

Folkbåtsnytt

Nyhetsbrev från Svenska Folkbåtsförbundet, SFF

SVENSKA
FOLKBÅTSFÖRBUNDET

No 3 oktober 2003



Foto: Jörgen Lundmark

Landskamp och Hangöregatta

SM i Lomma

Bottenfinish för bättre fart

Ordförande har ordet

Hösten är den tid då vi kan se tillbaka på en lyckad säsong och planera för den kommande. Vi har haft ännu en sommar med gott väder och förliga vindar. Folkbåten tycks öka i intresse bland seglare i Sverige och vi har haft många deltagare i de större kappseglingarna.

SM AVVERKADES hos Lommabuktens seglare tillsammans med IF-båtarna. Ett helt lyckat arrangemang både på land och till sjöss. Vi kunde hålla danskarna stängden den här gången och se Anders Olsen med besättning som segrare. Antalet deltagare var gott, men vi hade nog hoppats på fler från vårt västra broderland. Kanske är det inte så intressant för dem att komma till oss. Eller kan det vara så att man tycker motståndet är för "tunt"? De två som kom fick trots allt känna på en viss "våghöjd".

I lag-SM, som seglades i Stockholm, gick det som vanligt. Halmstads huliganer sopade banan. Kanske inte så grundligt som tidigare, för Väst-kusten och OFK visade tidvis tänderna. Vi ser fram emot nästa år, när vi skall segla på Västkustens hemmabana, Långedrag. Formerna för denna typ av segling är nu framtagna och allt tycks fungera bra (förutom skifte på ledarplatsen).

Tyvärri blev Sessan cup inställd i år. Det var meningen att seglingarna skulle gått i Lymington utanför Isle of Wight. Så blev det inte. Anledningen var att man inte fick ihop tillräckligt med båtar. Däremot kommer den mycket populära Walcon cup att seglas på ungefär samma ställe i september nästa år. Det är en lagsegling med två båtar i varje lag. Eftersom seglingarna går i strömmande vatten, är det mycket intressant och lärorikt för oss "sötvattensseglare". Dessutom är det sociala kringlivet av hög engelsk standard. Vi som varit där åker gärna dit en gång till.

SOM GRÄDDE PÅ moset har våra vänner i USA skickat en inbjudan till San Francisco cup nästa år. Det blir den 18-25 september. Uttagning till dessa seglingar kommer att göras av vår ansvarige inom förbundet, Donald Bratt. Kontakta honom så snart som möjligt om du är intresserad. Båtar lånas ut där och man kan antingen ta med sig egna segel eller låna. Tre man i varje båt är rekommendabelt, eftersom vindarna brukar vara starka under seglingen. Dessutom får du tillfälle att känna på verkliga strömmar.

FÖR ÖVRIGT PÅGAR planering för höstens och vinterns båtmässor. Vi kommer med stor sannolikhet att finnas på Stockholmsmässan i höst och kanske på mässorna i vår, både i Stockholm och Göteborg. Håll utkik i fackpressen och möt oss på mässan.

Nästa säsong är närmare nu än nånsin.

Hälsningar,
Arne Olsson

KASSÖRENS BIDRAG

Årsavgiften 2003/2004

Nu är det höst igen, båtarna är på land och det är åter dags för den medlemsavgiften. Bifogat finner Du ett inbetalningskort avseende årsavgiften 2003/2004. Avgiften är oförändrat 150:- varav 30:- går vidare till din flottilj. Vi ber dig fylla i uppgifterna på inbetalningskortet, framför allt ditt namn och din adress och båtnummer, så att jag kan hitta dig i registret. Om Du betalar via internet kan du även e-posta uppgifter som det inte finns plats för på blanketten.

Folkbåtsförbundet byter webbadress

Förbundet har nu registrerat domänen: **www.folkbat.se**

Den gamla adressen:

www.folkbat.com kommer emellertid att finnas kvar och fungera parallellt i minst ett par år till.

Vår bok "*Folkbåten – en modern klassiker*" är nu slutsåld hos Folkbåtsförbundet.

Det kan dock finnas böcker kvar hos flottiljerna (kolla med flottiljernas kontaktpersoner), eller hos de bokhandlare/båttillbehörsbutiker som finns listade på vår hemsida: www.folkbat.se/boken/boken.html

Du kan alltså inte längre köpa böcker genom Folkbåtsförbundet.

www.folkbat.se
www.folkbat.com

En Västkustsommar

Brittssommaren håller i sig när detta skrivs och det känns konstigt att det i almanackan står HÖST med stora bokstäver. När vi ser tillbaka på årets seglingar är det naturligtvis det fina vädret man först tänker på. Det lata dagarna på bohusländska klippor och i vikar där de tyskbyggda containerbåtarna med mast inte kommer in. Där är Folkbåten som bäst!

KAPPSEGLINGSMÄSSIGT har flottiljen varit representerad på både SM och Guldpokalen i Aabenraa.

1270 Mats Hansson genomförde SM med flaggan i topp och blev 4:a och näst bäste svensk efter en väl genomförd vecka i Lomma. Några veckor senare var han i södra Danmark och seglade Guldpokalen, Folkbåtens inofficiella VM, dock utan att kunna upprepa den framgången.

Visst är det väl märkligt att en internationellt spridd klass som Folkbåten är efter år seglar en segling som man kallar inofficiellt VM. Vi inom Västkustens Folkbåts flottilj har under ett par års tid försökt få vårt nationella och internationella förbund att söka VM status hos ISAF utan framgång. Inofficiellt VM smakar i min mun ungefär som att segla RM i stället för SM. Vill men inte kan, alternativt kan men inte vill.....

Eftersom klassen uppfyller ISAF:s krav så räknar vi med att ett officiellt VM genomförs, på lämpligt ställe, inom kort någonstans på vår planet. Varför inte Marstrand 2006?

NAVÄL, SUMMERAR VI den lokala aktiviteten så kan vi notera en liten, men dock, nedgång i deltagarantalet. Vi har inte lyckats leva upp till vår målsättning att få med 2 nya båtar på våra tisdagsseglingar. Jag antar att vi inte varit tillräckligt aktiva med att förklara tjusningen i att

komma ut under några timmar varje tisdagskväll och segla under vänskapliga former. Vi har heller inte lyckats förklara varför det är kul att mäta båtfart, taktik och teknik och försöka krama ut allt det går ur sin Folkbåt. Vi får försöka bli bättre på det, vara jämnare än någonsin. Förra årets överlägsne västkustsegelare Mats Hansson har inte gjort någon, eller sig själv, besviken i år heller. 830 Abeloe har bibehållit sin goda båtfart i lätt vind och blivit flera strån vassare när det luftar i.

