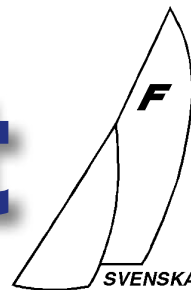


# Folkbåtsnytt



SVENSKA

FOLKBÅTSFÖRBUNDET

NYHETSREVE FRÅN SVENSKA FOLKBÅTSFÖRBUNDET, SFF • NO 1/MARS 2009



*Gold Cup Special Edition*







# Gold Cup Nordic Folkboat & Int. Swedish Championship

21 - 30 July, 2009 Marstrand, Sweden



Welcome to the **Gold Cup for Nordic Folkboat & the Int. Swedish Championship** in Marstrand 2009. Organizing club i GKSS (Gothenburg Royal Yacht Club)

*The Schedule for the Gold Cup and Int Swedish Championship Nordic Folkboat.*

Tuesday 21/7: Measurement/Registration **Int SM**.  
Wednesday 22/7: Measurement/Registration **Int SM** + Tune-up Race 15.00  
Thursday 23/7: 3 Races **Int SM**  
Friday 24/7: 3 Races **Int SM**  
Saturday 25/7: 3 Races **Int SM** + Measurement/Registration **Gold Cup**  
in the evening, Dinner and Price giving Ceremony **Int SM**

Sunday 26/7: Measurement/Registration Gold Cup + Tune-up Race 15.00  
Monday 27/7: 2 Races **Gold Cup**  
Tuesday 28/7: 1 Races **Gold Cup**  
Wednesday 29/7: 2 Races **Gold Cup**  
Thursday 30/7: 1 Races **Gold Cup** Dinner and Price giving Ceremony.

- There will be more info about the Championship at GKSS website in the beginning of 2009. [www.gkss.se](http://www.gkss.se)
- If you need to book accommodation, pls visit the website of Marstrand [www.marstrand.se](http://www.marstrand.se)
- If you have any immediate questions pls contact the Race Officer / Robert Ohlson by mail: [robert@tryckalster.se](mailto:robert@tryckalster.se)

*See you at the Gold Cup & Int Swedish Championship 2009 for Nordic Folkboat in Marstrand! GKSS Race Committee*

# GKSS wish you welcome

We have asked Robert "Robban" Ohlsson to tell us a little about the Gothenburg Royal Yacht Club (GKSS), and their activity in Marstrand and elsewhere. *Robban:* First of all I want to say a big WELCOME to all Folkboatsailors. We, of course, want to see a big fleet on the starting line. From local Folkboaters to you who arrive from USA, Holland, Finland and other far away countries.

## *Tell us a little about GKSS.*

GKSS was founded in 1860, and is thus one of the oldest yacht clubs in Europe. Today there are about 4000 members. We have a big and active junior section which arranges different educations and regattas for the coming generation of GKSS-members. Most of that activity is in Långe-drag, our harbor in Gothenburg. For bigger arrangements we have the base in Marstrand, since at least 100 years. Here we have excellent conditions for different kinds of regattas, booth for big boats and for dinghies. This year GKSS arrange a total amount of 24 regattas for different boats. There is almost always something happening on the racing courses around the Marstrand Island. Volvo Ocean Race and Match Cup Sweden (the final of the World Match Tour) are two spectacular events this year.

## *What will happen during the Gold Cup and the Int. Swedish Championship?*

The Int. Swedish Championship is a part of the Marstrandsregatta which is GKSS' traditional keel boat summer regatta since 1958. This year we also expect Melges 24, Dragon, Maxi Racer as a part of the Regatta. And perhaps H-boat and Express. During the Gold Cup there is nothing more planned today in Marstrand, but there are discussions around a regatta for 6, 8, and 12 m R-yachts as a tuning up for their World Championship in Norway 2012.

## *Thank you Robban and good luck with the arrangements.*

Thank you – we will do our best, and of course we hope for nice weather and winds, and that all Folkboatsailors will have a splendid time with us.

# May the best Crew win!

We are happy that the Gold Cup for Nordic Folkboats again is arranged in Sweden. It is the sixth time, and it has never before been arranged as far north as in Marstrand. Hopefully the weather will be good, and all arrangements work without any friction.

When we last year, at the Gold Cup in Flensburg, got the question if we could arrange the Gold Cup in Sweden 2009, immediately there was a big enthusiasm booth from all instances in Sweden, but we also felt it from all sailors participating in Flensburg. Especially when the name "Marstrand" was mentioned. Therefore we are happy that GKSS and everybody else have been so positive, and help us to realize those dreams. We will try to make an arrangement as perfectly organized and full of hospitality as we met in Flensburg.

The International Swedish Championship was already planned in Marstrand, and after some discussions it ended up in the twin race schedule we see today. It is quite a big job to plan and carry such an arrangement through. Thank you GKSS, under the lead of Robert "Robban" Ohlsson for making that job. We hope that you and your staff will have as much fun as we sailors have. And thank you Westcoast Fleet of the Swedish Folkboat Club, under lead of Kerstin Björfjäll, for all job you have made on the social events and other things during the regattas. And all sailors: Enjoy Marstrand, and: May the best Crew win!

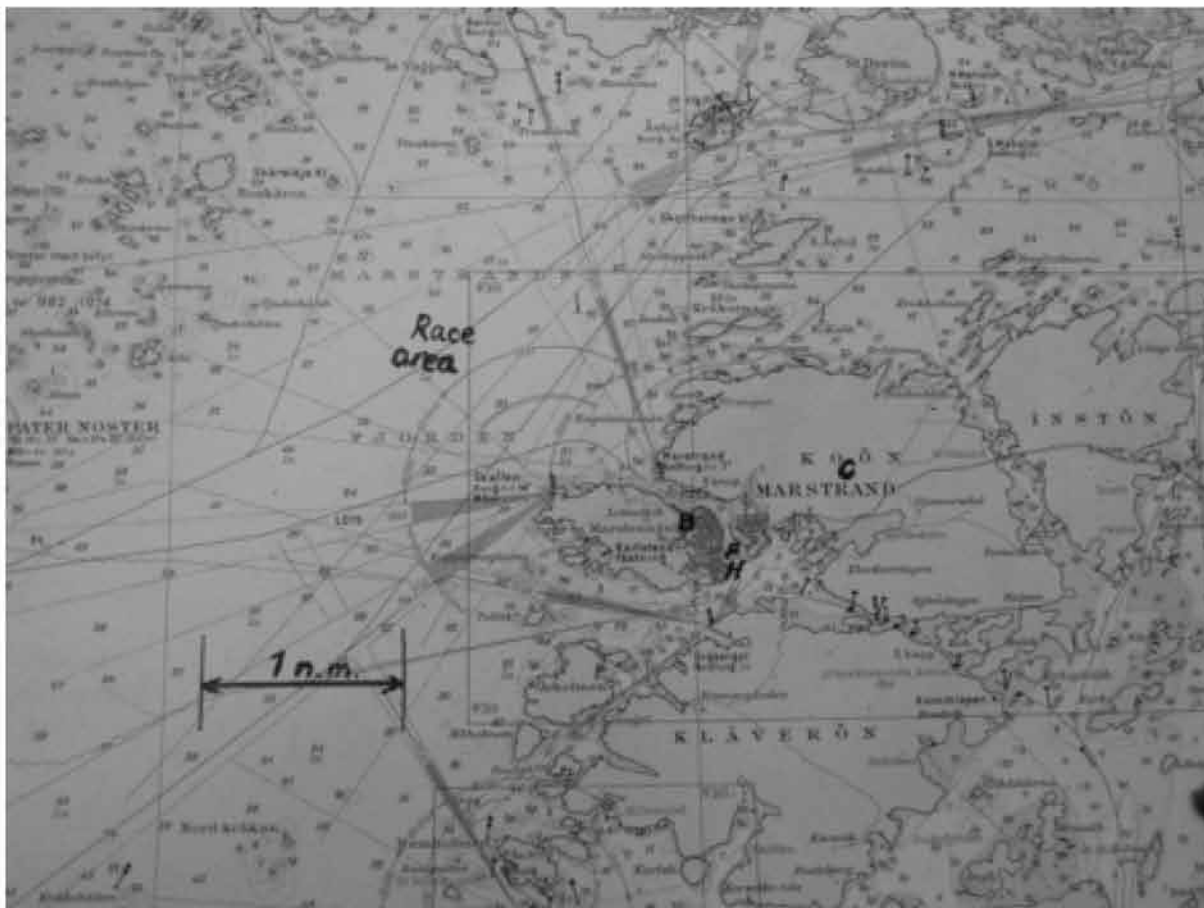
ANDERS OLSEN

*Chairman of the Swedish Folkboat Club*



## WELCOME TO MARSTRAND.

The Gold Cup for Nordic Folkboat will be arranged in Marstrand 25 -30 July 2009. The arranging club is GKSS – The Gothenburg Royal Yacht Club. Program: 25/7: measurement/registration. 26/7: measurement/registration/tuning up race. 27 -30/7: races. In this article you will find some informations around Marstrand, and the surroundings, which we hope will be interesting and helpful for all abroad Folkboatfriends. For US and UK sailors we hope to be able to offer some boats – contact Göran Börjesson for further discussions: [o31926453@hotmail.com](mailto:o31926453@hotmail.com), or phone +46 31926453.



