

Ordförande har ordet

Efter en sommar som säkert går till hävderna som den varmaste på länge, kan vi summera Folkbåtens jubileumsår. Ett år späckat med aktiviteter och arrangemang. Vår båt har uppmärksammats på alla de sätt och vi konstaterar att boken, *FOLKBÅTEN – en modern klassiker*, blev en framgång över förväntan.

Nästan alla böcker har gått åt och frågan uppstår om vi skall trycka ytterligare en utgåva. Vi får väl tänka på saken, ännu finns ett begränsat antal i lager.

LAG-SM GENOMFÖRDES i Halmstad med, som vanligt, de lokala seglarna som segrare. Vädret stod oss bi och vi kunde genomföra alla seglingar trots en variation av vind som började i lugn och finalen i kuling (eller nåt ditåt).

SM blev också en mycket trevlig tillställning. Många båtar på startlinjen och ganska jämna vindar. Vi var lyckliga att inte SM låg i veckan innan, då mycket hårda vindar drev över fjordarna.

Både Halmstads- och Västkustflottiljerna genomförde dessa båda arrangemang med stor bravur och jag framför mitt varma tack till alla dem som offrade tid och energi för att göra detta möjligt.

SÄSONGEN AVSLUTAS i dagarna med bland annat en heldag på Sjöhistoriska Museet. Det är Svenska Seglarförbundets historiska utskott som, i samarbete med SFF, håller en sammankomst om Folkbåten och dess historia.

I november kommer slutklämmen, *en Folkbåt på Stockholmsmässan*. Förra mässan såldes två båtar och intresset för Folkebådcentralens produkter är stigande. Det ser ut att bli en ny vår för Folkbåten.

VÄL MÖTT I HÖST och ha det så gott i vintermörkret, det kommer säkert en ny säsong med nästan lika bra väder som i år.

Arne Olson
Ordförande SFF

Årsavgiften 2002 / 2003

Nu är hösten här och det är återigen dags för den årliga medlemsavgiften.

Bifogat finner du ett inbetalningskort avseende årsavgiften 2002 / 2003. Avgiften är oförändrat 150:- varav 30:- går vidare till din flottilj.

KASSÖRENS BIDRAG

Vi ber dig fylla i uppgifterna på inbetalningskortet, framför allt ditt namn och din adress, då det är omöjligt att spåra en anonym inbetalning.

Om du betalar via Internet kan du även e-posta uppgifter som det inte finns plats för på inbetalningskortet.

Uppgifterna läggs in i vårt register som är bas för den båt- och medlemmatrikel vi hoppas kan komma med i nästa utskick.



Svenska Folkbåtsförbundet har nu ny webbadress!

www.folkbat.com

Glöm inte att ändra i Favoriterna!

EN SUMMERING AV FOLKBÅTSSOMMAREN HÄR PÅ OSTKUSTEN KAN JU INTE BLI ANNAT ÄN MAGNIFIK, MEN ATT ORDA MER OM DET UNDERBARA VÄDRET, DEN FANTASTISKT BADVÄNLIGA VATTENTEMPERATUREN I SKÄRGÅRDARNA LÅNGT IN I SEPTEMBER, ELLER ANNAT SOM HAR MED VÄDRET ATT GÖRA, ÄR VÄL SJÄLVKLARHETER.

Vad har då hänt på den mer specifika Folkbåtsfronten?

Det man kanske först noterar är att vi fått nytillskott av ca tre nya eller nästan nya Folkbåtar. Totalt i Sverige verkar det ha blivit ca 5 nya, eller nästan nya Folkbåtar. Det är en mycket glädjande utveckling eftersom försäljningen av nya Folkbåtar tidigare stått nästan still i ett antal år.