Paret Björnfjäll i 1299 är snabba som alltid på länsarna och brukar komma ut segrande när det är riktigt buskigt och ojämnt. 1359 Fält har riktigt god kryssfart men har i år varit lite för het på att fightas om varje meter och inte fokuserat på sin egen segling. 1314 Utbult som egentligen inte gjort en dålig segling men kanske för få riktigt bra. Vem som skall vinna 2003-års cup är ännu skrivet i stjärnorna trots att bara en segling återstår. 1270 Hansson och 1301 Källström står bägge på 37p.

Oavsätt utgången av denna cup är vi alla överens om att årets seglingar har bjudit på omväxlande och bra förhållande och har för andra året i rad genomförts utan några ombordläggningar varvid flottiljen "Buffelpreis" med den förgyllda tjuren på mahognybrädan nog blir outdelad även i år.

BLICKAR VI FRAMÅT så hoppas jag att ni noterat flottiljens nya hemsida. <http://allguna.com/folkbåt/>

Fredrik på Allguna Design har visat vilket proffs han är på denna kommunikationsform. Vi hoppas, med alla medlemmars hjälp, kunna vidareutveckla sidan så att den blir en källa till information för alla ägare och brukare av Folkbåtar. Inkom gärna med semesterbilder,

fix & trix, tips på smarta lösningar och hjälp till att utveckla vår hemsida.

NU BÖRJAR DET dra ihop sig att boka upptagning och leta fram ställningar till presenning. Det varma vattnet och vädret bäddar för kraftiga höststormar så beslå ordentligt.

Var rädd om era båtar!

Peter Källström

FS 1301

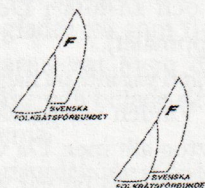
PS

I väntan på pressläggning av denna publikation hann vi segla även den sista tisdagsseglingen och därmed slutföra cupen.

Även denna gång lyckades 1270 – Hansson dra det längsta strået strax före 1301 – Källström.

Slutresultat Västkustcupen 2003

1. 1270 – Hansson	38p
2. 1301 – Källström	38p
3. 830 – Abeloe	57p
4. 1359 – Fält	63p
5. 1314 – Utbult	70
6. 1299 – Björnfjäll	74p
7. 1362 – Wramner	80p
8. 1280 – Andersson	92p
9. 1282 – Nordmark	93p



Landskamp mot Finla

I déen till att eskadersegla till Finland föddes under jubileums SM i Marstrand förra året. Det var länge sedan vi var över i Finland och landskampade på det gamla sättet. Senast det begav sig var 1989. Tio år senare kom fem finska båtar kom över till Sverige i samband med SM på Ekholmen. Landskampen seglades då dagen innan SM.

Däremellan har landskamp anordnats i Helsingfors 1997 men då åkte svenskarna eskader med de stora vita båtarna och lånade båtar på plats. Vid detta tillfälle vann Finland rejält.

INFÖR 2003 ARS landskamp hade inte mindre än 8 besättningar anmält sitt intresse. Donald Bratt gjorde klart med finnarna att vi skulle komma över med minst fem båtar till landskampen.

Den 27 juni samlades den sedermera något decimerade styrkan på Granhamn utanför Kapellskär (5 folkbåtar som ämnade kappsegla, en folkbåt och en NF deltog i själva eskadern). Lars-Gunnar Lindberg skulle ansluta i Finland (trailade båten). Besättningen i de flesta båtarna var familjemedlemmar. I ett flertal fall skulle tävlande gästar tillstöta i Finland.

På lördagsmorgonen gavs en prognos på N-NO 5-10 m/s tidvis ökande. En del familjemedlemmar valde att ta Finlandsbåten över till Åland och ansluta i Degerby (första etappmålet).

Överseglingen var inte på något sätt dramatisk. Vinden var ganska öppen och avtog allt mer. Då vi närmade oss Nyhamns fyr var vinden mycket svag. Donald tog chansen att vädra spinnakern (såg litet ovan ut). Vi anlöpte så småningom Degerby. Lasse Björk hade beställt rökt lax till samtliga besättningar av

någon släkting. Jättegott efter en lång dags segling.(ca 40 nm).

Nästa etapp var ungefär lika lång för att ta sig över skiftet (nästa öppna vatten). Det blev bondkryss över själva skiftet (3-8 m/s till att börja med). Vindarna avtog även denna dag och på sluttampen drogs snurrorna igång för att nå Korpo Ström i vettig tid. Väl i hamn intogs en fantastisk middag på hamnkrogen.

EFTER EN NATTS välbehövlig sömn (sen uppstigning då vi endast hade 15 nm till nästa mål), dusch och påfyllning av bränsle, drog eskadern vidare till Gullkrona. Vi tog den smala farleden österut från Korpo. Vinden var på N-O vilket innebar i princip en sträckbog. Vid framkomsten var vindriktningen inte den mest gynnsamma för förtöjning inne i Gullkrona så vi lade till vid Furuskär norr om Gullkrona. NF-båten tjänstgjorde sedan som färja över till Gullkrona för diverse inköp, strövtåg och fika. Regnet började strila strax innan tillbakafärden. Väl tillbaka drog regnet bort och solen kom tillbaka. På kvällen tränade "röstens minne" låtar inför finnkampen (i år var orkestern förstärkt med fiol och gitarr från F 832). NF-en tjänstgjorde som partybåt och vi kom alla sent i säng.

Efter sen uppstigning beslutades att nästa etapp skulle seglas till Kasnäs (en modern hamnanläggning med alla faciliteter). Åter en tämligen kort distans (ca 15 nm). Vindarna var även denna dag svaga. Spinnakrarna testades av samtliga deltagare utan att ge nämnvärd effekt. Åter kom snurrorna till användning. Några av besättningarna lade till på Högsåra och käkade fantastisk lunch och fortsatte sedan till Kasnäs. Väl i Kasnäs badade vi

bastu, spelade minigolf och käkade slutligen middag på krogen. Inte lika fin som i Korpo Ström.

