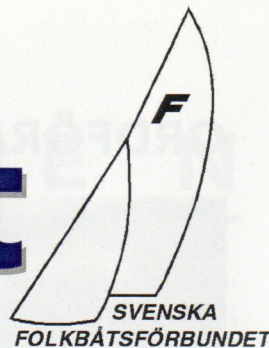


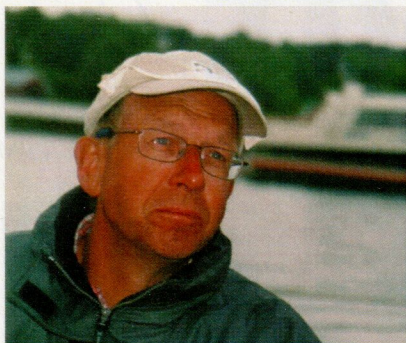
Folkbåtsnytt



NYHETSREV FRÅN SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF • NO 3/NOV 2004



ORDFÖRANDESPALTEN



Arne Olson avgick på årsmötet i somras efter att ha varit ordförande i Folkbåtsförbundet i 10 år. Han avtackades med blommor och applåder. Om man ska framhålla något särskilt som Arne har gjort så tycker jag kanske att det framförallt är tre saker: Aluminiummasten – att få igenom denna genom alla möten och diskussioner. Jag måste medge att jag själv var ganska tveksam till en början, men även jag tycker nu att det blivit mycket bra. Man kan notera att det i år var första året som en båt med aluminiummast vann SM – snacket om att den är långsammare än trämasten torde alltså kunna avskrivas. För det andra tycker jag med flera att Arne haft en väldigt bra ordning på Folkbåtsförbundets papper, klassregler osv. Det är något som är mycket viktigt, och en hel del arbete, men som kanske inte är så glamoröst eller märks så mycket utåt alla gånger. För det tredje Folkbåtsboken. Tack än en gång Arne för det fina jobb Du lagt ner.

Vad ska då jag själv hitta på som

nyvald ordförande? Vad är problemen? Vad är möjligheterna? En skissartad programförklaring skulle väl se ut så här ungefär:

Det viktigaste tror jag är att vi har kul. Det ä ju själva grundidén med vår seglingshobby och vår förening. Har vi kul tror jag också att det smittar av sig och gagnar vår verksamhet i form av fler och aktiva medlemmar. Själv tycker jag det är vansinnigt kul både att kappsegla, och att sticka ut en vecka med hustru i skärgården. Kanske kan min entusiasm smitta av sig – man kan alltid hoppas. Och skulle Folkbåtsklassen dö ut så småningom som aktiv båtclass så har vi i alla fall haft kul – och jorden fortsätter nog att snurra ändå.

För vissa problem finns utan tvekan: Deltagarantalet på SM tycks ha stabiliserat sig, men är oroande nära det antal som krävs (20 båtar minst vartannat år) för att behålla SM-statusen. Medelåldern bland kappseglarna är också oroande hög. Dock har Folkbåten haft många kriser tidigare (då IF-båten kom t ex), har visat sig förvånansvärt stark, och överlevt många andra båtclasser. På Ostkusten är Folkbåtsklassen ganska stark idag, och när detta skrivs (slutet på september) så har 4 nya kappseglare nyligen köpt Folkbåt - det lovar gott inför nästa år. Aktiviteten på andra kuster är varierande, men så har det ju alltid

varit – upp på ena stället och ner på andra, sedan ändrar det sig, och så håller det på. På kappseglingsfronten är det mycket spännande att se fram mot nästa år – se Donalds artikel.

Vilka *möjligheter* har vi då? Att hitta på nya och spännande saker alltså. Något som ligger mig själv varmt om hjärtat är träbåtarna. Här tycker jag vi skulle göra ett försök att aktivera oss. Dels att höja intresset för att renovera och underhålla vår flotta med träfolkbatar. Dels att bli bättre på att hitta på aktiviteter för våra medlemmar som inte är så kappseglingsintresserade, men som skulle gilla att träffas, segla, snacka, titta på varandras båtar o s v. Jag har därför satt ihop ett förslag till paket av åtgärder kallat "Classik Folkbåt Programmet". Detta är f n under behandling i styrelsen och flottiljerna, och vi får se om de köper det. I så fall sjösätter vi det hela i och med första numret av Folkbåtsnytt nästa år, och på vårens båtmässor. Har Du egna idéer om detta – kontakta mig gärna.

Nu är min båt upptagen, inpackad, och jag kan dra mig tillbaks framför en brasa i öppna spisen på kvällarna. Det är också mysigt. Och så vaknar man upp pånyttfödd till våren.

Ha det bra!

ANDERS OLSEN

Redaktörer för detta nummer av Folkbåtsnytt är:
Hans Melchersson • Göran Svensson • Per Hörberg

Nummer 1/2005 kommer i början av mars.

DEADLINE ÄR DEN 10 FEBRUARI.

Välkommen in med ditt bidrag.

Kika in på vår hemsida

www.folkbat.se

V Ä S T K U S T E N

En Västkusthöst.

Hösten har verkligen slagit sina klor i oss när detta skrivs och jag tror bilrutan har fått skrapas åtminstone tre gånger redan. Brr.

Båtarna bör vara upptagna nu även om jag vet att några bakelitlådor är sena i år igen.

Säsongen kan vi summera som en blåsig sådan med en kall inledning av sommaren och en intensiv värme i månadsskiftet juli-augusti.

Styrelsen planerar 2005 och räknar med att kunna visa upp en Folkbåt på Båtmässan även detta år. Vidare smids det planer på en träbåtsvårdskurs, träning med danska storseglare, Vip Kväll på Viking Yachting som sig bör och regel genomgång med allas vår internationella Umpire (domare) Charlotte Greppe. Digert program som kommer i särskilt utskick.

Kappseglingssäsongen 2004, om den inte blåste bort, dominerades fullständigt av 1270 Hansson, se bild. Matjorden i fickorna från för-

ra året byttes denna säsong till guldbyxor. Låter det avundsjukt? Det är isf rätt! Men en bra seglare tycker jag att man har rätt att bli avundsjuk på och Mats med besättning har denna säsong verkligen övertygat och visat var skåpet skall stå. Vi andra som kämpat och slitit har bara haft att acceptera att även när vi trott att vi haft dem som i en liten ask så har de på något sätt lyckats krångla sig ur greppen och tagit välförtjänta skott.

I säsongens 11:e timma har flottiljen fått två nya båtar som vi hoppas kommer att förgylla tisdagskvällarna utanför Långedrag med sin medverkan.

Kappseglingsprogrammet 2005 är ännu inte spikat med SM går i Sandhamn och Västkustens DM hoppas vi kunna förlägga på bekvämt avstånd utanför Långedrag. Sen har vi naturligtvis 12 tisdagsseglingar, 6 på våren och 6 på hösten att se fram emot. Vidare Tjörn Runt, som detta året efter två vindfattiga

gav oss alla vad vi tålde (– och kanske lite till). Marstrandsregattan i slutet av juli blir också ett evenemang att se fram emot.

Så redan innan första glöggen är upphälld kan vi trösta oss med att det blir en Folkbåtssommar nästa år igen – det lovar jag!

Ta hand om era båtar.

