innan vi var ute i den inre leden norrut. Otroligt vacker och stillsam segling mellan väl bevuxna öar och skär.

Vid pass halv ett passerade vi Blå Jungfrun. Hon såg inte särskilt blå ut. Dessförinnan hade vi passerat Dämmans fyr, som inte såg ut som en fyr precis, utan mer som en stor sommarrestaurang i Stockholms skärgård. I höjd med Kråkelund började skärgården på allvar. Massor med holmar, skär och grund. Det började kännas hemtamt!

Med den stadiga, sydöstliga vinden tog vi oss fram med god fart mellan öarna ända in till Klintemålas lilla hamn, som låg dold bakom uddarna långt in i skärgården. Vid femtiden var vi där.

Klintemåla var en rar liten by. Det kändes som om vi flyttats tillbaka till 50-talet. Men det fanns absolut ingen service där och dessutom var det ju söndag kväll.

Vi kom alltså inte till Västervik, det hade tagit alltför lång tid att segla vidare de 15 NM som behövts.

Distans: Mönsterås – Klintemåla 40 NM



Dämmans fyr, som ser ut som en sommarrestaurang



Härlig brant i Klintemåla. Man kan undra hur tallen kan överleva

Måndag 5 september.

Sol .Varmt. SO. 6 m/s.

Tidig morgon igen. En mycket vacker sådan. Prydlig avfärd med seglen uppe. Det tog inte lång stund att ta oss ut mellan alla holmar och skär till den inre leden norrut. Vi gled fram med goda 6 - 7 knop. Otroligt vackert när solen just börjat värma upp naturen.

Tvårs Eknö, vid halv tiotiden, fick vi se ett havsörnspar som seglade runt omkring oss under flera minuter. De satte sig till och med på en klippa alldeles bredvid oss och tittade nedlåtande på det konstiga föremålet som gled förbi. Några timmar senare, vid Huvudskär utanför Loftahammar, såg vi ytterligare ett havsörnspar! Dessförinnan hade vi sett säl på Norrskäret syd om Idö och på några andra ställen.

Vid halvtvå passerade vi ett jättefint litet fiskeläger på västsidan av Västerskär. Ett fiskeläger som såg ut precis som de ska!

Men som vanligt kan inte vädret hålla sig. Framåt halv tre började det regna. Både regn och vind höll i sig ända fram till vi lade till i Fyrudden vid femtiden. När vi var klara med tilläggnen, efter att ha bytt plats, hann vi precis in i den lokala affären för att komplettera matförrådet. Det fanns dock inte mycket att välja mellan. Mamma Scan fick bjuda på köttbullar och Frankrike på Chateau Neuf du Pape.

Men allt som allt blev det en fantastisk segling med varierande vågor och vindar. Och snabb, i snitt fem knop!

Distans: Klintemåla – Fyrudden 45 NM



Fina sommarställen överallt i St Anna

Tisdag 6 september.

Sol. Varmt. SV. 4 m/s.

Otroligt fin morgon. Kraftig dag dock. Avfärd vid kvart i tio. Satte seglen nästan direkt och drog iväg med goda 6 knop bland vackra klippor, ekbackar och gårdar. Smult, blått vatten och god vind. Kan det bli bättre när solen också lyser med full kraft! Märkligt så få båtar som är ute på havet, vi har endast mött en handfull sedan Kalmar! Passagen mellan Vikbolandet och Arkö var en riktig höjdare. Lätt vind från rätt håll och ytterst lite vågor gjorde färden till en riktig njutning. Precis som åsynen av de vackra villorna prydda med snickarglädje utefter stränderna.

När vi passerade Bråviken dog vinden nästan ut. Vi drev sakta, sakta, över den tills vi kom upp under fastlandet vid Uttervik, där tog vinden i igen och när vi gick in för angöring till Oxelösund blåste det småspik på länsen. När vi lagt till vid fem tiden dog vinden igen och vi fick en fantastisk kväll med en glödande solnedgång.

Hamnanläggningen var fin, men det var långt in till stan och middag.

Distans: Fyrudden - Oxelösund 35 NM



Styrman Leif pustar ut i Oxelösund

Onsdag 7 september.

Regn. Kyligt. SO. 12 m/s.

Vilken natt och morgon. Ösregn, åska kraftig blåst. Och det regnade lika mycket när vi vaknade. Men, tackochlov, rufftaget var tätt och supstugan höll!

Styrman Leif besökte Glasbanken vid tiotiden för att fylla på förrådet och kom tillbaka dränkt som en katt.

Men vid tolv blev det en glipa i regnet och vi slet ner supstugan och hissade på, på fem röda minuter och gled ut ur hamnen som om vi aldrig hade gjort annat!