VI VAR NU oroväckande nära Hangö och vi tog beslutet att inte gå ända fram utan lägga till i en naturhamn (Gunnarsörarna) lite utanför Hangö. Lasse Björk hade fått en ögonskada (såg allt sämre på ena ögat) och ville gå direkt till Hangö. Leffe Ahlqvist följde hans exempel.

Resten fick en fin kryss över Hangö Västerfjärd i för en gångs

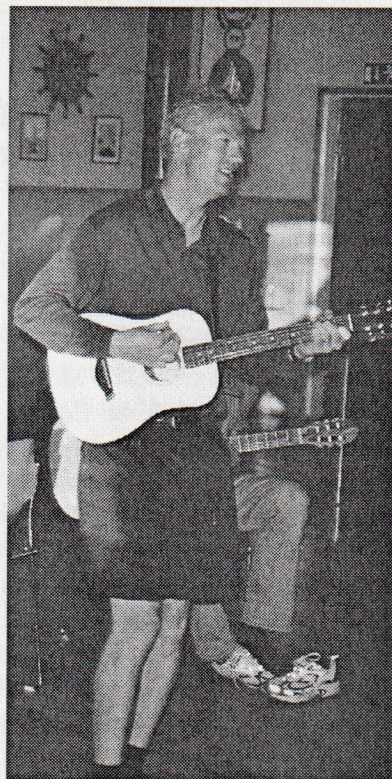


Foto: Jörgen Lundmark

skull lite starkare (5-7 m/s) vind. Den tilltänkta viken var upptagen av finska motorbåtar: Efter idogt letande hittade vi en mindre vik som blev tämligen lugn i den rådande vindriktningen. Vi arrangerade grillkväll på berget i en alldeles fantastisk solnedgång. Gitarrer och fiol togs fram och "röstens minne" lät bättre än någonsin (och

nd och Hangöregattan

det vill inte säga lite). Möjligen bidrog vindrickandet till detta.

SENARE OCH SENARE dag för dag. Lätt regn på morgonen men solen tog snabbt överhanden och vi startade vid lunchtid sista biten in mot Hangö hamn (kryss). Vid ankomsten till Hangö fick vi ett varmt välkomnande av Jörgen Lindblad från finska folkbåtsförbundet. Det värmdes verkligen. Eskaderseglingen var nu över och det gällde att ladda för Hangöregatta och landskamp. Inkvarteringen varierade. Somliga sov i båt eller tält medan andra tog in på pensionat.

HANGÖREGATTAN SEGLAS med spinnaker varför vi under vintern monterat beslag för detta. Vindar och kallare genomsöktes för att hitta de gamla spinnakrarna. Folkbåtsklassen (största klass) samlade 22 båtar. Tyvärr var Lasse Björk tvungen att åka hem till Sverige efter ett läkarbesök i Hangö. Han blev allt sämre i ögat. Detta innebar att i Hangöregattan startade fem svenska båtar (1271, 1289, 1323, 1358, 1364). Tävlingsarna seglades drygt 2 nm från hamnen. Banan, en ganska lång krysslänsbana men med målgång inne nära hamnen (beroende på vindriktning kunde den långa målakan bli allt från kryss till läns). Mållinjen visade sig dessutom vara "oändligt lång och sned" vilket några bittert fick erfara.

Tre olika klubbar anordnar Hangöregattan och ansvarade för var sin dag. Priser delas ut för varje delsegling. En sammanlagd segrare koras också.

Vindarna var bra alla tre dagarna. Första tävlingsdagen visade sig svenskarna lite ringrostiga vad gäller spinnakerhanteringen. Likväl segrade en svensk båt, 1326 med

Leif Ahlqvist. Samtliga svenskar placerade sig bland de tio främsta. På kvällen ordnade de finska folkbåtsseglarna bastubad med öl och korv vid Hangöudds Segelsällskap. Mycket trivsamt med fantastisk solnedgång över Hangö Västerrfjärd.

UNDER ANDRA DAGEN satt spinnakerhanteringen bättre och svenskarna belade de tre främsta platserna med Anders Olsen i topp efter att Lars-Gunnar Lindberg (3.e plats) inte läst av mållinjen före start och snuvades på segern. Leif Ahlqvist kom tvåa. Samtliga svenskar bland de åtta främsta.

Tredje dagen visste alla var mållinjen låg så det skapade problem. Leffe måste resa tillbaka till Sverige, så båten seglades nu av Ulf Boman. Trots lite ovan besättning så seglade båten in som tolv men kunde inte hålla undan i sammandraget. Den tredje seglingen kunde så Lars-Gunnar Lindberg ta hem före Anders Olsen.

Sammanlagd ställning efter de 3 seglingarna för de svenska båtarna

1	Anders Olsen	SWE 1289
2	Lars-G Lindberg	SWE 1323
3	Leif Ahlqvist	SWE 1346
7	Donald Bratt	SWE 1358
8	Åke Ljungqvist	SWE 1271

Efter sista tävlingsdagen inviterade de finska folkbåtsseglarna oss på gemensam middag med gästarna och familjer i Hangöudds segelsälls kamps klubbhus. Allt för att förbrödras före den kommande drabbningen på måndagen. Festen var mycket lyckad. Spirituella tal av vår ordförande Arne Olsson och av finska representanter. Snapsvisorna förbrukades i snabb takt och "röstens minne" utförde en bejublat uppträdande (gitarer, fiol,

munspel och sång). Solen gick åter ner över Hangö Västerrfjärd och sällskapet drog sig så småningom hemåt för välbehövlig vila.

LANDSKAMPEN PÅ måndagen seglades mellan fem båtar från vardera landet. Då Leifs båt redan hade påbörjat hemseglingen till sammans med Sören, hade Lasse Björk lyckats få över sina gästarna från Sverige så att SWE 1000 kunde starta nu med Per Hörberg (gäst hos Donald) som rorsman.

Vi var mycket peppade efter de övertygande resultaten i Hangöregattan och det faktum att vi nu seglade med spirbommar förstärkte optimismen.