PETER KÄLLSTRÖM

Numer gast FS 1359

Västkustens folkbåtsflottilj håller årsmöte den 25 nov klockan 18.30. Lokalen är som vanligt LSS klubbhus. Kallelse går ut vecka 45 tillsammans med förfrågan om medlemmarnas önskemål om aktiviteter under vintern och våren.

Välkomna!
Styrelsen



Mats Hansson visar vad skåpet ska stå

S K Å N E

Uno Kampmark avliden

Uno Kampmark som varit Skånes Folkbåtsflottiljs mångåriga ordförande har avlidit. Under många år har Uno lett flottiljens arbete och det är en stor förlust för föreningen. Hans stora vana av föreningsarbete har varit till utomordentlig stor glädje för flottiljen. Uno var kanske inte i första hand en tillskyndare av kappsegling för egen del, utan värnade framförallt om tur- och flottilj-seglingarna och de sociala sidorna som klubbverksamheten innebär. I föreningens praktiska arbete deltog Uno gärna bl.a. i marknadsföring av Folkbåten och föreningen. Unos vana av samhällskontakter av olika slag bl.a. med massmedia har

givit mycket positivt för flottiljen. När vi andra i styrelsen inte lyckades ordna sponsorer var Uno alltid lyckosam.

För Uno skulle en folkbåt vara byggd i trä. Trots avtagande krafter som ledde till att vårunderhållet blev eftersatt så var en plastbåt ett otänkbart alternativ för Uno. Uno sålde sin båt år 2003 men först sedan den genomgått en betydande ansiktslyftning på varv.

Uno Kampmarks bortgång är en stor förlust för de anhöriga och våra tankar är med dem. Flottiljen och alla segelvänner saknar Uno. Vi i styrelsen har förlorat en god vän och arbetskamrat. Vi kommer sakna den envishet med vilken Uno gick in i

det han föresatte sig. Vi kommer minnas Uno Kampmarks engagemang, idékraft, hans starka vilja parad med hans förmåga att med finurlighet och humor hantera både själsfränder och eventuella meningsmotståndare.

Julresa till Folkebådcentralen

Våra damer kan behöva klä sig i något nytt till våren. Flottiljen planerar en inköpsresa till Folkebådcentralen, Kerteminde lördagen den 2004-12-04. Vi delar på reskostnaderna.

Anmälan till

Gösta Rehnstam senast 2004-11-28 på tel 046-775630 eller e-post: gosta.rehnstam@telia.com

TÄVLINGSSEKRETERAREN HAR ORDET

Nu lägger vi den fina tävlings säsongen 2004 till handlingarna. SM i Vadstena blev väldigt trevligt!

Bra eskader från Stockholm under Anders Olsens omdömesfulla ledning, bra arrangemang och seglingar under Kenneth Ragnebys ledning samt, inte minst, en Vättern, som levererade ett härligt kappseglingsväder!

Stort grattis till årets svenska mästare på F-SWE-1323 "Olivia", Lars-Gunnar Lindberg, Hans "Rosten" Gustafsson och Per-Olof

"Lollon" Johansson, som hade säkrat titeln före sista seglingen – en vana i Vadstena.

Sessanpokalen blev också lyckad – sex lag på linjen och en in fest, som sponsrats av Stena Sessan bolaget. Danskarna vann som vanligt, men nu är vi rätt nära – nästa gång är det Sveriges tur!

De sista pusselbitarna för nästa år håller på att läggas. KSSS flyttade SM en vecka och då får vi mer luft mellan SM och Guldpokalen. Malmö SS har inte fastställt de ex-

akta datumen för Guldpokalen, men vecka 32 blir det.

Hör gärna av Dig om Du har några synpunkter eller frågor rörande tävlingsverksamheten.

Seglarhälsningar, DONALD
F-SWE-1358 "Sjöjungfrun"

En uppdaterad tävlingskalender finner Du på:

www.folkbat.se/regattor

KASSÖREN HAR ORDET

Årsavgiften 2004/2005

Nu är det höst igen, båtarna är på land och det är återigen dags för den årliga medlemsavgiften. Bifogat finner Du ett inbetalningskort avseende årsavgiften 2004/2005. Avgiften är oförändrat 150:- varav 30:- går vidare till din flottilj. Vi ber dig fylla i uppgifterna på inbetalningskortet, framför allt ditt namn och din adress och båtnummer, så att jag kan hitta dig i registret.. Om Du betalar via internet kan du även e-posta uppgifter som det inte finns plats för.

SESSANPOKALEN I STRÅLANDE VÄDER

Att arrangera en sådan här segling innebär en hel del förarbete med inbjudningar, program, organiserande av båtar, boatminders, funktionärer mm. Detta löste sig dock utan större problem. Att få hit själva vandringspokalen det hela handlar om – Sessanpokalen alltså – innebär dock en hel del detektivarbete, och kan vara värt några rader: Sessanpokalen arrangerades senast i Stockholm för ca 5 år sedan. Den vanns då av ett Dansk lag, men hur få tag på dem? Leif Ahlqvist tog på sig jobbet att skaffa fram pokalen. Dansk Folkebådsklubb svarade ej på e-mailen, och seglarna själva hade flyttat, skilt sig, var bortresta, osv – allt verkade helt omöjligt. Dock framkom det så småningom att de året efter de vunnit den sänt den till Finland, där Sessanpokalen skulle arrangeras. Denna Sessanpokal blev aldrig av, men av någon oklar anledning sändes pokalen till Tyskland, där Leif lyckades spåra den. Nu var det dock bråttom, bara knappt en vecka till seglingarna. Pokalen sändes med kurir, och kom fram på fredagen – samma dag som invigningen. Pust.

Så var vi då framme vid invigningen, och kunde hälsa de ditresta

seglarna välkomna till ett sommarvackert Stockholm trots att det var sista helgen i augusti. Ett lag vardera hade kommit från England, Danmark och Finland. Från Sverige startade lag från Ostkusten, Halmstad och Vättern. Det hela fick alltså just den internationella prägeln som sätter en extra knorr på det hela – detta även förstärkt av att Vikingarnas SS'klubbhus klätts med samtliga länders nationsflaggor. Invigningen avslutades med lottdragning av båtarna, varefter besättningarna tog båtarna i besittning, kollade att deras segel passade, och bekantade sig med båtägarna/boatminders.

Så startade seglingarna som blev mycket jämna och spännande. Strålande sol, varmt och lagom vind bidrog också till att alla trivdes. Efter lördagens två seglingar hade OFK-laget en knapp ledning. Båtarna parkerades, och gästerna bjöds på minifolkbåtssegling i hamnbassängen medan Klubbmästaren Tompa Niejahr förberedde regattakalaset. Ett

bra kalas, delvis på sponsoringar från Stena/Sessanlinjen – ett stort tack för denna sponsring!

På söndagens segling lade danska laget i överväxeln, och så var det som vanligt – danskt överst på prispallen. Men marginalen var liten till övriga lag.

De hela gav klar mersmak, och vi ser nu fram mot nästa års Sessanpokal i Berlin. Det skulle inte förvåna mig om det blir England sedan – de verkade verkligen tända, och Folkebåtsklassen växer snabbt i England för närvarande.

