

Folkbåtsnytt

Nyhetsbrev från Svenska Folkbåtsförbundet SFF



Nr 3 • Oktober 2001

För de flesta av oss har den gångna sommaren varit solig med ljumma vindar och behagliga seglingsupplevelser. Årets höjdpunkt, för kappseglarna, var Guldpokalen i Halmstad. Ett i särklass lyckat arrangemang, med många deltagare och professionellt genomförda tävlingar. Av de svenska deltagarna utmärkte sig årets SM-vinnare, Donald Bratt, genom att placera sig och sin besättning bland de tio främsta (6:a). Detta är en god prestation bland framstående danska och tyska eliten. Bröderna Andreasen, med Erik på första och Knud på andra plats, var suveräna.

Att det är viktigt med ett högt deltagande på SM, det hade arrangörerna av årets seglingar poängterat särskilt. Tyvärr blev antalet startande båtar endast 19, eftersom en deltagare blev sjuk i ett sent skede. Därför måste vi nu se till att kommande års SM får deltagarantal som överstiger den magiska siffran 20. Annars finns risken att Seglarförbundet ifrågasätter vår SM-status. En förlust av detta kommer att vara förödande för klassen. Planera därför nästa sommar så att du kan delta i SM på Marstrand den 26–30 juli 2002. Det blir GKSS som kommer att stå som arrangör och vi hoppas på kringfester i stil med jubileumsåret 1992.

Tyvärr fick årets planerade lag-SM ställas in på grund av för få anmälda lag. Eftersom vi nu har ställt in två lag-SM i rad, har Seglarförbundet underhand meddelat att vår status som SM-klass kommer att ifrågasättas. Styrelsen kommer att behandla frågan under kommande vinter. Bland annat måste formerna och deltagarantalet justeras. Tidigare har vi seglat med lag från respektive Flottilj. Detta är inte accepterat av Seglarförbundet, som menar att lagen måste representera klubbar anslutna till Svenska Seglarförbundet.

Jag kan med glädje konstatera att Folkbåten har presenterats i bl. a. *Segling* under året. Artiklarna är skrivna av Bert Höjer, som gör en stor insats för klassen genom sina texter och bilder. Bert deltar dessutom tillsammans med förutom undertecknad även Anders Olsen och Sören Bäckman i arbetet med den kommande jubileumsboken om Folkbåten. Bokens titel är ännu inte fastställd, men planläggningen pekar mot att den skall komma ut före båtmässorna nästa år.

Slutligen vill jag uppmana alla att försöka värva medlemmar till förbundet. En nedgång i både antalet medlemmar och antalet registrerade båtar kan skönjas. Du som har synpunkter på hur vi skall aktivera Folkbåtsseglare i Sverige, hör av dig till din flottilj alternativt direkt till styrelsen. Alla förslag kommer att beaktas. Styrelsens nästa möte kommer att avhållas under november månad.

Med varma seglarhälsningar

Arne Olson

Ordförande i SFF

HALMSTAD, GULDPOKALEN OCH VINDEN

Guldpokalen 2001 gick som vanligt, får man väl säga, i de rödsvarta färgerna. För sjätte gången hette vinnaren av den anrika tillställningen Erik Andreassen i DEN 1119 (19 poäng totalt), tätt skuggad av brodern Knud Andreassen i DEN 1118

ser är väl knappast värda att odsla papper på, även om det fanns en eller annan ljusglimt. Bäst lyckades SWE 598 med Tomas Olsson som slutade 22:a och Marcus Larsson i SWE 756 Slaghöken som blev 24:a med 116 poäng. Men vi hade i alla

som aldrig förr. Veckan före liksom veckan efter blåste det ju som bekant betydligt mer, men vad hjälpte det? Av de planerade seglingarna kunde fem genomföras men då var vissa dagar en enda lång, och svettig, väntan på skott.

Men vind eller inte – utan insatser bakom kulisserna skulle aldrig en så stor tävling som denna ha varit möjlig att genomföra i en så liten klubb som Halmstads Segelsällskap. För det är ju så att bakom en seglarfest som denna ligger det en hel del hårt arbete. Alla de funktionärer och frivilliga som lagt en semestervecka eller mer på att laga och servera mat, tanka båtar, ställa i ordning, långa kätting och lägga ut bojar och allt annat skall ha ett stort tack. Ni är de sanna entusiasterna!



Inte var det mycket till vind i Halmstad under Guldpokalen 2001. Flera dagar var väntan på start lång och först på eftermiddagen, när sjöbrisen kom, släpptes startfältet. Foto:

(34.7 poäng) och med John Wulf i DEN 729 (36 poäng) på tredje plats.

Bland de blågula båtarna bör väl framför allt Donald Bratt i SWE 1358 framhållas. Han slutade på sjätte plats totalt och slog därmed fjolårsvinnaren Ulf Kipcke i GER 739 som blev åtta.

I sin nya, vackra, folkbåt seglade också Anders Olsen (15:e plats totalt) lika fort som vilken dansk som helst, ibland till och med fortare. Hans sportmanship när han seglade upp mot startfartyget och satte flaggan och pekade in mot hamnen sedan han fått klart för sig att det fanns ytterligare en boj att runda vid toppmärket är något att beundra.