Seglingarna anordnades åter en bit ut från Hangö hamn på måndagen. Första seglingen med relativt jämn start och finnarna hängde med bra. Lagsegling med fem båtar ger inte samma intensiva race som med två. Jag själv med ordföranden Arne Olsson som gäst tycktes av någon anledning bli finskt villebråd. Det gjorde nu inte så mycket då de övriga svenskarna seglade mycket bra och höll sina finska båtar på avstånd. Poängen efter målgång blev i första tävlingen 24-31.

I andra deltävlingen lyckades det svenska laget ännu bättre och segerciffrorna skrevs till 22-33. Landskampen var nu avgjord efter som svenskarna hade vunnit de båda första delseglingarna. Det tredje racet seglades nu som fleet-race. Svenskarna var även där mest framfusiga och belade de två första platserna.

Efter prisutdelning inne i hamnen och gemensamt drickande av champagne i Sahlens enorma pokal diskuterades nästa landskamp. Förslag att den går i Stockholm i samband med ostkustens SM (finnarna skulle gärna se detta ske i Sandhamn).

Åke Ljungqvist, F 1271

Vättern rapport

Så har då ännu en folkbåtssäsong avverkats i Vättern. En säsong som bjudit på en del glädje men tyvärr också på en hel del sorg.

Det känns trevligast att börja med det positiva och berätta om flottiljens insatser på lag-SM som seglades med sex deltagande lag vid Hundudden i Stockholm.

SSV ställde upp med ett lag bestående av Klas Andersson och Hans Asklund samt Anders Lindholm och Björn Bäckman. Laget lyckades segla till sig silverplatsen efter att i den avgörande sista seglingen ha besegrat Västskusten. Halmstad segrade som vanligt efter att ha vunnit alla sina matcher.

I SM i LOMMA deltog endast en besättning från Vättern; Björn Bäckman, Erik Andersson och Tove Nyqvist. Besättningen placerade sig på 18:e plats bland 28 deltagare.

Kappseglandet på Vättern har tyvärr under den gångna säsongen legat på en så låg nivå att några rankingresultat inte har kunnat fastställas. Till Pingvin Cup hade ett antal

förväntansfulla deltagare dykt upp, men seglingarna kunde inte genomföras på grund av brist på vind.

Rankingresultaten skall ju utgöra grund för uttagningarna till lag-SM, men nästa år får vi försöka ta ut ett lag på gamla meriter. Det här är något som vi måste diskutera på vårt årsmöte i november.

TILL NÄSTA ÅRS SM som går på hemmaplan i Vadstena hoppas och tror vi på ett bra lökalt deltagande. Förutom de Vadstenabåtar som legat "träda" i år kommer två båtar från Linköping och minst en från Motala.

SS Vättern som står som arrangör hoppas naturligtvis på ett deltagande av besättningar från hela Folkbåtssverige. Vadstena ligger ju mycket bra till med hanterbara transportavstånd från alla folkbåtscentra. Dessutom finns ju också Göta kanal. Vi kan bjuda på perfekt drickbart kappseglingsvatten som dessutom är garanterat strömfritt.

Sören Bäckman

I KASERIARTIKELN om Hund ombord, införd i Folkbåtsnytt nr 2, kom tyvärr inte namnet på skribenten med. Anna Sandgren heter hon. Vi beklagar misstaget.



Ny redaktör

söktes till detta eminenta organ för Folkbåtsförbundet. Arbetet är roligt, stimulerande och berikande. Kontant ersättning utgår därför ej. Hugade spekulanter ombedes kontakta ordförande Arne Olson på tfn. 08-618 01 48.

Kappseglingsombud

Lokala kappseglingsombud har utsetts och finns i några av Flottiljens hamnar.

För kappseglingsfrågor är Du mycket välkommen att kontakta någon av oss:

Gunnar Lindqvist

Limhamn 040/472252

Per Steen

Lomma 046/127479

Bengt Artur Cedeholm

Ålabodarna 046/144055

Gösta Rehnstam

Barsebäck 046/775630

Bengt Larsson

Råå 042-261170

Leif Persson

Helsingborg 042-211716

För Skånes Folkbåtsflottilj

Gunnar Lindqvist

OFK

Dags att summera sommaren och även ha lite framåtblickar.

Åter en härlig sommar- det verkar faktiskt som om de fina somrarna kommit för att stanna, något för en seglare att glädjas åt...

Själv har jag och frugan tagit oss en härlig skärgårdstur. En vecka i början av september med sommarväder och ibland 18 grader i vattent- härligt.

En av sommarens höjdpunkter var helt klart eskaderseglingen till Finland med vidhängande kappseglingar, men mer om detta i separat artikel.

VAD HAR DA HÄNT på kappseglingsfronten? Genomgående god aktivitet och tuffa race. Jag har nog tidigare sett på Folkbåtssegling som en form av korp-idrott med lätt amatörstuk, men frågan är om jag inte får tänka om, vi är nog bättre än så!

På senare år har vi haft glädjen att se flera nya duktiga kappseglare här på ostkusten, antingen med egna båtar eller som tillfälliga gäster i lånade båtar.

Genomgående är intrycket att de tycks möta en tuffare konkurrens är de räknat med och att de fått kämpa på ordenligt för att matcha de mer erfarna folkbåtsseglarna.

Entypssegling leder nog också till att man måste förfina varje detalj för att hänga med; handikappsegling med t ex IMS eller LYS innehåller så mycket brus att det kanske inte blir fight om varje båtlängd på samma sätt.

Det är roligt att standarden är hög inom folkbåtskappsegling, förhoppningsvis lockar det till sig nya kappseglare. Kan vi sedan fortsätta att kombinera detta med en gemytlig och trevlig stämning, och trevlig social samvaro, ja då har vi verkligen lyckats.

LAG-SM arrangerades i Stockholm under Kristi Himmelsfärdshelgen. Fint väder och fina seglingar.

Resultat:

1. Halmstad (Stellan Nilsson och Svante Svensson med besättningar)
2. Vättern
3. Västkusten
4. Ostkusten 1
5. Ostkusten 2
6. Skåne

Nästa års Lag-SM arrangeras i Långedrag.

STOCKHOMSSERIEN har samlat 21 båtar, lite mer än tidigare år.

Nyheten Torsby Holme Race samlade 13 båtar och ger nog mersmak även om första seglingen utgick på grund av stiltje och ett visst virrvarr utbröt på andra seglingen orsakat av olika åsikter om hur banan egentligen gick.