Engelsmännen bodde för övrigt hemma hos undertecknad – vi hade verkligen trevligt. På måndagen tog vi med dem i Henrik Spångbergs snabbbåt runt Stockholms Skärgård. I strålande sol och lugnt väder via Ekholmen (Vikingarnas SS'klubbholme), Berg på Möja och Rödkubbsfjärden till lunch på Sandhamns Vårdshus. Sedan hem i skymningen med Stockholms ljus speglade sig i vattnet. Något liknande Stockholms Skärgård hade Engelsmännen ej sett förut. Och att de flesta segelklubbar har en egen ö.....! ja se det var ett riktigt spektakel.

ANDERS OLSEN


Stena Sessan

Class flag = F								
KLASS	Folkbåt							
Sail number	Crew	Team	1	2	3	Team scoring	Plac	
DEN 782	Carsten Enger/Johs. Egede Olsen	Denmark	1	4	2	26	1	
DEN 841	Brian Faisendal/Per Damm	Denmark	10	5	4	26	1	
SWE 1260	Anders Lindholm/Digge Ragneby	Vättern	5	1	7	33	2	
SWE 1339	Melle Andersson/Bobbo Lindholm	Vättern	9	8	3	33	2	
SWE 1323	Lars-Gunnar Lindberg/Lolon	Ostkusten	6	7	9	34	3	
SWE 1358	Donald Bratt/Åke Ljungqvist	Ostkusten	2	2	8	34	3	
SWE 1254	Ulf Bengtsson/Simon Kindt	Halmstad SS	4	10	10	38	4	
SWE 1307	Stellan Nilsson/Boje Svensson	Halmstad SS	7	6	1	38	4	
GBR 695	Nick Burgin/Miles Norris	Royal Solent YC	3	3	6	43	5	
GBR 720	Simon Osgood/Stuart Becker	Royal Solent YC	11	9	11	43	5	
FIN 315	Herman Saari/Aleksi Lehtonen	Finland/West coast	12	12	DNF	61	6	
FIN 333	Aimo Hautojärvi/Viljami Vahtera	Finland/West coast	8	11	5	61	6	

O S T K U S T E N

Lite av ett mellanår har det varit, men ändå med vissa höjdpunkter. En höjdpunkt var utan tvekan Sessanpokalen, som seglades i perfekt väder, och med deltagande från England, Danmark, Finland och Sverige. Det danska laget tog (som oftast) hem segern, men i hård konkurrens med Lag Vättern, och Lag Ostkusten. Det är konstigt att Danskarn är så duktiga, kan det vara något i generna? Mer om Sessanpokalen i separat artikel.

Stockholmsserien har rullat på som vanligt, men i år har det nog varit jämnare än någonsin. Bengt Jarfelt/Ola Zetterberg/Björn Andersson vann Lidingö Runt. De vann även Saltsjöbadsregattan. Anders Olsen/Jonas Capelle/Pär Wärnegård vann Vikingaregattan, som också var Distriktsmästerskap. Lars-Gunnar Lindberg/Rosten/Lollon vann Torsby Holme Race. Tompa Niejahr/Per Hörberg vann SS Brunsvikens regatta (Getfoten). Och Donald Bratt/Björn-Axel vann VSS Inbjudningssegling (genom att ta Lars Gunnar med 1 decimeter i sista seglingen av 5 seglingar). Snacka om jämnhet och raffel. Verkligen kul när det är så. Slutligen kristalliserade dock segrarna i Stockholmserien ut sig, nämligen Bengt Jarfelt/Ola Zetterberg/Björn Andersson. (Gastarna på olika båtar varierar ju lite, men ovanstående namn är nog ganska representativa för året som helhet hoppas jag). Stort grattis till Dom!

En hel del andra spännande saker har också hänt. Renoveringskurserna för träbåtar som hölls på Stensunds Folkhögskolas båtbyggarlinje var det stort intresse för – se separat artikel. Verkligen kul initiativ – tack Ola Toresten. Ola har själv

nyligen gått ut den 2-åriga båtbyggarlinjen på Stensund, och är ägare till Folkbåt nummer 9 som han håller på och renoverar. Han har också tagit initiativet till att skolan köpt (fått?) Folkbåt nummer 6 som är i ett bedrövligt skick, men där alltså nu viss renovering påbörjats. Vissa planer finns att ställa upp med 9. an på SM i Sandhamn nästa år, men det är mycket renovering kvar. Vi håller tummarna. Intrycket ä att intresset är i långsamt stigande för att renovera äldre träfolkor, något som Folkbåtsklubben ska försöka hänga på.

Eskaderseglingen till SM i Vadstena blev en trevlig upplevelse, men samlade p g a sjukdom och annat bara tre båtar. Vädret var bättre än sitt rykte, men vinden lite motig. Midsommaren på Nyköpings SS Klubbholme Broken började mycket fint med sol och lä (denna annars blåsig dag) i den mysiga hamnen. Mot kvällen kom dock regnet, och lade väl viss sordin på stämningen. Kanalfärden var som vanligt gemytlig, med många slussningar, och många krogbesök.

De flesta från Ostkusten valde olika varianter av bil/trailertransport av sina båtar till Vadstena, och det är ju utan tvekan tidsbesparande. Om SM ska inte så mycket ordas här, men både på land och på vattnet blev det utan tvekan ett topenarrangemang. En ostkustseglare tyckte att SM alltid borde förläggas till Vadstena eller Marstrand – det är verkligen mysiga ställen.

Ostkusten lade beslag på de tre första platserna, och Svenska Mästare blev Lars-Gunnar Lindberg/Hans "Rosten" Gustavsson/Per Olov "Lollon" Johansson. Ett spännande inhopp i Folkbåtsklassen gjor-

de flerfaldige Svenske Mästaren i Safir och Mälar-22, Lasse Köhler. Han blev, tillsammans med gastarna Janne Björnberg och Kerstin Bjurling, 3.a – bra gjort efter att bara ha seglat Folkbåt några regattor tidigare.

Nu är hösten här, och båtarna är inpackade. En ganska medioker sommar har det varit vädermässigt, men ändå med många trevliga seglatser. Nu ser vi fram mot det sedvanligt mysiga årsmötet med bildvisning på gamla Hurtigrutt-båten Rygerfjord – separat kallelse utgår. Och Thomas Niejahrs fina Williamsbåt Huldaskarin ligger upplagd på trailer, redo för att ställas ut på vårens båtmässa. Så håll ut – även vintern har sina ljusglimtar, och det kommer en vår.....

OFK.S HÖST/VINTERPROGRAM:

Fredag 26 november

Årsmöte med bildvisning, Rygerfjord. Separat kallelse kommer.

Söndag 5 december 14.00

Träbåtsträff. Studiebesök Stensunds Båtbyggarskola. Visning av pågående byggen och renoveringar, bl a Folkbåtarna FS 6 och FS 9. Separat inbjudan kommer.

Februari/mars:

Färgträff med Hans "Rosten" Gustavsson. Rosten är innehavare av Watski Kommendörsgatan, och f d varvsägare. Tid/plats meddelas senare.

4-13.e mars

Båtmässan Allt för sjön i Stockholm. Vi ställer ut Thomas Niejahrs fina Williamsbåt Huldaskarin, FS 777.

STYRELSEN OFK

Höstsegling med F 1269

Det är sent i oktober och råa havsvindar sveper in i fiskehamnen. Morgonen är ung och på slaget sex smällde Änkan av. Korken landade i en fiskebåt en bit bort och det var dags för champagnefrukost. Gasten Henrik firade av jungfruturen i min första segelbåt, på en relativt trärik skapelse från Lyseplast anno 1978.