Varför denna uppgång kan man fråga sig? Omöjligt att svara på tycker jag. Kanske uppskattas nu klassiskt vackra och välseglande båtar mer igen, medan en viss trötthet kan kännas inför strömmen med nya allt extremare båtmodeller i Folkbåtens storleksklass. Kanske också att de människor som har ekonomi att köpa en nytillverkad Folkbåt nu mer ser fördelarna med en liten okomplicerad båt framför större tekniskt stinna båtar. Att Folkebådcentralen fått en duktig återförsäljare i Sverige? Folkbåtsboken? Ja, vem vet. Hur som helst så är utvecklingen kul för oss som gillar Folkbåten.

KAPPSEGLING

Stockholmsserien var som vanligt tuff in i det sista - den avgjordes faktiskt först på den sista seglingens sista dag. Spännande för oss som deltog, och Göran Webmaster var ju alert med att varje dag lägga ut det hela på nätet för dem som tittar där.

Den sista regattan var ju Vikingarnas SS inbjudningssegling, och vi var 13 Folkbåtar som ställde upp. Spännade in i det sista alltså och kul segling på den buskiga, men spännade, fjärden utanför VSS hamn. Anders Olsen/Erik Olsen/Hans Vikmar tog hem seglingen med minsta möjliga marginal före Donald Bratt/Björn-Axel Johansson, och därmed hela Stockholmsserien.

OFK:ARNA HAR ÄVEN varit flitiga utanför Stockholm. Ett lag representerade vid LagSM i Halmstad på västkusten.

OFK

Inte mindre än 9 båtar deltog i SM i Marstrand. Det finns ju många sätt att ta sig över till andra sidan av Sverige med en Folkbåt, från lågbudgetmodellen att segla runt Skåne, till lite mer tidsbesparande lastbilsvarianter.

Uppfinningsrikedomen är stor vilket tyder på god entusiasm. Donald Bratt/Torben Cederberg/Per Hörberg blev Svensk Mästare eller vad det nu kallas på ett Internationellt SM. För den danska båten Grönskollingen, som vann regattan, var egentligen helt överlägsen. Hur man kan segla så fort med en Folkbåt är svårt att förstå, man blir imponerad.

Fyra OFK-are stack även iväg till England på höstkanten för att ha kul på inbjudningsseglingen Walkon Cup - en höjdarupplevelse kan undertecknad vitsorda.

Mer om dessa seglingar på annan plats i tidningen.

VINTERPROGRAM

Vad händer då i vinter på Ostkusten? När Du får tidningen har väl en del redan passerat, men här är ändå vinterprogrammet:

Lördag 26/10 10.00 -16.00:

Heldag på Sjöhistoriska museet i Stockholm om Folkbåtens historia tillsammans med Svenska Seglarförbundets Historiska utskott.

Föredrag, bildvisning mm.

7-10 november

WatskiKommendörsgatan (Rosten) ställer ut en sprillans ny Folkebådcentralbåt på Scandinavian Sailboat Show, Älvsjömässan, Stockholm. OFK hjälper till, och säljer även boken "Folkbåten - en modern klassiker".

Fredag 22 nov 18.30:

Årsmöte, Rygerfjord, Kajplats 12, SöderMälarstrand. Bert Höjer visar bilder till kaffet och avec.en. Super-gemytligt.

Måndag 3.e mars:

Träbåtskväll på Thomas Larssons båtbyggeri, Hammarbyhamnen, Stockholm. Sannolikt även 10/3 eftersom Thomas bara får in 30 personer per sittning.

Separata inbjudningar utgår till alla OFK-are, men om Du från annan del av Sverige har vägarna förbi så är Du förstas hjärtligt välkommen. Ring Göran för detaljer om anmälan och sp vidare.

FÖR ÖVRIGT SMIDER styrelsen diverse planer för framtiden som endast ska nämnas i förbigående eftersom det inte är helt klart än: LagSM i Stockholm Kristi Himmelsfärdshelgen. Eskader/landskamp i Hangö (Finland) början av juli. Sessanpokalen i Stockholm 2004?

Segla lugnt!