### **The N:r 1 sailing center.**

It's not hard to understand why Marstrand has become so popular among sailors. Situated on an island, with no private cars allowed, and with very nice houses and surrounding nature, everybody strikes by its charm. You step onshore on the Marstrandön ("ön" = "the Island" in Swedish) either from your boat, or from the small blue ferry (F on the chart) which crosses the narrow sound from Koön every quarter of an hour. On Koön ("Cow island" in English) you can park your car, and it's here the boats coming with trailers are put into the sea. Here the houses are a little newer, but still very traditionally designed. On Koön you also find the nearest camping (C on the chart) – about 10 minutes walk from the ferry. Tenting is forbidden on Marstrandsön. In Marstrand there are several options for your accommodation. Besides the camping you have two other low budget alternatives: the youth hostel "Båtellet" (B), and, if you have a tenderboat, the guestharbour (H), where also the folkboat bridge will be. Why not charter a 6-bedroom on Båtellet on two crews? The

very cheapest is of course to live in your boat. There are several hotels in Marstrand, Maritime and Grand Hotel are the most exclusive, but there are also smaller nice hotels. Hurry up to book your living! Also on the camping. Marstrand is extremely popular in summer, and if you are late you must perhaps accept what you can get. [www.marstrand.se](http://www.marstrand.se) (click on "Boende" ) is recommended for further informations and booking. Or contact the touristoffice in Kungälv ([www.kungalv.nu](http://www.kungalv.nu), 0046 303 18900) or Marstrand (closed in winter, 0046 303 60087).

It is easy to sail or trail the boat to Marstrand. Daily ferries for example from Kiel or Fredrikshavn to Gothenburg - have a look at [www.stenaline.se](http://www.stenaline.se).



### **Fortress, herring and jet-set paradise.**

The big fortress on top on the Marstrandsön is today the most spectacular finding from the history of Marstrand. In older days there was a wooden fortress, but the impressing fortress you will find today is mainly built during the 17.th century. Here the regatta party is planned to be. Marstrand is an old city, founded in the 13.th century. It has had its ups and downs, mostly depending on the herring. Lots of herring in the sea – rich fishermen – rich and blooming town. In the 19.th century Marstrand became the most popular bathing-resort for the jet-set of that time, led by the king of Sweden - Oskar II. It is from that time most of the charming architecture in the city developed. Today most bathing and sunbathing takes place on the smooth and bulging rocks on the west side of the Marstrandsön – designed by the inland ice 10.000 years ago. There is a nice walking-path around the island if you feel for half an hours walk, especially recommended in the sunset. Marstrand has earlier also been an important commercial port, as it is very sheltered, and free of ice most winters. You will find nice restaurants and all other things to make your stay enjoyable. Marstrand is since many years the base for GKSS – The Gothenburg Royal Yacht Club – wich of course has made it even more popular among sailors. Every year there are lots of regattas and other sailing events arranged in Marstrand by GKSS. In 2009 the Gold Cup for Nordic Folkboat will of course be the high-light (at



least seen with our folkboat eyes), but The Volvo Around the World Race in early summer, and the world cup in Match Racing are examples of other big events. The race area for the Gold Cup is just outside the Marstrandsön on the Marstrand Fjord. Here you have the open sea in southwest, and in northwest a line of scerries and small islands ending in the old lighthouse Pater Noster which spreads its light over the neighbourhood at night.



### **The International Swedish Championship**

for Folkboats is sailed just before the Gold Cup, and all abroad Folkboatfriends are welcome to participate. It is a race of its own, and you can of course choose to participate only in the Gold Cup, or only in the Int. Swedish Championship. The race is a part of the Marstrandsregatta – one of the GKSS highlights. Don't miss this possibility to try to learn the tricky currents of the Marstrand Fjord before the Gold Cup. They are weak, seldom more than one knot, but unpredictable. We wish you good luck – not even the old marstrandsailors understand anything from these currents. They are caused by a mix of the tiny tide (about 0,1 m), the winds, low pressures, and God knows what. And don't listen to the old fishermen – I think they understand as little as everybody else. However – the Marstrand Fjord is a great water for racing, and finally the best crew usually wins. For details, keep an eye on [www.gkss.se](http://www.gkss.se), [www.folkbat.se](http://www.folkbat.se), and your own Folkboat homesite for invitation and further informations. If you want to experience something new and spectacular the Tjörn Runt Race (=Around Tjörn Race) is recommended. It is a long run race, and one of the most popular races on the westcoast of Sweden, with about 700 boats participating. It starts in the community of Stenungssund, 13 nautical miles northeast of Marstrand, the third Saturday in August. Preliminary 15/8 2009. Then you race 30 n m clockwise around the big island of Tjörn. Don't miss the navigation between rocks and islands. And don't miss the atmosphere in Stenungssund on the Friday evening before. More information on [www.tjornrunt.nu](http://www.tjornrunt.nu) or from the swedish westcoast sailors who knows everything about this.

## Why not cruise?

Why not spend some weeks in the west coast archipelago cruising? Sail in and out between the islands – nicely designed by the inland ice. Take harbor in one of the old fishing communities, with nice restaurants and all you need, or in a natural harbor. In Sweden there is the “All mans Right” (“Allemansrätten” in Swedish). It says that you are allowed to be on privat ground as long as you don’t disturbe the owner or destroy something. Don’t litter, don’t make fire on the smooth rocks, don’t take more space than you need – live in harmony with the nature. We are right now producing an article “cruising on the west coast of Sweden” for our Gold Cup guests which will be sent out to all folkboatcountries soon. Or make the real thing if you have time enough: After cruising the west coast, take the Göta Kanal (Göta Channel) from Gothenburg across Sweden to Söderköping on the Swedish east coast. Then you cruise among the 100.000 islands in the archipelago going from Helsinki (the capital of Finland) over to Sweden and south to the city of Oskarshamn. Then you just have a tiny trip around the south of Sweden back to Denmark or Germany.

## Finaly:

A big WELCOME to all folkboatfriends to Marstrand 2009! A little luck with the weather, and this will be one of your big sailing experiences!

The Swedish Folkboat Club.

---

# The Golden Cup

Most Folkboat sailors are familiar with the Gold Cup. But – here some short information for our new friends in the Folkboat Class.

The Gold Cup was donated by Senator Hans Hagelstein in 1963 to “Lubecker Yacht Club” in Travemuende. It is rather small, but consists of 1 kg pure gold. It was the start of the most prestigious race in Nordic Folkboat. To give the project an extra starting kick Hagelstein also donated a brand new Folkboat as first price in the first regatta 1963. Thus the Folkboat class had an international regatta which today gathers more than 60 Folkboats on the starting line most years. It is extremely hard to win the Gold Cup, and discussions about a World Championship in Folkboat have always ended in: Keep the Gold Cup – nothing could be more prestigious booth for the winner and for the Folkboat Class.

Still it isn’t the winner who gets the trophy, but his yacht club. And if the

same yacht club has won the trophy 6 times it gets it forever. Probably none thought that would happen. But first the Danish “Amatör seilklub” succeeded to win it 6 times 1974, and then “Kerteminde Seil klub” 1994. Luckily booth Clubs donated the trophy again, so today we still have this magnificent trophy, and an unbroken list of winners since 1963.

The Danes have dominated among the winners with 38 winners, followed by the Germans with 6 winners, and Sweden with 1 winner.

