

Svenska Folkbåtsförbundet

PROTOKOLL fört vid styrelsemöte per telefon, torsdagen den 12 mars 2015
kl. 17.00 – 17.30

Närvarande: Donald Bratt, Håkan Håkansson, Per-Arne Johansson, Göran Svensson, Svante Svensson, Hans Torlén, Rolf Uppström samt Lars-Gunnar Lindberg.

Mötet var föranlett av Svenska Seglarförbundets förslag att förbundets ekonomi skall förbättras genom ett införande av en årlig licensavgift för rorsman och besättning, vid deltagande vid SM-seglingar.

Förslaget skall behandlas vid seglardagen i Göteborg 21 – 22 mars 2015.

En av anledningarna till att införa en licensavgift, är förbundets ekonomiska underskott, som bl.a. är hänförligt till ett minskat bidrag från Riksidrottsförbundet, Underskottet är i handlingarna angivet till 3,1 miljon.

§ 1 Mötets öppnande

Ordförande förklarade mötet öppnat, samt uttryckte sin glädje över att så många hörsammat kallelsen, trots den korta framförhållningen.

§ 2 Godkännande av kallelse

Kallelse, vilken utgått via e-mail, godkändes.

§ 3 Beslöt att Svante Svensson, skall representera Svenska Folkbåtsförbundet vid seglardagen.

Donald tillser att Svante erhåller nödig fullmakt.

§ 4 Samtliga styrelsemedlemmar uttryckte en kraftig kritik mot att SSF ej sänt ut förslaget på remiss till klassförbunden, som de facto är de som kommer att ”drabbas”, därest förslaget röstas igenom vid seglardagen.

Ett flertal klassförbund, bl.a. 606, Finn, 505, Triss samt Stare, har översänt per mail till SvFF, skrivelser där de olika förbundet, givit uttryck för det ytterst olämpliga i förslaget, och vad det kan komma att innebära, därest förslaget går igenom.

Vid den öppna diskussionen mellan styrelsemedlemmarna, kunde det konstateras att styrelsen var rörande ense, om att en nedgång i intresset för att delta vid ett SM, troligtvis och med stor sannolikhet kommer att medföra, en nedgång i antalet deltagare, vilket är tvärt emot vad som SSF tidigare framfört önskemål om!

Förslaget hade även sockrats med in en morot, på sätt att en olycksfallsförsäkring skulle knytas till licensen.

Det antecknas att de flesta har någon form av olycksfallsförsäkring i sin hemförsäkring, som även gäller vid idrottsutövande. Ävensom har även företag en olycksfallsförsäkring, som gäller för sina anställda. Denna försäkring gäller såväl inom arbetet som på fritiden. Även de olika klubbarna har någon form av försäkring, som gäller vid tävlingsverksamhet. Sålunda torde den föreslagna försäkringen vara helt onödig, och endast kostnadskrävande, då det kan förmodas att den icke är gratis för SSF.

Den ev. intäkten från den föreslagna licensen diskuterades, varvid det grovt kunde bedömas att den ev. kan tillföra SSF:s vacklande ekonomi, i bästa fall, ca. 600.000:- (20 förb. x 15 deltagare x 2,5 snittbesättning x 500:- + 250:-). Från denna summa skall det dragas alla kringkostnader bl. a. administration, i en omfattning som är svår att överblicka.

Det kan även komma att medföra, att klassförbund kommer att mista sin SM status, då deltagarantalet, med stor sannolikhet kommer att sjunka p.g.a. den ökade kostnaden.

Det uppdrogs åt Hans Torlén att efterforska hur seglarna i Danmark och Tyskland gör med licenser. Mötet uppfattade det som att licenser används i dess länder. Hans kommer att träffa representanter från Danmark och Tyskland på NIFA-mötet kommande helg. Resultatet kommer att skickas runt i styrelsen snarast.

§ 5 Styrelsen enades om att, därest förslaget röstas igenom vi seglardagen, skall SvFF (Svante) reservera sig mot beslutet, och tillse att reservationen noteras i protokollet.

§ 6 Mötets avslutande

Donald Bratt avslutade mötet med att framföra ett stort tack för visat intresse, och önskade Svante lycka till.

Donald Bratt
ordförande

Håkan Håkansson
sekreterare