Bland övriga framskjutna svenska placeringar ska Anders Lindholm i SWE 1269 (12:a totalt) med en spik framhållas liksom den jämna serien som Lars G. Lindberg i SWE 1323 uppvisade och som ledde till en 11:e plats totalt.

Hemmaflottiljens samlade insat-

fall tur med vädret...

Annars var väl inte vindarna de mest lyckosamma denna julivecka, i alla fall inte ur kappseglingssynpunkt. Det blåste ju knappt alls ett par dagar och Kattegatt låg lugn

Måndagen den 16 juli

Redan första seglingen, där tävlingsledningen tvingades korta ner banan eftersom brisen så sakta avtog, var det dansk dominans. Ordföranden i Svenska Folkbåtsförbundet, Arne Olsson i SWE 1354, var dock uppe och stökade i toppen och slutade sexa.

Här var det annars en hel drös båtar, företrädesvis svenska sådana, som inte kom i mål över huvud ta-



Trots de svaga, växlande vindarna blev fem seglingar genomförda. Den danska dominansen var dock stor. Bäst av de svenska lyckades emellertid Donald Bratt i SWE 1358 som slutade sexa totalt. Foto: Björn Wisjö

get. Andra seglingen bjöd på lite mer vindar och svenskarna kom mer till sin rätt: Anders Lindholm spikade och Donald Bratt slutade på en andra plats.

Framåt aftonen var det ett gäng trötta folkbåtsseglare som tog sig upp till öltälten och serveringen för att snacka av sig och delta i Daily first och Daily last – som ju egentligen gällde mer än halva startfältet



Mr Folkboat Himself, Erik Andreasen, med besättning på DEN 1119 tog hem Guldpokalen 2001. Det var för övrigt sjätte gången som Erik Andreasen vann pokalen. Foto: Björn Wisjö

efter första seglingen. Det här med maxtid kan ju ställa till det.

Tisdagen den 17 juli

Ytterligare lite mer vind var det den andra dagen med runt fem meter per sekund. Då återtog danskarna kommandot. Kim Fogde i DEN 641 plockade hem dagens Daily first och bröderna Andreasen var åter uppe i toppen med en andra respektive en fjärde plats. Bästa svensk blev L-G Lindberg på SWE 1323 med en åttonde placering.

Efter den dagliga utlottningen av sponsorpriser och utspisning i klubbhuset deltog många utomssocknes deltagare i en stadspromenad där det blev besök på Slottet, Marinstugan och en guidad tur ombord på Halmstads stolthet *Najaden* – världens minsta fullriggare.

Onsdagen den 18 juli

Högsommar med sol, stiltje och tryckande hetta. Rena tropikerna och folk badade från drivande folkbåtar för att svalka sig. Starten sköts upp till fram på eftermiddagen, när sjöbrisen fick det att fläktas en aning. I lätta vindar mellan 3 och 5 m/s visade stockholmaren Anders Olsen klassen och spikar medan hemmahoppet Janne Nils-

son i SWE 1263 kniper tredjeplatsen bakom Knud Andreasen.

Efter utlottning av diverse priser och lite svalkande pilsner på verandan underhöll Flottans Män med smäktande toner på såväl svenska som danska och tyska. Inte ett öga var torrt. Och få strupar.

Torsdagen den 19 juli

Repris på onsdagen. Lång väntan, solsken och ingen vind alls. Och när antydningar till vind väl kom och startskottet sköts var det redan eftermiddag. Vindvrid som hette duga, avtagande bris och strömmar som aldrig förr fick till följd att flera besättningar kastade ankar för att inte driva baklänges. Tävlingsledningen blåste till slut av seglingen och även om det tillfälligtvis blåste upp i samband med en åskby, så fick merparten av startfältet bogseras in i hamn.

Denna afton gick i regattafestens tecken och sedan de välfyllda bufféborden länsats spelade Halmstads Segelsällskaps husband Waltzheimers rock'n'roll och det festades, i alla fall bland en del besättningar, till in på småtimmarna.

Fredagen den 20 juli

Inte heller denna den sista seglingsdagen släpptes startfältet iväg förrän vid tvåtiden. Och återigen blev det en dansk triumf. I växlande vindar visade Mr Folkboat himself, Erik Andreasen med besättning, var Guldpokalen skulle hamna – om nu någon hade tvekat om detta.

På nytt var det Anders Olsen och Donald Bratt som placerade sig bäst av di svenske.

Guldpokalen anno 2001 avslutades som sig bör med prisutdelning och där var det som sagt idel danskar i topp när segerchampagnen sprutade.

För fullständiga resultat hänvisas till Halmstads Segelsällskaps hemsida, www.hssi910.nu/folkbat.

Nu ser vi fram emot nästa sommars Guldpokal!