Anders Olsen

**Den seglar inte illa
som kommer i god hamn**

Årets Julklapp

Enligt ett envist rykte kommer boken "Folkbåten, en modern klassiker" att bli årets hetaste julklapp i folkbåtskretsar.

Passa på att köp NU, snart kan det vara för sent då upplagan är begränsad.

Kontakta:

Skånes Folkbåtsflottilj

Bengt Larsson

Planteringsvägen 218

252 32 Helsingborg

eller beställ den på

www.hem.passagen.se/skff/

Glöm aldrig regel 15

KÖPES

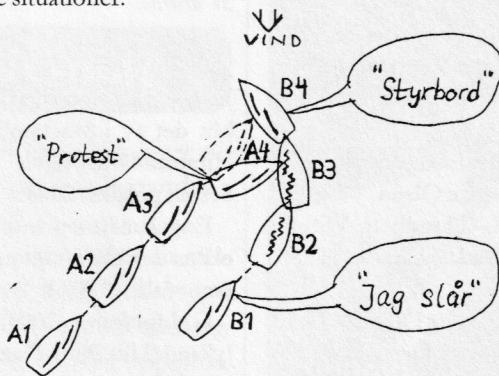
Äck så viktig, men ändå så okänd. Regel 15. Denna regel som gör kappseglingen trevlig och sportsmannamässig. Alla har vi nog någon gång varit nära att bryta mot den (även jag). Här en liten påminnelse:

KAPPEGLINGSREGLERNAS VIKTIGASTE del är väjningsreglerna. Båt för babords halsar ska hålla undan för båt för styrbords halsar. Lovartsbåt ska hålla undan för läbbåt. Och så vidare.

De här reglerna kan nog de flesta. Reglerna vid rundning av märke är lite mer komplicerade, men anger också vilken båt som ska hålla undan i olika situationer vid rundningen.

SÅ KOMMER VI DA till regel 15. Det är en övergripande regel som reglerar hur detta "ge plats" och "hålla undan" ska gå till då båtar manövrerar så att olika väjningsregler avlöser varandra.

Låt oss ta ett exempel för att belysa det hela. Jag väljer en vanlig stagvändning, men regel 15 är tillämplig även vid gippar, märkesrundningar och de flesta lite tätare situationer:



BÅTARNA A OCH B SEGLAR bidevind för babords halsar (läge A1 och B1). B1 vill slå, men kommer då att komma i konflikt med A. B2 lovar för att slå. A2 är här väjningsskyldig. B3 har passerat vindögat och håller alltså på och stagvänder, nu är det B3 som är väjningsskyldig. B4 har just avslutat stagvändningen och ligger bidevind för styrbords halsar. Nu är det åter A4 som är väjningsskyldig. För att undvika kollision väljer A4 att falla ner bakom B4. Väjningsskyldigheten växlar alltså 2 gånger under denna enkla manöver. Om ingen båt hade väjt hade A4

(streckad i figuren) kolliderat med B4. I själva kollisionsogonblicket hade B4 varit styrbordsbåt, och A4 babordsbåt. Har någon båt felat och i så fall vilken? Det är här regel 15 kommer in.

REGEL 15: FÅ RÄTT TILL VÄG

När en båt får rätt till väg ska den till en början ge den andra båten plats att hålla undan, utom då den får rätt till väg på grund av den andra båtens åtgärder.

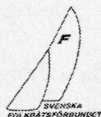
När en manöver görs så att du plötsligt får rätt till väg gentemot en annan båt måste man alltså göra det på ett sätt så att den andra båten får möjlighet att hålla undan. Den väjningsskyldiga båten ska inte heller behöva kasta runt sin båt brådstörtat, utan kunna manövrera utan dröjsmål på ett sjömannamässigt sätt. (Definitionerna på "plats" och "hålla undan").

Vi återgår till exemplet ovan. Båten A ska alltså inte behöva påbörja sin undanmanöver förrän B lagt sig dikt bidevind, och A ska inte behöva kasta ner

sin båt, utan väja utan dröjsmål på ett sjömannamässigt sätt. B har felat.