The Gold Cup is traditionally arranged in northern Germany, Denmark or the south coast of Sweden. It is here the “center of gravity” for the Folkboat Class is.

2009 is the 6.th time the Gold Cup is arranged in Sweden, and it has newer earlier been arranged as far north as in Marstrand. Being one of the most active racing Classes for keel boats in the world, and especially in northern Eu-

rope we expect lots of boats. When this is written, in January 2009, sailors from six countries plan to participate, namely Holland, Germany, Denmark, Sweden, Finland and USA. Probably this is a new record.

But the Gold Cup is not only a tough race full of prestige. It is also a big social event where old and new folkboat friends gather, build tent-villages, go to restaurants and have a good time together. The statues for the Gold Cup thus prescribe a program which booth give competitive racing, but also time for social planned or unplanned events. And on the price giving ceremony you can count on some kind of price if you are the oldest, the youngest, have made the longest journey to the event, have the oldest boat and so on.

WELCOME TO THE GOLD CUP!  
*The Swedish Folkboat Club*

# The Folkboat in Sweden

The Nordic Folkboat was born in 1942, that means it has its 67.th birthday this year. How can such an old lady be so vital, and still one of the most active racingclasses for keelboats in Europe? How is the situation for the Folkboat in Sweden today?

Well. I have many times been surprised that our lady, like the cat, seems to have nine lives. Lots of other boat-classes have seen the daylight, but is today in the history book as racing-classes. I think the biggest crisis for the Folkboat was when the IF-boat was introduced in the 1970.ties. Many racing-skipper then left the Folkboat for the IF-boat. Today the activity is rather equal in the two classes, and also rather equal to the H-boat, and some other national keelboat classes of the same size. Boats who have mainly left the racing scene in Sweden the last decades after a short but intense life are for example Vega, Maxi-77, Ohlsson 22, International 11 meter, J 22, X79 and the Safir. It is remarkable how strong the old traditional classes like the Folkboat, the Dragon, the Nep-tunkryssare and the Skerrie cruiser are. One problem, which seems impossible to solve, is the big amount of racing classes, which results in rather small Swedish Championships in each class and a rivalry about the sailors. Today most Swedish Championships in keelboats gather 20 to 30 boats. A problem in Sweden is also the long distances – it is quite a project to transport a boat for

example from the east coast to the west coast for a championship.

Over all the popularity for boat-racing in keelboats has been decreasing in Sweden the last decades. That is a problem, and the situation for the Folkboat is rather equal to other boats in that respect. What do people spend there spare time on today? Golf of course, but also the golf is now decreasing in popularity. What are you young people doing, I asked my 28 years old son. We work, and search to find a flat to live in, he answered with a smile. While you old men play with your toys, he meant between the lines. Mainly the average age of the Swedish Folkboat sailors is rather high, that is a problem which we don't know how to solve. Luckily new middle-aged people pop up all the time, so there is an inflow of new Folkboat sailors anyway.

It is not easy to win a Folkboat race, that is an experience new folkboat sailors make, and the skill of the Folkboat sailors is high. Mostly it takes some years to get into the top, and that is booth good and bad for the recruitment of new sailors.

Geographically the biggest activity in Folkboat racing today you will find in Stockholm, but there is also a quite good activity in Gothenburg. In the smaller cities and the countryside the Folkboat-racers have to fight in handicap systems to get some thrilling racing.

Most racers today prefer a glassfibre boat for racing, but some older wooden

boats are also active. That is probably more because of the easier maintenance than the speed of the boat. If you want to race a wooden Folkboat you can still find a competitive one, but you have to put some work into the project. The wooden Folkboats are beginning to get old, and there are lots of wrecks to avoid.

A big advantage to the Folkboat is the strong and active class-organization, and the international strength of the class. Thus the Swedish Folkboat sailors often race in Germany, USA, Denmark and Finland. Sometimes also in England. And Folkboat friends from many countries are our guests when we arrange regattas in Sweden. The Gold Cup, the San Fransisco Cup, the team-competition Sweden-Finland, and the Sessan Cup. What would life be without those highlights?

And we have fun! That is the main thing and the motor of all activity. Tough racing is important as well as good friendship and funny social events.

So. In spite of a decreasing trend for keelboat racing, the age of the construction and all other problems there is a light in the tunnel. Many profets have since many years predicted that the Folkboat Class will soon die. But we are still here, and actually one of the most active keelboat classes in northern Europe. And we have at least nine lives. So I am optimistic about the future for the Nordic Folkboat.

## Winners of the Gold Cup

1963	Travemunde	Daddel (GER 105) Bruno Splieth, Kieler YC Heinrich Dahlinger Frieder Heinzel	GER	1967	Travemunde	Helle (DEN 431) Claus Hjorth KAS Ove Hjorth Karsten Ask	DEN
1964	Copenhagen	Tine (DEN 307) Peter Michael Larsen Taarbaeck SK Poul Jensen Michael Lauersen	DEN	1968	Fredricia	Helle (DEN 431) Claus Hjorth KAS Ove Hjorth Karsten Ask	DEN
1965	Copenhagen	Tine IV (DEN 250) Sven Mik-Meyer Skovshoved SK Jörgen Mik-Meyer Poul Mik-Meyer	DEN	1969	Travemunde	Helle (DEN 431) Claus Hjorth KAS Ove Hjorth Karsten Ask	DEN
1966	Copenhagen	Tine (DEN 307) Taarbaeck SK Poul Jensen Michael Lauersen	DEN	1970	Travemunde	Helle (DEN 431) Claus Hjorth KAS Ove Hjorth Karsten Ask	DEN
				1971	Travemunde	Helle (DEN 431) Claus Hjorth KAS Ove Hjorth Karsten Ask	DEN