I det första gryningsljuset seglade vi ut ur Oxelösund, ensamma på havet. OSO 8 meter per sekund. SMHI hade lovat SO 8-11 så vi fick mer bidevind och kryss än planerat, men vem kan planera naturen? Regntunga moln, disigt men alldeles fantastiskt skönt i luften!

Jag sitter väl påpälsad på lovarts aktertoft med benen som stöd nere i lä och bara njuter. Klucket, drivet i sjön och att vara mitt i äventyret.

Att segla hem till Vikingarna i Stockholm och så småningom masta av och torrsätta. Äntligen en egen Folkbåt.

Gyllengult och rött gräs, lavar på utskären och vindpinade små träd passerades med god fart när vi genade mellan skären på väg mot Tvären och Sävsundet. När vi närmade oss Stendorren serverades räksoppa och öl. Händerna uppskattade värmen från muggen och hela kroppen riste på sig av välbehag när de varma klunkarna ringlade sig ned i magen. På Tvären bjöds vi på en varm kopp till. Nu på indiskt vis - Tandoori Chicken.

Det blev en lång kryss i grov sjö på det stora och öppna vattnet mot Torö och Öja. Bitvis spännande navigation mellan bränningar och skär. Kallt och grått. Väl inne i Öja-arkipelagen mötte vi dagens första segelbåt. En folkbåt så klart. Nåja, en internationell sådan, men ändå. Det värmdes att hälsa på gubbarna och samtidigt precis komma in i ordent-

ligt sjölä. Vi föll av och fortsatte i en faslig fart ut mot Mysingen.

Det är eftermiddag och inte direkt ljust. Diset har börjat anta formen av dimma. Vi kollar snabbt upp deviationen på kompassen. Den verkar vara ringa, så med gott mod seglar vi upp mot Mälsten. Vi ser inte ön förrän vi nästan är tvärs. Vi prissar kompassen, speciellt som loggen inte fungerar, och båten löper på med vinden i gynnsam vinkel. Vi hade tur, för när vi föll av mot Mysingen så vred vinden emot. Hade det skett tidigare hade vi haft bonnkryss mer eller mindre hela vägen hit från Oxelösund!

Köket var inte kardanupphängt, så det fanns plats för innovationer. Som slingerräck fungerade focskottet vars ända höll kastrullen på plats.

Raviolin puttrade förföriskt i grytan. Den avnjöts sedan i sin egen burk.

Bon appétit!

När mörkret började lägga sig hade vi hunnit upp till Mysingeholm. Vi var redan då överens om att detta var den mysigaste färden över Mysingen någonsin. Det är skönt att slippa se de vidsträckta avstånden och i stället susa fram i dimman och bocka av öarna efterhand som de dyker upp.

Vinden mojnade och sista timmen in till Dalarö var ljuvlig. Folk kan löpte som en het kniv i skirat smör. Dalarö Skans såg ut som en vålnad i mörkret och samhället låg upplyst och alldeles tyst framför oss. Diset löstes upp och nattmörkret blev klart med dalaröljuset som fond. En stor upplevelse efter en kulen och fuktig dag. Vi förtöjde nedanför restaurang Mysingen, åt ett skrovmål och somnade sött.

Söndagsmorgonen bjöd på nordlig vind, 12-15 meter. Frisk kryss tills

vi kunde släppa på skoten och dansa fram över Ingaröfjärden. Nu mötte vi segelbåt nummer två, en IF till. På Baggensfjärden var det full aktivitet.

Träning i matchracing med J 80, tre par båtar på samma bana. Ungdomarna hade en träningsregatta för 420. En tjejesättning ledde.

Slören in i det smala Stäket var fartfylld. Gubbarna vid mastkranen gastade något om fartbegränsningen om 5 knop, skrattade och njöt av vår framfart.

Plattläns sista biten mot Djurgården och så hittade vi en plats närmast mastkranen, tömde båten och åkte hem lyckliga som få. Rika på intryck och glada i själen!

Stolt ägare till F 1269

PER HÖRBERG

PS Är det någon som känner till något om båtens historia är jag glad för ett mejl till per@navigatordialog.se

EFTERLYSNING

Vet någon var Folkbåtarna n:r 2, 3, 4, 5, 7, eller 8 finns, eller vad som hänt med dem? Nuvarande ägare?? Tacksam om Du ringer under-tecknad om Du vet något om dessa båtar.

ANDERS OLSEN
08/51230323
a_olsen@swipnet.se

Rädda Folkbåt nr 6

Under en sommarvecka möttes tio folkbåtsentusiaster på Stensunds Folkhögskola utanför Trosa. Målet var att påbörja renoveringen av folkbåt nr 6, som tillbringat de senaste 20 åren i ett hallonsnår utanför Uppsala.

”1941 började tillverkningen av den Nordiska Folkbåten på Arendalsvarvet. Av de 10 första båtarna finns bara två kvar i Sverige. Under denna kurs får du vara med och renovera den ena och segla den andra! Tillsammans gör vi en renoveringsplan. Vi lossar kölen och ägnar oss åt att byta bottenplanka, bottenstockar, bord mm. Välkommen till en njutarvecka för alla Folkbåtsintresserade.”

Så löd prospektet från Stensunds Folkhögskola. För mig och min sambo, relativt nya ägare till träfolkbåten Ann (nr 610), lät det som precis vad vi behövde för att lära oss mer om hur vi på bästa sätt kan ta hand om och bevara vår båt.

Måndagen efter midsommar samlades så vi och sju andra folkbåtsägare under en presenning bakom Stensunds båtbyggerverkstad, för att, under ledning av Ola Toresten, ta oss an en av Sveriges allra första folkbåtar.

Ola är själv ägare till folkbåt nr 9, som han ägnat sitt andra år på Stensunds båtbyggerlinje åt att renovera, eller snarare, bygga upp igen. När han så fick ett tips om att ännu en av de allra första folkbåtarna, sexan, låg och ruttnade i en villaträdgård, kunde han inte motstå frestelsen att försöka rädda också den till eftervärlden. Båten köptes in till folkhögskolan och iden till sommarkursen var född.

Det var en ganska ledsam syn

som mötte oss där under presenningen. Båten hade stått på land i årtal och en inventering visade att alla spant var brutna, kölplankan och bottenstockarna genomruttna och nästan alla borden murkna och trasiga.

Planen för veckan blev därför att ta av kölen och de understa borden och tillverka en ny kölplanka, ett par nya bord och en eller flera bottenstockar.

Att riva båten underifrån kan tyckas ganska enkelt, men eftersom det är viktigt att alla delar kommer ut så hela som möjligt så att de kan användas som mallar för de nyttillverkade bitarna, var det ett både komplicerat och tidsödande arbete. Alla skruvar och nitar skulle tas bort ur de tre nedersta borden på varje sida. Att lossa kölen innebar att fem (eller hur många är det egentligen?) kölbultar som ingen dragit i sedan 1940-talet skulle lossas. Bultarna sitter dessutom mitt inne i järnkölen, omgivna av cement, som måste knackas loss, bit för bit, med handkraft.