Men sådant kan ju göras bättre nästa år.

Resultat i Stockholmsserien:

1. Anders Olsen 101 poäng
2. Lars-Gunnar Lindberg/Rosten/Lollon 96 poäng
3. Janne och Kerstin Björnberg 95 poäng
4. Donald Bratt 95 poäng
5. Bengt Jarfelt/Ola Zetterberg 89 poäng
6. Åke Ljungqvist 63 poäng
7. Thomas Niejahr 62 poäng
8. Ulf Jacobsson/Anders J/Kalle J 52 poäng
9. Leif Ahlqvist
10. Curt Gelin
11. Thomas Sandberg
12. Lasse Köhler
13. Per Hörberg
14. Arne Olson
15. Sanna Hammar
16. P-G Axdahl
17. Berth Höjer
18. Lasse Ernqvist
19. Göran Svensson
20. Johan Nordström
21. Anders Alheden

Observera att Stockholmsserien inte bara är ett mått på hur duktig man är utan också gynnar den fli-

tige som är med på många av årets kappseglingar. De nedersta på listan till exempel, har bara varit med på en av årets regattor och då går det ej att få en topplacering i hela serien (de bästa 12 seglingarna av 24 räknas).

På SM deltog 5 OFK-båtar och på Guldpokalen i Danmark 2 OFK-båtar.

SA EN LITEN BLICK framåt i tiden.

5-9 november:

Vi ställer ut en Folkbåt på båtmässan i Stockholm i samarbete med Watski Kommendörsgatan



(Folkebådcentralens återförsäljare). Besök gärna vår monter och snacka Folkbåt. Priset torde bli hyfsat i år med den sjunkande eurokursen. Jämfört med övriga- oftast större- båtar på mässan framstår Folbåten som ganska prisvärd, tycker jag.

Samma helg har, inom parantes, även finska och tyska Folkbåts-seglare inbjudits att segla minifolkbåt i Stockholm. Vi får se vad det blir av detta.

28 november:

Sedvanligt gemytligt årsmöte på Rygerfjord (hotellbåt vid Söder Mälarstrand) med pytt i panna och bildvisning. Särskild kallelse kommer.

I februari/mars 2004:

Segelmakarbesök hos Janne Björnberg på Next segel.

Så till sist en liten glimt av nästa sommar. Inspirerad av Hangö- eskadern i år arrangerar vi en eskadersegling från Stockholm via Göta Kanal till SM i Vadstena.

I september har vi ansökt om att få arrangera Sessanpokalen i Stockholm- det kan bli en toppengrej. (Sessanpokalen är en internationell inbjudningssegling för 2-båtslag, där båtägaren är 2:e-gast ombord. Mer om detta på årsmötet.

Som avslutning några ord av Jes-

Bilden visar BA vid SM i Lomma

per Bank- välkänd toppseglare från Danmark. Vi frågade honom hur man skall göra för att vinna?

”Jo, först och främst måste ju båt och besättning vara i topptrim. Sedan måste man också kunna kappseglingsreglerna och så vidare”.

Men sen kom slutklämmen: ”Man må skynde sig, och man må skynde sig hele tiden. Och vis man icke skynder sig, då går det icke att vinne”.

Segla lugnt

Anders Olsen

Sekreterare OFK

Anmälan

av boken "The Folkboat story", skriven av Dieter Loibner.

Nyligen har boken "The Folkboat story" kommit ut, skriven av San Fransiscoseglaren Dieter Loibner.

Boken är unik genom att den ger en samlad bild av Folkbåtssegling- en idag över hela världen, både när det gäller kappsegling och långfärdssegling. Dessutom ger den en fyllig inblick i Folkbåtens historia, även vissa utvecklingar med släktskapet till andra klinkbyggda båtar, som vikingaskeppen.

Den ger också en inblick i de folkbåtsliknande båtklasser som uppstått, till exempel British Folkboat, Contessa och IF-båt.

Även för gamla Folkbåtsseglare som jag själv innehåller boken en massa intressant stoff som jag visste väldigt lite om. Exempelvis folkbåtsseglandet i Kanada, USA, England och Australien. Även om en del udda färder med Folkbåt, som historien om Ann Gush, en australiensisk sjuksköterska som seglade med en Folkbåt från Australien till England för att vara med på en musikkurs där. Eller historien om Jester, den djonkriggade Folkbåten (egentligen var det två båtar) som deltog i enmanskappseglingen OSTAR från England till

USA nio gånger. Först seglad av Blondie Hasler, sedan av Richie.

Ett observandum är att dessa genlemen efter fullbordade race åter packade båten och själva seglade hem den till England. Sista gången var Richie 80 år gammal. Vilken krutgubbe! Avsnittet om turistsegling på Sacramentoflodens delta är också kul att läsa.

Dieter Loibner har lagt ned ett imponerande forskningsarbete för att skriva boken och den känns mycket komplett. Han skriver ganska ordrikt och målade men med ett fint flyt och glimten i ögat. Texten kompletteras med många fina svartvita bilder, men det är mest texten som bär upp boken.

Den kostar 35 US dollar + frakt och beställs via Internet från WWW.sheridanhouse.com (e-postadress: sheribks@aol.com). Klicka på "title search" och skriv "folkboat" så kommer boken fram ur deras omfattande katalog. Viss info finns även på Folkbåtsklubbens hemsida under rutan Nyheter. Betalning görs från ex. ditt Visakort via fax så slipper du uppge Visanummer på Internet.

Anders Olsen

Skåneflottiljen

Resultat år 2003

Preliminärt resultat från sommarens seglingar i Skåneflottiljen.

Vi tillämpar den lågpoängsmodell som nu provats under ett par säsonger.

För Bertil Lindahls pokal gäller resultatet för följande bankappseglingar:

Forstaedernes Bank Cup

Lagunen cup

SM i Lomma

DM i Lagunen

FÖR SKÅNESERIEN gäller resultatet av samtliga individuella seglingar där Folkbåtar kan delta.