1972	Horsens	<b>Solita (DEN 560)</b> Knud Andreasen Kerteminde SK John Christensen Frits Busch	DEN	1990	Travemunde	<b>Lord Jim (GER 574)</b> Horst Schultze, Kieler YC Peter Przywarra Karl Rath	GER
1973	Travemunde	<b>Sol-lie (GER 206)</b> Andreas Christiansen Flensburger SC Knud Christiansen Andreas St. Christiansen	GER	1991	Åbenrå	<b>Chess (DEN 1046)</b> Henrik Kold, Kerteminde SK Sören Hansen Jan Braarup	DEN
1974	Kiel	<b>Nup (DEN 607)</b> Fleming Hansen KAS Per Christiansen Niels Jörgen Jensen	DEN	1992	Kiel	<b>Voila (DEN 1071)</b> Erik Andreasen Kerteminde SK Lotte Andreasen Poul Ankjer	DEN
1975	Kerteminde	<b>Tibbe (DEN 541)</b> Erik Andreasen Kerteminde SK Jörgen Knudsen Christen Kold	DEN	1993	Kerteminde	<b>Chess (DEN 1046)</b> Henrik Kold, Kerteminde SK Fleming Kold Jan Braarup	DEN
1976	Copenhagen	<b>Tibbe (DEN 451)</b> Erik Andreasen Kerteminde SK Jörgen Knudsen Poul Ankjer	DEN	1994	Malmö	<b>Voila (DEN 1071)</b> Erik Andreasen Kerteminde SK Lotte Andreasen Poul Ankjaer	DEN
1977	Kiel	<b>Nup (DEN 607)</b> Flemming Hansen KAS Niels Andersen Bent Christensen	DEN	1995	Warnemunde	<b>Arosia (DEN 856)</b> Jesper Bendix, Fredricia SK Jacob Grönbech Jesper Baungaard	DEN
1978	Malmö	<b>Skruff (SWE 1212)</b> Peter Sohl, Sölvesborgs SS Per-Arne Johansson Anders Nilsson	SWE	1996	Rudköbing	<b>Chess (DEN 1013)</b> Henrik Kold, Kerteminde SK Claus Schou Nielsen Anders Wibung	DEN
1979	Snaptun	<b>Solita (DEN 560)</b> Knud Andreasen Kerteminde SK Frits Busch Kim Larsen	DEN	1997	Thisted	<b>Team (DEN 951)</b> Peter Due, Egå SK Mogens Pedersen Kurt M Petersen	DEN
1980	Kiel	<b>Wood-y (DEN 687)</b> Henrik Kold, Kerteminde SK Sandeep Sander Flemming Kold	DEN	1998	Travemunde	<b>Marquisen (DEN 951)</b> Torben Olesen, Egå SK Lars Dahlböge Palle Hemdorff	DEN
1981	Kerteminde	<b>Tibbe Tit (DEN 788)</b> Erik Andreasen Kerteminde SK Jörn Knudsen Carl Ove Dydensborg	DEN	1999	Ärösund	<b>Amadeus (DEN 990)</b> Thies Palm, Haderslev SC Svend Nielsen Sören Nielsen	DEN
1982	Simrishamn	<b>Solita (DEN 560)</b> Knud Andreasen Kerteminde SK Henrik Kold Eddy Unglaub	DEN	2000	Eckernförde	<b>Ylva (GER 739)</b> Ulf Kipcke, Kieler YC Dieter Kipcke Gero Martens	GER
1983	Kerteminde	<b>Kristine (DEN 805)</b> Henrik Sörensen, Roskilde SK John Skjoldby Petersen Karsten Rye Hansen	DEN	2001	Halmstad	<b>Liselotte (DEN 1119)</b> Erik Andreasen Kerteminde SK Lotte Andreasen Kurt Lange	DEN
1984	Flensburg	<b>Mareike (GER 539)</b> Horst Dittrich, SC Eckernförde Hartvig Sulkiewiez Peter Lehr	GER	2002	Fredericia	<b>Joker (DEN 871)</b> Per Jörgensen, Kolding SK Lars Jörgensen Kjeld Hansen	DEN
1985	Kalø Vig	<b>Swallow (DEN 633)</b> Torben Olesen, Egå SK Jan Marcussen Morten F. Jensen	DEN	2003	Åbenrå	<b>Can-Can (DEN 826)</b> Per Hovmark, Thisted SK Sören Bredal Schultz Claus Lauritsen	DEN
1986	Eckernförde	<b>Kaos (DEN 797)</b> Kaj Funder Nielsen Gråsten SK Ib Funder Nielsen Lars B. Poulsen	DEN	2004	Niendorf	<b>Can-Can (DEN 826)</b> Per Hovmark, Thisted SK Sören Bredal Schultz Claus Lauritsen	DEN
1987	Lynaes	<b>Sagitta (GER 299)</b> Walter Muhs, Schleswig SV Norbert Jurgensen Hans-Jorgen Duggen	GER	2005	Malmö	<b>Can-Can (DEN 826)</b> Per Hovmark, Thisted SK Sören Bredal Schultz Claus Lauritsen	DEN
1988	Kiel	<b>Daddys Girl (DEN 865)</b> Christen Kold, Kerteminde SK Jens Kold Mogens Finks	DEN	2006	Bogense	<b>Greppelin (DEN 926)</b> Per Buch, Kerteminde SK Per Puch Hans Schultz	DEN
1989	Egå	<b>Tenny (DEN 958)</b> Henrik Kold, Kerteminde SK Tenna Pedersen Benny Pedersen	DEN	2007	Kerteminde	<b>Sif (DEN 994)</b> Sören Kaesler Skaelskør Amatør Sejlklub Karl-Erik Svarre Nielsen Jens Erik Löppenthin	DEN
				2008	Flensburg	<b>Sif (DEN 994)</b> Sören Kaesler Skaelskør Amatør Sejlklub Karl-Erik Svarre Nielsen Jens Erik Löppenthin/ Stig Bundgaard Lassen	DEN

# Sailing on the west coast of Sweden

After the Gold Cup regatta there is an excellent opportunity to spend some more time sailing in Sweden. Folkboat sailing is so much more than just racing and these waters are particularly well suited for Folkboat cruising. With small islands everywhere there are so many new potential natural harbours to explore. Keeping in mind that there are also lots of opportunities to fill up your supplies with fresh food in most villages, you do not need to plan all details of your trip ahead or carry boring groceries just because they can take long storage. Just go where the wind blows, the sun shines or where ever you think you find something of interest and you will have lots of fun.

From Marstrand I would recommend to go north, assuming you are enthusiastic, filled up with groceries from Marstrand and still have many days vacation left. A good days sailing can take you a long distance today. If you already spent most of the day waking up after the regatta dinner yesterday, do not worry there are lots of options close as well, just look in the charts. If you prefer to stay in a harbour there are several fishing villages in a comfortable distance from Marstrand. Mollösund, Kåringön and Gullholmen are all very nice and popular. All three have small shops for groceries and also one or two restaurants each. SW from Kåringön you can see Måseskär lighthouse and the traditional lighthouse keepers buildings. If you plan for a night in a natural harbour some nice places is Slubbersholmen outside Mollön or Fågelskär outside Kåringön. But of course there are many more options.

Between Gullholmen and Lysekil are one of my absolute favourite areas located, it seems as one can find a new favourite place in this small area every year...All the small islands around Gåsö and Storön seems to have endless opportunities and since some years there is a special chart available in well equipped stores to make navigation easier. (GPS is cheating...) Some also claim charts are cheating and that you can manage with a trained eye, so called ocular navigation, watch the seabirds, seabird naviga-

tion (standing seabirds in the water is a clear sign) and in worst case use your jib pole to feel the depth in front of your Folkboat, jib pole navigation.

When you pass Lysekil you will notice that the colour of the islands is now changing a bit. You will also see that there are bits and pieces missing from many islands, I think you will find stone from this area all over Europe. Malmö was one of the centres for this industry, passing Malmö on the west side you will see this very clearly.

Next recommended stop is Hällö, small natural harbour between Hällö and Hamnskär. This is the old pilot harbour and you might need some jib pole navigation to get in here, but here you will be rewarded with a fantastic atmosphere, old lighthouse keeper's buildings and rocks perfectly polished by the sea. This is the perfect place for an evening meal on the polished rocks and some wine in the sunset. If you are more in a party mode Smögen is the place to go. It is also possible to take a small ferry from Smögen to Hällö if you want to combine these two. Leaving Smögen/Hällö you can take the inner route Sotenkanalen or sailing on the outside, sailing is not allowed in the channel even if you have downwind. This is a very nice passage anyway and a very good option if the winds are strong. In the middle of the channel there is a bridge that sailing boats can not pass, the bridge will open often and normally you do not need to wait more than 10 minutes. However this bridge is closed during the night.

Just north of the channel you will find Hunnebostrand, a little bit further Bovallstrand and in between some islands with excellent opportunities for staying overnight. Aspholmen, Kålö, Flatskär provides several good options for different wind directions.

Now we are getting close to favourite place 2: When you pass Hamburgö, it does not matter if you pass on west or east side, both are beautiful. There is a line ferry on the inside route, similar to the one at Marstrand but yellow instead of blue. Sailing is not allowed when you pass this ferry. (If you think I repeat this with sailing not allowed it's because I

did most of my Folkboat sailing with unreliable outboard engines). Anyway: North of Hamburgö starts the beautiful archipelago of Fjällbacka, you could easily spend a week here, when you come here you will understand why. Vedholmen is a true favourite but there many alternatives. The most interesting one is perhaps Väderöarna where you can find a good place to stay over night in the channel west of Storö or in the old pilot harbour on the south side.

If you now decide to continue for a day or two North I think you have practiced enough and will do just fine without my advice.

One thing to remember is that after Grebbestad there are no more shops for groceries until Strömstad (if you do not count the gas station at Havstensund...) Normally I try to catch some Makrell here and most of the times I get enough.

## *Now some other tips:*

Whether forecasts are at Swedish radio P1 in the morning and evening, of course it is in Swedish. If they say Kattegat Kuling there will be lots of wind, do not be afraid to ask a boat neighbour. If you hear some religious music a quarter to ten in the evening it is your boat neighbour getting ready to listen to the whether forecast. (There is always a religious program just before)

Most Folkboats are well equipped with a good anchor, perhaps due to the class rule, but you will also need some good wedges and a hammer. I was brought up using these wedges but I'm not sure if they are commonly used all over the Folkboat world so I'll make a short description: The wedges are driven down into cracks in the rock and are equipped with a ring for you mooring line, the harder you drive them down the better you sleep at night...but you must take them up again when you leave. It is best if the person responsible for driving them down is not same person as the one who will take them out again...