Efter en hel del svett, några svordomar och ett antal önskningar om

tuffare utrustning var så på den andra dagens eftermiddag alla bultar synliga. Båten ställdes vågrätt på sina stöttor och pallning lades under kölen. Sedan sänkte vi långsamt ned den ett ton tunga kölen med hjälp av kraftiga domkraftar.

Uppbyggnaden börjar

Parallellt med arbetet med kölen hade vi också lossat borden och när kölen väl var av, var det relativt enkelt att lossa även kölplankan. Rivningsarbetet var avklarat för den här gången och uppbyggnaden kunde börja.

Kursen pågick från nio på morgon till klockan fem på eftermiddagen, med en timmes avbrott för lunch. Kvällarna var fria, men de allra flesta av oss jobbade vidare även efter middagen. Alla arbetsmoment tog lång tid och det kändes viktigt att hinna med så mycket som möjligt. Under veckan hann vi, förutom rivningen, med att göra en ny kölplanka i massiv ek, göra ett nytt sambord till var sida och en ny bottenstock. Dessutom tittade vi på hur man nitar och hur man basar trä till nya spant.

Jan-Petter Breilid hyvlar den nya kölplankan till Folkbåt nummer 6.





En del av gänget samlat på trappan till Stensunds båtbyggerverkstad under en välförjänt kaffepaus.

Den utlovade seglingen med Olas båt blev dock inte av. Under biltransporten till Stensund veckan innan kursen hade masten gått av, så vår Ann och en annan av deltagarnas båt fick rycka in i stället.

Samma vecka som folkbåtskursen gick hölls en kurs i båtbyggeri, där deltagarna på en vecka byggde en roddeka, en kurs i båtrenovering och en kurs i akvarellmålning. Alla båtrelaterade kurser höll till på samma ställe så vi fick många tillfällen att utbyta erfarenheter och lärdomar också över kursgränserna.

För mig som aldrig varit vidare händig och inte snickrat sedan träslöjden i skolan, var det här ett kul, mycket lärorikt och spännande sätt

att tillbringa en semestervecka. Jag lärde mig otroligt mycket, både av Ola och av de andra kursdeltagarna, om hur man planerar och genomför större renoveringar, men också om den mer vardagliga skötseln av min egen båt. Precis som jag hade hoppats.

På Folkbåt nr 6 finns otroligt mycket kvar att göra och i somras var Olas förhoppning att någon av årets båtbyggarelever skulle ta sig an henne. Eller kanske att det blir en ny kurs till sommaren som kan fortsätta där vi slutade. Huvudsaken är att hon någon gång i framtiden ska kunna segla igen.

ÅSA LARSBO

Ny skribent i tidningen!

Per Hörberg har varit aktiv i klassen sedan 1999, men upptäckte Folkbåtens charm redan som scout under 60-talet. Sedan oktober 2004 äger han sin första folka – F 1269.



Per är författare, förläggare och rådgivare till chefer i näringslivet.

Ambitionen som skribent i Folkbåtsnytt är att bidra till klassens utveckling i Sverige. Per älskar folkbåtssegling i alla dess former och kommer att beskriva den ur olika perspektiv. Träbåtsrenoverarens, nostalgikerns, romantikerns, familjeseglarens, kompissegelarens, bryggsegelarens och kappsegelarens.

Kontakta gärna Per med tips om uppslag. Detta gäller speciellt er ute i landet, för Per är ju stockholm-baserad!

Och har ni bra, digitala bilder, sänd dem till Per!

Ni når honom på
per@navigatordialog.se eller
0735 124 544

Det ryktas...

att Anders Olsen är på gång att starta ett centrum för träbåtsrenovering, företrädesvis Folkbåtar, i Vallentuna. Plats inomhus för 9 Folkbåtar, och vidhängande snickarverkstad.

att Claes Boije af Gennäs köpt en plastfolka från Danmark, och ska vara med och köra nästa år. Claes är f d toppseglare i OK-jolle mm i Stockholm.

att Folkbåtsförbundet ska ansluta sig till Träbåtsfestivalerna i Saltsjöbaden (5–6 juli), Västervik (29 juni), m fl ställen nästa år. Festivalerna är delarrangemang i "Classic Yacht Event" som är ett helt paket av seglingar och arrangemang för äldre båtar i samband med KSSS 175-årsjubileum och Svenska Seglarförbundets 100-årsjubileum nästa år.

KÖPES

Släpkärra (för vagg) eller trailer att dra Folkbåt på (efter bil på landsväg). Har någon något tips var jag kan finna en till rimligt pris?

Anders Olsen
08/51230323

Mastelimning – på langs eller på tværs?

De geniale løsninger ligger ofte så tæt foran én, at de ikke er til at få øje på! Vi har hos Folkebådcentralen i mange år følt os overbeviste om, at en mast skulle limes på langs, og det kan jeg stadig sagtens argumentere for, men nu er det ikke længere værd at diskutere, for det indlysende svar er naturligvis, at masterne skal limes på langs – og på tværs!

Hvorfor det? Jo, vi vil alle gerne have master der er helt lige, har en god nedbøjning og et ordentligt ”svup” – altså spændstighed, så man kan styre sejlkappen under alle forhold, og f.eks. får maksimal udnyttelse af alle vindstød.

Det mest fleksible træ finder man i toppen af et grantræ – det der sva-

jer for vinden, men træerne er jo også tyndest i toppen, så det eftertragtede træ kan kun give smalle ”stokke” der hverken rækker til langs- eller tværmålene på en folkebåds mast. Den indlysende løsning er derfor at lime mange stykker sammen.

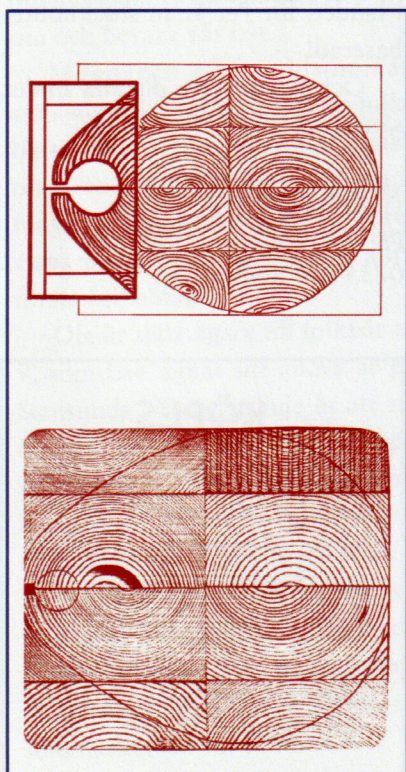
Siden nytår har vi opbygget masterne af 8 stykker der limes 2 x 4 som vist på vedlagte tegning og foto. Vi fastholder at oplimningen skal ske således, at årringene får et perfekt forløb i den ydre del af hulken, der dermed opnår maksimal styrke.

Med den nye oplimning af toptræ har vi opnået at få helt lige master med dyb ensartet nedbøjning og rigtig god spændstighed – en drøm for enhver sejlmager. Den eneste ulempe er, at det øverste af et grantræ har mange små grene – og træet altså mange små knaster der under forarbejdningen skal epoxy-behandles, men denne ulempe opvejes langt af de indlysende fordele.