DET KÄNNES ANGELÄGET att påminna om denna regel som är mycket allmängiltig, och som leder till så mycket säkrare och trevligare kappsegling.

Denna artikel har granskats av Bosse Samuelsson, internationell domare, så att inga sakfel finns.



Segla lugnt.
Anders Olsen
Folkbåt 1289

Folkbåt i plast och i mycket gott skick önskas köpas.

Ulf Jacobson

Södra Kungsvägen 316

181 63 Lidingö

Tel hem: 08 766 09 39

mobil: 070 781 43 10

arbete: 08 667 05 00

Nu segla vi,
sa skepparn och
stod på grund.

Segelknappar

Internationella Folkbåtsförbundet, NFIA, segelknappar kostar 100 kronor styck - 200 kronor / ställ, och krävs enligt klassregeln för att få kappsegla.

Nya segel skall levereras med segelknapparna på plats. Om inte, kan du köpa genom förbundet. Beställ på telefon eller via vårt postgiro

437 58 45-7

Var inte knapplös!

Resultatlista

Hej!

Jag heter Donald Bratt och är ny tävlingssekreterare i Svenska Folkbåtsförbundet. Peter Källström har överlämnat ansvaret och det skall bli roligt att ta över. Tack Peter! Jag köpte min första folkbåt 1986 och är nu inne på min tredje – SWE 1358 "Sjöjungfrun" en Folkbåtscentralen från 1999.

Nu när båten kommit upp kan man börja summera kappseglingssäsongen 2002. Det började bra med lag SM i Halmstad. Mycket välarrangerat och trevligt och Halmstad passade på att lägga beslag på guldmedaljerna (som vanligt).

INTERNATIONELLT SM I MARSTRAND hade 11 delseglingar, så nog blev det mycket seglande. Marstrandsfjorden visade sig från sin allra bästa sida, med mycket vind, vågor och en hel del ström på slutet. Roligt och lärorikt. Vi blev dessutom vederbörligen uppsnurrade av danskarna! Grattis till Kim Fogde från Kast-rup.

Ett nytt evenemang för oss var Walcon Cup (se artikel bredvid), en lagsegling på "The Solent" mellan "mainland" och Isle of Wight. Segling i tre knops tidvatten – det var häftigt och mycket sociala aktiviteter på kvällarna!

RESULTATLISTAN BÖRJAR MED en internationell överblick, sedan våra svenska aktiviteter och till sist några ord om nästa säsong 2003.

Hör gärna av Dig om Du har några synpunkter eller frågor rörande tävlingsverksamheten.

*Seglarhälsningar,
Donald*

Kieler Woche i Kiel (55 båtar):

- 1) DEN 826 Per Hovmark, 30
- 2) DEN 800 Henrik Kold, 32
- 3) DEN 926 Per Buch, 38

Guldpokalen i Fredericia (42 båtar)

- 1) DEN 871 Per Jörgensen, Kolding SK, 18
- 2) DEN 959 Preben Kristiansen, Fredericia SK, 23
- 3) DEN 1029 Heines Nielsen, Kolding SK, 31

Svensk placering: 19) SWE 1323 Lars-Gunnar Lindberg, Vikingarnas SS, 94

Danska Mästerskapen (63 båtar)

- 1) DEN 871 Per Jörgensen, Kolding SK, 15
 - 2) DEN 873 Tom Carlsen, KDY, 27
 - 3) DEN 800 Henrik Kold, Kerteminde SK, 35
- Den internationelle svenske mästaren Kim Fogde kom åtta.