Tre korta, tre långa

STELLAN NILSSON

...OCH KASSÖREN VILL PÅMINNA:

Hösten är här, ännu ett år har passerat. Det är återigen dags för medlemsavgiften. Bifogat finner Du ett inbetalningskort för årsavgiften 2001/2002. Avgiften är oförändrat 150:- varav 30:- går vidare till din flottilj. Vi ber dig fylla i uppgifterna på inbetalningskortet, framför allt ditt namn och din adress, då det är omöjligt att spåra en anonym inbetalning. Uppgifterna på inbetalningskortet läggs in i vårt register som är bas för den båt- och medlemsmatrikel som kommer senare i år. **OBS! Du kan beställa vår standert genom att betala 85:- utöver medlemsavgiften. Betala alltså 235:- så skickar vi en standert.**

GÖRAN SVENSSON

SM OCH TANKBÅTAR PÅ LILLA VÄRTAN

19 båtar kom till start vid årets SM på Lilla Värtan, som arrangerades av Vikingarnas Segelsällskap. Alla seglingarna kunde genomföras med måttliga vindar och frisk vind i de två avslutande seglingarna.

Men dag två styr en tanker upp och ankrar mitt i banan. Inte nog med det, lite senare kommer ännu en tanker och ankrar upp. Ingen har tidigare sett två tankers uppankrade på denna fjärd.

Donald Bratt hade kanske tur när han lyckades segla förbi 3 båtar på sista länsen i första seglingen, en tur som höll i sig även i segling 2 som han också spikade. Första dagen alltså 2 spikar till Donald Bratt.

Andra dagen, tre seglingar planerade, men nu är vinden chansig och svag. Donald är framme igen och vinner segling 4, trots tankbåt.

Segling 5 kom inte igång direkt då tankbåt nummer två ankrade

upp på fjärden. Efter att banan flyttats kunde seglingen till slut genomföras, nu i frisk vind.

Sista dagen, frisk vind och en sista segling. Donald Bratt behövde bara bevaka sina närmaste konkurrenter, vilket han lyckades med utan problem så det blev till sist en tämligen överlägsen seger för Donald i 1358 *Sjöjungfrun*.

Kampen om andraplatsen blev destu hårdare med 3 båtar inom en poäng.

Till sist blev en otränad Leif Ahlquist tvåa, något som förvånar alla då han inte hade någon mast förra året – starkt.

Arrangemangen blev lyckade med inledande ärtsoppa och avslutande barbeque med perfekt grillad oxfilé.

Alla hade väldigt trevligt.

1322 GÖRAN SVENSSON OCH
1323 L-G LINDBERG

andra seglingen glömde han runda ett märke! Resten av seglingarna var han väl framme. Resultaten finns på annan plats i nyhetsbladet eller på hemsidan.

OFK deltagarna vill tacka Halmstads SS och flottiljen för en super-trevlig vecka.

Stockholmsserien

När detta skrivs återstår 5 delseglingar i serien. I år består serien av 32 delseglingar, varav hälften räknas. Som det ser ut i nuläget verkar det som Donald Bratt tar hem serien igen, endast en båt kan hota honom inför sista regattan. Slutresultatet finner Du på vår hemsida och prisutdelning blir det på årsmötet i november.

Höstmöte

Välkomna till årsmötet fredagen den 30 november klockan 18.00 på Rygerfjord, Söder Målarstrand. Vi skickar ut en separat kallelse några veckor före mötet. Bevaka också vår hemsida.

Våren 2002

Efter succén med träbåtskvällarna på Skeppsholmen planerar vi att flytta upp i riggen med hjälp av någon segelmakare. Vi återkommer med närmare detaljer i nästa nummer eller i separat utskick. Efter den lyckade satsningen på båtmässan i Älvsjö då många kontakter knöts och båtar såldes, försöker vi i samarbete med Folkebådcentralen att återigen ställa ut en sprillans ny folkbåt 2002.

Vi ses där!

1322 GÖRAN SVENSSON OCH
1323 L-G LINDBERG

SM-RESULTAT 2001

	Segling:	1	2	3	4	5	6	S:a
1	1358 Donald Bratt	1	1	9	1	9	4	16
2	1305 Leif Ahlquist	3	3	1	9	7	8	22
3	1260 Anders Lindholm	5	6	2	6	3	7	22
4	1323 L-G Lindberg	7	2	5	13	6	3	23
5	1289 Anders Olsen	10	4	8	11	4	2	28
6	1322 Göran Svensson	4	8	14	15	2	1	29
7	1354 Arne Olson	8	10	4	5	5	13	32
8	1311 Johan Rasin	2	DSQ	6	4	12	10	34
9	1339 Klas Andersson	12	5	7	10	1	OCS	35
10	1271 Åke Ljungqvist	9	13	12	2	13	6	42
11	1303 Bengt Jarfelt	6	15	DSQ	3	15	5	44
12	777 Thomas Niejahr	11	7	11	12	10	12	51
13	1000 Lars Björk	14	11	13	7	14	11	56
14	1257 Berth Höjer	16	12	10	16	8	OCS	62
15	1277 Jan Björnberg	DNC	DNC	3	18	11	14	67
16	1315 Sune Hagberg	15	14	15	14	16	9	67
17	449 Curt Gelin	13	16	17	8	BFD	15	69
18	1031 Gunnar Bonthelius	17	9	16	17	17	16	75
19	545 Bo Pettersson	18	17	18	19	18	DNC	90
20	1337 Johan Nordström	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	DNC	105

OSTKUSTEN BÄST PÅ GULDPOKALEN

Åtta båtar från OFK deltog i Guldpokalen och lyckades mycket bra. Inte nog med att Donald Bratt vann SM, han blev även bästa svenska båt på Guldpokalen i Halmstad.