Efter en stund klarnade det upp och solen tittade fram samtidigt som vinden höll i sig. Resultat att vi fick en fantastisk segling ända upp till Trosa. Hård men givande. Sista biten från Notstickshällen till hamnen är smal och trixig, men det gick ändå att segla nästan ända fram. Väl i Trosa vid halv sextiden gick vi upp i ån ända till Bomans, där vi kunde lägga oss längsides. Det regnade fortfarande lite grand.

På kvällen blev det en hejdundrande middag på Bomans. Med allt som behövs för att man mätt, belåten och lagom nykter kan gå och lägga sig.

Distans: Oxelösund – Trosa 25 NM



Styrman Leif håller koll på seglen

Torsdag 8 september.

Sol .Kallt. V. 4 - 5 m/s.

Tidig morgon igen. Frukost på Bomans som gjorde att vi skulle kunna stå oss hela dagen. Kvalt i åtta kom Åke (styrman Ols kompis) förbi för att säga hej. En kvart senare surrade vi ut ur Trosaån. Strax utanför åmynningen hissade vi seglen. Skönt när det är tyst. Döm om vår förvåning när vi såg en havsörn som seglade runt över Öbolandet. Seglingen gick över förväntan ända fram till Himmersfjärden, även om det var kallt. Oaxen såg ganska trevlig ut, åtminstone ena halvan. 50% idyll, 50% hemskt kalkbrott. Efter Oaxen dog vinden ut alltmer, så mycket att vi t.o.m. hade svårt att passera Mörköfärjan och nästan seglade över strömmingsfiskarna. Lustigt förresten att förra gången vi passerade låg det några små båtar och fiskade där. Likadant nu, och dessutom var det finländare båda gångerna!

Lite senare när vi skulle segla in i det smala sundet vid Brandalsund mötte vi plötsligt ett stort lastfartyg. Först kom en stor, röd bulb i en väldig fart och strax därefter hela fartyget. Vi hade aldrig fått plats vid ett sådant möte i en sådan smal passage. Det blev ett slag och dags för Frk Johnson igen eftersom vinden dog ut samtidigt. Hon fick jobba hela vägen ända fram till slussen i Södertälje. Vi missade slussningen med fem minuter! Det gjorde dock ingenting eftersom vi fick sällskap under väntetiden av Skepparen till Privat O och hans fru. Privat O är en vacker Knud Reimersritad yawlriggad havskryssare byggd 1956 på Schelins varv i Kungsör. De var på väg från Trosa till Kungsör för vinteruppläggnen och hade sett oss nästan hela vägen.



Den fina havskryssaren Privat O

Vi hade förberett oss på en och en halv timmes väntan, men det blev bara en halvtimme, så vi hann knappt njuta av de goda bullarna och kaffet ombord på Privat O innan det bar iväg genom slussen. Styrman Leif hade glömt sin mössa så vi fick tillfälle att tacka för kaffet efter slussningen.

När vi passerat genom Södertälje och passerade Linasundet såg vi ytterligare en havsörn. Stammen måste ha växt till ordentligt de senaste åren!

När vi väl passerat Bornhuvud var det dags att sätta segel. Tyvärr bara för en kort stund då vinden dog ut helt och hållet. Frk Johnson fick därför åter göra tjänst. Denna gång ända till Hundudden. Precis som när vi började resan!

Mälaren är trots allt ganska tråkig. Bara träd ända ner till vattenbrynet – överallt!

När vi började närma oss Stockholm började det regna. Ett regn som snabbt urartade till ett ordentligt skyfall när vi passerade Kungshatt. Det blev kallt, men det var trots allt vackert. Precis som kvällen blev när regnet upphört.

I höjd med Reimersholme blev vi omkörda av en grusbåt som lyckades slussa igenom Hammarbyslussen bara några minuter innan vi kom dit. Men, men, slussvakten släppte igenom oss bara någon kvart därefter. Tur var det, för det hade hunnit bli mörkt! Inget kul att gå för motor utan lanternor – men å andra sidan fick vi möjlighet att njuta av en glödande solnedgång över Stockholm och dessutom se Stockholm i nattdräkt var en mycket ovanlig syn.