Finska Mästerskapen (26 båtar)

- 1) FIN 338 Timo Tammi, 17,4
- 2) FIN 333 Roope Heikkilä, 22,4
- 3) FIN 368 Matti Rouhiainen, 23

Tyska Mästerskapen på Schilksee (42 båtar)

- 1) GER 466 Walther Furthmann, YC Strande, 21
- 2) GER 656 Cristoph Nielsen, SC Eckernförde, 27
- 3) GER 512 Hinnerk Blenkner, SC Eckernförde, 29

Lag SM i Halmstad

- 1) Halmstad
- 2) Västkusten
- 3) Ostkusten I
- 4) Ostkusten II
- 5) Skåne
- 6) Vättern
- 7) Blekinge

Int SM i Marstrand (33 båtar)

- 1) DEN 641 Kim Fogde, KSK, 28
- 2) DEN 729 John Wulff, KSK, 51
- 3) GER 896 Friedrich Mahrt, MIYC, 69
- 4) SWE 1358 Donald Bratt, VSS, 72
- 5) SWE 1354 Arne Olson, VSS, 75
- 6) SWE 1323 L-G Lindberg, VSS, 80
- 7) SWE 1254 Markus Larsson, HASS, 87
- 8) SWE 1289 Anders Olsen, VSS, 93
- 9) SWE 1311 Johan Rasin, VSS, 100
- 10) SWE 1303 Bengt Jarfelt, VSS, 103
- 11) SWE 1339 Klas Andersson, SSVÄT, 104
- 12) SWE 1270 Mats Hansson, LDSS, 106
- 13) SWE 1320 Roger Thein, HASS, 108
- 14) SWE 1305 Leif Ahlquist, VSS, 124
- 15) GER 370 Nils Hansen, HSC, 143
- 16) SWE 1271 Åke Ljungqvist, SSK, 144
- 17) SWE 1314 Göran Ejdeling, LDSS, 149
- 18) SWE 1260 Anders Lindholm, SSVÄT, 154

- 19) SWE 1359 Pelle Fälth, GKSS, 171
- 20) SWE 1301 Peter Källström, GKSS, 179
- 21) SWE 1272 Jan Lybeck, GKSS, 184
- 22) SWE 1362 Lars Wramner, GKSS, 188
- 23) SWE 830 Peter Aebeloe, LDSS, 195
- 24) SWE 1299 Per Björfjäll, LDSS, 218
- 25) SWE 1336 Gunnar Lindqvist, MSS, 219
- 26) SWE 1328 Björn Bäckman, SSVÄT, 225
- 27) SWE 1282 Håkan Nordmark, GKSS, 230
- 28) SWE 134 Per Gabrielsson, GKSS, 268
- 29) SWE 1236 Magnus Filipsson, KLSS, 269
- 30) SWE 100 Curt Gelin, VSS, 277
- 31) SWE 735 Christer Sparrström, WIKSS, 285
- 32) SWE 556 Fredrik Wassermeyer, EBK, 290
- 33) SWE 695 Jakob Meijer, TÅNG, 302

Walcon cup för lag, Yarmouth, Isle of Wight, (6 lag)

- 1) Danmark II
- 2) Danmark I
- 3) Sverige

Se artikel.

Lag SM 2003

Jobbar på att hitta arrangör – sannolikt blir det av i Stockholm under Kristi Himmelsfärdshelgen. Sessan pokalen 2003.

Engelsmännen intresserade av att ordna den i Lymington, färjeläge mitt emot Isle of Wight.

Guldpokalen 2003, Åbenrå, Syd-Jylland (Lilla Bält), Danmark, vecka 29 Mer information på Svenska Folkbåtsförbundets hemsida, så snart vi vet mer. Finnkamp och Hangöregattan 2003-07-04—06

Vi har utmanat finnarna på deras hemmaplan!

Int SM i Lomma 2003-07-23—27

Lommabuktens Seglarklubb har accepterat att anordna internationellt SM.

San Francisco Cup 2003

Amerikanarna var över till Walcon Cup för att kolla in lagsegling. De förbereder sin San Francisco cup. Det brukar vara litet krångligt att fastställa datum tillsammans med St. Francis Yacht Club.

Kappseglingsombud

Nytt för i år är att lokala kappseglingsombud utsetts i några av Flottiljens hamnar.