Resultat Bertil Lindahlspokal

1. Martin Johansson	1325
2. Mats Kihlberg	756
3. Carlzons	1300
4. Gunnar Lindqvist	1336
5. Bengt Larsson	1367
6. Anders Lindström	1286
7. Bengt A. Cederholm	1343
Christer Anderberg	662

Visa vid aftonvarden

En liten trevlig visa att sjunga vid lämpligt tillfälle brukar vara uppskattat. Den här sjungs med välbehag till Kai Gullmars gamla melodi "Med kärlek kan man komma..."

"Med åror kan man komma långt, med segel kan man komma längre
Med en flaska brännvin, smör ost och sill

kommer man så långt man vill.

Men- det kan bli svårt att lägga till".

Resultat från Kieler Woche

(Kieler YC- 55 startande)

1. DEN 871 Per Jörgenssn/ Jörgensen/Skov Nielsen, Kolding SK	11
2. DEN 826 Per Hovmark/Bredal Schultz/Lauritsen, Thisted SK	21
3. DEN 870 Torben Olesen/ Peder- sen/ Dalbøge, Århus SK	25

8. Gösta Rehnstam	1235
9. Joakim Thylefors	1335
Martin Eriksson	1157

Resultat Skåne Rankingen

1. Martin Johansson	1325
2. Carlzons	1300
3. Mats Kihlberg	756
Gunnar Lindqvist	1336
4. Bengt Larsson	1367
5. Nils Öberg	29
6. Anders Lindström	1286
7. Gösta Rehnstam	1235
8. Christer Anderberg	662
9. Joakim Thylefors	1335
10. Stefan Johnsson	950
11. Martin Eriksson	1157
Jonas Jemt	-
12. Leif Persson	848
Per Sten	361

Kappseglingssektionen
Skånes Folkbåtsflottilj

Teknikspalten

Anders Olsen

Vad gör en Folkbåt snabb och vad gör en båt långsam?

Ja, det är förstås en oändlig mängd faktorer. Några av de viktigaste torde vara besättningens skicklighet, bottenfinishen, seglens form och båtens vikt.

Denna artikel ska behandla bottenfinishens betydelse. Att till exempel äldre träbåtar kan ha det svårt att hänga med i kappsegling torde till mycket stor del bero på dålig bottenfinish.

Ämnet är intressant eftersom det är något som man kan åtgärda själv och är högaktuellt med de beväxningsproblem som de nya giftfria bottenfärgerna skapar.

HUR FUNGERAR DA detta med vattnets friktion mot båtbottnytan och vilken betydelse har en bra bottenfinish egentligen?

När båten rör sig framåt genom vattnet följer vattnet närmast skrovet med båten framåt. Vattnets hastighet framåt avtar ju längre ut från båtbottnen vattnet kommer. Det vattenskikt som på detta sätt följer med båten framåt brukar kallas "gränsskikt" och är på en Folkbåt någon centimeter tjockt vid fören och ökar gradvis till någon decimeters tjocklek vid aktern.

Gränsskiktet är laminärt från fören och högst någon meter bakåt, för att sedan plötsligt (i den s. k. omslagpunkten) bli turbulent resten av sträckan bak till aktern. Med laminärt förstås att vattnets hastighet avtar helt kontinuerligt ut från båtbottnen i gränsskiktet utan virvlar. Med turbulent gränsskikt menas att gränsskiktet är fullt med virvlar.

Vattenströmningarna i gränsskiktet är upphovet till båtbottnens friktionsmotstånd. Friktionsmotstånd-

et är den absolut viktigaste delen av båtskrovets totala motstånd i lägre farter (under cirka fem knop för en Folkbåt). I högre farter blir vågbildningsmotståndet det dominerande motståndet.

DET HAR VISAT SIG att den allra innersta delen av gränsskiktet har helt speciella egenskaper. Detta mycket tunna, innersta skikt kallas "det viskösa underskiktet" och är för en Folkbåt i sex knops fart cirka 30 my tjockt i fören och gradvis ökande till runt 50 my i aktern. (En my är en tusendels millimeter).

Vid lägre fart är det viskösa underskiktet tjockare, vid två knops fart ungefär tre gånger så tjockt. Det märkliga med detta tunna vattenskikt är att man har funnit att skrovligheter i bottenytan som håller sig inom det viskösa underskiktet ej påverkar bottenytans friktion mot vattnet.

Vad detta beror på vet man inte, det är empiriskt funnet. Skrovligheter som sticker ut utanför det viskösa underskiktet bromsar däremot båten, ju mer desto längre de sticker ut.

MALSÄTTNINGEN MED att slipa bottenytan på en Folkbåt så att minimalt friktionsmotstånd fås är alltså att slipa så att skrovligheten blir lägre än 30 my i fören och 50 i aktern.

Som jämförelse kan nämnas att en vanlig penselmålad yta har en våghöjd efter penselstråna på 50 till 100 my och att ett 400-sandpapper har en kornstorlek på omkring 30 my. Rent praktiskt målar man alltså så jämnt det går och i vattenströmningens riktning. En något jämnare yta kan eventuellt fås om man dra efter med en så kallad planstrykare. Sedan slipas botten

med ett 400-papper (eller något grövre) tills penseldragen är nästa helt borta vid fören och gradvis något mindre akterut.

De flesta bottenfärger är mycket lättslipade då båten legat i vattnet en tid. Vid bottenfärger av tunn-skiktstyp (t ex VC-17) måste underlaget vara motsvarande jämnt.

Att slipa upp en ännu finare yta, polera eller använda diverse undermedel är bortkastat arbete och pengar. Någon beväxning på ytan kan ju inte tolereras och detta är ett stort problem med de nya giftfria bottenfärgerna. Det är bara att hoppas att forskningen finner fram till bättre produkter än de som finns idag; dessa gör ingen kappsegelare glad.

HUR STOR BETYDELSE har då ovanstående resonemang? Måste man verkligen lägga ned detta slabbiga arbete med slipning och tvättning av botten om man kappseglar? Det finns ganska mycket kunskap och forskning om detta eftersom det har stor betydelse för bränsleåtgång, maskineffekt och fart för handelsfartyg att ha ett lågt friktionsmotstånd mot vattnet.