Arrangemangen var förstklassiga, både mat och underhållning. Dagen

före tävlingarna blåste det kuling men sedan var vindarna svaga, mycket svaga, i alla seglingar. Anders Olsen hade kunnat nå en topp-lacering, men tyvärr kom han inte i mål i första seglingen, som många andra, före maxtidens utgång. Och i

SKÅNE

Nu bort mot oktober börjar det kännas som om sommaren är över med regn och blåst utanför fönstret.

Då är det skönt att se tillbaka på en lyckad segelsommar, i alla fall ur vädersynpunkt.

>>>

I de flesta flottiljerna har det nog laddats inför Guldpokalen så också på Sydkusten. Det resulterade i att fyra båtar från Skåneflottiljen tog sig upp till Halmstad från sydligare breddgrader.

Vi har försökt samträna lite inför Guldpokalen och även om resultat högt upp på prispallen lät vänta på sig för flertalet av oss, så var vi nog många som fick blodad tand.

Guldpokalen – en upplevelse

För undertecknad som inte vill betrakta sig själv som en van Guldpokalseglare blev veckan mycket minnesvärd. En hel vecka där allting enbart kretsar kring segling, stämningen, pulsen, kamratskapen, det vackra vädret samt det enastående fina arrangörskapet från Halmstads Segelsällskap – Tack Halmstads SS! – gav en upplevelse vi inte glömmar i första taget. Det kunde kanske ha blåst lite mer; men "so what" – man slapp oroa sig för rigghaverier i alla fall.

Och tänk att så många timmar på sjön under stark koncentration kan vara så avkopplande.

För besättningen på SWE 1336 blev det fortsatt segling norrut och en vecka i Bohuslän innan kosan styrdes mot hemmahamnen igen. Fast det är en annan historia.

Vi kommer tillbaka

Våra resultat blev kanske inte så mycket att skryta med men vi kommer igen; det lovar vi.

Bästa båt från Skåneflottiljen blev i alla fall Carlzons, 1300 med en hedrande 20:e-plats.

Nästa år blir det jubileums-SM i Marstrand. Det blir nog svårt att avhålla sig att åka dit.

Klubbseglingarna

I övrigt har vi varit hyfsat aktiva på kvällskappseglingarna den här säsongen. 5–7 båtar varje torsdagssegling i Limhamn har gjort Folkbåten till den i särklass största klassen där. Vi kommer att komma igen då rankingen för säsongen är fastställd.

1336 GUNNAR LINDQVIST

I Folkbåtsnytt Nr 3, okt 2000, tog jag upp problemet med brustna röstjärn efter ett inträffat rigghaveri på Boije och Svante Svenssons F/S 1307. Jag lovade då att försöka utreda vad som hade hänt.

Jag har nu låtit metallurgisk expertis studera brottytorna och kan lämna följande upplysningar.

Brott har uppstått i bygelns båda gängade ändar. Båda brotten är typiska utmattningsbrott som uppstått på grund av en kombination av böjning och dragning. Utmattningssprickor har startat från botten av en gänga och vuxit långsamt första tredjedelen av diametern för att därefter få ett snabbare förlopp. Ett statistiskt restbrott har uppstått då ca en tredjedel av diameter återstod.

Jag påstod i Folkbåtsnytt 3:2000 att bygelns diameter var 7 mm; vid noggrannare uppmätning har jag funnit att diametern är 8 mm och att den gängade delen har en M8-gänga.

Jag gav för ett år sedan rådet att byta till byglar med 10 mm diameter. Man sänker då spänningsnivån till ungefär hälften vid samma last i vantet. Detta borde räcka, några brott har vad jag förstår ej heller inträffat på dessa byglar.

Nu är det så att materialutmattning uppvisar stor spridning. Vid monteringen kan dessutom olyckliga geometriska avvikelser uppstå.

Jag vill därför råda den som vet att hans båt har seglats hårt att byta även byglar med 10 mm diameter lät oss säga vart tionde år. Detta är en bra försäkring som dessutom inte kostar särskilt mycket.

Jag upprepar vad jag skrev förra året:

Vantinfästningarna är båtens högst belastade punkter, där man absolut inte ska kompromissa med hållfastheten. Här finns heller ingen vikt att spara.

SÖREN BÄCKMAN

VÄSTKUSTEN

Då var det dags att sammanfatta säsongen 2001. Skall man försöka sig på att sammanfatta med ett ord är det kanske "fisvind" som ligger närmast till hands.

Länge sen en hel säsong tävlingar var så dominerade av just "fisvind". Till glädje för vissa – förvisso.

Sol och riktigt gott väder bjöd ju den här sommaren oxå på och stundtals riktigt bra med vind. Det var just bara när det drog ihop sig till kappsegling som fisvinden behagade infinna sig.

Lättvind och kuling

Guldpokalen i Halmstad avgjordes i lättvind, medan tillfartsseglingen till Halmstad närmast var att likna vid överlevnadsövning. Veckan innan bjöds det på vindar upp till 18 m/s varvid några som hade tänkt vara med avstod från att ge sig ut på vatt-

net utanför Varberg och Falkenberg.

1299 Björfjäll kom bara till just Varberg där båten började vattenfylas pga läckage och så var säsongen till ända för deras del. När sen Guldpokalen började liknade det mest bleke...