För kappseglingsfrågor är Du mycket välkommen att kontakta någon av oss:

Gunnar Lindqvist

Limhamn 040/472252

Per Steen

Lomma 046/127479

Bengt Artur Cederholm

Ålabodarna 046/144055

Gösta Rehnstam

Barsebäck 046/775630

Bengt Larsson

Råå 042-261170

Leif Persson

Helsingborg 042-211716

För Skånes Folkbåtsflottilj
Gunnar Lindqvist

Efterlysning

Jag är sedan två år lycklig ägare till FS 1143 som jag har liggandes i Lomma, Skåne.

Båten, som är vacker och välseglande, är enligt uppgift byggd 1968 av Gustav Vikene i Beateberg.

Jag har försökt få fram uppgifter om G&B men skändligen misslyckats.

Kanske någon av Folkbåtsnyttens läsare vet något om Gustav och / eller Beateberg?

E-posta mig gärna i så fall på cp@sbbs.se

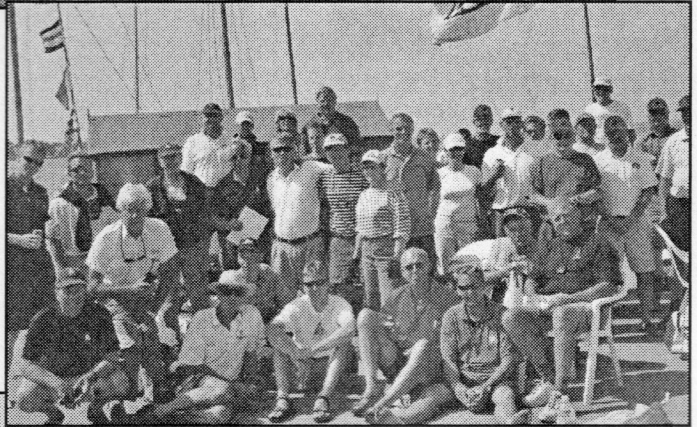
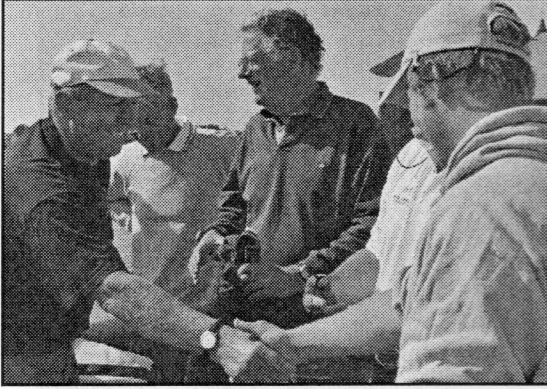
Bästa Folkbåtshälsningar
Christer Parknäs

**Kan du ej segla få,
så bruka åran då.**

Celsius

Walcon Cup





Walcon Cup - klassisk segling på "The Solent!"

Walcon Cup är en internationell lagkappsegling vart annat år med två Folkbåtar i varje lag. Erik Andreassens lag har vunnit de senaste sex gångerna. "Boring", menar arrangörerna.

SEGLINGARNA SKER PÅ The Solent - sundet mellan Isle of Wight och städer som Southampton, Portsmouth och Bournemouth. I seglarkretsar är Cowes på Isle of Wight känt för att vara basen för de första Americas Cup-seglingarna och räknas även som havskappseglingarnas vagg.

Nåväl, nu var det Sveriges tur att göra entré. Vi ställde upp med ett lag vikingar i slutet av augusti 2002. Danmark hade två lag - Erik respektive Knud Andreassen ledde dem, USA hade ett lag och värdnationen hade två lag.

TÄVLINGSMÄSSIGT BLEV DET ett skifte i resultatlistan. Knuds lag vann. Mycket beroende av att Sverige slog Eriks lag vid bägge tillfällena. Den ena gången snurrade vi upp dem i en tät båt - mot - båtkamp. Den andra gången seglade vi helt enkelt ifrån dem. Ordentligt.