I den forløbne sommer har ca. 25 master med den nye oplimning været på vandet, og vi har fået mange positive tilkendegivelser. Jeg har aldrig selv oplevet en mast der var så nem at trimme, så jeg er personligt meget begejstret, og jeg tror, at vi fortsætter med træmaster mange år endnu.

Venlig hilsen
Folkebådcentralen

ERIK ANDREASEN



Varför skaffar en 23-åring Folkbåt?

Jon Höglblom är nere på varvet och täcker båten tillsammans med sin pappa. Det gäller att skydda däck mot alla lög och den fukt som hör hösten till. De verkar ha kul tillsammans. Men så har de gjort det förr, fast då var nog inte Jon så aktiv. Han var tio år när familjen sålde kostern i ek. Nu är det dags för Jon att föra familjetraditionen vidare – att äga och vårda en träbåt.

”Jag ville verkligen ha en träbåt”, säger Jon. ”Det är det som är en riktig båt för mig. Jag gillar att arbeta i trä. Först var jag inne på att köpa en Målar 22. Men det finns inget direkt stort urval och så dök folkbåten upp som ett alternativ. Många fanns det att välja bland och mina hopsparade pengar räckte för att köpa något fint att renovera vidare på.”

”Jag funderar på att döpa båten till *Eliana*”, fortsätter Jon, ”för så hette en flickvän från gymnasietiden. Mest för att jag redan då tyckte att det var ett perfekt namn för en båt och jag är inte så förtjust i båtens nuvarande namn *Alouette*.”

F 511 är Jons första kölbåt. Han började i optimistjolle och fortsatte i A- och B-kanot där han kappsegelade flitigt. Jon har även gastat en hel del på kölbåtskappseglingar i Express och M22. Men varför blev det då en Folkbåt?



”Folkbåten är den perfekta kompromissen mellan ekonomi och seglingsegenskaper” säger Jon och fortsätter: ”Jag blev förvånad över att den är så rolig att segla. Det går jättest fint att överföra min jolleteknik till mitt kölbåtsseglande! Jag har verkligen glädje av allt jag lärt från kanotseglingen. Dessutom är båten praktisk. Vännerna och packning får plats för kortare och längre äventyr. Nästa sommar ska jag söka mig längre ut i skärgården. Jag känner att jag kan lita på båten så mycket att även nybörjare kan hantera den. Det är speciellt viktigt för mig när man seglar långt och har en lite oerfaren besättning.”

För det är semesterseglingar Jon ser framför sig i första hand. Även om det på sikt vore spännande att mäta båtarten mot andra ”folk”. Jon har valt en klubb en bit bort från bostaden i Uppsala bara för att ”båten ska vara i gott sällskap bland andra Folkbåtar”!

FAKTA

Ägare: Jon Höglom
 Folkbåt: F 511
 Namn: Eliana
 Byggår: 1957
 Material: Lärkträ på ekspant
 Segel: Lingonsegel inmätta för SM 1983
 Klubb: VSS
 Om båten: ”Den är helt fantastisk!”

Kika in på vår hemsida

www.folkbat.se

Matångor från ruffen

Så här års är det få förunnat att sitta på skarndäck med en enhandslunch i näven eller i sittbrunnen med en flaska vin nära till hands. Middagen på den där solvarma, släta hällen i lä mot sydväst låter vänta på sig till sommaren. Liksom klucket när vi sedan somnar in mätta och belåtna.

Varför inte hugga in på en ursvensk sjömansbiff så länge!

Den tar en och en halv timme att tillaga, men vi har ju gott om tid till sommaren.

Recept på sjömansbiff för hela besättningen (4 pers)

6 hg innanlår eller fransyska i 8 skivor

3 gula lökar

8-10 potatisar

1/2 tsk timjan

1 lagerblad

1 knippa persilja

1 flaska öl

buljong

salt och peppar

margarin

1.

Skala och skiva potatisen centimeter tjock. Tjockt som ett bättre stor-skot. Skala och skiva löken. Gråt för guds skull i lä.

2.

Tag en stekpanna från byssan och sätt den på värmen med 1 msk margarin och fräs löken lätt några minuter. Tag den ur pannan och ta en stor klunk öl.

3.

Tillbaka med pannan på värmen med lika mycket margarin. Glöm inte slingerräcket. När detta blivit

brunt (maten alltså) lägger du i potatisen och bryner den lätt. Gör detta i flera omgångar om du har en liten stekpanna. Tag upp potatisen ur kölsvinet, nej pannan.

4.

Sätt åter pannan på plattan, nu på stark värme med ytterligare 1 msk margarin. När detta blivit brunt lägger du i köttet och bryner det väl både på babords och styrbords sida. Salta och peppra köttskivorna lätt. Speciellt babordssidans.

5.

Varva i en gryta potatis, kött, lök. Gör två lager. Överst potatis. Krydda med timjan, lagerblad, 2 tsk salt och 2 kryddmått peppar. Använd gärna ögonmått. Bind ett snöre om persiljestjälkarna och lägg i dem också. Häll på en flaska öl (om det är något kvar) och späd med så mycket buljong att det når upp till översta lagret. Lägg på lock och sjud på mycket svag värme i 50 minuter eller tills köttet känns mört och potatisen nästan är litet mosig. Under tiden kan du bättra på förtöjningarna och titta till grannbåten.

6.

Hacka persiljan. Använd morakniv med rött skaft.

7.

Fiska upp persiljestjälkarna. Vanligt metspö duger. Strö över den hackade persiljan och sätt grytan direkt på durken. Förlåt bordet ska det vara.

Smaklig spis!

(Som matkonsult i kajutan har Carl Butler fungerat)

SAN FRANCISCO CUP – 2005

On behalf of the San Francisco Bay Folkboat Association, I am proud to announce that the Association will be sponsoring the 11th San Francisco Cup, to be held September 17-23, 2005. We are very excited here in San Francisco that this international regatta is once again being held, after a 6 year hiatus.

We will have 20 competitive Folkboats on the line for the regatta. Our host club will be the San Francisco Yacht Club, across the Bay from San Francisco, in lovely Belvedere. The club is the oldest on the West Coast, and you can find more information about the club on their website - <http://www.sfyc.org>.

The San Francisco Yacht Club Race Committee has promised us a well run regatta, and we have asked them to hold the races in three different racing venues – the City Front, off San Francisco's Crissy Field, the Knox course, between Angel Island, Alcatraz and Sausalito, and the Olympic Circle. The variety of locations will give visiting sailors a chance to experience all parts of beautiful San Francisco Bay.

Our plan is to hold opening ceremonies and draw for the boats on Saturday afternoon, September 17, with one practice race to be held on Sunday, September 18. Racing will be held on Monday, Tuesday, Thursday and Friday, with dinner and awards ceremony to be held on Friday, September 23, at the club. Wednesday is a planned "lay day", and an all day event will be planned for that day. We will also organize events during the evenings of the other races, for those who wish to participate.

As in years past, we will offer the hospitality of our homes to visiting Folkboaters and their families. In

addition, there is a very affordable hostel in the Marin Headlands, not far from the racing, but quite secluded and scenic, as it is located in a national recreation area www.hostels.com/en/availability.php/HostelNumber.1841).

There are, of course, other fine hotels located in San Francisco and on the Marin County side of the Bay, in Sausalito, Mill Valley, etc. We will assist all sailors with accommodations of their choice.