Inget som vi kan lasta våra vänner i Halmstad för dock. Arrangemanget i övrigt var precis så där bra som vi kunde förvänta oss och vi lyfter på våra vegamössor för HSS och bugar oss djupt.

Tjörn Runt

Tjörn Runt helgen bjöd på strålände tillfartssegling på fredagen och äventyrlig återsegling på söndagen. Gissa hur det var på lördagen... Tre av 15 Folkbåtar lyckades i alla fall komma runt innan målfartyget plockades in kl 23.45.

Flottiljen har detta år lyckats genomföra 14 delseglingar med ett något lägre antal deltagare än väntat.

>>>

Slutställning 2001 efter 14 seglingar:

1	1270	Hansson	46p
2	1280	Börjesson	54p
3	830	Abeloe	55p
4	1282	Nordmark	56p
5	1109	Fäldt	64p
6	1314	Utbult	71p
7	1299	Björffjäll	72p
8	787	Källström	79p
9	1272	Lybeck	87p
10	1301	Wramner	88p
11	1279	Hermansson	93p

När detta skrivs går vi in i oktober och det är dags att plocka upp. Det är också dags att samlas för en utvärdering av säsongen och flottiljens aktiviteter.

Efter debaclet med Lag-SM skall vi också utvärdera vårt samröre med förbundet i Stockholm och om dagens form är den bästa.

Inbjudan till höstmöte kommer i separat utskick. Ni är alla hjärtligt välkomna då – viktiga frågor står på dagordningen.

Tills dess – sköt om era båtar!

Folkbåtshälsningar från

PETER KÄLLSTRÖM

SWE 787

VÄTTERN

Säsongen 2001 lider mot sitt slut och en summering kan göras. Vi kan tyvärr konstatera att kappseglingen inom vår flottiljs verksamhetsområde numera är helt koncentrerad till Vadstena.

Trots att bara ca 6 båtar ställer upp på de lokala regattorna och onsdagsseglingarna finns inom flottiljen en "vass elit" som brukar göra sig gällande i större sammanhang.

Flottiljen var representerad av två besättningar på SM i Stockholm och av fyra besättningar på Gold Cup i Halmstad.

På SM placerade sig förra årets svenska mästare Anders Lindholm

med besättning på 3:e plats en övertygande insats under mycket chansartade förhållanden. Klas Andersson med besättning kom på 9:e plats.

Fyra Vätternbåtar till Gold Cup

På årets Gold Cup i Halmstad 14 – 20 juli ställde följande rorsmän med besättningar upp:

- 1251 Lars Djärv,
- 1260 Anders Lindholm,
- 1328 Björn Bäckman
- 1339 Klas Andersson.

Man kan alltså notera att fyra Vätternbåtar (samtliga från SSV) deltog. En hedervärd satsning med tanke på att vi som nämnts inte är flera än ca sex båtar på våra lokala seglingar.

Totalt hade 54 båtar anmälts. 51 kom till start därav 12 från Danmark och 7 från Tyskland.

Halmstad ligger ca 26 mil från Vadstena. 26 mil är ganska långt med tanke på att en folkbåt väger närmare två ton. Det krävs med andra ord en del planering och arbete för att få till en transport. Transporten gick i traktor fart 30 km/h utan intermezzon från Vadstena till Halmstad. Som traktorer fungerade min Saab 9000 samt Melles ombyggda hästransportbil. Anders och Bobo Lindholm äger en utmärkt båttransportvagn som användes för att transportera både deras och Björns båt. Melle är lycklig ägare till en egen vagn som han naturligtvis använde. 1251 fraktades på lastbil.

Anders "spikade" 2:a seglingen och fick slutplaceringen 12 som 3:e bästa svenska båt, en klart godkänd insats.

Blåtiras besättning var inte nöjd med sin 23:e plats. Man har en känsla av att Melle kan bättre.

Millans 38:e plats var godkänt med tanke på att detta är Björns första säsong som rorsman i egen båt. Lasse Djärv som i normala fall är en duktig safirseglare kunde konstatera att en underriggad båt som folkbåten är svårseglad i lätt vind.

Lasse kom på 48:e plats efter att inte ha ställt upp på sista seglingen

LYS-resultat i ranking

På vårmötet tog vi beslutet att i årets ranking även får räknas resultat i LYS-klass i utlysta kappseglingar inom flottiljens verksamhetsområde. Skälet för detta är att vi vill stimulera till kappsegling även på de platser där folkbåtar inte bildar egen klass. Vi har ännu inte fått in några resultat från sådana seglingar varför vi inte har kunnat räkna ut årets ranking.

Pingvin Cup 2001.

Vi har i vätternflottiljen ett årligen återkommande propagandaevenemang där vi bjuder in alla intresserade seglare att segla folkbåt. Det heter Pingvin Cup och seglas i lånade båtar.

Årets seglingar genomfördes på publikvänliga banor vid hamnpiren i Vadstena i ganska frisk västlig vind 7–8 m/s. Vi använde oss följande båtar: 1251, 1255, 1260, 1328 och 1339.

10 rorsmän hade anmält sig till start. Vi seglade två försöksheat samt A- och B-final.