Den starka strömmen var en thriller att segla i. Ibland även att se på från flytbryggan vid starten. Tänk dig en Folkbåt som ligger dikt bidevind och seglar en knop framåt och tre knop i sida! Dramatiska och även smått komiska situationer uppstod i de olika manövrarna!

Men ändå blev denna fantastiska segling på The Solent, i varmt vatten, slösande sol och 1-3 knops tidvattenström, blott en förevändning för hela arrangemanget! Isle of Wight är en vacker ö med subtropiskt klimat. Palmer växer på ön och blomsterprakten är stor. "If it is raining cats and dogs on The Mainland, the sky still is blue over Isle of Wight." Med andra ord en perfekt bas för den sociala sidan av vistelsen.

YARMOUTH HETER BYN som hyser värdklubben för Walcon Cup - The Royal Solent Yacht Club. Klubbhuset är elegant, men inte snobbigt. Medlemmarna är brittiskt korrekta, trevliga och omtänksamma. Arrangörerna var mycket pro-

fessionella, charmiga och varma människor. Regattan leddes av Rachel Nuding. Tillsammans med Folkbåtsregattan veckan innan ledde hon 50 starter på några dagar!

Bodde gjorde vi mitt i byn - prisvärt på ett anrikt "Bed and Breakfast". Bode, klubb och pub var bara ett par minuters promenad ifrån varandra.

De utlånade Folkbåtarna under regattan hade en ägarrepresentant ombord. Antingen en härlig seglarkille i 20-årsåldern, eller en förtjusande seglarkvinna. Dessa "boat-minders" blev våra vänner mycket snart. En del redan efter den första pubrundan på The Kings Head.

KONTAKTEN MED DE andra seglarna blev helt naturligt både intensiv och utvecklande såväl på kappseglingssbanan som på pontonbryggan ute på The Solent, och i kvällsaktiviteterna. De åtta danskarna höll ihop inledningsvis och vi svenskar umgicks då mest med amerikanerna. Vi lärde dem lite kultur i form av "Halmstadsvisan" (egentligen en finsk nubbevisa): ÅÅÅÅÅHH - SUPA! Sällan har jänkare lärt sig svenska så snabbt.

På sjön blev vi även kända för våra kampsånger typ Sassa Brass Mandelmassa, Heja Sverige Friskt Humör osv. Förutom detta bjöd vi under kvällarna på visor av Taube, internationella evergreens och som gräddde på moset - en specialdiktad Folkbåt Blues.

Faktum är att vi svenskar blev lika populära på den sociala arenan som irländarna tydligen var på Walcon Cup år 2000. Det extra roliga var ju att vi lyckades ha kul även på och i vattnet!

VI SOM FÖRSVARADE de svenska färgerna var:

Arne Olsson; munspel, sång, roder och taktik

Anders Olsen; gitarr, sång, roder och taktik

Donald Bratt; gitarr, sång, roder och taktik

Per Hörberg, stämband, taktik och detta författarskap

Faktaruta

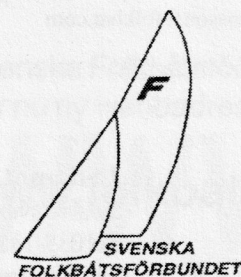
Resultat Walcon Cup 2002

1:a Danmark A	4,5 p
2:a Danmark B	3,0 p
3:a Sverige	2,0 p
3:a UK A	2,0 p
3:a UK B	2,0 p
6:a USA	1,5 p

Walcon Cup sponsras av Walcon som tillverkar och säljer flytbryggor (mycket praktiskt i tidvatten). Det var första gången Sverige var med. Finland har deltagit några gånger.

TÄVLINGEN GAR TILL på följande sätt: Varje lag består av två båtar med två kappseglare och en "boat-minder" i varje. Två lag möter varandra på banan, som är en vanlig kryss-läns-bana med kickmärke. Laget med sista båt i mål förlorar. Tävlingen döms direkt på banan. Vid regelbrott protesterar den förfördelade båten med en röd flagga. Om inte den andra båten tar sitt straff, visar man en gul flagga. Då ingriper domaren och visar en grön, friande flagga eller röd flagga pekande mot den båt det gäller. Vid röd flagg är straffet minst två 360-graderssvängar.