We have reserved 12 boats for visitors, and will allocate 8 to our local racers. Of the 12, we will allocate boats to the teams from each country in proportion to the number of entries received by December 31, and will guarantee at least one boat to each of the countries invited to participate - Sweden, Denmark, Germany, England, Finland and the Netherlands.

The San Francisco Yacht Club has requested that we make a firm commitment to them by the end of

the year that we will hold this regatta, so we are asking all of the European fleets to help us make this happen. We understand that the Folkboat Association for each country may not know which individual sailors will be coming to San Francisco, but it will be important for us to know, for instance, how many teams each country will send. That way, we can plan the regatta properly. In 2005 you can let us know the specific individuals who will be on your teams.

Information on the Regatta will be available on our Website (<http://www.sfbayfolkboats.org>), which will be updated regularly. We look forward to seeing our European Folkboat friends in San Francisco!

BILL MADISON

October 22, 2004

President

San Francisco Bay Folkboat Association

Email: wmadison@joneshall.com

Tävlingskalender

Internationellt SM i Sandhamn, 20-23 juli 2005

KSSS har lovat ordna SM under sitt 175 års jubileum. Evenemanget har dock blivit så stort (inkluderar även VM seglingar i några klasser) att man flyttat Sandhamnsveckan och oss en vecka. Det är bra, för då får vi ytterligare en vecka mellan SM och Guldpokalen. Vi puffar för detta i Finland också och, om vi får över några seglare, så blir det landskamp också.

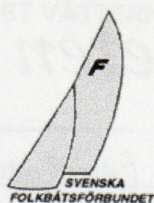
Guldpokalen i Malmö, v32, veckan 8-14 augusti 2005

Malmö Segelsällskap har ansökt om att arrangera Guldpokalen 2005. De exakta datumen är inte fastlagda än, men inbjudan kommer att tillställas medlemmarna snarast.

San Francisco Cup 2005

På grund av Sessanpokalen 2004, flyttas San Francisco Cup till 2005. Planerat till september.

SM i Marstrand 2006



PRELIMINARY INVITATION

International Gold Cup 2005 Nordic Folkboat.

Malmö Segel Sällskap (MSS) together with the Swedish Nordic Folkboat Association hereby invites all Folkboat sailors to the GOLD CUP 2005.

MSS has been the organiser of the Gold Cup twice before. The last time in 1994. When it comes to Malmö and MSS the Folkboat has always been close to our heart and therefore we are very proud to once again having the honour to be your host!

By this letter we would like to give you some main information such as date of racing, base for the Event, race area and address to MSS.

The final NOTICE OF RACE will be presented on www.mss.m.se latest on New Year's Eve 2004. Until then MSS and the Swedish Nordic Folkboat Association will do the utmost to prepare the program in order to make your visit to Malmö as pleasant as possible.

- The Races will be governed by the ISAF Racing Rules of Sailing, the Class Rules of the Nordic Folkboats and the Goldcup Articles of the Nordic Folkboats.
- The Event will take place from August 9 to August 13, 2005.
- The Race area will be Öresund, west of Limhamn, Malmö. Swedish chart no 921.
- Launching of yachts, Småbåtshamnen, Limhamn, website: www.smabatshamnen.nu
- City of Malmö, website: www.malmo.se
- MSS offers you free camping with tents or caravans at the harbour area. MSS clubhouse, restaurant and other facilities will be available for you.
- Base for the Event and further information: Malmö Segel Sällskap, www.mss.m.se
Postal address: Småbåtshamnen, 216 12 Limhamn, Sweden.
Telephone no: +46 40 154448. Fax no: +46 40 163682. E-mail: mss@mss.m.se

MALMÖ SEGEL SÄLLSKAP
RACE COMMITTEE

Krister Ahlkvist

Huldaskarin och poeten i "Mittens rike"

De båda oöverträffade konstnärerna Köld och Sol har med is och vatten, sten och grus, format den bohuslänska bergrunden till ett skulpturverk av högsta skönhet, en gigantisk Afrodite i gnejs och granit med tusentals välrundade bröst och med famnar och sköten i hundratal...

Vem finner så sinnliga metaforer och tala med en sådan bravur?

Folkbåtsförbundets klubbmästare förstås!

Han valdes in på ett möte å Stallmästargården den 23 maj 1944 och hette Evert Taube. På mötet lär de ha varit överens om allt utom namnet. Men till slut blev det Svenska Folkbåtsförbundet.

Nåväl, som de flesta vet hade Taube fyra speciella hjärtlandskap i sitt skaldande. Roslagen, Provence, Pampas i Argentina och så vårt älskade Bohuslän! Med sin Folkbåt har han kryssat och slörat utmed den kusten och stigit i land på de flesta kobbar, skär, holmar och näs. Den mest besjungna av öar är Ängön-Flåtön, "Mittens rike", inkilad vid Koljöfjordens mynning mellan Orust, Skaftö och Dragsmark på Bokenäset.

Under krigsåren 1942-45 bodde Taube av och till hos Hulda och Anders Johansson På Ängsön-Flåtön. Trakten hade rekommenderats av hand läkare Ernst Salén (bror till den starke mannen bakom Folkbåtens tillblivelse, skeppsredare Sven Salén). Miljön var lämplig för att komma bort från det bohemiska stadslivet och för att få lindring i astman.

Men bjud farväl i Göteborg åt Baccus, ty här blir mjölk och fisk din

dryck och spis!

Taube ägnade den 16-åriga Karin en hövisk uppvaktning. Visorna "Huldaskarin" och "Här är den sköna sommar" är välkända. Men även i En "hättespeleman" finns hon med som "vildrosmö" och i flera (kärleksfull bevarade) tillfällighetsdikter. En av dem, en riktigt ängslig drapa, skrev Taube en stormig januarinatt när Karin var med andra ungdomar i Uddevalla för att roa sig. Poeten diktade farbroderligt och spelat(?) svartsjuk så här.

Va ska du ute, jänta, och
ränna runt på stan

I detta herrans väder, det
blåser ju som fan.

Om Ingeborg är tokig, kan
du väl ha förnuft

Som redan varit ute och fått
en nypa luft.

Va' ska ni in på bio och an-
nat tocke' där

Och lämna oss i ängslan. De
e ett falit vär!

Och in till Uddevalla, en så-
dan Metropopol,

Där karlarna blir galna så
fort di ser en kjol!

(Du tog förstås den gröna,
den blåsan vet du drar!

Den har du säkert sytt för
att skaffa dig en kar!)

Men akta de för herrar som
springer efter grönt!

Det sluta ofta illa, fastän det
börjar skönt.

Ni har ju mej i huset! Ni vet
ju själva bäst

Att jag är lika nöjd, om ni
går i strumpeläst!

Så den vackra träbåten "Huldaskarin", F 777, seglas tryggt i skaldade vatten av Thomas Niejahr. Och till vårens båtmässa, Allt för sjön i Älvsjö, kommer "Huldaskarin" för att visas upp och representera den evigt unga folkbåtsklassen. En värdig representant. Hon tog fem spikar i stockholmsserien och slog de flesta plastbåtarna genom att komma trea totalt år 2004. Stockholm har ju tagit hem SM de senaste fyra åren med tre olika besättningar, så "Huldaskarin" har onekligen seglat vackert!