*I wish you all a fantastic sailing experience on the Swedish west coast!*

PER BÖRJESSON

# From Past to Present... The GKSS abides the tradition to the Nordic Folkboat

At our last Annual General Meeting – during Goldcup 2008 in Flensburg – we discovered that we still had no organising Nation and Club of the Goldcup in 2009. Denmark held the Goldcup before in 2006 and 2007, Germany did in 2008. So from that point of view, Sweden would be the preferred country in 2009. But of course any other Nation able to organise it, would be appreciated. Anders Olsen mentioned something about a possibility of holding it in “Marstrand” during that meeting. But of course, no one really believed in that great idea.

Personally knowing and loving the area around Marstrand and the Swedish archipelagos I still could not believe in it, even not after I received an E-Mail from Anders only 2 weeks later, telling me he had “positive” negotiation with the GKSS – Göteborgs Kungliga Segel Sällskap. But I was wrong – after another

short week, I received the final positive decision of the GKSS. So the Goldcup 2009 will take place in one of the most beautiful sailing areas in Sweden.

The GKSS has a very long relationship to the Nordic Folkboat. In 1964 the GKSS was the organising Club of the “Internationella lagseglingar” – from 5. – 6. Sept. This event was the forerunner of the Sessan Cup. An International Championship for Team racing. Two teams – representing their Hometown – have to compete against the others. Only the team can win – not the individual boat. In 1964 eleven towns were representing 3 Nations: Sweden, Norway and Germany. Very interesting is that Denmark was not represented – having nowadays one of the largest Folkboat fleets in the world. On the other side, Norway was represented, but does not have a Folkboat Association any more.

This tradition and the professional

Organisation by the GKSS will be the surety of looking forward to a real great event for the Nordic Folkboats. For sure, more Nations will be represented this year than 1964. We already received requests from: Denmark, Finland, Germany, the Netherland (first time participation in a GP ever), Sweden and the US (in alphabetical order).

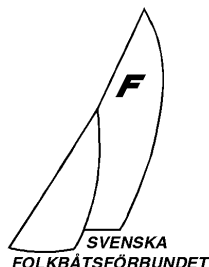
So we wish the GKSS, the GP Committee and all their helping hands good luck for organizing the most important event of our class. And I’m sure this event will even increase the popularity of the Nordic Folkboats enormously in Sweden as well as it will strengthen the relationship between our member countries.

*On behalf of the  
whole NFIA Board*

STEFAN ROSEHR  
Chairman







## VI TACKAR VÅRA SM-SPONSORER 2009



Next Sails  
- vinst genom fart och höjd



Stolp-Ekeby

Träbåtsrenovering



BRATT  
TRADING

The world's leading brands of Professional Hair Tools under one roof

DELLENSTEDTS MÅLERI AB

dellenstedts.maleri@minpost.nu • 0709-22 12 32

### GYNNA VÅRA SPONSORER – DE GYNNAR OSS!

#### FOLKBÅTSFÖRBUNDET SÖKER SM-SPONSORER

Snart är det sommar igen och då ska vi ha en ny härlig SM-seglarfest med generöst prisbord. För detta krävs sponsorer och vi ber nu samtliga medlemmar om hjälp att hitta villiga sponsorer till SM-tävlingarna. Känner Du någon granne, arbetsgivare, kund, leverantör eller annan som Du kan påverka att bli SM-sponsor?

För det facila priset av 2.000:- erbjuds annonsplats under rubriken "SM-SPONSORER" i alla utgåvor av Folkbåtsnytt samt publicering på förbundets hemsida under ett år.

Hur blir man då sponsor?

Enkelt, Du kontaktar någon Du känner i förbundet eller så vänder Du dig till vår sponsoransvarige: Svante Svensson.

Kontaktuppgifterna finns på hemsidan och i Folkbåtsnytt.

# ORDFÖRANDESPALTEN

## Gold Cup Special Edition.

Käre medlem, som Du ser håller Du i handen en "Gold Cup Special Edition" av Folkbåtsnytt. Denna tidning är alltså avsedd att – förutom sin normala spridning – sändas ut i ett antal exemplar till all folkbåtsländer, och även bifogas seglingsföreskrifterna i Marstrand i sommar. När jag skriver detta (januari) vet vi att seglare planerar att komma till den stora seglarfesten i Marstrand från Holland, Tyskland, Danmark, Sverige, Finland och USA. Första gången en Holländare är med på Guldpokalen, och chans på att bli rekord i antal deltagande länder. Intresset är överlag mycket stort, och jag tror vi kan räkna med ett stort deltagarantal. Att Int SM och Guldpokalen ligger tillsammans är nog både bra och dåligt – en viss uppsplittring blir det ju, men också en makalös seglarfest, och minsta möjliga transport av båtar.

## Två man/kvinnor i båten.

Folkbåtsförbundets motion till NFIA att tillåta 2 eller 3 personer ombord även vid mästerskapsseglingar och Guldpokalen har bifallits. Har Du gastproblem kan Du alltså segla båten med endast 2 personer ombord. Längre tillbaka i tiden har ju detta varit tillåtet också, och jag har själv några gånger haft endast en gast på SM. Min erfarenhet är att det knappast lönar sig. Oftast är det frisk vind åtminstone någon dag, och då blir man efter om man inte har "fläsk på kanten". Men är det lätta till måttliga vindar hela tiden är det nog ingen nackdel, förutsatt att gästen är ganska van. Har man sådan tur att det är lättvind en hel regatta borde det teoretiskt

kanske till och med vara en viss fördel, man spar ju en del vikt. Jag kan dock knappast påminna mig någon kappsegling då man haft intrycket att en tvåmansbesättning vunnit särskilt mycket på att vara två.

Självklart måste Du dock segla med de gästar Du anmält – Du kan inte rätta antalet efter väderförhållandena.

## Hemsidan

börjar nu bli riktigt fin – tack Pär. Förutom fräsigare design: Mer aktivitet, Träfolkbåtspärmen "Classic Folkbåt-tips och idéer", Medlemsanmälan on line (på gång), m m. Observera dock att hemsidan blir vad vi själva gör den till – kommentera, sänd in bilder, rapportera.

## Kom till Marstrand

- även om Du inte är kappseglare. Bara att se alla fina båtarna vid bryggan är en njutning. Speciellt Tyskarna brukar utmärka sig genom att ha sina båtar i ett extremt välhållet och vackert skick. Förutom njutningen av detta kan man också här få idéer hur man kan ordna med sin egen båt. Eller kolla in Jo-Jo om Du inte gjort det tidigare. Och att hänga med på regattafesten på fästningen kan nog vara kul även om Du ej kappseglat. Håll koll på hemsidan när



sista anmälningsdag är, eller kontakta Kerstin Björfjäll några veckor innan.

Om jag inte är felundererrättad är det träbåtsfestival i Skärhamn 18-19 juli (kolla på nätet!), dvs strax före SM. Skärhamn är ju nästgårds till Marstrand, och det brukar vara välbesökt. Jag ska försöka få tid att komma förbi själv med Jo-Jo.

Till kappsegelarna är budskapet kristallklart: Allt som flyter till Marstrand!

ANDERS O

## KASSÖREN HAR ORDET

Du som ännu inte har betalat årsavgiften får med detta utskick en påminnelse i form av ett nytt inbetalningskort.

När detta skrivs är det ett 80-tal medlemmar som ännu ej betalat.

Göran Svensson

## Redaktörer för detta nummer av Folkbåtsnytt är:

Hans Melcherson  
Göran Svensson och  
Per Hörberg

Nummer 2/2009 kommer i mitten av maj.  
DEADLINE ÄR DEN 15 APRIL.

Välkommen med ditt bidrag.

# SKÅNE

För tillfället ligger snön decimeterdjup utanför fönstret, och det känns långt kvar till våren. Å andra sidan har ju en vinter med snö sina sköna sidor också, brukar medföra en del sol tillsammans med kylgraderna, så vi skall inte klaga. Bättre än det normala skånska vintervädret med några plus och tunga moln.

I december höll vi vårt Årsmöte i Flottiljen med sedvanlig årsmötesmiddag på Malmö Segelsällskaps klubbhus.

Styrelsen valdes den samma som i föl, dvs...

PATRICK ÖBERG: Ordförande

INGEMAR FREDRICSON: Vice ordförande

GUNNAR LINDQVIST: Sekreterare

MATTIAS JOHANSSON: Kassör

OLE FORMARE: Webmaster

DIETMAR HOFFMAN: Suppleant

Olika omständigheter gör att styrelsen inte fått tillfälle att träffas hittills under året, men inom kort kommer vårens aktiviteter att meddelas.