Det finns alltså diagram där man kan avläsa hur mycket som förloras på att ha en viss skrovlighetshöjd utöver det viskösa underskiktets tjocklek. Om man som exempel tar en något halvslarvigt bottenmålad Folkbåt med lite antydningar till slembeväxning torde detta motsvara en skrovlighetshöjd på ungefär 150 my. För en sådan båt kan man räkna fram att den förlorar mellan 300 till 600 meter på en normal kappsegling i medelvind, jämfört med en båt där skrovlighetshöjden håller sig inom det viskösa underskiktet enligt ovan. En osäkerhet i beräkningarna är

Teknikspalten forts.

att strukturen på en skrovlig yta kan se ut på många olika sätt. Det mest lättberäknade fallet är då botten ser ut som ett sanpapper, med tätt packade korn av en och samma storlek.

Så ser dock ingen botten ut, utan högre och mindre skrovligheter blandas med varandra över ytan på ett ganska slumpmässigt sätt. Detta ger en viss osäkerhet i beräkningarna, därför anges 300 till 600 meter ovan istället för ett fixt meter-tal.

Som jämförelse räknar vi fram hur stor betydelse vikten har på en Folkbåt. Detta är ganska lätt att räkna fram. En övervikt på 100 kilo medför till exempel att man förlorar runt 50 meter på en kappsegling under samma förutsättningar som i exemplet med den dåliga bottenfinishen ovan. Att bottenfinishen har stor betydelse är helt klart.

Sen var det det där med seglen och besättningens skicklighet. Om båten går fort men besättningen seglar den med full fart åt fel håll så har man ju inte vunnit speciellt mycket med sitt bottenlit.

Artikeln bygger på en intervju med Lasse Larsson, professor i hydrodynamik vid Chalmers, publicerad i "Folkebåten, en modern klassiker".

Vill du fördjupa dig ytterligare i detta rekommenderas Larsson/Eliasson "Principels of yacht design".

Den seglar inte illa som kommer i god hamn

Så börjar säsongen 2003 lägga sig till handlingarna och Folkbåtsseglarna i Sverige har varit med om hel del, som vanligt!

Först ett stort Grattis till årets Svenske mästare Anders Olsen med besättningen Jonas Capelle och Per Wärnegård. Efter många år försök lyckades Anders ta titeln och hade dessutom två välmeriterade danskar bakom sig.

Sverige fick ett riktigt starkt lag med till Finnkampen i Hangö och vann med 2-0. Sven Saléns pokal fick därmed transporteras tillbaka till Sverige.

Inbjudan till Sessanpokalen har kommit från England, men tyvärr blev evenemanget inte av. Engelsmännen var nog inte riktigt med på idén att låna ut båtar på det sättet. Stockholm har ansökt om att få arrangera detta evenemang 2004.

Till sist några ord om nästa säsong 2004 och resultatlistor. Hör gärna av dig om du har några synpunkter eller frågor angående tävlingsverksamheten.

Seglarhälsningar

Donald

PS Min son Alexander har surfat runt på nätet och hittat resultaten från andra stora tävlingar. DS

Tävlingskalender

Lag-SM 2004

Långedrag SS har lovat arrangera Lag-SM nästa år. Sannolikt blir det under Kristi Himmelsfärdshelgen.

Guldpokalen 2004

Niendorf, Tyskland

Mer information kommer.

SM i Vadstena 2004-07-01-04

Segelsällskapet Vättern har accepterat att anordna SM. Kom till svår-seglade Vättern- nära för alla!

Sessanpokalen 2004

Stockholm har ansökt om evenemanget. Troligen i september

San Francisco Cup 2004

Nytt försök med San Francisco Cup. Planerat till september.

Int SM i Sandhamn, juli 2005

KSSS har lovat ordna SM under sitt 175-års jubileum. Vi hoppas få över finska seglare också

Guldpokalen i Malmö, augusti 2005

Malmö Segelsällskap har ansökt om att arrangera Guldpokalen 2005. Det är verkligen roligt att få den till Sverige igen!

Resultat

Guldpokalen

(Aabenraa SC-51 startande)

- | | |
|---|-----|
| 1. DEN 826 Per Hovmark/Bredal/Lauritzen, Thisted SK | 7 |
| 3. DEN 703 Christian Thomsen/Holk/Lissau, Kolding SK | 8 |
| 3. DEN 873 Tom Carlsen/Ejsenhardt/Wulf Larsen, Sundby SF | 13 |
| 14. SWE 1346 Leif Ahlqvist/Niejahr/Björnberg, Vikingarna SS | 63 |
| 22. SWE 1323 L-G Lindberg/Gustavsson/Johansson, Vikingarna SS | 80 |
| 26. SWE 1270 Mats Hansson/Lindahl/Carlsson Långedrag SS | 86 |
| 38. SWE 1254 Ulf Bengtsson/Åkerlund/Olsson, Halmstads SS | 128 |

Danska Mästerskapen

(Middelfart SK- 57 startande)

- | | |
|---|----|
| 1. DEN 856 Jesper Bendix, Fredericia SK | 22 |
| 2. DEN 873 Tom Carlsen, KDY/Sundby SF | 28 |
| 3. DEN 800 Henrik Kold, Kerteminde SK | 34 |

Finska Mästerskapen

(Svartbäcks SS- 26 startande)

- | | |
|--------------------------------|------|
| 1. FIN 333 Roope Heikkilä, SSP | 24,7 |
| 2. FIN 307 Juhani Bremer,HTPS | 33,7 |
| 3. FIN 348 Taisto Mild, NPS | 45,4 |

Tyska Mästerskapen

(Schweriner SV- 41 startande)

- | | |
|---|----|
| 1. GER 466 Walter Fürthmann, YC Strande | 13 |
| 2. GER 739 Ulf Kipcke, Keler YC | 19 |
| 3. GER 705 Rainer Willibald, YCG | 26 |

Svenska Mästerskapen (Lomma BS)

Poängställning efter 8 delseglingar (7 bästa räknade)