(Erling Matz har bidragit med välgörande underlag till artikeln)

F 777

Ägare Thomas Niejahr
(sedan 1995)

Namn Huldaskarin

Byggår 1962

Material Lärk

Segel Elvström 1998

Klubb VSS

Tidigare Äke Lundberg (Stockholm)

ägare: Göran Canbäck (Stockholm)

?

Olle Svernell (Västervik)

?

Bo Kogerfelt (Kalmar)

SM Nordisk Folkbåt

Arrangörsklubb: SEGELSÄLLSKAPET VÄTTERN, Vadstena

Plac.	Båt	Besättning	Klubb	RESULTAT 2004							Totalt
				1	2	3	4	5	6	7	
1	SWE 1323	Lars-Gunnar Lindberg Hans Gustavsson Per-Olof Johansson	VSS	(7)	1	2	5	4	1	3	16
2	SWE 1289	Anders Olsen Per Wärnegård	VSS	1	3	1	14	(OCS) 2	1	1	22
3	SWE 1346	Jan Björnberg Lars Köhler	VSS	3	2	7	1	(10)	7	4	24
4	SWE 1270	Mats Hansson Camilla Lindahl Hansson	LDSS	4	5	10	(OCS) 2	4	2	2	27
5	SWE 1339	Mickael Carlsson Klas Andersson Johan Andersson	SSVÄT	8	4	8	8	6	3	(12)	37
6	SWE 1358	Hans Asklund Donald Bratt Torben Cederberg	VSS	13	8	5	3	(DNF)	10	5	44
7	SWE 1254	Ulf Bengtsson Simon Kindt Stellan Nilsson	HASS	(17)	9	14	10	1	6	8	48
8	SWE 1260	Anders Lindholm Bobbo Lindholm Kenneth Ragneby	SSVÄT	2	7	4	4	18	15	(19)	50
9	SWE 1311	Johan Rasin Erik Holmer Hobrik Wärnegård	VSS	6	15	13	2	5	(16)	11	52
10	SWE 1320	Roger Thein Johan Thein Mats Larsson	HASS	10	6	11	9	16	5	(DNF)	57
11	SWE 1354	Arne Olson Thomas Neijahr Henrik Spångberg	VSS	5	10	12	6	(17)	12	13	58
12	SWE 1000	Lars Björk Johan Haasum	GYS	11	13	3	11	7	(19)	18	63
13	SWE 1303	Bengt Jarefelt Ola Zetterberg	VSS	19	12	(DSQ)	7	8	9	9	64
14	SWE 1305	Björn Andersson Susanna Hammar Per Hörberg	VSS	(21)	18	15	12	3	14	6	68
15	SWE 1364	Leif Ahlkvist Ulf Boman Christian Söderbäck	VSS	16	11	6	(OCS)	OCS	8	10	73
16	SWE 1328	Björn Bäckman Lars Djärv	SSVÄT	15	(19)	9	17	9	18	14	82
17	SWE 1271	Åke Ljungquist Joakim Pettersson Anna Haggård	SSK	9	(20)	18	13	11	17	15	83
18	SWE 1251	Kent Bengtsson Christer Larsson Sören Bäckman	SSVÄT	12	17	16	(19)	12	11	16	84
19	SWE 1266	Håkan Sjökvist Hans Danielsson Jan Nilsson	FBK	14	16	20	16	13	(21)	7	86
20	SWE 1371	Thomas Sandberg Per Lundberg Gordon Ishammar	KSSS	18	14	17	15	14	(20)	17	95
21	SWE 1294	Erik Nyqvist Tove Nyqvist Pär Andersson	SSVÄ	20	(21)	19	18	15	13	20	105

SLUTRESULTAT I STOCKHOLMS SERIEN 2004

	Båt	Rorsman	Klubb	Summa
1	1303	Zetterberg/Jarfelt	VSS	17.4
2	1323	L-G Lindberg	VSS	25.7
3	777	Thomas Niejahr	VSS	28.7
4	1358	Donald Bratt	VSS	32.7
5	1289	Anders Olsen	VSS	38.7
6	1305	Susanna Hammar	VSS	42.0
7	1271	Åke Ljungqvist	SSK	43.0
8	1371	Thomas Sandberg	KSSS	70.0
9	1346	Jan Björnberg	VSS	94.0
10	1311	Johan Rasin	VSS	180.0
11	1250	Per Wärnegård	VSS	192.0
12	1000	Lars Björk	LNSS	199.0
13	363	Hermann-I Gassner	VSS	199.0
14	1364	Leif Ahlquist	VSS	217.0
15	1354	Arne Olson	VSS	220.0
16	1165	Ulf Nordmark	LBVSS	236.0
17	984	Staffan Bellander	KSSS	252.0
18	1372	Ulf Jacobson	KÅBS	253.0
19	100	Curt Gelin	VSS	254.0
20	1255	Lars Ernqvist	VSS	256.0
21	1308	Staffan Nyberg	NBS	257.0



FÖRBUNDSSTYRELSE

Ordförande:

ANDERS OLSEN
Stolp-Ekeby 11
186 95 Vallentuna
Tel: 08-51230323
a_olsen@swipnet.se

Vice Ordförande:

SVANTE SVENSSON
Fiskaregatan 1
302 38 Halmstad
Tel: 035-13 35 14 (hem)
svante.r.svensson@telia.com

Kassör och medlemsregister:

GÖRAN SVENSSON
Heleneborgsgatan 44
117 32 Stockholm
Tel: 08-669 32 82 (hem)
Mobil: 070-592 01 26
goran.svensson@folkbat.se

Sekreterare:

GUNNAR LINDQVIST
Karl Smeds Gränd 2
239 35 Skanör
Tel: 040-47 22 52 (hem)
gunnar.lindqvist@ebox.tninet.se

Teknisk ansvarig och mätchef:

SÖREN BÄCKMAN
Montörsgatan 5
587 37 Linköping
Tel: 013-15 16 63 (hem)
backmansoren@hotmail.com

Tävlingssekreterare:

DONALD BRATT
Sjöviksvägen 9
144 61 Rönninge
Tel: 08-534 40 332 (hem)
donaldb@algonet.se

Övrig Ledamot:

PETER KÄLLSTRÖM
Salholmmsgatan 27
426 76 Västra Frölunda
Tel: 031-69 00 99 (hem)
peter.kallstrom@satpool.se

Redaktör för Folkbåtstnytt:

GÖRAN SVENSSON, se ovan

Ansvarig utgivare

ARNE OLSON
Se styrelsen

KONTAKTPERSONER

Blekinge

PER-ARNE JOHANSSON
Erik Dahlbergsvägen 95
374 38 Karlshamn
Tel: 0454-164 86
paj@karlshamn.se

Halmstad

SVANTE SVENSSON
Se styrelsen

Ostkusten

GÖRAN SVENSSON
Se styrelsen

Västkusten

PETER KÄLLSTRÖM
Se styrelsen

Vättern

SÖREN BÄCKMAN
Se styrelsen

Skåne

GUNNAR LINDQVIST
Se styrelsen

Bengt Larsson

bengt.a.larsson@sycon.se

Svenska Folkbåtsförbundet (SFF) är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåtsseglares intressen i och utanför Sverige.

Förbundet är uppdelat i regionala Flottiljer, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är anslutet, dels som ett klassförbund till SSF – Svenska Seglarförbundet och dels till NFIA – Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.