*Preliminärt Kappseglingsprogram för Skåne:*

Pokalseglingen Lomma: 24/5

Saltholm Runt: 22/8

Vi kommer att jobba på att få in ett DM någonstans mitt emellan.

Tidpunkt meddelas.

I övrigt vill jag uppmana Dig som är intresserad, att ta en semesterseglats upp till Västkusten under sommaren, och samtidigt ställa upp i SM eller Guldpokalen, som båda seglas utanför det underbara Marstrand. Att uppleva skärgårdssegling är något ovanligt och spännande som vi Sundssegelare ju inte är bortskämda med. Damma av de gamla navigationskunskaperna och kom.....

*Vinterhälsningar  
För Skånes Folkbåtsflottilj  
GUNNAR LINDQVIST*

## VÄSTKUSTEN

Nyss hemkommen från skidresa känns våren fortfarande avlägsen. Fantastiskt vad man kan koppla av när man susar ner för snöiga bergstoppar. Lite som när man seglar, antingen full fokus för att inte krascha eller behagligt nerför med mjuka lugna svängar. Lite som man vill alltså.

Hursomhelst, under hösten har vi haft årsmöte (18 november i LSS klubbhus). Ingen större dramatik, tydligen gick det hett till på ett annat årsmöte, men inte här. Vi hade omval till styrelsen, planering av nästa säsongens kappseglingar, prisutdelning och fika.

Båtmässan fick klara sig utan folkbåt i år också, men det var gott om andra båtar, kändes som mässan var större i år trots allt. Eftersom min fru har köpt en större båt nu så tittade vi mest på sådana, och tillbehör, vad mycket grejer det finns...

Sommarens stora event blir ju Guldpokalen som i år ska seglas på Marstrandsfjorden, planeringen är i full gång. Om du kan tänka dig låna ut din båt till långväga gäster, med eller utan dig själv som gast, så hör av dig till Göran Börjesson 031-92 64 53 eller gbn@fbe.se.

*Håll ut, snart kommer våren  
Seglarhälsningar  
PER BÖRJESSON*

### *Vinter och vår: aktiviteter 2009*

- VIP-afton på Viking Yachting ... 10/3 kl.18: 30.
- Håll utkik på hemsidan för övriga aktiviteter





# OSTKUSTEN

Det drar ihop sig till en intensiv säsong igen för kappseglarna. Inräknat då förstas Guldpokalen och Internationellt SM i Marstrand. Som det verkar nu kommer ca 10 besättningar och båtar att gå dit – dom kommer nog inte att ångra sig trots kostnader och mycket bök med transporter. Det vore ju kul med några svenska besättningar i toppen – Ostkustarna kan nog ha en god chans till det om det blir vårt vanliga före, d v s plattvatten. Hur som helst blir det en stor Folkbåtsfest – ta gärna vägen förbi även om Du inte deltar i kappseglingarna. Det brukar vara en njutning bara att se alla välskötta båtar – särskilt tyskarna brukar hålla sina båtar i ett excellent skick. Några ostkustare planerar sedan att ha båten kvar på Västkusten och segla Tjörn Runt den 15/8. En rolig och speciell segling.

Även här hemma har vi en laddad Stockholmsserie för kappseglarna, och förhoppningsvis en fin rustnings-säsong för dom som rustar sina fina träfolk. Vinterns träffar på Stockholms Båtbyggeri och Färg/Epoxykvällen var välbesökta och trevliga – hoppas det ger inspiration att vårda och underhålla dom gamla pärlorna.

Det är nya kappseglingsregler från och med 2009, glöm inte att kolla in dom. Beställs från Svenska Seglarförbundet, [www.svenskseglings.se](http://www.svenskseglings.se). Det ryktas

t ex att området på två båtlängder runt märkena ska utvidgas till tre båtlängder. Låter mycket vettigt, och kommer säkert att leda till lugnare rundningar.

Preliminär planering pågår för Internationella SM 2010 på Ostkusten, med vidhängande laglandskamp mot Finland. Något att se fram mot här på ostkusten, men några detaljer är inte klara än.

För övrigt önskas alla medlemmar en skön vår och glädjen att åter segla ut på de glittrande fjärdarna.

Stockholmsserien innehåller nyheten att vi kör på Riddarfjärden igen, på GYS Riddarfjärdsregatta. Missa inte detta tillfälle till den speciella stämningen, och helt speciella taktik som gäller där. Vid nordliga vindar gäller det t ex att fånga vindpustarna från Kungsholmstorg eller någon annan gata innan man rundar bland flanörerna på Norr Mälarstrand. Seglingslegenden Poul Elvström lär ha sagt att den mest spännande kappseglingen får man på någon flodkrök mitt bland träd och åkrar – han skulle nog gilla Riddarfjärden. För övrigt gamla kända arrangemang.

**Lördag 9/5: Lidingö Runt.** Sedvanlig säsongstart. Missa inte att Du får rabatt om Du anmäler Dig tidigt. Classic Folkbåtspris som vanligt till bästa ClassicFolkbåt. Nu har Staffan Bellander

vunnit detta två (eller är det tre) år i rad. Ställ upp och ge honom en match!  
[www.lss.a.se](http://www.lss.a.se).

**16-17/5: Saltsjöbadsregattan.** En härlig våreseglings, och härlig träning för dom som ska till Guldpokalen och SM. Det blir en olympiabana i år i stället för den gamla orienteringsbanan, det ser vi fram mot. Det vore ju kul om vi kunde bli ett stort gäng och visa expresser och J24.0r att Folkbåten är aktiv. Vi har ju ett gäng på ca 4 kappseglare i Saltis nu också.  
[www.ksss.se](http://www.ksss.se).

**13-14/6: Vikingaregattan,** tillika DM för Stockholm. Som vanligt på Vikingarnas SS'klubbholme Ekholmen.  
[www.vss.nu](http://www.vss.nu).

**5-6/9: Riddarfjärdsregattan.** Se ovan. Missa inte detta tillfälle till en annorlunda segling. GYS har nu ett samarbete med SSS, så planerna är att vi kan parkera båtarna i SSS'hamn under Västerbron.  
[www.gys.se](http://www.gys.se).

**20-21/9: Vikingarnas SS inbjudningssegling** på Lilla Värtan. Traditionell säsongsavslutning och sista chansen att visa vem som verkligen är bäst. [www.vss.nu](http://www.vss.nu).

STYRELSEN

## TIPS & TRICKS

### Fingerfernisning

De här tipsen har jag knyckt från Kryssarklubbens bok "1000 båttips".

- Fingerfernisning, för fernisning av småskador. Häll över fernissa i en mindre, gärna rektangulär, plåtburk. Gör ett litet hål med en pryl.
- Fernissa med pekfingeret. Kläm luften ur burken med hålet uppåt. Tejpa över hålet. Undertrycket i burken säkrar tejen.

Det här visade sig vara ett mycket användbart tips, särskilt för att bättra på småskador på fribord och t.ex. ruffluckan efter att bommen kommit ner lite för häftigt, och andra skavsår.

I stället för en plåtburk tog jag en liten plastflaska med pip och vidhängande plasthatt, och det fungerade alldeles utmärkt.

### Borra vinkelrätt

Skall du borra noga vinkelrätt mot en yta, fäst en aluminiumfolie med blanka sidan utåt så speglas borren.

CURT-L. WIKLUND, FS-1190 Vackra Anna

# Classic Folkbåt

## STORT TRÄBÅTSKUNNANDE I FISKSÄTRA

Som nog de flesta av oss hade hoppats, blev det en helkväll ute på Stockholms Båtsnickeri, onsdagen 3 december.

Några tog Saltsjöbadståget från stan, andra tog bilen till snickeriet. Efter en kort promenad från centrala Fisksätra var vi tågburna, framme vid byggnaden som såg ganska ny och fin ut. Långt ifrån det skick som de fåtal gamla träbåtsvarven runt Stockholm är i.

Vid dörren mötte båtbygggarbasen Andreas Millde, kompanjon Petter Tjikom, m fl.