Resultat

Heat 1

1. 1260 Kenneth Ragneby
2. 1339 Erik Andersson
3. 1251 Klas Andersson
4. 1328 Bobbo Lindholm
5. 1255 Sören Bäckman

Heat 2

1. 1255 Anders Lindholm
2. 1328 Sven-Erik Andersson
3. 1260 Björn Bäckman
4. 1339 Reidar Andersson
5. 1251 Jacob Andersson

B-Final

1. 1328 Bobbo Lindholm
2. 1255 Björn Bäckman
3. 1339 Jacob Andersson
4. 1260 Sören Bäckman
5. 1251 Reidar Andersson

A-Final

1. 1339 Anders Lindholm
2. 1260 Kenneth Ragneby
3. 1255 Sven-Erik Andersson
4. 1251 Klas Andersson
5. 1328 Erik Andersson DSQ

Det blev alltså Anders som fick uppleva den stora lyckan att få härberga den vackra Pingvinen det kommande året.

Det är alltid intressant att jämföra hur de olika båtarna gått då de seglats av olika besättningar:

Båt Plattssiffra

1251	17
1255	11
1260	10
1328	12
1339	10

SÖREN BÄCKMAN

Efter tre år som redaktör för Folkbåtsnytt säger jag med detta nummer Tack! och Farväl! Det har varit ett trevligt uppdrag med mycket kontakt både med bidragslämnare och med enskilda medlemmar. Men livet ändrar sig. Jag sålde min "Acrasia" för två år sedan – flerårigt av tidsbrist betingat blott kosmetiskt underhåll kunde till slut inte dölja att jag höll på att skapa ett vrak. Och båtlös för första gången efter mer än tjugo år upptäcker man så småningom andra värden i livet – även om man, det ska erkännas, ibland saknar kluckat mot klinken.

Jag önskar den nya redaktören Lycka till! – Du hamnar i angenämt och civiliserat sällskap!
Nils Lindskoug

FOLKBÅTSBÖRSEN

Båtar säljes

S-261 Lovisa -49

säljes i bra bruksskick. Ljusblått skrov och mahogny överbyggnad. Båten är sjösatt och ligger i Arkösund. Michael Svanberg
070-6521694.

SF-636

i lark säljes. Båten är byggd på Williams Motala 1961, Segelnr S-636. Båten är klarlackad och mycket mycket fin. Ny bom, nytt bom- och sittbrunnskapell för året. Northsegel från 1999. Nytt dukat däck skarndäckssarg jämte diverse däckslister för tre år sedan. Båten finns i Landskrona
Erik Andersson
0418-70677 (bost), 040-284260 (arb)

SF-638

byggd 1960. Målat furuskrov (mörkblått) på ekspant, mahogny överbyggnad. Nya rostfria kölbultar 1996, ny däcksdug och relingslist 1997. Rufftaket omdukat 1998. Tre segelställ (+ 1 spinnaker) varav ett i gott skick, Diamond sails. Inredning gjordes luftigare och lättare 1997. 4 hästars Mercury (-78) i gott skick, vagn och enklare vintertäckställning ingår. Corina söker ny värnadshavare på grund av utökning i familjen....
Finns i Västerås och säljes till högstbudande.

Tel: 0220-36441 (hem), 0223-38145 (arb), 070-4772810 (mob)
E-mail: johan.harder@wirsbo.se

SF-408

byggd 1954 av Bröderna Martinsson i Svineviken, Orust. I fint skick. Bottenstock: ek och rostfria kölbultar. Skrov: fennissad furu. Ruff: mahogny. Storsegel och fock från 1996, spinnaker äldre (plus flera äldre ställ) Motor: Johnson 3,8 hk från 1982 i fint skick. Utrustning: kompass, supstuga, dynor, spritkock Ori-go två lågor, värmare. Robust vagga föl-

jer med. Pris: 33 000 kr Båten är sjösatt, färdig att segla och ligger i Lomma. Leopoldo Iorizzo 040-46 08 22 eller 070-57 29 031
leopoldo.iorizzo@arthist.lu.se

SF-729

En mycket välvårdad folkbåt byggd 1962 hos Bröderna Törnqvist Båtbyggeri i Karlskrona. Skrovet är av lärkträ, där träs struktur framhävt genom en speciell behandling vid tillverkningen, och sittbrunn/överbyggnad är av mahogny. Detta ger henne ett mkt speciellt, tilltalande yttre. Motor: 4,5 hk Mercury 2 segelställ och spinnaker Vagga och hus för vinterförvaring samt mkt annan utrustning Ligger i Linköping. Hör gärna av Er för utrustningslista och närmare beskrivning Bilder: <http://www.silona.fzs.com/swe/FrameSet.htm>
Kristoffer Widén,
013-130615, 0707-482468
E-post: kristoffer@widen.nu

SF-901

1964 Seldén Buenäs, fennissad furu på ek, neddragna fall, Ronston skot, 2 fockar, 2 spinnaker, 1 genua, 1 stor, samtliga fina, teak i stittbrunn, grått däck, nya dynor, 2-lågigt gasolkök, Silva logg o kompass, bomtält, supstuga. hamnkapell, en mycket snabb båt i toppskick 42 000 kr.
021-64009
howlden.bella@vasteras.mail.telia.com

SF1302

Glasfiberskrov med överbyggnad i mahogny (Burenby). Mycket fint skick. Säljes komplett med utrustning till högstbudande.
Ligger i sjön Sommen i Östergötland.
070-681 79 30 efter kl. 17.00.