Alla lag möter alla andra lag. Vinst ger en poäng. Det var planerat för två sådana "Round Robin" 2002. Men de sista seglingarna hann inte genomföras i den andra rundan innan vinden försvann. Med specialregler halverades därmed poäng för de flesta seglingar. Sverige vann mot Danmark B och UK A två gånger, förlorade mot USA två gånger och mot UK B en gång.



Folkbåten-

LYCKA ÄR ATT SEGLA FOLKBÅT- MEN BOKEN ÄR INTE HELLER SÅ DUM!

en modern klassiker.

Boken om Folkbåten är ett måste för varje sann älskare av kultur, poesi, hav och friska vindar i och om en träbåt.

På 190 fullmatade sidor belyses Folkbåten från tillblivelse som vacker och älskad trädam till dagens plastade men inte mindre omtyckta segelmaskin.

Fler än 100 färgbilder visar Folkbåtens historia och

berättelser från livet nu och då. Självklart har boken sina givna plats i bokhyllan hos varje sann träbåtskonnässör i allmänhet och hos Folkbåtsentusiasten i synnerhet.

Boken finns att köpa hos flottiljombuden eller genom Göran Svensson på telefon 08-669 32 82.

Svenska Folkbåtsförbundet, SFF, är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåtsseglares intressen i och utanför Sverige. Förbundet är uppdelat i regionala Flottiljer, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är anslutet, dels som ett klassförbund till SSF - *Svenska Seglarförbundet* och dels till NFIA - *Nordic Folkboat International Association*, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.

Förbundsstyrelse

Ordförande

ARNE OLSON
Tel & fax 08-618 01 48
Segelbåtsvägen 14
112 64 Stockholm
arneolson@telia.com

Vice ordförande

SÖREN BÄCKMAN
Tel 013-15 16 63
Montörsgatan 5
587 37 Linköping
backman.soren@telia.com

Kassör (medlemsregister)

GÖRAN SVENSSON
Tel 08-669 32 82
Heleneborgsgatan 44
117 32 Stockholm
goran.svensson@folkbat.com

Sekreterare

GUNNAR LINDQVIST
Tel 040-47 22 52
Gesällens gata 18
239 35 Skanör
gunnar.lindqvist@ebox.tninet.se

Mätfchef

PER-ARNE JOHANSSON
Tel 0454-164 86
Hantverkaregatan 19 A
374 37 Karlshamn
paj@karlshamn.se

Tävlingssekreterare

PETER KÄLLSTRÖM
Tel 031-69 00 99
Saltholmsgatan 27
426 76 Västra Frölunda
peter.kallstrom@swipnet.se

Ledamot

SVANTE SVENSSON
Tel 035-13 35 14
Hedentorpsvägen 7
302 31 Halmstad
lts.shipping@swipnet.se

Kontaktpersoner

Blekinge

PER-ARNE JOHANSSON
se styrelse

Halmstad

SVANTE SVENSSON
se styrelse

Ostkusten

GÖRAN SVENSSON
se styrelse

Skåne

UNO KAMPMARK
Tel & fax 040-13 74 13
Östra Hyllievägen 14
216 21 Malmö
uno.kampmark@telia.com

Västskusten

PETER KÄLLSTRÖM
se styrelse

Vättern

SÖREN BÄCKMAN
se styrelse

Folkbåtsnytt

Ansvarig utgivare
ARNE OLSON
se styrelse

Redaktör

LARS KJELLBERG
Tel & fax 042-34 14 10
Box 28
263 40 Arild
lk@algonet.se

Annonser

GÖRAN SVENSSON
se styrelse

Svenska Folkbåtsförbundets hemsida

www.folkbat.com