Man idkar verksamhet i två stora lokaler, en med strängare krav på främst fukt klimat och en lokal där alla maskiner och de flesta handverktygen finns (se foton). I den förra lokalen fanns en större träbåt under renovering med skylten ”Rör ej”. Båten var inte nylackad men väl fin-slipad. Grabbarna är noga!

Andreas hade mycket att lära ut och visade via projektor många tips och trix hur man bör hantera gamla träbåtar. Det blir mycket rå linolja och terpentin. Men man blandar även i en hel del Cuprinol för att minska risken för röta. Klart intressant mix!

Våran Anders passade på att ta upp några frågor som dök upp när han renoverade 2:an.

Andreas hade så mycket att lära ut åt oss amatörer så vi kunde lätt sitta halva natten och lyssna och fråga. Det började med tiden suga i fikatarmen och i vår insatta 50-lapp fick vi även fika och bulle. Efter en rundvandring bland alla maskiner och info om hur man jobbade med de olika verktygen började vi, fullpropade med kunskap, så smått droppa av med huvudet fyllt av ny vetskap om ”..att det här med att sköta om och renovera träbåtar e’ ju inte så svårt när man kan de’.”

ERIC KLINTFÄLT



Några tappra var med till slutet. Totalt var vi 16 st under kvällen, medräknat Andreas Millde och hans medarbetare.



I maskinlokalen finns allt man behöver för att bygga fina flytetyg. Här en äldre plan- och rikthysel.



I förgrunden en gammal stabil justersåg och längre in två stycken nyare mindre Festool-sågar. Fina maskiner.



Bland handverktygen paraderade många olika hyvlar, både yngre Stanley- och äldre trähyvlar. Alla anpassade och slipade för sitt speciella ändamål.



Sågar och stämjärn. ”Getfötter” och skölpar. Den lilla smyginkeln i bakgrunden med låsskruven i botten var omtyckt. Finns tydligen på Biltema!

# KAPPS EGLING

Kappseglingssäsongen är mycket späckad i år med både Guldpokal och Int SM i Marstrand. Mer om det på andra sidor i tidningen.

Själv brukar jag ta min båt med lastbil från Stockholm till regattorna runt om i landet. Den lastbilen kan ta upp till tre båtar. Om du är intresserad av att hänga med, kontakta mig på email donald.bratt@glocalnet.net eller mobil 0761-442516.

Hör gärna av Dig om Du har några synpunkter eller frågor rörande tävlingsverksamheten.

*Seglarhälsningar, Donald, F-SWE-1358 "Sjöjungfrun"*

## TÄVLINGSKALENDER

Internationellt SM i Marstrand 21–25 juli 2009.

Internationellt SM blir en perfekt uppvärmning för Guldpokalen. Det ligger, som brukligt, i GKSS Marstrandsregatta.

Guldpokalen i Marstrand 26–30 juli 2009

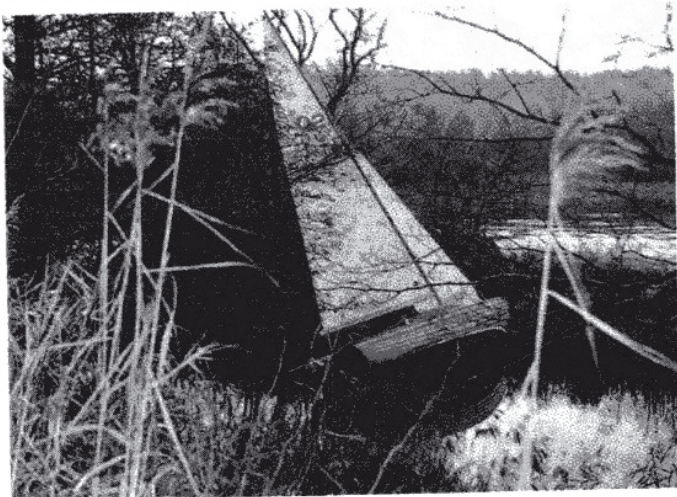
Preliminärt program: 26/7: inmätning, registrering.  
27/7: 2 seglingar  
28/7: 1 segling  
29/7: 2 seglingar  
30/7: 1 segling

San Francisco Cup i USA 13 september 2009

Vi har fått två båtar – hör av dig till Donald Bratt om du är intresserad. Amerikanerna vill ha preliminärt besked före januari månads utgång, men vi har fått litet respit. Sedan blir det en bindande anmälan i mars.

## Förlisning vid Bohus fästning

### FÄSTNINGSHOLMEN Strandad båt



De senaste veckorna har man kunnat beskåda en strandad segelbåt från fästningsholmen i Kungälv. Polisen meddelar att ägaren självmant har placerat den där, och att man inte vet när den kommer tas bort. "Den är inte stulen eller utgör någon fara", säger polisen Martin Petterson.

FOTO: TINA HARR

Hösten 2008 rände F 902 rakt upp i en vassrugge i Nordre älv efter att fått roderhaveri. Sedan låg klenoden kvar i många, långa dygn med seglen satta.

Med fulla segel (och full kapten?) lämnades båten således till sitt öde.

Vattnet sjönk i kanalen och båten låg därför länge med vatten till relingen i en kraftig krängning. Båten satt hårt förankrad i dyn alldeles intill genomfartsvägen vid Bohus fästning med öppna nedgångsluckor.

Det hela meddelades redigt till Folkbåtsnytt av en trogen läsare, polisanmäldes och förevigades sedan i Kungälvsposten.

Riktigt hur historien avlöpte vet nog bara ägaren till denna vackra båt...



# Jo-Jo döptes av Linn

Kvällen innan hade det blåst 20 m/s liksom för att vädra ut den torkperiod som Sverige haft under maj månad. Lågvattnet baserat på det stadiga högtrycket hade nu kommit tillbaka en smula så att Jo-jo kunde få plats att flyta – om hon nu inte skulle sjunka, den gamla damen

Det blåste fortfarande under dopdagen, men VSS hamn låg välsignat i lä. Jo-jo stod på land under kranen, vid kruthuset, med stäven pekandes stolt mot skärgården. Faktiskt rakt mot Ekholmen, där hon på Saxarfjärdens friska vatten senare skulle begå debut i kappseglingssammanhang. För DM vankades helgen efter.

1942 vann Thor Modén lottbåten – F 2, – men han seglade den nog aldrig. Den förste ägaren döpte henne till Jo-jo och så får det förbli! Liksom att den grönskimrande färgen och många detaljer ombord har bevarats. Men visst har Anders gjort moderniseringar också!

Den församlade skaran av de 30 närmast sörjande sjöng sommarvisa från Gotland och så Utövisan med bäring på Jo-jo's senare äventyr på Mysingen – SM. Thord Sundé's son Sture visade upp en gammal ritning av förlagan till folkbåten och så kom champagnen fram.

Linn Olsen höll ett kort och fint tal, krossade skumpan och döpte den total renoverade skönheten till Jo-jo!

Kranen lyfte stilla upp henne i skyn och ned i det vårkalla vattnet. Skadeglade kommentarer om hur mycket vatten det forsade in, besvarades av Anders med en fråga: "Är det någon som har en dammtrasa!"

Triumfen fullbordades med de nya seglen från Next, färgade till att likna bomullssegel, hissades, bukiga och fina. Församlingen firade nedkomsten med rotmos och fläsk.

Grattis Anders till en fin grej för folkbåtsklassen!

PER HÖRBERG

*PS Hur gick det då på DM? Jo, Jo-jo med en harmonisk Anders i de lätta vindarna vann första seglingen och hela regattan i överlägsen stil!*

*PPS SM blev en liten annan historia i de hårdare vindarna – men fin var hon att se på Mysingen också!*

# Jo-Jo SEGLAR!

Ja, det kan väl knappast ha undgått någon att Folkbåt nr SWE 2, "Jo-Jo" nu är klar och seglar. Det är roligt att det väckt sådan uppmärksamhet i båtpressen mm – all publicitet för Folkbåten hjälper till att hålla klassen levande och aktiv. Här några korta avslutande rader på min artikelserie om renoveringen av Jo-Jo, världens näst äldsta Folkbåt.