Indra SF 739 -62

Skrov: furu, fennissad Däck: duk, vit decolay "antihalk" Överbyggnad: mahogny rigg: furu, dubbla vant, spinnakerfall Segel: 2 stor, 1 fock, 1 genua, 1 spinnaker, (en stor är använden säsong) Dynor: nya (2000) i extra bra kvalitet Kapell: nytt

(1999) Motor: Mariner 5hk 2-takt Övrigt: värmesystem med centralvärmare och element, micrologg, spritkock, 12 V elsystem med batteri, länsypump, innerbelysning, däcksbelysning och lanternor Båten är i gott skick och sjösatt i Vänern, Karlstad. Pris: 30.000 skr
Lars o Brita 054-533263
bolin.carlsson@swipnet.se
Björn o Ylva 054-189800
bjorn@komut.com

SWE-F1228 Felicia

Exklusiv Folkbåt i kanonskick. Byggd så sent som 1976 på Åland. Fennissad furu på ekspant. Sittbrunn och överbyggnad i mahogny. Fennissat jaktäck i oregon pine och mahogny. Stående och löpande rigg i bästa skick. Nytt roder samt durkar i nåtad teak - 99. Tre segel ställ varav ett nästan nytt Doyle. Nya dynor. Origo 1500 spritkock. Navman elektronisk logg, Kompass - Silva 100 Baltic., Motor - Honda 8 hk 4-takt -98, Dessutom naturligtvis pentrypump, länsypumpar, FM-radio, lanternor, ankare, fendrar m.m. Tvåaxlad båt vagn med drag för personbil. Pris 47.000.-
Bilder samt mer info finns på <http://w1.118.telia.com/~u11802155/>
Magnus Enström tel. 070-625 97 76 eller 011- 88990.
magnus.enstrom@telia.com

SF 852

Fennissade bord. Däcks-duken är fräsch och rufftaket är plastbehandlat under duken. Sittbrunn och ruff i mahogny. 7,5 hk Johnsonmotor. Bomkapell från Folkbåtscentralen i Danmark, 1 år gammalt. 2 storsegel samt flera försegel. Vagga och täckställning. Ligger i vatten på Värmdö. Pris: 23000
Johan Virhammar tel.0739677477
email: turnuk@hotmail.com

SWE 787 Elisabeth

Snabb Selldénbåt i Göteborg, byggd 62 av Mats Selldén på Stillingsön. Elisabeth är mycket välutrustad för både cruising och racing med bl. a nytt roder, ny bom,

>>>

nya extratjocka dynor, Sunto kompass, 4 Andersson vinschar, Harken storskots-skena, H-skenor på rufftak, tvålägigt gasolkök, mast från Mats Mast, bomkapell, sittbrunnkapell, sittbrunnstält, batteri, fendrar, förtöjningsgoods och dragg. Ren-skrpad 1999. Lackad med Le Tonkinois för bästa resultat. Diverse segel för kapp-segling och crusing inklusive spinnaker. Elisabeth är byggd i fur på eksfant med mahognyruff och ligger i GKSS-hamnen. Höstpris 39.000:- Tel. 0709 40 70 10 e-mail peter.kallstrom@ullmans.com

SWE 1280

Folkbåtscentralen -78 Vit plastbåt med blått däck, vit botten och blå vattenlinje, minimivikt Vinnare av LSS höstserie Längedrag -01 Nya racingsegel från Henrik Ottosons Segelmakeri -01 Spinnaker som ny Hamnkapell Logg / ekolod och kompass Vålutrustad även för crusing med bomtält och 2-läggigt gasolkök disk-bänk och pentryump 6hk Johnsson med 22l bränsletank Enkelaxlad båtvaagn för 30km/h Båtplats i Längedrag, Hins-holmskilen. gbn@fbc.se
Göran Börjesson 031-926453

SF 500 -58,

Dragsmarksbygge, skänkes till folkbåts-älskare. Ej röta eller andra skador, men är otät. Fin utrustning, bl a en nästan ny fok, bra motor, supstuga m.m. Utrust-ningen önskar jag dock ha betalt för. Bå-ten ligger i Strömstad.
Ring 070-4851662 för mer info. P-O Lind-berg

Båtar köpes

FOLKBÅT KÖPES

Folkbåt helst i lark och fernissad kö-
pes, vålustrad och i fint skick. Pris: runt
30.000

JOHN o MIA 08-59033882, 070-7998342

Segel

Säljes

Fok fra North Sails, model FH-2, årgang 2001. Fokken har kun sejlet 5 sejladser ved guldpokalen i Halmstad. Alle sejladser fra 0-4 sekundmeter vind. Fokken er derfor fuldstændig som en ny fok, og den sælges nu for kun 2.500,- danske kroner.
Per Hovmark, Thisted, Danmark
tlf. 0045-97920436 (aften), 00945-20401675 mobil. Mail pho@nykredit.dk

Segel till salu:

Storsegel Ottosson 01 seglat DM o Guldpokal
Fock Ottosson 01 lätt, seglad Guldpokal
Fock Ottosson 01 hård, seglad DM
Fock Ottosson 98 xtra hård, seglad 5 gång-
er. Samtliga segel är som nya och mycket
snabba. Kan levereras till både Stockholm
o Göteborg
Janne Nilsson, 035- 375 51, 0708- 375 330

Köpes

Bra segel ställ till min folkbåt... framför allt så behöver jag en bättre fok... ring eller maila.. gino.carlsson@hogia.se
tel 0706823230-0303-66617

Spinnaker

i gott skick köpes till folkbåt.
Johan Svedberg, 0705 661331 (Göteborg)

Storsegel och fok

köpes till folkbåt S 826.
Max Maupoix, 031-694510 (hem), 031-706
6193 (arb), 070-780 6193 (mobil)
E-post: max.maupoix@ivf.se

Bättre begagnat storsegel köpes.

Ej för racing.
l.henriksson@swipnet.se

Ett bra begagnat segelställe

önskas till S 698
0485-34830; stefan.ekroth@swipnet.se

Storsegel och fok

köpes till folkbåt S-890 Cheri.
Bättre begagnat racingställ skulle vara
perfekt. Ring Adam eller Jenny på
013-273927 eller
mailto: adam@lysator.liu.se

Tillbehör

Motor -Utombordare ca 4 hk med lång
rigg köpes.

Vagga -till Folkbåt (eller IF) köpes.

Täckställning - till Folkbåt (eller IF) köpes.
Mats Kihlberg, 040-41 64 74,
mats.kihlberg@swipnet.se

Folkbåtsmast

i trä köpes. Behöver ej vara komplett eller i
100% bra skick.
Peder Thunander, 0583-14129, 073-
9016166

Transportvagn och Trämast

Ønsker å kjøpe en transportvagn for Folk-
båt til en hyggelig pris. Bor i Oslo og bør ik-
ke være for langt å kjøre for å hente. Kjøper
gjennomgående tremast i godt skikk.
Gjerne uten beslag etc. HASTER! Ta kon-
takt med meg om du har et godt tilbud
Jon Tore Jacobsen, ekvi@c2i.net

Storbom säljes

till folkbåt, dansk med beslag ifrån folk-
båtscentralen. Mycket bra skick. Pris
3000kr.
Håkan Nilsson, 0455-26160, 0709-611378
shn@gamma.telenordia.se

BOMMAR till NORDISK FOLKBÅT

Nyttillverkade av långsamväxt gran och
limmade med epoxilim.
Klara att lacka efter inpassning av bombe-
slaget.
Standard bom kostar 1300:- Förstärkt
bom kostar 2000:-
Frakt tillkommer, fn. max 200:-
Bo Kogerfelt, 0480-473766
bo.kogerfelt@telia.com

SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF, är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåts-seglarens intressen i och utanför Sverige. Förbundet är uppdelat i ett antal regionala flottiljer, som ska verka lokalt för sina seglare. SSF är anslutet dels som ett klassförbund till Svenska Seglarförbundet dels till NFIA - Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.

FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordförande

Tel & fax 08-618 01 48
Segelbåtsvägen 14
112 64 Stockholm
arneolson@ebox.tninet.se

Vice ordförande

SÖREN BÄCKMAN
Tel 013-15 16 63
Montörsgatan 5
587 37 Linköping

Kassör och ansvarig för medlemsregistret

GÖRAN SVENSSON
Tel 08-669 32 82
070-592 01 26
Heleneborgsgatan 44
117 32 Stockholm
goran.svensson@mailbox.swip-
net.se

Sekreterare

GUNNAR LINDQVIST
Tel 040-47 22 52
Gesällens gata 18
239 35 Skanör
gunnar.lindqvist@ebox.tninet.se

Mätchef

PER-ARNE JOHANSSON
Tel 0454-164 86
Hantverkaregatan 19 A
374 37 Karlshamn
paj@karlshamn.se

Tävlingssekreterare

PETER KÄLLSTRÖM
Tel 031-69 00 99
Saltholmsgatan 27
426 76 Västra Frölunda
peter.kallstrom@swipnet.se

Ledamot

SVANTE SVENSSON
Tel 035-13 35 14
Hedentorpsvägen 7, 302 31 Halmstad
lts.shipping@swipnet.se

KONTAKTPERSONER

Blekinge

PER-ARNE JOHANSSON
se styrelsen.

Halmstad

SVANTE SVENSSON
se styrelsen.

Ostkusten

GÖRAN SVENSSON
se styrelsen.

Skåne

UNO KAMPMARK
Tel & fax 040-13 74 13
Östra Hyllievägen 14
216 21 Malmö
uno.kampmark@telia.com

Västkusten

PETER KÄLLSTRÖM
se styrelsen.

Vättern

SÖREN BÄCKMAN
se styrelse

FOLKBÅTSNYTT

Ansvarig utgivare
ARNE ÖLSSON
se styrelsen.

Redaktör

NILS LINDSKOUG
Tel & fax 040-611 26 70
Södra Promenaden 3
211 29 Malmö
nils.lindskoug@officina.se

Annonser

GÖRAN SVENSSON
se styrelsen.

FB-nytt nr 1:02

Utgivning: mars 02

Manusstopp 15/2

<http://home4.swipnet.se/~w-43470/>