Kvart över åtta den åttonde september låg Citona förtöjd vid sin ordinarie plats efter en rejäl rundresa om 1 384 NM

Distans: Trosa – Hundudden 43 NM

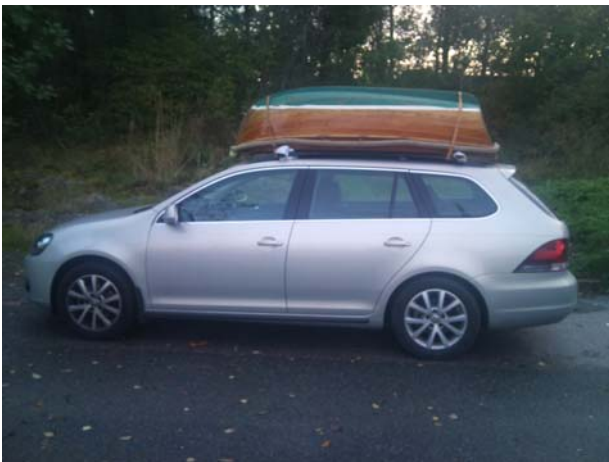
Totalt Gåsö – Hundudden 921 NM

Söndag 18 september

Mulet, varmt

Den vänlige båtbyggaren i Frölunda var hemma och Hafsörnen lastades utan problem på taket för vidare transport hem till Hundudden. Märkligt så lite skador hon fått, trots den omilda behandlingen av Neptun. Bärharen hade hittat henne uppblåst på en sandfläck innanför stenar och annan bråte. Visserligen vattenfylld till hälften, men för övrigt intakt med endast skav- & skrapsår på bordläggningen. Inget knäckt eller allvarligt skadat! T.o.m. årorna och länsumpen var på plats!

Distans: Västra Frölunda – Hundudden 500 KM



Havsörnen på taket och på väg hem



Styrman Ola lägger Hafsörnen på plats på Hundudden



Citona torrsatt inför vintern den 16 oktober

Totalt hela resan 1 384 NM

BLI MEDLEM I FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Du folkbåtsägare som ännu inte är medlem – kom med i vårt gäng.
Och få denna tidning 3 gånger per år, få veta vad som händer i Folkbåtsvärlden, kunna delta på våra träffar och stötta Folkbåtssegling i största allmänhet.
Enklast blir Du medlem via vår hemsida: <http://www.folkbats.se/medlemskap.html>
Årsavgiften är 300:– Plusgiro 437 58 45-7, Svenska Folkbåtsförbundet

Välkommen

www.folkbats.se

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordförande:

DONALD BRATT
Sjöviksvägen 9
144 61 Rönninge
Tel: 08-534 40 332 (hem)
donaldb@algonet.se

Vice Ordförande:

SVANTE SVENSSON
Norra vägen 9
302 31 Halmstad
Tel: 035-13 35 14 (hem)
svante.r.svensson@telia.com

Kassör och medlemsregister:

GÖRAN SVENSSON
Heleneborgsgatan 44 B
117 32 Stockholm
Tel: 070-592 01 26
svensson@gs-elektronik.se

Sekreterare:

HÅKAN HÅKANSSON
Västra Vallgatan 17
271 35 Ystad
Tel: 0708-117210
hh.sbk@swipnet.se

Teknisk ansvarig och mätchef:

PER-ARNE JOHANSSON
Erik Dahlbergsvägen 95
374 38 Karlshamn
Tel: 0454-311 62
paj@karlshamn.se

Tävlingssekreterare:

HANS TORLÉN
Sjökvarnsbacken 12
131 71 Nacka
Tel: 070 5170949
ht@enerplan.se

Övrig Ledamot:

ROLF UPPSTRÖM
Dragonvägen 2
459 32 Ljungskile
Tel: 0734052233
rolf.u@hotmail.com

Redaktörer för Folkbåtsnytt:

GÖRAN SVENSSON
Se styrelse
PER HÖRBERG
per@navigatordialog.se
HANS MELCHERSON

Ansvarig utgivare:

DONALD BRATT
Se styrelsen

KONTAKTPERSONER

Blekinge

PER-ARNE JOHANSSON
Se styrelsen

Halmstad

SVANTE SVENSSON
Se styrelsen

Ostkusten

GÖRAN SVENSSON
Se styrelsen

Västkusten

ROLF UPPSTRÖM
Se styrelsen

Skåne

HÅKAN HÅKANSSON
Se styrelsen

Webmaster

ALEXANDER BRATT
ascbratt@gmail.com

Svenska Folkbåtsförbundet (SFF) är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåtsseglares intressen i och utanför Sverige.

Förbundet är uppdelat i regionala Flottiljer, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är anslutet, dels som ett klassförbund till SSF – Svenska Seglarförbundet och dels till NFIA – Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.

Redaktörer för detta nummer av Folkbåtsnytt är: Hans Melcherson, Göran Svensson och Per Hörberg

Nummer 3 /2016 kommer i brevlådan i mitten av november.

DEADLINE ÄR DEN 20 OKTOBER.

Välkommen med ditt bidrag