## 1500 timmar

Hur kommer man ide'n att renovera en gammal träbåt egentligen? Tja, man måste väl ha ett intresse för träbåtar, och en viss händighet. Tycka det är kul att snickra och skapa något. Vara den lite aktiva typen av människa, och vara fokuserad. En väl vald tidpunkt i livet att starta är ju när man drar ner på sitt arbetliv och blir pensionär på hel- eller halvtid. För det går åt mycket tid – på Jo-Jo har jag nog lagt ner runt 1500 timmar, inräknat all tid för inköp och planerande. Tre år tog renoveringen, jag jobbade ungefär halvtid med båten. En del pengar går åt också. Jag har inte hållit någon reda på kostnaderna, men de torde väl ligga någonstans runt 150.000 SEK med segel och allt. Utslaget på 3 år känns det inte så tungt.

Men det har faktiskt varit mycket kul det hela. Det är svårt att tänka sig något mer kreativt. Man känner verkligen att det blir ett resultat, och att man får lön för mödan. Och en massa kul människor träffar man.

Jag kan varmt rekommendera Dig som tex ser pensionsåldern närma sig att fundera på ett sådant här projekt. Himla kul att sedan segla ut i båten också, både för tursegling och kappsegling

Ny kölplanka, förstäv och akterstäv. 7 nya bottenstockar. 35 meter ny bordläggning och ca 13 nya spant. Ny ribb och duk på däck och rufftak, ny förlucka och alla däckslister. Ny mast, bom, nytt roder. Nästan hela inredningen ny – återställd i originalskick. Resten genomgången, uppfräschat, fäst ordentligt, renskrapat, oljat, lackat.

Nu till seglandet: Sjösättningen blev en trevlig fest med ett 50-tal vänner närvarande. En extra knorr var att Tord Sundé's son Sture Sundé'n var närvarande, och bland annat passade på att

visa upp Tord Sundé's första skiss till Folkbåten. Den är aldrig tidigare visad så vitt jag vet.

Första kappseglingen var DM för Stockholm på Vikingaregattan med 11 deltagande båtar. Jo-Jo ligger på minimivikt och vid renoveringen har jag siktat på att den ska bli kappseglingsmässig. Den borde alltså vara jämlig med en modern topptrimmad plastfolka. Och i det vackra vädret och de fina lätt- och mellanvindarna (mina favoritförhållanden) lyckades vi vinna, och dessutom med ganska bra marginal.

Konkurrenterna såg nog lite funder samma ut – var månede detta sluta.

Iväg till SM på Utö. 25 båtar på startlinjen – alla hotta grabbar och tjejjer. Ganska frisk vind första två dagarna och lite skvalpig sjö på Mysingen. Härliga förhållanden och en härlig stämning vid bryggan, på krogen och i hamburgerkön. Halvbra resultat. Lite lättare vind sista dagen, och vi prickade in en 1.a och en 4.a – härligt. 8.e plats i sammandraget – inte dåligt i den hårda konkurrens som råder i Folkbåtsklassen.

Så iväg till sommarens andra höjdpunkt – Guldpokalen i Flensburg. Roligt att åka, bara för hela grejen. Lasta båt, dra ner till Tyskland, sova över på camping bland alla husvagnar, det fantastiska mottagandet och den fantastiska gästfriheten i Flensburger Yacht Club. Men till kappseglandet: Tyvärr frisk till hård vind första tre dagarna.

Andra seglingen kastade vi in handduken och seglade hem, det blåste nog ca 15 m/s då. Det finns gränser vad man vill utsätta en gammal dam för. Inte min favoritvind heller. (Det ska dock bli skärpning på den punkten – gastarna klagar på mig att jag börjar gnälla och segla dåligt som av en betingad reflex så fort det blir blåsigt ..). Sista dagen lagom vind. Fin start och tuffa iväg. Plötsligt slår en jänkare och ligger på tvären för babords halsar mitt framför oss. Skrik och skrån och panikslå. Den dagen förstörd också. Så vi slutade 52.a av 65 båtar. Men kul hade vi, och på Guldpokalen i Marstrand i år kommer vi igen med friskt humör. Då jäklans!

ANDERS OLSEN



LINN INSPEKTERAR SITTBRUNNEN . . .



. . . OCH ALLT VAR PÅ PLATS



TORD SUNDÉNS SON STURE VISAR UPP EN TIDIG FOLKBÅTSSKISS



TVÅ RYCK RÄCKTE . . .



. . . DESSUTOM FLÖT HON!

# BLI MEDLEM I FOLKBÅTSFÖRBUNDET

Du folkbåtsägare som ännu inte är medlem – kom med i vårt gäng.  
Och få denna tidning 3 gånger per år, få veta vad som händer i folkbåtsvärlden, kunna delta på våra träffar, kunna köpa vår pärm med en massa tips om hur Du sköter Din folkbåt (160 kr), och stötta folkbåtssegling i största allmänhet.  
Sätt in medlemsavgiften 250 kr på pg 437 58 45 – 7, Svenska Folkbåtsförbundet.  
Ange namn, adress, tel, e-mail, båtnummer, båtnamn, byggnadsår, byggnadsort.  
Om du väljer att betala via Internet så kan du komplettera dina uppgifter via e-post vid platsbrist.

[svensson@gs-elektronik.se](mailto:svensson@gs-elektronik.se)

Välkommen

## FÖRBUNDSSTYRELSE

### Ordförande:

ANDERS OLSEN  
Stolp-Ekeby 11  
186 95 Vallentuna  
Tel: 08-512 30 323 (hem)  
[a\\_olsen@swipnet.se](mailto:a_olsen@swipnet.se)

### Vice Ordförande:

SVANTE SVENSSON  
Norra vägen 9  
302 31 Halmstad  
Tel: 035-13 35 14 (hem)  
[svante.r.svensson@telia.com](mailto:svante.r.svensson@telia.com)

### Kassör och medlemsregister:

GÖRAN SVENSSON  
Heleneborgsgatan 44 tv  
117 32 Stockholm  
Tel: 08-669 32 82 (hem)  
Mobil: 070-592 01 26  
[svensson@gs-elektronik.se](mailto:svensson@gs-elektronik.se)

### Sekreterare:

GUNNAR LINDQVIST  
Karl Smeds Gränd 2  
239 35 Skanör  
Tel 040-47 22 52 (hem)  
[gunnar.lindqvist@tetrapak.com](mailto:gunnar.lindqvist@tetrapak.com)

### Teknisk ansvarig och mätchef:

PER-ARNE JOHANSSON  
Erik Dahlbergsvägen 95  
374 38 Karlshamn  
Tel: 0454-311 62  
[paj@karlshamn.se](mailto:paj@karlshamn.se)

### Tävlingssekreterare:

DONALD BRATT  
Sjöviksvägen 9  
144 61 Rönninge  
Tel 08-534 40 332 (hem)  
[donaldb@algonet.se](mailto:donaldb@algonet.se)

### Övrig Ledamot:

KERSTIN BJÖRFJÄLL  
Blankavägen 41  
433 62 Sävedalen  
Tel: 031-264428  
[kfjall@gmail.com](mailto:kfjall@gmail.com)

### Redaktörer för Folkbåtsnytt:

GÖRAN SVENSSON  
Se styrelse  
PER HÖRBERG  
[per@navigatordialog.se](mailto:per@navigatordialog.se)  
HANS MELCHERSON

### Ansvarig utgivare:

ANDERS OLSEN  
Se styrelsen

## KONTAKTPERSONER

### Blekinge

PER-ARNE JOHANSSON  
Se styrelsen

### Halmstad

SVANTE SVENSSON  
Se styrelsen

### Ostkusten

GÖRAN SVENSSON  
Se styrelsen

### Västkusten

KERSTIN BJÖRFJÄLL  
Se styrelsen

### Skåne

GUNNAR LINDQVIST  
Se styrelsen  
PATRICK ÖBERG  
[patrick\\_oberg@yahoo.com](mailto:patrick_oberg@yahoo.com)

### Webmaster

PÄR BJÖRFJÄLL  
[folkbatt@gmail.com](mailto:folkbatt@gmail.com)

**Svenska Folkbåtsförbundet (SFF)** är en ideell organisation som har till ändamål att tillvarata svenska folkbåtsseglares intressen i och utanför Sverige.

Förbundet är uppdelat i regionala Flottiljer, som skall verka lokalt för sina seglare. SFF är anslutet, dels som ett klassförbund till SSF – Svenska Seglarförbundet och dels till NFIA – Nordic Folkboat International Association, som är folkbåtsseglarnas internationella organ.