Plac.	Segelbåt	Rorsman/gastar	Klubb	1	2	3	4	5	6	7	8	S:a
1.	SWE 1289	Anders Olsen/Jonas Capelle/Per Wärnegård	VSS	1	1	3	1	3	2	6	3	14
2.	DEN729	John Wulf/Finn Vind Nielsen/Inge Wulf	KS	8	4	2	1	1	1	2	8	19
3.	DEN 972	Johnny Jörgensen/Jan Haagensen/Ulrik Storm	SSF	6	3	7	4	5	3	3	1	25
4.	SWE 1270	Mats Hansson/Camilla Lindahl/Michael Carlsson	LDSS	5	8	1	7	4	4	1	4	26
5.	SWE 1323	Lars G Lindberg/H Gustavsson/Per-O Johansson	VSS	19	11	9	3	2	5	12	5	47
6.	SWE 756	Mats Kihlberg/Ulf Andersson/Håkan Kihlberg	LBS	2	10	14	8	19	9	8	6	57
7.	SWE 1274	Per A Johansson/Ulf Olsson/Håkan Allgurén	KSS	3	18	4	9	13	6	9	15	59
8.	SWE 1254	Ulf Bengtsson/Simon Kindt/Fredrik Wickbom	HSS	20	13	6	6	8	7	7	12	59
9.	SWE 1346	Jan Björnberg/Kerstin Bjurling/S-E Hammar	VSS	4	12	16	12	11	8	4	9	60
10.	SWE 1331	Markus Larsson/Christian Backhau/Kristian Jensen	HSS	7	9	12	5	9	11	11	29	64
11.	SWE 1320	Roger Thein/Johan Thein/Mats Larsson	HSS	13	7	5	22	18	14	18	2	77
12.	SWE 1303	Bengt Jarfelt/Ola Zetterberg/Björn Andersson	VSS	21	2	13	17	6	13	16	11	78
13.	SWE 1354	Arne Olson/Åke Ljungkvist/Magnus Mogren Fli	VSS	18	5	8	18	12	10	10	19	81
14.	SWE 1325	Martin Johansson/Mattias Johansson/Hanna Johansson	MSS	10	16	15	14	17	15	5	10	85
15.	SWE 1300	Joel Carlzon/Anders Carlzon/Bo Hedlund	MSS	11	19	10	11	10	29	15	16	92
16.	SWE 1301	Peter Källström/Cajsa Engström/Jörgen Jacobsson	GKSS	16	20	11	19	7	29	14	7	94
17.	SWE 836	Håkan Nilsson/Sven Holgersson/Per Nilsson	KSS	14	14	17	16	16	12	19	14	103
18.	SWE 1328	Björn Bäckman/Erik Andersson/Tove Nyqvist	SSV	9	23	19	15	14	16	22	13	108
19.	SWE 29	Nils Öberg/Patrick Öberg	LBS	12	15	20	13	15	29	17	21	113
20.	SWE 1336	Gunnar Lindqvist/Mats Danielsson/Mikael Ahlm	MSS	22	17	17	10	20	29	13	20	119
21.	SWE 1307	Svante Svensson/Boije Svensson/John G Nilss	HSS	24	6	23	29	21	17	20	18	129
22.	SWE 1367	Bengt Larsson/Tobbe Lindberg/Mats Burle	RHSS	15	21	22	24	22	20	23	17	140
23.	SWE 1286	Anders Lindström/Mattias Lindström/Jonas Borgström	MSS	26	24	21	20	26	18	21	22	152
24.	SWE 1343	Bengt Cederholm/Günther Thimmig/Leif Persson	RHSS	25	22	25	23	24	19	24	23	160
25.	SWE 1235	Gösta Rehnstam/Björn Videfors/Alex Harsema	SSP	23	25	24	21	23	21	25	24	161
26.	SWE 1335	Joakim Tylefors/Håkan Stjernquist/Jonas Alexandersson	MSS	17	26	26	25	25	22	26	25	166
27.	SWE 662	Christer Anderberg/Max Anderberg/Lea Anderberg	MSS	27	27	27	26	27	23	27	26	183
28.	SWE 1371	Thomas Sandberg/Per Lundberg/Oscar Sandberg	KSSS	29	29	29	29	29	29	29	29	203



Fest i Hangö

Foto: Jörgen Lundmark

Svenska Folkbåtsförbundet, SFF, är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåtsseglares intressen i och utanför Sverige. Förbundet är uppdelat i regionala Flottiljer, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är anslutet, dels som ett klassförbund till SSF - Svenska Seglarförbundet och dels till NFIA - Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.

Förbundsstyrelse

Ordförande

ARNE OLSON
Tel & fax 08-618 01 48
Segelbåtsvägen 14
112 64 Stockholm
arneolson@telia.com

Vice ordförande

SVANTE SVENSSON
Tel 035-13 35 14
Hedentorpsvägen 7
302 13 Halmstad
lts.shipping@swipnet.se

Kassör (medlemsregister)

GÖRAN SVENSSON
Tel 08-669 32 82
070-592 01 26
Heleneborgsgatan 44
117 32 Stockholm
goran.svensson@folkbat.com

Ledamot

PETER KÄLLSTRÖM
Tel 031-69 00 99
Saltholmsgatan 27
426 76 Västra Frölunda
peter.kallstrom@satpool.se

Sekreterare

GUNNAR LINDQVIST
Tel 040-47 22 52
Gesällens gata 18
239 35 Skanör
gunnar.lindqvist@ebox.tninet.se

Mätchef och teknisk ansvarig

SÖREN BÄCKMAN
Tel 013-15 16 63
Montörsgatan 5
587 37 Linköping
backmansoren@hotmail.com

Tävlingssekreterare

DONALD BRATT
Tel 08-534 403 32
Sjöviksvägen 9
144 61 Rönninge
donaldb@algonet.se

Redaktör

Folkbåtsnytt
LARS KJELLBERG
Tel & fax 042-34 14 10
Box 28
263 40 Arild
lk@algonet.se

Kontaktpersoner

Blekinge

PER-ARNE JOHANSSON
Tel 0454-164 86
Hantverkaregatan 19 A
374 37 Karlshamn
paj@karlshamn.se

Halmstad

SVANTE SVENSSON
se styrelse

Ostkusten

GÖRAN SVENSSON
se styrelse

Västkusten

PETER KÄLLSTRÖM
se styrelse

Vättern

SÖREN BÄCKMAN
se styrelse

Skåne

UNO KAMPMARK
Tel & fax 040-13 74 13
Östra Hyllievägen 14
216 21 Malmö
uno.kampmark@telia.com

Bengt Larsson

bengt.a.larsson@sycon.se

Folkbåtsnytt

Ansvarig utgivare

ARNE OLSON
se styrelse

Annonser

GÖRAN SVENSSON
se styrelse

Svenska Folkbåtsförbundets hemsida

www.folkbat.se
www.folkbat.com